

DAFTAR PUSTAKA

Anonim, A. A. of S. H. and T. (2001). *A Policy on Geometric Design of Highways and Streets*.

Anonim. (2009). *Undang-Undang (UU) No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan* (L. N. R. T. 2009 N. 22. S. Negara).

Anonim. (2014). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)* (Direktorat Jendral Bina Marga Indonesia).

Anonim. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*.

Badan Pusat Statistik Jawa Timur. (2021). *Jumlah Kendaraan Bermotor yang Didaftarkan Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kendaraan di Provinsi Jawa Timur (unit), 2018–2020*. <https://jatim.bps.go.id/statictable/2021/09/07/2253/jumlah-kendaraan-bermotor-yang-didaftarkan-menurut-kabupaten-kota-dan-jenis-kendaraan-di-provinsi-jawa-timur-unit-2018-2020.html>

Badan Pusat Statistik Kabupaten Mojokerto. (2021). *Kabupaten Mojokerto Dalam Angka 2021*. BPS Kabupaten Mojokerto, 445

Badan Pusat Statistik Kabupaten Mojokerto. (2022). *Kabupaten Mojokerto Dalam Angka 2022*. BPS Kabupaten Mojokerto, 445

Hadjon, B. B. (2019). *Analisa Dampak Lalu Lintas Pada Simpang Tak Bersinyal Akibat Adanya Swalayan Sardo Kota Malang*. *E-Journal Gelagar ITN Malang*, 1(1), 44–50.

Morlok, K. E. (1988). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. 736. Erlangga.

Nasrullah, M. K., & Putra, K. H. (2021). *Evaluasi Kinerja Simpang Tiga Tak Bersinyal Pada Jalan*

Raya Menganti–Jalan Mastrip Kota Surabaya. *Prosiding Seminar Teknologi Perencanaan, Perancangan, Lingkungan Dan Infrastruktur*, 70.
<https://ejournal.itats.ac.id/stepplan/article/view/1538>

Saputra, A. A. R., Sebayang, N., & Ma'ruf, A. (2021). EVALUASI KINERJA SIMPANG TAK BERSINYAL (STUDI KASUS : SIMPANG TIGA JL. RAYA DADAPREJO – JL. IR. SOEKARNO KOTA BATU). *Gelagar*, 2(2), 67–76.
<https://ejournal.itn.ac.id/index.php/gelagar/article/view/2884>

Wibisono, R. E., Nurcahaya, D. P., & Susanti, A. (2022). *Evaluasi Kinerja Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal Berdasarkan Pertumbuhan Kendaraan Data Survei di Jalan Raya Babat – Jalan Kalen Kabupaten Lamongan.*