

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. (2004). UU No. 38 tahun 2004 tentang Jalan. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38*.
- Anonim. (2005). Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur dengan Metode Lendutan Benkelman Beam PdT 2 - 2005-B. *Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Binamarga*.
- Anonim. (2009). *UU No.22 tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*.
https://jdih.dephub.go.id/assets/uudocs/uu/uu_no.22_tahun_2009.pdf
- Anonim. (2011). Peraturan Menteri Pekerjaan UMUM Republik Indonesia Nomor 13/PRT/M/2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan. *Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia*.
- Anonim. (2017a). Manual Perkerasan Jalan (Revisi Juni 2017) Nomor 04/SE/Db/2017. *Jurnal Infrastruktur PUPR*, 1(01), 261–266.
- Anonim. (2017b). Panduan Pemilihan Teknologi Pemeliharaan Preventif Perkerasan Jalan. *Direktorat Jenderal Bina Marga.*, 4(3), 57–71.
<http://marefateadyan.nashriyat.ir/node/150>
- Anonim. (2021). Kabupaten Trenggalek Dalam Angka Trenggalek Regency in Figures 2021. *Manuscript: BPS Kabupaten Trenggalek*.
https://www.researchgate.net/publication/269107473_What_is_governance/link/548173090cf22525dcb61443/download%0Ahttp://www.econ.upf.edu/~reynal/Civil_wars_12December2010.pdf%0Ahttps://think-asia.org/handle/11540/8282%0Ahttps://www.jstor.org/stable/41857625
- Anonim. (2022). Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat No. 1 Tahun 2022 Tentang Analisis Harga Satuan Pekerjaan (AHSP) Bidang Bina Marga. *Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat, III*.
- Aptarila, G., Lubis, F., & Saleh, A. (2020). Analisis Kerusakan Jalan Metode SDI Taluk Kuantan - Batas Provinsi Sumatera Barat. *Siklus.: Jurnal Teknik Sipil*

Universitas Lancang Kuning. <https://doi.org/10.31849/siklus.v6i2.4647>

- Azhar, D. A. (2019). Analisis Hubungan Pavement Condition Index (Pci) Dan Surface Distress Index (Sdi) Dengan International Roughness Index (Iri) (Studi Kasus Jalan Nasional Akses Terminal Alang – Alang. *Kendari, Universitas Halu Oleo*.
- Haba, D. D. (2021). Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Sebagai Dasar Penentuan Perbaikan Dengan Standar Bina Marga Pada Ruas Jalan Aeramo-Marapokot. *Eprints.Itn.Ac.Id*.
- Nainggolan, T. H., Sebayang, N., & Sari, S. (2019). Sistem Informasi Database Jalan Dan Jembatan Kabupaten Sumba Tengah Provinsi Nusa Tenggara Timur. *Https://Ejournal.Itn.Ac.Id/Index.Php/Semsina/Article/View/2235*, 9–16.
- Nainggolan, T. H., Sebayang, N., Studi, P., & Sipil, T. (2022). Analisis Kondisi Jalan Dan Penangannya Menggunakan Metode Bina Marga Studi Kasus Jaringan Jalan Kabupaten Di Kabupaten Flores Timur. *Https://Ejournal.Itn.Ac.Id/Index.Php/Semsina/Article/View/5024*, 106–112.
- Salsabila, N. (2020). Analisis Penanganan Kerusakan Jalan Dengan Menggunakan Metode Bina Marga dan PCI (Pavement Condition Index)(Studi Kasus Jl. Joyosari, Jl. Joyo Utomo, Jl. Joyo Tambaksari, Kec. Merjosari, Kota Malang). *E-Jurnal Gelagar ITN Malang*.
- Setiawan, A., Pradani, N., & Masoso, F. (2019). Pemanfaatan Aplikasi Smartphone untuk Mengukur Kemantapan Permukaan Jalan. *Jurnal Transportasi. Sulawesi Tengah : Universitas Tadulako*.
- Syahputra, O. M., & Lubis, R. K. (2019). Pengaruh Pemberian Insentif Terhadap Efektivitas Kerja Karyawan Pada Server Pulsa Easytronik SRB Ponsel Tanjung Morawa. *Journal of Management Science (JMAS)*, 1(3), 26–36.