

# **SKRIPSI**

**EVALUASI KINERJA DAN TARIF ANGKUTAN UMUM DI KOTA MALANG  
(TRAYEK GL DAN GML)**



**Disusun oleh:**

**DANIA SUZANA LAOS**

**Nim : 0821045**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG  
2012**

**LEMBARAN PERSETUJUAN**

**SKRIPSI**

**EVALUASI KINERJA DAN TARIF ANGKUTAN UMUM DI KOTA MALANG  
(TRAYEK GL DAN GML)**

*Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil S – 1*

*Institut Teknologi Nasional Malang*



Di susun oleh:

**DANIA SUZANA LAOS**

**Nim : 0821045**

Disetujui oleh:

**Pembimbing I**

**(Ir. Nusa Sebayang, MT)**

**Pembimbing II**

**(Drs. Kamidjo Rh, ST.MT)**

**Mengetahui,**

**Ketua Prodi Teknik Sipil S – 1**

**(Ir. H. Hirijanto, MT)**

**LEMBAR PENGESAHAN**

**SKRIPSI**

**EVALUASI KINERJA DAN TARIF ANGKUTAN UMUM DI KOTA MALANG  
(TRAYEK GL DAN GML)**



*Dipertahankan Di Hadapan Majelis Penguji Skripsi Jenjang Strata Satu (S-1)*

*Pada hari : Selasa*

*Tanggal : 14 Agustus 2012*

*Dan diterima untuk memenuhi salah satu persyaratan guna memperoleh gelar Sarjana Teknik*

Di susun oleh:

**DANIA SUZANA LAOS**

**Nim : 0821045**

**Ketua Prodi Teknik Sipil S-1**

(Ir. H. Hirijanto., MT)

**Sekretaris Prodi Teknik Sipil S-1**

(Lila Ayu Ratna Winanda, ST.MT)

**Dosen Penguji I**

(Ir. Agus Prajitno, MT)

**Dosen Penguji II**

(Ir. Bambang Wedyantadji, MT)

## PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

**Nama** : **Dania Suzana Laos**

**NIM** : **0821045**

**Program Studi** : **Teknik Sipil S-1**

**Fakultas** : **Teknik Sipil dan Perencanaan**

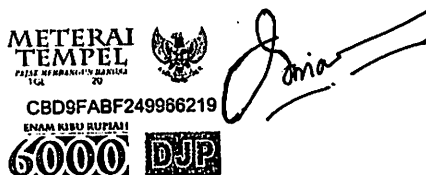
Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi saya dengan judul:

**EVALUASI KINERJA KERJA DAN TARIF ANGKUTAN UMUM DI KOTA  
MALANG (TRAYEK GL DAN GML)**

Adalah asli karya saya sendiri dan bukan merupakan duplikat serta tidak mengutip atau menyadur hasil karya orang lain, kecuali yang disebut dari sumber asli dan tercantum dalam daftar pustaka.

**Malang, Agustus 2012**

**Yang membuat pernyataan**



**Dania Suzana Laos**



## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan berkat, rahmat serta petunjuknya sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi . yang berjudul **“EVALUASI KINERJA DAN TARIF ANGKUTAN UMUM DI KOTA MALANG” (TRAYEK GL DAN GML).**

Dalam penyelesaian skripsi ini, penulis akan menyampaikan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu terselesainya skripsi ini, diantaranya;

1. Bapak Ir. Agus Santoso, MT. selaku Dekan FTSP
2. Bapak Ir. H. Hirijanto, MT. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil S-1
3. Ibu Lila Ayu W. ST, MT. selaku Sekretaris Program Studi Teknik Sipil S-1
4. Bapak Ir. Nusa Sebayang, MT. selaku dosen Pembimbing I
5. Bapak Drs. Kamidjo Rh, ST, MT. selaku dosen pembimbing II
6. Kepada orang tua dan teman-teman yang membantu dan memberikan dukungan.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih sangat jauh dari sempurna, oleh karena itu penulis sangat mengharapkan saran dan masukan yang bersifat membangun untuk memperbaiki demi kesempurnaannya Skripsi ini. Dan akhirnya penulis mengucapkan banyak terima kasih.

Malang, Agustus 2012

Penulis

# **Evaluasi Kinerja dan Tarif Angkutan Umum di Kota Malang (Trayek GL dan GML)**

*Nama: Dania Suzana Laos. Dosen Pembimbing 1: Ir. Nusa Sebayang, MT. Dosen Pembimbing 2: Drs. Kamidjo Rh, ST. MT.*

## **ABSTRAK**

Menurunnya jumlah penumpang yang berdampak pada penurunan jumlah penghasilan pengusaha angkutan menjadi latar belakang dalam penulisan skripsi ini. Dengan menggunakan standar kinerja ideal yang ada, penulis mencoba mengevaluasi, apakah trayek angkutan umum GL dan GML masih dapat dikatakan masih memenuhi standar yang berlaku? Selain itu penulis ingin mengetahui apakah dengan jumlah penumpang yang berkurang saat ini, tarif angkutan umum yang berlaku masih bisa memberikan keuntungan bagi pengusaha kendaraan?

Evaluasi kinerja kerjanya dapat diketahui melalui dua jenis survai: yaitu survai statis dan survai dinamis. Survai statis dilakukan selama 4 hari, mengacu pada 2 hari kerja, dan 2 hari libur. Dilaksanakan pada 26-27 Mei 2012(hari libur), serta 4-5 Juni 2012(hari kerja), pukul 06.00-18.00 WIB. Objek tinjauan adalah angkot trayek GL dan GML. Jumlah penyigi 6 orang. Lokasi Survai di terminal Gadang, Landungsari, dan Jl. Sulawesi. Survai dinamis dilaksanakan pada tanggal 2 dan 6 Juni 2012 untuk trayek GL, tanggal 3 dan 13 Juni 2012 untuk trayek GML, melibatkan 7 orang penyigi yang dibagi menjadi 2 tim. Tim 1 terdiri dari 3 orang, perjalanan dari terminal Gadang-Landungsari-Gadang, tim 2, terdiri dari 4 orang, perjalanan dari terminal Landungsari-Gadang-Landungsari. Dilakukan pada waktu sibuk pagi, waktu tidak sibuk, waktu sibuk sore.

Metode yang digunakan dalam evaluasi kinerja dan tarif, diambil dari Pedoman teknis penyelenggaraan angkutan penumpang umum di wilayah perkotaan dalam trayek tetap dan teratur, oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Nilai Load Factor trayek GL dan GML ada diatas 70%, memenuhi standar yang berlaku. Kecepatan kendaraan trayek GL dan GML belum memenuhi standar kinerja ideal angkutan karena berkisar antara 11-22 km/jam, standarnya adalah 20 km/jam, umumnya kecepatan lebih kecil dari 22 km/jam. Headway pada trayek GL lebih kecil dari headway ideal (5-10 menit), untuk trayek GML lebih besar dari headway ideal, berkisar antara 2-4 menit, sedangkan trayek GML berkisar antara 11-60 menit. Waktu tempuh kendaraan trayek GL dan GML mencapai waktu 2 jam untuk perjalanan pulang-pergi. Frekuensi kendaraan pada trayek GL sangat tinggi, sedangkan trayek GML sangat rendah. Tarif berlaku saat ini masih memberi keuntungan bagi pengusaha, karena tarif hasil perhitungan adalah Rp.1652,61 untuk trayek GL, dan Rp.1.644,42 untuk trayek GML. Sedangkan tarif berlaku adalah Rp.2.500,-, dengan demikian pengusaha angkutan masih mendapatkan keuntungan.

**Kata Kunci** : Angkutan, Kinerja, Tarif.

## DAFTAR ISI

Halaman Judul .....	i
Lembar Persetujuan .....	ii
Lembar Pengesahan Skripsi.....	iii
Pernyataan Keaslian Skripsi .....	iv
Kata Pengantar .....	v
Abstrak.....	vi
Daftar Isi .....	vii
Daftar Tabel .....	xiii
Daftar Gambar .....	xviii
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Identifikasi Masalah.....	1
1.3. Rumusan Masalah.....	2
1.4. Maksud dan Tujuan Studi.....	2
1.5. Batasan Masalah .....	3
1.6. Studi Terdahulu dan Hasilnya.....	3
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>6</b>
2.1.1. Lalu Lintas dan Angkutan Jalan .....	6

2.1.1.1. Pengertian Lalu Lintas dan Angkutan Jalan .....	6
2.1.1.2. Tujuan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan .....	7
2.1.2 Angkutan Umum.....	8
2.1.2.1. Pengertian Angkutan Umum .....	8
2.1.2.2. Tujuan Angkutan Umum .....	8
2.1.2.3. Peran Angkutan Umum Penumpang.....	9
2.1.2.4. Karakteristik Pelayanan Angkutan Umum .....	10
2.1.2.5. Karakteristik Pengguna Angkutan Umum.....	11
2.2. Indikator Kerja Ideal Angkutan Umum .....	12
2.2.1. Faktor Muat ( <i>Load Factor</i> ).....	12
2.2.2. Kecepatan Perjalanan.....	12
2.2.3. Waktu Antara ( <i>Head Way</i> ) .....	13
2.2.4. Waktu Tempuh .....	14
2.2.5. Frekuensi Kendaraan .....	15
2.2.6. Jumlah Kendaraan yang Beroperasi .....	15
2.3. Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK).....	16
2.4. Perhitungan Tarif Angkutan Umum .....	19
2.4.1. Pengertian Tarif .....	19
2.4.2. Dasar Penetapan Tarif Angkutan Umum.....	20

<b>BAB III METODE PENELITIAN.....</b>	<b>22</b>
3.1. Survai Statis .....	22
3.1.1. Pengertian Survai Statis .....	22
3.1.2. Maksud dan Tujuan Survai Statis .....	22
3.1.3. Target Data yang Diamati .....	23
3.1.4. Tenaga Pelaksana.....	24
3.1.5. Waktu Pelaksanaan .....	24
3.1.6. Lokasi Pelaksanaan.....	24
3.1.7. Langkah-langkah.....	25
1. Persiapan.....	25
2. Pelaksanaan.....	25
3.1.8 Rekapitulasi Data .....	26
1. Rekapitulasi Data Awal .....	26
2. Frekuensi Kendaraan Penumpang Umum di Terminal / di Ruas Jalan	26
3. Frekuensi Pelayanan di Terminal / di Ruas Jalan .....	26
4. Faktor Muat Rata-Rata.....	26
5. Presentase Jumlah Armada yang Beroperasi .....	26
3.2. Survai Dinamis (Suruai Penumpang Naik dan Turun di Dalam Kendaraan	27
3.2.1. Pengertian Survai Dinamis .....	27

3.2.2. Maksud dan Tujuan Survei Dinamis.....	27
3.2.3. Target Data yang Diamati.....	28
3.2.4. Tenaga Pelaksana.....	28
3.2.5. Waktu Pelaksanaan.....	29
3.2.6. Lokasi Pelaksanaan.....	29
3.2.7. Langkah-langkah.....	30
a. Persiapan.....	30
b. Pelaksanaan.....	30
3.2.8. Jumlah Pengamatan.....	31
3.2.9. Rekapitulasi Data.....	31
3.3. Diagram Alur Penelitian.....	32
<b>BAB IV DATA SURVAI.....</b>	<b>40</b>
4.1. Survei Statis.....	40
4.2. Survei Dinamis.....	43
4.2.1. Karakteristik Rute Angkutan Umum.....	43
4.2.1.1. Rute Angkutan Kota Trayek GL.....	43
4.2.1.2. Rute Angkutan Kota Trayek GML.....	46
4.2.2. Data Survei Dinamis.....	48
<b>BAB V ANALISA DAN EVALUASI KINERJA KERJA.....</b>	<b>49</b>

5.1. Analisa Data Survai .....	52
5.1.1. Analisa Load Factor .....	53
5.1.2. Analisa Kecepatan Perjalanan.....	63
5.1.3. Analisa Headway .....	71
5.1.4. Analisa Waktu Tempuh .....	93
5.1.5. Analisa Frekuensi.....	98
5.1.6. Analisa Jumlah Kendaraan Ideal .....	109
5.2. Analisa Tarif Berdasarkan BOK.....	116
5.2.1. Karakteristik Kendaraan .....	118
5.2.2. Produksi per MPU.....	118
5.2.3. Biaya per MPU .....	120
5.2.4. Bunga Modal.....	120
5.2.5. Gaji dan tunjangan awak kendaraan .....	122
5.2.6. Bahan Bakar Minyak .....	123
5.2.7. Ban .....	124
5.2.8. Servis Kecil.....	125
5.2.9. Servis Besar .....	126
5.2.10. Overhaul Mesin .....	127
5.2.11. Penambahan Oli Mesin.....	127



5.2.12. Retribusi Terminal .....	128
5.2.13. Surat Tanda Nomor Kendaraan (STNK).....	129
5.2.14. KIR.....	130
5.2.15. Rekapitulasi Biaya Langsung Per-Kendaraan.....	130
5.2.16. Biaya Tidak Langsung.....	131
5.2.17. Biaya pokok Per Kendaraan.....	132
5.3. Evaluasi Tarif Angkutan Kota.....	133
5.3.1. Pendapatan Per Hari.....	133
5.2.18.2 Biaya operasi kendaraan masing-masing trayek.....	134
5.2.18.3 Untung dan Rugi Per Hari.....	135
5.2.18.4 Perhitungan Tarif .....	136
5.4. Pembahasan .....	138
<b>BAB VI PENUTUP.....</b>	<b>142</b>
6.1. Kesimpulan.....	142
6.2. Saran.....	143
<b>Daftar Puastaka .....</b>	<b>145</b>

## **DAFTAR TABEL**

Tabel 3.1. ....	33
Tabel 3.2. ....	34
Tabel 3.3. ....	35
Tabel 3.4. ....	36
Tabel 3.5. ....	36
Tabel 3.6. ....	37
Tabel 3.7. ....	37
Tabel 3.8. ....	38
Tabel 3.9. ....	39
Tabel 4.1. ....	41
Tabel 4.2. ....	44
Tabel 4.3. ....	45
Tabel 4.4. ....	46
Tabel 4.5. ....	47
Tabel 4.6. ....	49
Tabel 4.7. ....	50
Tabel 5.1. ....	55
Tabel 5.2. ....	56

Tabel 5.3. ....	58
Tabel 5.4. ....	59
Tabel 5.5. ....	64
Tabel 5.6. ....	65
Tabel 5.7. ....	67
Tabel 5.8. ....	68
Tabel 5.9. ....	72
Tabel 5.10. ....	73
Tabel 5.11. ....	74
Tabel 5.12. ....	75
Tabel 5.13. ....	76
Tabel 5.14. ....	77
Tabel 5.15. ....	78
Tabel 5.16. ....	79
Tabel 5.17. ....	80
Tabel 5.18. ....	81
Tabel 5.19. ....	82
Tabel 5.20. ....	83
Tabel 5.21. ....	85

Tabel 5.22. .... 85

Tabel 5.23. .... 86

Tabel 5.24. .... 86

Tabel 5.25. .... 87

Tabel 5.26. .... 87

Tabel 5.27. .... 88

Tabel 5.28. .... 88

Tabel 5.29. .... 89

Tabel 5.30. .... 89

Tabel 5.31. .... 90

Tabel 5.32. .... 90

Tabel 5.33. .... 92

Tabel 5.34. .... 92

Tabel 5.35. .... 94

Tabel 5.36. .... 95

Tabel 5.37. .... 99

Tabel 5.38. .... 100

Tabel 5.39. .... 101

Tabel 5.40. .... 102

Tabel 5.41. ....	103
Tabel 5.42. ....	103
Tabel 5.43. ....	104
Tabel 5.44. ....	105
Tabel 5.45. ....	105
Tabel 5.46. ....	106
Tabel 5.47. ....	107
Tabel 5.48. ....	107
Tabel 5.49. ....	108
Tabel 5.50. ....	108
Tabel 5.51. ....	111
Tabel 5.52. ....	112
Tabel 5.53. ....	113
Tabel 5.54. ....	114
Tabel 5.55. ....	117
Tabel 5.56. ....	119
Tabel 5.57. ....	120
Tabel 5.58. ....	121
Tabel 5.59. ....	123

Tabel 5.60. .... 124

Tabel 5.61. .... 125

Tabel 5.62. .... 125

Tabel 5.63. .... 127

Tabel 5.64. .... 127

Tabel 5.65. .... 128

Tabel 5.66. .... 129

Tabel 5.67. .... 129

Tabel 5.68. .... 130

Tabel 5.69. .... 131

Tabel 5.70. .... 132

Tabel 5.71. .... 133

Tabel 5.72. .... 134

Tabel 5.73. .... 135

Tabel 5.74. .... 135

Tabel 5.75. .... 136

Tabel 5.76. .... 136

## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar 5.1.....	61
Gambar 5.2.....	61
Gambar 5.3.....	62
Gambar 5.4.....	62
Gambar 5.5.....	69
Gambar 5.6.....	69
Gambar 5.7.....	70
Gambar 5.8.....	70
Gambar 5.9.....	96
Gambar 5.10.....	96
Gambar 5.11.....	97
Gambar 5.12.....	97



# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Angkutan umum merupakan sarana angkutan untuk masyarakat kecil dan menengah supaya dapat melaksanakan kegiatannya sesuai dengan tugas dan fungsinya dalam masyarakat. Pengguna angkutan umum ini bervariasi, mulai dari buruh, ibu rumah tangga, mahasiswa, pelajar, dan lain-lain.

Beberapa tahun belakangan ini keberadaan angkutan umum di kota Malang mulai tersaingi oleh kendaraan pribadi roda dua, yaitu sepeda motor. Sepeda motor mulai menjadi alternatif kendaraan yang diminati masyarakat dari semua kalangan. Sebagian dari beberapa kalangan yang menggunakan jasa angkutan umum telah beralih ke kendaraan pribadi roda dua. Hal tersebut berdampak pada berkurangnya jumlah penumpang dan memengaruhi penghasilan pengusaha jasa angkutan umum.

Melihat keadaan tersebut, penulis tertarik untuk melakukan evaluasi terhadap kinerja angkutan umum di kota Malang sesuai standart kinerja ideal yang berlaku. Disamping itu penulis ingin mengetahui apakah dengan jumlah penumpang yang berkurang saat ini, tarif angkutan umum yang berlaku masih bisa memberikan keuntungan bagi pengusaha kendaraan?

### **1.2. Identifikasi Masalah**

Berdasarkan latar belakang dari studi ini, penulis berusaha mengidentifikasi masalah yang ada, yaitu:

1. Meninjau kembali kinerja angkutan umum di kota Malang, terutama trayek GL dan GML, sesuai dengan standar kinerja ideal, terutama *Load Factor* (Faktor Muat), Kecepatan, *Headway* (Waktu Antara), Waktu Tempuh Kendaraan, Frekuensi Kendaraan, Jumlah Kendaraan yang Beroperasi.
2. Melakukan evaluasi terhadap tarif berlaku saat ini, berdasarkan BOK, dan perhitungan tarif pokok dan tarif dasar jarak.

### **1.3. Rumusan Masalah**

Berdasarkan uraian identifikasi masalah pada sub bab 1.2, maka penulis mengambil rumusan masalah dalam studi kali ini, yaitu:

1. Apakah kinerja angkutan umum di kota Malang sudah memenuhi standar kinerja ideal, khususnya trayek GL dan GML?
2. Apakah tarif berlaku saat ini memberikan keuntungan bagi pengusaha angkutan umum dan berapa tarif dasar jarak yang layak bagi pengguna angkutan khususnya trayek GL dan GML?

### **1.4. Maksud dan Tujuan Studi**

Tujuan penulis mengadakan studi evaluasi terhadap kinerja dari trayek angkutan umum di kota Malang, yaitu:

1. Mengetahui apakah kinerja angkutan umum trayek GL dan GML saat ini sudah memenuhi standar kinerja ideal angkutan umum. (peninjauan terhadap *Load Factor*, Kecepatan, *Headway*, Waktu Tempuh Kendaraan, Frekuensi Kendaraan, Jumlah Kendaraan yang Beroperasi).

2. Meninjau kembali apakah tarif berlaku saat ini memberikan keuntungan bagi pengusaha angkutan umum dan berapa tarif dasar jarak yang layak bagi pengguna angkutan khususnya trayek GL dan GML.



### 1.5. Batasan Masalah

Batasan-batasan dari masalah yang diambil dalam penulisan skripsi kali ini adalah:

1. Peninjauan kinerja angkutan umum trayek GL dan GML saat ini menurut standar kinerja ideal angkutan umum. (peninjauan terhadap *Load Factor*, Kecepatan, *Headway*, Waktu Tempuh Kendaraan, Frekuensi Kendaraan, Jumlah Kendaraan yang Beroperasi).
2. Perhitungan tarif dasar, tarif dasar batas atas, tarif dasar batas bawah, tarif dasar jarak, tarif dasar jarak atas, tarif dasar jarak bawah, kemudian dibandingkan dengan tarif berlaku. Perhitungan tarif dasar jarak mengacu pada SK Dirjen Perhubungan Darat No: Sk.687/AJ.206/DRJD/2002. Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur.

### 1.6. Studi Terdahulu dan Hasilnya

Pada dasarnya studi evaluasi kinerja kerja angkutan umum banyak dijumpai dalam Tugas Akhir (TA) mahasiswa, terutama mahasiswa Institut Teknologi Nasional Malang (ITN Malang). Beberapa diantaranya menjadi topik TA pada tahun 2005 dan 2006. Studi tersebut umumnya mengevaluasi kinerja

kerja angkutan umum di kota Malang. Sedikitnya lima TA dengan pokok bahasan serupa dapat dijumpai di Perpustakaan Kampus 1 ITN Malang. Rute trayek yang ditinjau adalah trayek AL, ADL, GL, LDG, MK, CKL, TGT, TST, AG, MKS, AT, MMA.

Studi terdahulu yang berkaitan dengan angkutan umum trayek GL itu sendiri dapat dijumpai dalam TA dari saudara **Wahdiyot Abdul Rochman** (99.21.017), tahun 2005, dengan judul 'Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Rute (AT, MMA, GL & GA) Di Kota Malang'. Sedangkan evaluasi mengenai angkutan umum dengan rute GML itu sendiri belum ditemui dalam TA dari mahasiswa di ITN Malang.

Studi tersebut menyimpulkan bahwa, *Load Factor* dari angkot GL sebesar 66,67%, terjadi pada waktu pagi. Hal ini berarti pelayanan terhadap penumpang dinilai cukup efektif. Sedangkan ditinjau dari *Headway* pada angkutan trayek GL adalah 1,6 menit. Bila ditinjau dari headway standart (5-10 menit), headway untuk rute GL disimpulkan telah memenuhi standart. Frekuensi dari angkutan GL sebesar 37 mikrolet/jam. Terjadi kelebihan armada 5 pada jam puncak pagi. Jumlah penumpangnya adalah 80 orang/hari. Tarif penumpang sesuai BOK adalah Rp.1,665,30. Untuk perhitungan tarif kendaraan sesuai jarak tempuh belum dilakukan pada studi saat itu.

Melihat pada kenyataan, dimana studi terdahulu dilaksanakan pada 6-7 tahun yang lalu, maka penulis memutuskan untuk mengangkat pokok bahasan yang sama, dengan rute angkutan umum GL dan GML. Dengan tetap melakukan evaluasi sesuai dengan indikator kinerja ideal dari angkutan umum, mencakup *Load Factor*, Kecepatan, *Headway*, Waktu Tempuh Kendaraan, Frekuensi

**Kendaraan, Jumlah Kendaraan yang Beroperasi ditambah perhitungan tarif dasar jarak untuk trayek GL dan GML.**

## BAB II

### TINJAUAN PUSTAKA

#### 2.1. Gambaran Umum

##### 2.1.1. Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

##### 2.1.1.1. Pengertian Lalu Lintas dan Angkutan Jalan



Menurut **Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu lintas dan angkutan jalan, pasal 1**, Lalu Lintas dan Angkutan Jalan adalah satu kesatuan sistem yang terdiri atas Lalu Lintas, Angkutan Jalan, Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Prasarana Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Kendaraan, Pengemudi, Pengguna Jalan, serta pengelolaannya.

Dengan pengertian:

1. Lalu Lintas adalah gerak kendaraan dan orang di Ruang Lalu Lintas Jalan.
2. Angkutan adalah perpindahan orang dan/atau barang dari satu tempat ke tempat lain dengan menggunakan Kendaraan di Ruang Lalu Lintas Jalan.
3. Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan adalah serangkaian Simpul dan/atau ruang kegiatan yang saling terhubungkan untuk penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
4. Prasarana Lalu Lintas dan Angkutan Jalan adalah Ruang Lalu Lintas, Terminal, dan Perlengkapan Jalan yang meliputi marka, rambu, Alat Pemberi

Isyarat Lalu Lintas, alat pengendali dan pengamanan Pengguna Jalan, alat pengawasan dan pengamanan Jalan, serta fasilitas pendukung.

5. Kendaraan adalah suatu sarana angkut di jalan yang terdiri atas Kendaraan Bermotor dan Kendaraan Tidak Bermotor.
6. Pengemudi adalah orang yang mengemudikan Kendaraan Bermotor di Jalan yang telah memiliki Surat Izin Mengemudi.
7. Pengguna Jalan adalah orang yang menggunakan Jalan untuk berlalu lintas.
8. Ruang Lalu Lintas Jalan adalah prasarana yang diperuntukkan bagi gerak pindah Kendaraan, orang, dan/atau barang yang berupa Jalan dan fasilitas pendukung.

#### **2.1.1.2. Tujuan Lalu lintas dan Angkutan Jalan**

Seperti yang tercantum dalam **Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu lintas dan angkutan jalan, pasal 3**, tujuan diselenggarakannya Lalu lintas dan Angkutan Jalan, yaitu:

- 1) Terwujudnya pelayanan Lalu lintas dan Angkutan Jalan yang aman, selamat, tertib, lancar, dan terpadu dengan moda angkutan lain untuk mendorong perekonomian nasional, memajukan kesejahteraan umum, memperkuat persatuan dan kesatuan bangsa, serta mampu menjunjung tinggi martabat bangsa.
- 2) Terwujudnya etika berlalu lintas dan budaya bangsa.
- 3) Terwujudnya penegakan hukum dan kepastian hukum bagi masyarakat.



## **2.1.2. Angkutan Umum**

### **2.1.2.1. Pengertian Angkutan Umum**

Pengertian angkutan dalam **Keputusan Menteri Perhubungan No. KM.35 tahun 2003 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang di Jalan dengan Kendaraan Umum** adalah angkutan dari pemindahan orang dan/atau barang dari satu tempat ke tempat lain dengan menggunakan kendaraan.

**Angkutan Umum** adalah kendaraan umum untuk mengangkut barang atau orang dari satu tempat ke tempat lain, yang disediakan oleh pribadi, swasta, atau pemerintah, yang dapat digunakan oleh siapa saja dengan cara membayar atau sewa.

### **2.1.2.2. Tujuan Angkutan Umum**

Tujuan pelayanan angkutan umum adalah memberikan pelayanan yang aman, nyaman, dan murah pada masyarakat yang mobilitasnya semakin meningkat, terutama bagi para pekerja dalam menjalankan kegiatannya. Bagi angkutan perkotaan keberadaan angkutan umum apalagi angkutan umum massal sangat membantu manajemen lalu lintas dan angkutan jalan karena tingginya tingkat efisiensi yang dimiliki sarana tersebut dalam penggunaan prasarana jalan.

Esensi dari operasi pelayanan angkutan umum adalah menyediakan layanan angkutan pada saat dan tempat yang tepat untuk memenuhi permintaan masyarakat yang sangat beragam.

### **2.1.2.3. Peran Angkutan Umum Penumpang**

Perkembangan sebuah kota bergantung pada sistem angkutan pada kota tersebut. Dikatakan demikian karena masyarakat membutuhkan angkutan untuk mencapai tempat kerja, berbelanja, berwisata, maupun untuk memenuhi kebutuhan sosial lainnya.

Peran utama dari angkutan umum itu sendiri, yaitu:

1. Melayani kepentingan mobilitas masyarakat, dikatakan demikian karena masyarakat membutuhkan angkutan umum dalam melakukan perjalanan jangka pendek setiap harinya. Contoh perjalanan pendek yaitu pergi ke kantor, pasar, sekolah, pusat perbelanjaan dan lain sebagainya.
2. Pengendalian lalu lintas, dengan adanya angkutan umum, secara tidak langsung lalu lintas dapat dikendalikan, karena jumlah kendaraan pribadi yang menggunakan jalan dapat ditekan. Pada dasarnya angkutan umum dapat mengangkut dan memindahkan orang dari satu tempat ke tempat lain dalam jumlah yang lebih besar dibandingkan kendaraan pribadi. Jadi, jika keberadaan angkutan umum benar-benar diperhatikan dan pelayanannya memuaskan, suatu saat dapat mengurangi penggunaan kendaraan pribadi, sehingga membuat volume kendaraan di jalan berkurang.
3. Penghematan energi, keberadaan kendaraan tentu berkaitan erat dengan Bahan Bakar Minyak (BBM). Tanpa BBM, tidak akan ada satu kendaraan pun yang beroperasi di jalanan. Dengan demikian, jika masyarakat memanfaatkan fasilitas angkutan umum yang ada, tentunya secara tidak langsung terjadi penghematan energi, dibanding menggunakan kendaraan pribadi.

4. Pengembangan wilayah, angkutan umum juga sangat berperan dalam menunjang interaksi sosial dalam masyarakat. Pemanfaatan dan peredaran sumber daya alam serta pemerataan pembangunan di suatu daerah ditunjang oleh angkutan umum yang ada di daerah tersebut.

#### **2.1.2.4. Karakteristik Pelayanan Angkutan Umum**

Pada dasarnya sistem transportasi perkotaan terdiri atas sistem angkutan penumpang dan angkutan barang. Selanjutnya sistem angkutan penumpang sendiri dikelompokkan menurut penggunaannya dan cara pengoperasiannya yaitu:

1. Angkutan pribadi, merupakan angkutan yang dimiliki dan dioperasikan oleh dan untuk kepentingan pribadi pemilik dengan menggunakan prasarana baik pribadi maupun prasarana umum.
2. Angkutan umum, yaitu angkutan yang dimiliki oleh operator yang bisa digunakan dengan persyaratan tertentu.

Dalam sistem pemakaiannya angkutan umum memiliki 2 sistem, yaitu:

- a. Sistem Sewa, yaitu kendaraan bisa dioperasikan baik oleh operator maupun penyewa. Dalam hal ini tidak ada rute dan jadwal tertentu yang harus diikuti oleh pemakai. Misalnya taxi.
- b. Sistem penggunaan bersama, yaitu kendaraan dioperasikan oleh operator dengan rute dan jadwal yang tetap. Sistem ini dikenal sebagai penggunaan bersama (transit system). Terdapat 2 jenis transit, yaitu:

- 1) Jadwal yang pasti dan kendaraan dapat berhenti (menaikkan/menurunkan penumpang) di sepanjang rutenya.  
Contohnya: angkutan kota
- 2) Jadwal dan tempat pemberhentian lebih pasti. Contohnya: bus kota.

#### **2.1.2.5. Karakteristik Pengguna Angkutan Umum**

Swardjoko Warpani dalam buku **Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan** memaparkan dua kelompok pengguna jasa angkutan umum, yaitu kelompok pilihwan (*choice*) dan kelompok paksawan (*captive*).

1. Kelompok *Choice* adalah orang-orang yang mempunyai pilihan (*choice*) dalam pemenuhan kebutuhan mobilitasnya. Mereka terdiri dari orang-orang yang dapat menggunakan kendaraan pribadi karena secara finansial, legal, dan fisik hal itu dimungkinkan.
2. Kelompok *Captive*, adalah kelompok orang-orang yang tergantung (*captive*) yang tergantung pada angkutan umum untuk pemenuhan kebutuhan mobilitasnya. Mereka terdiri dari orang-orang yang tidak dapat menggunakan kendaraan pribadi karena tidak memenuhi salah satu di antara tiga syaratnya (finansial, legal, dan fisik). Bagi kelompok ini tidak ada pilihan tersedia bagi pemenuhan kebutuhan mobilitasnya, kecuali menggunakan angkutan umum.

Dengan demikian, jelas bahwa jumlah pengguna angkutan umum pada suatu kota didasarkan pada 2 faktor utama, yaitu:

1. Kondisi perekonomian dari kota dimaksud, dengan asumsi bahwa aspek finansial adalah faktor dominan yang mempengaruhi seseorang untuk mempergunakan kendaraan pribadi atau angkutan umum.

2. Kondisi pelayanan angkutan umum.

## **2.2. Indikator Kerja Ideal Angkutan**

### **2.2.1. Faktor Muat (*Load Factor*)**

*Load Factor* yaitu rasio perbandingan antara jumlah penumpang yang diangkut dalam kendaraan terhadap jumlah kapasitas tempat duduk penumpang di dalam kendaraan pada periode waktu tertentu. Biasanya dinyatakan dalam persen. Semakin besar nilai *load factor* melebihi angka 1 akan semakin buruk pula kinerjanya. Nilai *load factor* 1 adalah merupakan nilai maksimum yang ideal.

Rumus untuk menghitung faktor muat adalah:

$$LF = \frac{N}{C} \times 100\%$$

Dimana:

LF: Faktor muat

N : Jumlah penumpang rata-rata tertinggi

C : Kapasitas kendaraan

### **2.2.2. Kecepatan Perjalanan**

Kecepatan perjalanan yaitu rata-rata kecepatan kendaraan dari titik awal keberangkatan hingga titik akhir rute. Menurut Purniawan (2009: 26), kecepatan angkutan umum menggambarkan waktu yang diperlukan oleh pemakai jasa untuk mencapai tujuan perjalanan. Termasuk di dalamnya waktu menunggu penumpang untuk naik turun. Secara umum kinerjanya akan lebih baik apabila kecepatan perjalanan tinggi. Rumus untuk menghitung kecepatan adalah:

$$V = \frac{S}{T}$$

Keterangan:

V : Kecepatan (km/jam)

S : Jarak (km)

T : Waktu (jam)

### 2.2.3. Waktu Antara (Headway)

*Headway* merupakan waktu antara satu kendaraan dengan kendaraan yang lain yang bermuatan di belakangnya pada satu rute, atau selisih waktu kedatangan antara satu kendaraan dengan kendaraan berikutnya, biasanya pada *bus stop* (dalam menit). Dapat dirumuskan sebagai berikut:

$$H_t = \frac{60}{Q}$$

Dimana:

H<sub>t</sub> : Headway dalam menit

Q : Jumlah kendaraan dalam satu jam

Atau

$$H = \frac{60 \times C \times L_f}{P}$$

Dimana:

H : Waktu antara (*Headway*) dalam menit

C : Kapasitas kendaraan

P : Jumlah penumpang dalam menit

L<sub>f</sub> : Faktor muat (*Load factor*)

Data headway diperoleh dari data Q/jam yang didapatkan dengan mencatat jumlah keberangkatan angkutan yang berada di terminal dalam waktu satu jam, sehingga didapat jarak dalam satuan waktu.

#### 2.2.4. Waktu Tempuh

Merupakan waktu perjalanan dari titik awal rute sampai ke titik akhir rute. Biasanya waktu operasi diperoleh berdasarkan dari hasil survai di lapangan.

Dapat dirumuskan sebagai berikut:

$$CT_{ABA} = (T_{AB}+T_{BA}) + (\sigma_{AB}^2 + \sigma_{BA}^2) + (T_{TA}+T_{TB})$$

Dimana:

$CT_{ABA}$  : Waktu siklus dari A ke B, kembali ke A

$T_{AB}$  : Waktu rata-rata perjalanan dari B ke A

$T_{BA}$  : Waktu rata-rata perjalanan dari A ke B

$\sigma_{AB}^2$  : Deviasi waktu perjalanan dari A ke B

$\sigma_{BA}^2$  : Deviasi waktu perjalanan dari B ke A

$T_{TA}$  : Waktu henti kendaraan di A

$T_{TB}$  : Waktu henti kendaraan di B

Dasar perhitungan waktu tempuh kendaraan pada satu jenis trayek ditentukan oleh kapasitas kendaraan, waktu henti diterminal, dan waktu antara:

- Defiasi waktu sebesar 5% dari waktu perjalan.
- Waktu henti kendaraan diasal atau tujuan ( $T_{TA}$  atau  $T_{TB}$ ) ditetapkan sebesar 10% dari waktu perjalanan antara A dan B (Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2002)



### 2.2.5. Frekuensi Kendaraan

Merupakan jumlah keberangkatan kendaraan bus kota/angkutan kota yang melewati pada satu titik tertentu (misal *bus stop*) dalam satuan kendaraan per jam atau per hari. Frekuensi dihitung dengan rumus:

$$F = \frac{1}{Ht}$$

Dimana:

F : Frekuensi

Ht : *Headway* (dalam jam)

### 2.2.6. Jumlah Kendaraan yang Beroperasi

Persentase jumlah kendaraan yang beroperasi dengan jumlah kendaraan yang diijinkan oleh pemerintah untuk beroperasi.

$$K = \frac{CT}{H \times fa}$$

(Direktorat Jenderal Perhubungan Darat)

Dimana:

K : Jumlah kendaraan

CT : Waktu sirkulasi

H : Waktu antara

fa : Faktor Ketersediaan Kendaraan

Waktu antara kendaraan ditetapkan berdasarkan rumus sebagai berikut:

$$H = \frac{50 \times C \times Lf}{P}$$

Dimana:

H : Waktu antara

C : Kapasitas kendaraan

P : Jumlah penumpang kendaraan

Lf : *Load Factor*

### 2.3. Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK)

Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan merupakan hal mendasar dalam menentukan tarif angkutan umum yang layak dan sesuai dengan jarak, dan jumlah penumpang.

Biaya operasional Kendaraan terdiri atas dua, yaitu:

1. Biaya Langsung, adalah biaya yang tidak berubah (tetap) walaupun perubahan produksi jasa sampai pada tingkat tertentu. Biaya tersebut antara lain:
  - a. Biaya penyusutan, selama satu alat dipakai harus dianggap nilainya berkurang dan menyusut, sehingga dibutuhkan suatu biaya untuk menutupi saat alat tidak berdaya guna. Maka pada saat alat tidak digunakan lagi, saat itu telah tersedia biaya pengganti alat tersebut. Biaya tersebut disebut dengan biaya penyusutan.

$$\text{Penyusutan Tahunan} = \frac{(\text{Harga Kendaraan} - \text{Nilai Residu})}{(\text{Masa Penyusutan} \times \text{Produktivitas Kendaraan/tahun})}$$

- b. Biaya bunga modal, yaitu tingkat suku bunga yang didasarkan atas tingkat suku bunga bank yang berlaku saat pembelian kendaraan secara kredit.

$$\text{Bunga modal per tahun} = \left\{ \frac{(n+1)}{2} \times \text{modal} \times \text{tingkat bunga/masa penyusutan} \right\}$$

- c. Gaji dan tunjangan awak, merupakan biaya yang dikeluarkan untuk menggaji pengemudi yang menjalankan kendaraan.

$$\text{Gaji Awak / Kendaraan-km} = (\text{Gaji Sopir th}) \times (\text{Prod. Kendaraan} - \text{KM th})$$

- d. BBM, merupakan biaya yang dikeluarkan untuk pembelian bensin selama mengoperasikan kendaraan.
- e. Biaya Ban, merupakan biaya yang dikeluarkan untuk pembelian ban, baik ban luar maupun ban dalam.
- f. Servis, merupakan biaya yang dikeluarkan untuk melakukan servis. Servis pada kendaraan kendaraan dibagi menjadi dua yaitu servis besar dan servis kecil. Servis kecil biasanya servis pergantian salah satu atau beberapa komponen kendaraan yang rutin dilakukan, dan dilakukan dalam jangka waktu yang relatif pendek. Servis besar biasanya servis pada mesin secara keseluruhan dan dilakukan pada jangka waktu yang relatif.
- g. Overhaul Mesin, merupakan perawatan kendaraan secara keseluruhan. Jangka waktu tertentu.
- h. Penambahan Oli Mesin relatif panjang antara 3,5-4 tahun sekali.

$$\text{Biaya Penambahan Oli} = (\text{Penambahan Oli hr} \times \text{harga oli/ltr}) / \text{Km}$$

- i. **Retribusi Terminal**, merupakan retribusi sehubungan dengan beroperasinya kendaraan, biasanya ditarik di dalam terminal.

$$\text{Retribusi} = (\text{Retribusi terminal hr}) / \text{Prod. Kend-km hr.}$$

- j. **STNK**, yaitu biaya yang dibayarkan untuk memperpanjang masa berlakunya STNK.

$$\text{Biaya STNK/kend-km} = (\text{Biaya STNK/kend})/\text{prod. Kend-km hr.}$$

- k. **KIR**, merupakan biaya yang dikeluarkan untuk memeriksakan kendaraan secara teknis dapat layak beroperasi atau tidak.

$$\text{Biaya KIR} = \text{Biaya KIR th/ Prod.kend-km hr.}$$

Dari keseluruhan poin biaya langsung diatas direkapitulasi (dijumlahkan) untuk mengetahui berapa besar biaya langsung untuk tiap-tiap rute angkutan umum.

2. **Biaya Tak Langsung**, yaitu biaya yang dipengaruhi oleh produksi jasa angkutan meliputi:

- a. **Biaya Izin trayek** merupakan yang dikeluarkan untuk memperoleh ijin pengoperasian kendaraan untuk melayani pada suatu trayek.

$$\text{Ijin Trayek} = \text{Biaya Ijin trayek /th / KM.}$$

- b. **Biaya Paguyuban**, merupakan iuran yang dikeluarkan untuk paguyuban angkutan. Biaya ini dipungut tiap hari.

$$\text{Biaya panguyuban} = \text{Biaya Paguyuban/hr / km-tempuh/hr}$$

Seperti halnya biaya langsung, biaya tak langsung juga direkapitulasikan untuk mengetahui besar biaya tak langsung.

### **2.3.1. Perhitungan Tarif Angkutan Umum**

### **2.3.2. Pengertian Tarif**

Dikatakan dalam **Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur,**

1. Tarif Angkutan Penumpang Kelas Ekonomi adalah harga jasa pada suatu trayek tertentu atas pelayanan angkutan penumpang kelas ekonomi.
2. Tarif Dasar adalah besaran tarif yang dinyatakan dalam nilai rupiah per penumpang kilometer.
3. Tarif dasar batas atas adalah tarif dasar maksimum yang digunakan sebagai dasar untuk menetapkan tarif jarak maksimum
4. Tarif dasar batas bawah adalah tarif dasar minimum yang digunakan sebagai dasar untuk menetapkan tarif jarak minimum ;
5. Tarif Jarak adalah besaran tarif per trayek per satu kali jalan, untuk setiap penumpang yang merupakan hasil perkalian antara Tarif Dasar dengan Jarak.
6. Tarif jarak batas atas adalah besaran tarif maksimum untuk setiap trayek
7. Tarif jarak batas bawah adalah besaran tarif minimum untuk setiap trayek.
8. Tarif berlaku adalah besaran tarif jarak pada setiap trayek yang ditetapkan oleh masing-masing perusahaan angkutan penumpang umum, yang nilai nominalnya diantara atau sama dengan tarif batas atas dan tarif batas bawah.

### 2.3.3. Dasar Penetapan Tarif Angkutan Umum

Menurut Pasal 3 Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: KM.89 Tahun 2002 Tentang Mekanisme Penetapan Tarif dan Formula Perhitungan Biaya Pokok Angkutan Penumpang Dengan Mobil Bus Umum Kelas Ekonomi, ditentukan besar tarif dasar untuk angkutan penumpang, yaitu:

1. Besaran tarif dasar batas atas untuk angkutan penumpang dengan angkutan umum adalah 20 % di atas biaya pokok.
2. Besaran tarif dasar batas bawah untuk angkutan penumpang dengan angkutan umum adalah 20% di bawah biaya pokok.

Dengan demikian, dapat diperhitungkan tarif umum kendaraan sesuai dengan jarak dan jumlah penumpang. Dari rumusan yang telah disusun diatas dapat menghasilkan biaya pokok produksi jasa angkutan per rit untuk sebuah kendaraan. Yaitu penambahan biaya langsung dan biaya tak langsung. Atau dapat ditulis dalam rumus umum sebagai berikut:

$$C_{rit} = Bv_{rit} + Bt$$

Dimana:

$C_{rit}$ : Biaya operasi kendaraan rata-rata per rit.

Setelah diketahui biaya operasional kendaraan per rit, maka:

$$\text{Tarif pokok} = \frac{C_{rit}}{\text{Jumlah penumpang/rit}}$$

Kemudian, keuntungan yang diambil oleh perusahaan adalah sebesar 20% dari tarif pokok sehingga:

$$\text{Tarif pokok} = \text{Tarif pokok} \pm 20\% \text{ tarif pokok.}$$

Hal ini ditegaskan dalam pasal 2 dari Berdasarkan Pasal 2 Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: KM.89 Tahun 2002 Tentang Mekanisme Penetapan Tarif dan Formula Perhitungan Biaya Pokok Angkutan Penumpang Dengan Mobil Bus Umum Kelas Ekonomi, 'Tarif angkutan penumpang umum yang berlaku untuk pelayanan angkutan umum kelas ekonomi menggunakan tarif diantara atau sama dengan tarif jarak batas atas dan tarif jarak batas bawah.

## BAB III

### METODOLOGI PENELITIAN

Untuk mengetahui keberhasilan penyelenggaraan pelayanan angkutan umum diperlukan suatu cara untuk mengevaluasi kinerja angkutan umum. Salah satu cara terbaik dalam mengevaluasi kinerja angkutan umum adalah dengan melakukan analisis terhadap indikator-indikator tertentu. Indikator-indikator tersebut di atas dapat diperoleh melalui dua jenis survai: yaitu survai statis dan survai dinamis.

#### 3.1. Survai Statis



##### 3.1.1. Pengertian Survai Statis

Panduan Pengumpulan Data Angkutan Umum Perkutaan menuliskan, **survai statis** adalah survai yang dilakukan dari luar kendaraan dengan mengamati/menghitung/mencatat informasi dari setiap kendaraan penumpang umum yang melintas di ruas jalan pada setiap arah lalu lintas, serta di pintu masuk dan pintu keluar terminal.

##### 3.1.2. Maksud dan Tujuan Survai Statis

Maksud pelaksanaan survai statis adalah untuk mengumpulkan data yang berkaitan dengan gambaran pelayanan angkutan umum, meliputi:

1. Jumlah Armada Operasi adalah jumlah kendaraan penumpang umum dalam tiap trayek yang beroperasi selama waktu pelayanan.



2. **Kepenuhsesakan (Overcrowding)** adalah indikator yang menggambarkan tingkat muatan angkutan. Bila indikatornya tinggi berarti penawaran tidak dapat memenuhi permintaan, sebaliknya bila indikator rendah berarti ada kemungkinan penawaran melebihi permintaan.
3. **Frekuensi Pelayanan** adalah banyaknya kendaraan penumpang umum per satuan waktu. Besarannya dapat dinyatakan dalam kendaraan/jam atau kendaraan/hari.
4. **Waktu Pelayanan** adalah waktu yang diberikan oleh setiap trayek untuk melayani rute tertentu dalam satu hari.

Tujuan diadakannya survai statis adalah untuk dipergunakan dalam:

1. Menilai dan menganalisis kinerja yang sesungguhnya dari setiap pelayanan angkutan umum dengan rute tetap dalam wilayah penelitian;
2. Menilai apakah jumlah armada yang beroperasi sesuai dengan jumlah yang diizinkan;
3. Menilai apakah terjadi penyimpangan trayek.

### **3.1.3. Target data yang diamati**

Data yang akan diamati dan dikumpulkan serta dicatat melalui formulir survai statis di luar bus, mencakup:

1. Nomor trayek kendaraan yang diamati (trayek GL dan GML)
2. Kapasitas Kendaraan yang diamati (trayek GL dan GML)
3. Tanda Nomor Kendaraan yang diamati (trayek GL dan GML)
4. Jam kedatangan dan jam keberangkatan yang diamati (trayek GL dan GML)

5. Jumlah penumpang yang ada dalam kendaraan (tidak termasuk awak kendaraan).

#### **3.1.4. Tenaga Pelaksana**

Untuk pelaksanaan survai statis, diperlukan tenaga penyigi sebagai berikut:

1. Koordinator 1 orang.
2. Penyigi sekurang-kurangnya 2 (dua) orang, masing-masing 1 (satu) orang di pintu masuk dan 1 (satu) orang di pintu keluar terminal. Oleh karena peninjauan ini dilakukan di dua terminal, maka dibutuhkan 4 orang penyigi. Dua orang di terminal Gadang, sedang 2 orang lainnya di terminal Landungsari.
3. Penyigi pada ruas jalan, 1 (satu) orang untuk setiap arah lalu lintas. Pada pelaksanaannya digunakan 2 orang penyigi. Lokasi peninjauan dipilih Jl. Sulawesi karena dilalui oleh angkutan trayek GL dan GML.

#### **3.1.5. Waktu Pelaksanaan**

Survai Statis di ruas jalan maupun di terminal dilaksanakan pada:

1. Untuk di terminal: sepanjang hari operasi terminal (tergantung tipe terminal). Pada pelaksanaannya dilakukan pukul 06.00-18.00 WIB untuk Terminal Gadang dan Terminal Landungsari.
2. Untuk di ruas jalan: sepanjang waktu pelayanan. Pengamatan terhadap angkutan trayek GL dan GML di ruas Jl. Sulawesi dilakukan pukul 06.00-18.00 WIB.

### **3.1.6. Lokasi Pelaksanaan**

Sesuai dengan angkutan umum yang ditinjau adalah angkutan umum dengan trayek GL dan GML, maka dapat dipastikan lokasi pelaksanaan survainya adalah di Terminal Gadang dan Terminal Landungsari.

### **3.1.7. Langkah-langkah**

#### **1. Persiapan**

Berikut merupakan proses persiapan yang harus dilakukan dalam pelaksanaan survai.

- a. Menyiapkan formulir isian, sebagaimana tabel 3.3 pada halaman 33, yang disadur dari **Panduan Pengumpulan Data Angkutan Umum Perkotaan** yang diterbitkan oleh Departemen Perhubungan, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- b. Menentukan lokasi/titik pengamatan untuk setiap rute, baik pada pintu masuk/ keluar terminal maupun pada ruas jalan.

#### **2. Pelaksanaan**

Berikut merupakan proses pelaksanaan survai di lapangan:

- a. Penyigi mengambil posisi strategis pada lokasi/titik dalam terminal atau ruas jalan yang akan diamati.
- b. Mengisi data umum no.1 s/d no 4 sebagaimana tertera pada Tabel 3.3.
- c. Mulai mengisi data dalam formulir dari kolom 1 s/d 7 sebagaimana Tabel 3.3.

### **3.1.8. Rekapitulasi Data**

#### **1. Rekapitulasi Data Awal**

Untuk mensortir data per trayek, dapat digunakan Tabel 3.4 untuk data di terminal, dan Tabel 3.5 untuk data di ruas jalan.

#### **2. Frekuensi Kendaraan Penumpang Umum di Terminal / di Ruas Jalan**

Dengan menggunakan data “Kode>Nama Trayek” dan “Jam Berangkat” dari Tabel 3.4 dan Tabel 3.5 dapat dihitung frekuensi per jam untuk setiap trayek kendaraan yang keluar dari terminal atau yang melintas di ruas jalan). Rekapitulasi data frekuensi kendaraan dapat disajikan menurut Tabel 3.6.

#### **3. Frekuensi Pelayanan di Terminal / di Ruas Jalan**

Tabel 3.6 dapat diringkas menjadi Tabel 3.7 untuk mendapatkan frekuensi pelayanan pada waktu sibuk maupun waktu tidak sibuk.

#### **4. Faktor Muat Rata-Rata**

Data “faktor muat” dan “jam berangkat” dari Tabel 3.3 dan 3.5 dapat diringkas menjadi Tabel 3.8 untuk menyajikan faktor muat rata-rata pada waktu sibuk maupun waktu tidak sibuk pada tiap-tiap trayek yang diamati.

