

**TUGAS AKHIR**

**PENGARUH PARKIR DIBAHU JALAN TERHADAP  
KINERJA RUAS JALAN AHMAD YANI KABUPATEN  
NGANJUK**

*Ditusun dan Disampaikan Untuk Memenuhi Persyaratan  
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil S-1 Institut Teknologi Nasional Malang*



**Ditusun Oleh :**

**Ali Mansur Ramadhani  
1721041**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL - S1  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG**

**2023**

**LEMBAR PERSETUJUAN**

**PENGARUH PARKIR DI BAHU JALAN TERHADAP  
KINERJA RUAS JALAN AHMAD YANI KABUPATEN  
NGANJUK**


Oleh:  
**ALI MANSUR RAMADHANI**  
1721041

Telah disetujui oleh pembimbing untuk diujikan  
Pada tanggal 6 Februari 2023

Menyetujui,  
Dosen Pembimbing

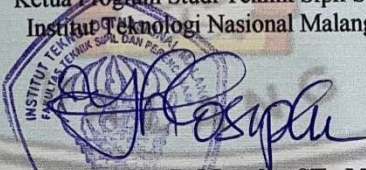
Pembimbing I

Pembimbing II

  
**Dr. Ir. Nusa Sebayang, MT**  
NIP. 196702181993021002

  
**Annur Ma'ruf, ST., MT**  
NIP. P. 1031700528

Mengetahui  
Ketua Program Studi Teknik Sipil S-1  
Institut Teknologi Nasional Malang

  
**Dr. Yosimson P. Manaha, ST., MT**  
NIP. P. 1030300383



LEMBAR PENGESAHAN

PENGARUH PARKIR DI BAHU JALAN TERHADAP  
KINERJA RUAS JALAN AHMAD YANI KABUPATEN  
NGANJUK


Tugas Akhir Ini Telah Dipertahankan Di Depan Dosen Penguji Ujian Tugas  
Akhir Jenjang Strata (S-1) Pada Tanggal 14 Februari 2023 Dan  
Diterima Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar  
Sarjana Teknik Sipil S-1

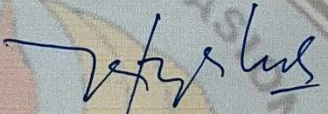
Disusun Oleh:  
ALI MANSUR RAMADHANI  
1721041

Disahkan Oleh :

Ketua Program Studi Teknik Sipil S

Sekretaris Program Studi

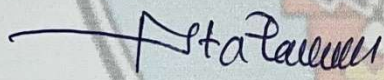
  
Dr. Yosimson P. Manaha, ST., M  
NIP. P. 1030300383

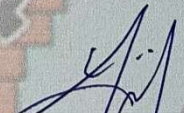
  
Nenny Roostrianawaty, ST., MT.  
NIP. P. 103170053

Disahkan Oleh :

Pembahas I

Pembahas II

  
Ir. Togi Nainggolan, MS  
NIP. Y. 1018300052

  
Vega Aditama ST., MT.  
NIP. P. 1031900559

PROGRAM TEKNIK SIPIL S-1  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
MALANG  
2023

## PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Ali Mansur Ramadhani

NIM : 1721041

Program Studi : Teknik Sipil S-1

Fakultas : TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Menyatakan bahwa Tugas Akhir saya yang berjudul :

### **PENGARUH PARKIR DI BAHU JALAN TERHADAP KINERJA RUAS JALAN AHMAD YANI KABUPATEN NGANJUK**

Adalah sebenar-benarnya bahwa sepanjang pengetahuan saya, di dalam Naskah TUGAS AKHIR ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Apabila ternyata di dalam naskah TUGAS AKHIR ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI, saya bersedia TUGAS AKHIR ini digugurkan dan gelar akademik yang saya peroleh (SARJANA) dibatalkan,serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku ( UU No 20 Tahun 2003, Pasal 25 ayat 2 dan pasal 70 ).

