

## DAFTAR PUSTAKA

- Aminudin, M. (2022). *Jembatan Tunggulmas Jadi Biang Kemacetan Baru di Kota Malang*. detikJatim.[internet].[diakses 30 November 2022].
- Andryani, F. (2023). Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Dan Solusi Alternatif Menggunakan Vissim Pada Simpang Tiga Pakem, Kabupaten Jember. *Jurnal Smart Teknologi Universitas Muhammadiyah Jember*, 4(2), 254–266.
- Anonim. (2009). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. *Jakarta*, 21(1), 1–9.
- Anonim. (2014a). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI). *Jakarta*.
- Anonim. (2014b). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 49 tahun 2014 tentang APILL. *Jakarta*.
- Anonim. (2015). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 96 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas. In *Jakarta* (pp. 1–45).
- Ibrahim, M. R. (2022). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Software Vissim Pada Perpotongan Jalan Prof. Dr. H. B Jasiin dan Jalan Jenderal Sudirman. *Composite Journal Universitas Negeri Gorontalo*, 2(1), 37–46.
- Khisty, C. J., & Lall, B. K. (2005). *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi Jilid 1* (Ketiga). Penerbit Erlangga.
- Kota Malang Dalam Angka 2020. Kota Malang : *Badan Pusat Statistik Kota Malang*. [diakses 12 Juni 2022].
- Pratama, R. K. (2022). *Jembatan Tunggulmas Kota Malang Masih Rawan Kemacetan*. Times Malang. [internet].[diakses 30 November 2022]
- Romadhona, P. J., Ikhsan, T. N., & Prasetyo, D. (2019). Aplikasi Permodelan Lalu Lintas : PTV VISSIM 9.0 (Modelling Basic Using Microscopic Traffic Flow Simulation). In *UII Press Yogyakarta* (1st ed.).
- Salter, R. J. (1974). Highway Traffic Analysis and Design. In *Transportation Research Part A: General* (Vol. 15, Issue 2). [https://doi.org/10.1016/0191-2607\(81\)90090-x](https://doi.org/10.1016/0191-2607(81)90090-x)
- Semiun, Y. A. R. (2020). Evaluasi Kinerja Dua Simpang Bersinyal Berdekatan Menggunakan Program PTV Vissim 11 (Studi Kasus : Simpang Jalan Sulfat Dan Simpang Jalan Ciliwung). *E-Journal Gelagar ITN Malang*, 39(1), 1–15.
- Tim Detikcom. (2022). *Surabaya jadi Kota Termacet Pertama di Indonesia, Malang ke-4*. detikNews.[internet].[diakses 4 Juni 2022].