#### **5. Persentase Jumlah Armada yang Beroperasi**

Berdasarkan data “Tanda Nomor Kendaraan” (kolom 2 Tabel 3.3 dan 3.5) dapat dihitung jumlah kendaraan yang beroperasi sepanjang hari survai untuk tiap-tiap trayek. Dengan membandingkan terhadap jumlah armada yang diijinkan, dapat diketahui persentase realisasi jumlah kendaraan operasi pada hari survai. Rekapitulasi persentase jumlah armada yang beroperasi dapat disajikan menurut Tabel 3.9.

## **3.2. Survai Dinamis (Survei Penumpang Naik dan Turun di Dalam Kendaraan)**

### **3.2.1. Pengertian Survai Dinamis**

Menurut **Panduan Pengumpulan Data Angkutan Umum Perkotaan** yang diterbitkan oleh Departemen Perhubungan, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, **Survei dinamis** adalah survei yang dilaksanakan di dalam kendaraan dengan metode pencatatan jumlah penumpang yang naik dan turun kendaraan yang menempuh suatu trayek, dimana penyigi mencatat jumlah penumpang yang naik dan turun dan atau waktu perjalanan pada tiap segmen.

### **3.2.2. Maksud dan Tujuan Survai Dinamis**

Maksud diadakannya survei dinamis, yaitu untuk mengetahui:

1. Jumlah penumpang yang diangkut pada trayek tertentu, yaitu;
2. Total penumpang yang naik dan turun dalam suatu trayek. Total penumpang naik/turun yang diperoleh dari survei ini dapat berupa total penumpang per hari, yang dapat digunakan untuk menghitung tarif angkutan, maupun total penumpang pada jam -jam sibuk dan tidak sibuk, yang dapat digunakan untuk perencanaan trayek angkutan, serta untuk mengetahui tingkat kepenyusutan kendaraan.
3. Waktu perjalanan, yaitu :
4. Total waktu yang digunakan untuk melayani suatu trayek tertentu dalam sekali jalan, termasuk tundaan, waktu berhenti untuk menaikkan dan menurunkan penumpang
5. Produktivitas ruas pada setiap trayek, yaitu:

6. Total penumpang yang naik dan turun per waktu pelayanan pada setiap segmen/ruas atau total penumpang naik dan turun per km pelayanan.

Tujuan dari survai dinamis itu sendiri adalah:

1. Sebagai dasar evaluasi kinerja angkutan umum;
2. Mengidentifikasi permasalahan pada tiap-tiap trayek, seperti misalnya penyimpangan trayek;
3. Identifikasi kebutuhan jumlah armada, bisa berupa penambahan
4. maupun pengurangan armada.

### **3.2.3. Target data yang diamati**

1. Waktu dan durasi survai;
2. Tanda Nomor Kendaraan;
3. Kode dan Nomor Trayek serta jurusannya;
4. Jam Keberangkatan kendaraan;
5. Kapasitas kendaraan;
6. Jumlah penumpang yang naik pada setiap segmen;
7. Jumlah penumpang yang turun pada setiap segmen;
8. Waktu tempuh untuk setiap segmen.

### **3.2.4. Tenaga Pelaksana**

Untuk 1 (satu) Trayek tim pelaksanaan memerlukan:

1. Koordinator Tim : 1 (satu) orang;
2. Tenaga survai : 1 orang tenaga survai untuk 1 angkutan yang ditinjau.

Oleh karena minimal data yang dibutuhkan adalah 6 data dari 6 angkutan

trayek GL dan GML yang berbeda pada waktu sibuk pagi, tidak sibuk, dan waktu sibuk sore, maka penulis memutuskan untuk melakukan pengambilan 7 data angkutan. Dengan demikian tenaga survei yang terlibat adalah 7 orang.

### **3.2.5. Waktu Pelaksanaan**

Sebagaimana tercantum dalam **Panduan Pengumpulan Data Angkutan Umum Perkotaan**, survei dilakukan selama hari kerja (misal: Senin, Selasa, Rabu dan Kamis) pada jam sibuk pagi, jam tidak sibuk dan jam sibuk sore, (biasanya setiap daerah/kota berbeda-beda waktunya).

Untuk pelaksanaan survei pada trayek angkutan GL dan GML itu sendiri direncanakan diambil 2 hari sebagai perwakilan hari kerja, serta 2 hari sebagai perwakilan hari libur. Dilaksanakan pada tanggal 2 dan 6 Juni untuk trayek GL, dan tanggal 3 dan 13 Juni 2012 untuk trayek GML.

### **3.2.6. Lokasi Pelaksanaan**

Oleh karena survei ini merupakan survei dinamis, dengan petugas survei yang mengikuti pergerakan angkutan umum, maka dapat dipastikan bahwa lokasi pelaksanaan survei adalah di sepanjang jalur angkutan umum, sesuai dengan trayek yang ditinjau, yaitu trayek GL dan GML, dengan tujuan:

- 1) GL : Gadang – Landungsari atau Landungsari – Gadang (15,6 km)
- 2) GML : Gadang – Mergan – Landungsari atau Landungsari – Mergan – Gadang (17,8 km)

### **3.2.7. Langkah-langkah**

#### **1. Persiapan**

a. Membagi panjang trayek dalam segmen-segmen berdasarkan:

- 1) Tataguna lahan
- 2) Demografi
- 3) Jarak antar halte
- 4) Jarak antar persimpangan

Pembagian segmen yang paling praktis adalah berdasarkan jarak antar persimpangan.

Dalam pelaksanaan persiapan survai ini, penulis berusaha untuk melakukan pembagian panjang trayek angkutan yang ditinjau dalam segmen-segmen berdasarkan jarak antar persimpangan.

b. Menyiapkan formulir isian seperti pada tabel 3.1.

c. Koordinator membagi tugas para penyigi, misalnya:

- 1) 1 (satu) orang mencatat waktu tempuh di tiap segmen, serta hambatan/tundaan yang memperlambat jalannya kendaraan;
- 2) 1 (satu) orang mencatat penumpang yang naik dan turun.

Untuk pencatatan waktu tempuh dan pencatatan penumpang naik turun akan dirangkap oleh 1(satu) orang. Hal ini disesuaikan dengan kebutuhan tenaga pelaksana sesuai dengan objek survai. Mengingat objek survai kali ini adalah angkutan umum.

#### **2. Pelaksanaan**

Berikut merupakan langkah-langkah pelaksanaan survai dinamis:

- 1) Catat jam keberangkatan



- 2) Penyigi mengambil posisi strategis dalam kendaraan (sebaiknya dekat pintu masuk dan keluar)
- 3) Penyigi mencatat data pada formulir isian dengan metode turus

### **3.2.8. Jumlah Pengamatan**

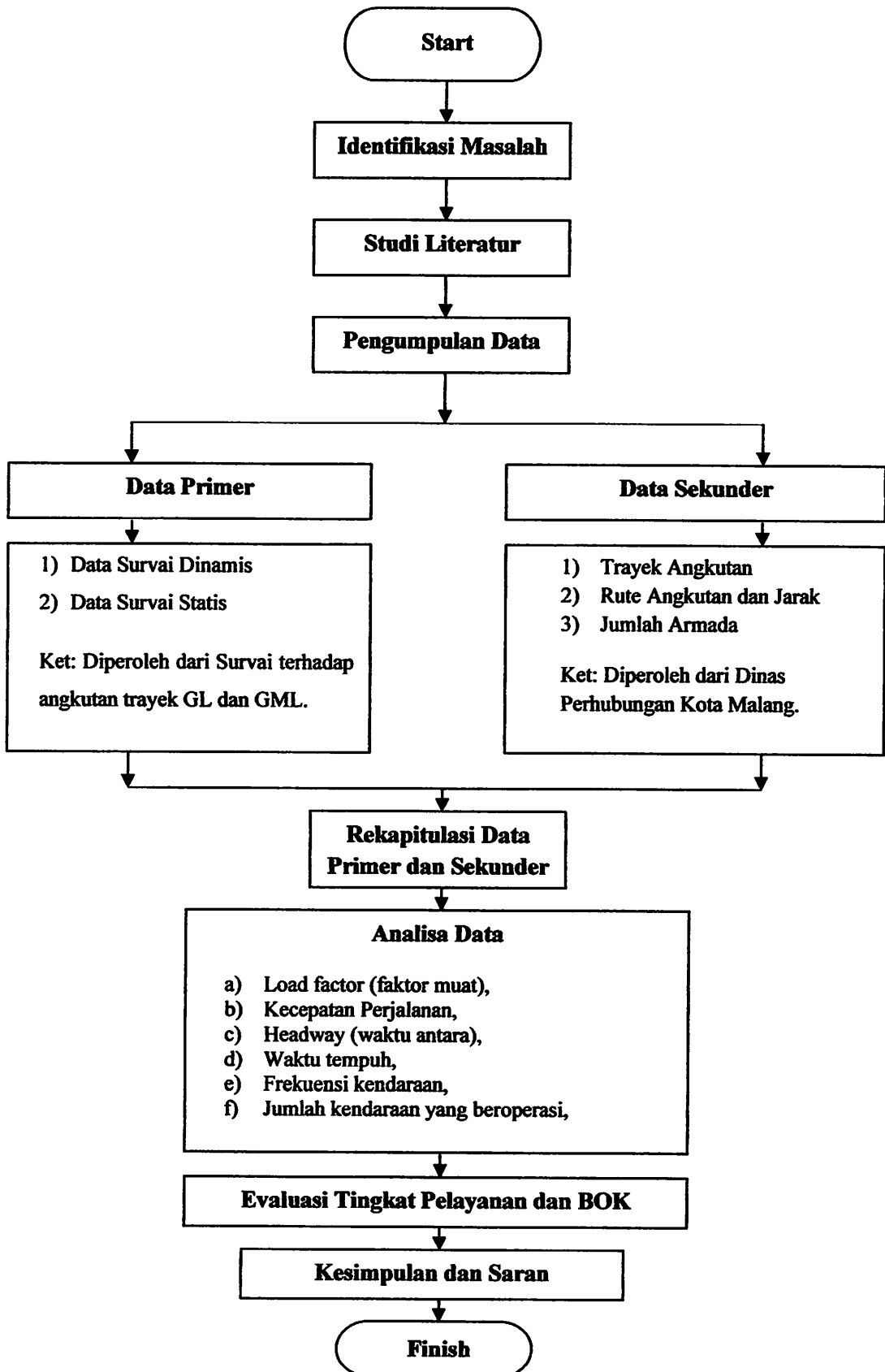
Jumlah pengamatan survei dinamis dilakukan terhadap sekurang-kurangnya 6 (enam) perjalanan pergi-pulang (pp) pada waktu sibuk pagi, 6 (enam) perjalanan pergi-pulang (pp) pada waktu tidak sibuk dan 6 (enam) perjalanan pergipulang (pp) pada waktu sibuk sore untuk tiap-tiap trayek yang diamati.

Penulis memutuskan untuk melakukan 7 pengamatan, dalam hal ini 7 perjalanan pulang pergi dengan trayek angkutan GL dan GML. Ketujuh pengamatan tersebut dibagi menjadi 2, dimana dalam waktu yang sama akan dilakukan pengamatan dengan rute perjalanan berbeda (Gadang-Landungsari-Gadang dan Landungsari-Gadang-Landungsari). Dalam hal ini 3 pengamatan dilakukan dengan rute Gadang-Landungsari-Gadang dan 4 pengamatan dengan rute Landungsari-Gadang-Landungsari.

### **3.2.9. Rekapitulasi Data**

Untuk analisis data awal dapat dilihat pada tabel 3.2, yang disesuaikan dari formulir rekapitulasi No. AD-II sebagaimana tercantum pada **Panduan Pengumpulan Data Angkutan Umum Perkotaan** yang diterbitkan oleh Departemen Perhubungan, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.

### 3.3. Diagram Alur Penelitian



**SURVAI STATIS**

Hari / Tanggal :  
 Waktu/ Durasi : Mulai :  
 : Selesai :  
 Lokasi Ruas / Terminal :  
 Nama Penyigi :  
 Koordinator :

No Urut	Kode Trayek	Tanda Nomor Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (orang)	Jam		Jumlah Penumpang (orang)
				Tiba	Berangkat	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)

**REKAPITULASI DATA**  
**LAMA TINGGAL DAN FAKTOR MUAT DI TERMINAL**  
**(LAY OVER TIME)**

Hari / Tanggal :

Nama Terminal :

Kode / Nomor Trayek :

Kapasitas Kendaraan :

Petugas Rekapitulasi:

No	Tanda Kendaraan	Jam Masuk	Jam Keluar	Lama Tinggal	Jumlah Penumpang Tiba	Jumlah Penumpang Berangkat	Faktor Muat (%)	
							Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(4)-(3)	(6)	(7)	(8)=(6)/Kap.Kend.	(9)=(7)/Kap.Kend

**REKAPITULASI DATA**  
**LAMA TINGGAL DAN FAKTOR MUAT DI TERMINAL**  
**(LAY OVER TIME)**

Hari / Tanggal :  
 Lokasi Survai :  
 Kode / Nomor Trayek :  
 Kapasitas Kendaraan :

Petugas Rekapitulasi:

No	Tanda Kendaraan	Jam Tiba	Jam Berangkat	Lama Tinggal	Jumlah Penumpang Tiba	Jumlah Penumpang Berangkat	Faktor Muat (%)	
							Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(4)-(3)	(6)	(7)	(8)=(6)/Kap.Kend.	(9)=(7)/Kap.Kend

Tabel 3.4

**FREKUENSI KENDARAAN ANGKUTAN UMUM**

Kode / Nama Trayek	Jumlah Kendaraan per Jam				
	05.00 05.59	06.00 06.59	07.00 07.59	08.00 08.59	Dan seterusnya

Tabel 3.5

**FREKUENSI PELAYANAN**

Kode / Nama Trayek	Frekuensi / Jam		
	Jam Sibuk Pagi	Jam Sibuk Siang	Jam Sibuk Sore

Tabel 3.6

**FAKTOR MUAT RATA-RATA**

<b>Kode / Nama Trayek</b>	<b>Frekuensi / Jam</b>		
	<b>Jam Sibuk Pagi</b>	<b>Jam Sibuk Siang</b>	<b>Jam Sibuk Sore</b>

Tabel 3.7

**PERSENTASE JUMLAH ARMADA YANG BEROPERASI**

<b>KODE / NAMA TRAYEK</b>	<b>ARMADA MENURUT IJIN *) (Y)</b>	<b>ARMADA YANG BEROPERASI (X)</b>	<b>% (X/Y)</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN KENDARAAN DI DALAM  
KENDARAAN**

Hari/Tanggal :  
 Nomor Tanda Kendaraan :  
 Kode dan Nama Trayek :  
 Waktu Durasi : Mulai :  
 : Selesai :  
 Kapasitas Kendaraan :  
 Nama Penyigi : Koordinator:

<b>No Segmen</b>	<b>Panjang Segmen (Km)</b>	<b>Penumpang Naik</b>	<b>Penumpang Turun</b>	<b>Waktu Tempuh Per Segmen (menit)</b>	<b>Keterangan</b>
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)



**REKAPITULASI DATA**  
**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN**  
**DI DALAM KENDARAAN**

Nomor / Kode Trayek :  
 Nama Trayek :  
 Kapasitas Kendaraan :  
 Petugas Rekapitulasi :

Nomor Segmen	Bus Ke-1					d.st Bus ke-n				Rata-rata (Busa ke-1+Bus ke-2+Bus ke-n)			
	Panjang Segmen (km)	PNP Dalam Bus	Waktu Tempuh (menit)	Kecepatan (km/jam)	Faktor Muat (%)	PNP Dalam Bus	Waktu Tempuh (menit)	Kecepatan (km/jam)	Faktor Muat (%)	PNP Dalam Bus	Waktu Tempuh (menit)	Kecepatan (km/jam)	Faktor Muat (%)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)

## **BAB IV**

### **DATA SURVAI**

#### **4.1. Survai Statis**

Berdasarkan pelaksanaan survai statis pada tanggal 26-27 Mei 2012 dan 4-5 Juni 2012 (dengan rincian tanggal 26-27 merupakan perwakilan hari libur, sedangkan tanggal 4-5 merupakan perwakilan hari kerja), diperoleh data survai statis di beberapa lokasi yang ditentukan dalam pelaksanaan survai ini. Yaitu data survai trayek GL di Terminal Gadang selama 4 hari (pukul 06.00-18.00), data survai trayek GML di Terminal Gadang selama 4 hari (pukul 06.00-18.00), data survai trayek GL di Jalan Sulawesi selama 4 hari (pukul 06.00-18.00), data survai trayek GML di Jalan Sulawesi selama 4 hari (pukul 06.00-18.00), data survai trayek GL di terminal Landungsari selama 4 hari (pukul 06.00-18.00), dan data survai trayek GML di terminal Landungsari selama 4 hari (pukul 06.00-18.00).

Berikut merupakan contoh data survai yang dikumpulkan petugas survai pada hari Sabtu, 26 Mei 2012, dengan lokasi pengamatan di terminal Gadang.

Tabel 4.1. Data Survei Statis di Terminal Gadang

SURVAI STATIS

Tanggal : Sabtu, 26 Mei 2012  
 Mulai : 06.00 AM  
 Selesai : 06.00 PM  
 Lokasi : Gadang  
 Penyelenggara : Yefune Grace Laos  
 Operator : Dania Suzana Laos

Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
			Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
GL	N 1958 UB	14	06.00	06.15	0	10
GL	N 1754 UB	14	06.00	06.02	0	0
GL	N 595 UA	14	06.00	06.05	0	0
GL	N 1721 UA	14	06.00	06.09	0	0
GL	N 1862 UA	14	06.00	06.12	0	0
GL	N 1793 UA	14	06.00	06.15	0	0
GL	N 451 UA	14	06.00	06.18	0	8
GL	N 471 UA	14	06.00	06.19	0	0
GL	N 1351 UB	14	06.00	06.24	0	1
GL	N 1362 UA	14	06.00	06.27	0	0
GL	N 1218 UB	14	06.00	06.31	0	1
GL	N 502 UB	14	06.00	06.32	0	0
GL	N 1772 UB	14	06.00	06.49	0	4
GL	N 465 UA	14	06.00	06.51	0	0
GL	N 1164 UB	14	06.00	06.59	0	1
GL	N 367 UB	14	06.00	07.04	0	4
GL	N 1824 UA	14	06.00	07.07	0	0
GL	N 1880 UB	14	06.18	06.22	1	0
GL	N 1845 UA	14	06.26	06.27	0	1
GL	N 958 UB	14	06.36	06.41	1	0
GL	N 1795 UB	14	06.38	06.40	1	0
GL	N 1694 UB	14	06.43	06.44	0	0
GL	N 1831 UA	14	06.47	06.48	0	0
GL	N 1293 UA	14	06.49	06.50	1	0
GL	N 436 UA	14	06.52	07.39	0	7
GL	N 1136 UA	14	06.54	06.57	3	0
GL	N 1375 UB	14	06.58	06.59	0	0
GL	N 1119 UB	14	07.03	07.06	1	0
GL	N 1759 UA	14	07.08	07.09	0	1
GL	N 1121 UB	14	07.09	08.58	0	0
GL	N 1256 UA	14	07.11	07.22	3	0
GL	N 1937 UA	14	07.13	-	3	-
GL	N 1963 UA	14	07.17	07.19	0	1
GL	N 1772 UA	14	07.18	08.51	1	14
GL	N 1813 UB	14	07.32	09.22	2	0
GL	N 1796 UB	14	07.42	07.43	0	1
GL	N 994 UB	14	07.46	07.49	1	2
GL	N 1719 UB	14	07.49	07.52	0	0

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
51	GL	N 451 UA	14	08.25	10.17	2	13
52	GL	N 304 UB	14	08.35	08.37	1	0
53	GL	N 367 UB	14	08.40	09.06	0	4
54	GL	N 319 UB	14	08.40	08.41	2	0
55	GL	N 1058 UB	14	08.47	08.48	2	1
56	GL	N 452 UD	14	08.47	08.50	4	0
57	GL	N 1293 UA	14	08.52	08.54	1	0
58	GL	N 471 UA	14	08.54	08.55	1	0
59	GL	N 1824 UA	14	09.07	09.08	2	0
60	GL	N 1119 UB	14	09.07	09.08	2	0
61	GL	N 1106 UB	14	09.07	09.08	0	0
62	GL	N 1435 UA	14	09.11	09.12	0	1
63	GL	N 1420 UA	14	09.11	09.12	1	0
64	GL	N 478 UB	14	09.16	09.17	2	0
65	GL	N 465 UA	14	09.21	09.36	2	0
66	GL	N 311 UA	14	09.30	-	1	-
67	GL	N 1725 UB	14	09.32	09.32	1	1
68	GL	N 1774 UB	14	09.35	09.36	4	0
69	GL	N 1706 UB	14	09.39	09.41	4	0
70	GL	N 1041 UB	14	09.53	09.55	4	0
71	GL	N 1227 UB	14	10.03	-	3	-
72	GL	N 452 UB	14	10.04	10.05	1	0
73	GL	N 1813 UB	14	10.04	10.39	0	5
74	GL	N 1256 UA	14	10.06	10.08	1	0
75	GL	N 1730 UA	14	10.19	10.20	4	1
76	GL	N 1362 UA	14	10.21	10.22	2	0
77	GL	N 1719 UB	14	10.23	10.49	0	2
78	GL	N 1964 UA	14	10.32	10.32	0	2
79	GL	N 1958 UB	14	10.38	10.42	1	0
80	GL	N 319 UB	14	10.39	10.40	3	0
81	GL	N 1721 UA	14	10.48	10.50	0	0
82	GL	N 1770 UB	14	10.55	11.10	0	10
83	GL	N 1962 UB	14	10.56	11.21	0	0
84	GL	N 1772 UB	14	10.57	12.19	0	1
85	GL	N 502 UB	14	11.04	11.05	2	0
86	GL	N 1963 UA	14	11.07	13.09	3	6
87	GL	N 367 UB	14	11.12	11.13	3	2
88	GL	N 304 UB	14	11.14	11.15	1	2

GL	N 1429 UA	14	07.54	07.57	0	0	89	GL	N 1279 UA	14	11.14	12.15	1	1
GL	N 1721 UA	14	07.57	07.58	0	1	90	GL	N 1796 UB	14	11.19	11.30	2	0
GL	N 1958 UB	14	07.57	07.59	4	0	91	GL	N 1754 UB	14	11.24	11.59	5	6
GL	N 1270 UA	14	07.58	08.01	2	0	92	GL	N 1058 UB	14	11.27	11.27	0	1
GL	N 1754 UB	14	07.59	09.20	1	8	93	GL	N 1831 UA	14	11.39	11.40	1	1
GL	N 1739 UA	14	08.02	09.38	2	14	94	GL	N 1772 UA	14	11.42	12.39	2	0
GL	N 1531 UB	14	08.03	08.05	0	0	95	GL	N 1823 UA	14	11.42	11.46	1	0
GL	N 1862 UA	14	08.14	09.54	0	7	96	GL	N 1834 UA	14	11.46	11.48	0	0
GL	N 1981 UA	14	08.15	08.16	1	1	97	GL	N 1435 UA	14	11.51	12.38	0	0
GL	N 812 UA	14	08.15	08.18	1	0	98	GL	N 1862 UA	14	11.56	13.51	0	13
GL	N 1912 UB	14	08.18	08.19	3	0	99	GL	N 1119 UB	14	12.05	12.06	3	0
GL	N 1840 CU	14	08.22	08.23	2	0	100	GL	N 1904 UA	14	12.16	12.17	4	0

*Sumber: Data Survei Statis*

Data survei statis diatas merupakan penggalan data survei statis yang dikumpulkan pada tanggal 26-27 Mei 2012 dan 4-5 Juni 2012. Untuk data selengkapnya dapat dilihat pada lampiran data survei statis.

## **4.2. Survai Dinamis**

### **4.2.1. Karakteristik Rute Angkutan Umum**

Rute merupakan hal utama yang membedakan trayek tiap angkutan umum. Sekalipun dikatakan angkutan kota dengan trayek GL dan GML sama-sama mengakhiri perjalanan di terminal Landungsari, tetapi pada kenyataan, terminal tempat kedua angkutan kota ini memulai perjalanan mereka berbeda. Angkutan kota dengan trayek GL memulai perjalanan mereka di terminal Gadang, sedangkan angkutan kota dengan trayek GML memulai perjalanan mereka dari terminal Hamidrusdi. Perlu diketahui, terminal Hamidrusdi, merupakan terminal yang dibangun sabagai terminal pengganti bagi terminal gadang yang berlokasi  $\pm 0,7$  km dari terminal Gadang.

Jadi, dapat digambarkan, sebagai berikut. Saat kembali dari terminal landungsari, angkutan kota dengan trayek GL akan menghentikan perjalanan di terminal Gadang, tepat di depan pasar Gadang. Sedangkan angkutan kota dengan trayek GML akan melanjutkan perjalanan melewati terminal Gadang, menuju ke terminal Hamidrusdi.

#### **4.2.1.1. Rute Angkutan Kota Trayek GL**

Berikut merupakan data rute angkutan kota trayek GL (Gadang-Landungsari) dalam bentuk segmen menurut ruas jalan yang diperoleh dari Dinas Perhubungan Kota Malang.

Tabel 4.2. Data Rute Angkutan Kota Trayek GL (Rute Gadang-Landungsari)

Rute Gadang-Landungsari

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)
1	Terminal Gadang	
2	Jl. S. Tubun	1
3	Jl. S. Supriadi	2.4
4	Jl. Janti	0.9
5	Jl. Sonokeling	0.45
6	Jl. Niaga	0.45
7	Jl. Susanto	0.2
8	Jl. Halmahera	0.1
9	Jl. Sempu	0.2
10	Jl. Kalimantan	0.5
11	Jl. Sulawesi	0.3
12	Jl. Yulius Usman	0.2
13	Jl. Arief Margono	0.2
14	Jl.KH.Hasyim Asyari	0.3
15	Jl. Kawi	0.9
16	Jl. Ijen	0.4
17	Jl. Retawu	0.4
18	Jl. Gede	0.3
19	Jl. Jakarta	0.6
20	Jl. Garut	0.1
21	Jl. Bandung	0.3
22	Jl. Veteran	1.1
23	Jl. Sumbersari	1.3
24	Jl.Gajahyana	0.4
25	Jl. MT Haryono	0.7
26	Jl. Raya Tlogomas	1.9
27	Terminal Landungsari	
	<b>Total</b>	<b>15.6</b>

Sumber: Dinas Perhubungan Kota Malang Tahun 2012

Tabel 4.3. Data Rute Angkutan Kota Trayek GL (Rute Landungsari-Gadang)

**Rute Landungsari-Gadang**

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)
1	Terminal Landungsari	
2	Jl. Raya Tlogomas	1.9
3	Jl. MT Haryono	0.7
4	Jl. Gajahyana	0.4
5	Jl. Sumbersari	1.3
6	Jl. Veteran	1.1
7	Jl. Bandung	0.5
8	Jl. Ijen	1.2
9	Jl. Semeru	0.8
10	Jl. Arjuno	0.4
11	Jl. Kawi	0.15
12	Jl. AR. Hakim	0.35
13	Jl. Merdeka Utara	0.1
14	Jl. Merdeka Timur	0.1
15	Jl. Kauman	0.5
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0.3
17	Jl. Arief Margono	0.2
18	Jl. Yulius Usman	0.2
19	Jl. Sulawesi	0.2
20	Jl. Nusakambangan	0.5
21	Jl. Halmahera	0.9
22	Jl. Susanto	0.2
23	Jl. Niaga	0.45
24	Jl. Sonokeling	0.45
25	Jl. Janti	0.9
26	Jl. S. Supriadi	2.4
27	Jl. S. Tubun	1
28	Terminal Gadang	
	<b>Total</b>	<b>17.2</b>

*Sumber: Dinas Perhubungan Kota Malang Tahun 2012*

Berdasarkan data diatas, dapat diketahui, bahwa ada perbedaan jarak tempuh dari perjalanan angkutan kota GL rute Landungsari-Gadang dan Gadang-Landungsari. Untuk angkutan kota rute Gadang-Landungsari mempunyai jarak

tempuh lebih dekat yaitu 15,6 km. Sedang angkutan kota GL dengan rute Landungsari-Gadang mempunyai jarak tempuh 17,2 km.

#### 4.2.1.2. Rute Angkutan Kota Trayek GML

Rute angkutan kota trayek GML (Hamidrusdi-Mergan-Landungsari), rute Hamidrusdi-Mergan-Landungsari serta Landungsari-Mergan-Gadang tertuang dalam table berikut.

Tabel 4.4. Data Rute Angkutan Kota Trayek GML (Rute Gadang-Landungsari)

##### RUTE GADANG-LANDUNGSARI

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)
1	Terminal Hamidrusdi	
2	Jl. S. Tubun	1.7
3	Jl. S. Supriyadi	2.4
4	Jl. Janti	0.9
5	Jl. Sonokeling	0.45
6	Jl. Niaga	0.45
7	Jl. Susanto	0.2
8	Jl. Halmahera	0.45
9	Jl. Tanimbar	0.4
10	Jl. Sulawesi	0.1
11	Jl. Nusakambangan	0.3
12	Jl. Arief Margono	0.4
13	Jl. S. Supriyadi	0.4
14	Jl. Rajawali	0.4
15	Terminal Mergan Lori	0.9
16	Jl. Raya Langsep	1.2
17	Jl. Galunggung	0.1
18	Jl. Bukit Barisan	0.3
19	Jl. Tambora	0.45
20	Jl. Tidar	0.5
21	Jl. Simpang Candi	0.3
22	Jl. Candi	0.1
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0.5
24	Jl. Belakang IAIN	1.4
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0.5
26	Jl. Mertojoyo	0.6
27	Jl. Gg. XII	0.3
28	Jl. MT. Haryono	0.2
29	Jl. Raya Tlogomas	1.9
30	Terminal Landungsari	
<b>Total</b>		<b>17.8</b>

Sumber: Dinas Perhubungan Kota Malang Tahun 2012



Tabel 4.5. Data Rute Angkutan Kota Trayek GML (Rute Gadang-Landungsari)

RUTE LANDUNGSARI-GADANG

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)
1	Terminal Landungsari	0
2	Jl. Raya Tlogomas	1.9
3	Jl. MT. Haryono	0.2
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0.3
5	Jl. Mertojoyo	0.6
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0.5
7	Jl. Belakang IAIN	1.4
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0.5
9	Jl. Candi	0.1
10	Jl. Simpang Candi	0.3
11	Jl. Tidar	0.45
12	Jl. Lukon	0.45
13	Jl. Bukit Barisan	0.2
14	Jl. Raya Langsep	1.2
15	Jl. Mergan Lori	1.3
16	Jl. Arief Margono	1.2
17	Jl. Yulius Usman	0.2
18	Jl. Sulawesi	0.2
19	Jl. Halmahera	0.9
20	Jl. Susanto	0.2
21	Jl. Niaga	0.45
22	Jl. Sonokeling	0.45
23	Jl. Janti	0.9
24	Jl. S. Supriyadi	2.4
25	Jl. S. Tubun	1.7
26	Terminal Hamidrusdi	
	<b>Total</b>	<b>18</b>

Sumber: Dinas Perhubungan Kota Malang Tahun 2012

Serupa dengan angkutan kota trayek GL, angkutan kota dengan trayek GML juga mempunyai perbedaan jarak tempuh dari Hamidrusdi-Mergan-Landungsari

yang berjarak tempuh 17,8 km dengan rute Landungsari-Mergan-Hamidrusdi yang berjarak tempuh 18 km.

#### **4.2.2. Data Survai Dinamis**

Survai dinamis yang dilakukan pada tanggal 2,3,6,13 Juni 2012 (2 & 3 Juni 2012 merupakan perwakilan hari libur, sedangkan 6 & 13 Juni 2012 merupakan perwakilan hari kerja) menghasilkan data survai dinamis yang dikelompokkan dalam waktu sibuk pagi, waktu tidak sibuk dan waktu sibuk sore. Data yang diperoleh untuk tiap waktu sibuk adalah 7 data survai dinamis dari terminal Gadang-Landungsari-Gadang dan sebaliknya.

Tujuh data tersebut merupakan data survai dinamis yang diambil secara bersamaan dari Terminal Gadang dan Terminal Landungsari, dimana 3 data merupakan data perjalanan dari Terminal Gadang-Landungsari-Gadang, dan 4 data dari Terminal Landungsari-Gadang-Landungsari. Karena dalam 1 hari ditinjau waktu sibuk pagi, waktu tidak sibuk dan waktu sibuk sore, maka dapat diketahui dalam 1 hari diperoleh 9 data survai dinamis dari Terminal Gadang-Landungsari-Gadang, dan 12 data untuk perjalanan dari Landungsari-Gadang-Landungsari.

Tabel 4.6. Data Survei Dinamis trayek GL waktu sibuk pagi, Sabtu, 2 Juni 2012.

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	Penumpang Naik		Penumpang Turun		Penumpang Dina Kend.		Load (%)
			U	P	U	P	U	P	
1	Terminal Gading		5	1	0	0	5	1	50,0
2	Jl. S. Tuban	1	0	0	0	0	5	1	47,2
3	Jl. S. Supriadi	2,4	2	0	1	0	6	1	52,8
4	Jl. Janti	0,9	0	0	1	0	5	0	41,7
5	Jl. Sopekeling	0,45	0	0	1	0	4	0	38,9
6	Jl. Nisaga	0,45	0	0	0	0	4	0	38,9
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	4	0	38,9
8	Jl. Halimahera	0,1	0	0	0	0	4	0	38,9
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	5	0	41,7
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	5	0	41,7
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	0	0	0	5	0	41,7
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	5	0	41,7
13	Jl. Arief Mangono	0,2	0	0	0	0	5	0	41,7
14	Jl. KH Hasyun Asyari	0,3	0	0	0	0	5	0	44,4
15	Jl. Kawi	0,9	0	0	0	0	5	0	47,2
16	Jl. Jena	0,4	0	0	1	0	5	1	47,2
17	Jl. Retayu	0,4	0	0	0	0	4	1	41,7
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	4	1	41,7
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	4	1	41,7
20	Jl. Geau	0,1	0	0	0	0	4	1	41,7
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	5	1	44,4
22	Jl. Veteran	1,1	0	0	1	0	4	1	36,1
23	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	3	0	30,6
24	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	1	0	3	0	25,0
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	3	0	25,0
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	1	0	1	0	11,1
27	Terminal Landungsari		8	1	1	0	0	0	0,0
	<b>Totol</b>	<b>15,6</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>80,6</b>
1	Terminal Landungsari		2	0	0	0	2	0	13,9
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	1	0	0	0	3	0	22,2
3	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	3	0	22,2
4	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	0	0	3	0	27,8
5	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	3	0	30,6
6	Jl. Veteran	1,1	0	0	1	0	3	0	25,0
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	0	0	3	0	25,0
8	Jl. Jena	1,2	0	0	0	0	3	0	27,8
9	Jl. Senenu	0,8	0	0	0	0	3	0	27,8
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	0	0	3	0	27,8
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	3	0	27,8
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	1	0	3	0	27,8
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	1	0	0	0	2	0	16,7
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	2	0	19,4
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	0	0	2	0	19,4
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	2	0	19,4
17	Jl. Arief Mangono	0,2	0	0	0	0	2	0	16,7
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	2	0	16,7
19	Jl. Subwesi	0,2	0	0	0	0	2	0	16,7
20	Jl. Nusakambangan	0,5	1	0	1	0	2	0	16,7
21	Jl. Halimahera	0,9	0	0	0	0	2	0	16,7
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	2	0	16,7
23	Jl. Nisaga	0,45	0	0	0	0	2	0	16,7
24	Jl. Sopekeling	0,45	0	0	0	0	2	0	16,7
25	Jl. Janti	0,9	1	0	0	0	2	0	19,4
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	0	2	1	19,4
27	Jl. S. Tuban	1	0	0	0	0	2	1	19,4
28	Terminal Gading		0	0	2	1	0	0	0,0
	<b>Totol</b>	<b>17,2</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>63,9</b>

Sumber: Survei dinamis

Tabel 4.7. Data Survei Dinamis GML waktu sibuk pagi  
Minggu, 3 Juni 2012.

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	Penumpang Naik		Penumpang Turun		Penumpang Dim Kend.		Load factor (%)
			U	P	U	P	U	P	
1	Terminal Hamidrusdi		2	0	0	0	2	0	16,7
2	Jl. S. Tubun	1,7	1	0	0	0	3	0	25,0
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	1	0	0	0	4	0	33,3
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	4	0	36,1
5	Jl. Sonokeling	0,45	2	0	0	0	6	0	55,6
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	6	0	55,6
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	6	0	55,6
8	Jl. Halmahera	0,45	0	0	0	0	6	0	55,6
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	0	0	6	0	52,8
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	6	0	52,8
11	Jl. Nusakambangan	0,3	1	0	0	0	7	0	61,1
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	7	0	58,3
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	0	0	7	0	58,3
14	Jl. Rajawali	0,4	2	0	0	0	8	0	69,4
15	Terminal Mergan Lori	0,9	1	0	2	0	7	0	58,3
16	Jl. Raya Langsep	1,2	1	0	1	0	8	0	63,9
17	Jl. Galunggung	0,1	0	0	1	0	7	0	61,1
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	1	0	6	0	52,8
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	6	0	52,8
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	0	0	6	0	52,8
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	6	0	52,8
22	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	6	0	50,0
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	6	0	50,0
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	1	0	1	0	6	0	47,2
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	2	0	0	0	7	0	61,1
26	Jl. Mertojoyo	0,6	2	0	2	0	7	0	58,3
27	Jl. Gg. XII	0,3	0	0	1	0	6	0	50,0
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	6	0	47,2
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	2	0	3	0	27,8
30	Terminal Landungsari		0	0	3	0	0	0	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>147,2</b>
1	Terminal Landungsari	0	3	0	0	0	3	0	22,2
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	1	0	0	0	4	0	30,6
3	Jl. MT. Haryono	0,2	1	0	0	0	4	0	33,3
4	Jl. MT. Haryono Gg. XII	0,3	2	0	0	0	6	0	47,2
5	Jl. Mertojoyo	0,6	1	0	1	0	5	0	41,7
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	2	0	3	0	27,8
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	4	0	33,3
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	1	0	0	0	4	0	38,9
9	Jl. Candi	0,1	2	0	0	0	7	0	58,3
10	Jl. Simpang Candi	0,3	1	0	0	0	7	0	63,9
11	Jl. Tidar	0,45	1	0	0	0	8	0	66,7
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	0	0	7	1	66,7
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	0	0	7	1	66,7
14	Jl. Raya Langsep	1,2	2	0	1	0	9	1	80,6
15	Jl. Mergan Lori	1,3	1	0	0	1	10	0	83,3
16	Jl. Arief Margono	1,2	1	0	2	0	9	0	75,0
17	Jl. Yulius Usman	0,2	1	0	1	0	9	0	75,0
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	9	0	75,0
19	Jl. Halmahera	0,9	1	0	1	0	8	0	69,4
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	8	0	66,7
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	1	0	7	0	61,1
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	7	0	61,1
23	Jl. Janti	0,9	0	0	1	0	6	0	52,8
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	2	0	5	0	41,7
25	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	2	0	3	0	25,0
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	3	0	0	0	0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>166,7</b>

Sumber: Survei Dinamis

Data survai diatas merupakan contoh data survai dinamis yang diambil pada pelaksanaan survai dinamis Sabtu, 2 Juni 2012 dan Minggu, 3 Juni 2012 . Rute perjalanan Terminal Gadang-Landungsari-Gadang. Diambil pada waktu puncak pagi. Data survai dinamis yang lainnya dapat dilihat pada lampiran.

## BAB V

### ANALISA DAN EVALUASI KINERJA KERJA

#### 5.1. Analisa Data Survei

##### 5.1.1. Analisa Faktor Muat (*Load factor*)

Berikut merupakan contoh perhitungan *load factor* pada segmen yang ditinjau pada perjalanan angkutan dari Terminal Gadang menuju Terminal Landungsari, pada hari Sabtu, 2 Juni 2012 dan Minggu, 3 Juni 2012, waktu sibuk pagi.

Diketahui dari data survei dinamis tanggal 2 Juni 2012 jumlah penumpang umum yang memulai perjalanan dari Terminal Gadang adalah 5 orang, sedang penumpang pelajarnya 1 orang. Dengan demikian diketahui jumlah penumpang seluruhnya adalah 6 orang. Kapasitas kendaraan yang ditinjau adalah 12 orang. Maka dapat dihitung:

Nilai LF (%)

$$LF = \frac{N}{C} \times 100\% = \frac{6}{12} \times 100\% = 50\%$$



Dengan demikian untuk segmen Terminal Gadang dalam perjalanan dari Terminal Gadang-Terminal Landungsari (angkutan trayek GL) pada waktu sibuk pagi pada Sabtu, 2 Juni 2012 diperoleh *load factor* 50%.

Berikut merupakan perhitungan *load factor* untuk trayek GML, yang dilakukan pada tanggal 3 Juni 2012 untuk perjalanan dari Terminal Hamidrusdi-Terminal Landungsari pada waktu sibuk pagi. Diketahui jumlah penumpang umum

adalah 2 orang, untuk penumpang pelajar tidak ada. Dengan demikian, diketahui jumlah penumpang keseluruhan adalah 2 orang. Kapasitas kendaraannya adalah 12 orang.

Nilai LF (%)

$$LF = \frac{N}{C} \times 100\% = \frac{2}{12} \times 100\% = 16,7\%$$

Dengan demikian untuk segmen terminal gadang, rute perjalanan dari Terminal Hamidrusdi-Terminal Landungsari untuk trayek GMI. pada waktu sibuk pagi pada Minggu. 3 Juni 2012 diperoleh *load factor* 16,7%.

Seluruh hasil analisa *load factor* untuk tiap segmen perjalanan Gadang-Landungsari dan sebaliknya, serta perjalanan Hamidrusdi-Landungsari dan sebaliknya pada waktu sibuk pagi, tanggal 2 dan 3 Juni 2012 dapat dilihat pada tabel 5.1. dan tabel 5.2.

Secara keseluruhan akan diketahui total penumpang dalam perjalanan dari terminal asal ke terminal tujuan. Seperti yang tertera pada tabel 5.1. diketahui total penumpang dalam perjalanan dari terminal Gadang-Landungsari, terdapat penumpang umum 8 orang, sedangkan pelajar 1 orang. Dengan demikian jumlah penumpang keseluruhannya pada waktu sibuk pagi tanggal 2 Juni 2012, adalah 9 orang. Kapasitas kendaraan adalah 12 orang.

Nilai LF (%)

$$LF = \frac{N}{C} \times 100\% = \frac{9}{12} \times 100\% = 80,6 \%$$

Dengan demikian untuk perjalanan angkutan trayek GL dari Terminal Gadang-Terminal Landungsari pada waktu sibuk pagi pada Sabtu, 2 Juni 2012 diperoleh *load factor* 80,6%.

Diketahui jumlah penumpang umum dalam perjalanan dari Terminal Hamidrusdi-Terminal Landungsari adalah 17 orang, dan tidak ada penumpang pelajar. Dengan demikian diketahui jumlah keseluruhan penumpangnya adalah 17 orang. Kapasitas kendaraan adalah 12 orang.

Nilai LF (%)

$$LF = \frac{N}{C} \times 100\% = \frac{17}{12} \times 100\% = 141,7\%$$

Dengan demikian untuk segmen terminal gadang dalam perjalanan dari Terminal Gadang-Terminal Landungsari untuk trayek GML pada waktu sibuk pagi pada Minggu, 3 Juni 2012 diperoleh *load factor* 141,7%.

Seluruh hasil analisa *load factor* untuk perjalanan Gadang-Landungsari, Landungsari Gadang pada waktu sibuk pagi angkutan trayek GL dan GML, tanggal 2 Juni 2012, 3 Juni 2012 dapat dilihat pada tabel 5.3. dan tabel 5.4.



Tabel 5.1. Nilai LF trayek GL waktu sibuk pagi,  
Sabtu, 2 Juni 2012.

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	Penumpang Naik		Penumpang Turun		Penumpang Dlm Kend.		Load factor (%)
			U	P	U	P	U	P	
1	Terminal Gadang		5	1	0	0	5	1	50,0
2	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	5	1	47,2
3	Jl. S. Supriadi	2,4	2	0	1	0	6	1	52,8
4	Jl. Janti	0,9	0	0	1	0	5	0	41,7
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	1	0	4	0	38,9
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	4	0	38,9
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	4	0	38,9
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	4	0	38,9
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	5	0	41,7
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	5	0	41,7
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	0	0	0	5	0	41,7
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	5	0	41,7
13	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	5	0	41,7
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	0	0	0	0	5	0	44,4
15	Jl. Kawi	0,9	0	0	0	0	5	1	47,2
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	1	0	4	1	41,7
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	4	1	41,7
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	4	1	41,7
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	4	1	41,7
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	4	1	41,7
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	5	1	44,4
22	Jl. Veteran	1,1	0	0	1	0	4	1	36,1
23	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	3	0	30,6
24	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	1	0	3	0	25,0
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	3	0	25,0
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	1	0	1	0	11,1
27	Terminal Landungsari		0	0	1	0	0	0	0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>			<b>80,6</b>
1	Terminal Landungsari		2	0	0	0	2	0	13,9
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	1	0	0	0	3	0	22,2
3	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	3	0	22,2
4	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	0	0	3	0	27,8
5	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	3	0	30,6
6	Jl. Veteran	1,1	0	0	1	0	3	0	25,0
7	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	3	0	25,0
8	Jl. Ijen	1,2	0	0	0	0	3	0	27,8
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	0	0	3	0	27,8
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	0	0	3	0	27,8
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	3	0	27,8
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	1	0	2	0	16,7
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	1	0	0	0	2	0	19,4
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	2	0	19,4
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	0	0	2	0	19,4
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	2	0	19,4
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	2	0	16,7
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	2	0	16,7
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	2	0	16,7
20	Jl. Nusakambangan	0,5	1	0	1	0	2	0	16,7
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	2	0	16,7
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	2	0	16,7
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	2	0	16,7
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	2	0	16,7
25	Jl. Janti	0,9	1	0	1	0	2	0	19,4
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	0	2	1	22,2
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	2	1	19,4
28	Terminal Gadang		0	0	2	1	0	0	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>			<b>63,9</b>

Sumber: Survei dinamis



Tabel 5.2. Nilai LF trayek GML waktu sibuk pagi  
Minggu, 3 Juni 2012.

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	Penumpang Naik		Penumpang Turun		Penumpang Dlm Kend.		Load factor (%)
			U	P	U	P	U	P	
1	Terminal Hamidrusdi		2	0	0	0	2	0	16,7
2	Jl. S. Tubun	1,7	1	0	0	0	3	0	25,0
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	1	0	0	0	4	0	33,3
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	4	0	36,1
5	Jl. Sonokeling	0,45	2	0	0	0	6	0	55,6
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	6	0	55,6
7	Jl. Sasanto	0,2	0	0	0	0	6	0	55,6
8	Jl. Halmahera	0,45	0	0	0	0	6	0	55,6
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	0	0	6	0	52,8
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	6	0	52,8
11	Jl. Nusakambangan	0,3	1	0	0	0	7	0	61,1
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	7	0	58,3
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	0	0	7	0	58,3
14	Jl. Rajawali	0,4	2	0	0	0	8	0	69,4
15	Terminal Mergan Lori	0,9	1	0	2	0	7	0	58,3
16	Jl. Raya Langsep	1,2	1	0	1	0	8	0	63,9
17	Jl. Gatunggung	0,1	0	0	1	0	7	0	61,1
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	1	0	6	0	52,8
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	6	0	52,8
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	0	0	6	0	52,8
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	6	0	52,8
22	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	6	0	50,0
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	6	0	50,0
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	1	0	1	0	6	0	47,2
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	2	0	0	0	7	0	61,1
26	Jl. Mertojoyo	0,6	2	0	2	0	7	0	58,3
27	Jl. Gg. XII	0,3	0	0	1	0	6	0	50,0
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	6	0	47,2
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	2	0	3	0	27,8
30	Terminal Landungsari		0	0	3	0	0	0	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>147,2</b>
1	Terminal Landungsari	0	3	0	0	0	3	0	22,2
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	1	0	0	0	4	0	30,6
3	Jl. MT. Haryono	0,2	1	0	0	0	4	0	33,3
4	Jl. MT. Haryono Gg. XII	0,3	2	0	0	0	6	0	47,2
5	Jl. Mertojoyo	0,6	1	0	1	0	5	0	41,7
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	2	0	3	0	27,8
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	4	0	33,3
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	1	0	0	0	4	0	38,9
9	Jl. Candi	0,1	2	0	0	0	7	0	58,3
10	Jl. Simpang Candi	0,3	1	0	0	0	7	0	63,9
11	Jl. Tidar	0,45	1	0	0	0	8	0	66,7
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	0	0	7	1	66,7
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	0	0	7	1	66,7
14	Jl. Raya Langsep	1,2	2	0	1	0	9	1	80,6
15	Jl. Mergan Lori	1,3	1	0	0	1	10	0	83,3
16	Jl. Arief Margono	1,2	1	0	2	0	9	0	75,0
17	Jl. Yulius Usman	0,2	1	0	1	0	9	0	75,0
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	9	0	75,0
19	Jl. Halmahera	0,9	1	0	1	0	8	0	69,1
20	Jl. Sasanto	0,2	0	0	0	0	8	0	66,7
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	1	0	7	0	61,1
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	7	0	61,1
23	Jl. Janti	0,9	0	0	1	0	6	0	52,8
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	2	0	5	0	41,7
25	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	2	0	3	0	25,0
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	3	0	0	0	0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>166,7</b>

Sumber: Survei Dinamis

Menurut standart kinerja Ideal angkutan umum, diketahui standat load factor adalah 70%. Ditinjau dari load factor persegmen pada tabel 5.1 dan 5.2, umumnya load factor trayek GL berada dibawah load factor 70%, begitu pula trayek GML. Untuk trayek GML diketahui mencapai load factor 70% pada ruas jalan tertentu, yaitu Jl. Mergan Lori-Jl. Sonokeling. Untuk ruas jalan lain yang dilalui trayek GML masih memiliki load factor dibawah 70%.

Nilai *load factor* per segmen untuk waktu sibuk pagi, waktu tidak sibuk, waktu sibuk sore tanggal 2,3,6,13 Juni 2012 dapat dilihat pada lampiran *load factor*.

Berdasarkan data rekapitulasi *Load factor* (LF) persegmen, dapat diketahui segmen dengan LF terendah. Untuk trayek GL, nilai LF terendah umumnya terjadi pada segmen Jl. S. Tubun, dan Jl. Raya Tlogomas. Sedangkan untuk trayek GML, nilai LF terendah umumnya terjadi pada segmen Terminal Landungsari, Terminal Hamidrusdi, dan Jl. Raya Tlogomas.

Berikut merupakan tabel load factor per rit untuk trayek GL pada tanggal 2 dan 6 Juni 2012, serta untuk tryaek GML pada tanggal 3 dan 13 Juni 2012.

Tabel 5.3. Nilai LF per rit trayek GL pada waktu sibuk pagi, waktu tidak sibuk, dan waktu sibuk sore tanggal 2 & 6 Juni 2012.

Hari, Tanggal	Waktu	Rute	Load factor (%)
Sabtu, 2 Juni 2012 (Hari Libur)	Sibuk Pagi	Gadang – Landungsari	80,6
		Landungsari – Gadang	63,9
	Tidak Sibuk	Landungsari – Gadang	104,2
		Gadang – Landungsari	75
		Gadang – Landungsari	141,7
		Landungsari – Gadang	122,2
	Sibuk Sore	Landungsari – Gadang	283,3
		Gadang – Landungsari	116,7
		Gadang – Landungsari	95,8
		Landungsari – Gadang	95,8
		Landungsari – Gadang	45,8
		Gadang – Landungsari	129,2
Rabu, 6 Juni 2012 (Hari Kerja)	Sibuk Pagi	Gadang – Landungsari	125
		Landungsari – Gadang	87,5
	Tidak Sibuk	Landungsari – Gadang	106,3
		Gadang – Landungsari	50
		Gadang – Landungsari	133,3
		Landungsari – Gadang	94,4
	Sibuk Sore	Landungsari – Gadang	83,3
		Gadang – Landungsari	83,3
		Gadang – Landungsari	72,2
		Landungsari – Gadang	125
		Landungsari – Gadang	112,5
		Gadang – Landungsari	72,9

Sumber: Analisa Load Factor

Tabel 5.4. Nilai LF per rit trayek GML pada waktu sibuk pagi, waktu tidak sibuk, dan waktu sibuk sore tanggal 3 & 13 Juni 2012.

