

**ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN JEMBATAN NGUJANG 2
TERHADAP PENGEMBANGAN WILAYAH KABUPATEN
TULUNGAGUNG**

**(Studi Kasus Desa Pucunglor, Kecamatan Ngantru - Desa Bukur,
Kecamatan Sumbergempol)**

TESIS



Oleh :

RIZKY WIJAYANTO

NIM. 20.121.003

**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
PEMINATAN MANAJEMEN KONSTRUKSI**

**PROGRAM PASCASARJANA
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
FEBRUARI**

2023

**ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN JEMBATAN NGUJANG 2
TERHADAP PENGEMBANGAN WILAYAH KABUPATEN
TULUNGAGUNG
(Studi Kasus Desa Pucunglor, Kecamatan Ngantru - Desa Bukur,
Kecamatan Sumbergempol)**

TESIS

Diajukan kepada
Institut Teknologi Nasional Malang
Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan dalam
Menyelesaikan Program Studi Magister Teknik Sipil
Peminatan Manajemen Konstruksi

Oleh

RIZKY WIJAYANTO

NIM. 20.121.003

**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
PEMINATAN MANAJEMEN KONSTRUKSI**

**PROGRAM PASCASARJANA
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
FEBRUARI**

2023

Tesis oleh Rizky Wijayanto NIM. 20.121.003, ini telah diperiksa dan disetujui dalam ujian.

Malang, 13 Februari 2023

Pembimbing I



Prof. Dr. Ir. Lalu Mulvadi, M.T.
NIP. Y. 1018700153

Pembimbing II



Dr. Ir. Lies Kurniawati Wulandari, M.T.
NIP. P/1031500485

Mengetahui :

Institut Teknologi Nasional Malang
Program Pascasarjana

Direktur

PPs ITN Malang



Prof. Dr. Ir. Lalu Mulyadi, M.T.
NIP. Y. 1018700153

Ketua Program Studi

Magister Teknik Sipil



Prof. Dr. Ir. Sutanto Hidayat, M.T.
NIP. P. 1032100593



PT. BNI (PERSERO) MALANG
BANK NIAGA MALANG

PERKUMPULAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
PROGRAM PASCASARJANA MAGISTER TEKNIK

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No. 2 Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax. (0341) 417634 Malang

BERITA ACARA UJIAN TESIS

PROGRAM STUDI : MAGISTER TEKNIK SIPIL

Nama : Rizky Wijayanto
NIM : 20.121.003
Jurusan : Teknik Sipil
Peminatan : Manajemen Konstruksi
Judul : Analisa Dampak Pembangunan Jembatan Ngujang 2 Terhadap Pengembangan Wilayah Kabupaten Tulungagung (Studi Kasus Desa Pucunglor, Kecamatan Ngantru–Desa Bukur, Kecamatan Sumbergempol)

Diperhatikan dihadapan Tim Penguji Ujian Tesis Jenjang Program Studi Pascasarjana Magister Teknik Sipil.

Pada Hari : Senin
Tanggal : 13 Februari 2023
Dengan Nilai : 98 (A)

Panitia Ujian Tesis

KETUA

Prof. Dr. Ir. Lalu Mulyadi, M.T.
NIP. Y. 1018700153

SEKERTARIS

Dr. Ir. Lies Kurniawati Wulandari, M.T.
NIP. P. 1031500485

PENGUJI I

Dr. Ir. Nusa Sebayang, M.T.
NIP. 196702181993031000

PENGUJI II

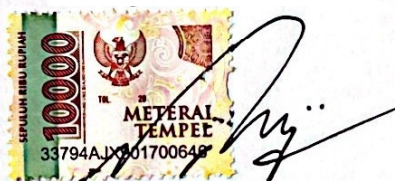
Dr. Lila Ayu Ratna Winanda, S.T., M.T.
NIP. P. 1030800419

PERNYATAAN ORISINALITAS TESIS

Saya menyatakan dengan sebenarnya bahwa sepanjang pengetahuan saya, didalam naskah Tesis ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik disuatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Apabila ternyata didalam naskah Tesis ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI, saya bersedia Tesis ini digugurkan dan gelar akademik yang telah saya peroleh (Magister Teknik) dibatalkan, serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undang yang berlaku.

Malang, 13 Februari 2023



RIZKY WIJAYANTO
NIM. 20.121.003

ABSTRAK

Rizky Wijayanto, Program Studi Magister Teknik Sipil, Program Pascasarjana, Institut Teknologi Nasional Malang, Desember 2022, *Analisis Dampak Pembangunan Jembatan Ngujung 2 Terhadap Pengembangan Wilayah Kabupaten Tulungagung (Studi Kasus Desa Pucunglor, Kecamatan Ngantru – Desa Bukur, Kecamatan Sumbergempol)*, Tesis, Pembimbing : (I) Prof. Dr. Ir. Lalu Mulyadi, M.T., (II) Dr. Ir. Lies Kurniawati Wulandari, M.T.

