

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Sustainable Construction: Optimization of Road Potholes Repair with Polymer Mix Aggregates

Penulis Jurnal Ilmiah : Maranatha Wijayaningtyas, Heri Sujatmiko, Nusa Sebayang

Status Pengusul : ~~Penulis Mandiri~~ / Penulis Pertama / ~~Penulis kedua~~ / Penulis Korespondensi.

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Civil Engineering and Architecture
b. Nomor ISSN : 2332-1121 (Online), 2332-1091 (Print)
c. Volume/nomor, bulan, tahun : 11 / 1, Januari, 2023
d. Penerbit : Horizon Pub
e. DOI artikel (jika ada) : 10.13189/cea.2023.110130
f. Alamat Web Jurnal : http://www.hrpub.org/
g. Terindeks di **(SJR 0.23)**

Kategori Publikasi Karya Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional / Internasional Beriputasi
(beri \checkmark pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
: Jurnal Ilmiah Nasional / Nasional Terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (SJR 0.23) = 40			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10 %)	4			3,7
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30 %)	12			12
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30 %)	12			11
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan jurnal (30%)	12			12
Total = (100%)	40			38,7
Nilai Pengusul = Penulis ke 1(Korespondensi): 60% x 38,7 =				23,2

Komentar Peer Reviewer

Kelengkapan dan kesesuaian unsur :

- Unsur artikel lengkap
 - Ada kesesuaian artikel dengan jurnal
- Ruang lingkup & kedalaman pembahasan:
- Ruang lingkup sesuai judul pada Konstruksi Berkelanjutan
 - Pembahasan sangat rinci dan mendalam
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:
- Sumber referensi mutakhir
 - Menggunakan metode kuantitatif dan terkini
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan jurnal:
- Jurnal terindeks bereputasi, Scopus Q2
 - Penerbit Horizon Research Publishing, SJR 0,23
 - Unsur penulisan artikel detil dan lengkap

Indikasi Plagiasi:

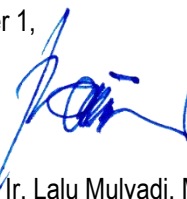
- Hasil cek plagiasi Turnitin: 8%
- Tidak terindikasi adanya plagiasi

Kesesuaian bidang ilmu :

- Sesuai dengan bidang ilmu pengusul

Malang, 6 Pebruari 2023

Reviewer 1,



Prof. Dr. Ir. Lalu Mulyadi, MT

NIP/NIDN.: Y.1018700153 / 00718085903

Unit kerja : Program Pascasarjana ITN Malang

Jabatan Terakhir : Profesor/Pembina Tk. 1

Bidang Ilmu : Arsitektur

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Sustainable Construction: Optimization of Road Potholes Repair with Polymer Mix Aggregates

Penulis Jurnal Ilmiah : Maranatha Wijyaningtyas, Heri Sujatmiko, Nusa Sebayang

Status Pengusul : ~~Penulis Mandiri~~ / Penulis Pertama / ~~Penulis kedua~~ / Penulis Korespondensi.

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Civil Engineering and Architecture
 b. Nomor ISSN : 2332-1121 (Online), 2332-1091 (Print)
 c. Volume/nomor, bulan, tahun : 11 / 1, Januari, 2023
 d. Penerbit : Horizon Pub
 e. DOI artikel (jika ada) : 10.13189/cea.2023.110130
 f. Alamat Web Jurnal : http://www.hrpub.org/
 g. Terindeks di (**SJR 0.23**)

Kategori Publikasi Karya Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional / Internasional Beriputasi
 (beri \checkmark pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional / Nasional Terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (SJR 0.23) = 40			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10 %)	4			4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30 %)	12			12
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30 %)	12			11
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan jurnal (30%)	12			11
Total = (100%)	40			38
Nilai Pengusul = Penulis ke 1(Korespondensi): 60% x 38 =				22,8

Komentar Peer Reviewer

- a. Kelengkapan dan kesesuaian unsur :
 - Artikel sudah lengkap unsur pembentuknya
 - Artikel sesuai dengan unsur template jurnal
- b. Ruang lingkup & kedalaman pembahasan:
 - Ruang lingkup meliputi konstruksi berkelanjutan material jalan
 - Artikel telah membahas secara mendalam
- c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:
 - Mengelaborasi data terbaru dengan referensi yang update
 - Penghitungan mendetail terkait metodologi
- d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan jurnal:
 - Jurnal terindeks Scopus, dengan SJR = 0,23
 - Artikel terbit dalam jurnal bereputasi
- e. Indikasi Plagiasi
 - Cek plagiasi turnitin = 8%
 - Tidak ada indikasi plagiasi
- f. Kesesuaian bidang ilmu :
 - Sesuai dengan bidang ilmu pengusul

Malang, 10 Pebruari 2023

Reviewer 2,



Prof. Dr. Ir. Mohammad Bisri, MS., IPU
 NIP/NIDN.: 195811261986091000 / 0019036708
 Unit kerja : Teknik Pengairan UB
 Jabatan Terakhir : Profesor/Pembina Tk.IVe
 Bidang Ilmu : Teknik Pengairan