Hari, Tanggal	Waktu	Rute	Load factor (%)
Minggu, 3 Juni 2012 (Hari Libur)	Sibuk Pagi	Gadang – Landungsari	147,2
		Landungsari – Gadang	166,7
		Landungsari – Gadang	95,8
		Gadang – Landungsari	141,7
	Tidak Sibuk	Gadang – Landungsari	166,7
		Landungsari – Gadang	141,7
		Landungsari – Gadang	147,2
		Gadang – Landungsari	125
	Sibuk Sore	Gadang – Landungsari	200
		Landungsari – Gadang	150
		Landungsari – Gadang	95,8
		Gadang – Landungsari	120,8
Rabu, 13 Juni 2012 (Hari Kerja)	Sibuk Pagi	Gadang – Landungsari	194,4
		Landungsari – Gadang	180,6
		Landungsari – Gadang	214,8
		Gadang – Landungsari	181,3
	Tidak Sibuk	Gadang – Landungsari	241,7
		Landungsari – Gadang	163,9
		Landungsari – Gadang	172,9
		Gadang – Landungsari	141,7
	Sibuk Sore	Gadang – Landungsari	177,8
		Landungsari – Gadang	125
		Landungsari – Gadang	164,6
		Gadang – Landungsari	135,4

Sumber: Analisa Load Factor

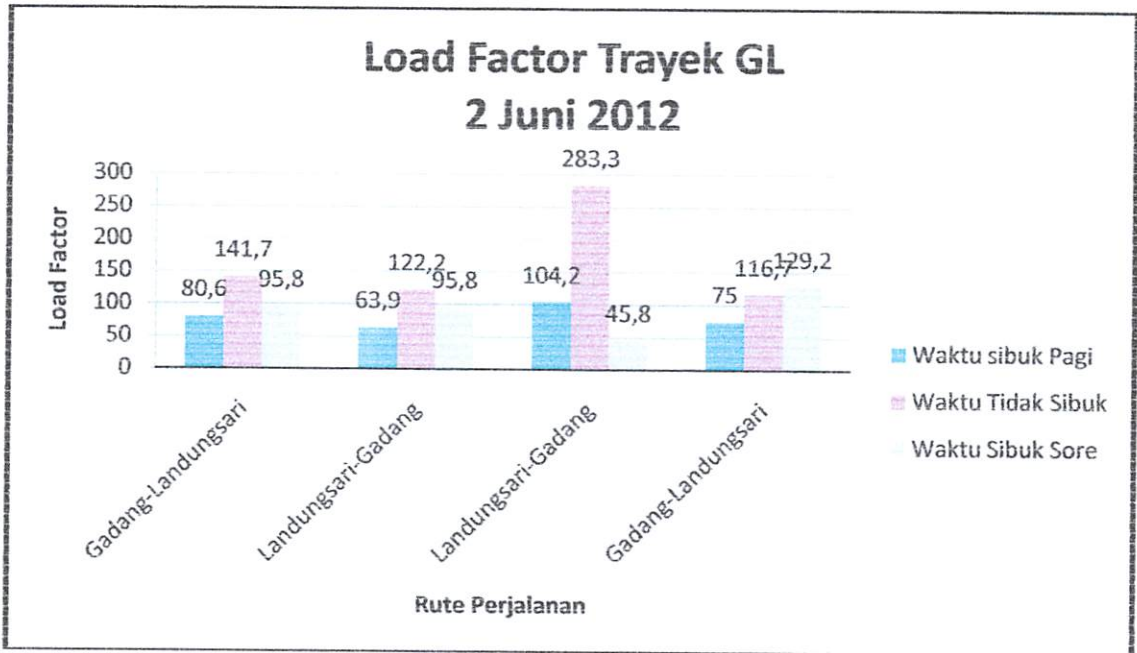
Jika ditinjau dari perjalanan dalam rit, diketahui load factor angkutan trayek GL dan GML melebihi load factor standar. Untuk trayek GL berkisar antara 80-283%, sedangkan untuk trayek GML berkisar antara 95-241% (untuk trayek GL dapat dilihat pada tabel 5.3, sedangkan trayek GML dapat dilihat pada tabel 5.4).

Dilihat dari nilai Load factor angkutan trayek GL, pada tabel 5.3, sesuai standar Load Factor adalah 70%, pada Load Factor pada jam sibuk pagi, tidak sibuk,

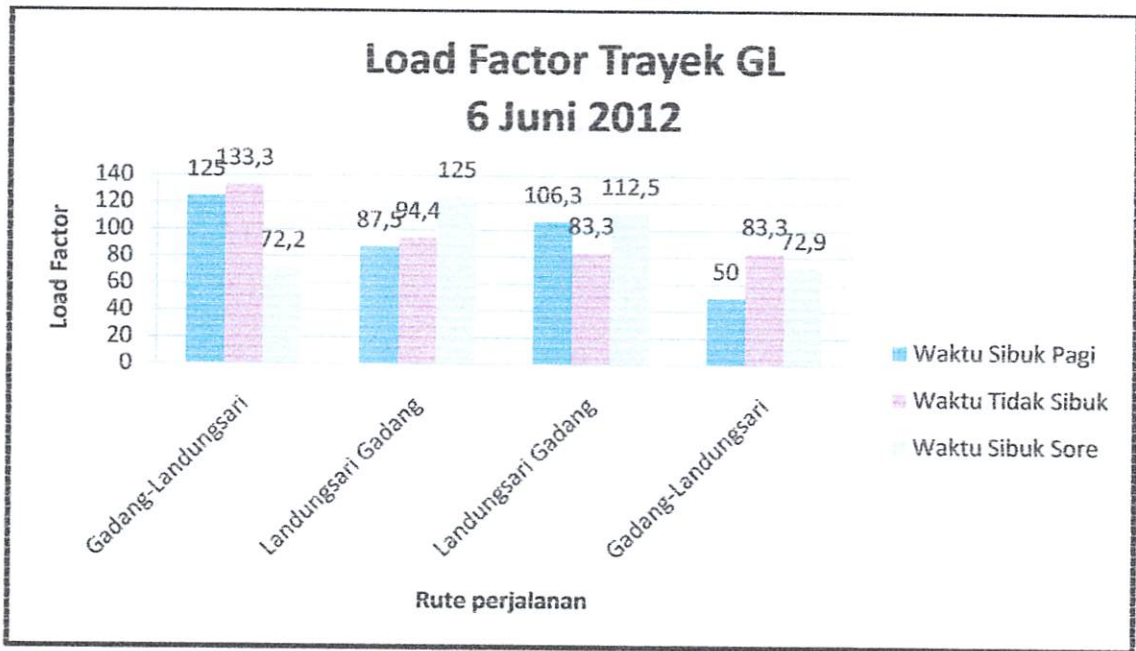
dan waktu sibuk sore memenuhi standar karena lebih besar dari Load Factor 70%, kecuali waktu sibuk pagi tanggal 2 Juni 2012 rute Landungsari-Gadang yaitu 63,9%, Waktu sibuk sore tanggal 2 Juni 2012 rute Landungsari-Gadang, 45,8%, Waktu sibuk pagi tanggal 6 Juni 2012 rute Landungsari-Gadang, 50%. Sedangkan untuk trayek GML, diperoleh Load Factor diatas 70% untuk semua perjalanan pada waktu sibuk pagi, waktu tidak sibuk dan waktu sibuk sore untuk perjalanan tanggal 3 dan 13 Juni 2012.

Berdasarkan data Load Factor yang ternyata lebih besar dari 70%, bahkan melebihi 100% dapat diketahui bahwa dalam satu rit perjalanan yang ada ternyata lebih banyak terjadi perjalanan jarak pendek dibandingkan perjalanan jarak panjang.

Gambar grafik load factor atau faktor muat untuk trayek GL dan GML pada tanggal 2, 3, 6, 13 Juni sebagai perwakilan hari libur dan hari kerja dapat dilihat pada grafik 5.1. hingga grafik 5.4.

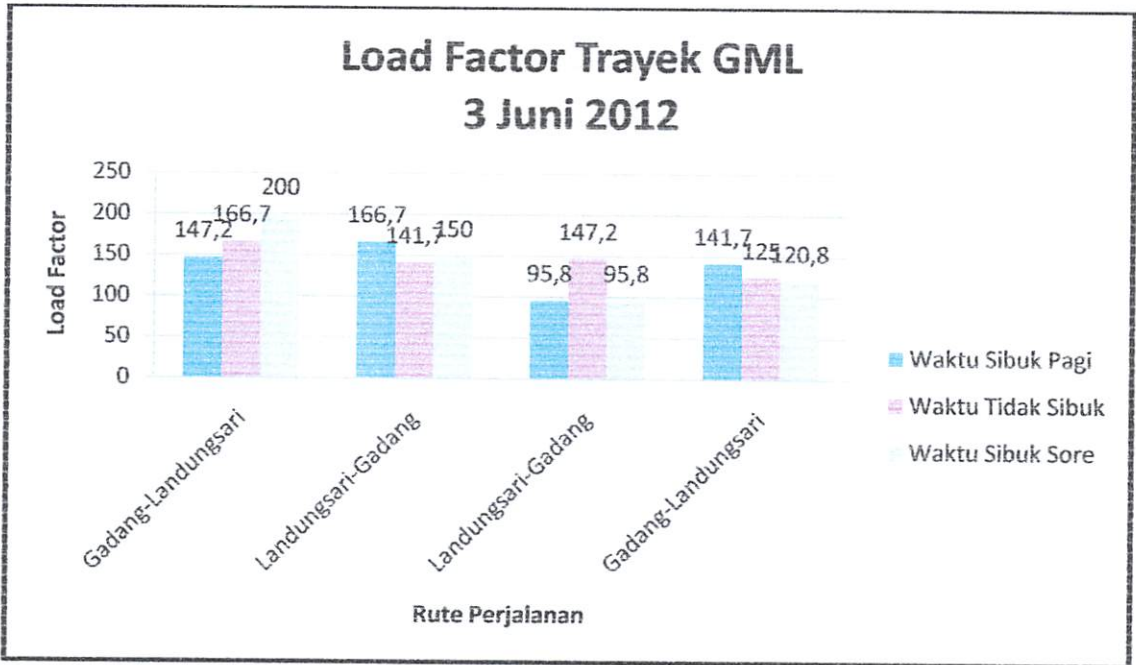


Grafik 5.1. Load Factor Trayek GL pada tanggal 2 Juni 2012 (Hari Libur)

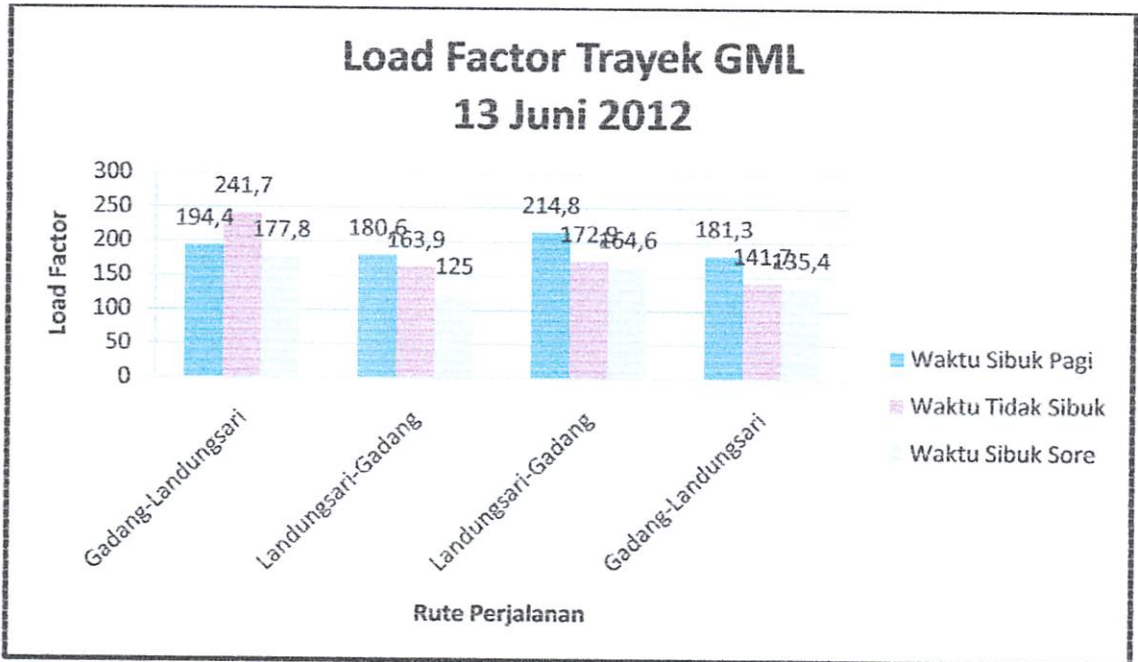


Grafik 5.2. Load Factor Trayek GL pada tanggal 6 Juni 2012 (Hari Kerja)





Grafik 5.3. Load Factor Trayek GML pada tanggal 3 Juni 2012 (Hari Libur)



Grafik 5.4. Load Factor Trayek GML pada tanggal 13 Juni 2012 (Hari Kerja)



Perhitungan *load factor* lebih lanjut menurut segmen, perwaktu sibuk pagi, waktu tidak sibuk, dan waktu sibuk sore untuk trayek GL dan GML secara keseluruhan dapat dilihat pada lampiran.

### 5.1.2. Analisa Kecepatan Perjalanan

Kecepatan perjalanan merupakan pembagian jarak dengan waktu tempuh. Untuk memperoleh kecepatan perjalanan dari perjalanan dapat diketahui dengan menggunakan rumus berikut:

$$V = \frac{S}{T}$$

Dimana : V : Kecepatan (km/jam)

S : Jarak Tempuh (km)

T : Waktu Tempuh (jam)

Data waktu tempuh dan jarak tempuh kendaraan diperoleh dari survai dinamis yang dilakukan pada tanggal 2, 3, 6, 13 Juni 2012. Data waktu tempuh dan jarak tempuh angkutan trayek GL dan GML pada tanggal 2,3, 6, 13 Juni 2012 dapat dilihat pada tabel 5.5. dan 5.6.

Tabel 5.5. Waktu dan Jarak Tempuh Trayek GL Tanggal 2 & 6 Juni 2012.

Hari, Tanggal	Waktu	Rute	Waktu Tempuh (Menit)	Jarak Tempuh (Km)
Sabtu, 2 Juni 2012 (Hari Libur)	Sibuk Pagi	Gadang – Landungsari	43	15,6
		Landungsari – Gadang	46,67	17,2
		Landungsari – Gadang	47	17,2
	Tidak Sibuk	Gadang – Landungsari	47	15,6
		Gadang – Landungsari	60	15,6
		Landungsari – Gadang	49	17,2
		Landungsari – Gadang	76,33	17,2
		Gadang – Landungsari	55	15,6
		Gadang – Landungsari	58	15,6
	Sibuk Sore	Landungsari – Gadang	46	17,2
		Landungsari – Gadang	60,50	17,2
		Gadang – Landungsari	56	15,6
Rabu, 6 Juni 2012 (Hari Kerja)	Sibuk Pagi	Gadang – Landungsari	58	15,6
		Landungsari – Gadang	47	17,2
		Landungsari – Gadang	51	17,2
	Tidak Sibuk	Gadang – Landungsari	49,25	15,6
		Gadang – Landungsari	54,33	15,6
		Landungsari – Gadang	56,33	17,2
		Landungsari – Gadang	54,25	17,2
		Gadang – Landungsari	54,75	15,6
		Gadang – Landungsari	46,33	15,6
	Sibuk Sore	Landungsari – Gadang	54,67	17,2
		Landungsari – Gadang	50,25	17,2
		Gadang – Landungsari	58,75	15,6

Sumber: Rekap data Waktu dan Jarak Tempuh.

Tabel 5.6. Waktu Jarak Tempuh Trayek GML pada Tanggal 3 & 13 Juni 2012

Hari, Tanggal	Waktu	Rute	Waktu Tempuh (Menit)	Jarak Tempuh (Km)
Minggu, 3 Juni 2012 (Hari Libur)	Sibuk Pagi	Gadang - Landungsari	58,33	17,8
		Landungsari - Gadang	79,33	19
		Landungsari - Gadang	64,25	19
		Gadang - Landungsari	82,25	17,8
	Tidak Sibuk	Gadang - Landungsari	46,50	17,8
		Landungsari - Gadang	51	19
		Landungsari - Gadang	68,33	19
		Gadang - Landungsari	80,33	17,8
	Sibuk Sore	Gadang - Landungsari	58	17,8
		Landungsari - Gadang	72	19
		Landungsari - Gadang	71,75	19
		Gadang - Landungsari	69,75	17,8
Rabu, 13 Juni 2012 (Hari Kerja)	Sibuk Pagi	Gadang - Landungsari	80,33	17,8
		Landungsari - Gadang	87	19
		Landungsari - Gadang	80,50	19
		Gadang - Landungsari	85,75	17,8
	Tidak Sibuk	Gadang - Landungsari	93	17,8
		Landungsari - Gadang	82,67	19
		Landungsari - Gadang	75	19
		Gadang - Landungsari	81,25	17,8
	Sibuk Sore	Gadang - Landungsari	93,67	17,8
		Landungsari - Gadang	78,33	19
		Landungsari - Gadang	77	19
		Gadang - Landungsari	76	17,8

Sumber: Rekap data Waktu dan Jarak Tempuh.

Berikut merupakan contoh perhitungan kecepatan pada waktu sibuk pagi, pada Sabtu, 2 Juni 2012, trayek GL (rute Gadang-Landungsari). Dengan jarak tempuh (S) sebesar 15,6 km, dan waktu tempuh (T) sebesar 43 menit = 0,7167 Jam. Dihitung Kecepatan (V), sebagai berikut:

$$V = \frac{S}{T} = \frac{15,6}{0,7167} = 21,77 \text{ km/Jam}$$

Dengan demikian, diketahui kecepatan perjalanan trayek GL dari terminal Gadang menuju terminal Landungsari pada waktu sibuk pagi, 2 Juni 2012 dengan jarak tempuh terminal Gadang ke terminal Landungsari 15,6 km, serta waktu tempuh 43 menit, maka diperoleh kecepatan perjalanan sebesar 21,77 km/Jam.

Berikut merupakan contoh perhitungan kecepatan untuk trayek GML waktu sibuk pagi, tanggal 3 Juni 2012, perjalanan dari Terminal Gadang ke Terminal Landungsari. Diketahui jarak tempuhnya: 17,8 km, dan waktu tempuhnya 58,33 menit = 0,9722 Jam.

$$V = \frac{S}{T} = \frac{17,8}{0,9722} = 18,31 \text{ km/Jam}$$

Maka diperoleh kecepatan perjalanan trayek GML dari terminal Gadang menuju terminal Landungsari pada waktu sibuk pagi, 2 Juni 2012 dengan jarak tempuh terminal Gadang ke terminal Landungsari 17,8 km, serta waktu tempuh 58,33 menit, maka diperoleh kecepatan perjalanan sebesar 18,31 km/Jam.

Perhitungan kecepatan perjalanan untuk trayek GL dan GML pada waktu sibuk pagi, waktu tidak sibuk, dan waktu sibuk sore pada tanggal 2-3, 6, 13 Juni 2012 dapat dilihat pada tabel 5.5. dan tabel 5.6.

Tabel 5.7. Kecepatan Perjalanan pada sibuk pagi, waktu tidak sibuk, dan waktu sibuk sore (Trayek GL)

Hari, Tanggal	Waktu	Rute	Waktu Tempuh (Menit)	Jarak Tempuh (Km)	Kecepatan Perjalanan (km/jam)
Sabtu, 2 Juni 2012 (Hari Libur)	Sibuk Pagi	Gadang – Landungsari	43	15,6	21,77
		Landungsari – Gadang	46,67	17,2	22,11
		Landungsari – Gadang	47	17,2	21,96
	Tidak Sibuk	Gadang – Landungsari	47	15,6	19,91
		Landungsari – Gadang	60	15,6	15,60
		Landungsari – Gadang	49	17,2	21,06
	Sibuk Sore	Landungsari – Gadang	76,33	17,2	13,52
		Gadang – Landungsari	55	15,6	17,02
		Gadang – Landungsari	58	15,6	16,14
		Landungsari – Gadang	46	17,2	22,43
		Landungsari – Gadang	60,50	17,2	17,06
		Gadang – Landungsari	56	15,6	16,71
Rabu, 6 Juni 2012 (Hari Kerja)	Sibuk Pagi	Gadang – Landungsari	58	15,6	16,14
		Landungsari – Gadang	47	17,2	16,71
		Landungsari – Gadang	51	17,2	20,24
		Gadang – Landungsari	49,25	15,6	19,01
	Tidak Sibuk	Gadang – Landungsari	54,33	15,6	17,23
		Landungsari – Gadang	56,33	17,2	18,32
		Landungsari – Gadang	54,25	17,2	19,02
		Gadang – Landungsari	54,75	15,6	17,10
	Sibuk Sore	Gadang – Landungsari	46,33	15,6	20,20
		Landungsari – Gadang	54,67	17,2	18,88
		Landungsari – Gadang	50,25	17,2	20,54
		Gadang – Landungsari	58,75	15,6	15,93

Sumber: Data Survei Dinamis

Tabel 5.8. Kecepatan Perjalanan pada sibuk pagi, waktu tidak sibuk, dan waktu sibuk sore (Trayek GML)

Hari, Tanggal	Waktu	Rute	Waktu Tempuh (Menit)	Jarak Tempuh (Km)	Kecepatan Perjalanan (km/jam)
Minggu, 3 Juni 2012 (Hari Libur)	Sibuk Pagi	Gadang – Landungsari	58,33	17,8	18,31
		Landungsari – Gadang	79,33	19	14,37
		Landungsari – Gadang	64,25	19	17,74
		Gadang – Landungsari	82,25	17,8	12,98
	Tidak Sibuk	Gadang – Landungsari	46,50	17,8	22,97
		Landungsari – Gadang	51	19	22,35
		Landungsari – Gadang	68,33	19	16,68
		Gadang – Landungsari	80,33	17,8	13,30
	Sibuk Sore	Gadang – Landungsari	58	17,8	18,41
		Landungsari – Gadang	72	19	15,83
		Landungsari – Gadang	71,75	19	15,89
		Gadang – Landungsari	69,75	17,8	15,31
Rabu, 13 Juni 2012 (Hari Kerja)	Sibuk Pagi	Gadang – Landungsari	80,33	17,8	13,30
		Landungsari – Gadang	87	19	16,71
		Landungsari – Gadang	80,50	19	14,16
		Gadang – Landungsari	85,75	17,8	12,45
	Tidak Sibuk	Gadang – Landungsari	93	17,8	11,48
		Landungsari – Gadang	82,67	19	13,79
		Landungsari – Gadang	75	19	15,20
		Gadang – Landungsari	81,25	17,8	13,14
	Sibuk Sore	Gadang – Landungsari	93,67	17,8	11,40
		Landungsari – Gadang	78,33	19	14,55
		Landungsari – Gadang	77	19	14,81
		Gadang – Landungsari	76	17,8	14,05

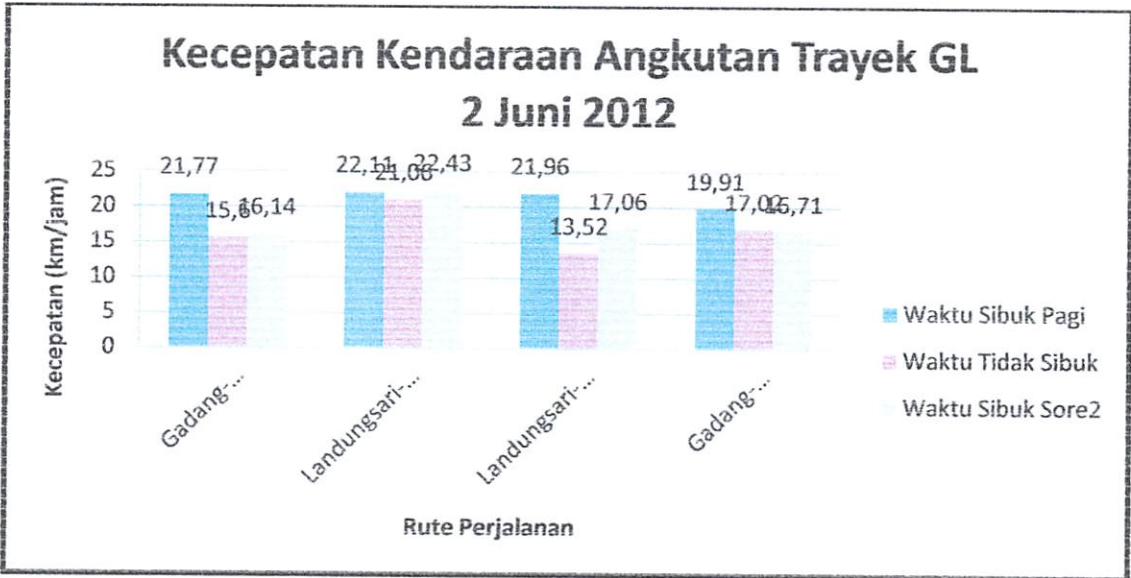
Sumber: Data Survei Dinamis

Menurut standart kinerja ideal, untuk kecepatan perjalanan ditentukan sama untuk semua ukuran kota, yaitu  $\geq 20$  km/jam.

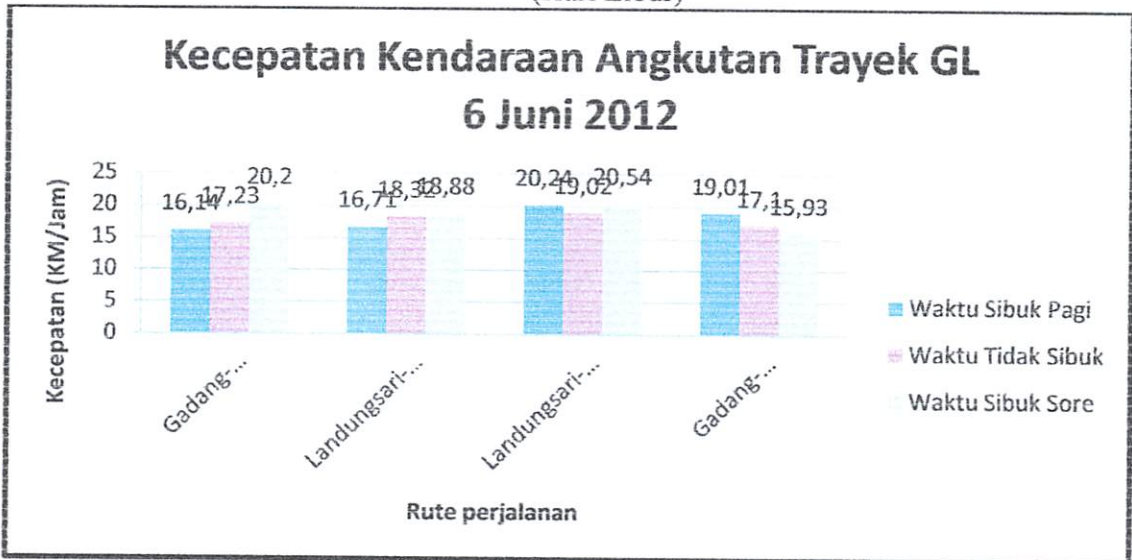
Berdasarkan hasil perhitungan kecepatan kendaraan di tabel 5.7. untuk trayek GL, pada umumnya belum memenuhi syarat, karena hanya dalam 8 perjalan diketahui kecepatan kendaraan mencapai 20 km/jam. Selebihnya kecepatan angkutan umum dengan trayek GL hanya berkisar belasan km/jam. Untuk trayek GML diperoleh juga terjadi hal serupa, kecepatan perjalan yang mencapai 20 km/jam hanya

terjadi pada 2 perjalanan. Jadi dapat disimpulkan kecepatan perjalanan angkutan trayek GL dan GML masih belum memenuhi standar kinerja ideal angkutan umum.

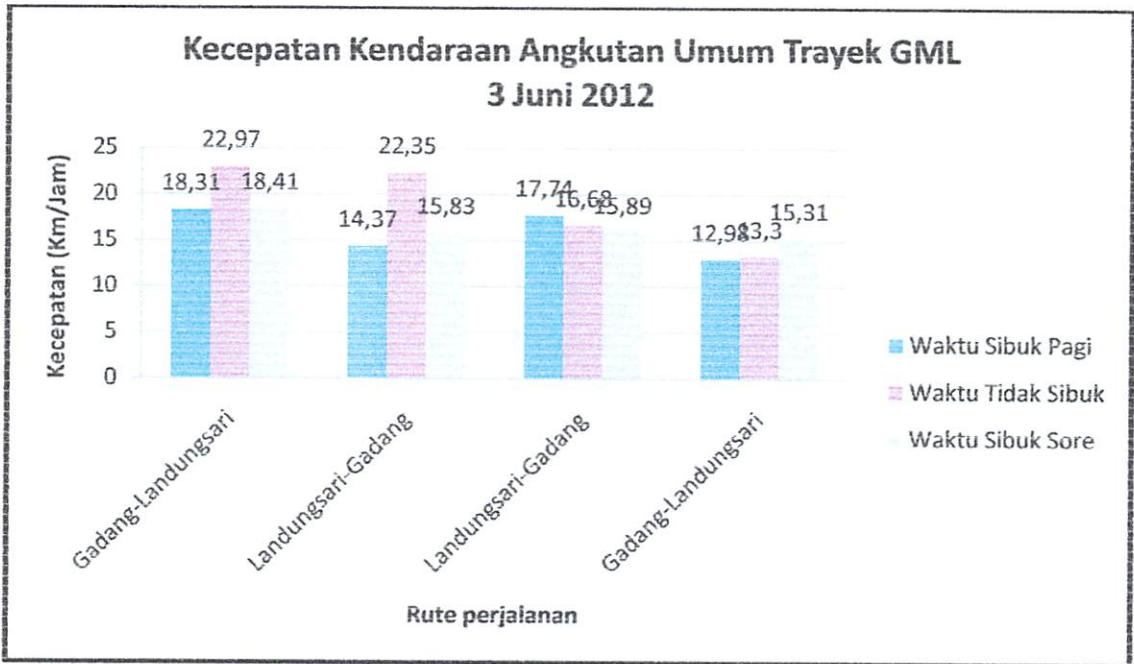
Untuk nilai kecepatan perjalanan dapat dilihat dalam grafik-grafik berikut:



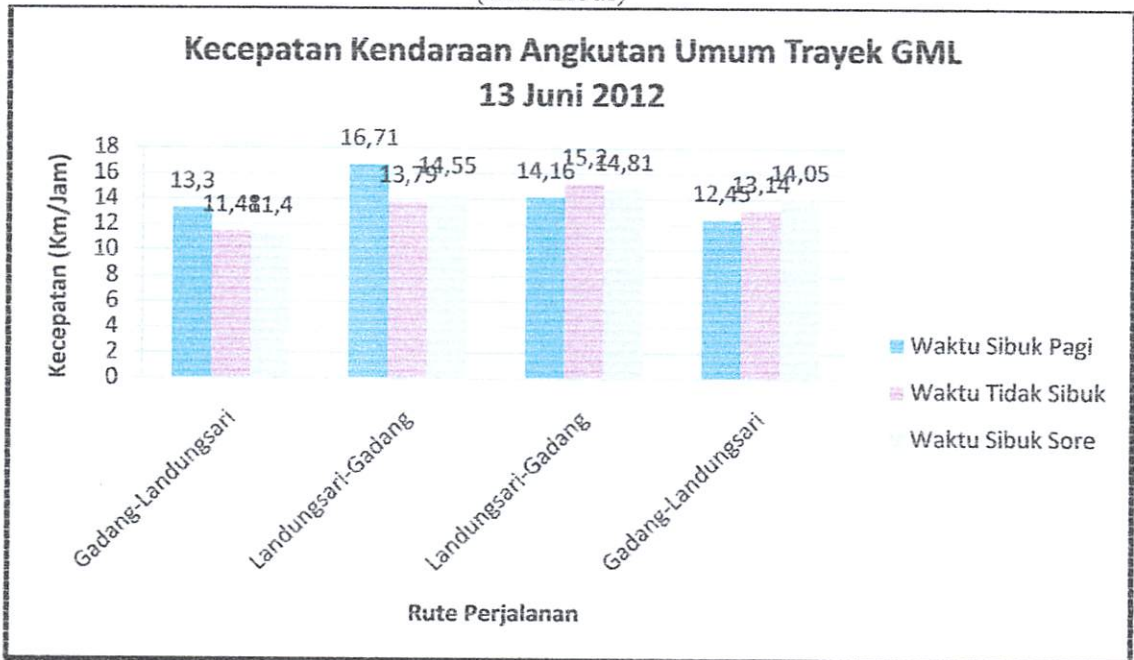
5.5. Kecepatan Kendaraan Angkutan Trayek GL pada tanggal 2 Juni 2012 (Hari Libur)



5.6. Kecepatan Kendaraan Angkutan Trayek GL pada tanggal 6 Juni 2012 (Hari Kerja)



5.7. Kecepatan Kendaraan Angkutan Trayek GML pada tanggal 3 Juni 2012 (Hari Libur)



5.8. Kecepatan Kendaraan Angkutan Umum Trayek GML pada tanggal 13 Juni 2012 (Hari Kerja)



Berdasarkan data kecepatan kendaraan trayek GL (2 & 6 Juni 2012) dan GML (3 & 13 Juni 2012) dapat dihitung kecepatan rata-rata kendaraan untuk trayek GL dan GML. Untuk trayek GL pada hari libur adalah 17,88 km/jam. Sedangkan untuk hari kerjanya, diperoleh kecepatan rata-rata 19,60 km/jam.

Pada trayek GML, diperoleh kecepatan rata-rata pada hari kerja adalah 17,01 km/jam. Sebaliknya pada hari kerjanya diperoleh kecepatan rata-rata 15,08 km/jam.

### 5.1.3. Analisa Waktu Antara (*Headway*)

Untuk menganalisa nilai headway atau waktu antara, digunakan data yang diperoleh saat survai statis pada tanggal 26-27 Mei 2012 sebagai perwakilan atau gambaran headway pada hari libur, serta tanggal 4-5 Mei 2012 sebagai perwakilan dari hari kerja. Data tersebut dikelompokkan tiap 1 jam. Dimulai dari jam enam pagi sampai jam enam sore. Dengan menggunakan rumus diatas, dihitung nilai Headway dalam jam.

Contoh perhitungan headway berikut menggunakan data pada tabel 5.9. pada Sabtu, 2 Juni 2012 pada pukul 06.00-06.59. Diketahui jumlah kendaraan pada hari Sabtu, 26 Mei 2012 dalam satu jam adalah 26 kendaraan. Dengan menggunakan rumus perhitungan headway diatas, maka:

$$H_t = \frac{60}{Q} = \frac{60}{24} = 2,5 \text{ menit}$$

Diperoleh nilai Headway 2,5 menit pada hari Sabtu, 26 Mei 2012 tepatnya pukul 06.00-06.59 untuk trayek GL.

Tabel 5.9. Headway tiap Jam Trayek GL yang berangkat di terminal Gadang

Jam	Jumlah Kendaraan Dalam Jam				Headway (menit)			
	Hari Libur		Hari Kerja		Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
06.00-06.59	24	7	19	24	2,5	8,6	3,2	2,5
07.00-07.59	13	15	19	17	4,6	4,0	3,2	3,5
08.00-08.59	14	13	17	14	4,3	4,6	3,5	4,3
09.00-09.59	16	8	11	15	3,8	7,5	5,5	4,0
10.00-10.59	11	16	16	16	5,5	3,8	3,8	3,8
11.00-11.59	12	14	18	18	5,0	4,3	3,3	3,3
12.00-12.59	15	16	24	17	4,0	3,8	2,5	3,5
13.00-13.59	18	7	15	24	3,3	8,6	4,0	2,5
14.00-14.59	14	18	17	19	4,3	3,3	3,5	3,2
15.00-15.59	17	14	25	19	3,5	4,3	2,4	3,2
16.00-16.59	18	10	26	27	3,3	6,0	2,3	2,2
17.00-17.59	6	16	13	12	10,0	3,8	4,6	5,0

Sumber: Data Survei Statis

Nilai Headway Ideal adalah 5-10 menit. Headway Ideal tercapai hanya pada Jam 6 Tanggal 27 Mei 2012, Jam 9, 1, dan jam 4 sore tanggal 27 Mei 2012, jam 9 pada tanggal 4 Juni 2012, Jam 10, 11 dan 5 sore tanggal 26 Mei 2012, pada jam 11 tanggal 26 Mei 2012, serta jam 5 sore pada tanggal 5 Juni 2012. Selain Pada jam-jam tersebut, semua Headway pada trayek GL lebih kecil dari 5, yaitu berkisar antara 2-4 menit.

Tabel 5.10. Headway tiap Jam Trayek GL yang tiba di terminal Gadang

Jam	Jumlah Kendaraan Dalam Jam				Headway (menit)			
	Hari Libur		Hari Kerja		Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
06.00-06.59	27	10	19	16	2,2	6,0	3,2	3,8
07.00-07.59	16	17	21	19	3,8	3,5	2,9	3,2
08.00-08.59	15	12	15	13	4,0	5,0	4,0	4,6
09.00-09.59	12	6	12	12	5,0	10,0	5,0	5,0
10.00-10.59	14	16	16	21	4,3	3,8	3,8	2,9
11.00-11.59	14	17	17	14	4,3	3,5	3,5	4,3
12.00-12.59	14	16	25	18	4,3	3,8	2,4	3,3
13.00-13.59	17	8	24	23	3,5	7,5	2,5	2,6
14.00-14.59	15	20	18	19	4,0	3,0	3,3	3,2
15.00-15.59	19	15	14	21	3,2	4,0	4,3	2,9
16.00-16.59	16	9	24	25	3,8	6,7	2,5	2,4
17.00-17.59	8	10	13	12	7,5	6,0	4,6	5,0

Sumber: Data Survei Statis

Headway tiap jam untuk kendaraan yang tiba di terminal Gadang yang memenuhi standar headway ideal adalah jam 9 pagi dan jam 5 sore pada tanggal 26 Mei 2012. Jam 6,8,9 pagi, serta jam 1 siang, jam 4 dan 5 sore pada tanggal 27 Mei 2012. Jam 9 Pagi pada tanggal 4 Juni 2012, serta jam 9 Pagi dan jam 5 Sore pada tanggal 5 Juni 2012.

Tabel 5.11. Headway tiap Jam Trayek GL yang melewati Jalan Sulawesi rute Gadang-Landungsari

Jam	Jumlah Kendaraan Dalam 1 Jam				Headway (menit)			
	Hari Libur		Hari Kerja		Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
06.00-06.59	36	8	4	25	1,7	7,5	15,0	2,4
07.00-07.59	29	15	40	39	2,1	4,0	1,5	1,5
08.00-08.59	35	17	25	31	1,7	3,5	2,4	1,9
09.00-09.59	28	13	18	28	2,1	4,6	3,3	2,1
10.00-10.59	24	8	30	24	2,5	7,5	2,0	2,5
11.00-11.59	30	20	31	33	2,0	3,0	1,9	1,8
12.00-12.59	26	25	26	23	2,3	2,4	2,3	2,6
13.00-13.59	23	17	10	33	2,6	3,5	6,0	1,8
14.00-14.59	27	25	30	25	2,2	2,4	2,0	2,4
15.00-15.59	17	14	37	25	3,5	4,3	1,6	2,4
16.00-16.59	17	10	37	19	3,5	6,0	1,6	3,2
17.00-17.59	12	6	30	16	5,0	10,0	2,0	3,8

Sumber: Data Survei Statis

Headway tiap 1 jam untuk kendaraan yang melewati Jl. Sulawesi, dengan rute Gadang-Landungsari yang memenuhi standar headway ideal adalah jam 5 sore pada tanggal 26 Mei 2012. Jam 6,10 pagi, serta jam 4 dan 5 sore pada tanggal 27 Mei 2012. Jam 1 siang pada tanggal 4 Juni 2012. Sedangkan pada Jam 6 Pagi tanggal 4 Juni 2012, diketahui Headway trayek GL yang melewati Jl. Sulawesi lebih besar dari headway ideal.



Tabel 5.12. Headway tiap 1 Jam Trayek GL yang melewati Jalan Sulawesi rute Landungsari-Gadang

Jam	Jumlah Kendaraan Dalam 1 Jam				Headway (menit)			
	Hari Libur		Hari Kerja		Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
06.00-06.59	15	14	43	18	4,0	4,3	1,4	3,3
07.00-07.59	24	17	33	36	2,5	3,5	1,8	1,7
08.00-08.59	24	20	28	20	2,5	3,0	2,1	3,0
09.00-09.59	22	16	30	26	2,7	3,8	2,0	2,3
10.00-10.59	18	15	22	28	3,3	4,0	2,7	2,1
11.00-11.59	25	14	23	28	2,4	4,3	2,6	2,1
12.00-12.59	30	19	24	34	2,0	3,2	2,5	1,8
13.00-13.59	26	13	14	28	2,3	4,6	4,3	2,1
14.00-14.59	18	19	32	24	3,3	3,2	1,9	2,5
15.00-15.59	20	15	23	26	3,0	4,0	2,6	2,3
16.00-16.59	19	6	21	15	3,2	10,0	2,9	4,0
17.00-17.59	15	5	3	1	4,0	12,0	20,0	60,0

Sumber: Data Survei Statis

Headway tiap 1 jam untuk kendaraan yang melewati Jl. Sulawesi, dengan rute Landungsari-Gadang yang memenuhi standar headway ideal adalah jam 4 pada tanggal 27 Mei 2012. Sedangkan pada Jam 5 Sorc tanggal 27 Mei 2012, Tanggal 4 Juni 2012, dan tanggal 5 Juni 2012 diketahui Headway trayek GL yang melewati Jl. Sulawesi lebih besar dari headway ideal.

Tabel 5.13. Headway tiap 1 Jam Trayek GL yang berangkat di terminal Landungsari

Jam	Jumlah Kendaraan Dalam 1 Jam				Headway (menit)			
	Hari Libur		Hari Kerja		Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
06.00-06.59	24	12	22	11	2,5	5,0	2,7	5,5
07.00-07.59	34	13	35	32	1,8	4,6	1,7	1,9
08.00-08.59	24	21	30	24	2,5	2,9	2,0	2,5
09.00-09.59	32	8	33	28	1,9	7,5	1,8	2,1
10.00-10.59	24	14	38	23	2,5	4,3	1,6	2,6
11.00-11.59	24	21	19	15	2,5	2,9	3,2	4,0
12.00-12.59	23	24	25	27	2,6	2,5	2,4	2,2
13.00-13.59	15	27	33	20	4,0	2,2	1,8	3,0
14.00-14.59	17	23	23	23	3,5	2,6	2,6	2,6
15.00-15.59	23	24	35	12	2,6	2,5	1,7	5,0
16.00-16.59	31	16	29	18	1,9	3,8	2,1	3,3
17.00-17.59	12	24	16	21	5,0	2,5	3,8	2,9

Sumber: Data Survei Statis

Headway tiap 1 jam untuk kendaraan yang berangkat dari terminal Landungsari yang memenuhi standar headway ideal adalah jam 6 dan jam 9 pagi tanggal 27 Mei 2012. Sedangkan pada Jam 5 Sore tanggal 27 Mei 2012, Tanggal 4 Juni 2012, serta jam 6 pagi dan jam 3 sore pada tanggal 5 Juni 2012.

Tabel 5.14. Headway 1 Jam Trayek GL yang tiba di terminal Landungsari

Jam	Jumlah Kendaraan Dalam 1 Jam				Headway (menit)			
	Hari Libur		Hari Kerja		Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
06.00-06.59	32	12	30	16	1,9	5,0	2,0	3,8
07.00-07.59	35	14	38	27	1,7	4,3	1,6	2,2
08.00-08.59	26	20	32	32	2,3	3,0	1,9	1,9
09.00-09.59	34	11	34	23	1,8	5,5	1,8	2,6
10.00-10.59	26	20	35	25	2,3	3,0	1,7	2,4
11.00-11.59	25	23	27	21	2,4	2,6	2,2	2,9
12.00-12.59	29	25	26	28	2,1	2,4	2,3	2,1
13.00-13.59	17	26	29	19	3,5	2,3	2,1	3,2
14.00-14.59	15	26	32	23	4,0	2,3	1,9	2,6
15.00-15.59	29	26	35	5	2,1	2,3	1,7	12,0
16.00-16.59	23	14	23	17	2,6	4,3	2,6	3,5
17.00-17.59	22	21	13	15	2,7	2,9	4,6	4,0

Sumber: Data Survei Statis

Headway tiap 1 jam untuk kendaraan yang tiba di terminal Landungsari yang memenuhi standar headway ideal adalah jam 6 pagi tanggal 27 Mei 2012. Sedangkan pada Jam 3 Sore tanggal 27 Mei 2012, Tanggal 4 Juni 2012, serta jam 6 pagi dan jam 3 sore pada tanggal 5 Juni 2012.

Contoh perhitungan headway berikut menggunakan data pada hari Sabtu, 2 Juni 2012 pada pukul 06.00-06.59. Diketahui jumlah kendaraan pada hari Sabtu, 26 Mei 2012 dalam satu jam adalah 9 kendaraan. Dengan menggunakan rumus perhitungan headway diatas, maka:

$$Ht = \frac{60}{Q} = \frac{60}{9} = 6,67 \text{ menit}$$

Diperoleh nilai Headway 6,67 menit pada hari Sabtu, 26 Mei 2012 tepatnya pukul 06.00-06.59, untuk trayek GML.

Perhitungan Headway lebih lanjut dilakukan dengan cara serupa dapat dilihat pada tabel 5.16-5.22. untuk trayek GML.

Tabel 5.15. Headway tiap Jam Trayek GML yang berangkat di terminal Gadang

Jam	Jumlah Kendaraan Dalam Jam				Headway (menit)			
	Hari Libur		Hari Kerja		Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
06.00-06.59	9	5	2	10	6,7	12,0	30,0	6,0
07.00-07.59	10	9	8	10	6,0	6,7	7,5	6,0
08.00-08.59	11	8	17	15	5,5	7,5	3,5	4,0
09.00-09.59	8	8	11	5	7,5	7,5	5,5	12,0
10.00-10.59	7	7	16	10	8,6	8,6	3,8	6,0
11.00-11.59	8	5	18	7	7,5	12,0	3,3	8,6
12.00-12.59	7	4	24	10	8,6	15,0	2,5	6,0
13.00-13.59	11	10	15	13	5,5	6,0	4,0	4,6
14.00-14.59	14	8	17	9	4,3	7,5	3,5	6,7
15.00-15.59	7	6	15	10	8,6	10,0	4,0	6,0
16.00-16.59	2	4	26	9	30,0	15,0	2,3	6,7
17.00-17.59	5	5	13	10	12,0	12,0	4,6	6,0

Sumber: Data Survei Statis

Headway tiap 1 jam untuk kendaraan trayek GML yang berangkat dari terminal Gadang umumnya memenuhi standar Headway Ideal, yaitu antara 5-10 menit. Bahkan ada yang melampaui Headway standar, terjadi pada jam 4-5 sore tanggal 26 Mei 2012, jam 6 pagi, 11-12 siang, jam 4-5 sore pada tanggal 27 Mei 2012, jam 6 pagi pada tanggal 4 Juni 2012, jam 9 pagi pada tanggal 5 Juni 2012. Sedangkan untuk headway yang kurang dari 5 menit terjadi pada jam 2 siang tanggal



26 Mei 2012, jam 8 pagi, jam 10 pagi hingga jam 5 sore pada tanggal 4 Juni 2012, serta jam 1 siang pada tanggal 5 Juni 2012.

Tabel 5.16. Headway tiap 1 Jam Trayek GML yang berangkat di terminal Gadang

Jam	Jumlah Kendaraan Dalam 1 Jam				Headway (menit)			
	Hari Libur		Hari Kerja		Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
06.00-06.59	21	9	9	14	2,9	6,7	6,7	4,3
07.00-07.59	8	8	4	10	7,5	7,5	15,0	6,0
08.00-08.59	7	12	15	10	8,6	5,0	4,0	6,0
09.00-09.59	6	6	12	8	10,0	10,0	5,0	7,5
10.00-10.59	10	6	16	11	6,0	10,0	3,8	5,5
11.00-11.59	9	6	17	12	6,7	10,0	3,5	5,0
12.00-12.59	9	11	25	11	6,7	5,5	2,4	5,5
13.00-13.59	10	7	24	12	6,0	8,6	2,5	5,0
14.00-14.59	10	9	18	5	6,0	6,7	3,3	12,0
15.00-15.59	4	5	14	8	15,0	12,0	4,3	7,5
16.00-16.59	6	7	24	10	10,0	8,6	2,5	6,0
17.00-17.59	6	4	13	6	10,0	15,0	4,6	10,0

Sumber: Data Survei Statis

Headway tiap 1 jam untuk kendaraan trayek yang tiba di terminal Gadang umumnya memenuhi standar Headway Ideal, yaitu antara 5-10 menit. Bahkan ada yang melampaui Headway standar. Headway diatas 10 terjadi pada jam 9 pagi, jam 3-5 sore tanggal 26 Mei 2012, jam 9 pagi hingga jam 11 siang, jam 3 dan 5 sore pada tanggal 27 Mei 2012, jam 7 pagi pada tanggal 4 Juni 2012, jam 2 siang dan jam 5 sore pada tanggal 5 Juni 2012. Sedangkan untuk headway yang kurang dari 5 menit terjadi pada jam 6 pagi tanggal 26 Mei 2012, jam 8 pagi, jam 10 pagi hingga jam 5 sore pada tanggal 4 Juni 2012, serta jam 6 pagi pada tanggal 5 Juni 2012.

Tabel 5.17. Headway tiap 1 Jam Trayek GML yang melewati Jalan Sulawesi rute Gadang-Landungsari

Jam	Jumlah Kendaraan Dalam 1 Jam				Headway (menit)			
	Hari Libur		Hari Kerja		Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
06.00-06.59	7	4	2	8	8,6	15,0	30,0	7,5
07.00-07.59	7	8	8	6	8,6	7,5	7,5	10,0
08.00-08.59	11	5	10	9	5,5	12,0	6,0	6,7
09.00-09.59	8	4	6	5	7,5	15,0	10,0	12,0
10.00-10.59	7	2	8	6	8,6	30,0	7,5	10,0
11.00-11.59	12	4	4	13	5,0	15,0	15,0	4,6
12.00-12.59	8	7	8	8	7,5	8,6	7,5	7,5
13.00-13.59	7	4	1	12	8,6	15,0	60,0	5,0
14.00-14.59	7	6	4	7	8,6	10,0	15,0	8,6
15.00-15.59	5	4	6	9	12,0	15,0	10,0	6,7
16.00-16.59	4	3	7	4	15,0	20,0	8,6	15,0
17.00-17.59	3	2	11	6	20,0	30,0	5,5	10,0

Sumber: Data Survei Statis

Headway tiap 1 jam untuk kendaraan trayek GML yang melewati jalan Sulawesi rute Gadang-Landungsari, umumnya memenuhi standar Headway Ideal, yaitu antara 5-10 menit. Beberapa diantaranya melampaui Headway standar, terjadi pada jam 3-5 sore tanggal 26 Mei 2012, jam 6, jam 8 pagi hingga jam 11 siang, jam 1 siang hingga jam 5 sore pada tanggal 27 Mei 2012, jam 6 pagi, jam 9 pagi, jam 11 siang, jam 1 siang hingga jam 3 sore pada tanggal 4 Juni 2012, jam 9-10 pagi, jam 4 sore pada tanggal 5 Juni 2012. Sedangkan untuk headway yang kurang dari 5 menit tidak terjadi pada kendaraan trayek GML rute Gadang-Landungsari yang melewati Jl. Sulawesi.