Jembatan Ngujung 2 merupakan jembatan alternatif yang bisa digunakan menuju pusat Kabupaten Tulungagung yang baru diresmikan tanggal 4 Januari 2019 oleh presiden Ir. Joko Widodo. Dengan diresmikan jembatan Ngujung 2 dapat mengurangi minimnya jembatan penghubung yang dipisahkan oleh sungai brantas untuk menuju pusat Kabupaten Tulungagung. Tujuan dalam penelitian ini yaitu menganalisis perbedaan tingkat aksesibilitas masyarakat sebelum dan sesudah pembangunan Jembatan Ngujung 2, menganalisis pengaruh pembangunan Jembatan Ngujung 2 dan aksesibilitas terhadap pengembangan wilayah, menganalisis persepsi masyarakat mengenai hasil pembangunan Jembatan Ngujung 2.

Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini yaitu analisis statistik deskriptif dan model regresi, dengan jenis penelitian studi kasus menggunakan teknik pengumpulan data primer melalui wawancara dan data sekunder berasal dari Instansi terkait seperti Dinas Perhubungan, Dinas Pekerjaan Umum dan Tata Ruang, dan Badan Pendapatan Daerah. Data sekunder meliputi peta topografi dan profil desa terkait. Teknik pengolahan data dalam penelitian ini menggunakan program komputer SPSS.

Hasil penelitian menyatakan bahwa perbedaan tingkat aksesibilitas masyarakat sebelum dan sesudah pembangunan jembatan Ngujung 2 yaitu intensitas perjalanan ($Z -3,416$), waktu tempuh ($Z -7,213$) dan biaya transportasi ($Z -5,203$), memiliki perubahan yang baik. Tingkat aksesibilitas berpengaruh signifikan terhadap pengembangan wilayah Desa Pucunglor, Kecamatan Ngantru dan Desa Bukur, Kecamatan Sumbergempol, Kabupaten Tulungagung. Persepsi masyarakat dari hasil pembangunan jembatan mendapatkan hasil persepsi yang baik meliputi pemilihan lokasi jembatan, manfaat pembangunan dan fungsi bangunan konstruksi jembatan Ngujung 2 Tulungagung

Kata kunci : *pembangunan jembatan, pengembangan wilayah*

ABSTRACT

Rizky Wijayanto, Master of Civil Engineering Study Program, Postgraduate Program, National Institute of Technology Malang, December 2022, Analysis of the Impact Construction Ngujang 2 Bridge for the Regional Development in Tulungagung Regency (Case Study of Pucunglor Village, Ngantru District – Bukur Village, Sumbergempol District), Thesis, Supervisor: (I) Prof. Dr. Ir. Lalu Mulyadi, M.T., (II) Dr. Ir. Lies Kurniawati Wulandari, M.T.

The Ngujang 2 Bridge is an alternative bridge that used to go to the center of Tulungagung Regency was already inaugurated on January 4, 2019, by President Ir. Joko Widodo. The inauguration of the Ngujang 2 Bridge can reduce the shortage of connecting bridges separated by the Brantas River toward the center of Tulungagung Regency. This study's purpose was to analyze the differences in the level of community accessibility before and after the construction, to analyze the effect of growth and accessibility of Ngujang 2 Bridge on regional development, and to analyze the public's perception of the construction results of Ngujang 2 Bridge.

The research methods used in this study are descriptive statistical analysis and regression models, with types of case study research using primary data collection techniques through interviews and secondary data coming from related agencies such as the Department of Transportation, the Department of Public Works and Spatial Planning, and the Regional Revenue Agency. Secondary data includes topographic maps and profiles of related villages. The data processing technique in this study uses the SPSS computer program.

The results of the study stated that the difference in the level of community accessibility before and after the construction of the Ngujang 2 bridge, they're travel intensity ($Z -3.416$), travel time ($Z -7.213$) and transportation costs ($Z -5.203$), had a good changes. The level of accessibility has a significant effect on the development of the area of Pucunglor Village, Ngantru District and Bukur Village, Sumbergempol District, Tulungagung Regency. Public perception of the results of the bridge construction obtained good perception results including selection of the bridge location, the benefits of development and the function of the Ngujang 2 Tulungagung bridge construction.

Keywords: *bridge construction, regional developments.*

KATA PENGANTAR

Puji Syukur Alhamdulillah Kehadirat Allah SWT. Telah melimpahkan anugerah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tesis ini dengan judul Analisis Dampak Pembangunan Jembatan Ngujang 2 Terhadap Pengembangan Wilayah Kabupaten Tulungagung (Studi Kasus Desa Pucunglor, Kecamatan Ngantru - Desa Bukur, Kecamatan Sumbergempol).