Malang, 15 Maret 2023



Yang membuat pernyataan

ALI MANSUR RAMADHANI  
172104

## **TUGAS AKHIR**

### **PENGARUH PARKIR DIBAHU JALAN TERHADAP KINERJA RUAS JALAN AHMAD YANI KABUPATEN NGANJUK**

*Disusun dan Ditunjukkan Untuk Memenuhi Persyaratan  
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil S-1 Institut Teknologi Nasional Malang*



**Disusun Oleh :**

**Ali Mansur Ramadhani  
1721041**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL – S1  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG  
2023**

**LEMBAR PERSETUJUAN**

**PENGARUH PARKIR DI BAHU JALAN TERHADAP  
KINERJA RUAS JALAN AHMAD YANI KABUPATEN  
NGANJUK**

**Oleh:  
ALI MANSUR RAMADHANI  
1721041**

**Telah disetujui oleh pembimbing untuk diujikan  
Pada tanggal 6 Februari 2023**

Menyetujui,  
Dosen Pembimbing

Pembimbing I

Pembimbing II

**Dr. Ir. Nusa Sebayang, MT**  
NIP. 196702181993031002

**Annur Ma'ruf, ST., MT**  
NIP. P. 1031700528

Mengetahui  
Ketua Program Studi Teknik Sipil S-1  
Institut Teknologi Nasional Malang

**Dr. Yosimson P. Manaha, ST., MT**  
NIP. P. 1030300383

**LEMBAR PENGESAHAN**

**PENGARUH PARKIR DI BAHU JALAN TERHADAP  
KINERJA RUAS JALAN AHMAD YANI KABUPATEN  
NGANJUK**

**Tugas Akhir Ini Telah Dipertahankan Di Depan Dosen Penguji Ujian Tugas  
Akhir Jenjang Strata (S-1) Pada Tanggal 14 Februari 2023 Dan  
Diterima Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar  
Sarjana Teknik Sipil S-1**

**Disusun Oleh:  
ALI MANSUR RAMADHANI  
1721041**

**Disahkan Oleh :**

Ketua Program Studi Teknik Sipil S

Sekretaris Program Studi

**Dr. Yosimson P. Manaha, ST., M**  
NIP. P. 1030300383

**Nenny Roostrianawaty, ST., MT.**  
NIP. P. 103170053

**Disahkan Oleh :**

Pembahas I

Pembahas II

**Ir. Togi Nainggolan, MS**  
NIP.Y. 1018300052

**Vega Aditama ST., MT.**  
NIP.P. 1031900559

**PROGRAM TEKNIK SIPIL S-1  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
MALANG  
2023**

## **PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR**

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Ali Mansur Ramadhani

NIM : 1721041

Program Studi : Teknik Sipil S-1

Fakultas : TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Menyatakan bahwa Tugas Akhir saya yang berjudul :

### **PENGARUH PARKIR DI BAHU JALAN TERHADAP KINERJA RUAS JALAN AHMAD YANI KABUPATEN NGANJUK**

Adalah sebenar-benarnya bahwa sepanjang pengetahuan saya, di dalam Naskah TUGAS AKHIR ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Apabila ternyata di dalam naskah TUGAS AKHIR ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI, saya bersedia TUGAS AKHIR ini digugurkan dan gelar akademik yang saya peroleh (SARJANA) dibatalkan,serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku ( UU No 20 Tahun 2003, Pasal 25 ayat 2 dan pasal 70 ).

Malang, 2023

Yang membuat pernyataan

ALI MANSUR RAMADHANI  
172104



## **RIWAYAT HIDUP**

Nama : Ali Mansur Ramadhani

Tempat, Tanggal Lahir : Nganjuk, 07 Januari 1999

Jenis Kelamin : Laki - Laki

Alamat : Jl. P Diponegoro no 15. Desa Mlorah Kecamatan Rejoso Kabupaten  
Nganjuk

Alamat e-mail : 93rama8@gmail.com

### Riwayat Pendidikan

1. Sekolah Dasar Negeri Mlorah IV, 2006 - 2011
2. Sekolah Menengah Pertama Negeri Mlorah 3, 2011 - 2014
3. Sekolah Menengah Atas Negeri 1 Gondang, 2014 - 2017
4. S-1 Teknik Sipil, Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil & Perencanaan Institut Teknologi Nasional Malang, 2017-2023

## ABSTRAK

Ali Mansur Ramadhani, 2023, Pengaruh Parkir Dibahu Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Ahmad Yani Kabupaten Nganjuk, Jawa Timur . Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Nasional Malang. Pembimbing : Dr. Ir. Nusa Sebayang, MT. dan Annur Ma'ruf ST., MT.