Tabel 5.18. Headway tiap 1 Jam Trayek GML yang melewati Jalan Sulawesi rute Landungsari-Gadang

Jam	Jumlah Kendaraan Dalam 1 Jam				Headway (menit)			
	Hari Libur		Hari Kerja		Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
06.00-06.59	4	4	6	9	15,0	15,0	10,0	6,7
07.00-07.59	10	6	11	7	6,0	10,0	5,5	8,6
08.00-08.59	3	3	4	8	20,0	20,0	15,0	7,5
09.00-09.59	9	7	8	9	6,7	8,6	7,5	6,7
10.00-10.59	7	7	8	5	8,6	8,6	7,5	12,0
11.00-11.59	7	2	7	12	8,6	30,0	8,6	5,0
12.00-12.59	6	5	6	6	10,0	12,0	10,0	10,0
13.00-13.59	8	4	2	9	7,5	15,0	30,0	6,7
14.00-14.59	4	3	10	13	15,0	20,0	6,0	4,6
15.00-15.59	5	3	4	6	12,0	20,0	15,0	10,0
16.00-16.59	7	3	5	8	8,6	20,0	12,0	7,5
17.00-17.59	4	1	4	5	15,0	60,0	15,0	12,0

Sumber: Data Survei Statis

Headway tiap 1 jam untuk kendaraan trayek GML yang melewati jalan Sulawesi rute Landungsari-Gadang, umumnya memenuhi standar Headway Ideal, yaitu antara 5-10 menit. Beberapa diantaranya melampaui Headway standar, terjadi pada terjadi pada jam 3-5 sore tanggal 26 Mei 2012, jam 6, jam 8 pagi hingga jam 11 siang, jam 1 siang hingga jam 5 sore pada tanggal 27 Mei 2012, jam 6 pagi, jam 9 pagi, jam 11 siang, jam 1 siang hingga jam 3 sore pada tanggal 4 Juni 2012, jam 9-10 pagi, jam 4 sore pada tanggal 5 Juni 2012. Sedangkan untuk headway yang kurang dari 5 menit tidak terjadi pada kendaraan trayek GML rute Landungsari-Gadang yang melewati Jl. Sulawesi.

Tabel 5.19. Headway tiap 1 Jam Trayek GML yang berangkat di terminal Landungsari

Jam	Jumlah Kendaraan Dalam 1 Jam				Headway (menit)			
	Hari Libur		Hari Kerja		Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
06.00-06.59	4	2	5	2	15,0	30,0	12,0	30,0
07.00-07.59	7	7	8	2	8,6	8,6	7,5	30,0
08.00-08.59	8	6	8	8	7,5	10,0	7,5	7,5
09.00-09.59	8	6	9	6	7,5	10,0	6,7	10,0
10.00-10.59	8	7	9	8	7,5	8,6	6,7	7,5
11.00-11.59	9	9	9	8	6,7	6,7	6,7	7,5
12.00-12.59	7	8	9	6	8,6	7,5	6,7	10,0
13.00-13.59	9	5	8	8	6,7	12,0	7,5	7,5
14.00-14.59	5	6	6	5	12,0	10,0	10,0	12,0
15.00-15.59	6	4	9	6	10,0	15,0	6,7	10,0
16.00-16.59	6	4	7	6	10,0	15,0	8,6	10,0
17.00-17.59	6	3	6	8	10,0	20,0	10,0	7,5

Sumber: Data Survei Statis

Headway tiap 1 jam untuk kendaraan trayek GML yang berangkat dari terminal Landungsari, umumnya memenuhi standar Headway Ideal, yaitu antara 5-10 menit. Beberapa diantaranya melampaui Headway standar, terjadi pada jam 6 pagi, jam 2 sore tanggal 26 Mei 2012, jam 6 pagi, jam 1 siang, jam 3-5 sore pada tanggal 27 Mei 2012, jam 6 pagi pada tanggal 4 Juni 2012, jam 6-7 pagi, jam 2 siang pada tanggal 5 Juni 2012. Sedangkan untuk headway yang kurang dari 5 menit tidak terjadi pada kendaraan trayek GML yang berangkat dari terminal Landungsari.

Tabel 5.20. Headway 1 Jam Trayek GML yang tiba di terminal Landungsari

Jam	Jumlah Kendaraan Dalam 1 Jam				Headway (menit)			
	Hari Libur		Hari Kerja		Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
06.00-06.59	10	7	10	2	6,0	8,6	6,0	30,0
07.00-07.59	9	5	10	8	6,7	12,0	6,0	7,5
08.00-08.59	10	7	9	8	6,0	8,6	6,7	7,5
09.00-09.59	9	5	8	7	6,7	12,0	7,5	8,6
10.00-10.59	9	12	8	6	6,7	5,0	7,5	10,0
11.00-11.59	7	8	11	4	8,6	7,5	5,5	15,0
12.00-12.59	7	3	9	8	8,6	20,0	6,7	7,5
13.00-13.59	1	6	7	5	60,0	10,0	8,6	12,0
14.00-14.59	11	6	6	7	5,5	10,0	10,0	8,6
15.00-15.59	5	5	9	5	12,0	12,0	6,7	12,0
16.00-16.59	6	4	6	5	10,0	15,0	10,0	12,0
17.00-17.59	2	3	2	5	30,0	20,0	30,0	12,0

Sumber: Data Survei Statis

Headway tiap 1 jam untuk kendaraan trayek GML yang tiba di terminal Landungsari, umumnya memenuhi standar Headway Ideal, yaitu antara 5-10 menit. Beberapa diantaranya melampaui Headway standar, terjadi pada jam 1 siang, jam 3 dan jam 5 sore tanggal 26 Mei 2012, jam 7 pagi, jam 12 siang, jam 4-5 sore pada tanggal 27 Mei 2012, jam 5 sore pada tanggal 4 Juni 2012, jam 6 pagi, jam 11 dan jam 1 siang, jam 3-5 sore pada tanggal 5 Juni 2012. Sedangkan untuk headway yang kurang dari 5 menit tidak terjadi pada kendaraan trayek GML yang tiba di terminal Landungsari.

Berdasarkan nilai headway yang diperoleh dari keseluruhan pengamatan terhadap angkutan trayek GL dan GML di tiga lokasi berbeda (Terminal Gadang, Jalan Sulawesi, Terminal Landungsari), diketahui bahwa headway trayek GL pada

umumnya berada dibawah standar headway ideal (5-10 menit), berkisar 1,3-4 menit. Dengan rendahnya nilai headway untuk trayek GL, maka diketahui nilai waktu tunggu penumpang lebih cepat. Sebaliknya untuk trayek GML diketahui memiliki headway berkisar 11-60 menit. Hal ini berdampak pada waktu tunggu penumpang yang menjadi lebih lama.

Untuk memperoleh headway rata-rata pada trayek GL dan GMI terlebih dahulu dilakukan perhitungan headway rata-rata menurut waktu sibuk pagi, tidak sibuk, dan waktu sibuk sore. Berikut merupakan perhitungan headway rata-rata menurut waktu sibuk pagi, waktu tidak sibuk dan waktu sibuk sore.

Digunakan data headway trayek GL pada Sabtu, 26 Mei 2012, pukul 06.00-09.59 WIB. Diketahui headway pada pukul 06.00-06.59 adalah 2,5, pada pukul 07.00-07.59 adalah 4,6, pada pukul 08.00-08.59 adalah 4,3, dan pada pukul 09.00-09.59 adalah 3,8. Dengan kecmpt data diatas, digunakan dihitung rata-rata sebagai berikut:

$$\text{Headway rata-rata} = \left( \frac{2,5+4,6+4,3+3,8}{4} \right) = 3,8 \text{ menit}$$

Dengan demikian untuk waktu sibuk pagi pada hari sabtu tanggal 26 Mei 2012, diperoleh nilai headway rata-rata untuk waktu sibuk pagi untuk angkutan trayek GL yang berangkat dari terminal Gadang adalah 3,8 menit. Dengan menggunakan perhitungan serupa diperoleh nilai headway rata-rata untuk waktu tidak sibuk dan waktu sibuk sore, pada tanggal 26 Mei 2012, 27 Mei 2012, 4 Juni 2012, 5 Juni 2012.

Tabel 5.21. Headway Rata-rata Waktu Sibuk Pagi, Waktu Tidak Sibuk dan Waktu Sibuk Sore Trayek GL yang berangkat di terminal Gadang

Keterangan Waktu	Headway Rata-rata (menit)			
	Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
Waktu Sibuk Pagi (06.00-09.59)	3,8	6,2	3,8	3,6
Waktu Tidak Sibuk (10.00-13.59)	4,4	5,1	3,4	3,3
Waktu Sibuk Sore (14.00-16.59)	5,3	4,3	3,2	3,4

Sumber: Perhitungan Headway rata-rata Tiap Waktu Sibuk dan Waktu Tidak Sibuk

Tabel 5.22. Headway Rata-rata Waktu Sibuk Pagi, Waktu Tidak Sibuk dan Waktu Sibuk Sore Trayek GL yang tiba di terminal Gadang

Keterangan Waktu	Headway Rata-rata (menit)			
	Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
Waktu Sibuk Pagi (06.00-09.59)	3,7	6,1	3,8	4,1
Waktu Tidak Sibuk (10.00-13.59)	4,1	4,6	3,0	3,3
Waktu Sibuk Sore (14.00-16.59)	4,6	4,9	3,7	3,4

Sumber: Perhitungan Headway rata-rata Tiap Waktu Sibuk dan Waktu Tidak Sibuk

Tabel 5.23. Headway Rata-rata Waktu Sibuk Pagi, Waktu Tidak Sibuk dan Waktu Sibuk Sore Trayek GL yang melewati Jalan Sulawesi rute Gadang-Landungsari

Keterangan Waktu	Headway Rata-rata (menit)			
	Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
Waktu Sibuk Pagi (06.00-09.59)	1,9	4,9	5,6	2,0
Waktu Tidak Sibuk (10.00-13.59)	2,4	4,1	3,1	2,2
Waktu Sibuk Sore (14.00-16.59)	3,6	5,7	1,8	2,9

Sumber: Perhitungan Headway rata-rata Tiap Waktu Sibuk dan Waktu Tidak Sibuk

Tabel 5.24. Headway Rata-rata Waktu Sibuk Pagi, Waktu Tidak Sibuk dan Waktu Sibuk Sore Trayek GL yang melewati Jalan Sulawesi rute Landungsari-Gadang

Keterangan Waktu	Headway Rata-rata (menit)			
	Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
Waktu Sibuk Pagi (06.00-09.59)	2,9	3,6	1,8	2,6
Waktu Tidak Sibuk (10.00-13.59)	2,5	4,0	3,0	2,0
Waktu Sibuk Sore (14.00-16.59)	3,4	7,3	6,8	17,2

Sumber: Perhitungan Headway rata-rata Tiap Waktu Sibuk dan Waktu Tidak Sibuk



Tabel 5.25. Headway Rata-rata Waktu Sibuk Pagi, Waktu Tidak Sibuk dan Waktu Sibuk Sore Trayek GL yang berangkat di terminal Landungsari

Keterangan Waktu	Headway Rata-rata (menit)			
	Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
Waktu Sibuk Pagi (06.00-09.59)	2,2	5,0	2,1	3,0
Waktu Tidak Sibuk (10.00-13.59)	2,9	3,0	2,2	3,0
Waktu Sibuk Sore (14.00-16.59)	3,3	2,8	2,5	3,4

Sumber: Perhitungan Headway rata-rata Tiap Waktu Sibuk dan Waktu Tidak Sibuk

Tabel 5.26. Headway Rata-rata Waktu Sibuk Pagi, Waktu Tidak Sibuk dan Waktu Sibuk Sore Trayek GL yang tiba di terminal Landungsari

Keterangan Waktu	Headway Rata-rata (menit)			
	Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
Waktu Sibuk Pagi (06.00-09.59)	1,9	4,4	1,8	2,6
Waktu Tidak Sibuk (10.00-13.59)	2,6	2,6	2,1	2,6
Waktu Sibuk Sore (14.00-16.59)	2,9	2,9	2,7	5,5

Sumber: Perhitungan Headway rata-rata Tiap Waktu Sibuk dan Waktu Tidak Sibuk

Dengan menggunakan perhitungan yang serupa dengan perhitungan rata-rata untuk trayek GL, dilakukan perhitungan headway rata-rata menurut waktu sibuk

pagi, waktu tidak sibuk, dan waktu sibuk sore per harinya. Berikut merupakan hasil perhitungan pada trayek GML.

Tabel 5.27. Headway Rata-rata Waktu Sibuk Pagi, Waktu Tidak Sibuk dan Waktu Sibuk Sore Trayek GML yang berangkat di terminal Gadang

Keterangan Waktu	Headway Rata-rata (menit)			
	Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
Waktu Sibuk Pagi (06.00-09.59)	6,4	8,4	11,6	7,0
Waktu Tidak Sibuk (10.00-13.59)	7,5	10,4	3,4	6,3
Waktu Sibuk Sore (14.00-16.59)	13,7	11,1	3,6	6,3

Sumber: Perhitungan Headway rata-rata Tiap Waktu Sibuk dan Waktu Tidak Sibuk

Tabel 5.28. Headway Rata-rata Waktu Sibuk Pagi, Waktu Tidak Sibuk dan Waktu Sibuk Sore Trayek GML yang tiba di terminal Gadang

Keterangan Waktu	Headway Rata-rata (menit)			
	Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
Waktu Sibuk Pagi (06.00-09.59)	7,2	7,3	7,7	5,9
Waktu Tidak Sibuk (10.00-13.59)	6,3	8,5	3,0	5,2
Waktu Sibuk Sore (14.00-16.59)	10,3	10,6	3,7	8,9

Sumber: Perhitungan Headway rata-rata Tiap Waktu Sibuk dan Waktu Tidak Sibuk

Tabel 5.29. Headway Rata-rata Waktu Sibuk Pagi, Waktu Tidak Sibuk dan Waktu Sibuk Sore Trayek GML yang melewati Jalan Sulawesi rute Gadang-Landungsari

Keterangan Waktu	Headway Rata-rata (menit)			
	Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
Waktu Sibuk Pagi (06.00-09.59)	7,5	12,4	13,4	9,0
Waktu Tidak Sibuk (10.00-13.59)	7,4	17,1	22,5	6,8
Waktu Sibuk Sore (14.00-16.59)	13,9	18,8	9,8	10,1

Sumber: Perhitungan Headway rata-rata Tiap Waktu Sibuk dan Waktu Tidak Sibuk

Tabel 5.30. Headway Rata-rata Waktu Sibuk Pagi, Waktu Tidak Sibuk dan Waktu Sibuk Sore Trayek GML yang melewati Jalan Sulawesi rute Landungsari-Gadang

Keterangan Waktu	Headway Rata-rata (menit)			
	Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
Waktu Sibuk Pagi (06.00-09.59)	11,9	13,4	9,5	7,4
Waktu Tidak Sibuk (10.00-13.59)	8,7	16,4	14,0	8,4
Waktu Sibuk Sore (14.00-16.59)	12,6	30,0	12,0	8,5

Sumber: Perhitungan Headway rata-rata Tiap Waktu Sibuk dan Waktu Tidak Sibuk

Tabel 5.31. Headway Rata-rata Waktu Sibuk Pagi, Waktu Tidak Sibuk dan Waktu Sibuk Sore Trayek GML yang berangkat di terminal Landungsari

Keterangan Waktu	Headway Rata-rata (menit)			
	Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
Waktu Sibuk Pagi (06.00-09.59)	9,6	14,6	8,4	19,4
Waktu Tidak Sibuk (10.00-13.59)	7,4	8,7	6,9	8,1
Waktu Sibuk Sore (14.00-16.59)	10,5	15,0	8,8	9,9

Sumber: Perhitungan Headway rata-rata Tiap Waktu Sibuk dan Waktu Tidak Sibuk

Tabel 5.32. Headway Rata-rata Waktu Sibuk Pagi, Waktu Tidak Sibuk dan Waktu Sibuk Sore Trayek GML yang tiba di terminal Landungsari

Keterangan Waktu	Headway Rata-rata (menit)			
	Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
Waktu Sibuk Pagi (06.00-09.59)	6,3	10,3	6,5	13,4
Waktu Tidak Sibuk (10.00-13.59)	21,0	10,6	7,0	11,1
Waktu Sibuk Sore (14.00-16.59)	14,4	14,3	14,2	11,1

Sumber: Perhitungan Headway rata-rata Tiap Waktu Sibuk dan Waktu Tidak Sibuk

Dengan menggunakan data headway rata-rata pada waktu sibuk pagi, waktu tidak sibuk dan waktu sibuk sore pada trayek GL dan GML (tanggal 26, 27 Mei serta 4, 5 Juni 2012), dapat diketahui headway rata-rata trayek GL dan GML pada hari libur dan hari kerja.

Berikut merupakan perhitungan headway rata-rata untuk trayek GL pada hari kerja. Digunakan nilai headway rata-rata untuk trayek GL yang diperoleh pada tanggal 26-27 Juni 2012, di tiga lokasi pengamatan untuk angkutan yang tiba dan berangkat. Diketahui data waktu sibuk pagi untuk headway rata-rata yang berangkat dari terminal gadang adalah 3,8 dan 6,2. Headway rata-rata yang tiba di terminal gadang adalah 3,7 dan 6,1. Headway rata-rata di Jl. Sulawesi rute Gadang-Landungsari adalah 1,9 dan 4,9. Headway di Jl. Sulawesi rute Landungsari-Gadang adalah 2,9 dan 3,6. Sedangkan untuk headway rata-rata yang tiba di terminal Landungsari adalah 2,2 dan 5,0. Sebaliknya untuk headway yang berangkat dari terminal Landungsari adalah 1,9 dan 4,4.

$$\text{Headway rata-rata} = \left( \frac{3,8+6,2+3,7+6,1+1,9+4,9+2,9+3,6+2,2+5,0+1,9+4,4}{12} \right) = 3,9$$

Dengan demikian diperoleh Headway rata-rata waktu sibuk pagi untuk hari libur pada trayek GL adalah 3,9 menit.

Berikut merupakan hasil perhitungan Headway rata-rata waktu sibuk pagi, waktu tidak sibuk, waktu sibuk sore untuk trayek GL dan GML pada hari libur dan hari kerja.

Tabel 5.33. Headway Rata-rata Waktu Sibuk Pagi, Waktu Tidak Sibuk dan Waktu Sibuk Sore Trayek GL (Hari Libur dan Hari Kerja)

Keterangan Waktu	Headway Rata-rata (menit)	
	Hari Libur	Hari Kerja
Waktu Sibuk Pagi (06.00-09.59)	3,9	3,1
Waktu Tidak Sibuk (10.00-13.59)	3,5	2,8
Waktu Sibuk Sore (14.00-16.59)	4,2	4,7

Tabel 5.34. Headway Rata-rata Waktu Sibuk Pagi, Waktu Tidak Sibuk dan Waktu Sibuk Sore Trayek GML (Hari Libur dan Hari Kerja)

Keterangan Waktu	Headway Rata-rata (menit)	
	Hari Libur	Hari Kerja
Waktu Sibuk Pagi (06.00-09.59)	9,6	9,9
Waktu Tidak Sibuk (10.00-13.59)	10,8	8,6
Waktu Sibuk Sore (14.00-16.59)	14,6	8,9

Berdasarkan headway rata-rata trayek GL dapat diketahui, masih memenuhi ketentuan yang berlaku. Headway puncak 2-5 menit. Sedangkan headway ideal 5-10 menit. Untuk trayek GL rata-rata headwaynya memenuhi. Sedangkan untuk trayek GML pada hari libur tepatnya waktu tidak sibuk dan waktu sibuk sore headway-melampaui standart yang ditentukan.

#### 5.1.4. Analisa Waktu Tempuh

Merupakan waktu perjalanan dari titik awal rute sampai ke titik akhir rute. Biasanya waktu operasi diperoleh berdasarkan dari hasil survai di lapangan. Dapat dirumuskan sebagai berikut:

$$CT_{ABA} = (T_{AB}+T_{BA}) + (\sigma_{AB}^2 + \sigma_{BA}^2) + (T_{TA}+T_{TB})$$

Dimana:

$CT_{ABA}$  : Waktu siklus dari A ke B, kembali ke A

$T_{AB}$  : Waktu rata-rata perjalanan dari B ke A

$T_{BA}$  : Waktu rata-rata perjalanan dari A ke B

$\sigma_{AB}^2$  : Deviasi waktu perjalanan dari A ke B (5% dari waktu perjalan)

$\sigma_{BA}^2$  : Deviasi waktu perjalanan dari B ke A (5% dari waktu perjalan)

$T_{TA}$  : Waktu henti kendaraan di A

$T_{TB}$  : Waktu henti kendaraan di B

Dengan menggunakan data survai pada waktu sibuk pagi pada Sabtu, 2 Juni 2012, dibuatlah contoh perhitungan Waktu Tempuh berikut.

Dimana  $T_{AB}$  adalah 43 menit,  $T_{BA}$  adalah 47,67 menit,  $\sigma_{AB}^2$  adalah 2,15 menit,  $\sigma_{BA}^2$  adalah 2,38 menit,  $T_{TA}$  adalah 3 menit,  $T_{TB}$  adalah 57 menit.

Untuk menghitung waktu tempuh ( $CT_{ABA}$ ), digunakan rumus berikut:

$$\begin{aligned}CT_{ABA} &= (T_{AB}+T_{BA}) + (\sigma_{AB}^2 + \sigma_{BA}^2) + (T_{TA}+T_{TB}) \\ &= (43+47,67) + (2,15+2,38) + (3+57) \\ &= 155,2 \text{ menit}\end{aligned}$$

Jadi diketahui waktu siklus Angkot dengan trayek GL pada waktu sibuk pagi, Sabtu, 2 Juni 2012, adalah 155,2 menit.

Hasil perhitungan waktu tempuh angkutan tiap jam sibuk pagi, jam tidak sibuk dan jam sibuk sore dapat dilihat pada tabel 5.36.

Tabel 5.35. Waktu tempuh angkutan pada jam sibuk pagi, jam tidak sibuk, waktu sibuk sore trayek GL

Hari, Tanggal	Waktu	Rute	$T_{AB}$ (menit)	$T_{BA}$ (menit)	$\sigma_{AB}^2$ (menit)	$\sigma_{BA}^2$ (menit)	$T_{TA}$ (menit)	$T_{TB}$ (menit)	$CT_{ABA}$ (menit)
Sabtu, 2 Juni 2012 (Hari Libur)	Sibuk Pagi	Gadang – Landungsari	43	47,67	2,15	2,38	3	57	155,20
		Landungsari – Gadang	47	47	2,35	2,35	3	20	121,70
	Tidak Sibuk	Gadang – Landungsari	59,67	49	2,98	2,45	4,76	30	148,86
		Landungsari – Gadang	76,33	55	3,82	2,75	5	5	147,90
	Sibuk Sore	Gadang – Landungsari	58	46	2,90	2,30	8	12	129,20
		Landungsari – Gadang	60,50	56	3,03	2,80	3,50	2	127,83
Rabu, 16 Juni 2012 (Hari Kerja)	Sibuk Pagi	Gadang – Landungsari	58	47	2,90	2,35	5,50	13	128,75
		Landungsari – Gadang	50,75	49,25	2,54	2,46	3	7	115,00
	Tidak Sibuk	Gadang – Landungsari	54,33	56,33	2,72	2,82	3,33	12	131,52
		Landungsari – Gadang	54,75	54,75	2,74	2,74	4	2	120,98
	Sibuk Sore	Gadang – Landungsari	46,33	54,67	2,32	2,73	2,33	19	127,38
		Landungsari – Gadang	50,25	58,75	2,51	2,94	2,25	2	118,70

Sumber: Data Survei Dinamis

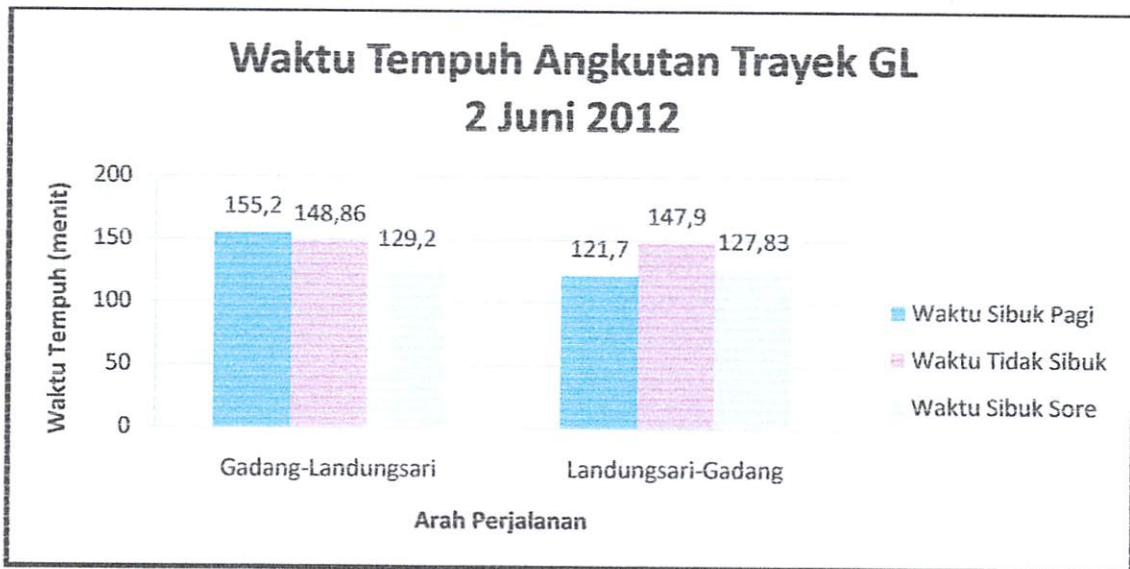


Tabel 5.36. Waktu tempuh angkutan pada jam sibuk pagi, jam tidak sibuk, waktu sibuk sore Trayek GML

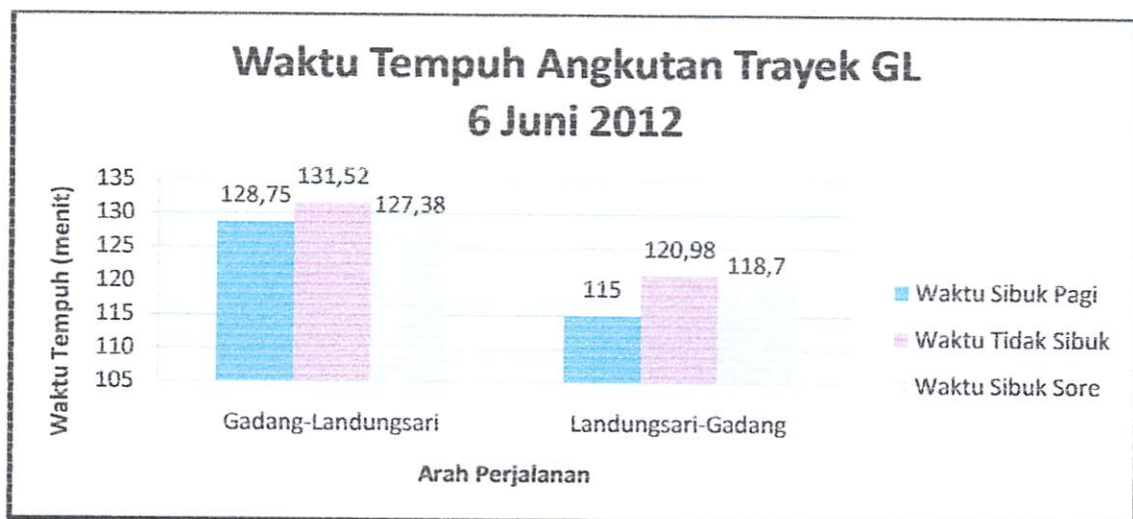
Hari, Tanggal	Waktu	Rute	$T_{AB}$ (menit)	$T_{BA}$ (menit)	$\sigma_{AB}^2$ (menit)	$\sigma_{BA}^2$ (menit)	$T_{TA}$ (menit)	$T_{TB}$ (menit)	$CT_{ABA}$ (menit)
Minggu, 3 Juni 2012 (Hari Libur)	Sibuk Pagi	Gadang – Landungsari	58,33	79,33	2,92	3,97	2,67	32	179,21
		Landungsari – Gadang	64,25	82,25	3,21	4,11	0	33	186,83
	Tidak Sibuk	Gadang – Landungsari	46,50	51	2,33	2,55	5	41	148,38
		Landungsari – Gadang	68,33	80,33	3,42	4,02	0	42	198,09
	Sibuk Sore	Gadang – Landungsari	58	72	2,90	3,60	0	24	160,50
		Landungsari – Gadang	71,75	69,75	3,59	3,49	5,75	40	194,33
Rabu, 13 Juni 2012 (Hari Kerja)	Sibuk Pagi	Gadang – Landungsari	80,33	87	4,02	4,35	6,67	26	208,37
		Landungsari – Gadang	80,50	82,75	4,03	4,14	6,75	22	200,16
	Tidak Sibuk	Gadang – Landungsari	93	82,67	4,65	4,13	8,33	36	228,78
		Landungsari – Gadang	75	81,25	3,75	4,06	5	39	208,06
	Sibuk Sore	Gadang – Landungsari	93,67	78,33	4,68	3,92	5,33	34	219,93
		Landungsari – Gadang	77	76	3,85	3,80	0	52	212,65

Sumber: Data Survei Dinamis

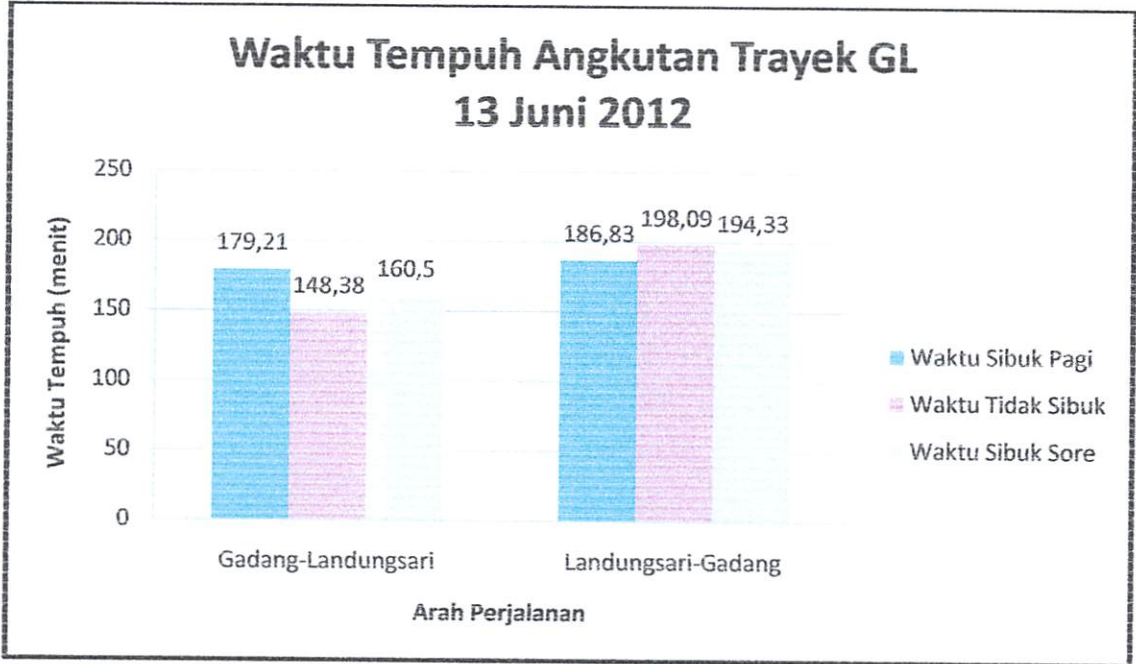
Berikut merupakan grafik waktu tempuh angkutan trayek GL dan GML pada tanggal 2-3, 6, 13 Juni 2012, sebagai perwakilan hari libur, dan hari kerja.



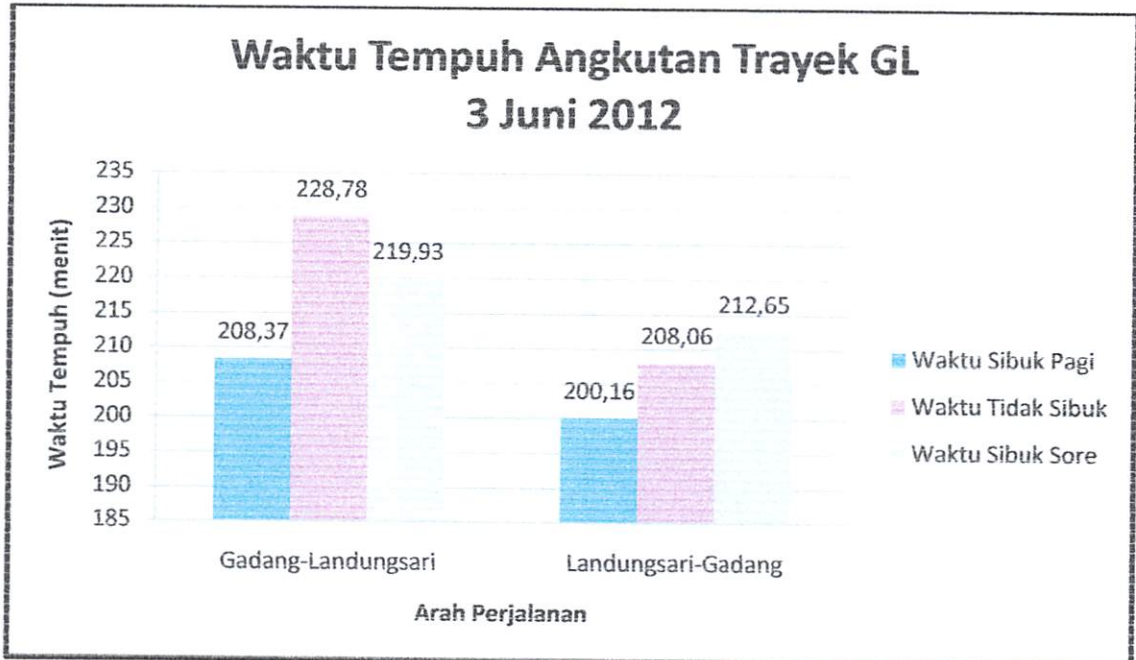
5.9. Waktu Tempuh Angkutan Trayek GL pada tanggal 2 Juni 2012 (Hari Libur)



5.10. Waktu Tempuh Angkutan Trayek GL pada tanggal 16 Juni 2012 (Hari Kerja)



5.11. Waktu Tempuh Angkutan Trayek GML pada tanggal 3 Juni 2012 (Hari Libur)



5.12. Waktu Tempuh Angkutan Trayek GML pada tanggal 13 Juni 2012 (Hari Kerja)

### 5.1.5. Analisa Frekuensi Kendaraan

Merupakan jumlah keberangkatan kendaraan bus kota/angkutan kota yang melewati pada satu titik tertentu (misal *bus stop*) dalam satuan kendaraan per jam atau per hari. Frekuensi dihitung dengan rumus:

$$F = \frac{1}{Ht}$$

Dimana: F : Frekuensi

Ht : *Headway* (dalam jam)

Berdasarkan data *headway* pada perhitungan poin sebelumnya, dihitung frekuensi kendaraan dalam jam. Dengan menggunakan data pada tabel 5.7 dihitung nilai Frekuensi pada trayek GL, pada hari Sabtu, 2 Juni 2012, pukul 06.00-06.59.

Dengan *Headway* 2,3 menit dihitung nilai frekuensi kendaraan dalam jam.

$$F = \frac{1}{Ht} = \frac{1}{(2,3 \div 60)} = 24 \text{ kendaraan,}$$

diperoleh frekuensi 1 jam adalah 26 kendaraan.



Perhitungan frekuensi kendaraan lebih lanjut dapat dilihat pada tabel 5.38

Tabel 5.37. Frekuensi 1 Jam Trayek GL yang berangkat di terminal Gadang

Jam	Headway (menit)				Frekuensi (kendaraan)			
	Hari Libur		Hari Kerja		Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
06.00-06.59	2,5	8,6	3,2	2,5	24,0	7,0	19,0	24,0
07.00-07.59	4,6	4,0	3,2	3,5	13,0	15,0	19,0	17,0
08.00-08.59	4,3	4,6	3,5	4,3	14,0	13,0	17,0	14,0
09.00-09.59	3,8	7,5	5,5	4,0	16,0	8,0	11,0	15,0
10.00-10.59	5,5	3,8	3,8	3,8	11,0	16,0	16,0	16,0
11.00-11.59	5,0	4,3	3,3	3,3	12,0	14,0	18,0	18,0
12.00-12.59	4,0	3,8	2,5	3,5	15,0	16,0	24,0	17,0
13.00-13.59	3,3	8,6	4,0	2,5	18,0	7,0	15,0	24,0
14.00-14.59	4,3	3,3	3,5	3,2	14,0	18,0	17,0	19,0
15.00-15.59	3,5	4,3	2,4	3,2	17,0	14,0	25,0	19,0
16.00-16.59	3,3	6,0	2,3	2,2	18,0	10,0	26,0	27,0
17.00-17.59	10,0	3,8	4,6	5,0	6,0	16,0	13,0	12,0

Sumber: Data Survei Statis

Untuk frekuensi 1 jam perjalanan untuk trayek GL yang berangkat dari terminal Gadang dapat dipastikan lebih dari 10 kendaraan kecuali pada tanggal 27 Mei 2012, jam 1 siang, frekuensi kendaraan hanya mencapai angka 7. Sedangkan pada jam 6 pagi tanggal 26 Mei 2012, frekuensi kendaraan mencapai 20, begitu pula tanggal 4 Juni 2012 jam 3-4 sore, kemudian pada tanggal 5 Juni 2012, pada jam 6 pagi, jam 1 siang dan jam 4 sore. Frekuensi mempunyai hubungan yang sangat erat dengan nilai headway, yaitu semakin tinggi headway, semakin rendah frekuensinya, sebaliknya semakin rendah headway, maka semakin tinggi nilai frekuensinya. Gambaran hubungan ini dapat dilihat dalam semua perhitungan frekuensi dan headway.

Tabel 5.38. Frekuensi 1 Jam Trayek GL yang tiba di terminal Gadang

Jam	Headway (menit)				Frekuensi (kendaraan)			
	Hari Libur		Hari Kerja		Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
06.00-06.59	2,2	6,0	3,2	3,8	27,0	10,0	19,0	16,0
07.00-07.59	3,8	3,5	2,9	3,2	16,0	17,0	21,0	19,0
08.00-08.59	4,0	5,0	4,0	4,6	15,0	12,0	15,0	13,0
09.00-09.59	5,0	10,0	5,0	5,0	12,0	6,0	12,0	12,0
10.00-10.59	4,3	3,8	3,8	2,9	14,0	16,0	16,0	21,0
11.00-11.59	4,3	3,5	3,5	4,3	14,0	17,0	17,0	14,0
12.00-12.59	4,3	3,8	2,4	3,3	14,0	16,0	25,0	18,0
13.00-13.59	3,5	7,5	2,5	2,6	17,0	8,0	24,0	23,0
14.00-14.59	4,0	3,0	3,3	3,2	15,0	20,0	18,0	19,0
15.00-15.59	3,2	4,0	4,3	2,9	19,0	15,0	14,0	21,0
16.00-16.59	3,8	6,7	2,5	2,4	16,0	9,0	24,0	25,0
17.00-17.59	7,5	6,0	4,6	5,0	8,0	10,0	13,0	12,0

Sumber: Data Survei Statis

Untuk frekuensi 1 jam perjalanan untuk trayek GL yang tiba di terminal Gadang dapat dipastikan lebih dari 10 kendaraan dalam 1 jam, kecuali pada tanggal 27 Mei 2012, jam 8 pagi dan jam 1 siang, frekuensi kendaraan hanya mencapai angka 6 dan 8. Sedangkan pada jam 6 pagi tanggal 26 Mei 2012, frekuensi kendaraan mencapai 20, begitu pula tanggal 4 Juni 2012 jam 1 siang dan jam 4 sore, kemudian pada tanggal 5 Juni 2012, pada jam 1 siang, jam 3-4 sore dan jam 4 sore.

Tabel 5.39. Frekuensi 1 Jam Trayek GL yang melewati Jl. Sulawesi rute Gadang-Landungsari

Jam	Headway (menit)				Frekuensi (kendaraan)			
	Hari Libur		Hari Kerja		Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
06.00-06.59	1,7	7,5	15,0	2,4	36,0	8,0	4,0	25,0
07.00-07.59	2,1	4,0	1,5	1,5	29,0	15,0	40,0	39,0
08.00-08.59	1,7	3,5	2,4	1,9	35,0	17,0	25,0	31,0
09.00-09.59	2,1	4,6	3,3	2,1	28,0	13,0	18,0	28,0
10.00-10.59	2,5	7,5	2,0	2,5	24,0	8,0	30,0	24,0
11.00-11.59	2,0	3,0	1,9	1,8	30,0	20,0	31,0	33,0
12.00-12.59	2,3	2,4	2,3	2,6	26,0	25,0	26,0	23,0
13.00-13.59	2,6	3,5	6,0	1,8	23,0	17,0	10,0	33,0
14.00-14.59	2,2	2,4	2,0	2,4	27,0	25,0	30,0	25,0
15.00-15.59	3,5	4,3	1,6	2,4	17,0	14,0	37,0	25,0
16.00-16.59	3,5	6,0	1,6	3,2	17,0	10,0	37,0	19,0
17.00-17.59	5,0	10,0	2,0	3,8	12,0	6,0	30,0	16,0

Sumber: Data Survei Statis

Untuk frekuensi 1 jam perjalanan untuk trayek GI. yang melewati jalan Sulawesi dengan rute perjalananan terminal Gadang-Landungsari dapat dipastikan lebih dari 10 kendaraan dalam 1 jam, bahkan rata-rata mencapai frekuensi 20-30 kendaran per jam. Pada tanggal 26 Mei 2012, diketahui frekuensi tertingginya 36 kendaraan per jam, sedangkan yang terrendah dengan frekuensi 12 kendaraan per jam. Bergitu juga dengan tanggal 27 Meri, 4-5 Juni. Meski demikian, ada beberapa saat dimana frekuensi kendaraan ada dibawah 10 kendaraan per jam, yaitu pada tanggal 27 Juni 2012, pada jam 6 pagi, dan pada tanggal 4 Juni 2012 pada jam 6 pagi.

Tabel 5.40. Frekuensi 1 Jam Trayek GL yang melewati Jl. Sulawesi rute Landungsari-Gadang

Jam	Headway (menit)				Frekuensi (kendaraan)			
	Hari Libur		Hari Kerja		Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
06.00-06.59	4,0	4,3	1,4	3,3	15,0	14,0	43,0	18,0
07.00-07.59	2,5	3,5	1,8	1,7	24,0	17,0	33,0	36,0
08.00-08.59	2,5	3,0	2,1	3,0	24,0	20,0	28,0	20,0
09.00-09.59	2,7	3,8	2,0	2,3	22,0	16,0	30,0	26,0
10.00-10.59	3,3	4,0	2,7	2,1	18,0	15,0	22,0	28,0
11.00-11.59	2,4	4,3	2,6	2,1	25,0	14,0	23,0	28,0
12.00-12.59	2,0	3,2	2,5	1,8	30,0	19,0	24,0	34,0
13.00-13.59	2,3	4,6	4,3	2,1	26,0	13,0	14,0	28,0
14.00-14.59	3,3	3,2	1,9	2,5	18,0	19,0	32,0	24,0
15.00-15.59	3,0	4,0	2,6	2,3	20,0	15,0	23,0	26,0
16.00-16.59	3,2	10,0	2,9	4,0	19,0	6,0	21,0	15,0
17.00-17.59	4,0	12,0	20,0	60,0	15,0	5,0	3,0	1,0

Sumber: Data Survei Statis

Untuk frekuensi 1 jam perjalanan untuk trayek GL yang melewati ruas jalan Sulawesi dengan rute perjalanan terminal Landungsari-Gadang dapat dipastikan lebih dari 10 kendaraan dalam 1 jam, bahkan rata-rata mencapai frekuensi 20-30 kendaraan per jam. Kecuali pada tanggal 27 Mei 2012 pada jam 5 sore, hanya diperoleh nilai frekuensi 5 kendaraan dalam 1 jam. Begitu pula dengan tanggal 4-5 Juni 2012, frekuensi kendaraan terendah terjadi pada jam 5 sore, dengan frekuensi hanya mencapai 3 kendaraan dalam 1 jam serta 1 kendaraan dalam 1 jam.



Tabel 5.41. Frekuensi 1 Jam Trayek GL yang berangkat di terminal Landungsari

Jam	Headway (menit)				Frekuensi (kendaraan)			
	Hari Libur		Hari Kerja		Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
06.00-06.59	2,5	5,0	2,7	5,5	24,0	12,0	22,0	11,0
07.00-07.59	1,8	4,6	1,7	1,9	34,0	13,0	35,0	32,0
08.00-08.59	2,5	2,9	2,0	2,5	24,0	21,0	30,0	24,0
09.00-09.59	1,9	7,5	1,8	2,1	32,0	8,0	33,0	28,0
10.00-10.59	2,5	4,3	1,6	2,6	24,0	14,0	38,0	23,0
11.00-11.59	2,5	2,9	3,2	4,0	24,0	21,0	19,0	15,0
12.00-12.59	2,6	2,5	2,4	2,2	23,0	24,0	25,0	27,0
13.00-13.59	4,0	2,2	1,8	3,0	15,0	27,0	33,0	20,0
14.00-14.59	3,5	2,6	2,6	2,6	17,0	23,0	23,0	23,0
15.00-15.59	2,6	2,5	1,7	5,0	23,0	24,0	35,0	12,0
16.00-16.59	1,9	3,8	2,1	3,3	31,0	16,0	29,0	18,0
17.00-17.59	5,0	2,5	3,8	2,9	12,0	24,0	16,0	21,0

Sumber: Data Survei Statis

Untuk frekuensi 1 jam perjalanan untuk trayek GL yang berangkat dari terminal Landungsari dapat dipastikan lebih dari 10 kendaraan dalam 1 jam, bahkan rata-rata mencapai frekuensi 20-30 kendaran per jam.

Tabel 5.42. Frekuensi 1 Jam Trayek GML yang tiba di terminal Landungsari

Jam	Headway (menit)				Frekuensi (kendaraan)			
	Hari Libur		Hari Kerja		Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
06.00-06.59	1,9	5,0	2,0	3,8	32,0	12,0	30,0	16,0
07.00-07.59	1,7	4,3	1,6	2,2	35,0	14,0	38,0	27,0
08.00-08.59	2,3	3,0	1,9	1,9	26,0	20,0	32,0	32,0
09.00-09.59	1,8	5,5	1,8	2,6	34,0	11,0	34,0	23,0
10.00-10.59	2,3	3,0	1,7	2,4	26,0	20,0	35,0	25,0
11.00-11.59	2,4	2,6	2,2	2,9	25,0	23,0	27,0	21,0
12.00-12.59	2,1	2,4	2,3	2,1	29,0	25,0	26,0	28,0
13.00-13.59	3,5	2,3	2,1	3,2	17,0	26,0	29,0	19,0
14.00-14.59	4,0	2,3	1,9	2,6	15,0	26,0	32,0	23,0
15.00-15.59	2,1	2,3	1,7	12,0	29,0	26,0	35,0	5,0
16.00-16.59	2,6	4,3	2,6	3,5	23,0	14,0	23,0	17,0
17.00-17.59	2,7	2,9	4,6	4,0	22,0	21,0	13,0	15,0

Sumber: Data Survei Statis

Untuk frekuensi 1 jam perjalanan untuk trayek GML yang tiba di terminal Landungsari dapat dipastikan lebih dari 10 kendaraan dalam 1 jam, bahkan rata-rata mencapai frekuensi 20-30 kendaraan per jam.

Tabel 5.43. Frekuensi 1 Jam Trayek GML yang berangkat di terminal Gadang

Jam	Headway (menit)				Frekuensi (kendaraan)			
	Hari Libur		Hari Kerja		Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
06.00-06.59	6,7	12,0	30,0	6,0	9,0	5,0	2,0	10,0
07.00-07.59	6,0	6,7	7,5	6,0	10,0	9,0	8,0	10,0
08.00-08.59	5,5	7,5	3,5	4,0	11,0	8,0	17,0	15,0
09.00-09.59	7,5	7,5	5,5	12,0	8,0	8,0	11,0	5,0
10.00-10.59	8,6	8,6	3,8	6,0	7,0	7,0	16,0	10,0
11.00-11.59	7,5	12,0	3,3	8,6	8,0	5,0	18,0	7,0
12.00-12.59	8,6	15,0	2,5	6,0	7,0	4,0	24,0	10,0
13.00-13.59	5,5	6,0	4,0	4,6	11,0	10,0	15,0	13,0
14.00-14.59	4,3	7,5	3,5	6,7	14,0	8,0	17,0	9,0
15.00-15.59	8,6	10,0	4,0	6,0	7,0	6,0	15,0	10,0
16.00-16.59	30,0	15,0	2,3	6,7	2,0	4,0	26,0	9,0
17.00-17.59	12,0	12,0	4,6	6,0	5,0	5,0	13,0	10,0

Sumber: Data Survei Statis

Untuk frekuensi 1 jam perjalanan untuk trayek GMI. yang tiba di terminal Landungsari dapat dipastikan lebih dari 10 kendaraan dalam 1 jam, bahkan rata-rata mencapai frekuensi 20-30 kendaraan per jam.

Tabel 5.44. Frekuensi 1 Jam Trayek GML yang tiba di terminal Gadang

Jam	Headway (menit)				Frekuensi (kendaraan)			
	Hari Libur		Hari Kerja		Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
06.00-06.59	2,9	6,7	6,7	4,3	21,0	9,0	9,0	14,0
07.00-07.59	7,5	7,5	15,0	6,0	8,0	8,0	4,0	10,0
08.00-08.59	8,6	5,0	4,0	6,0	7,0	12,0	15,0	10,0
09.00-09.59	10,0	10,0	5,0	7,5	6,0	6,0	12,0	8,0
10.00-10.59	6,0	10,0	3,8	5,5	10,0	6,0	16,0	11,0
11.00-11.59	6,7	10,0	3,5	5,0	9,0	6,0	17,0	12,0
12.00-12.59	6,7	5,5	2,4	5,5	9,0	11,0	25,0	11,0
13.00-13.59	6,0	8,6	2,5	5,0	10,0	7,0	24,0	12,0
14.00-14.59	6,0	6,7	3,3	12,0	10,0	9,0	18,0	5,0
15.00-15.59	15,0	12,0	4,3	7,5	4,0	5,0	14,0	8,0
16.00-16.59	10,0	8,6	2,5	6,0	6,0	7,0	24,0	10,0
17.00-17.59	10,0	15,0	4,6	10,0	6,0	4,0	13,0	6,0

Sumber: Data Survei Statis

Untuk frekuensi 1 jam perjalanan untuk trayek GML yang tiba di terminal Gadang dapat dipastikan tidak lebih dari 10 kendaraan dalam 1 jam, bahkan rata-rata untuk tanggal 26-27 Mei 2012. Namun pada tanggal 3-4 Juni rata-rata melebihi frekuensi 10 kendaraan/jam.

