

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. (2004). *“Undang – undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 : Jalan.*
- Anonim. (2009). *“Undang – undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 : Lalu lintas dan Angkutan Jalan.*
- Anonim. (2011). Peraturan Menteri Pekerjaan UMUM Republik Indonesia Nomor 13/PRT/M/2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan. *Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia,*
- Anonim. (1987). Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen. *Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia.*
- Aptarila, G., Lubis, F., & Saleh, A. (2020). Analisis Kerusakan Jalan Metode SDI Taluk Kuantan - Batas Provinsi Sumatera Barat. *Universitas Lancang Kuning Pekanbaru.*
- Haba, D. D. (2021). Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Sebagai Dasar Penentuan Perbaikan Dengan Standart Bina Marga Pada Ruas Jalan Aeramo-Marapokot. *Eprints.ITN.ac.id.*
- Hardiyanto, H.C., 2009, *Pemeliharaan Jalan Raya*, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Ikhsani, M. A., Setiawan, N. S., Yuningsih, N., Pratama, Y. A., & Adiman, E. Y. (2020). Analisis Kondisin Perkerasan Jalan Metode IRI Dan RCI Menggunakan Aplikasi Roadroid Jalan Kubangraya Pekanbaru. *Unri.Ac.Id*, 128.
- Karels, D. W., & Frans, J. H. (2018). Indeks Permukaan Perkerasan Jalan Di Kompleks Kampus Undana Dengan Pemeriksaan Visual Menggunakan Metode Pci Dan Rci. *Jurnal Teknik Sipil : FST Undana - Kupang*
- Lamawato, Y. O. S. (2021). Studi Kerusakan Dan Rencana Perbaikan Jalan Raya Junrejo - Tlengkung (Jeding) Menggunakan Metode Bina Marga. *Eprints.ITN.ac.id.*
- Purnama, A. Y. (2022). Analisa Kerusakan Jalan Dengan Metode SDI Dan IRI Serta Penanganannya Dengan Metode Lendutan Manual Desain Perkerasan Jalan 2017. *Eprints.ITN.ac.id.*
- Salsabilla, N. (2020). Analisa Penanganan Kerusakan Jalan Dengan Menggunakan Metode Bina Marga Dan PCI (Pavement Condition Index). *E-Journal Gelagar ITN Malang.*
- Tenrianjeng, A. T. (2012). *Rekayasa Jalan Raya -2. Universitas Gunadharma Jakarta, 5.*

Umi, T., Setyawan, A., & Suprpto, M. (2016). Penggunaan Metode International Roughness Index (Iri), Surface Distress Index (Sdi) Dan Pavement Condition Index (Pci) Untuk Penilaian Kondisi Jalan Di Kabupaten Wonogiri.
Universitas Sebelas Maret Surakarta,