---

Jalan Raya Ahmad Yani Kabupaten Nganjuk merupakan jalan utama dan kawasan perdagangan serta pertokoan. Jalan Ahmad Yani sering mengalami permasalahan lalu lintas seperti kemacetan, hal ini terjadi karena tingginya aktifitas masyarakat jam-jam berangkat kerja dan berdagang ke pasar bersamaan dengan kegiatan sekolah. Banyaknya kendaraan yang masuk keluar untuk parkir, sehingga kinerja ruas jalan menjadi terganggu. Telah tersedia tempat parkir pada lajur kiri dengan sudut parkir  $60^\circ$  dengan lebar 5 meter dan tempat parkir untuk lajur kanan adalah parkir paralel dengan lebar 2,5 meter.

Untuk mengetahui hal tersebut dilakukan survey : data parkir, kecepatan dan volume lalu lintas pada hari minggu 17 Juli 2022, Senin 18 Juli 2022 dan Sabtu 23 Juli 2022 dan dilakukan tambahan survey dikarenakan data ada yang kurang yaitu pada Jumat 6 Januari 2023 pada pukul 07.00 – 17.00 tanpa berhenti.

Dari hasil analisa Kinerja ruas jalan ahmad yani tidak adanya parkir kecepatan adalah 70,59 km/jam dengan kapasitas jalan 4554 skr/jam memiliki Derajat Kejenuhan (DJ) 0,25 dengan tingkat pelayanan jalan B sedangkan kinerja ruas jalan ahmad yani dengan adanya parkir kecepatan rata rata minimum adalah 44,17 km/jam dengan kapasitas jalan 2871 skr/jam memiliki Derajat Kejenuhan (DJ) 0,40 dengan tingkat pelayanan jalan D. Untuk solusi permasalahan tersebut direncanakan untuk parkir pada lajur kiri dengan sudut  $30^\circ$  dengan lebar 3,5 meter dan lajur kanan dengan parkir paralel dengan lebar 2,5 meter, sedangkan untuk peningkatan ruas jalan dilakukan menjadi 3 lajur dengan lebar 3 m per lajur. Dengan ini tingkat pelayanan jalan yang awalnya D menjadi C

Kata kunci : Karakteristik Parkir, Kinerja Ruas Jalan, Kecepatan Lalu Lintas.

## SUMMARY

Ali Mansur Ramadhani, 2023, Pengaruh Parkir Dibahu Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Ahmad Yani Kabupaten Nganjuk, Jawa Timur . Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Nasional Malang. Pembimbing : Dr. Ir. Nusa Sebayang, MT. dan Annur Ma'rif ST., MT.

---

Jalan Raya Ahmad Yani, Nganjuk Regency, is the main road and trading and shopping area. Jalan Ahmad Yani often experiences traffic problems such as congestion, this happens because of the high activity of the people going to work and trading to the market along with school activities. The large number of vehicles entering and exiting to park, so that the performance of the road segment is disrupted. There is a parking space on the left lane with a parking angle of  $60^\circ$  and a width of 5 meters and a parking space for the right lane is parallel parking with a width of 2.5 meters.

To find out this, a survey was carried out: parking data, speed and traffic volume on Sunday 17 July 2022, Monday 18 July 2022 and Saturday 23 July 2022 and an additional survey was carried out because there was insufficient data, namely on Friday 6 January 2023 at 07.00 - 17.00 without stopping.

From the results of the analysis of the performance of the Ahmad Yani road section in the absence of speed parking is 70.59 km/hour with a road capacity of 4554 cur/hour, it has a Degree of Saturation (DJ) of 0.25 with the level of road service B while the performance of the Ahmad Yani road section with speed parking the minimum average is 44.17 km/hour with a road capacity of 2871 credits/hour having a Degree of Saturation (DJ) of 0.40 with a level of road service D. To solve this problem it is planned to park on the left lane with an angle of  $30^\circ$  with a width of 3, 5 meters and the right lane with parallel parking with a width of 2.5 meters, while for the improvement of the road section it is carried out to 3 lanes with a width of 3 m per lane. With this the level of road service that was originally D became C.