Tabel 5.45. Frekuensi 1 Jam Trayek GML yang melewati Jalan Sulawesi rute Gadang-Landunghari

Jam	Headway (menit)				Frekuensi (kendaraan)			
	Hari Libur		Hari Kerja		Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
06.00-06.59	8,6	15,0	30,0	7,5	7,0	4,0	2,0	8,0
07.00-07.59	8,6	7,5	7,5	10,0	7,0	8,0	8,0	6,0
08.00-08.59	5,5	12,0	6,0	6,7	11,0	5,0	10,0	9,0
09.00-09.59	7,5	15,0	10,0	12,0	8,0	4,0	6,0	5,0
10.00-10.59	8,6	30,0	7,5	10,0	7,0	2,0	8,0	6,0
11.00-11.59	5,0	15,0	15,0	4,6	12,0	4,0	4,0	13,0
12.00-12.59	7,5	8,6	7,5	7,5	8,0	7,0	8,0	8,0
13.00-13.59	8,6	15,0	60,0	5,0	7,0	4,0	1,0	12,0
14.00-14.59	8,6	10,0	15,0	8,6	7,0	6,0	4,0	7,0
15.00-15.59	12,0	15,0	10,0	6,7	5,0	4,0	6,0	9,0
16.00-16.59	15,0	20,0	8,6	15,0	4,0	3,0	7,0	4,0
17.00-17.59	20,0	30,0	5,5	10,0	3,0	2,0	11,0	6,0

Sumber: Data Survei Statis

Untuk frekuensi 1 jam perjalanan untuk trayek GML yang melewati jalan Sulawesi, rute perjalanan terminal Gadang-Landungsari dapat dipastikan tidak lebih dari 10 kendaraan dalam 1 jam, untuk perjalanan tanggal 26-27 Mei 2012, serta perjalanan tanggal 3-4 Juni 2012. Frekuensi kendaraan maksimal hanya mencapai 13 kendaraan/jam pada jam 11 siang tanggal 5 Juni 2012.

Tabel 5.46. Frekuensi 1 Jam Trayek GML yang melewati Jalan Sulawesi rute Landungsari-Gadang

Jam	Headway (menit)				Frekuensi (kendaraan)			
	Hari Libur		Hari Kerja		Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
06.00-06.59	15,0	15,0	10,0	6,7	4,0	4,0	6,0	9,0
07.00-07.59	6,0	10,0	5,5	8,6	10,0	6,0	11,0	7,0
08.00-08.59	20,0	20,0	15,0	7,5	3,0	3,0	4,0	8,0
09.00-09.59	6,7	8,6	7,5	6,7	9,0	7,0	8,0	9,0
10.00-10.59	8,6	8,6	7,5	12,0	7,0	7,0	8,0	5,0
11.00-11.59	8,6	30,0	8,6	5,0	7,0	2,0	7,0	12,0
12.00-12.59	10,0	12,0	10,0	10,0	6,0	5,0	6,0	6,0
13.00-13.59	7,5	15,0	30,0	6,7	8,0	4,0	2,0	9,0
14.00-14.59	15,0	20,0	6,0	4,6	4,0	3,0	10,0	13,0
15.00-15.59	12,0	20,0	15,0	10,0	5,0	3,0	4,0	6,0
16.00-16.59	8,6	20,0	12,0	7,5	7,0	3,0	5,0	8,0
17.00-17.59	15,0	1,0	15,0	12,0	4,0	1,0	4,0	5,0

Sumber: Data Survei Statis

Untuk frekuensi 1 jam perjalanan untuk trayek GML yang melewati jalan Sulawesi, rute perjalanan terminal Landungsari-Gadang dapat dipastikan tidak lebih dari 10 kendaraan dalam 1 jam, untuk perjalanan tanggal 26-27 Mei 2012, serta perjalanan tanggal 3-4 Juni 2012. Frekuensi kendaraan maksimal hanya mencapai 13 kendaraan/jam pada jam 2 siang tanggal 5 Juni 2012.

Tabel 5.47. Frekuensi 1 Jam Trayek GML yang berangkat di terminal Landungsari

Jam	Headway (menit)				Frekuensi (kendaraan)			
	Hari Libur		Hari Kerja		Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
06.00-06.59	15,0	30,0	12,0	30,0	4,0	2,0	5,0	2,0
07.00-07.59	8,6	8,6	7,5	30,0	7,0	7,0	8,0	2,0
08.00-08.59	7,5	10,0	7,5	7,5	8,0	6,0	8,0	8,0
09.00-09.59	7,5	10,0	6,7	10,0	8,0	6,0	9,0	6,0
10.00-10.59	7,5	8,6	6,7	7,5	8,0	7,0	9,0	8,0
11.00-11.59	6,7	6,7	6,7	7,5	9,0	9,0	9,0	8,0
12.00-12.59	8,6	7,5	6,7	10,0	7,0	8,0	9,0	6,0
13.00-13.59	6,7	12,0	7,5	7,5	9,0	5,0	8,0	8,0
14.00-14.59	12,0	10,0	10,0	12,0	5,0	6,0	6,0	5,0
15.00-15.59	10,0	15,0	6,7	10,0	6,0	4,0	9,0	6,0
16.00-16.59	10,0	15,0	8,6	10,0	6,0	4,0	7,0	6,0
17.00-17.59	10,0	20,0	10,0	7,5	6,0	3,0	6,0	8,0

Sumber: Data Survei Statis

Untuk frekuensi 1 jam perjalanan untuk trayek GML yang tiba di terminal Landungsari-Gadang dapat dipastikan tidak lebih dari 10 kendaraan dalam 1 jam, untuk perjalanan tanggal 26-27 Mei 2012, serta perjalanan tanggal 3-4 Juni 2012. Frekuensi kendaraan maksimal hanya mencapai 13 kendaraan/jam pada jam 2 siang tanggal 5 Juni 2012.

Tabel 5.48. Frekuensi 1 Jam Trayek GML yang tiba di terminal Landungsari

Jam	Headway (menit)				Frekuensi (kendaraan)			
	Hari Libur		Hari Kerja		Hari Libur		Hari Kerja	
	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012	Sabtu, 26 Mei 2012	Minggu, 27 Mei 2012	Senin, 4 Juni 2012	Selasa, 5 Juni 2012
06.00-06.59	6,0	8,6	6,0	30,0	10,0	7,0	10,0	2,0
07.00-07.59	6,7	12,0	6,0	7,5	9,0	5,0	10,0	8,0
08.00-08.59	6,0	8,6	6,7	7,5	10,0	7,0	9,0	8,0
09.00-09.59	6,7	12,0	7,5	8,6	9,0	5,0	8,0	7,0
10.00-10.59	6,7	5,0	7,5	10,0	9,0	12,0	8,0	6,0
11.00-11.59	8,6	7,5	5,5	15,0	7,0	8,0	11,0	4,0
12.00-12.59	8,6	20,0	6,7	7,5	7,0	3,0	9,0	8,0
13.00-13.59	60,0	10,0	8,6	12,0	1,0	6,0	7,0	5,0
14.00-14.59	5,5	10,0	10,0	8,6	11,0	6,0	6,0	7,0
15.00-15.59	12,0	12,0	6,7	12,0	5,0	5,0	9,0	5,0
16.00-16.59	10,0	15,0	10,0	12,0	6,0	4,0	6,0	5,0
17.00-17.59	30,0	20,0	30,0	12,0	2,0	3,0	2,0	5,0

Sumber: Data Survei Statis

Untuk frekuensi 1 jam perjalanan untuk trayek GML yang tiba melewati jalan Sulawesi, arute perjalanan terminal Landungsari-Gadang dapat dipastikan tidak lebih dari 10 kendaraan dalam 1 jam, untuk perjalanan tanggal 26-27 Mei 2012, serta perjalanan tanggal 3-4 Juni 2012. Frekuensi kendaraan maksimal hanya mencapai 12 kendaraan/jam pada jam 9 pagi tanggal 27 mei 2012.

Dengan menggunakan data Headway rata-rata pada waktu sibuk pagi, waktu tidak sibuk, dan waktu sibuk sore, dapat diketahui Frekuensi rata-rata menurut waktu sibuk pagi, waktu tidak sibuk dan waktu sibuk sore.

Tabel 5.49. Frekuensi Rata-rata Waktu Sibuk Pagi, Waktu Tidak Sibuk dan Waktu Sibuk Sore Trayek GL (Hari Libur dan Hari Kerja)

Keterangan Waktu	Headway Rata-rata (menit)		Frekuensi Rata-rata (Jam)	
	Hari Libur	Hari Kerja	Hari Libur	Hari Kerja
Waktu Sibuk Pagi (06.00-09.59)	3,9	3,1	15	20
Waktu Tidak Sibuk (10.00-13.59)	3,5	2,8	17	22
Waktu Sibuk Sore (14.00-16.59)	4,2	4,7	14	13

Sumber: Data Survei Statis

Tabel 5.50. Frekuensi Rata-rata Waktu Sibuk Pagi, Waktu Tidak Sibuk dan Waktu Sibuk Sore Trayek GML (Hari Libur dan Hari Kerja)

Keterangan Waktu	Headway Rata-rata (menit)		Frekuensi Rata-rata (Jam)	
	Hari Libur	Hari Kerja	Hari Libur	Hari Kerja
Waktu Sibuk Pagi (06.00-09.59)	9,6	9,9	6	6
Waktu Tidak Sibuk (10.00-13.59)	10,8	8,6	5	7
Waktu Sibuk Sore (14.00-16.59)	14,6	8,9	4	7

Sumber: Data Survei Statis

Berdasarkan frekuensi rata-rata trayek GL dapat diketahui, frekuensi rata-rata tertinggi terjadi pada waktu tidak sibuk, pada hari kerja, dengan frekuensi 22 kendaraan. Sedangkan untuk trayek GML, frekuensi kendaraan tertinggi dicapai pada hari kerja pada waktu tidak sibuk dan waktu sibuk sore, dengan frekuensi 7 kendaraan.

#### 5.1.6. Analisa Jumlah Kendaraan Beroperasi Yang Ideal

Jumlah kendaraan yang beroperasi merupakan perbandingan antara waktu sirkulasi dengan waktu antara (headway) yang dikalikan dengan faktor keamanan.

Lebih jelas tertuang dalam rumus di bawah ini:

$$K = \frac{CT}{H \times fa}$$

(Direktorat Jenderal Perhubungan Darat)

Dimana:

K : Jumlah kendaraan

CT : Waktu sirkulasi

H : Waktu antara

fa : Faktor Ketersediaan Kendaraan

$$K' = K \times \frac{W}{CT_{ABA}}$$



Dimana:

$K'$  : Jumlah armada pada periode waktu sibuk

$K$  : Jumlah Kendaraan perwaktu siklus

$W$  : Lamanya waktu puncak (menit)

$CT_{ABA}$  : Waktu sirkulasi dari A ke B kembali ke A

Dengan menggunakan data waktu tempuh kendaraan pada waktu sibuk pagi, waktu tidak sibuk dan waktu sibuk sore, dihitung jumlah kendaraan yang beroperasi waktu sibuk pagi, waktu tidak sibuk, waktu sibuk sore.



**Tabel 5.51. Perhitungan Waktu Tempuh Trayek GL**

TRAYEK	JENIS ANGGKUTAN	HARI / TANGGAL	WAKTU	TERMINAL AWAL-TUJUAN	TAB*)	TBA*)	AB	BA	TTA	TTB	AB	BA	CT ABA
							5% × (1)	5% × (1)	10% × (1)	10% × (1)	(3)	(4)	(1)+(2)+(5)+(6)+(7)+(8)
							1	2	3	4	5	6	7
GL	Angkutan Kota	Sabtu, 2 Juni 2012	Waktu Sibuk Pagi	Gadang-Landungsari	43,00	46,67	2,15	2,33	4,30	4,67	2,15	2,33	103,12
	Landungsari-Gadang			47,00	47,00	2,35	2,35	4,70	4,70	2,35	2,35	108,10	
	Angkutan Kota		Waktu Tidak Sibuk	Gadang-Landungsari	59,67	49,00	2,98	2,45	5,97	4,90	2,98	2,45	124,97
	Angkutan Kota			Landungsari-Gadang	76,33	55,00	3,82	2,75	7,63	5,50	3,82	2,75	151,03
	Angkutan Kota		Waktu Sibuk Sore	Gadang-Landungsari	58,00	48,00	2,90	2,40	5,80	4,80	2,90	2,40	121,90
	Angkutan Kota			Landungsari-Gadang	60,55	56,00	3,03	2,80	6,06	5,60	3,03	2,80	134,03
	Angkutan Kota	Rabu, 6 Juni 2012	Waktu Sibuk Pagi	Gadang-Landungsari	58,00	47,00	2,90	2,35	5,80	4,70	2,90	2,35	120,75
	Angkutan Kota				Landungsari-Gadang	50,75	49,25	2,54	2,46	5,08	4,93	2,54	2,46
	Angkutan Kota		Waktu Tidak Sibuk	Gadang-Landungsari	54,33	56,33	2,72	2,82	5,43	5,63	2,72	2,82	127,26
	Angkutan Kota			Landungsari-Gadang	54,75	54,75	2,74	2,74	5,48	5,48	2,74	2,74	125,93
	Angkutan Kota		Waktu Sibuk Sore	Gadang-Landungsari	46,33	54,67	2,32	2,73	4,63	5,47	2,32	2,73	116,15
	Angkutan Kota			Landungsari-Gadang	50,25	58,75	2,51	2,94	5,03	5,88	2,51	2,94	125,35

### 5.52. Penentuan Jumlah Armada Trayek GL Pada Waktu Sibuk

HARI TANGGAL	WAKTU	TERMINAL AWAL-TUJUAN	CT ABA	P*)	C*)	H	K	W*)	K*
						60 : (2) 0,9 × (3)	(1) (4)×100%		(5)×(6) (1)
			1	2	3	4	5	6	7
Sabtu, 2 Juni 2012	Waktu Sibuk Pagi	Gadang-Landungsari	103,12	72	12	9	0,114578	240	27
		Landungsari-Gadang	108,10	110	12	10,18518519	0,106135	240	25
	Waktu Sibuk Sore	Gadang-Landungsari	151,03	72	12	6,666666667	0,226544	240	54
		Landungsari-Gadang	121,90	110	12	10,18518519	0,119684	240	29
Rabu, 6 Juni 2012	Waktu Sibuk Pagi	Gadang-Landungsari	120,75	72	12	6,666666667	0,181125	240	43
		Landungsari-Gadang	115,00	110	12	10,18518519	0,112909	240	27
	Waktu Sibuk Sore	Gadang-Landungsari	116,15	72	12	6,666666667	0,174225	240	42
		Landungsari-Gadang	125,35	110	12	10,18518519	0,123071	240	30

**Tabel 5.53. Perhitungan Waktu Tempuh Trayek GML**

TRAYEK	JENIS ANGKUTAN	HARI/TANGGAL	WAKTU	TERMINAL	TAB*)	TBA*)	AB	BA	TTA	TTB	AB	BA	CT ABA
							5% × (1)	5% × (1)	10% × (1)	10% × (1)	(3)	(4)	(1)+(2)+(5)+(6)+(7)+(8)
							1	2	3	4	5	6	7
GL	Angkutan Kota	Sabtu, 2 Juni 2012	Waktu Sibuk Pagi	Gadang-Landungsari	43,00	46,67	2,15	2,33	4,30	4,67	2,15	2,33	103,12
				Landungsari-Gadang	47,00	47,00	2,35	2,35	4,70	4,70	2,35	2,35	108,10
	Angkutan Kota		Waktu Tidak Sibuk	Gadang-Landungsari	59,67	49,00	2,98	2,45	5,97	4,90	2,98	2,45	124,97
				Landungsari-Gadang	76,33	55,00	3,82	2,75	7,63	5,50	3,82	2,75	151,03
	Angkutan Kota		Waktu Sibuk Sore	Gadang-Landungsari	58,00	48,00	2,90	2,40	5,80	4,80	2,90	2,40	121,90
				Landungsari-Gadang	60,55	56,00	3,03	2,80	6,06	5,60	3,03	2,80	134,03
	Angkutan Kota	Rabu, 6 Juni 2012	Waktu Sibuk Pagi	Gadang-Landungsari	58,00	47,00	2,90	2,35	5,80	4,70	2,90	2,35	120,75
				Landungsari-Gadang	50,75	49,25	2,54	2,46	5,08	4,93	2,54	2,46	115,00
	Angkutan Kota		Waktu Tidak Sibuk	Gadang-Landungsari	54,33	56,33	2,72	2,82	5,43	5,63	2,72	2,82	127,26
				Landungsari-Gadang	54,75	54,75	2,74	2,74	5,48	5,48	2,74	2,74	125,93
	Angkutan Kota		Waktu Sibuk Sore	Gadang-Landungsari	46,33	54,67	2,32	2,73	4,63	5,47	2,32	2,73	116,15
				Landungsari-Gadang	50,25	58,75	2,51	2,94	5,03	5,88	2,51	2,94	125,35

**5.54. Penentuan Jumlah Armada Trayek GML Pada Waktu Sibuk**

HARI TANGGAL	WAKTU	TERMINAL AWAL-TUJUAN	CT ABA	P*)	C*)	H	K	W*)	K*
						60 : (2)	(1)		(5)×(6)
			1	2	3	0,9 × (3)	(4)×100%		(1)
			1	2	3	4	5	6	7
Sabtu, 2 Juni 2012	Waktu Sibuk Pagi	Gadang-Landungsari	158,31	126	12	11,66666667	0,135693	240	33
		Landungsari-Gadang	168,48	188	12	17,40740741	0,096784	240	23
	Waktu Sibuk Sore	Gadang-Landungsari	170,96	126	12	11,66666667	0,146536	240	35
		Landungsari-Gadang	149,50	188	12	17,40740741	0,085883	240	21
Rabu, 6 Juni 2012	Waktu Sibuk Pagi	Gadang-Landungsari	192,43	126	12	11,66666667	0,16494	240	40
		Landungsari-Gadang	187,74	188	12	17,40740741	0,107849	240	26
	Waktu Sibuk Sore	Gadang-Landungsari	197,80	126	12	11,66666667	0,169543	240	41
		Landungsari-Gadang	175,95	188	12	17,40740741	0,101078	240	24

Berdasarkan perhitungan pada tabel 5.51 dan 5.52 armada tertinggi untuk setiap trayek yang ada. Pada trayek GL, diambil jumlah armada 54, sedangkan GML diambil 41.

Jumlah armada yang mendapat ijin operasi saat ini adalah 112 untuk trayek GL dan 45 untuk trayek GML. Jika dibandingkan dengan jumlah kendaraan yang beroperasi saat ini, maka perlu dilakukan pengurangan sebesar 58 armada untuk trayek GL, dan pengurangan 4 armada untuk trayek GML.

Berdasarkan data survai statis, mengacu pada lokasi survai di terminal Landungsari, diketahui, bahwa dalam pada tanggal 26,27 Mei 2012, serta 4,5 Juni 2012 angkutan trayek GL yang beroperasi tanggal 26 Mei 2012 adalah 108 angkutan, yang beroperasi pada tanggal 27 Mei 2012 adalah 105 angkutan, serta pada tanggal 4 Juni 2012 adalah 109 angkutan, sedangkan tanggal 5 Juni 2012 adalah 111 angkutan. Sedangkan untuk trayek GML, diketahui 38 angkutan pada tanggal 26 dan 27 Mei 2012, serta 43 angkutan pada tanggal 4 dan 5 Juni 2012. Pada Kenyataannya kendaraan yang beroperasi setaip harinya berubah-ubah, dengan jumlah kurang dari jumlah angkutan yang memperoleh ijin trayek dari dinas perhubungan.

## 5.2. Pehitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK)

Biaya Operasional Kendaraan (BOK) untuk trayek GL dan GML dihitung dengan berpedoman pada **Peraturan Dirjen Perhubungan Darat 2002. (Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur)**. Berikut merupakan rincian perhitungan biaya operasional kendaraan hingga penentuan tarif kendaraan. Contoh perhitungan pada tiap poin merupakan perhitungan yang dibuat untuk trayek GL, sedangkan perhitungan untuk trayek GML dapat dilihat pada tabel pada poin yang sama.

Untuk meanghitung nilai BOK, terlebih dahulu harus dilakukan perhitungan sederhana untuk beberapa data yang dibutuhkan dalam perhitungan BOK itu sendiri seperti Jumlah penumpang yang dipakai dalam perhitungan produksi per kendaraan. Berikut merupakan Rata-rata Penumpang /Hari.

Nilai rata-rata penumpang/rit untuk waktu sibuk pagi diperoleh dari rata-rata penumpang menurut rekapitulasi jumlah penumpang menurut waktu sibuk pagi, tidak sibuk, dan waktu sibuk sore dirata-ratakan menurut rit (dapat dilihat pada data rekapitulasi yang dilampirkan).

Untuk Rata-rata penumpang/rit/hari diperoleh dari rata-rata penumpang/rit waktu sibuk pagi, waktu tidak sibuk dan waktru sibuk sore yang dirata-ratakan. Contoh, untuk rata-rata penumpang/rit/hari untuk trayek GL tanggal 2 Juni 2012:

$$\text{Rata-rata penumpang/rit/hari(U)} = \frac{9+15+10}{3} = 11 \text{ orang}$$

$$\text{Rata-rata penumpang/rit/hari(P)} = \frac{2+6+2}{3} = 3 \text{ orang}$$

Total Penumpang / Hari/ Kendaraan (U) = Rata-rata penumpang/rit/hari  $\times \Sigma$  Rit

$$= 11 \times 10$$

$$= 110 \text{ orang}$$

Total Penumpang / Hari/ Kendaraan (P) = Rata-rata penumpang/rit/hari  $\times \Sigma$  Rit

$$= 3 \times 10$$

$$= 3 \text{ orang}$$

MILIK  
PERPUSTAKAAN  
ITN MALANG

Tabel 5.55. Rata-rata Penumpang/Rit/Hari/Kendaraan

Rute	Hari, Tanggal	Waktu	Rata-rata/ Rit		Rata-rata/Rit/Hari (orang)		Total Penumpang / Hari/ Kendaraan (orang)	
			U	P	U	P	U	P
GL	Sabtu, 2 Juni 2012	Waktu Sibuk Pagi	9	2	11	3	110	30
		Waktu Tidak Sibuk	15	6				
		Waktu Sibuk Sore	10	2				
	Rabu, 6 Juni 2012	Waktu Sibuk Pagi	7	5	9	3	90	30
		Waktu Tidak Sibuk	10	3				
		Waktu Sibuk Sore	11	2				
GML	Minggu, Juni 2012	Waktu Sibuk Pagi	16	1	17	0	102	0
		Waktu Tidak Sibuk	18	0				
		Waktu Sibuk Sore	17	0				
	Rabu, 13 Juni 2012	Waktu Sibuk Pagi	20	4	18	4	108	24
		Waktu Tidak Sibuk	16	6				
		Waktu Sibuk Sore	17	3				

Sumber: Data Survei Dinamis

Dengan demikian, diketahui total penumpang / hari / kendaraan tidak lebih dari standar jumlah penumpang minimal untuk MPU menurut SK Dirjen 687 tahun 2002. Dimana jumlah penumpang minimal adalah 250 penumpang.

### 5.2.1. Karakteristik Kendaraan

Trayek yang menjadi objek studi panulis merupakan trayek yang mempunyai karakteristik kendaraan yang sama, yaitu:

- 1) Tipe : Angkutan/MPU
- 2) Jenis Pelayanan : Angkutan Kota
- 3) Kapasitas / daya angkut Penumpang : 12 orang

### 5.2.2. Produksi per Kendaraan

Produksi kendaraan tentu berbeda tergantung pada jarak tempuh, frekuensi perjalanan, jumlah penumpang per hari. Hal-hal yang disebutkan diatas tentu akan membedakan hasil produksi per MPU. Seperti trayek GL dan GML yang mempunyai km tempuh serta frekuensi/hari yang berbeda, akan mengakibatkan produksi per MPU yang dihasilkan berbeda pula.

Berikut merupakan poin-poin yang mempengaruhi Produksi per MPU serta contoh perhitungan MPU pada trayek GL.

- 1) Km-tempuh/ rit = 15,6 km
- 2) Frekwensi/ hari = 10 rit
- 3) Km-tempuh/hari  $(1) \times 2) + 3 \%$  =  $(15,6 \times 10) + 3\%$   
= 156,468 km/hari
- 4) Penumpang / hari =  $14 \times 10$   
= 140 penumpang/hari



- 5) Hari Operasi / Bulan = 30
- 6) Km- tempuh/bulan ((3) x (5 )) = 156,468 × 30  
= 4694,04 km
- 7) Penumpang/ bulan ((4) x (5)) = 140 × 30  
= 4200 penumpang
- 8) Km- tempuh/tahun (6) x 12 bl) = 4694,04 × 12  
= 56328,48 km/tahun
- 9) Penumpang / tahun (7) x 12 bl) = 4200 × 12  
= 50400 penumpang/tahun

Hasil perhitungan produktivitas kendaraan untuk trayek GL dan GML dapat dilihat pada tabel berikut.

Tabel 5.56. Poduksi Perkendaraan

No	Produksi Per-Kendaraan	Satuan	Rute Angkutan	
			GL	GML
1	Km tempuh/Rit	Km	15,6	17,8
2	Frekuensi/Hari	Rit	10	6
3	Km tempuh/Hari	km/hr	156,468	106,8714
4	Penumpang/Rit rata-rata	Pnp	14	22
5	Penumpang/Hari	Pnp	140	132
6	Hari operasi/Bulan	Hari	30	30
7	Penumpang/Bulan	Km	4200	3960
8	Km tempuh/Bulan	Pnp	4694,04	3206,142
9	Km Tempuh/Tahun	km/thn	56328,48	38473,704
10	Penumpang/Tahun	Pnp	50400	47520

Sumber: Perhitungan BOK

### 5.2.3. Biaya per Kendaraan

Biaya per kendaraan merupakan perhitungan biaya langsung, terutama biaya penyusutan. Berikut merupakan perhitungan biaya per kendaraan untuk trayek GL.

#### 1. Biaya langsung

Biaya penyusutan

- a. Harga kendaraan = Rp. 120.000.000,-
- b. Masa Penyusutan = 5 tahun
- c. Nilai Residu = 20 % dari harga kendaraan
- d. Penyusutan per MPU-km

$$\begin{aligned} &= \frac{\text{Harga Kendaraan} - \text{Nilai Residu}}{\text{Prod. Kendaraan} \frac{\text{km}}{\text{tahun}} \times \text{masa penyusutan}} \\ &= \frac{120.000.000 - 24.000.000}{56328,48 \times 5} \\ &= 340,86/\text{kend-km} \end{aligned}$$

Perhitungan biaya per kendaraan untuk trayek GL dan GML dapat dilihat dalam tabel 5.57.

5.57. Tabel Biaya Penyusutan/Kend.-km

Rute	Harga Kendaraan	Masa Penyusutan	Prod. Kendaraan KM/tahun	Penyusutan / Kend-km (RP)
GL	Rp120.000.000	5	56328,48	Rp340,86
GML	Rp120.000.000	5	38473,704	Rp499,04

Sumber: Perhitungan BOK

### 5.2.4. Bunga Modal

Menurut Von Bohn Bawerk (Teori Agio / Time Preference), bunga modal berdasarkan pada nilai uang. Nilai uang itu akan senantiasa turun. Maka

bunga modal ini dimaksudkan agar nilai uang yang dikembalikan tetap sama dengan nilai uang tersebut pada saat dipinjamkan.

Berikut merupakan langkah-langkah perhitungan bunga modal untuk trayek GL.

1. Harga Kendaraan : Rp. 120.000.000,-

2. Tingkat Bunga/Tahun : 15 %

3. Masa Penyusutan : 5 tahun

4. Masa Pengembalian modal (n) : 3 tahun

5. Prod. Kendaraan-km/tahun : 56.328,48 km

$$6. \text{ Biaya Bunga Modal} = \frac{\left(\frac{n+1}{2}\right) \times \text{harga kend.} \times \text{tingkat} \frac{\text{bunga}}{\text{th}}}{\text{Masa Penyusutan}}$$

$$= \frac{\left(\frac{3+1}{2}\right) \times 120.000.000 \times 15\%}{5}$$

$$= \text{Rp. } 7.200.000, \text{ -/tahun}$$

$$7. \text{ Bunga modal/Kend-km} = \frac{\text{Biaya} \frac{\text{Modal}}{\text{Tahun}}}{\text{Prod.Kend.} \frac{\text{km}}{\text{tahun}}}$$

$$= \frac{7.200.000, \text{ -}}{56328,48}$$

$$= \text{Rp. } 127,82/\text{kend.-km}$$

Hasil perhitungan bunga modal untuk trayek GL dan GML dapat dilihat pada tabel 5.58.

Tabel 5.58. Tabel Biaya Bunga Modal Kendaraan

Rute	n	Masa Penyusutan	Harga Kendaraan	I	Produksi kendaraan-km/th	Biaya Modal/tahun	Biaya Modal Kendaraan
GL	3	5	Rp120.000.000	15	56328,48	Rp7.200.000	Rp127,82
GML	3	5	Rp120.000.000	15	38473,704	Rp7.200.000	Rp187,14

Sumber: Perhitungan BOK

### 5.2.5. Gaji dan tunjangan awak kendaraan

Gaji adalah suatu bentuk balas jasa ataupun penghargaan yang diberikan secara teratur kepada seorang pegawai atas jasa dan hasil kerjanya. Gaji sering juga disebut sebagai upah, dimana keduanya merupakan suatu bentuk kompensasi, yakni imbalan jasa yang diberikan secara teratur atas prestasi kerja yang diberikan kepada seorang pegawai. Perbedaan gaji dan upah hanya terletak pada kuatnya ikatan kerja dan jangka waktu penerimaannya. Seseorang menerima gaji apabila ikatan kerjanya kuat, sedang seseorang menerima upah apabila ikatannya kerjanya kurang kuat. Dilihat dari jangka waktu penerimaannya, gaji pada umumnya diberikan pada setiap akhir bulan, sedang upah diberikan pada setiap hari ataupun setiap minggu. Dalam hal ini, pengertian gaji untuk seterusnya disebut sebagai gaji pokok.

Tunjangan adalah unsur-unsur balas jasa yang diberikan dalam nilai rupiah secara langsung kepada karyawan individual dan dapat diketahui secara pasti. Tunjangan diberikan kepada karyawan dimaksud agar dapat menimbulkan/meningkatkan semangat kerja dan kegairahan bagi para karyawan.

Berikut adalah perhitungan biaya awak kendaraan per tahun untuk angkutan rute GL dan GML.

Gaji Sopir/bulan = Rp. 1.132.254,- (Upah Minimum regional kota malang tahun 2012)

Gaji Sopir/tahun = Rp. 1.132.254,- × 12  
= Rp. 13.587.048,-

Biaya awak/kend.-km =  $\frac{\text{Biaya Awak Kend./th}}{\text{Prod.Kend.-km/th}}$

$$= \frac{13.587.048}{56328,48}$$

$$= Rp. 241,21 / \text{kend.-km}$$

Hasil perhitungan Biaya Awak Kendaraan untuk trayek GL dan GML dapat dilihat pada tabel 5.59.

Tabel 5.59. Biaya Awak/Kend-km

Rute	Biaya Awak Kend/Bulan	Biaya Awak Kend/Tahun	Prod. Kend Km/th	Biaya Awak/Kend-km
GL	Rp1.132.254	Rp13.587.048	56328,48	Rp241,21
GML	Rp1.132.254	Rp13.587.048	38473,704	Rp353,15

Sumber: Perhitungan BOK

### 5.2.6. Bahan Bakar Minyak

**BBM** (bahan bakar minyak): adalah jenis bahan bakar (*fuel*) yang dihasilkan dari pengilangan (*refining*) minyak mentah (*crude oil*). Bahan bakar minyak merupakan salah satu komponen yang perlu diperhitungkan dalam perhitungan BOK. Berikut merupakan perhitungan biaya Bahan Bakar Minyak:

1. Pemakaian BBM/ kend / hari : 18 liter
2. Km-tempuh / hari : 156,468 km
3. Pemakaian BBM  $= \frac{156,468}{18} = 8,693 \text{ Km/liter}$
4. Harga BBM : Rp. 4.500,-
5. Biaya BBM / kend / hari  $= Rp. 4.500 \times 18$   
 $= Rp. 81.000,-$
6. Biaya BBM / kend-km  $= \frac{\text{Pemakaian BBM/ Kend/Hari}}{\text{Km-tempuh/hari}}$   
 $= \frac{Rp.81000,-}{156,468} = Rp. 517,678/\text{kend-m}$

Hasil perhitungan Biaya Bahan bakar minyak dapat dilihat pada tabel 5.60.

Tabel.5.60. Biaya BBM/Kend-km

Rute	BBM/Kend/Hari (Liter)	Km-Tempuh Hari	Harga BBM/Liter	Biaya BBM/Kend/Hari	Biaya BBM/Kend-km
GL	18	156,468	Rp4.500	Rp81.000	Rp517,68
GML	15	106,871	Rp4.500	Rp67.500	Rp631,60

Sumber: Perhitungan BOK

### 5.2.7. Biaya Ban

Perhitungan biaya ban dipengaruhi oleh jumlah ban yang dipakai, daya tahan ban, harga ban/buah. Berikut merupakan perhitungan biaya ban untuk trayek GL.

1. Jumlah Ban = 4 buah
2. Daya Tahan Ban = Km tempuh/hari × pemakaian ban  
= 156,468 × 360 hari  
= 56328,48 km
3. Harga Ban/Buah = Rp. 350.000,-
4. Biaya Ban/Kend-km =  $\frac{\text{Jumlah Pemakaian Ban} \times \text{Harga/Buah}}{\text{Daya tahan Ban}}$   
=  $\frac{4 \times 350.000,-}{56328,48}$   
= Rp. 24,85 / kend-km

Hasil perhitungan biaya ban untuk trayek GL dan GML dapat dilihat pada tabel 5.61.

Tabel 5.61. Perhitungan Biaya Ban / Kend.-km (Rp)

Rute	Jumlah Ban	Km-Tempuh Hari	Jumlah Pemakaian Ban	Km Tempuh/hari	Daya tahan ban /kend.hari	Daya Tahan Ban/Kend-km	Harga Ban/ Buah	Biaya Ban / Kend.-km (RP)
GL	4	6.571,656	4	156,468	360	56328,48	Rp350.000	Rp24,85
GML	4	9.081,132	4	106,871	360	38473,704	Rp350.000	Rp36,39

Sumber: Perhitungan BOK

### 5.2.8. Servis Kecil

Servis kecil merupakan pergantian salah satu atau beberapa komponen kendaraan yang rutin dilakukan, dan dilakukan dalam jangka waktu yang relatif pendek. Berikut merupakan perhitungan servis kecil, diantaranya:

- a. Dilakukan Tiap (1 bulan sekali) :
- b. Biaya Bahan
  - Oli Mesin = 3,5 liter × Rp. 27.000, –
  - = Rp. 94.500, –
- c. Biaya servis kecil/kend-km =  $\frac{\text{Rp.94.500,-}}{4694,04}$
- = Rp. 20,13/kend.-km

Hasil perhitungan biaya servis kecil untuk trayek GL dan GML dapat dilihat pada tabel 5.62.

Tabel 5.62. Perhitungan Biaya Servis Kecil

Rute	Prod. Kend-km/Bln	Biaya Bahan	Biaya Servis Kecil/Kend.-km (Rp)
GL	4694,04	Rp94.500	Rp20,13
GML	3206,142	Rp94.500	Rp29,47

Sumber: Perhitungan BOK

### 5.2.9. Servis Besar

Servis besar merupakan servis pada mesin secara keseluruhan dan dilakukan pada jangka waktu yang relatif. Berikut merupakan perhitungan biaya servis besar pada trayek GL.

1. Dilakukan tiap (6 bulan sekali)  $= \frac{56328,48}{2}$   
 $= 28164,24 \text{ km}$
2. Biaya Bahan
  - Oli Gardan (1 liter)  $= \text{Rp. } 27.000,-$
  - Oli Mesin (1 liter)  $= \text{Rp. } 27.000,-$
  - Busi (4 buah) @Rp.15.000,-/1th  $= \left( \frac{4 \times \text{Rp. } 15.000,-}{12} \right)$   
 $= \text{Rp. } 5.000,-$
3. Filter Oli 1 buah (6 bulan)  $= \frac{\text{Rp. } 35.000,-}{6}$   
 $= \text{Rp. } 5.833,-$
4. Filter Udara 1 buah (12 bulan)  $= \frac{\text{Rp. } 35.000,-}{12}$   
 $= \text{Rp. } 2.916,-$
5. Upah Servis  $= \text{Rp. } 100.000,-$
6. Servis Besar  $= (\text{Biaya Bahan} + \text{Upah Servis})/\text{km}$   
 $= (67.749 + 100.000)/ 28164,24$   
 $= \text{Rp. } 5,87/\text{Kend.-km}$

Perhitungan Biaya servis untuk trayek GL dan GML dapat dilihat pada tabel 5.63.



Tabel. 5.63. Perhitungan Biaya Servis

Rute	Servis setiap (Km)	Oli Gardan (RP)	Oli Perseneling (RP)	Busi (RP)	Filter Oli (RP)	Filter Udara (RP)	Upah Servis (RP)	Biaya Servis Besar
GL	28164,24	Rp27.000	Rp27.000	Rp2.500	Rp5.833	Rp2.916	Rp100.000	5,87
GML	19236,852	Rp27.000	Rp27.000	Rp2.500	Rp5.833	Rp2.916	Rp100.000	8,59

Sumber: Perhitungan BOK

### 5.2.10. Overhoul Mesin

Overhoul Mesin, merupakan perawatan kendaraan secara keseluruhan.

1. Dilakukan (4 tahun sekali) =  $4 \times 56.328,480$   
= 225.313,92 km
2. Biaya Overhoul = Rp. 3.000.000,-
3. Biaya Overhoul / Kend-km =  $\frac{Rp.3.000.000,-}{225.313,92}$   
= Rp.13,31/ kend.-km



Berikut merupakan hasil perhitungan Hasil perhitungan Overhoul mesin pada trayek GL dan GML dapat dilihat pada tabel 5.64.

Tabel.5.64. Perhitungan Overhoul Mesin

Rute	Over Houl (Tahun)	Prod. Kend./Tahun	Overhoul /Kend.-km	Biaya Overhoul (Rp)	Biaya Overhoul /Kend.-km (Rp)
GL	4	56.328,480	225313,92	Rp3.000.000	Rp13,31
GML	4	38.473,704	153894,816	Rp3.000.000	Rp19,49

Sumber: Perhitungan BOK

### 5.2.11. Biaya Penambahan Oli Mesin

Biaya Penambahan Oli Mesin dipengaruhi penambahan oli mesin, produktivitas kendaraan, harga oli per liter. Berikut merupakan perhitungan biaya penambahan oli mesin untuk trayek GL.

1. Penambahan Oli Mesin
2. (0,5 ltr/4 hari) = 0,125 ltr/hari
3. Prod. Kend-km/hari = 156,468 km
4. Harga Oli per liter = Rp. 27.000,-
5. Biaya penambahan oli =  $\frac{(\text{Penambahan Oli/hari} \times \text{harga oli/ltr})}{\text{Km Tempuh/hari}}$   
=  $\frac{(0,125 \times \text{Rp.27.000,-})}{156,468}$   
= Rp 21,57/kend.-km

Hasil perhitungan biaya penambahan oli mesin untuk trayek GL dan GML dapat dilihat pada tabel 5.65.

Tabel 5.65. Perhitungan Biaya Penambahan Oli Mesin

Rute	Penamabahan Oli (liter)	Prod. Kend./Hari	Harga Oli / Liter (Rp)	Penamabahan Oli/Kend.-km (Rp)
GL	0,125	156,468	Rp27.000	Rp21,57
GML	0,125	106,871	Rp27.000	Rp31,58

Sumber: Perhitungan BOK

### 5.2.12. Retribusi Terminal

Retribusi terminal dipengaruhi oleh retribusi terminal/hari dan produktivitas kendaraan/hari. Berikut merupakan perhitungan biaya retribusi terminal untuk angkot GL.

1. Retribusi terminal/hari = Rp. 1.000,-
2. Prod. Kendaraan/hari = 156,468 km
3. Biaya retribusi terminal/kend-hari =  $\frac{\text{Rp.1000,-}}{156,468 \text{ km}}$   
= Rp. 6,39/kend.-km

Hasil perhitungan retribusi terminal untuk trayek GL dan GML dapat dilihat pada tabel 5.66.

Tabel 5.66. Tabel Perhitungan Biaya Retribusi Kendaraan di terminal

Rute	B. Retribusi Terminal/hari	Prod. Kend-km/hari	B. Retribusi Terminal / Kend.-km
GL	Rp1.000	156,468	Rp6,39
GML	Rp1.000	106,871	Rp9,36

Sumber: Perhitungan BOK

### 5.2.13. Surat Tanda Nomor Kendaraan (STNK)

Biaya STNK, yaitu biaya yang dibayarkan untuk memperpanjang masa berlakunya STNK. Berikut merupakan perhitungan biaya STBK untuk trayek GL.

1. Biaya STNK / kendaraan = Rp. 210.000,-
2. Prod. Kend-km/tahun = 56.328,480 km
3. Biaya STNK/kend-km =  $\frac{Rp.210.000,-}{56.328,480 \text{ km}}$   
= Rp. 3,73 /km-kend

Perhitungan Biaya STNK untuk trayek GL dan GML dapat dilihat pada tabel

5.67.

Tabel 5.67. Tabel Perhitungan Biaya STNK

Rute	Biaya STNK	Prod. Kend-km/tahun	Biaya STNK / Kend.-km
GL	Rp210.000	56.328,480	Rp3,73
GML	Rp210.000	38.473,704	Rp5,46

Sumber: Perhitungan BOK

#### 5.2.14. KIR

KIR, merupakan biaya yang dikeluarkan untuk memeriksakan kendaraan secara teknis dapat layak beroperasi atau tidak. Berikut merupakan perhitungan biaya KIR untuk trayek GL.

- a. Frekuensi KIR/tahun = 2 kali
- b. Biaya setiap kali KIR = Rp. 120.000,-
- c. Biaya KIR/tahun = Rp. 130.000,- × 2  
= Rp. 260.000,-
- d. Prod. Kend-km/tahun = 56.328,48 km
- e. Biaya KIR/Kend =  $\frac{Rp.120.000,-}{56.328,48 \text{ km}}$   
= Rp. 4,62 /Kend-km

Hasil perhitungan Biaya KIR untuk trayek GL dan GML dapat dilihat pada tabel 5.68.

Tabel 5.68. Tabel Perhitungan Biaya KIR

Rute	Biaya KIR (Rp)	Frekuensi KIR / Tahun	Biaya KIR / Tahun	Prod. Kend / Tahun	Biaya KIR / Kend-km (Rp)
GL	Rp130.000	2	Rp260.000	56328,48	Rp4,62
GML	Rp130.000	2	Rp260.000	38473,704	Rp6,76

*Sumber: Perhitungan BOK*

#### 5.2.15. Rekapitulasi Biaya Langsung Per-Kendaraan

Berdasarkan hasil perhitungan biaya penyusutan kendaraan, bunga modal, gaji dan tunjangan, BBM, Ban, Servis Kecil, Servis Besar, Overhaul Mesin, Penambahan oli mesin, Retribusi terminal, STNK dan KIR, maka dapat diketahui biaya langsung secara keseluruhan.

Berikut merupakan hasil perhitungan Niaya Langsung per Kendaraan untu trayek GL dan GML.

Tabel 5.69. Tabel Perhitungan Biaya Langsung

No	Keterangan	Satuan	Rute Angkutan	
			GL	GML
1	Penyusutan Kendaraan	Rp.	Rp. 340,86	Rp. 499,04
2	Bunga Modal	Rp.	Rp. 127,82	Rp. 187,14
3	Gaji dan Tunjangan	Rp.	Rp. 241,21	Rp. 353,15
4	BBM	Rp.	Rp. 517,68	Rp. 631,60
5	Ban	Rp.	Rp. 24,85	Rp. 36,39
6	Servis Kecil	Rp.	Rp. 20,13	Rp. 29,47
7	Servis Besar	Rp.	Rp. 5,87	Rp. 8,59
8	Overhaul Mesin	Rp.	Rp. 13,31	Rp. 19,49
9	Penambahan Oli Mesin	Rp.	Rp. 21,57	Rp. 31,58
10	Retribusi Terminal	Rp.	Rp. 6,39	Rp. 9,36
11	STNK	Rp.	Rp. 3,73	Rp. 5,46
12	KIR	Rp.	Rp. 4,62	Rp. 6,76
	Total (Rp)		Rp. 1.328,04	Rp. 1.818,04

Sumber: Perhitungan BOK

### 5.2.16. Biaya Tidak Langsung

Perhitungan biaya tidak langsung pada angkutan kota bergantung pada biaya pengelolaan per tahun, produktivitas kendaraan. Berikut munerupakan perhitgan biaya tidak langsung untuk trayek GL.

#### 1. Biaya Pengolahan/ tahun

$$\text{Izin Trayek / Tahun} = \text{Rp. 30.000,-/semester} \times 2 = \text{Rp. 60.000,-/tahun}$$

$$\text{Biaya Panguyuban} = \text{Rp. 3.000,-} \times 360 = \text{Rp. 1.080.000,-}$$

#### 2. Prod. Kend-km/tahun = 56328,48 km

$$\begin{aligned} \text{3. Biaya Pengolahan/ kend.-km} &= \frac{(\text{Ijin Trayek} + \text{Paguyuban})}{\text{Prod.Kend-km/tahun}} \\ &= \frac{(\text{Rp.60.000} + \text{Rp.1.080.000})}{56328,48 \text{ km}} \end{aligned}$$

$$= \text{Rp.}20,24 / \text{kend.-km}$$

Hasil perhitungan biaya tidak langsung trayek GL dan GML dapat dilihat pada tabel 5.70.

Tabel 5.70. Tabel Perhitungan Biaya Tidak Langsung

Rute	Biaya Izin Trayek / Tahun	Biaya Paguyuban/ tahun (Rp)	Prod. Kend.-km/tahun	Biaya Tidak Langsung / Kend.-km (Rp)
GL	Rp60.000	Rp1.080.000	56328,48	Rp20,24
GML	Rp60.000	Rp1.080.000	38473,704	Rp29,63

Sumber: Perhitungan BOK

### 5.2.17. Biaya pokok Per Kendaraan

Perhitungan biaya pokok per kendaraan dipengaruhi oleh biaya langsung dan tak langsung kendaraan tersebut. Berikut merupakan perhitungan biaya pokok trayek GL.

1. Biaya Langsung = Rp. 1.328,04
2. Biaya Tidak Langsung = Rp. 20,24
3. Biaya Pokok = (Biaya Langsung + Biaya Tidak Langsung )  

$$= (\text{Rp. } 1.328,04 + \text{Rp. } 20,24)$$

$$= \text{Rp. } 1.348,28$$
4. Biaya Pokok Per Penumpang =  $\frac{\text{Biaya Pokok Kendaraan} / \text{kend.-km}}{\text{Kapasitas Kend.}}$   

$$= \frac{\text{Rp.}1.348,28}{12 \text{ orang}}$$

$$= \text{Rp.}112,36$$

Hasil perhitungan biaya pokok trayek GL dan GML dapat dilihat pada tabel 5.71.

Tabel 5.71. Tabel Perhitungan Pokok

Rute	B. Langsung (Rp)	B. Tidak Langsung (Rp)	Biaya Pokok (Rp)	Kapasitas Kendaraan	Biaya Pokok / pnp-km (Rp)
GL	1.328,04	20,24	1.348,28	12	Rp112,36
GML	1.818,04	29,63	1.847,67	12	Rp153,97

Sumber: Perhitungan BOK

### 5.3. Evaluasi Tarif Angkutan Kota

Evaluasi tarif angkutan kota meliputi perhitungan pendapatan per Hari, biaya operasi kendaraan masing-masing trayek, untung rugi perhari dan perhitungan tarif.

#### 5.3.1. Pendapatan Per Hari

Faktor yang memengaruhi pendapatan per hari adalah penumpang rata-rata/rit, jumlah rit, dan tarif. Berikut merupakan perhitungan pendapatan per hari untuk trayek GL.

1. Pnp rata-rata / rit = 11 penumpang umum  
= 3 penumpang umum
2. Jumlah rit = 5 rit
3. Tarif = Rp. 2.500,- penumpang Umum  
= Rp. 1.500,- penumpang Umum
4. Pendapatan Rata-rata =  $[(2.500 \times 11 \times 5) + (1.500 \times 3 \times 5)]$   
= Rp. 320.000,-/hari/kend.

Hasil perhitungan pendapatan per hari untuk trayek GL dan GML dapat dilihat pada 5.72.

Tabel 5.72. Tabel Hasil Perhitungan Pendapatan Rata-rata/hari

Rute	Rit/hari	Pnp Rata-rata/rit		Tarif		Pendapatan Rata-rata		Pendapatan Rata-rata/hari (Rp)
		Umum	Pelajar	Umum	Pelajar	Umum	Pelajar	
GL	10	11	3	Rp2.500	Rp1.500	Rp275.000	Rp45.000	Rp320.000
GML	6	18	4	Rp2.500	Rp1.500	Rp270.000	Rp36.000	Rp306.000

Sumber: Perhitungan BOK

### 5.3.2. Biaya operasi kendaraan masing-masing trayek

Perhitungan biaya operasi kendaraan masing-masing trayek dapat diketahui berdasarkan perhitungan dibawah ini. Berikut merupakan contoh perhitungan biaya operasi kendaraan trayek GL.

Diketahui :

1. Rit/hari = 10 rit
2. Pnp/rit rata-rata = 13 penumpang
3. Panjang Trayek = 15,6 km
4. Prod. Kend-km/hari = 156,468 km/hari
5. B. Pokok/kend-km = Rp. 1.348,28
6. Pokok/hari =  $156,468 \times \text{Rp. } 1.1.348,28$   
= Rp 210.963,-
7. Pokok/pnp-km = Rp. 112,36
8. Pokok/rit =  $\text{Rp. } 112,36 \times 10$   
= Rp. 1.123,57



Hasil perhitungan Biaya Operasi Kendaraan untuk trayek GL dan GML dapat dilihat pada tabel 5.73.

Tabel 5.73. Tabel Perhitungan Biaya Pokok

Rute	Rit/ Hari	Penumpang/ Rit Rata- rata	Panjang Rute (Km)	B. Pokok Kend/ Km (Rp)	Prod. Kend-km/ hari	B Pokok Kend/ hari (Rp)	B. Pokok/ Penumpang- km (Rp)	B Pokok/Rit (Rp)
GL	10	14	15,6	Rp1.348,28	156,468	Rp210.963	Rp112,36	Rp1.123,57
GML	6	22	17,8	Rp1.847,67	106,8714	Rp197.463	Rp153,97	Rp923,83

Sumber: Perhitungan BOK

### 5.3.3. Untung dan Rugi Per Hari

Perhitungan untung atau rugi dipengaruhi oleh pendapatan/hari dan Biaya Operasioanl Kendaraan. Berdasarkan poin diatas akan dihitung Untung da Rugi Per Hari untuk trayek angkutan GL.

Diketahui

1. Pendapatan/ hari = Rp. 320.000,-
2. BOK/hari = Rp. 210.963,-
3. Keuntungan/hari = Rp. 320.000 - Rp. 210.963  
= Rp. 109.037,-

Hasil perhitungan untung atau rugi perhari pada trayek GL dan GML dapat dilihat pada tabel 5.74.

Tabel 5.74. Tabel Perhitungan Keuntungan

Rute	Pendapatan/hari (Rp)	BOK/hari (Rp)	Prod. Kend.- km/tahun
GL	Rp320.000	Rp210.963	Rp109.037
GML	Rp306.000	Rp197.463	Rp108.537

Sumber: Perhitungan BOK

### 5.3.4. Perhitungan Tarif

Untuk menghitung tarif kendaraan terlebih dahulu harus diketahui faktor pengisian kendaraan yang merupakan hasil perbandingan dari jumlah penumpang rata-rata/rit dengan kapasitas kendaraan.

