

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, 2014. “Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)”, Direktorat Jendral Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta
- Anonim. (2015). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas. In Jakarta (pp. 1–45).
- Anonim. (2022). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. Jakarta, 134229, 77.
- Anonim. (2004). Undang-Undang Republik Indonesia No. 38 tahun 2004 tentang Jalan. Jakarta, 1(1), 3.
- Anonim. (2015). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas. In Jakarta (pp. 1–45).
- Ashar. O. N. B, (2020, hal 12) “Analisa Kinerja Ruas Jalan Udayana Akibat Keberadaan Perkantoran” Universitas Muhammadiyah Mataram
- Dyasti. N, (2020, hal 17), “Analisis Kinerja Ruas Jalan Pada Kawasan Karanglo, Malang, Jawa Timur” Universitas Muhammadiyah Malang
- Efendi. S, (2020, hal 22) “Analisis Kinerja Ruas Jalan Akibat Aktivitas Pasar” Universitas Muhammadiyah Mataram
- Khisty. C.J dan Kent L.B, 2. (2003). Dasar- Dasar Rekayasa Transportasi. Jakarta: Erlangga.
- Maulana. G, (2020, hal 101) “Analisa Pengaruh Terhadap Efektivitas Pengguna Jalan Kota Tegal (Studi Kasus Ruas Jalan Letjen Suprpto Kota Tegal)” Universitas Pancasakti Tegal

Pangestika. F, (2019, hal 62) “Analisa Kinerja Jalan Ruas Jalan Lingkar Kota Salatiga” Universitas Semarang,

Utami. S. R. L, and Rahmawati. N, 2019. “Evaluasi Perilaku Lalu Lintas Terhadap Sela Kritis Arus Lalu Lintas Di Jalan Soekarno Hatta Kendal”. *Reviews in Civil engineering*, v.05,n.1,p.14-21, September 2019.

Walesn A.A Kaunang. M, 2019 "Jurnal Strategi Dinas Perhubungan Dalam Mengatasi Kemacetan Di Kota Manado"

Wibowo. K.T, 2011 "Hukum tentang Lalu-lintas dan Jalan"