Keywords: Parking Characteristics, Road Performance, Traffic Speed.

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur dipanjatkan kepada Tuhan Ynag Maha Esa, karena atas penyertaan-Nya yang telah memberikan kelancaran menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul “Pengaruh Parkir Di Bahu Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Ahmad Yani Kabupaten Nganjuk”. Penyusunan Tugas Akhir ini tidak terlepas dari bimbingan dan bantuan dari beberapa pihak.

Pada kesempatan ini penyusun menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Dr. Yosimson Petrus Manaha, ST., MT. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil ITN Malang.
2. Bapak Dr. Ir. Nusa Sebayang, MT. sebagai Dosen Pembimbing I yang telah banyak memberikan bimbingan dalam penyusunan Tugas Akhir.
3. Bapak Annur Ma’ruf, ST., MT. sebagai Dosen Pembimbing II yang telah banyak memberikan bimbingan dalam penyusunan Tugas Akhir.
4. Bapak Ibu Dosen ITN Malang khususnya Prodi Teknik Sipil S1 yang telah memberikan ilmu pengetahuan guna menunjang penyusunan Tugas Akhir.
5. Orang tua yang selalu memberikan dukungan moril dan materi kepada penyusun, kakak – kakak yang selalu mendukung, serta teman – teman yang telah banyak membantu.

Penyusun menyadari bahwa dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini masih memiliki banyak kekurangan, untuk itu penyusun mengharapkan masukan dan saran yang membangun demi kesempurnaan Tugas Akhir ini. Akhirnya penyusun berharap semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi penyusun dan pembaca pada umumnya.

Malang, 22 Februari 2023

Ali Mansur Ramadhani

1721041



## DAFTAR ISI

### HALAMAN JUDUL

<b>LEMBAR PERSETUJUAN .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR .....</b>	<b>iii</b>
<b>RIWAYAT HIDUP .....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>v</b>
<b>SUMMARY .....</b>	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR SIMBOL .....</b>	<b>xvi</b>
<b>BAB 1 PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Identifikasi Masalah .....	2
1.3. Rumusan Masalah.....	3
1.4. Tujuan Studi .....	3
1.5. Manfaat Studi .....	3
1.6. Batasan Masalah .....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>5</b>
2.1. Studi Terdahulu .....	5
2.1.1. Perbandingan Dengan Studi Terdahulu .....	6
2.2.1. Satuan Ruang Parkir .....	7
2.2. Pengertian Parkir .....	10
2.2.2. Permasalahan Parkir.....	10
2.3. Karakteristik Parkir.....	18

2.3.1. Durasi Parkir .....	19
2.3.2. Akumulasi .....	19
2.3.3. Volume Parkir .....	19
2.3.4. Parking Turn Over .....	20
2.3.5. Indeks Parkir .....	20
2.4. Geometrik Jalan .....	20
2.4.1. Jalan Perkotaan .....	20
2.4.2. Komposisi Penampang Melintang Jalan Perkotaan .....	22
2.4.3. Jalur Lalu Lintas Kendaraan .....	22
2.4.4. Lebar dan Lajur Jalur .....	23
2.4.5. Bahu Jalan .....	23
2.5. Karakteristik Lalu Lintas .....	24
2.5.1. Volume Lalu Lintas .....	24
2.5.2. Kecepatan .....	24
2.5.3. Kepadatan .....	25
2.5.4. Kapasitas .....	25
2.6. Tingkat Pelayanan Jalan .....	27
2.6.1. Derajat Kejenuhan .....	30
<b>BAB III METODOLOGI STUDI .....</b>	<b>32</b>
3.1. Lokasi Studi .....	32
3.2. Pengumpulan Data .....	34
3.3. Metode Survey .....	34
3.4. Bagan Alir .....	41
<b>BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>42</b>
4.1. Data - Data .....	42
4.1.1. Umum .....	42
4.1.2. Geometrik jalan .....	44
4.1.3. Data parkir .....	46
4.1.4. Data Volume Lalu Lintas .....	61
4.1.5. Data Kecepatan .....	74
4.2. Analisa dan Pembahasan .....	83
4.2.1. Analisa Karakteristik Parkir .....	83