Tabel.5.75. Tabel Perhitungan Faktor Keterisian

Rute	Jumlah Penumpang Rata-rata/Rit	Kapasitas Kendaraan	Faktor Pengisian (%)
GL	14	12	116,67
GML	22	12	183,33

Sumber: Perhitungan BOK

Biaya Pokok = Rp. 1.348,28

Faktor Pengisian/ rit = 116,67

Kapasitas Kendaraan = 12

Jarak rata-rata = 15,6 km

Maka Tarif Pokok =  $\frac{(Rp.1.348,28)}{116,67\% \times 12} = Rp. 96,31$

Besar Tarif = (Tarif Pokok × Jarak Rata-rata) + 100%

= (Rp.96,31 × 15,6) + 10%

= Rp. 1.652,61

Hasil perhitungan tarif kendaraan untuk trayek GL dan GML dapat dilihat pada tabel 5.76.

Tabel.5.76. Tabel Perhitungan Tarif Kendaraan.

Rute	Jarak Rata-rata (Km)	Biaya Pokok (Rp)	Faktor Pengisian (%)	Tarif Pokok (Rp)	Tarif (Rp)	Tarif Saat ini
GL	15,6	Rp1.348,28	116,67	Rp96,31	Rp1.652,61	Rp2.500,00
GML	17,8	Rp1.847,67	183,33	Rp83,98	Rp1.644,42	Rp2.500,00

Sumber: Perhitungan BOK

#### 5.4. Pembahasan

Berdasarkan analisa data yang dilakukan pada sub bab 5.1. diketahui bahwa *Load Factor* untuk trayek GL pada Segmen, umumnya kurang dari 70%, tetapi jika ditinjau berdasarkan keseluruhan perjalanan dari terminal awal ke terminal tujuan, sebagian besar dari Load factor trayek GL sudah lebih besar dari 70%, bahkan pada beberapa kondisi, seperti tidak sibuk pada tanggal 2 Juni 2012, perjalanan dari terminal Landungsari-Gadang, diperoleh Load Factor 283,3%. Pada trayek GML pada Load factor per segmen, diketahui belum mencapai 70%, kecuali pada ruas-ruas jalan tertentu, dimulai dari Jl.Sonokeling-Terminal Mergan Lori. Untuk load factor dalam 1 perjalanan dari terminal awal ke terminal tujuan pada trayek GML umumnya selalu ada diatas 70%. Dapat dilihat pada tabel. 5.4, nilai load factor trayek GML selalu berada diatas 100%, bahkan mencapai 241,7%. Ditinjau dari load factor persegmen yang kurang dari 70%, sebagian supir tentu akan berusaha untuk meningkantan load factor, dalam hal ini mencari penumpang sebanyak-banyaknya. Hal ini biasanya menyebabkan sopir angkutan yang bersangkutan berhenti dan menunggu penumpang di beberapa tempat. Disamping itu tingginya nilai load factor dipengaruhi juga oleh jumlah perjalanan jarak pendek yang tinggi.

Evaluasi kecepatan pada trayek GL dan GML menunjukkan bahwa angkutan dengan trayek GL dan GML ini dibawah standar kecepatan angkutan berdasarkan standar kinerja ideal angkutan, yaitu  $> 20$  km/jam. Kecepatan kendaraan trayek GL berkisar antara 11-20 km/jam. Sedangkan kecepatan kendaraan trayek GML berikisar antara 11-22 km/jam. Kecepatan kendaraan untuk trayek GL dan GML yang mencapai 20 km/jam pun hanya terjadi dalam

beberapa waktu dalam beberapa perjalanan. Hal ini menunjukkan bahwa kecepatan kendaraan trayek GL dan GML belum memenuhi standart kinerja ideal. Hal ini disebabkan karena pada kenyataan di lapangan, waktu tempuh di lapangan terkadang bukanlah waktu tempuh murni trayek tersebut dari suatu segmen ke segmen lain, tetapi bertambah karena waktu tunggu saat angkutan yang bersangkutan parkir dan menunggu penumpang di beberapa lokasi. Hal ini merupakan penyebab utama rendahnya kecepatan kendaraan.

Kenyataan berbedanya load factor pada segmen dan pada keseluruhan perjalanan dari terminal awal ke terminal tujuan pada trayek GL dan GML menunjukkan bahwa sebagian besar pengguna angkutan dengan trayek GL dan GML adalah pengguna angkutan dengan jarak tempuh pendek. Sedangkan pada kejadian trayek GL dan GML yang mempunyai Load Factor mencapai 283,3% dan GML yang mencapai 241,7% yang terjadi pada waktu tidak sibuk, dapat dijelaskan sebagai berikut. Ditinjau dari segi kecepatan, dan waktu tempuh yang diperoleh pada saat load factor tersebut tercapai, diketahui bahwa waktu tempuh kendaraan dengan trayek GL dan GML menghabiskan waktu lebih dari 1 jam untuk perjalanan tersebut, disamping itu kecepatan tempuhnya pun hanya berkisar 13 km/jam dan 11 km/jam. Untuk memperoleh kecepatan diperlukan data jarak tempuh yang dibagikan dengan waktu tempuh. Pada kenyataan pelaksanaan perhitungan waktu tempuh tidak dipisahkan dengan waktu tunggu saat angkutan objek survai berhenti dan menunggu penumpang di daerah-daerah tertentu. Sehingga bukan tak mungkin bagi angkutan umum untuk mempunyai Load Factor

tinggi, pada jam tidak sibuk, tetapi hal ini akan diimbangi dengan waktu tempuh yang tinggi, serta kecepatan kendaraan yang sangat rendah.

Hasil analisis headway yang diperoleh untuk trayek GL menunjukkan bahwa headway trayek GL pada umumnya berada dibawah rata-rata headway Ideal (5-10), tepatnya berkisar antara 2-4 menit. Sedangkan untuk trayek GML pada umumnya sudah memenuhi headway ideal, tapi terkadang headway pada trayek GML melapui headway ideal, headway tertinggi pada trayek GML mencapai 60 menit. Dapat disimpulkan, kinerja kerja headway angkutan trayek GL dan GML tidak memenuhi standar yang berlaku. Dikatakan demikian, karena jika headway yang ditinjau lebih kecil dari standart kinerja ideal, berarti pada kenyataann di lapangan, dalam 1 jam perjalanan ada banyak kendaraan yang melakukan perjalanan, sehingga rentang waktu antar kendaraan semakin kecil. Jika rentang waktu antar kendaraan semakin kecil, kemungkinan untuk mendapat penumpang pun semakin kecil (dalam hal ini, pengusaha dapat mengalami kerugian). Sebaliknya jika headway diatas standar kinerja ideal, maka dapat diketahui armada yang melakukan perjalanan dalam 1 jam hanya sedikit. Dalam hal ini waktu tunggu penumpang menjadi lama, sehingga menghambat calon penumpang melakukan aktivitas dengan cepat.

Headway dari suatu trayek berpengaruh pada frekuensi kendaraan trayek tersebut. Jika Headway trayek rendah, pada waktu yang sama frekuensi kendaraan meningkat. Sebaliknya, jika headway kendaraan meningkat, maka frekuensi kendaraan menurun. Contoh, dapat dilihat pada tabel 5.35. halaman 88, pada jam 6 pagi tanggal 2 Juni 2012, diketahui headway kendaraan adalah 2,5

menit, frekuensi kendaraan yang diperoleh adalah 24 kendaraan, sebaliknya pada jam 6 pagi tanggal 3 Juni 2012, diketahui nilai headway mencapai 8,3, frekuensi kendaraan yang ada pada jam serupa di lokasi tersebut adalah 7 kendaraan. Frekuensi Kendaraan tertinggi pada trayek GL dicapai pada tanggal 4 Juni 2012, dengan frekuensi 43 kendaraan dalam 1 jam, headway 1,4, ini terjadi pada jam 6 pagi di jalan Sulawesi dengan arah angkutan Landungsari-Gadang . Sedangkan GML terjadi pada tanggal 4 Juni 2012, untuk kendaraan yang berangkat dari terminal Gadang dengan frekuensi 26 kendaraan pada jam 4 sore.

Waktu tempuh pada trayek GL tertinggi dicapai pada hari libur (Sabtu) tanggal 26 Juni 2012, dengan kecepatan waktu tempuh kendaraan mencapai 155 menit untuk perjalanan dari terminal Gadang-Landungsari. Sedangkan untuk trayek GML, mencapai waktu tempuh tertinggi 228 menit, perjalanan dari terminal Gadang-Landungsari pada hari kerja tanggal 13 Juni 2012. Untuk trayek GML, waktu tempuh yang ditinggih dipengaruhi oleh waktu tunggu di terminal yang cukup tinggi, serta waktu tunggu penumpang di beberapa lokasi (misalnya di jalan Sonokeling, terminal Mergan Lori, perempatan Dieng). Rata-rata waktu tunggu kendaraan trayek GML di terminal lebih besar dari 30 menit. Sedangkan untuk trayek GML, diketahui memiliki waktu tunggu di terminal sangat kecil, tetapi umumnya lebih banyak menghabiskan waktu menunggu di lokasi-lokasi tertentu untuk menunggu penumpang (misalnya di perempatan ITN, depan Matos).

Berdasarkan hasil perhitungan jumlah kendaraan diperoleh jumlah kendaraan yang dapat beroperasi pada waktu sibuk untuk trayek GL yaitu 54

armada dan GML yaitu kendaraan 41 kendaraan. Oleh karena jumlah kendaraan yang mendapatkan ijin beroperasi adalah 112 armada GL, dan 45 trayek GML. Jadi perlu dilakukan pengurangan jumlah armada untuk armada kendaraan trayek GL perlu dilakukan pengurangan sebesar 58 armada, sedangkan GML perlu dilakukan pengurangan 4 armada.

Pada perhitungan biaya Operasional Kendaraan diperoleh tarif penumpang umum untuk trayek GL sebesar Rp.1.652,61, pada trayek GML diperoleh tarif penumpang umum adalah Rp.1.644,42. Tarif berlaku saat ini masih memberikan keuntungan kepada pengusaha karena tarif hasil perhitungan yang diperoleh untuk trayek GL dan GML masih berada dibawah tarif berlaku saat ini, yaitu Rp.2.500,-. Perhitungan tarif dengan Load factor 70% tidak dilakukan, karena perhitungan tarif dengan load factor 70% hanya dilakukan untuk pembukaan rute baru untuk angkutan umum.

## **BAB VI**

### **PENUTUP**

#### **6.1. Kesimpulan**

Berdasarkan Analisis dan Evaluasi pada Bab V, dapat disimpulkan beberapa hal, yang berkaitan dengan trayek GL dan GML yang menjadi objek studi dalam skripsi kali ini, yaitu:

1. Kinerja angkutan umum di kota Malang, khususnya trayek GL dan GML belum memenuhi standar kinerja ideal. Hal ini disebabkan karena beberapa poin yang ditinjau ternyata tidak memenuhi standar kinerja ideal yang ada.
2. Berdasarkan Perhitungan Tarif diketahui tarif angkutan Trayek GL dan GML dengan load factor saat ini dapat dikatakan pengusaha angkutan umum mengalami tidak mengalami kerugian. Karena hasil perhitungan tarif yang diperoleh adalah GL: Rp. 1.652,61, dan GML: Rp. 1.644,42. Sedangkan tarif berlaku saat ini adalah Rp.2.500,-. Dengan demikian dikatakan dengan jumlah penumpang saat ini diketahui pengusaha angkutan umum masih memperoleh keuntungan.



## 6.2. Saran

Berdasarkan kesimpulan pada sub bab sebelumnya, penulis menyarankan untuk dilakukan peninjauan ulang untuk trayek GL dan GML terutama pada penentuan waktu anantara atau *headway* yang ada, sehingga dapat memenuhi kebutuhan pengguna saat ini. Dimana *headway* tidak terlalu kecil untuk trayek GL, dan tidak terlalu besar untuk trayek GML, sehingga membuat penumpang menunggu lama.

Untuk waktu tempuh trayek GL dan GML yang cukup lama, mencapai 2 jam perjalanan untuk 1 perjalanan pulang-pergi. Hal ini dipengaruhi oleh waktu perjalanan terminal-terminal yang cukup lama, ditambah waktu tunggu di terminal yang cukup besar. Hal diatas dapat mengakibatkan berkurangnya frekuensi perjalanan pergi-pulang dari angkutan trayek tertentu. Dapat dibuat batasan lama waktu tunggu di terminal.

Untuk jumlah armada saat ini, diketahui terdapat 112 angkutan trayek GML yang mendapatkan ijin operasi, sedangkan GML terdapat 45 angkutan. Sesuai perhitungan pada bab 5, penulis menyarankan untuk dilakukan pengurangan armada untuk kendaraan trayek GL sebanyak 58 armada dan 4 armada untuk trayek GML untuk memperoleh kinerja Ideal.

## DAFTAR PUSTAKA

Batubara, Reynold R. 2007. *Evaluasi Jumlah Armada Angkutan Umum di Kota Medan (Studi Kasus: Angkutan Umum Kpum Trayek 66)*. Medan: Universitas Sumatera Utara.

<http://archive.kaskus.co.id/thread/885935/950>

<http://herunirwantya.blogspot.com/2011/08/pengertian-gaji-upah-tunjangan-kasbon.html>

<http://id.shvoong.com/business-management/human-resources/2233893-daftar-upah-minimum-kabupaten-umk/>

<http://kardady.wordpress.com/angkutan-umum/>

<http://manfaat-pengetahuan.blogspot.com/2011/06/teori-bunga-modal.html>

<http://www.skripsistikes.wordpress.com>

*Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: KM.35 Tahun 2003 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang di Jalan dengan Kendaraan Umum.*

*Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: KM.89 Tahun 2002 tentang Mekanisme Penetapan Tarif dan Formula Perhitungan Biaya Pokok Angkutan Penumpang Dengan Mobil Bus Umum Antar Kota Kelas Ekonomi.*

*Panduan Pengumpulan Data Angkutan Umum Perkotaan oleh Departemen Perhubungan, Direktorat Jendral Perhubungan Darat.*

*Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur  
Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 41 tahun 1993.*

Rochman, Abdul Wahdiyat. 2005. *Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Rute (AT, MMA, GL & GA) Di Kota Malang*. Malang: ITN Malang.

*Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu lintas dan angkutan jalan.*

*Undang-Undang No. 14 tahun 1992 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.*

Warpani P, Suwardjoko. 1990. *Merencanakan Sistem Angkutan*. Bandung: ITB.

Warpani P, Suwardjoko. 2002. *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.

Bandung: ITB.

LAMPİRAN

# Peta Rute Angkutan

### Trayek GL Rute Gadang-Landungsari

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)
1	Terminal Gadang	
2	Jl. S. Tubun	1
3	Jl. S. Supriadi	2.4
4	Jl. Janti	0.9
5	Jl. Sonokeling	0.45
6	Jl. Niaga	0.45
7	Jl. Susanto	0.2
8	Jl. Halmahera	0.1
9	Jl. Sempu	0.2
10	Jl. Kalimantan	0.5
11	Jl. Sulawesi	0.3
12	Jl. Yulius Usman	0.2
13	Jl. Arief Margono	0.2
14	Jl.KH.Hasyim Asyari	0.3
15	Jl. Kawi	0.9
16	Jl. Ijen	0.4
17	Jl. Retawu	0.4
18	Jl. Gede	0.3
19	Jl. Jakarta	0.6
20	Jl. Garut	0.1
21	Jl. Bandung	0.3
22	Jl. Veteran	1.1
23	Jl. Sumpersari	1.3
24	Jl.Gajahyana	0.4
25	Jl. MT Haryono	0.7
26	Jl. Raya Tlogomas	1.9
27	Terminal Landungsari	
	<b>Total</b>	<b>15.6</b>

### Trayek GL Rute Landungsari-Gadang

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)
1	Terminal Landungsari	
2	Jl. Raya Tlogomas	1.9
3	Jl. MT Haryono	0.7
4	Jl. Gajahyana	0.4
5	Jl. Sumpersari	1.3
6	Jl. Veteran	1.1
7	Jl. Bandung	0.5
8	Jl. Ijen	1.2
9	Jl. Semeru	0.8
10	Jl. Arjuno	0.4
11	Jl. Kawi	0.15
12	Jl. AR. Hakim	0.35
13	Jl. Merdeka Utara	0.1
14	Jl. Merdeka Timur	0.1
15	Jl. Kauman	0.5
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0.3
17	Jl. Arief Margono	0.2
18	Jl. Yulius Usman	0.2
19	Jl. Sulawesi	0.2
20	Jl. Nusakambangan	0.5
21	Jl. Halmahera	0.9
22	Jl. Susanto	0.2
23	Jl. Niaga	0.45
24	Jl. Sonokeling	0.45
25	Jl. Janti	0.9
26	Jl. S. Supriadi	2.4
27	Jl. S. Tubun	1
28	Terminal Gadang	
	<b>Total</b>	<b>17.2</b>

### Trayek GML Rute Gadang-Landungsari

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)
1	Terminal Hamidrusdi	
2	Jl. S. Tubun	1.7
3	Jl. S. Supriyadi	2.4
4	Jl. Janti	0.9
5	Jl. Sonokeling	0.45
6	Jl. Niaga	0.45
7	Jl. Susanto	0.2
8	Jl. Halmahera	0.45
9	Jl. Tanimbar	0.4
10	Jl. Sulawesi	0.1
11	Jl. Nusakambangan	0.3
12	Jl. Arief Margono	0.4
13	Jl. S. Supriyadi	0.4
14	Jl. Rajawali	0.4
15	Terminal Mergan Lori	0.9
16	Jl. Raya Langsep	1.2
17	Jl. Galunggung	0.1
18	Jl. Bukit Barisan	0.3
19	Jl. Tambora	0.45
20	Jl. Tidar	0.5
21	Jl. Simpang Candi	0.3
22	Jl. Candi	0.1
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0.5
24	Jl. Belakang IAIN	1.4
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0.5
26	Jl. Mertojoyo	0.6
27	Jl. Gg. XII	0.3
28	Jl. MT. Haryono	0.2
29	Jl. Raya Tlogomas	1.9
30	Terminal Landungsari	
	<b>Total</b>	<b>17.8</b>



### Trayek GML Rute Landungsari-Gadang

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)
1	Terminal Landungsari	0
2	Jl. Raya Tlogomas	1.9
3	Jl. MT. Haryono	0.2
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0.3
5	Jl. Mertojoyo	0.6
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0.5
7	Jl. Belakang IAIN	1.4
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0.5
9	Jl. Candi	0.1
10	Jl. Simpang Candi	0.3
11	Jl. Tidar	0.45
12	Jl. Lukon	0.45
13	Jl. Bukit Barisan	0.2
14	Jl. Raya Langsep	1.2
15	Jl. Mergan Lori	1.3
16	Jl. Arief Margono	1.2
17	Jl. Yulius Usman	0.2
18	Jl. Sulawesi	0.2
19	Jl. Halmahera	0.9
20	Jl. Susanto	0.2
21	Jl. Niaga	0.45
22	Jl. Sonokeling	0.45
23	Jl. Janti	0.9
24	Jl. S. Supriyadi	2.4
25	Jl. S. Tubun	1.7
26	Terminal Hamidrusdi	
	<b>Total</b>	<b>18</b>

# Data Survival Statist

**SURVAI STATIS**

Hari/Tanggal : Sabtu, 26 Mei 2012  
 Waktu Mulai : 06.00 AM  
 Selesai : 06.00 PM  
 Lokasi Terminal : Gadang  
 Nama Penyigi : Yefune Grace Laos  
 Koordinator : Dania Suzana Laos

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang		No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat					Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
1	GL	N 1958 UB	14	06.00	06.15	0	10	51	GL	N 451 UA	14	08.25	10.17	2	13
2	GL	N 1754 UB	14	06.00	06.02	0	0	52	GL	N 304 UB	14	08.35	08.37	1	0
3	GL	N 595 UA	14	06.00	06.05	0	0	53	GL	N 367 UB	14	08.40	09.06	0	4
4	GL	N 1721 UA	14	06.00	06.09	0	0	54	GL	N 319 UB	14	08.40	08.41	2	0
5	GL	N 1862 UA	14	06.00	06.12	0	0	55	GL	N 1058 UB	14	08.47	08.48	2	1
6	GL	N 1793 UA	14	06.00	06.15	0	0	56	GL	N 452 UD	14	08.47	08.50	4	0
7	GL	N 451 UA	14	06.00	06.18	0	8	57	GL	N 1293 UA	14	08.52	08.54	1	0
8	GL	N 471 UA	14	06.00	06.19	0	0	58	GL	N 471 UA	14	08.54	08.55	1	0
9	GL	N 1351 UB	14	06.00	06.24	0	1	59	GL	N 1824 UA	14	09.07	09.08	2	0
10	GL	N 1362 UA	14	06.00	06.27	0	0	60	GL	N 1119 UB	14	09.07	09.08	2	0
11	GL	N 1218 UB	14	06.00	06.31	0	1	61	GL	N 1106 UB	14	09.07	09.08	0	0
12	GL	N 502 UB	14	06.00	06.32	0	0	62	GL	N 1435 UA	14	09.11	09.12	0	1
13	GL	N 1772 UB	14	06.00	06.49	0	4	63	GL	N 1420 UA	14	09.11	09.12	1	0
14	GL	N 465 UA	14	-	06.51	0	0	64	GL	N 478 UB	14	09.16	09.17	2	0
15	GL	N 1164 UB	14	06.00	06.59	0	1	65	GL	N 465 UA	14	09.21	09.36	2	0
16	GL	N 367 UB	14	06.00	07.04	0	4	66	GL	N 311 UA	14	09.30	-	1	-
17	GL	N 1824 UA	14	06.00	07.07	0	0	67	GL	N 1725 UB	14	09.32	09.32	1	1
18	GL	N 1380 UB	14	06.18	06.22	1	0	68	GL	N 1774 UB	14	09.35	09.36	4	0
19	GL	N 1845 UA	14	06.26	06.27	0	1	69	GL	N 1706 UB	14	09.39	09.41	4	0
20	GL	N 958 UB	14	06.36	06.41	1	0	70	GL	N 1041 UB	14	09.53	09.55	4	0
21	GL	N 1795 UB	14	06.38	06.40	1	0	71	GL	N 1227 UB	14	10.03	-	3	-
22	GL	N 1694 UB	14	06.43	06.44	0	0	72	GL	N 452 UB	14	10.04	10.05	1	0
23	GL	N 1831 UA	14	06.47	06.48	0	0	73	GL	N 1813 UB	14	10.04	10.39	0	5
24	GL	N 1293 UA	14	06.49	06.50	1	0	74	GL	N 1256 UA	14	10.06	10.08	1	0
25	GL	N 436 UA	14	06.52	07.39	0	7	75	GL	N 1730 UA	14	10.19	10.20	4	1
26	GL	N 1136 UA	14	06.54	06.57	3	0	76	GL	N 1362 UA	14	10.21	10.22	2	0
27	GL	N 1375 UB	14	06.58	06.59	0	0	77	GL	N 1719 UB	14	10.23	10.49	0	2
28	GL	N 1119 UB	14	07.03	07.06	1	0	78	GL	N 1964 UA	14	10.32	10.32	0	2
29	GL	N 1759 UA	14	07.08	07.09	0	1	79	GL	N 1958 UB	14	10.38	10.42	1	0
30	GL	N 1121 UB	14	07.09	08.58	0	0	80	GL	N 319 UB	14	10.39	10.40	3	0
31	GL	N 1256 UA	14	07.11	07.22	3	0	81	GL	N 1721 UA	14	10.48	10.50	0	0
32	GL	N 1937 UA	14	07.13	-	3	-	82	GL	N 1770 UB	14	10.55	11.10	0	10
33	GL	N 1963 UA	14	07.17	07.19	0	1	83	GL	N 1962 UB	14	10.56	11.21	0	0
34	GL	N 1772 UA	14	07.18	08.51	1	14	84	GL	N 1772 UB	14	10.57	12.19	0	1
35	GL	N 1813 UB	14	07.32	09.22	2	0	85	GL	N 502 UB	14	11.04	11.05	2	0
36	GL	N 1796 UB	14	07.42	07.43	0	1	86	GL	N 1963 UA	14	11.07	13.09	3	6
37	GL	N 994 UB	14	07.46	07.49	1	2	87	GL	N 367 UB	14	11.12	11.13	3	2
38	GL	N 1719 UB	14	07.49	07.52	0	0	88	GL	N 304 UB	14	11.14	11.15	1	2
39	GL	N 1429 UA	14	07.54	07.57	0	0	89	GL	N 1279 UA	14	11.14	12.15	1	1
40	GL	N 1721 UA	14	07.57	07.58	0	1	90	GL	N 1796 UB	14	11.19	11.30	2	0
41	GL	N 1958 UB	14	07.57	07.59	4	0	91	GL	N 1754 UB	14	11.24	11.59	5	6
42	GL	N 1270 UA	14	07.58	08.01	2	0	92	GL	N 1058 UB	14	11.27	11.27	0	1
43	GL	N 1754 UB	14	07.59	09.20	1	8	93	GL	N 1831 UA	14	11.39	11.40	1	1
44	GL	N 1739 UA	14	08.02	09.38	2	14	94	GL	N 1772 UA	14	11.42	12.39	2	0
45	GL	N 1531 UB	14	08.03	08.05	0	0	95	GL	N 1823 UA	14	11.42	11.46	1	0
46	GL	N 1862 UA	14	08.14	09.54	0	7	96	GL	N 1834 UA	14	11.46	11.48	0	0
47	GL	N 1981 UA	14	08.15	08.16	1	1	97	GL	N 1435 UA	14	11.51	12.38	0	0
48	GL	N 812 UA	14	08.15	08.18	1	0	98	GL	N 1862 UA	14	11.56	13.51	0	13
49	GL	N 1912 UB	14	08.18	08.19	3	0	99	GL	N 1119 UB	14	12.05	12.06	3	0
50	GL	N 1840 CU	14	08.22	08.23	2	0	100	GL	N 1904 UA	14	12.16	12.17	4	0

**SURVAI STATIS**

Hari/Tanggal : Sabtu, 26 Mei 2012  
 Waktu Mulai : 06.00 AM  
 Selesai : 06.00 PM  
 Lokasi Terminal : Gadang  
 Nama Penyigi : Yefune Grace Laos  
 Koordinator : Dania Suzana Laos

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
101	GL	N 1967 UA	14	12.23	12.24	2	0
102	GL	N 452 UB	14	12.25	12.26	3	1
103	GL	N 451 UA	14	12.25	12.50	4	5
104	GL	N 959 UA	14	12.25	12.46	1	1
105	GL	N 1687 UA	14	12.31	12.32	2	0
106	GL	N 1730 UA	14	12.34	12.35	1	0
107	GL	N 1041 UB	14	12.34	12.36	1	1
108	GL	N 1989 UA	14	12.38	12.40	2	0
109	GL	N 1819 UB	14	12.40	-	1	-
110	GL	N 1759 UA	14	12.44	12.46	1	0
111	GL	N 1964 UA	14	12.49	12.50	1	0
112	GL	N 1719 UB	14	12.59	13.00	1	0
113	GL	N 1958 UB	14	13.01	13.02	2	0
114	GL	N 1318 UB	14	13.01	13.05	3	10
115	GL	N 812 UA	14	13.07	13.11	2	0
116	GL	N 1759 UB	14	13.07	13.09	3	0
117	GL	N 1824 UA	14	13.17	13.18	2	0
118	GL	N 304 UB	14	13.23	13.25	3	1
119	GL	N 1164 UB	14	13.30	13.34	4	2
120	GL	N 1780 UB	14	13.30	13.31	7	2
121	GL	N 1981 UA	14	13.33	13.38	2	10
122	GL	N 367 UB	14	13.35	13.38	0	12
123	GL	N 1256 UA	14	13.40	13.43	2	2
124	GL	N 465 UA	14	13.42	13.43	3	0
125	GL	N 1905 UA	14	13.46	13.48	3	2
126	GL	N 1270 UA	14	13.50	13.59	1	2
127	GL	N 1739 UA	14	13.50	14.13	1	7
128	GL	N 532 UA	14	13.50	13.51	0	1
129	GL	N 1136 UA	14	13.59	14.01	1	0
130	GL	N 1694 UA	14	14.03	14.04	4	0
131	GL	N 1760 UA	14	14.04	14.06	3	0
132	GL	N 1043 UB	14	14.06	14.08	1	2
133	GL	N 1362 UA	14	14.08	14.10	3	0
134	GL	N 1772 UA	14	14.10	14.33	0	14
135	GL	N 452 UB	14	14.15	14.16	4	1
136	GL	N 1754 UB	14	14.21	14.53	0	14
137	GL	N 959 UA	14	14.24	14.25	3	0
138	GL	N 1035 UB	14	14.24	14.26	2	1
139	GL	N 1106 UB	14	14.29	15.41	2	0
140	GL	N 996 UB	14	14.42	14.43	0	1
141	GL	N 1912 UB	14	14.46	14.46	0	1
142	GL	N 958 UB	14	14.46	14.46	1	0
143	GL	N 367 UB	14	14.47	15.14	1	14
144	GL	N 1759 UA	14	14.59	15.01	4	0
145	GL	N 804 UB	14	15.06	15.07	1	2
146	GL	N 1119 UB	14	15.09	15.11	2	2
147	GL	N 351 UB	14	15.11	15.13	6	1
148	GL	N 1293 UA	14	15.14	15.17	3	11
149	GL	N 1981 UA	14	15.19	15.22	3	0
150	GL	N 1531 UB	14	15.20	15.29	1	3

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
151	GL	N 502 UB	14	15.30	16.04	0	6
152	GL	N 1429 UA	14	15.31	15.17	0	11
153	GL	N 1958 UB	14	13.32	15.34	2	0
154	GL	N 1962 UB	14	15.36	15.40	2	4
155	GL	N 1420 UA	14	15.41	15.41	1	0
156	GL	N 1739 UA	14	15.41	15.44	2	0
157	GL	N 451 UA	14	15.42	16.21	4	13
158	GL	N 365 UB	14	15.49	15.51	4	1
159	GL	N 1772 UA	14	15.50	16.34	0	13
160	GL	N 1375 UB	14	15.56	16.00	14	3
161	GL	N 1780 UB	14	15.57	15.59	4	2
162	GL	N 812 UA	14	15.58	15.59	0	1
163	GL	N 1796 UA	14	15.58	16.00	4	0
164	GL	N 1906 UB	14	16.02	16.03	2	1
165	GL	N 1041 UB	14	16.05	16.05	1	0
166	GL	N 1862 UA	14	16.05	16.42	3	3
167	GL	N 1760 UA	14	16.15	16.16	2	0
168	GL	N 875 UB	14	16.22	16.24	2	0
169	GL	N 1362 UA	14	16.28	16.42	1	3
170	GL	N 1721 UA	14	16.35	17.30	3	14
171	GL	N 1952 UA	14	16.40	16.42	3	0
172	GL	N 532 UA	14	16.46	16.47	0	6
173	GL	N 1831 UA	14	16.48	16.52	2	3
174	GL	N 959 UA	14	16.49	16.51	7	0
175	GL	N 465 UA	14	16.51	16.58	3	6
176	GL	N 1719 UB	14	16.55	16.57	1	0
177	GL	N 1948 UA	14	16.55	16.57	4	0
178	GL	N 1435 UA	14	16.57	15.03	0	1
179	GL	N 1964 UA	14	16.59	17.00	2	0
180	GL	N 1035 UB	14	17.12	17.13	3	6
181	GL	N 1754 UB	14	17.18	17.42	3	8
182	GL	N 1218 UB	14	17.22	-	2	-
183	GL	N 367 UB	14	17.30	-	-	-
184	GL	N 804 UB	14	17.34	-	4	-
185	GL	N 1687 UA	14	17.41	17.42	3	0
186	GL	N 1905 UB	14	17.47	-	3	-
187	GL	N 1730 UA	14	17.48	17.49	3	1

**SURVAI STATIS**

**Hari/Tanggal** : Minggu, 27 Mei 2012  
**Waktu** Mulai : 06.00 AM  
 Selesai : 06.00 PM  
**Lokasi Terminal** : Gadang  
**Nama Penyigi** : Yefune Grace Laos  
**Koordinator** : Dania Suzana Laos

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang		No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat					Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
1	GL	N 1907 UA	14	06.00	06.10	0	6	51	GL	N 1862 UA	14	10.20	10.25	2	10
2	GL	N 1035 UB	14	06.38	06.39	1	2	52	GL	N 1734 UA	14	10.29	10.30	1	1
3	GL	N 1531 UB	14	06.40	06.41	0	1	53	GL	N 1035 UB	14	10.31	10.47	5	8
4	GL	N 367 UB	14	06.39	07.22	0	10	54	GL	N 1037 UA	14	10.37	11.39	1	1
5	GL	N 365 UB	14	06.42	06.43	0	2	55	GL	N 1041 UB	14	10.38	10.39	1	0
6	GL	N 365 UB	14	06.50	06.53	8	0	56	GL	N 1774 UB	14	10.42	-	2	-
7	GL	N 502 UB	14	06.50	06.52	0	0	57	GL	N 304 UB	14	10.43	10.49	2	0
8	GL	N 1037 UB	14	06.58	06.59	4	0	58	GL	N 1739 UA	14	10.43	10.52	2	12
9	GL	N 1958 UB	14	06.58	07.02	0	2	59	GL	N 304 UB	14	10.43	10.49	2	0
10	GL	N 1435 UA	14	06.58	07.07	0	0	60	GL	N 502 UB	14	10.44	10.52	1	12
11	GL	N 1293 UA	14	07.10	07.11	2	2	61	GL	N 1958 UB	14	11.03	11.44	3	7
12	GL	N 1905 UA	14	07.15	07.15	1	0	62	GL	N 852 UA	14	11.07	-	2	-
13	GL	N 1963 UA	14	07.18	07.20	0	0	63	GL	N 1754 UB	14	11.08	11.09	1	2
14	GL	N 958 UB	14	07.27	07.29	0	0	64	GL	N 351 UB	14	11.11	11.12	3	1
15	GL	N 1362 UA	14	07.29	07.47	0	9	65	GL	N 1714 UA	14	11.11	11.14	2	12
16	GL	N 959 UA	14	07.30	07.32	0	2	66	GL	N 1227 UB	14	11.19	11.20	4	0
17	GL	N 1862 UA	14	07.30	07.33	0	0	67	GL	N 473 UB	14	11.26	11.26	2	0
18	GL	N 451 UA	14	07.33	07.35	0	11	68	GL	N 1760 UA	14	11.30	11.31	2	0
19	GL	N 471 UA	14	07.35	08.03	2	5	69	GL	N 1837 UA	14	11.42	11.42	2	0
20	GL	N 1706 UB	14	07.36	07.37	4	9	70	GL	N 451 UA	14	11.43	11.59	1	10
21	GL	N 1754 UB	14	07.37	08.39	1	9	71	GL	N 1772 UA	14	11.44	12.15	0	5
22	GL	N 1721 UA	14	07.42	07.43	0	0	72	GL	N 1964 UA	14	11.48	11.50	4	0
23	GL	N 1772 UA	14	07.42	07.53	0	0	73	GL	N 1687 UA	14	11.50	11.51	2	0
24	GL	N 875 UB	14	07.45	07.58	1	0	74	GL	N 1435 UA	14	11.55	12.36	0	0
25	GL	N 1041 UB	14	07.46	07.46	1	1	75	GL	N 1721 UA	14	11.55	12.05	7	0
26	GL	N 1907 UA	14	07.51	09.11	1	1	76	GL	N 1759 UA	14	11.56	11.57	2	0
27	GL	N 1823 UA	14	07.59	08.01	1	0	77	GL	N 1907 UA	14	11.57	12.03	1	1
28	GL	N 1704 UA	14	08.03	08.04	3	1	78	GL	N 1912 UB	14	12.06	12.06	3	0
29	GL	N 1760 UA	14	08.08	08.08	4	0	79	GL	N 1948 UA	14	12.09	12.56	3	4
30	GL	N 1984 UB	14	08.09	08.12	1	13	80	GL	N 367 UB	14	12.09	12.29	1	12
31	GL	N 812 UA	14	08.10	08.17	1	1	81	GL	N 1058 UB	14	12.14	12.18	1	1
32	GL	N 1531 UB	14	08.28	08.29	4	2	82	GL	N 1823 UA	14	12.17	12.20	1	0
33	GL	N 436 UA	14	08.33	09.12	1	9	83	GL	N 1706 UB	14	12.18	12.19	5	7
34	GL	N 502 UB	14	08.38	08.29	2	1	84	GL	N 1362 UA	14	12.21	12.23	0	1
35	GL	N 1858 UB	14	08.40	08.44	0	1	85	GL	N 1218 UB	14	12.24	12.25	1	0
36	GL	N 1759 UA	14	08.45	08.45	0	1	86	GL	N 436 UA	14	12.28	12.47	0	0
37	GL	N 1055 UB	14	08.52	08.54	1	4	87	GL	N 1862 UA	14	12.35	-	1	-
38	GL	N 1905 UA	14	08.55	08.56	2	0	88	GL	N 365 UB	14	12.35	12.42	2	4
39	GL	N 365 UB	14	08.59	09.51	6	14	89	GL	N 875 UB	14	12.44	-	1	-
40	GL	N 1293 UA	14	09.08	09.10	2	0	90	GL	N 465 UA	14	12.49	12.49	2	0
41	GL	N 1964 UA	14	09.13	09.14	1	0	91	GL	N 1719 UB	14	12.49	12.50	2	1
42	GL	N 367 UB	14	09.15	10.11	1	7	92	GL	N 1739 UA	14	12.52	12.54	2	1
43	GL	N 473 UB	14	09.30	09.30	1	0	93	GL	N 1035 UB	14	12.59	13.00	4	2
44	GL	N 451 UA	14	09.30	09.31	2	14	94	GL	N 1837 UA	14	13.12	13.21	0	4
45	GL	N 1721 UA	14	09.36	09.38	5	0	95	GL	N 1734 UA	14	13.13	13.15	6	2
46	GL	N 1058 UB	14	10.03	10.04	2	1	96	GL	N 1795 UB	14	13.15	-	1	-
47	GL	N 875 UB	14	10.14	10.41	1	9	97	GL	N 502 UA	14	13.30	13.31	4	0
48	GL	N 1706 UA	14	10.18	10.35	2	0	98	GL	N 1905 UA	14	13.45	13.46	2	0
49	GL	N 1719 UB	14	10.19	10.20	1	2	99	GL	N 1270 UB	14	13.51	-	4	-
50	GL	N 1218 UB	14	10.19	10.20	2	0	100	GL	N 812 UA	14	13.52	13.53	1	0

**SURVAI STATIS**

**Hari/Tanggal** : Minggu, 27 Mei 2012  
**Waktu** : Mulai : 06.00 AM  
**Selesai** : 06.00 PM  
**Lokasi Terminal** : Gadang  
**Nama Penyigi** : Yefune Grace Laos  
**Koordinator** : Dania Suzana Laos

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
101	GL	N 451 UA	14	15.53	13.59	1	7
102	GL	N 1058 UB	14	14.02	14.05	2	1
103	GL	N 1055 UB	14	14.06	14.07	2	1
104	GL	N 1772 UA	14	14.07	14.27	1	13
105	GL	N 532 UA	14	14.07	14.11	2	0
106	GL	N 1106 UB	14	14.08	14.12	2	1
107	GL	N 1218 UB	14	14.15	14.17	9	0
108	GL	N 1759 UA	14	14.15	14.17	3	1
109	GL	N 1770 UB	14	14.15	14.16	1	0
110	GL	N 367 UB	14	14.20	-	3	-
111	GL	N 1813 UB	14	14.21	16.58	0	1
112	GL	N 1058 UB	14	14.20	14.21	3	0
113	GL	N 351 UB	14	14.30	14.33	0	2
114	GL	N 1721 UA	14	14.33	14.35	1	1
115	GL	N 1362 UA	14	14.39	14.40	3	0
116	GL	N 1907 UA	14	14.42	14.43	4	0
117	GL	N 367 UB	14	14.42	14.45	1	6
118	GL	N 1948 UA	14	14.47	14.50	1	0
119	GL	N 1739 UA	14	14.56	14.57	1	0
120	GL	N 1754 UA	14	14.56	14.54	1	1
121	GL	N 1435 UA	14	14.57	14.58	2	0
122	GL	N 1772 UB	14	15.04	15.06	2	0
123	GL	N 365 UB	14	15.07	15.14	1	6
124	GL	N 1531 UB	14	17.07	15.08	0	3
125	GL	N 1730 UA	14	15.08	15.10	7	2
126	GL	N 1796 UB	14	15.08	15.10	2	0
127	GL	N 1791 UB	14	15.09	15.11	1	0
128	GL	N 1984 UA	14	15.11	15.26	0	8
129	GL	N 1862 UA	14	15.30	15.44	6	5
130	GL	N 958 UB	14	15.31	15.33	5	0
131	GL	N 1725 UB	14	15.33	15.34	6	3
132	GL	N 502 UB	14	15.47	15.48	1	0
133	GL	N 451 UA	14	15.47	-	2	-
134	GL	N 1719 UB	14	14.48	15.57	3	0
135	GL	N 1706 UA	14	15.57	15.58	3	0
136	GL	N 478 UB	14	15.58	16.01	1	0
137	GL	N 1952 UA	14	16.05	16.07	1	0
138	GL	N 1721 UA	14	16.05	16.11	3	14
139	GL	N 471 UA	14	16.12	16.13	0	1
140	GL	N 1293 UA	14	16.14	16.14	1	4
141	GL	N 1831 UA	14	16.20	16.22	7	0
142	GL	N 1837 UA	14	16.34	16.44	6	7
143	GL	N 367 UB	14	16.39	16.58	0	8
144	GL	N 1739 UA	14	16.44	16.46	0	0
145	GL	N 1725 UB	14	16.55	16.56	4	0
146	GL	N 435 UA	14	17.00	17.04	1	0
147	GL	N 1531 UB	14	17.01	17.03	3	0
148	GL	N 365 UB	14	17.05	17.07	4	0
149	GL	N 1772 UA	14	17.08	17.11	0	0
150	GL	N 1907 UA	14	17.09	17.10	1	0

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
151	GL	N 1730 UA	14	17.10	17.11	6	2
152	GL	N 351 UB	14	17.12	17.14	5	0
153	GL	N 1739 UA	14	17.12	17.17	0	11
154	GL	N 1754 UB	14	17.12	17.17	0	2
155	GL	N 1958 UB	14	17.21	17.26	2	2
156	GL	N 1813 UB	14	17.21	17.22	1	0
157	GL	N 1037 UB	14	17.27	17.28	5	0
158	GL	N 1279 UA	14	17.32	17.33	4	0
159	GL	N 959 UA	14	17.33	-	1	-
160	GL	N 1429 UA	14	17.36	-	1	-
161	GL	N 319 UB	14	17.36	17.41	0	2
162	GL	N 1792 UB	14	17.47	-	0	-
163	GL	N 1058 UB	14	17.48	17.50	2	1
164	GL	N 1218 UB	14	17.49	-	0	-
165	GL	N 265 UB	14	17.49	17.51	0	9
166	GL	N 1832 UA	14	18.01	-	4	-

**SURVAI STATIS**

**Hari/Tanggal** : Senin, 4 Juni 2012  
**Waktu** Mulai : 06.00 AM  
 Selesai : 06.00 PM  
**Lokasi Terminal** : Gadang  
**Nama Penyigi** : Patriksius Yanuarius Baptista M.  
**Koordinator** : Dania Suzana Laos

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
				(5)	(6)	(7)	(8)
1	GL	N 1058 UB	14	06.00	06.00	0	2
2	GL	N 1772 UB	14	06.00	06.00	0	3
3	GL	N 471 UA	14	06.00	06.07	0	3
4	GL	N 1035 UB	14	06.00	06.15	0	2
5	GL	N 1958 UB	14	06.00	06.25	0	13
6	GL	N 1429 UA	14	06.00	06.24	0	1
7	GL	N 1845 UA	14	06.07	06.11	5	0
8	GL	N 1827 UA	14	06.15	06.17	5	0
9	GL	N 1831 UA	14	06.20	06.22	0	0
10	GL	N 465 UA	14	06.21	06.24	0	0
11	GL	N 1435 UA	14	06.23	06.27	0	0
12	GL	N 1840 CU	14	06.24	06.30	0	2
13	GL	N 451 UA	14	06.31	06.35	0	15
14	GL	N 875 UB	14	06.37	06.40	0	0
15	GL	N 1362 UA	14	06.40	06.55	0	4
16	GL	N 579 UA	14	06.40	06.43	0	0
17	GL	N 1121 UB	14	06.41	06.41	0	3
18	GL	N 1375 UB	14	06.55	06.55	0	0
19	GL	N 1119 UB	14	06.55	06.56	0	0
20	GL	N 436 UA	14	07.00	07.01	0	0
21	GL	N 1963 UA	14	07.01	07.03	0	0
22	GL	N 1706 UA	14	07.05	07.13	0	4
23	GL	N 959 UA	14	07.15	07.17	0	4
24	GL	N 1760 UA	14	07.18	07.21	1	3
25	GL	N 1041 UB	14	07.19	07.20	0	0
26	GL	N 311 UA	14	07.30	07.31	0	1
27	GL	N 1730 UA	14	07.30	07.31	0	1
28	GL	N 1831 UA	14	07.31	07.31	0	0
29	GL	N 1812 UB	14	07.31	07.33	0	4
30	GL	N 1948 UA	14	07.32	07.34	0	1
31	GL	N 1729 UB	14	07.34	07.38	0	2
32	GL	N 1721 UB	14	07.38	07.38	2	0
33	GL	N 1963 UA	14	07.38	07.39	0	4
34	GL	N 1721 UA	14	07.38	07.38	0	0
35	GL	N 1502 UB	14	07.42	07.55	0	2
36	GL	N 1725 UB	14	07.45	07.57	0	0
37	GL	N 473 UB	14	07.55	07.59	0	0
38	GL	N 1710 UB	14	07.56	07.59	0	0
39	GL	N 436 UA	14	07.58	08.01	0	12
40	GL	N 1958 UB	14	07.59	08.01	0	0
41	GL	N 1058 UB	14	08.03	08.10	0	2
42	GL	N 1754 UB	14	08.04	08.05	0	0
43	GL	N 1429 UA	14	08.10	08.11	0	0
44	GL	N 1840 CU	14	08.10	08.12	0	2
45	GL	N 1795 UB	14	08.11	08.12	0	0
46	GL	N 1829 UA	14	08.12	08.45	0	1
47	GL	N 1998 UA	14	08.13	08.15	2	3
48	GL	N 1043 UB	14	08.15	08.20	3	0
49	GL	N 1435 UB	14	08.22	08.22	3	0
50	GL	N 1813 UB	14	08.26	08.30	0	6

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
				(5)	(6)	(7)	(8)
51	GL	N 1439 UA	14	08.28	08.30	0	0
52	GL	N 1772 UB	14	08.40	08.43	0	1
53	GL	N 1687 UA	14	08.43	08.45	2	4
54	GL	N 471 UA	14	08.45	08.48	0	2
55	GL	N 1121 UB	14	09.00	09.02	1	0
56	GL	N 1256 UA	14	09.03	09.05	0	0
57	GL	N 1824 UA	14	09.15	09.15	2	0
58	GL	N 415 UA	14	09.16	09.17	0	8
59	GL	N 1812 UB	14	09.20	09.21	2	0
60	GL	N 1829 UA	14	09.30	09.32	1	0
61	GL	N 311 UA	14	09.30	09.30	0	3
62	GL	N 1730 UA	14	09.31	09.32	0	0
63	GL	N 1055 UB	14	09.37	09.40	0	10
64	GL	N 1043 UB	14	09.41	09.42	1	1
65	GL	N 1831 UA	14	09.55	10.00	1	0
66	GL	N 1106 UB	14	09.55	09.55	0	0
67	GL	N 1812 UB	14	10.04	10.03	0	12
68	GL	N 1840 CU	14	10.10	10.11	0	2
69	GL	N 1721 UA	14	10.11	10.15	0	4
70	GL	N 1329 UA	14	10.16	10.30	3	2
71	GL	N 1907 UA	14	10.17	10.18	0	0
72	GL	N 1695 UB	14	10.35	10.35	0	0
73	GL	N 365 UB	14	10.35	10.35	0	8
74	GL	N 1958 UB	14	10.37	10.37	0	0
75	GL	N 1429 UA	14	10.37	10.38	2	0
76	GL	N 436 UA	14	10.35	10.40	0	1
77	GL	N 465 UA	14	10.40	10.41	2	0
78	GL	N 1712 UB	14	10.42	10.43	1	0
79	GL	N 367 UB	14	10.46	10.55	0	0
80	GL	N 473 UB	14	10.55	10.57	2	0
81	GL	N 465 UA	14	10.40	10.42	2	0
82	GL	N 1770 UB	14	10.44	11.00	0	0
83	GL	N 1837 UA	14	11.05	11.05	2	0
84	GL	N 502 UB	14	11.06	11.10	0	8
85	GL	N 1962 UB	14	11.09	11.12	0	1
86	GL	N 1824 UA	14	11.12	11.13	1	0
87	GL	N 1429 UA	14	11.13	11.15	0	2
88	GL	N 579 UA	14	11.27	11.29	2	0
89	GL	N 1929 UA	14	11.25	11.30	1	0
90	GL	N 504 UB	14	11.26	11.30	3	0
91	GL	N 451 UA	14	11.26	11.28	0	0
92	GL	N 1772 UB	14	11.26	11.27	0	4
93	GL	N 1906 UB	14	11.28	11.31	0	0
94	GL	N 311 UA	14	11.30	11.31	2	0
95	GL	N 1974 UB	14	11.30	11.31	0	0
96	GL	N 1774 UA	14	11.31	11.32	0	0
97	GL	N 451 UA	14	11.40	11.43	0	3
98	GL	N 1730 UA	14	11.41	11.45	0	0
99	GL	N 1829 UA	14	11.43	11.47	0	2
100	GL	N 1739 UA	14	12.08	12.09	0	0

**SURVAI STATIS**

**Hari/Tanggal** : Senin, 4 Juni 2012  
**Waktu Mulai** : 06.00 AM  
**Selesai** : 06.00 PM  
**Lokasi Terminal** : Gadang  
**Nama Penyigi** : Patriksius Yanuarius Baptista M.  
**Koordinator** : Dania Suzana Laos