Laporan Tesis ini selain merupakan salah satu syarat akademis yang harus ditempuh oleh mahasiswa program pascasarjana, juga untuk menambah ilmu bagi penulis dan pembaca.

Melalui kesempatan ini, penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada yang terhormat:

1. Bapak Prof. Dr. Eng. Ir. Abraham Lomi, MSEE., selaku Rektor Institut Teknologi Nasional Malang.
2. Bapak Prof. Dr. Ir. Lalu Mulyadi, M.T., selaku Direktur Program Pascasarjana Institut Teknologi Nasional Malang, juga selaku Dosen Pembimbing I.
3. Bapak Prof. Dr. Ir. Sutanto Hidayat, M.T., selaku Ketua Program Studi Magister Teknik Sipil Peminatan Manajemen Konstruksi.
4. Ibu Dr. Ir. Lies Kurniawati Wulandari, M.T., selaku Dosen Pembimbing II.
5. Bapak dan Ibu Dosen Program Pascasarjana, Program Studi Magister Teknik Sipil, Institut Teknologi Nasional Malang.
6. Istri tercinta Faluvi Muharrommatul Uzaim, S.S. yang telah setia menemani dan memotivasi untuk terselesainya tesis ini.

Penulis merasa bahwa Tesis ini masih jauh dari sempurna oleh karena itu saran dan kritik yang sifatnya membangun dari berbagai pihak sangat diharapkan, guna kesempurnaan Tesis ini, dan dapat berguna bagi penelitian-penelitian selanjutnya.

Malang,2023

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
SAMPUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
BERITA ACARA UJIAN TESIS	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS TESIS	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
BAB 2 TIJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Penelitian Terdahulu.....	5
2.2 Teori Pembangunan.....	7
2.3 Prasarana Transportasi	9
2.4 Pengembangan Wilayah	10
2.5 Transportasi dan Pengembangan Wilayah	12
2.6 Strategi Penentu Prioritas Pembangunan Infrastruktur Berdasarkan Sektoral dan Kewilayahan	12
2.7 Jembatan.....	12
2.7.1 Pengertian Jembatan.....	12
2.7.2 Klasifikasi Jembatan	13

2.8 Populasi dan sampel	14
2.8.1 Populasi	14
2.8.2 Sampel	14
2.9 Metode Analisis Data	14
2.9.1 Uji Asumsi Klasik	16
2.9.1.1 Uji Normalitas Residual	16
2.9.1.2 Uji Multikolinearitas	16
2.9.1.3 Uji Autokorelasi	17
2.9.1.4 Uji Heteroskedastisitas	17
2.9.2 Pengujian Hipotesis	17
2.9.2.1 Uji Parsial (Uji t)	17
2.9.2.2 Uji Simultan (Uji F)	18
2.9.2.3 Uji Koefisien Determinasi (Uji R ²)	18
2.9.3 Analisis Regresi Linier	18
BAB 3 METODE PENELITIAN.....	21
3.1 Lokasi Penelitian	21
3.2 Metode Penelitian	21
3.3 Instrumen Penelitian	21
3.3.1 Kuesioner	21
3.3.2 Kriteria Responden	21
3.4 Pengumpulan Data	21
3.5 Populasi dan Sampel Penelitian	23
3.5.1 Populasi	23
3.5.2 Sampel	23
3.6 Jenis dan Sumber Data	23
3.6.1 Data Primer	23
3.6.2 Data Sekunder	23
3.7 Metode Pengolahan Data	24
3.8 Diagram Alir	26
BAB 4 METODE PENELITIAN.....	27
4.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian	27