4.2.2. Analisa Kinerja Ruas Jalan .....	92
4.3. Solusi/Alternatif Untuk Meningkatkan Kinerja Ruas Jalan .....	98
4.3.1. Optimalisasi Parkir.....	98
4.3.2. Perubahan Jalur Lalu Lintas.....	100
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>104</b>
5.1. Kesimpulan.....	104
5.2. Saran .....	105
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>107</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>109</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Dimensi kendaraan standar untuk mobil penumpang .....	7
Gambar 2. 2 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk mobil penumpang.....	9
Gambar 2. 3 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk BUS/Truck .....	9
Gambar 2. 4 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor .....	9
Gambar 2. 5 Tata Cara Parkir Dekat Penyebrangan Pejalan Kaki.....	12
Gambar 2. 6 Tata Cara Parkir Dekat Tikungan.....	12
Gambar 2. 7 Tata Cara Parkir Dekat Jembatan.....	12
Gambar 2. 8 Tata Cara Parkir Dekat Rel Kereta Api.....	13
Gambar 2. 9 Tata Cara Parkir Dekat Rel Kereta Api.....	13
Gambar 2. 10 Tata Cara Parkir di Dekat Akses Bangunan.....	13
Gambar 2. 11 Tata Cara Parkir Menjelang Persimpangan.....	14
Gambar 2. 12 Tata Cara Parkir Menjelang Persimpangan.....	14
Gambar 2. 13 Parkir Menyudut dengan Sudut 30° .....	15
Gambar 2. 14 Parkir Menyudut dengan Sudut 45° .....	15
Gambar 2. 15 Parkir Menyudut dengan Sudut 60° .....	16
Gambar 2. 16 Parkir Menyudut dengan Sudut 90° .....	16
Gambar 2. 17 Parkir Pararel Pada Daerah Datar.....	17
Gambar 2. 18 Tipikal Penampang Melintang Jalan Perkotaan 2 Jalur 2 Arah tak Terbagi yang Dilengkapi Jalur Pejalan Kaki. ....	22
Gambar 2. 19 Tipikal Kemiringan Melintang Bahu Jalan .....	24
Gambar 2. 20 Grafik hubungan kecepatan dengan volume lalu lintas .....	29
Gambar 3. 1 Lokasi Studi .....	32
Gambar 3. 2 Sketsa Lokasi Studi .....	33
Gambar 3. 3 sketsa survey parkir .....	36
Gambar 3. 4 Sketsa survey volume lalu lintas .....	37
Gambar 3. 5 Sketsa Surveyor Kecepatan area parkir.....	38
Gambar 3. 6 Sketsa Surveyor Kecepatan area tidak ada parkir .....	38
Gambar 4. 1 Sketsa kondisi Lokasi Studi .....	43



Gambar 4. 2 Panjang dan Lebar jalan eksisting lokasi studi .....	44
Gambar 4. 3 Eksisting Potongan A-A pada Ruas Jalan.....	45
Gambar 4. 4 SRP eksisting area parkir .....	45
Gambar 4. 5 Grafik Kombinasi Parkir .....	61
Gambar 4. 6 Grafik Volume Lalu Lintas Per Jam Minggu 17 Juli 2022.....	67
Gambar 4. 7 Grafik Volume Lalu Lintas Per Jam Senin 18 Juli 2022.....	69
Gambar 4. 8 Grafik Volume Lalu Lintas Per Jam Sabtu 23 Juli 2022.....	71
Gambar 4. 9 Grafik Kombinasi Volume Lalu Lintas Selama 3 Hari.....	73
Gambar 4. 10 Grafik data kecepatan adanya parkrir hari Minggu 17 Juli 2022....	76
Gambar 4. 11 Gambar 4.11 Grafik data kecepatan adanya parkrir hari Senin 18 Juli 2022.....	78
Gambar 4. 12 Grafik data kecepatan adanya parkrir hari Sabtu 23 Juli 2022 .....	80
Gambar 4. 13 Grafik data kecepatan tidak adanya parkrir hari Jumat 6 Januari 2022 .....	83
Gambar 4. 14 Grafik Durasi Parkir .....	84
Gambar 4. 15 lokasi sebelum ada parkir .....	93
Gambar 4. 16 lokasi setelah ada parkir .....	93
Gambar 4. 17 Alternatif penentuan ruang parkir .....	100
Gambar 4. 18 Penentuan jalur lalu lintas .....	103

## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Perbedaan dan Kesamaan Dengan Studi Terdahulu .....	6
Tabel 2. 2 Penentuan Satuan Ruang Parkir .....	8
Tabel 2. 3 Ukuran Satuan Ruang Parkir (SRP) Mobil Penumpang .....	8
Tabel 2. 4 Pengaruh parkir terhadap kapasitas jalan.....	11
Tabel 2. 5 Ketentuan Parkir Menyudut Dengan Sudut 30° .....	15
Tabel 2. 6 Ketentuan Parkir Menyudut Dengan Sudut 45° .....	15
Tabel 2. 7 Ketentuan Parkir Menyudut Dengan Sudut 60° .....	16
Tabel 2. 8 Ketentuan Parkir Menyudut Dengan Sudut 90° .....	16
Tabel 2. 9 Klasifikasi Menurut Kelas Jalan .....	21
Tabel 2. 10 Ukuran Lebar dan Lajur Jalur .....	23
Tabel 2. 11 Kapasitas Dasar.....	26
Tabel 2. 12 Faktor Penyesuaian Kapasitas akibat perbedaan lebar lajur atau jalur lalu lintas .....	26
Tabel 2. 13 Faktor penyesuaian kapasitas terkait pemisahan arah, hanya pada jalan tak terbagi.....	26
Tabel 2. 14 Faktor penyesuaian akibat KHS pada jalan berbahu .....	27
Tabel 2. 15 Faktor penyesuaian untuk ukuran kota <i>FCUK</i> .....	27
Tabel 2. 16 Nilai penyesuaian kecepatan arus bebas dasar akibat lebar jalur lalu lintas efektif.....	29
Tabel 2. 17 Kinerja lalu lintas sebagai fungsi dari ukuran kota, tipe jalan, dan LHRT .....	31
Tabel 4. 1 Jumlah Kendaraan yang terparkir Per hari.....	47
Tabel 4. 2 jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Parkir Sepeda Motor hari Minggu Tanggal 17 Juli 2022.....	49
Tabel 4. 3 Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Parkir Kendaraan Ringan hari Minggu Tanggal 17 Juli 2022 .....	50
Tabel 4. 4 Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Parkir Sepeda Motor hari Senin Tanggal 18 Juli 2022.....	51

Tabel 4. 5 Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Parkir Kendaraan Ringan hari Senin Tanggal 18 Juli 2022.....	52
Tabel 4. 6 Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Parkir Sepeda Motor hari Sabtu Tanggal 23 Juli 2022.....	53
Tabel 4. 7 Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Parkir Kendaraan Ringan hari Sabtu Tanggal 23 Juli 2022.....	54
Tabel 4. 8 Jumlah kendaraan masuk dan keluar parkir sepeda motor Hari Minggu 17 juli 2022.....	55
Tabel 4. 9 Jumlah kendaraan masuk dan keluar parkir parkir kendaraan ringan Hari Minggu 17 juli 2022.....	56
Tabel 4. 10 Jumlah kendaraan masuk dan keluar parkir parkir Sepeda Motor Hari Senin 18 juli 2022 .....	57
Tabel 4. 11 Jumlah kendaraan masuk dan keluar parkir kendaraan Ringan Hari Senin 18 juli 2022 .....	58
Tabel 4. 12 Jumlah kendaraan masuk dan keluar parkir Sepeda Motor Hari Sabtu 23 juli 2022 .....	59
Tabel 4. 13 Jumlah kendaraan masuk dan keluar parkir kendaraan Kendaraan Ringan Hari Sabtu 23 juli 2022 .....	60
Tabel 4. 14 Volume Lalu Lintas interval waktu 15 menit, Minggu tanggal 17 Juli 2022.....	63
Tabel 4. 15 Volume Lalu Lintas interval waktu 15 menit, Senin tanggal 18 Juli 2022 .....	64
Tabel 4. 16 Volume Lalu Lintas interval waktu 15 menit, Sabtu tanggal 23 Juli 2022 .....	65
Tabel 4. 17 Volume Lalu Lintas pada hari interval waktu perjam Minggu tanggal 17 Juli 2022.....	66
Tabel 4. 18 Volume Lalu Lintas interval waktu perjam pada hari Senin tanggal 18 Juli 2022.....	68

