

DAFTAR PUSTAKA

- Anggriawan, E. A. (2019). Analisis Kerusakan Jalan Dengan Metode Condition Indeks (PCI) dan Rencana Anggaran Biaya Perbaikan. *Siklus : Jurnal Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta*.
<https://journal.unilak.ac.id/index.php/SIKLUS/index>
- Anonim. (n.d.). *Direktorat Jendral Bina Marga 2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan*.
- Anonim. (2004). *Undang undang no 38 tahun 2004 tentang*. 1, 1–42.
http://www.dpr.go.id/dokblog/dokumen/F_20150616_4760.PDF
- Anonim. (2009). *Undang-undang No.22 tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- Anonim. (2011a). Panduan Survai Kondisi Jalan Nomor SMD-03/RCS.
KemenPUPR.
- Anonim. (2011b). Peraturan Menteri Pekerjaan UMUM Republik Indonesia Nomor 13/PRT/M/2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan. *Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia*, 13.
- Anonim. (2014). PKJI Kapasitas Jalan Perkotaan. *Kementrian Pekerjaan Umum*, 1–63.
- Anonim. (2017). Manual Perkerasan Jalan 2017. *Jurnal Infrastruktur PUPR*, 1(01), 261–266.
- Aptarila, G., Lubis, F., & Saleh, A. (2020). Analisis Kerusakan Jalan Metode SDI Taluk Kuantan - Batas Provinsi Sumatera Barat. *Siklus : Jurnal Teknik Sipil*, 6(2), 195–203. <https://doi.org/10.31849/siklus.v6i2.4647>

- Batubara, A. M. (2018). Studi Korelasi Antara International Roughness Index (IRI) Dan Surface Distress Index (SDI) Pada Permukaan Perkerasan. *Repository Universitas Sumatera Utara*.
<https://repository.usu.ac.id/handle/123456789/11073>
- Bustami, Abdullah, D., & Fadlisayah. (2014). Statistika Parametrik. *Statistika Terapannya Pada Bidang Informatika*, 219. <https://repository.unimal.ac.id/2485/>
- Djalante, S. (2010). Evaluasi Kondisi dan Kerusakan Perkerasan Lentur di Beberapa Ruas Jalan Kota Kendari. *Mektek*, 8(1), 1–14.
- Hardiyatmo, Hary Christady. 2019. “Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah”. Yogyakarta : Gadjah Mada University Press. buku teks
- Lawamato, Y. O. S. (2021). *Studi Kerusakan Dan Rencana Perbaikan Jalan Raya Junrejo-Tlekung (Jeding) Menggunakan Metode Bina Marga*.
<http://eprints.itn.ac.id/6654/>
- Nugraha, M. I. (2020). Pemanfaatan Aplikasi Smartphone RoadBump Pro Sebagai Alat Untuk Penentuan Nilai International Roughness Index (IRI) Sebagai Kinerja Fungsional Jalan. *Prosiding FTSP Series 1 Institut Teknologi Nasional Bandung*. <https://eproceeding.itenas.ac.id/index.php/ftsp/article/view/145>
- Octavia, S. N. (2020). Analisis Metode International Roughness Index (IRI) Menggunakan Aplikasi RoadLab Pro dan Surface Distress Index (SDI) Sebagai Dasar Penentuan Kondisi Fungsional Jalan. *Repository Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya*. <http://repository.untag-sby.ac.id/>
- Salsabilla, N. (2020). *Analisis Penanganan Kerusakan Jalan Dengan Menggunakan Metode Bina Marga Dan Metode PCI (Pavement Condition Index)*.
<https://ejournal.itn.ac.id/index.php/sondir/article/download/2542/2322>