

DAFTAR PUSTAKA

- Adityas, P. C, Sudibyso dan Basori. 2012. Pengaruh Berat Roller CVT (Continuously Variable Transmission) dan Variasi Putaran Mesin Terhadap Torsi Pada Yamaha Mio Sporty Tahun 2007. *Jurnal Nosel* 1(1): 65-70.
- Dharma, G, A. 2013. Pengaruh Pemakaian Variasi Pegas Sliding Sheave Terhadap Performance Motor Honda Beat 2011. *JTM* 2(1): 126-131.
- Dr-Ing Mohamad Yamin dan Achmad Ardhiko W. (2011). *Analisa dan Pengujian Roller pada Mesin Gokart Matic*. Bekasi: UGD.
- Jama, J. dan Wagino. 2008. *Teknik Sepeda Motor Vol 3*. Jakarta: Departemen Pendidikan Nasional.
- Junelis, M. 2017. Analisis Pengaruh Massa Roller CVT Standart dengan Variasi Terhadap Daya dan Torsi pada Sepeda Motor Honda Vario Techno 125 PGM-FI Tahun 2012. Artikel Skripsi. Kediri: Universitas Nusantara PGRI Kediri.
- Mochammad Khafid Kurniawan dan Dwi heru Sutjahjo. (2013). Pengujian Transmisi Otomatis CVT Mesin Sepeda Motor Suzuki Skydrive Tahun 2010. *JTM* (volume 01 nomor 1, tahun 2013). Hlm. 319 s.d. 325.
- PT ASTRA HONDA MOTOR. 2008. *Parts Catalog Honda Beat*: Jakarta
- Setiawan, A. 2009. *The Secret Of Scutik*. Jakarta: Gramedia.
- Setyawan, E.S.B. 2010. *Pintar Beli Motor Baru Dan Bekas*. Jakarta: Media Pressindo.
- Sutantra. (2002). *Teknologi Otomotif Teori Dan Aplikasinya*. Surabaya : Guna Widya.
- Training Center (1995). *New step 1 traning manual*. Jakarta: PT. Toyota Astra Motor.
- Wibowo, P. B. Ranto dan Karno, M. W. 2007. Pengaruh Diameter Roller CVT (Continuously Variable Transmission) dan Varasi Putaran Mesin terhadap Daya pada Yamaha Mio Sporty Tahun 2007. Surakarta: Universitas Negeri Surakarta.
- Yos Nofendri, Evan Christian. *Penagruh Berat Roller Terhadap Performa Mesin Mio Soul 110cc Yang Menggunakan Jenis Transmisi Otomatis (CVT)*. Jakarta : Universitas 17 Agustus 1945 Jakarta.