Tabel 4. 19 Volume Lalu Lintas interval waktu perjam pada hari Sabtu tanggal 23 Juli 2022.....	70
Tabel 4. 20 Kombinasi Volume Lalu Lintas.....	72
Tabel 4. 21 Kecepatan Pada Hari Minggu Tanggal 17 Juli 2022 .....	75
Tabel 4. 22 Kecepatan adanya parkir Pada Hari Senin Tanggal 18 Juli 2022.....	77
Tabel 4. 23 Kecepatan adanya parkir Pada Hari Sabtu Tanggal 23 Juli 2022.....	79
Tabel 4. 24 Kombinasi Kecepatan .....	81
Tabel 4. 25 Kecepatan Pada Hari Jumat 6 Januari 2023 kondisi tidak ada parkir.	82
Tabel 4. 26 Durasi Parkir .....	84
Tabel 4. 27 Jumlah Kendaraan terparkir per 15 menit Hari Minggu 17 Juli 2022	85
Tabel 4. 28 Jumlah Kendaraan terparkir per 15 menit Hari Senin 18 Juli 2022....	86
Tabel 4. 29 Jumlah Kendaraan terparkir per 15 menit Hari Sabtu 23 Juli 2022....	87
Tabel 4. 30 Indeks Parkir (IP) Pada Hari Minggu 17 Juli 2022.....	88
Tabel 4. 31 Indeks Parkir (IP) Pada Hari Senin 18 Juli 2022 .....	90
Tabel 4. 32 Indeks Parkir (IP) Pada Hari Sabtu 23 Juli 2022 .....	91
Tabel 4. 33 Parking Turn Over (PTO) Per Hari selama 3 Hari pengamatan .....	92
Tabel 4. 34 DJ Sesudah dan Sebelum adanya parkir .....	96
Tabel 4. 35 Perbandingan Kecepatan rata – rata adanya parkir dan Kecepatan rata – rata tidak adanya parkir.....	97
Tabel 4. 36 Tingkat pelayanan untuk kecepatan tanpa parkir.....	98
Tabel 4. 37 Tingkat pelayanan untuk kecepatan adanya parkir .....	98
Tabel 4. 38 Indeks Parkir Alternatif.....	100



## DAFTAR SIMBOL

DP : Durasi Parkir

AP : Akumulasi Parkir

Ei : Waktu Kendaraan Masuk Parkir

Ex : Waktu Kendaraan Keluar Parkir

PTO : Parking Turn Over

SM : Sepeda Motor

LPSM : Luas Petak Sepeda Motor

KR : Kendaraan ringan

LPKR : Luas Petak Kendaraan ringan

LT : Luas Total

IP : Indeks Parkir

LTTP : Luas Total Terisi Parkir

Q : Volume

v : Kecepatan

s : Jarak

t : Waktu

$\bar{v}$  : Kecepatan Rata – Rata

$v_n$  = kecepatan kendaraan ke n

$\Sigma n$  = total kendaraan

C : adalah kapasitas, skr/jam

$C_0$  : adalah kapasitas dasar, skr/jam

$FC_{LJ}$ : adalah faktor penyesuaian kapasitas terkait lebar lajur atau jalur lalu lintas

$FC_{PA}$  : adalah faktor penyesuaian kapasitas terkait pemisahan arah, hanya pada jalan tak terbagi

$FC_{HS}$ : adalah faktor penyesuaian kapasitas terkait KHS pada jalan berbahu atau berkereb

$FC_{UK}$ : adalah faktor penyesuaian kapasitas terkait ukuran kota