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang		No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat					Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
101	GL	N 1055 UB	14	12.10	12.13	0	6	151	GL	N 1831 UA	14	14.13	14.13	2	2
102	GL	N 351 UB	14	12.11	12.12	0	0	152	GL	N 1055 UB	14	14.14	14.14	2	2
103	GL	N 1831 UB	14	12.12	12.13	2	0	153	GL	N 1824 UA	14	14.14	14.15	1	1
104	GL	N 1912 UB	14	12.12	12.14	1	0	154	GL	N 532 UA	14	14.15	14.16	1	0
105	GL	N 579 UA	14	12.12	12.13	0	0	155	GL	N 367 UB	14	14.25	14.32	0	3
106	GL	N 1905 UA	14	12.15	12.15	0	1	156	GL	N 1780 UB	14	14.29	14.30	2	0
107	GL	N 1948 UA	14	12.17	12.18	1	0	157	GL	N 1220 UB	14	14.33	14.34	2	0
108	GL	N 1898 UA	14	12.17	12.19	0	0	158	GL	N 1949 UB	14	14.34	14.34	1	0
109	GL	N 1710 UB	14	12.20	12.20	0	1	159	GL	N 465 UB	14	14.40	14.42	6	0
110	GL	N 1041 UB	14	12.21	12.25	2	0	160	GL	N 1720 UB	14	14.40	15.09	1	0
111	GL	N 1148 UA	14	12.21	12.22	0	0	161	GL	N 1907 UA	14	14.41	14.44	2	0
112	GL	N 1907 UA	14	12.24	12.27	0	3	162	GL	N 1106 UB	14	14.41	15.10	0	0
113	GL	N 958 UB	14	12.28	12.29	1	0	163	GL	N 1834 UA	14	14.42	14.45	4	0
114	GL	N 949 UB	14	12.30	12.30	2	0	164	GL	N 1840 CU	14	14.44	14.45	1	0
115	GL	N 1077 UB	14	12.30	12.31	2	0	165	GL	N 1759 UA	14	14.45	14.48	1	0
116	GL	N 1725 UB	14	12.40	12.40	0	7	166	GL	N 1754 UB	14	14.46	14.46	0	0
117	GL	N 1759 UA	14	12.40	12.40	0	0	167	GL	N 1043 UB	14	15.07	15.08	3	0
118	GL	N 1329 UA	14	12.41	12.42	0	1	168	GL	N 304 UB	14	15.09	15.10	1	0
119	GL	N 1754 UB	14	12.42	12.42	1	0	169	GL	N 959 UA	14	15.15	15.16	1	0
120	GL	N 367 UB	14	12.42	12.57	2	8	170	GL	N 1912 UB	14	15.15	15.17	2	0
121	GL	N 1721 UA	14	12.57	12.58	2	0	171	GL	N 1780 UB	14	15.16	15.18	5	0
122	GL	N 1905 UA	14	12.57	12.58	0	0	172	GL	N 1227 UB	14	15.19	15.21	2	0
123	GL	N 1721 UA	14	12.57	12.59	2	0	173	GL	N 1719 UB	14	15.30	15.31	1	0
124	GL	N 365 UA	14	12.58	13.00	3	0	174	GL	N 1898 UA	14	15.31	15.32	0	0
125	GL	N 1812 UB	14	13.00	13.02	2	0	175	GL	N 1812 UB	14	15.32	15.33	3	0
126	GL	N 1963 UA	14	13.01	13.03	5	0	176	GL	N 504 UB	14	15.40	15.42	0	0
127	GL	N 1058 UB	14	13.05	13.06	4	0	177	GL	N 1739 UA	14	15.50	15.54	3	0
128	GL	N 1962 UB	14	13.06	13.07	4	0	178	GL	N 1964 UA	14	15.53	15.57	2	1
129	GL	N 1184 UB	14	13.08	13.09	0	0	179	GL	N 1695 UB	14	15.59	15.59	7	0
130	GL	N 683 UA	14	13.09	13.10	3	0	180	GL	N 365 UB	14	15.59	15.59	0	3
131	GL	N 1164 UA	14	13.10	13.11	0	0	181	GL	N 1035 UB	14	16.00	16.01	2	0
132	GL	N 361 UA	14	13.10	13.10	0	0	182	GL	N 1531 UB	14	16.05	16.05	2	0
133	GL	N 471 UA	14	13.15	13.16	2	0	183	GL	N 1812 UB	14	16.05	16.07	1	0
134	GL	N 1121 UB	14	13.16	13.17	2	0	184	GL	N 812 UA	14	16.07	16.22	1	0
135	GL	N 1256 UA	14	13.17	13.19	4	0	185	GL	N 367 UB	14	16.09	16.18	3	0
136	GL	N 1730 UA	14	13.22	13.27	0	1	186	GL	N 471 UA	14	16.12	16.20	1	1
137	GL	N 1256 UA	14	13.24	13.27	0	0	187	GL	N 1711 UB	14	12.18	16.20	0	1
138	GL	N 1429 UA	14	13.26	13.30	0	1	188	GL	N 1710 UB	14	16.25	16.26	1	0
139	GL	N 959 UA	14	13.31	13.35	0	0	189	GL	N 1375 UB	14	16.25	16.27	4	0
140	GL	N 1435 UA	14	13.37	13.38	1	2	190	GL	N 1831 UA	14	16.25	16.27	7	0
141	GL	N 1981 UA	14	13.40	13.42	3	0	191	GL	N 1429 UA	14	16.26	16.30	0	0
142	GL	N 1465 UA	14	13.45	13.44	2	0	192	GL	N 1906 UB	14	16.27	16.30	3	2
143	GL	N 1687 UA	14	13.47	13.48	3	0	193	GL	N 1725 UB	14	16.32	16.32	2	0
144	GL	N 1375 UB	14	13.48	13.49	2	0	194	GL	N 1840 UB	14	16.32	16.38	0	0
145	GL	N 1694 UA	14	13.48	13.51	0	0	195	GL	N 1329 UA	14	16.33	16.33	2	2
146	GL	N 1772 UB	14	13.51	13.53	2	2	196	GL	N 1894 UA	14	16.36	16.37	2	1
147	GL	N 1774 UA	14	13.57	13.58	3	0	197	GL	N 1721 UB	14	16.37	16.39	0	1
148	GL	N 1420 UA	14	13.58	13.59	3	0	198	GL	N 532 UA	14	16.40	16.42	1	0
149	GL	N 1829 UA	14	14.01	14.11	2	0	199	GL	N 367 UB	14	16.40	16.40	0	3
150	GL	N 1906 UB	14	14.10	14.11	2	2	200	GL	N 1963 UA	14	16.40	16.46	0	1



SURVAI STATIS

Hari/Tanggal : Senin, 4 Juni 2012  
 Waktu Mulai : 06.00 AM  
 Selesai : 06.00 PM  
 Lokasi Terminal : Gadang  
 Nama Penyigi : Patriksius Yanuarius Baptista M.  
 Koordinator : Dania Suzana Laos

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
201	GL	N 1055 UB	14	16.41	16.41	0	1
202	GL	N 451 UA	14	16.50	16.57	0	1
203	GL	N 1964 UB	14	16.50	16.52	0	0
204	GL	N 1270 UB	14	16.52	16.54	0	0
205	GL	N 1958 UA	14	16.55	16.57	0	2
206	GL	N 1508 UB	14	16.55	16.58	0	2
207	GL	N 1754 UB	14	17.00	17.02	2	0
208	GL	N 1796 UB	14	17.04	17.16	2	0
209	GL	N 1754 UB	14	17.05	17.17	2	0
210	GL	N 1077 UB	14	17.07	17.15	0	1
211	GL	N 1119 UB	14	17.18	17.18	2	2
212	GL	N 1796 UB	14	17.20	17.21	0	0
213	GL	N 1948 UA	14	17.20	17.22	0	1
214	GL	N 465 UA	14	17.25	17.27	3	0
215	GL	N 1834 UA	14	17.26	17.28	3	0
216	GL	N 1132 UA	14	17.27	17.30	0	2
217	GL	N 473 UB	14	17.31	17.42	0	2
218	GL	N 1824 UA	14	17.41	17.50	0	0
219	GL	N 532 UA	14	17.44	17.52	0	0



**SURVAI STATIS**

**Hari/Tanggal** : Selasa, 5 Juni 2012  
**Waktu Mulai** : 06.00 AM  
**Selesai** : 06.00 PM  
**Lokasi Terminal** : Gadang  
**Nama Penyigi** : Patriksius Yanuarius Baptista M.  
**Koordinator** : Dania Suzana Laos

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
				(5)	(6)	(7)	(8)
1	GL	N 1812 UB	14	06.15	06.20	0	8
2	GL	N 1831 UA	14	06.25	06.27	0	1
3	GL	N 1958 UB	14	06.26	06.28	0	8
4	GL	N 1796 UB	14	06.27	06.29	0	0
5	GL	N 1429 UA	14	06.30	06.31	0	0
6	GL	N 1375 UB	14	06.32	06.33	0	0
7	GL	N 1293 UA	14	06.33	06.35	0	0
8	GL	N 1824 UA	14	06.35	06.36	0	0
9	GL	N 1772 UB	14	06.36	06.38	0	1
10	GL	N 358 UB	14	06.38	06.40	0	0
11	GL	N 1164 UB	14	06.38	06.40	0	3
12	GL	N 1367 UB	14	06.39	06.41	0	3
13	GL	N 1706 UA	14	06.43	07.00	0	8
14	GL	N 1829 UA	14	06.45	06.47	0	0
15	GL	N 1907 UA	14	06.51	06.57	0	2
16	GL	N 1711 UB	14	06.57	07.00	2	0
17	GL	N 1963 UA	14	07.05	08.08	0	9
18	GL	N 1813 UB	14	07.07	08.36	0	10
19	GL	N 1774 UA	14	07.08	07.09	1	2
20	GL	N 1795 UB	14	07.17	07.19	1	1
21	GL	N 959 UA	14	07.18	07.20	0	0
22	GL	N 311 UA	14	07.21	07.27	2	0
23	GL	N 436 UA	14	07.25	07.30	0	9
24	GL	N 502 UB	14	07.30	07.51	1	0
25	GL	N 1293 UA	14	07.30	07.30	1	0
26	GL	N 1721 UA	14	07.37	07.41	1	0
27	GL	N 1905 UA	14	07.41	07.41	2	0
28	GL	N 1719 UB	14	07.41	07.45	0	3
29	GL	N 437 UB	14	07.47	07.49	1	0
30	GL	N 1831 UA	14	07.47	08.45	3	1
31	GL	N 1739 UB	14	07.49	07.53	0	0
32	GL	N 451 UA	14	07.50	07.51	0	8
33	GL	N 471 UA	14	07.57	07.59	0	1
34	GL	N 1380 UB	14	07.58	08.41	1	3
35	GL	N 478 UB	14	07.59	08.01	0	0
36	GL	N 1898 UA	14	08.02	08.03	1	0
37	GL	N 304 UB	14	08.07	08.09	1	0
38	GL	N 1754 UB	14	08.08	08.10	0	0
39	GL	N 1819 UA	14	08.11	08.21	0	2
40	GL	N 1812 UB	14	08.12	08.14	0	0
41	GL	N 1429 UA	14	08.14	08.15	0	2
42	GL	N 367 UB	14	08.15	08.52	0	0
43	GL	N 1772 UB	14	08.16	08.21	1	0
44	GL	N 1329 UA	14	08.30	08.32	0	0
45	GL	N 1907 UA	14	08.38	09.59	0	0
46	GL	N 1106 UB	14	08.43	09.43	2	0
47	GL	N 365 UB	14	08.43	09.29	0	0
48	GL	N 1730 UA	14	08.44	08.59	0	1
49	GL	N 1796 UB	14	09.03	09.04	0	0
50	GL	N 958 UB	14	09.04	09.05	0	0

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
				(5)	(6)	(7)	(8)
51	GL	N 1812 UB	14	09.15	09.18	0	15
52	GL	N 1824 UA	14	09.26	09.26	1	1
53	GL	N 1795 UB	14	09.30	09.31	4	1
54	GL	N 1958 UB	14	09.38	09.56	0	15
55	GL	N 1711 UB	14	09.41	09.43	2	1
56	GL	N 994 UB	14	09.44	09.45	1	0
57	GL	N 451 UA	14	09.48	10.11	2	3
58	GL	N 1780 UB	14	09.55	09.55	0	0
59	GL	N 1721 UA	14	09.57	09.59	0	2
60	GL	N 1907 UA	14	09.58	09.59	0	0
61	GL	N 1962 UB	14	10.07	11.12	2	0
62	GL	N 1725 UB	14	10.10	10.16	1	0
63	GL	N 1055 UB	14	10.15	10.17	1	0
64	GL	N 319 UB	14	10.19	10.19	1	0
65	GL	N 959 UA	14	10.20	10.21	0	2
66	GL	N 1429 UA	14	10.24	11.07	1	0
67	GL	N 532 UA	14	10.28	10.29	3	0
68	GL	N 1022 UA	14	10.28	10.28	0	1
69	GL	N 1929 UA	14	10.30	10.32	3	0
70	GL	N 1829 UA	14	10.31	10.32	0	4
71	GL	N 1058 UB	14	10.31	10.32	0	15
72	GL	N 1964 UA	14	10.33	10.33	1	0
73	GL	N 1329 UA	14	10.34	10.39	0	0
74	GL	N 1772 UB	14	10.40	11.01	0	3
75	GL	N 1813 UB	14	10.41	10.44	0	4
76	GL	N 1840 CU	14	10.47	10.47	2	0
77	GL	N 1256 UA	14	10.48	10.49	1	2
78	GL	N 1730 UA	14	10.50	10.51	1	0
79	GL	N 1694 UA	14	10.50	10.52	3	0
80	GL	N 1710 UB	14	10.52	10.54	3	1
81	GL	N 1948 UA	14	10.56	11.22	2	7
82	GL	N 304 UB	14	11.00	11.04	1	0
83	GL	N 1687 UA	14	11.01	11.01	0	1
84	GL	N 473 UB	14	11.09	11.10	1	0
85	GL	N 351 UB	14	11.10	11.11	1	0
86	GL	N 365 UB	14	11.10	11.12	2	0
87	GL	N 1706 UB	14	11.16	11.17	1	1
88	GL	N 1164 UB	14	11.17	11.18	2	3
89	GL	N 1770 UA	14	11.35	11.37	2	8
90	GL	N 1420 UA	14	11.42	11.42	1	0
91	GL	N 1279 UA	14	11.44	11.47	2	2
92	GL	N 1754 UB	14	11.48	11.52	3	2
93	GL	N 812 UA	14	11.53	11.53	3	0
94	GL	N 1963 UA	14	11.53	11.54	0	0
95	GL	N 579 UA	14	11.57	11.59	0	3
96	GL	N 1721 UA	14	12.01	12.08	2	1
97	GL	N 1907 UA	14	12.03	12.09	1	0
98	GL	N 1873 UA	14	12.12	12.24	2	0
99	GL	N 465 UA	14	12.27	12.27	0	0
100	GL	N 1949 UB	14	12.27	12.28	0	1

**SURVAI STATIS**

Hari/Tanggal : Selasa, 5 Juni 2012  
 Waktu Mulai : 06.00 AM  
 Selesai : 06.00 PM  
 Lokasi Terminal : Gadang  
 Nama Penyigi : Patriksius Yanuarius Baptista M.  
 Koordinator : Dania Suzana Laos

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	(7)	(8)
				(5)	(6)		
101	GL	N 1058 UB	14	12.28	12.42	0	2
102	GL	N 1725 UB	14	12.30	12.30	1	2
103	GL	N 1695 UB	14	12.31	12.32	1	0
104	GL	N 1770 UB	14	12.31	12.33	0	2
105	GL	N 367 UB	14	12.34	12.37	0	0
106	GL	N 502 UB	14	12.38	12.53	2	1
107	GL	N 1837 UA	14	12.48	13.15	0	1
108	GL	N 1759 UA	14	12.52	12.54	0	3
109	GL	N 471 UA	14	12.54	12.57	1	1
110	GL	N 1812 UB	14	12.55	13.10	6	1
111	GL	N 1055 UB	14	12.57	12.58	1	0
112	GL	N 304 UB	14	12.57	12.58	1	2
113	GL	N 1370 UA	14	12.59	13.09	0	0
114	GL	N 1962 UB	14	13.01	13.02	1	1
115	GL	N 1831 UA	14	13.09	13.12	2	3
116	GL	N 452 UB	14	13.13	13.15	4	2
117	GL	N 1392 UA	14	13.16	13.17	3	0
118	GL	N 1694 UA	14	13.16	13.19	3	0
119	GL	N 1429 UA	14	13.16	13.19	2	2
120	GL	N 1261 UA	14	13.17	13.46	0	0
121	GL	N 1774 UA	14	13.19	13.20	2	0
122	GL	N 473 UB	14	13.20	13.22	3	1
123	GL	N 1706 UB	14	13.23	13.24	2	0
124	GL	N 1164 UB	14	13.24	13.26	2	1
125	GL	N 683 UA	14	13.24	13.25	0	0
126	GL	N 1772 UB	14	13.26	13.27	0	0
127	GL	N 1121 UB	14	13.31	13.34	1	0
128	GL	N 994 UB	14	13.32	13.33	0	1
129	GL	N 1687 UA	14	13.33	13.35	0	0
130	GL	N 1712 UB	14	13.35	13.36	0	0
131	GL	N 1106 UB	14	13.36	13.39	0	3
132	GL	N 1239 UA	14	13.42	13.45	3	0
133	GL	N 367 UB	14	13.46	13.47	0	6
134	GL	N 1754 UB	14	13.48	13.49	1	0
135	GL	N 1435 UA	14	13.49	13.51	1	0
136	GL	N 1797 UA	14	13.55	13.56	2	2
137	GL	N 958 UB	14	14.02	14.04	1	1
138	GL	N 1270 UA	14	14.03	14.05	1	0
139	GL	N 1706 UB	14	14.06	14.10	5	0
140	GL	N 1772 UB	14	14.14	14.19	5	0
141	GL	N 319 UB	14	14.17	14.19	2	2
142	GL	N 1949 UB	14	14.24	14.25	0	4
143	GL	N 1905 UA	14	14.25	14.25	11	0
144	GL	N 1949UA	14	14.28	14.29	6	0
145	GL	N 1760 UA	14	14.31	14.32	4	0
146	GL	N 451 UA	14	14.31	14.32	0	2
147	GL	N 471 UA	14	14.38	14.40	2	0
148	GL	N 1796 UB	14	14.41	14.43	0	0
149	GL	N 1058 UB	14	14.42	14.44	4	0
150	GL	N 304 UB	14	14.44	14.45	0	0

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	(7)	(8)
				(5)	(6)		
151	GL	N 1759 UA	14	14.45	14.46	2	0
152	GL	N 1981 UA	14	14.47	14.50	2	0
153	GL	N 953 UA	14	14.50	14.52	1	0
154	GL	N 1730 UA	14	14.51	14.52	0	3
155	GL	N 1904 UA	14	14.55	14.58	2	2
156	GL	N 532 UA	14	15.02	15.05	2	1
157	GL	N 1795 UB	14	15.08	15.09	1	2
158	GL	N 1823 UA	14	15.08	15.10	0	0
159	GL	N 1041 UB	14	15.20	15.22	2	0
160	GL	N 1429 UA	14	15.22	15.24	5	0
161	GL	N 1735 UB	14	15.24	15.24	0	0
162	GL	N 994 UB	14	15.25	15.25	2	2
163	GL	N 812 UA	14	15.27	15.29	0	0
164	GL	N 1898 UA	14	15.28	15.31	2	0
165	GL	N 1055 UB	14	15.29	15.29	2	0
166	GL	N 367 UB	14	15.30	15.54	1	1
167	GL	N 1694 UA	14	15.35	15.37	2	1
168	GL	N 1112 UB	14	15.40	15.41	2	0
169	GL	N 1964 UA	14	15.40	15.42	1	2
170	GL	N 1837 UA	14	15.41	15.43	0	3
171	GL	N 1227 UB	14	15.44	15.48	2	3
172	GL	N 1719 UB	14	15.44	15.45	1	0
173	GL	N 1774 UA	14	15.54	15.56	3	0
174	GL	N 319 UB	14	15.55	15.57	1	0
175	GL	N 1797 UA	14	15.59	16.00	3	0
176	GL	N 1829 UA	14	15.59	16.00	0	0
177	GL	N 1912 UB	14	16.07	16.08	5	0
178	GL	N 1958 UB	14	16.10	16.11	2	0
179	GL	N 1329 UA	14	16.13	16.15	1	0
180	GL	N 1706 UB	14	16.15	16.17	4	0
181	GL	N 1905 UA	14	16.16	16.17	4	0
182	GL	N 1721 UA	14	16.16	16.19	0	5
183	GL	N 452 UB	14	16.20	16.20	2	0
184	GL	N 1813 UB	14	16.22	16.27	1	0
185	GL	N 1772 UB	14	16.22	16.43	2	1
186	GL	N 1831 UA	14	16.24	16.25	2	0
187	GL	N 1035 UB	14	16.25	16.27	2	0
188	GL	N 451 UA	14	16.29	16.51	6	5
189	GL	N 1695 UB	14	16.32	16.34	2	0
190	GL	N 1730 UA	14	16.33	16.35	0	1
191	GL	N 1949 UB	14	16.36	16.37	2	0
192	GL	N 304 UB	14	16.42	16.43	2	0
193	GL	N 1706 UB	14	16.42	16.44	3	0
194	GL	N 1725 UB	14	16.44	16.46	2	0
195	GL	N 1962 UB	14	16.46	16.47	0	0
196	GL	N 1770 UB	14	16.48	16.51	0	0
197	GL	N 471 UB	14	16.48	16.50	0	0
198	GL	N 1435 UA	14	16.50	16.54	0	0
199	GL	N 502 UB	14	16.50	16.53	1	0
200	GL	N 1812 UB	14	16.50	16.57	1	1

**SURVAI STATIS**

**Hari/Tanggal** : Selasa, 5 Juni 2012  
**Waktu**       **Mulai** : 06.00 AM  
                  **Selesai** : 06.00 PM  
**Lokasi Terminal** : Gadang  
**Nama Penyigi** : Patriksius Yanuarius Baptista M.  
**Koordinator** : Dania Suzana Laos

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
201	GL	N 358 UB	14	16.56	16.58	2	1
202	GL	N 1362 UA	14	17.02	17.04	1	0
203	GL	N 1720 UB	14	17.08	17.09	2	0
204	GL	N 1106 UB	14	17.08	17.09	0	6
205	GL	N 1706 UB	14	17.09	17.10	3	0
206	GL	N 304 UB	14	17.16	17.16	3	0
207	GL	N 1164 UB	14	17.21	17.23	1	3
208	GL	N 4964 UA	14	17.28	17.29	4	3
209	GL	N 1429 UA	14	17.30	17.33	2	0
210	GL	N 1227 UB	14	17.32	17.38	0	0
211	GL	N 351 UB	14	17.39	17.47	4	6
212	GL	N 532 UA	14	17.47	17.48	2	0
213	GL	N 465 UA	14	17.52	17.52	3	0

**SURVAI STATIS**

Hari/Tanggal : Sabtu, 26 Mei 2012  
 Waktu/Durasi : 06.00 AM  
 Mulai : 06.00 PM  
 Selesai : 06.00 PM  
 Lokasi Ruas Jalan : Jl. Sulawesi  
 Nama Penyigi : Andreas Putra Tama  
 Koordinator : Dania Suzana Laos  
 Arah : Landungsari-Gadang

Nama Penyigi : Johana Dyah Kristanti  
 Arah : Gadang-Landungsari

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang	No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	GL	N 319 UB	14	06.17	5	1	GL	N 1963 UA	14	06.02	8
2	GL	N 1795 UB	14	06.24	9	2	GL	N 1770 UA	14	06.02	12
3	GL	N 1840 UB	14	06.25	2	3	GL	N 532 UA	14	06.03	5
4	GL	N 1258 UA	14	06.27	7	4	GL	N 1772 UA	14	06.03	10
5	GL	N 1694 UA	14	06.28	3	5	GL	N 1227 UB	14	06.03	7
6	GL	N 465 UA	14	06.32	5	6	GL	N 1962 UB	14	06.04	5
7	GL	N 936 UA	14	06.35	4	7	GL	N 1813 UB	14	06.06	6
8	GL	N 579 UA	14	06.37	5	8	GL	N 1706 UB	14	06.10	6
9	GL	N 1720 UB	14	06.38	6	9	GL	N 1907 UA	14	06.12	10
10	GL	N 1221 UB	14	06.48	6	10	GL	N 1037 UB	14	06.15	4
11	GL	N 1837 UA	14	06.54	5	11	GL	N 1719 UB	14	06.23	5
12	GL	N 1256 UA	14	06.54	3	12	GL	N 1905 UA	14	06.25	6
13	GL	N 1774 UA	14	06.55	0	13	GL	N 1041 UB	14	06.27	7
14	GL	N 1823 UA	14	06.57	1	14	GL	N 959 UA	14	06.27	3
15	GL	N 1770 UB	14	06.59	5	15	GL	N 1754 UB	14	06.27	8
16	GL	N 1725 UB	14	07.01	0	16	GL	N 1760 UA	14	06.28	2
17	GL	N 1963 UA	14	07.01	2	17	GL	N 1721 UA	14	06.28	7
18	GL	N 1037 UB	14	07.02	5	18	GL	N 1132 UB	14	06.31	5
19	GL	N 1772 UA	14	07.02	2	19	GL	N 812 UA	14	06.33	6
20	GL	N 1962 UB	14	07.09	7	20	GL	N 1035 UB	14	06.34	7
21	GL	N 532 UA	14	07.11	4	21	GL	N 1958 UB	14	06.36	9
22	GL	N 1907 UA	14	07.16	5	22	GL	N 1279 UA	14	06.37	4
23	GL	N 1227 UB	14	07.19	6	23	GL	N 1862 UA	14	06.37	7
24	GL	N 959 UA	14	07.31	8	24	GL	N 1739 UA	14	06.39	8
25	GL	N 1041 UB	14	07.32	3	25	GL	N 1720 UB	14	06.40	0
26	GL	N 1719 UB	14	07.35	1	26	GL	N 1796 UB	14	06.41	5
27	GL	N 1429 UA	14	07.36	5	27	GL	N 1435 UA	14	06.43	10
28	GL	N 1721 UA	14	07.39	3	28	GL	N 1729 UB	14	06.45	2
29	GL	N 1729 UB	14	07.40	5	29	GL	N 1531 UB	14	06.46	4
30	GL	N 1270 UA	14	07.43	9	30	GL	N 1797 UA	14	06.49	12
31	GL	N 1958 UB	14	07.45	3	31	GL	N 1012 UB	14	06.51	0
32	GL	N 1531 UB	14	07.48	2	32	GL	N 1055 UB	14	06.53	0
33	GL	N 1729 UA	14	07.49	5	33	GL	N 502 UB	14	06.53	2
34	GL	N 1964 UA	14	07.54	5	34	GL	N 319 UB	14	06.55	0
35	GL	N 1905 UA	14	07.57	1	35	GL	N 451 UA	14	06.59	4
36	GL	N 1719 UB	14	07.57	3	36	GL	N 1840 UB	14	06.59	4
37	GL	N 1981 UA	14	07.58	1	37	GL	N 1329 UA	14	07.00	4
38	GL	N 812 UA	14	07.59	4	38	GL	N 304 UB	14	07.02	0
39	GL	N 1780 UA	14	07.59	6	39	GL	N 958 UB	14	07.03	2
40	GL	N 1077 UA	14	08.03	7	40	GL	N 958 UB	14	07.03	2
41	GL	N 1912 UB	14	08.04	3	41	GL	N 473 UB	14	07.05	1
42	GL	N 1220 UB	14	08.06	4	42	GL	N 1772 UB	14	07.07	3
43	GL	N 1840 UB	14	08.07	5	43	GL	N 1795 UB	14	07.09	3
44	GL	N 451 UA	14	08.17	3	44	GL	N 1058 UB	14	07.10	7
45	GL	N 1831 UA	14	08.22	7	45	GL	N 1898 UA	14	07.11	10
46	GL	N 1725 UB	14	08.22	0	46	GL	N 1831 UA	14	07.14	3
47	GL	N 304 UB	14	08.22	8	47	GL	N 1164 UB	14	07.16	2
48	GL	N 875 UB	14	08.23	3	48	GL	N 1336 UA	14	07.18	4
49	GL	N 1812 UB	14	08.25	0	49	GL	N 867 UB	14	07.20	8
50	GL	N 1780 UB	14	08.31	3	50	GL	N 1375 UB	14	07.22	2

**SURVAI STATIS**

**Hari/Tanggal** : Sabtu, 26 Mei 2012  
**Waktu/Durasi** Mulai : 06.00 AM  
 Selesai : 06.00 PM  
**Lokasi Ruas Jalan** : Jl. Sulawesi  
**Nama Penyigi** : Andreas Putra Tama  
**Koordinator** : Dania Suzana Laos  
**Arah** : Gadang-Landungsari

**Nama Penyigi** : Johana Dyah Kristanti  
**Arah** : Landungsari-Gadang

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang	No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
51	GL	N 1058 UB	14	08.34	5	51	GL	N 465 UA	14	07.23	3
52	GL	N 1136 UA	14	08.37	4	52	GL	N 1824 UA	14	07.26	6
53	GL	N 471 UA	14	08.37	2	53	GL	N 1119 UB	14	07.28	6
54	GL	N 1772 UB	14	08.39	1	54	GL	N 1759 UA	14	07.29	5
55	GL	N 1898 UA	14	08.44	1	55	GL	N 1823 UA	14	07.32	9
56	GL	N 1694 UA	14	08.45	3	56	GL	N 1837 UA	14	07.35	11
57	GL	N 502 UB	14	08.45	1	57	GL	N 1037 UB	14	07.37	0
58	GL	N 1119 UB	14	08.49	3	58	GL	N 1774 UA	14	07.39	6
59	GL	N 1829 UA	14	08.49	2	59	GL	N 1981 UA	14	07.41	5
60	GL	N 958 UB	14	08.51	3	60	GL	N 1256 UA	14	07.50	10
61	GL	N 1420 UA	14	08.53	5	61	GL	N 1227 UB	14	07.50	3
62	GL	N 1435 UA	14	08.55	2	62	GL	N 311 UA	14	07.50	4
63	GL	N 478 UB	14	08.56	8	63	GL	N 1725 UB	14	07.56	1
64	GL	N 465 UA	14	09.04	7	64	GL	N 1407 UA	14	07.57	4
65	GL	N 1823 UA	14	09.07	4	65	GL	N 1734 UA	14	07.58	9
66	GL	N 311 UA	14	09.13	2	66	GL	N 1380 UB	14	08.00	5
67	GL	N 1725 UB	14	09.16	5	67	GL	N 532 UA	14	08.00	3
68	GL	N 532 UA	14	09.18	7	68	GL	N 436 UA	14	08.00	0
69	GL	N 1380 UB	14	09.18	3	69	GL	N 1041 UB	14	08.07	3
70	GL	N 1774 UA	14	09.20	8	70	GL	N 1706 UB	14	08.07	1
71	GL	N 1234 UA	14	09.20	5	71	GL	N 959 UA	14	08.07	3
72	GL	N 1706 UB	14	09.21	4	72	GL	N 1729 UB	14	08.09	4
73	GL	N 1041 UB	14	09.37	11	73	GL	N 994 UB	14	08.11	6
74	GL	N 1711 UB	14	09.39	3	74	GL	N 683 UA	14	08.13	6
75	GL	N 1907 UA	14	09.41	1	75	GL	N 1719 UB	14	08.14	7
76	GL	N 1759 UA	14	09.44	11	76	GL	N 1429 UA	14	08.14	5
77	GL	N 859 UA	14	09.44	0	77	GL	N 1725 UB	14	08.17	0
78	GL	N 1256 UA	14	09.52	3	78	GL	N 1721 UA	14	08.18	2
79	GL	N 1035 UB	14	09.52	4	79	GL	N 1958 UB	14	08.20	3
80	GL	N 1730 UA	14	09.52	7	80	GL	N 1730 UA	14	08.25	4
81	GL	N 1367 UA	14	09.53	6	81	GL	N 351 UB	14	08.25	1
82	GL	N 1719 UB	14	09.56	5	82	GL	N 1279 UA	14	08.26	2
83	GL	N 1795 UB	14	09.56	3	83	GL	N 1035 UB	14	08.28	2
84	GL	N 1981 UA	14	09.57	5	84	GL	N 1845 UA	14	08.29	3
85	GL	N 1218 UB	14	09.59	3	85	GL	N 1531 UB	14	08.30	7
86	GL	N 1429 UA	14	10.01	5	86	GL	N 1963 UA	14	08.30	5
87	GL	N 1043 UB	14	10.16	11	87	GL	N 1711 UB	14	08.34	10
88	GL	N 1996 UB	14	10.23	4	88	GL	N 1077 UB	14	08.35	0
89	GL	N 1721 UA	14	10.23	4	89	GL	N 1981 UA	14	08.39	2
90	GL	N 1845 UA	14	10.31	3	90	GL	N 1720 UB	14	08.40	7
91	GL	N 1770 UB	14	10.37	4	91	GL	N 1362 UA	14	08.42	5
92	GL	N 1772 UB	14	10.39	3	92	GL	N 996 UB	14	08.45	2
93	GL	N 1829 UA	14	10.42	5	93	GL	N 1218 UB	14	08.45	0
94	GL	N 1374 UA	14	10.44	6	94	GL	N 1964 UA	14	08.46	6
95	GL	N 683 UA	14	10.44	0	95	GL	N 1905 UA	14	08.47	11
96	GL	N 13.36	14	10.45	4	96	GL	N 1043 UB	14	08.52	4
97	GL	N 502 UB	14	10.47	3	97	GL	N 1831 UA	14	08.52	12
98	GL	N 1905 UA	14	10.48	2	98	GL	N 958 UB	14	08.55	0
99	GL	N 1963 UA	14	10.50	4	99	GL	N 875 UB	14	08.56	3
100	GL	N 387 UB	14	10.52	4	100	GL	N 364 UB	14	08.58	5

**SURVAI STATIS**

**Hari/Tanggal** : Sabtu, 26 Mei 2012  
**Waktu/Durasi** Mulai : 06.00 AM  
 Selesai : 06.00 PM  
**Lokasi Ruas Jalan** : Jl. Sulawesi  
**Nama Penyigi** : Andreas Putra Tama  
**Koordinator** : Dania Suzana Laos  
**Arah** : Gadang-Landungsari

**Nama Penyigi** : Johana Dyah Kristanti  
**Arah** : Landungsari-Gadang

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang	No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
101	GL	N 1121 UB	14	10.57	7	101	GL	N 1780 UB	14	09.00	0
102	GL	N 1270 UA	14	10.57	8	102	GL	N 319 UB	14	09.01	10
103	GL	N 1796 UB	14	10.59	7	103	GL	N 1770 UB	14	09.04	11
104	GL	N 1279 UA	14	11.07	4	104	GL	N 1840 CU	14	09.05	2
105	GL	N 1754 UB	14	11.07	6	105	GL	N 1136 UA	14	09.09	10
106	GL	N 875 UB	14	11.08	3	106	GL	N 1772 UB	14	09.13	0
107	GL	N 1058 UB	14	11.08	9	107	GL	N 471 UA	14	09.15	1
108	GL	N 958 UB	14	11.10	7	108	GL	N 1694 UA	14	09.17	4
109	GL	N 1694 UB	14	11.14	5	109	GL	N 1812 UB	14	09.18	4
110	GL	N 1780 UA	14	11.16	9	110	GL	N 1121 UB	14	09.19	1
111	GL	N 1831 UA	14	11.19	6	111	GL	N 502 UB	14	09.22	7
112	GL	N 1055 UB	14	11.19	2	112	GL	N 1829 UA	14	09.26	2
113	GL	N 1725 UB	14	11.22	6	113	GL	N 1380 UB	14	09.27	0
114	GL	N 1904 UA	14	11.24	2	114	GL	N 1106 UB	14	09.29	8
115	GL	N 1106 UB	14	11.24	2	115	GL	N 1270 UA	14	09.31	7
116	GL	N 1772 UA	14	11.26	10	116	GL	N 1058 UB	14	09.34	6
117	GL	N 1435 UA	14	11.32	10	117	GL	N 1293 UA	14	09.35	6
118	GL	N 365 UB	14	11.35	6	118	GL	N 1824 UA	14	09.36	7
119	GL	N 435 UA	14	11.37	4	119	GL	N 1796 UB	14	09.39	2
120	GL	N 1706 UB	14	11.39	5	120	GL	N 1763 UB	14	09.40	0
121	GL	N 604 UA	14	11.40	8	121	GL	N 1435 UB	14	09.42	3
122	GL	N 311 UA	14	11.41	3	122	GL	N 1119 UB	14	09.46	6
123	GL	N 1862 UA	14	11.42	9	123	GL	N 1725 UB	14	09.54	11
124	GL	N 1119 UB	14	11.47	10	124	GL	N 311 UA	14	09.59	2
125	GL	N 1711 UB	14	11.49	8	125	GL	N 1774 UA	14	09.59	5
126	GL	N 996 UB	14	11.53	8	126	GL	N 478 UB	14	10.02	5
127	GL	N 1812 UB	14	11.56	11	127	GL	N 1907 UA	14	10.08	2
128	GL	N 1904 UA	14	11.59	10	128	GL	N 1706 UB	14	10.10	10
129	GL	N 1720 UB	14	12.02	7	129	GL	N 812 UA	14	10.10	7
130	GL	N 1907 UA	14	12.05	5	130	GL	N 1420 UA	14	10.11	8
131	GL	N 452 UB	14	12.06	5	131	GL	N 1862 UA	14	10.14	10
132	GL	N 451 UA	14	12.08	9	132	GL	N 1218 UB	14	10.16	2
133	GL	N 473 UB	14	12.09	4	133	GL	N 1041 UB	14	10.18	9
134	GL	N 959 UA	14	12.11	7	134	GL	N 1759 UA	14	10.22	5
135	GL	N 1687 UA	14	12.11	6	135	GL	N 1227 UB	14	10.23	6
136	GL	N 1420 UA	14	12.13	9	136	GL	N 1912 UB	14	10.25	9
137	GL	N 1041 UB	14	12.16	8	137	GL	N 452 UA	14	10.28	8
138	GL	N 1731 UA	14	12.16	5	138	GL	N 1256 UA	14	10.31	10
139	GL	N 1774 UA	14	12.17	2	139	GL	N 1904 UA	14	10.33	3
140	GL	N 1912 UB	14	12.18	1	140	GL	N 959 UA	14	10.33	7
141	GL	N 1035 UB	14	12.18	2	141	GL	N 451 UA	14	10.35	13
142	GL	N 1898 UA	14	12.20	8	142	GL	N 1896 UA	14	10.38	13
143	GL	N 1218 UB	14	12.23	9	143	GL	N 1043 UB	14	10.40	10
144	GL	N 1813 UB	14	12.24	7	144	GL	N 1362 UA	14	10.41	12
145	GL	N 1759 UA	14	12.28	4	145	GL	N 682 UA	14	10.46	2
146	GL	N 1706 UB	14	12.30	6	146	GL	N 1730 UA	14	10.53	10
147	GL	N 1837 UA	14	12.32	5	147	GL	N 18.13 UB	14	10.54	4
148	GL	N 1964 UA	14	12.34	10	148	GL	N 1093 UB	14	10.55	9
149	GL	N 1719 UB	14	12.38	8	149	GL	N 1964 UA	14	10.59	1
150	GL	N 1958 UB	14	12.41	5	150	GL	N 1795 UB	14	11.01	3

**SURVAI STATIS**

Hari/Tanggal : Sabtu, 26 Mei 2012  
 Waktu/Durasi Mulai : 06.00 AM  
 Selesai : 06.00 PM  
 Lokasi Ruas Jalan : Jl. Sulawesi  
 Nama Penyigi : Andreas Putra Tama  
 Koordinator : Dania Suzana Laos  
 Arah : Gadang-Landungsari

Nama Penyigi : Johana Dyah Kristanti  
 Arah : Landungsari-Gadang

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang	No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
151	GL	N 1948 AU	14	12.47	6	151	GL	N 1958 UB	14	11.03	5
152	GL	N 351 UB	14	12.48	1	152	GL	N 1958 UB	14	11.06	8
153	GL	N 1962 UA	14	12.48	8	153	GL	N 1917 UB	14	11.08	3
154	GL	N 1795 UB	14	12.52	6	154	GL	N 1845 UA	14	11.08	3
155	GL	N 1824 UA	14	12.53	6	155	GL	N 351 UB	14	11.12	8
156	GL	N 502 UB	14	12.56	11	156	GL	N 1429 UA	14	11.13	9
157	GL	N 304 UB	14	12.58	9	157	GL	N 1721 UA	14	11.18	13
158	GL	N 1725 UB	14	12.59	6	158	GL	N 1132 UA	14	11.23	2
159	GL	N 1429 UA	14	13.01	8	159	GL	N 1734 UA	14	11.25	13
160	GL	N 1056 UB	14	13.04	9	160	GL	N 502 UB	14	11.28	9
161	GL	N 1721 UA	14	13.05	7	161	GL	N 1770 UB	14	11.28	6
162	GL	N 1164 UB	14	13.09	5	162	GL	N 465 UA	14	11.29	6
163	GL	N 683 UA	14	13.09	7	163	GL	N 1981 UA	14	11.30	9
164	GL	N 1780 UB	14	13.09	8	164	GL	N 1121 UB	14	11.31	8
165	GL	N 1981 UA	14	13.11	5	165	GL	N 304 UB	14	11.35	11
166	GL	N 1770 UB	14	13.12	4	166	GL	N 1780 UB	14	11.37	6
167	GL	N 367 UB	14	13.14	3	167	GL	N 1905 UA	14	11.39	13
168	GL	N 465 UA	14	13.19	5	168	GL	N 319 UB	14	11.41	1
169	GL	N 1823 UA	14	13.20	6	169	GL	N 1904 UA	14	11.42	13
170	GL	N 1905 UA	14	13.21	6	170	GL	N 1706 UB	14	11.44	0
171	GL	N 875 UB	14	13.22	3	171	GL	N 875 UB	14	11.44	7
172	GL	N 958 UB	14	13.29	7	172	GL	N 1962 UB	14	11.45	6
173	GL	N 1270 UA	14	13.32	8	173	GL	N 1824 UA	14	11.47	13
174	GL	N 1831 UA	14	13.33	9	174	GL	N 367 UB	14	11.47	13
175	GL	N 1737 UA	14	13.34	6	175	GL	N 1055 UB	14	11.51	1
176	GL	N 1186 UA	14	13.36	4	176	GL	N 1694 UA	14	11.53	10
177	GL	N 16.94 UA	14	13.41	11	177	GL	N 958 UB	14	11.54	4
178	GL	N 1037 UB	14	13.46	6	178	GL	N 1058 UB	14	11.55	5
179	GL	N 1760 UA	14	13.49	4	179	GL	N 311 UA	14	11.57	3
180	GL	N 13.62 UA	14	13.51	7	180	GL	N 1831 UA	14	11.58	8
181	GL	N 1374 UA	14	13.54	6	181	GL	N 1270 UA	14	12.01	3
182	GL	N 1772 UA	14	13.57	3	182	GL	N 1725 UB	14	12.02	6
183	GL	N 452 UB	14	13.59	4	183	GL	N 1823 UA	14	12.04	2
184	GL	N 1952 UA	14	13.59	2	184	GL	N 1760 UA	14	12.04	4
185	GL	N 1754 UB	14	14.03	3	185	GL	N 1711 UB	14	12.05	0
186	GL	N 1121 UB	14	14.06	2	186	GL	N 1834 UA	14	12.05	1
187	GL	N 1035 UB	14	14.10	2	187	GL	N 478 UB	14	12.07	4
188	GL	N 1834 UA	14	14.11	5	188	GL	N 365 UB	14	12.10	7
189	GL	N 959 UA	14	14.11	7	189	GL	N 1043 UB	14	12.16	12
190	GL	N 1106 UB	14	14.13	4	190	GL	N 1754 UB	14	12.16	11
191	GL	N 1687 UA	14	14.18	5	191	GL	N 1106 UB	14	12.21	7
192	GL	N 1055 UB	14	14.20	11	192	GL	N 996 UB	14	12.25	9
193	GL	N 1774 UA	14	14.23	5	193	GL	N 1912 UB	14	12.26	9
194	GL	N 312 UB	14	14.30	3	194	GL	N 1119 UB	14	12.30	8
195	GL	N 827 UA	14	14.46	9	195	GL	N 1906 UB	14	12.32	13
196	GL	N 1756 UA	14	14.46	4	196	GL	N 1136 UA	14	12.36	7
197	GL	N 1759 UA	14	14.48	6	197	GL	N 1279 UA	14	12.36	4
198	GL	N 1113 UB	14	14.48	5	198	GL	N 1772 UA	14	12.39	10
199	GL	N 1770 UB	14	14.50	3	199	GL	N 1907 UA	14	12.43	9
200	GL	N 436 UA	14	14.51	3	200	GL	N 1035 UB	14	12.46	2



**SURVAI STATIS**

**Hari/Tanggal** : Sabtu, 26 Mei 2012  
**Waktu/Durasi** Mulai : 06.00 AM  
 Selesai : 06.00 PM  
**Lokasi Ruas Jalan** : Jl. Sulawesi  
**Nama Penyigi** : Andreas Putra Tama  
**Koordinator** : Dania Suzana Laos  
**Arah** : Gadang-Landungsari

**Nama Penyigi** : Johana Dyah Kristanti  
**Arah** : Landungsari-Gadang

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang	No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
201	GL	N 1729 UB	14	14.53	6	201	GL	N 436 UA	14	12.47	7
202	GL	N 1293 UA	14	14.58	4	202	GL	N 1687 UA	14	12.52	6
203	GL	N 17.30 UA	14	15.03	6	203	GL	N 1218 UB	14	12.53	2
204	GL	N 1981 UA	14	15.03	7	204	GL	N 1730 UA	14	12.55	8
205	GL	N 1121 UB	14	15.05	4	205	GL	N 1420 UA	14	12.56	7
206	GL		14	15.06	9	206	GL	N 1774 UA	14	12.58	2
207	GL	N 1958 UB	14	15.17	4	207	GL	N 1041 UB	14	13.03	5
208	GL	N 502 UB	14	15.19	8	208	GL	N 959 UA	14	13.05	3
209	GL	N 1982 UB	14	15.19	7	209	GL	N 1962 UB	14	13.09	0
210	GL	N 1712 UB	14	15.21	2	210	GL	N 451 UA	14	13.12	11
211	GL	N 1420 UA	14	15.22	6	211	GL	N 1772 UB	14	13.15	8
212	GL	N 1058 UB	14	15.27	9	212	GL	N 1435 UA	14	13.16	6
213	GL	N 1772 UA	14	15.34	4	213	GL	N 1964 UA	14	13.19	0
214	GL	N 1796 UB	14	15.40	6	214	GL	N 1719 UB	14	13.25	12
215	GL	N 1780 UB	14	15.41	7	215	GL	N 1958 UB	14	13.29	5
216	GL	N 1981 UA	14	15.41	2	216	GL	N 1759 UA	14	13.33	6
217	GL	N 8112 UA	14	15.42	3	217	GL	N 1948 UA	14	13.34	5
218	GL	N 1037 UB	14	15.47	4	218	GL	N 1963 UA	14	13.35	4
219	GL	N 1362 UA	14	15.49	9	219	GL	N 304 UB	14	13.36	3
220	GL	N 465 UA	14	15.52	4	220	GL	N 812 UA	14	13.39	7
221	GL	N 1754 UB	14	15.52	5	221	GL	N 502 UB	14	13.43	3
222	GL	N 1725 UB	14	15.59	8	222	GL	N 1837 UA	14	13.45	8
223	GL	N 875 UA	14	16.04	6	223	GL	N 1429 UA	14	13.46	7
224	GL	N 1824 UA	14	16.09	6	224	GL	N 1721 UA	14	13.46	8
225	GL	N 1402 UA	14	16.09	6	225	GL	N 1981 UA	14	13.49	10
226	GL	N 1362 UA	14	16.13	9	226	GL	N 1725 UB	14	13.51	5
227	GL	N 1721 UA	14	16.18	7	227	GL	N 1796 UB	14	13.57	5
228	GL	N 452 UB	14	16.19	10	228	GL	N 875 UB	14	13.59	7
229	GL	N 1711 UB	14	16.20	10	229	GL	N 1770 UB	14	13.59	11
230	GL	N 1952 UA	14	16.25	4	230	GL	N 1256 UA	14	14.00	6
231	GL	N 1043 UB	14	16.25	6	231	GL	N 1862 UA	14	14.06	7
232	GL	N 532 UA	14	16.29	7	232	GL	N 1931 UA	14	14.09	7
233	GL	N 1831 UA	14	16.31	6	233	GL	N 1905 UA	14	14.09	9
234	GL	N 465 UA	14	16.33	6	234	GL	N 532 UA	14	14.10	1
235	GL	N 959 UA	14	16.34	8	235	GL	N 958 UB	14	14.13	10
236	GL	N 1948 UA	14	16.39	9	236	GL	N 1037 UB	14	14.14	3
237	GL	N 1435 UA	14	16.42	4	237	GL	N 1270 UA	14	14.15	5
238	GL	N 1964 UB	14	16.42	7	238	GL	N 1058 UB	14	14.19	5
239	GL	N 478 UB	14	16.53	3	239	GL	N 1136 UA	14	14.20	0
240	GL	N 1035 UB	14	16.57	5	240	GL	N 1824 UA	14	14.25	3
241	GL	N 1043 UB	14	17.02	9	241	GL	N 1734 UA	14	14.27	3
242	GL	N 1754 UB	14	17.03	7	242	GL	N 1760 UA	14	14.27	7
243	GL	N 1218 UB	14	17.05	5	243	GL	N 13.62 UA	14	14.29	5
244	GL	N 1981 UA	14	17.10	3	244	GL	N 465 UA	14	14.32	2
245	GL	N 452 UB	14	17.13	7	245	GL	N 1739 UA	14	14.32	7
246	GL	N 1772 UA	14	17.24	5	246	GL	N 1694 UA	14	14.35	0
247	GL	N 502 UB	14	17.27	2	247	GL	N 1043 UB	14	14.36	13
248	GL	N 725 UB	14	17.29	7	248	GL	N 1952 UA	14	14.36	8
249	GL	N 467 UB	14	17.33	5	249	GL	N 1898 UA	14	14.38	8
250	GL	N 1962 UB	14	17.35	9	250	GL	N 1834 UA	14	14.42	5

**SURVAI STATIS**

Hari/Tanggal : Sabtu, 26 Mei 2012  
 Waktu/Durasi Mulai : 06.00 AM  
 Selesai : 06.00 PM  
 Lokasi Ruas Jalan : Jl. Sulawesi  
 Nama Penyigi : Andreas Putra Tama  
 Koordinator : Dania Suzana Laos  
 Arah : Gadang-Landungsari

Nama Penyigi : Johana Dyah Kristanti  
 Arah : Landungsari-Gadang

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang	No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
251	GL	N 1795 UB	14	17.43	5	251	GL	N 959 UA	14	14.45	8
252	GL	N 1687 UA	14	17.43	4	252	GL	N 1772 UA	14	14.48	5
253	GL	N 1730 UA	14	17.45	6	253	GL	N 1867 UA	14	14.48	7
254	GL	N 1905 UB	14	17.47	4	254	GL	N 1774 UA	14	14.52	3
255	GL	N 1435 UA	14	17.51	8	255	GL	N 1055 UB	14	14.56	5
						256	GL	N 452 UB	14	14.59	5
						257	GL	N 1964 UA	14	15.04	1
						258	GL	N 1754 UB	14	15.09	9
						259	GL	N 1907 UA	14	15.10	0
						260	GL	N 1725 UB	14	15.12	1
						261	GL	N 1797 UA	14	15.13	8
						262	GL	N 1759 UA	14	15.27	10
						263	GL	N 1729 UB	14	15.28	13
						264	GL	N 304 UB	14	15.28	12
						265	GL	N 867 UB	14	15.32	12
						266	GL	N 351 UB	14	16.35	6
						267	GL	N 1730 UA	14	15.36	9
						268	GL	N 1036 UA	14	15.44	11
						269	GL	N 1795 UB	14	15.47	10
						270	GL	N 1531 UB	14	15.50	8
						271	GL	N 1958 UB	14	15.55	4
						272	GL	N 1770 UB	14	15.56	13
						273	GL	N 936 UA	14	16.00	9
						274	GL	N 1106 UA	14	16.02	10
						275	GL	N 1739 UA	14	16.06	8
						276	GL	N 1429 UA	14	16.07	13
						277	GL	N 1329 UA	14	16.10	13
						278	GL	N 319 UB	14	16.12	13
						279	GL	N 365 UB	14	16.15	13
						280	GL	N 1420 UA	14	16.16	13
						281	GL	N 1375 UB	14	16.21	13
						282	GL	N 1531 UB	14	16.24	13
						283	GL	N 1760 UA	14	16.35	13
						284	GL	N 451 UA	14	16.35	13
						285	GL	N 1824 UA	14	16.39	10
						286	GL	N 452 UB	14	16.43	13
						287	GL	N 875 UB	14	16.45	10
						288	GL	N 1981 UA	14	16.46	13
						289	GL	N 1780 UB	14	16.47	13
						290	GL	N 1531 UB	14	17.00	13
						291	GL	N 478 UB	14	17.06	10
						292	GL	N 1862 UA	14	17.08	13
						293	GL	N 532 UA	14	17.15	13
						294	GL	N 1531 UB	14	17.21	6
						295	GL	N 452 UB	14	17.21	5
						296	GL	N 1952 UA	14	17.22	5
						297	GL	N 1964 UA	14	17.27	6
						298	GL	N 1948 UA	14	17.31	10
						299	GL	N 1719 UB	14	17.40	11
						300	GL	N 1055 UB	14	17.43	10
						301	GL	N 1329 UA		17.53	4

