

DAFTAR PUSTAKA

- Mufarida, N. ana., (2000). *Pengaruh optimalisasi proses pembakaran dengan penggunaan teknik magnetisasi pada aliran bahan bakar terhadap peningkatan performa mesin*. Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya, Malang.
- Permatasari, P., (2010). *Studi Pengaruh Diameter Kawat dan Susunan Gumparan Terhadap Voltase Bangkit Pada Mekanisme Pembangkit Energi Getaran*. Fakultas Teknologi Industri, Institut Teknologi Sepuluh November Surabaya.
- Darmawansyah., (2015). *Pengaruh pembebanan dan Putaran Mesin Terhadap Torsi dan Daya Yang Dihasilkan Mesin Matari MGX200/SL*.
<https://doi.org/10.1145/3132847.3132886>
- Dewan, S. siw., (2015). Pengujian Sifat-sifat Mekanis Dengan Mengguakan Bahan Tembaga Paduan. *Journal of Chemical Information and Modeling*.
http://repository.uma.ac.id/bitstream/123456789/791/1/108130019_file1.pdf
- Hamdhani, M., & Sudarmanta, B., (2016). *Studi Eksperimental Variasi Kuat Medan Magnet Induksi Pada Aliran Bahan Bakar Terhadap Unjuk Kerja Mesin SINJAI 650 CC (Studi Kasus : Mapping Sumber Tegangan Induksi Magnet)*. 5(2), 2–7.
- Rian Utama., (2017). *Pengaruh Variasi Jumlah Lilitan Dan Putaran Mesin Alat Magnetisasi Bahan Bakar Dengan Elektromagnetik Terhadap Mesin Bensin Empat Langkah 1 Silinder*. Fakultas Teknik, Universitas Mataram.
- Mara, I. M., Joniarta, I. W., Alit, I. B., Sayoga, I. M. A., & Nuarsa, M. (2018). *Analisis penggunaan alat magnetisasi bahan bakar secara elektromagnetik terhadap unjuk kerja mesin empat langkah satu silinder*. *Dinamika Teknik Mesin*, 8(2), 98–103. <https://doi.org/10.29303/dtm.v8i2.233>.
- Putra, A.G.W.G., (2020). *Pengaruh Variasi Pencampuran Bahan Bakar Limbah Plastik Dengan Pertalite Terhadap Unjuk Kerja Motor Bensin 4 Langkah*. Fakultas Teknik dan Kejuruan Universitas Pendidikan Ganesha Singaraja.
- I Putu Budi Artayasa., (2021). *Pengaruh Variasi Diameter Kawat Tembaga Pada Sistem Bahan Bakar Terhadap Performa Motor Bensin 4 Langkah*. Fakultas Teknik dan Kejuruan, Universitas Pendidikan Ganesha Singaraja.