4.1.1	Letak Geografis	27
4.1.2	Luas Wilayah dan Jumlah Penduduk	27
4.2	Karakteristik Responden	29
4.2.1	Jenis Kelamin Responden	29
4.2.2	Usia Responden.....	30
4.2.3	Status Perkawinan Responden	30
4.2.4	Lama Menetap Responden	31
4.2.5	Pendidikan Responden	31
4.2.6	Pekerjaan Responden	32
4.3	Perbedaan Tingkat Aksesibilitas Masyarakat Sebelum dan Sesudah Pembangunan Jembatan Ngujang 2	32
4.3.1	Uji Normalitas	32
4.3.2	Uji Wilcoxon	33
4.3.2.1	Intensitas Perjalanan.....	33
4.3.2.2	Waktu Tempuh.....	34
4.3.2.3	Biaya Transportasi.....	34
4.4	Pengaruh Pembangunan Jembatan Ngujang 2 dan Aksesibilitas terhadap Pengembangan Wilayah Desa Pucunglor, Kecamatan Ngantru dan Desa Bukur, Kecamatan Sumbergempol, Kabupaten Tulungagung.....	35
4.4.1	Uji Asumsi Klasik	35
4.4.1.1	Uji Normalitas Residual	35
4.4.1.2	Uji Multikolinieritas.....	36
4.4.1.3	Uji Heteroskedastisitas	36
4.4.1.4	Uji Autokorelasi	37
4.4.2	Analisis Regresi Linier Berganda	37
4.4.2.1	Koefisien Determinasi.....	37
4.4.2.2	Uji Simultan	38
4.4.2.3	Uji Parsial.....	38
4.5	Persepsi Masyarakat Mengenai Hasil Pembangunan Jembatan Ngujang 2 yang Menghubungkan Wilayah Desa Pucunglor, Kecamatan Ngantru dan Desa Bukur, Kecamatan Sumbergempol, Kabupaten Tulungagung	41
4.5.1	Persepsi Masyarakat Terhadap Pemilihan Lokasi Jembatan.....	41

4.5.2 Persepsi Masyarakat Terhadap Manfaat Pembangunan Konstruksi Jembatan	42
4.5.3 Persepsi Masyarakat Terhadap Hasil Fungsi Jembatan	43
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	45
5.1 Kesimpulan.....	45
5.2 Saran.....	45
DAFTAR PUSTAKA	47
LAMPIRAN.....	50

DAFTAR TABEL

Tabel		Halaman
Tabel 2.1	Penelitian Terdahulu.....	5
Tabel 4.1	Deskriptif Jenis Kelamin Responden	28
Tabel 4.2	Deskriptif Usia Responden.....	30
Tabel 4.3	Deskriptif Status Perkawinan Responden	30
Tabel 4.4	Deskriptif Lama Menetap Responden	31
Tabel 4.5	Deskriptif Pendidikan Responden	31
Tabel 4.6	Deskriptif Pekerjaan Responden	31
Tabel 4.7	Hasil Uji Normalitas.....	33
Tabel 4.8	Hasil Uji Wilcoxon Variabel Intensitas Perjalanan.....	32
Tabel 4.9	Hasil Uji Wilcoxon Variabel Waktu Tempuh	33
Tabel 4.10	Hasil Uji Wilcoxon Variabel Biaya Transportasi.....	33
Tabel 4.11	Hasil Uji Normalitas Residual.....	34
Tabel 4.12	Hasil Uji Multikolinieritas.....	35
Tabel 4.13	Hasil Uji Heteroskedastisitas.....	35
Tabel 4.14	Hasil Uji Autokorelasi.....	36
Tabel 4.15	Koefisien Determinasi	36
Tabel 4.16	Hasil Uji Simultan	37
Tabel 4.17	Hasil Uji Parsial.....	38

DAFTAR GAMBAR

Gambar		Halaman
Gambar 1.1	Jarak jembatan Ngujang 1 ke jembatan Ngujang 2	2
Gambar 1.2	Jarak jembatan Ngujang 2 ke jembatan Kademangan Blitar.....	2
Gambar 3.1	Batas Lokasi Penelitian Desa Pucung Lor.....	21
Gambar 3.2	Batas Lokasi Penelitian Desa Bukur	21
Gambar 3.3	Hubungan variabel.....	25
Gambar 3.4	Diagram Alir Penelitian.....	25
Gambar 4.1	Persentase luas wilayah desa terhadap Kecamatan di Kecamatan Ngantru	27
Gambar 4.2	Persentase luas wilayah desa terhadap Kecamatan di Kecamatan Sumbergempol.....	28
Gambar 4.3	Grafik Hasil Pemilihan Lokasi Jembatan	41
Gambar 4.4	Grafik Hasil Manfaat Pembangunan Konstruksi Jembatan.....	41
Gambar 4.5	Grafik Hasil Fungsi Pembangunan Jembatan.....	42

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran		Halaman
Lampiran 1	Surat permohonan bantuan pengisian kuesioner	50
Lampiran 2	Lembar kuesioner	52
Lampiran 3	Karakteristik responden.....	61
Lampiran 4	Uji perbedaan.....	65
Lampiran 5	Uji asumsi regresi	67
Lampiran 6	Analisis regresi berganda dengan bootstrap	69
Lampiran 7	Analisis deskriptif persepsi masyarakat	70
Lampiran 8	Dokumentasi.....	71
Lampiran 9	Tabulasi data variabel uji beda	73
Lampiran 10	Pengembangan wilayah.....	76
Lampiran 11	Persepsi masyarakat mengenai hasil pembangunan jembatan	79