**SURVAI STATIS**

Hari/Tanggal : Minggu, 27 Mei 2012  
 Waktu/Durasi Mulai : 06.00 AM  
 Selesai : 06.00 PM  
 Lokasi Ruas Jalan : Jl. Sulawesi  
 Nama Penyigi : Rika  
 Koordinator : Dania Suzana Laos  
 Arah : Gadang-Landungsari

Nama Penyigi : Johana Dyah Kristanti  
 Arah : Landungsari-Gadang

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang	No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	GL	N 1041 UB	14	06.06	13	1	GL	N 1725 UB	14	06.12	3
2	GL	N 471 UA	14	06.10	7	2	GL	N 1770 UB	14	06.17	3
3	GL	N 1772 UA	14	06.13	6	3	GL	N 1227 UB	14	06.20	0
4	GL	N 1760 UA	14	06.15	7	4	GL	N 994 UB	14	06.23	0
5	GL	N 1719 UB	14	06.16	13	5	GL	N 1035 UB	14	06.25	3
6	GL	N 1837 UA	14	06.22	3	6	GL	N 1037 UB	14	06.45	7
7	GL	N 1907 UA	14	06.27	9	7	GL	N 1293 UA	14	06.55	5
8	GL	N 1711 UB	14	06.31	0	8	GL	N 1845 UA	14	06.57	8
9	GL	N 1725 UB	14	06.35	6	9	GL	N 304 UB	14	07.00	2
10	GL	N 1227 UB	14	06.41	6	10	GL	N 1905 UA	14	07.02	5
11	GL	N 994 UB	14	06.43	4	11	GL	N 958 UB	14	07.14	10
12	GL	N 1770 UB	14	06.44	6	12	GL	N 471 UA	14	07.18	6
13	GL	N 1429 UA	14	06.48	5	13	GL	N 1754 UB	14	07.21	12
14	GL	N 1531 UB	14	06.58	6	14	GL	N 1772 UB	14	07.25	5
15	GL	N 1035 UB	14	07.02	5	15	GL	N 1770 UB	14	07.27	12
16	GL	N 502 UB	14	07.11	5	16	GL	N 875 UB	14	07.31	2
17	GL	N 1055 UB	14	07.12	2	17	GL	N 1837 UA	14	07.35	4
18	GL	N 365 UB	14	07.14	8	18	GL	N 1035 UB	14	07.40	1
19	GL	N 1958 UB	14	07.20	6	19	GL	N 1823 UA	14	07.43	5
20	GL	N 1435 UA	14	07.24	8	20	GL	N 1912 UB	14	07.49	1
21	GL	N 304 UB	14	07.26	3	21	GL	N 1774 UA	14	07.49	4
22	GL		14	07.29	4	22	GL	N 1750 UA	14	07.52	6
23	GL	N 1734 UA	14	07.33	10	23	GL	N 1725 UB	14	07.55	1
24	GL	N 367 UB	14	07.34	4	24	GL	N 1227 UB	14	08.09	4
25	GL	N 473 UB	14	07.39	6	25	GL	N 683 UA	14	08.10	2
26	GL	N 351 UB	14	07.42	0	26	GL	N 1831 UB	14	08.12	5
27	GL	N 1279 UA	14	07.43	8	27	GL	N 1429 UA	14	08.14	1
28	GL	N 1845 UA	14	07.46	3	28	GL	N 1687 UA	14	08.16	0
29	GL	N 959 UA	14	07.49	3	29	GL	N 436 UA	14	08.17	2
30	GL	N 451 UA	14	07.50	3	30	GL	N 502 UB	14	08.23	7
31	GL	N 1706 UB	14	07.56	4	31	GL	N 1725 UB	14	08.27	0
32	GL	N 1730 UA	14	08.00	8	32	GL	N 1119 UB	14	08.30	3
33	GL	N 1719 UB	14	08.01	3	33	GL	N 1759 UA	14	08.31	6
34	GL	N 1725 UB	14	08.02	4	34	GL	N 1055 UB	14	08.36	4
35	GL	N 1362 UA	14	08.03	4	35	GL	N 1905 UA	14	08.39	7
36	GL	N 1695 UB	14	08.04	1	36	GL	N 1734 UA	14	08.39	2
37	GL	N 1058 UB	14	08.05	5	37	GL	N 365 UB	14	08.42	6
38	GL	N 1041 UB	14	08.06	2	38	GL	N 304 UB	14	08.51	3
39	GL	N 1721 UA	14	08.09	4	39	GL	N 1964 UA	14	08.58	7
40	GL	N 1834 UA	14	08.09	5	40	GL	N 1780 UB	14	08.58	0
41	GL	N 1772 UB	14	08.10	4	41	GL	N 867 UB	14	09.00	8
42	GL	N 1862 UA	14	08.13	13	42	GL	N 959 UA	14	09.05	5
43	GL	N 875 UB	14	08.21	6	43	GL	N 471 UA	14	09.15	5
44	GL	N 1770 UB	14	08.28	13	44	GL	N 478 UB	14	09.15	3
45	GL	N 1760 UA	14	08.36	2	45	GL	N 1721 UA	14	09.19	7
46	GL	N 1227 UB	14	08.39	4	46	GL	N 958 UB	14	09.19	6
47	GL	N 812 UA	14	08.41	5	47	GL	N 1823 UA	14	09.33	5
48	GL	N 1035 UB	14	08.45	10	48	GL	N 1730 UA	14	09.35	3
49	GL	N 683 UA	14	08.47	6	49	GL	N 1058 UB	14	09.46	9
50	GL	N 465 UA	14	08.50	9	50	GL	N 1362 UA	14	09.51	4

**SURVAI STATIS**

Hari/Tanggal : Minggu, 27 Mei 2012  
 Waktu/Durasi Mulai : 06.00 AM  
 Selesai : 06.00 PM

Lokasi Ruas Jalan : Jl. Sulawesi  
 Nama Penyigi : Andreas Putra Tama  
 Koordinator : Dania Suzana Laos  
 Arah : Gadang-Landungsari

Nama Penyigi : Johana Dyah Kristanti

Arah : Landungsari-Gadang

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang	No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
51	GL	N 1812 UB	14	08.58	5	51	GL	N 1772 UB	14	09.52	6
52	GL	N 1759 UA	14	09.05	13	52	GL	N 1279 UA	14	09.53	5
53	GL	N 1055 UB	14	09.06	10	53	GL	N 1445 UA	14	09.57	13
54	GL	N 1831 UA	14	09.06	6	54	GL	N 1329 UA	14	10.00	5
55	GL	N 1906 UB	14	09.10	4	55	GL	N 465 UA	14	10.16	1
56	GL	N 1780 UB	14	09.11	0	56	GL	N 1035 UB	14	10.17	6
57	GL	N 304 UB	14	09.14	13	57	GL	N 471 UA	14	10.48	5
58	GL	N 1786 UA	14	09.10	10	58	GL	N 958 UB	14	10.49	7
59	GL	N 502 UB	14	09.19	13	59	GL	N 1759 UA	14	10.52	0
60	GL	N 436 UB	14	09.25	13	60	GL	N 351 UB	14	10.52	12
61	GL	N 958 UB	14	09.29	5	61	GL	N 1912 UB	14	10.55	8
62	GL	N 1964 UA	14	09.35	7	62	GL	N 1829 UA	14	11.00	2
63	GL	N 1905 UA	14	09.35	6	63	GL	N 1227 UB	14	11.03	5
64	GL	N 1293 UA	14	09.41	6	64	GL	N 1429 UA	14	11.05	2
65	GL	N 959 UA	14	09.44	8	65	GL	N 478 UB	14	11.09	2
66	GL	N 473 UB	14	09.46	6	66	GL	N 1725 UB	14	11.10	6
67	GL	N 471 UA	14	09.47	10	67	GL	N 958 UB	14	11.13	7
68	GL	N 1823 UA	14	10.01	12	68	GL	N 1760 UA	14	11.14	5
69	GL	N 1896 UA	14	10.05	12	69	GL	N 451 UA	14	11.26	9
70	GL	N 1834 UA	14	10.13	10	70	GL	N 1687 UA	14	11.33	10
71	GL	N 1912 UB	14	10.15	13	71	GL	N 1964 UA	14	11.33	6
72	GL	N 1772 UB	14	10.20	8	72	GL	N 683 UA	14	11.36	8
73	GL	N 1362 UA	14	10.22	9	73	GL	N 1435 UA	14	11.39	8
74	GL	N 1058 UB	14	10.24	8	74	GL	N 1907 UA	14	11.40	8
75	GL	N 1729 UA	14	10.25	11	75	GL	N 1721 UA	14	11.41	10
76	GL	N 867 UB	14	10.27	10	76	GL	N 1759 UA	14	11.41	7
77	GL	N 1218 UB	14	10.34	7	77	GL	N 1948 UA	14	11.51	9
78	GL	N 683 UA	14	10.37	5	78	GL	N 1898 UA	14	11.54	5
79	GL	N 1832 UA	14	10.39	7	79	GL	N 867 UB	14	11.56	9
80	GL	N 1734 UA	14	10.44	8	80	GL	N 1362 UA	14	11.56	11
81	GL	N 1759 UA	14	10.51	3	81	GL	N 1058 UB	14	11.58	6
82	GL	N 1706 UA	14	10.52	5	82	GL	N 1823 UA	14	12.01	11
83	GL	N 1719 UB	14	11.03	6	83	GL	N 1706 UB	14	12.02	6
84	GL	N 1829 UA	14	11.03	0	84	GL	N 1750 UA	14	12.03	12
85	GL	N 1739 UA	14	11.05	3	85	GL	N 436 UA	14	12.08	7
86	GL	N 1695 UB	14	11.09	4	86	GL	N 1329 UA	14	12.08	11
87	GL	N 452 UB	14	11.28	8	87	GL	N 1218 UB	14	12.09	12
88	GL	N 812 UA	14	11.35	13	88	GL	N 687 UA	14	12.11	7
89	GL	N 1227 UB	14	11.40	6	89	GL	N 579 UA	14	12.11	0
90	GL	N 502 UB	14	11.43	8	90	GL	N 1772 UB	14	12.13	5
91	GL	N 1812 UB	14	11.47	12	91	GL	N 1037 UB	14	12.16	6
92	GL	N 1760 UA	14	11.49	4	92	GL	N 1279 UA	14	12.17	10
93	GL	N 1429 UB	14	11.54	3	93	GL	N 1862 UA	14	12.20	5
94	GL	N 1837 UA	14	11.56	8	94	GL	N 365 UB	14	12.26	6
95	GL	N 1958 UB	14	11.59	10	95	GL	N 375 UB	14	12.27	9
96	GL	N 1831 UA	14	11.59	11	96	GL	N 1845 UA	14	12.27	11
97	GL	N 476 UB	14	12.00	3	97	GL	N 1834 UA	14	12.30	4
98	GL	N 683 UA	14	12.08	4	98	GL	N 465 UA	14	12.35	12
99	GL	N 1687 UA	14	12.08	10	99	GL	N 1719 UB	14	12.36	4
100	GL	N 1759 UA	14	12.18	13	100	GL	N 1780 UB	14	12.38	8

**SURVAI STATIS**

Hari/Tanggal : Minggu, 27 Mei 2012  
 Waktu/Durasi Mulai : 06.00 AM  
 Selesai : 06.00 PM

Lokasi Ruas Jalan : Jl. Sulawesi  
 Nama Penyigi : Andreas Putra Tama  
 Koordinator : Dania Suzana Laos  
 Arah : Gadang-Landungsari

Nama Penyigi : Johana Dyah Kristanti

Arah : Landungsari-Gadang

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang	No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
101	GL	N 683 UA	14	12.23	6	101	GL	N 1035 UB	14	12.43	5
102	GL	N 1912 UB	14	12.25	10	102	GL	N 1695 UB	14	12.44	9
103	GL	N 1721 UA	14	12.26	11	103	GL	N 1952 UA	14	12.44	11
104	GL	N 1772 UA	14	12.26	11	104	GL	N 1711 UB	14	12.45	6
105	GL	N 1834 UA	14	12.30	6	105	GL	N 1837 UA	14	12.52	10
106	GL	N 1058 UB	14	12.34	8	106	GL	N 1734 UA	14	12.56	13
107	GL	N 1823 UA	14	12.38	6	107	GL	N 1774 UA	14	13.07	6
108	GL	N 1730 UA	14	12.40	8	108	GL	N 959 UA	14	13.15	13
109	GL	N 367 UB	14	12.40	6	109	GL	N 1949 UB	14	13.16	0
110	GL	N 1907 UA	14	12.42	4	110	GL	N 502 UB	14	13.17	8
111	GL	N 1279 UA	14	12.44	8	111	GL	N 451 UA	14	13.20	2
112	GL	N 1711 UB	14	12.46	9	112	GL	N 958 UB	14	13.23	4
113	GL	N 1329 UA	14	12.48	8	113	GL	N 471 UA	14	13.25	7
114	GL	N 1362 UA	14	12.50	7	114	GL	N 1760 UA	14	13.26	5
115	GL	N 1435 UA	14	12.55	13	115	GL	N 812 UA	14	13.33	0
116	GL	N 1952 UA	14	13.10	2	116	GL	N 1770 UB	14	13.35	9
117	GL	N 1739 UA	14	13.12	5	117	GL	N 1964 UA	14	13.38	1
118	GL	N 465 UA	14	13.15	6	118	GL	N 1831 UA	14	13.40	3
119	GL	N 1035 UB	14	13.22	7	119	GL	N 1429 UA	14	13.45	7
120	GL	N 1823 UA	14	13.24	6	120	GL	N 1119 UB	14	13.46	9
121	GL	N 1837 UA	14	13.30	5	121	GL	N 1055 UB	14	13.50	7
122	GL	N 1041 UB	14	13.32	6	122	GL	N 1772 UA	14	13.53	5
123	GL	N 1719 UB	14	13.38	7	123	GL	N 1037 UB	14	13.56	9
124	GL	N 1964 UA	14	13.40	0	124	GL	N 713 UB	14	14.00	8
125	GL	N 1774 UA	14	13.45	4	125	GL	N 1759 UA	14	14.02	6
126	GL	N 959 UA	14	13.47	4	126	GL	N 1812 UB	14	14.03	4
127	GL	N 304 UB	14	13.48	2	127	GL	N 1218 UB	14	14.04	8
128	GL	N 452 UB	14	13.55	8	128	GL	N 1725 UB	14	14.05	4
129	GL	N 958 UB	14	14.00	5	129	GL	N 1819 UB	14	14.08	11
130	GL	N 1795 UB	14	14.02	3	130	GL	N 867 UB	14	14.09	8
131	GL	N 351 UB	14	14.05	12	131	GL	N 1834 UA	14	14.10	12
132	GL	N 471 UA	14	14.08	5	132	GL	N 1058 UB	14	14.15	5
133	GL	N 451 UA	14	14.13	2	133	GL	N 1721 UA	14	14.16	5
134	GL	N 1831 UA	14	14.17	4	134	GL	N 1362 UA	14	14.23	6
135	GL	N 1725 UB	14	14.22	8	135	GL	N 1907 UA	14	14.26	11
136	GL	N 478 UB	14	14.23	6	136	GL	N 438 UA	14	14.31	5
137	GL	N 1055 UB	14	14.25	2	137	GL	N 1948 UA	14	14.32	9
138	GL	N 532 UA	14	14.27	4	138	GL	N 1329 UA	14	14.36	3
139	GL	N 1106 UB	14	14.30	8	139	GL	N 1739 UA	14	14.37	8
140	GL	N 1219 UB	14	14.34	13	140	GL	N 1435 UA	14	14.42	11
141	GL	N 502 UB	14	14.37	4	141	GL	N 1041 UB	14	14.46	1
142	GL	N 1759 UA	14	14.38	3	142	GL	N 875 UB	14	14.48	3
143	GL	N 1429 UA	14	14.41	5	143	GL	N 1772 UB	14	14.50	6
144	GL	N 1772 UB	14	14.42	6	144	GL	N 465 UA	14	14.52	10
145	GL	N 1834 UA	14	14.44	8	145	GL	N 1730 UA	14	14.55	4
146	GL	N 1058 UB	14	14.48	5	146	GL	N 1719 UB	14	14.58	9
147	GL	N 1812 UB	14	14.57	7	147	GL	N 1035 UB	14	14.59	4
148	GL	N 367 UB	14	15.04	7	148	GL	N 1989 UA	14	15.03	4
149	GL	N 812 UA	14	15.07	5	149	GL	N 1729 UA	14	15.07	8
150	GL	N 1754 UB	14	15.15	8	150	GL	N 304 UB	14	15.14	5

**SURVAI STATIS**

Hari/Tanggal : Minggu, 27 Mei 2012  
 Waktu/Durasi Mulai : 06.00 AM  
 Selesai : 06.00 PM  
 Lokasi Ruas Jalan : Jl. Sulawesi  
 Nama Penyigi : Andreas Putra Tama  
 Koordinator : Dania Suzana Laos  
 Arah : Gadang-Landungsari

Nama Penyigi : Johana Dyah Kristanti  
 Arah : Landungsari-Gadang

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang	No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
151	GL	N 1730 UA	14	15.26	5	151	GL	N 1862 UA	14	15.16	10
152	GL	N 1739 UA	14	15.28	6	152	GL	N 958 UB	14	15.13	12
153	GL	N 1813 UB	14	15.28	4	153	GL	N 1725 UB	14	15.20	9
154	GL	N 1531 UB	14	15.30	8	154	GL	N 1729 UB	14	15.25	12
155	GL	N 365 UB	14	15.33	4	155	GL	N 959 UA	14	15.27	0
156	GL	N 875 UB	14	15.35	5	156	GL	N 502 UB	14	15.33	2
157	GL	N 1229 UA	14	15.36	13	157	GL	N 451 UA	14	15.33	2
158	GL	N 1948 UA	14	15.48	13	158	GL	N 1706 UA	14	15.40	13
159	GL	N 959 UA	14	15.49	13	159	GL	N 479 UB	14	15.45	6
160	GL	N 958 UB	14	15.50	5	160	GL	N 1695 UB	14	15.47	12
161	GL	N 1725 UB	14	15.52	12	161	GL	N 1512 UB	14	15.27	13
162	GL	N 1796 UB	14	15.54	8	162	GL	N 471 UA	14	15.57	5
163	GL	N 1531 UB	14	16.02	8	163	GL	N 1106 UB	14	16.02	12
164	GL	N 452 UB	14	16.10	13	164	GL	N 1829 UA	14	16.04	2
165	GL	N 1725 UB	14	16.18	13	165	GL	N 1831 UA	14	16.05	12
166	GL	N 1531 UB	14	16.30	13	166	GL	N 1796 UB	14	16.06	0
167	GL	N 465 UA	14	16.32	13	167	GL	N 1725 UB	14	16.11	0
168	GL	N 1106 UB	14	16.49	5	168	GL	N 1837 UA	14	16.20	12
169	GL	N 1796 UB	14	17.02	4	169	GL	N 367 UB	14	16.25	4
170	GL	N 1719 UB	14	17.14	2	170	GL	N 1739 UA	14	16.32	13
171	GL	N 1058 UB	14	17.29	4	171	GL	N 1772 UB	14	16.49	0
172	GL	N 367 UB	14	17.35	0	172	GL	N 1218 UB	14	16.58	3
173	GL	N 451 UA	14	17.47	3	173	GL	N 1725 UB	14	17.11	6
						174	GL	N 1813 UB	14	17.24	0
						175	GL	N 451 UA	14	17.28	13
						176	GL	N 14.35 UA	14	17.32	13
						177	GL	N 959 UA	14	17.48	0
						178	GL	N 1531 UB	14	17.53	10

**SURVAI STATIS**

Hari/Tanggal : Senin, 4 Juni 2012

Waktu/Durasi Mulai : 06.00 AM

Selesai : 06.00 PM

Lokasi Ruas Jalan : Jl. Sulawesi

Nama Penyigi : Anggita Sayushi

Nama Penyigi : Erni Yohana

Koordinator : Dania Suzana Laos

Arah : Gadang-Landungsari

Arah : Landungsari-Gadang

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang	No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	GL	N 1706 UB	14	06.00	11	1	GL	N 319 UB	14	06.00	10
2	GL	N 1813 UB	14	06.00	10	2	GL	N 375 UB	14	06.15	9
3	GL	N 1750 UA	14	06.00	11	3	GL	N 1759 UA	14	06.25	13
4	GL	N 1770 UB	14	06.05	7	4	GL	N 1812 UB	14	06.59	3
5	GL	N 1962 UB	14	06.06	10	5	GL	N 1132 UB	14	07.00	5
6	GL	N 1721 UA	14	06.07	13	6	GL	N 1949 UB	14	07.10	8
7	GL	N 1959 UA	14	06.08	10	7	GL	N 649 UA	14	07.19	9
8	GL	N 532 UA	14	06.08	7	8	GL	N 1119 UB	14	07.20	10
9	GL	N 311 UA	14	06.08	4	9	GL	N 1687 UB	14	07.25	7
10	GL	N 1037 UB	14	06.08	2	10	GL	N 1375 UB	14	07.26	8
11	GL	N 1730 UA	14	06.08	4	11	GL	N 436 UA	14	07.27	4
12	GL	N 1164 UB	14	06.09	5	12	GL	N 1256 UA	14	07.30	7
13	GL	N 1277 UB	14	06.10	4	13	GL	N 1562 UA	14	07.30	8
14	GL	N 1948 UA	14	06.11	6	14	GL	N 1463 UA	14	07.31	10
15	GL	N 1041 UB	14	06.11	5	15	GL	N 1734 UA	14	07.32	2
16	GL	N 1719 UB	14	06.12	7	16	GL	N 1994 UB	14	07.32	6
17	GL	N 1317 UB	14	06.12	5	17	GL	N 1720 UB	14	07.33	5
18	GL	N 1905 UA	14	06.15	11	18	GL	N 1813 UB	14	07.33	10
19	GL	N 1043 UB	14	06.16	10	19	GL	N 1959 UA	14	07.34	8
20	GL	N 1058 UB	14	06.20	10	20	GL	N 1041 UB	14	07.35	1
21	GL	N 1725 UB	14	06.25	8	21	GL	N 1770 UB	14	07.37	5
22	GL	N 473 UB	14	06.30	12	22	GL	N 1164 UB	14	07.37	10
23	GL	N 1329 UA	14	06.30	10	23	GL	N 1760 UA	14	07.38	2
24	GL	N 471 UA	14	06.30	4	24	GL	N 1367 UB	14	07.38	3
25	GL	N 1712 UA	14	06.31	10	25	GL	N 1831 UA	14	07.38	1
26	GL	N 1739 UA	14	06.35	11	26	GL	N 532 UA	14	07.39	2
27	GL	N 1824 UA	14	06.36	4	27	GL	N 311 UA	14	07.39	5
28	GL	N 1898 UA	14	06.40	8	28	GL	N 1730 UA	14	07.40	1
29	GL	N 1754 UB	14	06.40	6	29	GL	N 1706 UB	14	07.40	1
30	GL	N 1279 UB	14	06.45	5	30	GL	N 1132 UB	14	07.41	3
31	GL	N 1035 UB	14	06.45	5	31	GL	N 1948 UA	14	07.41	2
32	GL	N 1958 UB	14	06.47	7	32	GL	N 1719 UB	14	07.42	4
33	GL	N 1837 UB	14	06.47	5	33	GL	N 502 UB	14	07.42	3
34	GL	N 1795 UB	14	06.47	7	34	GL	N 1721 UA	14	07.43	1
35	GL	N 965 UA	14	06.48	7	35	GL	N 1058 UB	14	07.43	3
36	GL	N 1823 UA	14	06.49	8	36	GL	N 1823 UA	14	07.44	2
37	GL	N 1907 UA	14	06.47	9	37	GL	N 1329 UA	14	07.44	4
38	GL	N 1132 UA	14	06.48	3	38	GL	N 1725 UB	14	07.44	10
39	GL	N 1831 UA	14	06.48	4	39	GL	N 1729 UB	14	07.45	1
40	GL	N 1796 UA	14	06.49	5	40	GL	N 473 UB	14	07.46	2
41	GL	N 1429 UA	14	06.49	5	41	GL	N 1279 UB	14	07.47	4
42	GL	N 452 UA	14	06.50	6	42	GL	N 1958 UB	14	07.54	5
43	GL	N 1820 UA	14	06.53	7	43	GL	N 1907 UA	14	07.55	1
44	GL	N 1304 UB	14	06.55	5	44	GL	N 1754 UB	14	07.57	6
45	GL	N 451 UA	14	06.55	3	45	GL	N 1840 UA	14	08.03	11
46	GL	N 381 UB	14	06.58	7	46	GL	N 1429 UA	14	08.03	8
47	GL	N 465 UA	14	06.59	4	47	GL	N 304 UB	14	08.05	3
48	GL	N 1435 UA	14	07.03	10	48	GL	N 1795 UB	14	08.05	1
49	GL	N 351 UB	14	07.04	7	49	GL	N 1898 UA	14	08.06	7
50	GL	N 958 UB	14	07.05	5	50	GL	N 1043 UB	14	08.12	4

**SURVAI STATIS**

Hari/Tanggal : Senin, 4 Juni 2012

Waktu/Durasi Mulai : 06.00 AM

Selesai : 06.00 PM

Lokasi Ruas Jalan : Jl. Sulawesi

Nama Penyigi : Anggita Sayushi

Nama Penyigi : Erni Yohana

Koordinator : Dania Suzana Laos

Arah : Gadang-Landungsari

Arah : Landungsari-Gadang

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang	No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
51	GL	N 1949 UB	14	07.06	5	51	GL	N 812 UA	14	08.12	4
52	GL	N 875 UB	14	07.07	10	52	GL	N 1435 UA	14	08.19	12
53	GL	N 1146 UB	14	07.15	5	53	GL	N 1270 UA	14	08.20	7
54	GL	N 1759 UA	14	07.15	6	54	GL	N 452 UB	14	08.22	9
55	GL	N 1121 UB	14	07.16	0	55	GL	N 351 UB	14	08.23	10
56	GL	N 1695 UB	14	07.16	7	56	GL	N 1035 UB	14	08.27	5
57	GL	N 1845 UA	14	07.17	11	57	GL	N 1164 UB	14	08.28	10
58	GL	N 1687 UA	14	07.18	10	58	GL	N 465 UA	14	08.31	11
59	GL	N 1362 UA	14	07.20	10	59	GL	N 1759 UA	14	08.33	12
60	GL	N 1706 UB	14	07.20	4	60	GL	N 1687 UA	14	08.38	10
61	GL	N 1375 UB	14	07.21	5	61	GL	N 1369 UA	14	08.39	4
62	GL	N 962 UB	14	07.28	6	62	GL	N 1772 UB	14	08.40	2
63	GL	N 1119 UB	14	07.30	8	63	GL	N 451 UA	14	08.40	4
64	GL	N 1780 UB	14	07.30	10	64	GL	N 1319 UB	14	08.43	8
65	GL	N 1256 UA	14	07.31	5	65	GL	N 1987 UB	14	08.46	7
66	GL	N 994 UB	14	07.32	5	66	GL	N 994 UB	14	08.52	3
67	GL	N 1136 UB	14	07.32	10	67	GL	N 1221 UB	14	08.53	2
68	GL	N 1774 UA	14	07.35	6	68	GL	N 1119 UB	14	08.54	8
69	GL	N 1706 UA	14	07.37	6	69	GL	N 1256 UB	14	08.54	6
70	GL	N 1720 UB	14	07.40	10	70	GL	N 365 UB	14	09.17	3
71	GL	N 959 UA	14	07.40	5	71	GL	N 311 UA	14	09.17	2
72	GL	N 1106 UA	14	07.45	4	72	GL	N 958 UB	14	09.20	0
73	GL	N 1293 UA	14	07.50	5	73	GL	N 1731 UB	14	09.21	10
74	GL	N 1041 UB	14	07.50	2	74	GL	N 1739 UB	14	09.25	5
75	GL	N 532 UA	14	07.50	5	75	GL	N 1774 UA	14	09.27	3
76	GL	N 311 UA	14	07.53	2	76	GL	N 683 UA	14	09.28	7
77	GL	N 1812 UB	14	07.53	5	77	GL	N 1043 UB	14	09.28	4
78	GL	N 1831 UA	14	07.55	10	78	GL	N 1912 UB	14	09.33	11
79	GL	N 1730 UA	14	07.57	4	79	GL	N 304 UB	14	09.33	2
80	GL	N 1905 UA	14	07.58	8	80	GL	N 1874 UA	14	09.38	8
81	GL	N 1760 UA	14	08.00	2	81	GL	N 1435 UA	14	09.41	7
82	GL	N 1694 UA	14	08.00	10	82	GL	N 1036 UB	14	09.41	10
83	GL	N 1948 UA	14	08.01	7	83	GL	N 1831 UA	14	09.47	7
84	GL	N 1719 UB	14	08.03	6	84	GL	N 1710 UB	14	09.50	5
85	GL	N 1227 UB	14	08.06	12	85	GL	N 1963 UA	14	09.50	1
86	GL	N 1721 UA	14	08.10	12	86	GL	N 1962 UB	14	09.56	7
87	GL	N 683 UA	14	08.11	8	87	GL	N 1949 UB	14	09.57	3
88	GL	N 502 UB	14	08.15	10	88	GL	N 1964 UA	14	10.01	4
89	GL	N 1834 UA	14	08.16	4	89	GL	N 1721 UA	14	10.01	0
90	GL	N 1725 UB	14	08.17	3	90	GL	N 1329 UA	14	10.05	2
91	GL	N 1329 UA	14	08.18	4	91	GL	N 1227 UB	14	10.08	6
92	GL	N 1279 UA	14	08.20	2	92	GL	N 1270 UA	14	10.10	7
93	GL	N 436 UA	14	08.22	2	93	GL	N 907 UA	14	10.11	3
94	GL	N 304 UA	14	08.25	2	94	GL	N 1905 UA	14	10.11	4
95	GL	N 1720 UA	14	08.26	0	95	GL	N 502 UB	14	10.19	3
96	GL	N 1770 UB	14	08.26	13	96	GL	N 1279 UA	14	10.20	3
97	GL	N 996 UB	14	08.27	7	97	GL	N 1695 UB	14	10.21	8
98	GL	N 964 UA	14	08.28	5	98	GL	N 1429 UA	14	10.22	4
99	GL	N 1958 UB	14	08.30	10	99	GL	N 1858 UB	14	10.25	6
100	GL	N 1754 UB	14	08.37	7	100	GL	N 1058 UB	14	10.27	7



**SURVAI STATIS**

Hari/Tanggal : Senin, 4 Juni 2012

Waktu/Durasi Mulai : 06.00 AM

Selesai : 06.00 PM

Lokasi Ruas Jalan : Jl. Sulawesi

Nama Penyigi : Anggita Sayushi

Nama Penyigi : Erni Yohana

Koordinator : Dania Suzana Laos

Arah : Gadang-Landungsari

Arah : Landungsari-Gadang

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang	No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
101	GL	N 1840 CU	14	08.33	5	101	GL	N 471 UA	14	10.27	3
102	GL	N 473 UB	14	08.35	4	102	GL	N 1795 UB	14	10.27	1
103	GL	N 1058 UB	14	08.40	7	103	GL	N 1035 UA	14	10.30	3
104	GL	N 351 UB	14	08.41	0	104	GL	N 1714 UB	14	10.31	4
105	GL	N 1429 UA	14	08.45	10	105	GL	N 436 UA	14	10.32	6
106	GL	N 1907 UA	14	08.47	7	106	GL	N 1725 UB	14	10.35	2
107	GL	N 1813 UB	14	08.50	10	107	GL	N 465 UA	14	10.37	5
108	GL	N 1823 UA	14	08.51	2	108	GL	N 1772 UB	14	10.38	5
109	GL	N 1772 UB	14	09.00	4	109	GL	N 367 UB	14	10.41	5
110	GL	N 319 UB	14	09.05	5	110	GL	N 532 UA	14	10.45	3
111	GL	N 471 UA	14	09.10	2	111	GL	N 473 UA	14	10.46	3
112	GL	N 1687 UA	14	09.12	4	112	GL	N 819 UB	14	10.48	4
113	GL	N 958 UB	14	09.16	0	113	GL	N 1759 UA	14	10.52	5
114	GL	N 994 UB	14	09.16	8	114	GL	N 1823 UA	14	10.52	2
115	GL	N 1136 UA	14	09.18	5	115	GL	N 1837 UA	14	10.57	4
116	GL	N 1759 UA	14	09.20	4	116	GL	N 1754 UB	14	10.57	8
117	GL	N 1845 UA	14	09.21	2	117	GL	N 1256 UA	14	10.57	3
118	GL	N 1739 UA	14	09.21	8	118	GL	N 981 UA	14	11.02	4
119	GL	N 812 UA	14	09.22	5	119	GL	N 994 UB	14	11.02	6
120	GL	N 1774 UA	14	09.24	4	120	GL	N 1824 UA	14	11.04	5
121	GL	N 683 UA	14	09.26	3	121	GL	N 1136 UA	14	11.04	5
122	GL	N 1981 UA	14	09.26	6	122	GL	N 1121 UB	14	11.07	1
123	GL	N 1121 UB	14	09.27	5	123	GL	N 959 UA	14	11.10	4
124	GL	N 1256 UA	14	09.30	4	124	GL	N 1420 UA	14	11.12	6
125	GL	N 1906 UA	14	09.31	6	125	GL	N 1829 UA	14	11.13	4
126	GL	N 1898 UA	14	09.31	5	126	GL	N 579 UA	14	11.13	1
127	GL	N 451 UA	14	09.38	11	127	GL	N 1106 UB	14	11.15	7
128	GL	N 1824 UA	14	09.40	10	128	GL	N 304 UB	14	11.15	6
129	GL	N 1270 UA	14	09.41	8	129	GL	N 1963 UA	14	11.16	3
130	GL	N 1796 UB	14	09.43	7	130	GL	N 451 UA	14	11.18	7
131	GL	N 1694 UA	14	09.45	12	131	GL	N 1906 UB	14	11.21	2
132	GL	N 1949 UA	14	09.46	4	132	GL	N 958 UB	14	11.22	2
133	GL	N 959 UA	14	09.47	7	133	GL	N 311 UA	14	11.22	3
134	GL	N 311 UA	14	09.50	5	134	GL	N 1774 UA	14	11.23	5
135	GL	N 1829 UA	14	09.52	6	135	GL	N 1894 UA	14	11.30	7
136	GL	N 1730 UA	14	09.53	1	136	GL	N 1904 UA	14	11.33	7
137	GL	N 1041 UB	14	09.55	6	137	GL	N 1796 UA	14	11.33	8
138	GL	N 452 UB	14	09.58	13	138	GL	N 351 UA	14	11.35	4
139	GL	N 304 UB	14	10.00	1	139	GL	N 452 UB	14	11.40	5
140	GL	N 1055 UB	14	10.01	10	140	GL	N 1739 UA	14	11.42	9
141	GL	N 996 UB	14	10.03	7	141	GL	N 1952 UA	14	11.44	3
142	GL	N 1834 UA	14	10.10	6	142	GL	N 1706 UB	14	11.44	2
143	GL	N 1963 UA	14	10.13	4	143	GL	N 1279 UA	14	11.44	3
144	GL	N 1043 UB	14	10.16	0	144	GL	N 1964 UA	14	11.48	5
145	GL	N 1760 UA	14	10.20	8	145	GL	N 1051 UA	14	11.52	10
146	GL	N 1812 UB	14	12.21	10	146	GL	N 471 UA	14	11.52	7
147	GL	N 1710 UB	14	10.22	1	147	GL	N 1043 UB	14	11.57	1
148	GL	N 1912 UB	14	10.25	3	148	GL	N 1831 UA	14	11.59	2
149	GL	N 1106 UB	14	10.28	7	149	GL	N 1972 UA	14	12.03	3
150	GL	N 1964 UA	14	10.30	5	150	GL	N 1710 UB	14	12.06	0

**SURVAI STATIS**

Hari/Tanggal : Senin, 4 Juni 2012  
 Waktu/Durasi Mulai : 06.00 AM  
 Selesai : 06.00 PM  
 Lokasi Ruas Jalan : Jl. Sulawesi  
 Nama Penyigi : Anggita Sayushi  
 Koordinator : Dania Suzana Laos  
 Arah : Gadang-Landungsari

Nama Penyigi : Erni Yohana  
 Arah : Landungsari-Gadang

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang	No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
151	GL	N 1058 UB	14	10.33	1	151	GL	N 1898 UA	14	12.08	3
152	GL	N 1279 UA	14	10.40	1	152	GL	N 1905 UB	14	12.08	4
153	GL	N 1721 UA	14	10.42	6	153	GL	N 1750 UA	14	12.16	5
154	GL	N 1435 UA	14	10.45	7	154	GL	N 1227 UB	14	12.16	6
155	GL	N 1227 UB	14	10.46	4	155	GL	N 1949 UB	14	12.17	8
156	GL	N 1907 UA	14	10.50	5	156	GL	N 1958 UB	14	12.18	2
157	GL	N 1329 UA	14	10.53	7	157	GL	N 1907 UA	14	12.19	2
158	GL	N 471 UA	14	10.55	3	158	GL	N 1077 UB	14	12.25	10
159	GL	N 365 UB	14	10.56	6	159	GL	N 1759 UA	14	12.28	7
160	GL	N 1958 UB	14	10.59	4	160	GL	N 1795 UB	14	12.30	9
161	GL	N 436 UA	14	11.00	10	161	GL	N 1705 UA	14	12.34	7
162	GL	N 1719 UB	14	11.02	2	162	GL	N 1324 UA	14	12.34	12
163	GL	N 1795 UA	14	11.03	6	163	GL	N 1754 UB	14	12.36	10
164	GL	N 367 UA	14	11.10	5	164	GL	N 367 UB	14	12.40	9
165	GL	N 1725 UB	14	11.15	4	165	GL	N 1721 UA	14	12.42	6
166	GL	N 1478 UB	14	11.17	12	166	GL	N 365 UB	14	12.42	3
167	GL	N 1963 UA	14	11.18	0	167	GL	N 436 UA	14	12.42	1
168	GL	N 1754 UB	14	11.22	5	168	GL	N 437 UB	14	12.49	6
169	GL	N 1904 UB	14	11.23	4	169	GL	N 1812 UB	14	12.51	6
170	GL	N 958 UB	14	11.26	0	170	GL	N 1719 UB	14	12.54	5
171	GL	N 1759 UA	14	11.26	10	171	GL	N 1981 UA	14	12.55	4
172	GL	N 532 UA	14	11.27	7	172	GL	N 465 UA	14	12.57	2
173	GL	N 1256 UA	14	11.31	4	173	GL	N 1739 UA	14	12.59	6
174	GL	N 502 UB	14	11.33	7	174	GL	N 1867 UA	14	12.59	3
175	GL	N 1962 UB	14	11.36	4	175	GL	N 1375 UB	14	13.00	1
176	GL	N 1121 UB	14	11.44	7	176	GL	N 1694 UA	14	13.01	3
177	GL	N 1429 UA	14	11.45	3	177	GL	N 1772 UB	14	13.15	1
178	GL	N 1136 UA	14	11.46	1	178	GL	N 1420 UA	14	13.40	4
179	GL	N 1837 UA	14	11.46	3	179	GL	N 1774 UA	14	13.41	5
180	GL	N 1907 UA	14	11.47	0	180	GL	N 1829 UA	14	13.53	8
181	GL	N 1824 UA	14	11.48	5	181	GL	N 1089 UB	14	13.55	11
182	GL	N 471 UA	14	11.50	6	182	GL	N 996 UB	14	13.58	9
183	GL	N 1906 UB	14	11.56	7	183	GL	N 1906 UB	14	13.58	7
184	GL	N 319 UB	14	12.00	0	184	GL	N 1725 UB	14	13.58	6
185	GL	N 1981 UA	14	12.00	7	185	GL	N 301 UB	14	14.00	4
186	GL	N 311 UA	14	12.01	5	186	GL	N 1905 UB	14	14.02	6
187	GL	N 1964 UA	14	12.03	5	187	GL	N 1831 UA	14	14.02	3
188	GL	N 1774 UA	14	12.04	3	188	GL	N 1824 UA	14	14.05	10
189	GL	N 1730 UA	14	12.05	4	189	GL	N 1270 UA	14	14.15	5
190	GL	N 959 UA	14	12.06	3	190	GL	N 1780 UA	14	14.15	2
191	GL	N 304 UB	14	12.10	4	191	GL	N 351 UB	14	14.16	6
192	GL	N 1829 UA	14	12.11	7	192	GL	N 1710 UB	14	14.16	7
193	GL	N 1796 UB	14	12.14	3	193	GL	N 367 UB	14	14.17	9
194	GL	N 1964 UA	14	12.15	6	194	GL	N 1949 UB	14	14.19	6
195	GL	N 1279 UA	14	12.16	4	195	GL	N 1358 UB	14	14.23	1
196	GL	N 1739 UA	14	12.17	10	196	GL	N 1043 UB	14	14.25	3
197	GL	N 452 UB	14	12.12	5	197	GL	N 1823 UA	14	14.26	0
198	GL	N 996 UB	14	12.25	3	198	GL	N 451 UA	14	14.28	0
199	GL	N 1035 UB	14	12.30	1	199	GL	N 1907 UA	14	14.31	6
200	GL	N 1831 UB	14	12.31	2	200	GL	N 1106 UB	14	14.31	7

**SURVAI STATIS**

Hari/Tanggal : Senin, 4 Juni 2012

Waktu/Durasi Mulai : 06.00 AM

Selesai : 06.00 PM

Lokasi Ruas Jalan : Jl. Sulawesi

Nama Penyigi : Anggita Sayushi

Nama Penyigi : Erni Yohana

Koordinator : Dania Suzana Laos

Arah : Gadang-Landungsari

Arah : Landungsari-Gadang

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang	No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
201	GL	N 1055 UB	14	12.32	7	201	GL	N 1796 UB	14	14.35	2
202	GL	N 351 UB	14	12.32	4	202	GL	N 1905 UA	14	14.35	1
203	GL	N 1043 UB	14	12.33	5	203	GL	N 1329 UA	14	14.35	4
204	GL	N 1106 UB	14	12.35	4	204	GL	N 1834 UA	14	14.35	1
205	GL	N 1834 UA	14	12.39	3	205	GL	N 1043 UB	14	14.40	9
206	GL	N 1905 UA	14	12.41	9	206	GL	N 1963 UA	14	14.41	2
207	GL	N 1710 UB	14	12.45	10	207	GL	N 1805 UB	14	14.42	5
208	GL	N 1106 UB	14	13.30	5	208	GL	N 1840 UA	14	14.43	3
209	GL	N 1164 UA	14	13.31	6	209	GL	N 1759 UA	14	14.43	1
210	GL	N 1962 UB	14	13.33	7	210	GL	N 1058 UB	14	14.43	2
211	GL	N 683 UA	14	13.36	5	211	GL	N 1754 UB	14	14.48	3
212	GL	N 436 UA	14	13.37	6	212	GL	N 1962 UB	14	14.50	3
213	GL	N 1719 UB	14	13.40	0	213	GL	N 1195 UB	14	14.54	1
214	GL	N 1293 UA	14	13.41	2	214	GL	N 1004 UA	14	14.55	2
215	GL	N 1041 UB	14	13.41	0	215	GL	N 436 UA	14	15.01	1
216	GL	N 1770 UA	14	13.45	4	216	GL	N 1243 UB	14	15.01	3
217	GL	N 304 UB	14	13.46	5	217	GL	N 1837 UA	14	15.02	4
218	GL	N 958 UB	14	13.47	2	218	GL	N 1770 UB	14	15.02	6
219	GL	N 1256 UA	14	13.48	2	219	GL	N 304 UB	14	15.04	1
220	GL	N 478 UA	14	13.50	3	220	GL	N 319 UB	14	15.08	3
221	GL	N 959 UA	14	13.55	4	221	GL	N 959 UA	14	15.08	2
222	GL	N 1964 UA	14	14.00	5	222	GL	N 912 UA	14	15.09	3
223	GL	N 1981 UA	14	14.01	1	223	GL	N 1227 UB	14	15.13	4
224	GL	N 1898 UA	14	14.03	7	224	GL	N 1760 UA	14	15.21	7
225	GL	N 1429 UA	14	14.05	4	225	GL	N 1719 UB	14	15.21	6
226	GL	N 1812 UB	14	14.08	9	226	GL	N 1898 UA	14	15.23	3
227	GL	N 1795 UB	14	14.11	8	227	GL	N 1721 UA	14	15.28	2
228	GL	N 1375 UB	14	14.13	10	228	GL	N 1812 UB	14	15.28	3
229	GL	N 1435 UA	14	14.13	10	229	GL	N 502 UB	14	15.31	1
230	GL	N 351 UB	14	14.13	11	230	GL	N 304 UB	14	15.34	4
231	GL	N 1772 UB	14	14.14	7	231	GL	N 1121 UB	14	15.34	5
232	GL	N 1687 UA	14	14.15	3	232	GL	N 1739 UA	14	15.43	3
233	GL	N 1739 UA	14	14.15	3	233	GL	N 1256 UA	14	15.43	2
234	GL	N 1136 UA	14	14.20	6	234	GL	N 1695 UB	14	15.45	5
235	GL	N 1035 UB	14	14.24	3	235	GL	N 679 UA	14	15.48	2
236	GL	N 1420 UA	14	14.25	5	236	GL	N 1035 UB	14	15.52	4
237	GL	N 1043 UB	14	14.26	0	237	GL	N 1531 UB	14	15.56	6
238	GL	N 1711 UB	14	14.30	0	238	GL	N 1840 UA	14	15.56	1
239	GL	N 471 UA	14	14.31	0	239	GL	N 812 UA	14	15.57	10
240	GL	N 1831 UA	14	14.33	10	240	GL	N 1711 UB	14	15.59	4
241	GL	N 1055 UB	14	14.36	7	241	GL	N 1772 UB	14	16.02	1
242	GL	N 579 UA	14	14.37	5	242	GL	N 367 UB	14	16.04	3
243	GL	N 1829 UA	14	14.38	6	243	GL	N 1136 UA	14	16.04	2
244	GL	N 1824 UA	14	14.39	3	244	GL	N 1429 UA	14	16.05	6
245	GL	N 1694 UA	14	14.40	5	245	GL	N 1774 UA	14	16.06	8
246	GL	N 452 UB	14	14.42	4	246	GL	N 471 UA	14	16.07	3
247	GL	N 1710 UB	14	14.43	0	247	GL	N 1831 UA	14	16.07	1
248	GL	N 996 UB	14	14.44	4	248	GL	N 1710 UB	14	16.08	2
249	GL	N 1270 UA	14	14.44	0	249	GL	N 351 UB	14	16.09	3
250	GL	N 532 UA	14	14.45	4	250	GL	N 1375 UB	14	16.10	4

**SURVAI STATIS**

Hari/Tanggal : Senin, 4 Juni 2012  
 Waktu/Durasi Mulai : 06.00 AM  
 Selesai : 06.00 PM  
 Lokasi Ruas Jalan : Jl. Sulawesi  
 Nama Penyigi : Anggita Sayushi  
 Koordinator : Dania Suzana Laos  
 Arah : Gadang-Landungsari

Nama Penyigi : Erni Yohana  
 Arah : Landungsari-Gadang

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang	No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
251	GL	N 1279 UA	14	14.47	6	251	GL	N 1279 UA	14	16.11	6
252	GL	N 367 UB	14	14.55	10	252	GL	N 1070 UB	14	16.12	5
253	GL	N 1720 UB	14	14.59	7	253	GL	N 1906 UB	14	16.13	1
254	GL	N 1796 UB	14	15.00	4	254	GL	N 1420 UA	14	16.15	3
255	GL	N 1725 UB	14	15.01	1	255	GL	N 996 UB	14	16.20	1
256	GL	N 465 UA	14	15.02	1	256	GL	N 1725 UB	14	16.26	3
257	GL	N 1329 UA	14	15.03	5	257	GL	N 1890 UA	14	16.27	3
258	GL	N 1834 UA	14	15.05	3	258	GL	N 1694 UA	14	16.27	6
259	GL	N 451 UA	14	15.06	4	259	GL	N 532 UA	14	16.29	1
260	GL	N 1840 UA	14	15.08	5	260	GL	N 439 UA	14	16.29	4
261	GL	N 1823 UA	14	15.09		261	GL	N 1435 UA	14	16.30	6
262	GL	N 1058 UB	14	15.10	2	262	GL	N 452 UB	14	16.33	1
263	GL	N 1730 UA	14	15.15	3	263	GL	N 1963 UB	14	16.34	2
264	GL	N 1963 UA	14	15.16	5	264	GL	N 1055 UB	14	16.36	8
265	GL	N 1759 UA	14	15.16	1	265	GL	N 683 UA	14	16.38	5
266	GL	N 319 UB	14	15.21	3	266	GL	N 451 UA	14	16.42	12
267	GL	N 1106 UB	14	15.23	4	267	GL	N 1730 UA	14	16.44	1
268	GL	N 436 UA	14	15.27	2	268	GL	N 1759 UB	14	16.45	3
269	GL	N 1958 UB	14	15.33	5	269	GL	N 1962 UB	14	16.48	5
270	GL	N 1837 UA	14	15.35	3	270	GL	N 1270 UA	14	16.49	3
271	GL	N 473 UB	14	15.40	5	271	GL	N 1796 UB	14	16.50	2
272	GL	N 1912 UB	14	15.43	3	272	GL	N 1058 UA	14	16.50	1
273	GL	N 1227 UB	14	15.44	5	273	GL	N 1077 UB	14	16.54	5
274	GL	N 1293 UA	14	15.48	6	274	GL	N 1952 UA	14	16.54	3
275	GL	N 1719 UB	14	15.50	6	275	GL	N 1687 UA	14	16.55	4
276	GL	N 1780 UB	14	15.59	7	276	GL	N 1795 UB	14	16.56	6
277	GL	N 1121 UB	14	16.00	6	277	GL	N 1119 UB	14	16.59	7
278	GL	N 1256 UA	14	16.03	4	278	GL	N 1720 UB	14	17.05	8
279	GL	N 351 UB	14	13.07	3	279	GL	N 1948 UA	14	17.06	3
280	GL	N 1904 UA	14	16.13	6	280	GL	N 465 UA	14	17.12	9
281	GL	N 579 UA	14	16.15	9	281	GL	N 436 UB	14	17.17	10
282	GL	N 1964 UB	14	16.16	8	282	GL	N 729 UB	14	17.18	5
283	GL	N 365 UB	14	16.23	12	283	GL	N 1106 UB	14	17.18	6
284	GL	N 1695 UB	14	16.25	4	284	GL	N 1112 UB	14	17.23	7
285	GL	N 1812 UA	14	16.27	5	285	GL	N 473 UB	14	17.24	2
286	GL	N 1531 UB	14	16.30	9	286	GL	N 1121 UB	14	17.25	3
287	GL	N 471 UA	14	16.37	6	287	GL	N 1719 UB	14	17.26	2
288	GL	N 1711 UB	14	16.39	3	288	GL	N 1579 UA	14	17.37	3
289	GL	N 1375 UB	14	16.45	4	289	GL	N 1904 UB	14	17.43	1
290	GL	N 1774 UB	14	16.46	8	290	GL	N 1428 UA	14	17.45	2
291	GL	N 1906 UB	14	16.48	7	291	GL	N 351 UB	14	17.46	3
292	GL	N 1420 UA	14	16.49	4	292	GL	N 1695 UB	14	17.52	5
293	GL	N 812 UA	14	16.52	5						
294	GL	N 1329 UA	14	16.54	4						
295	GL	N 867 UB	14	16.55	6						
296	GL	N 1725 UB	14	16.56	5						
297	GL	N 683 UA	14	16.58	1						
298	GL	N 1429 UA	14	17.00	2						
299	GL	N 452 UB	14	17.02	0						
300	GL	N 1963 UA	14	17.05	1						

**SURVAI STATIS**

**Hari/Tanggal** : Senin, 4 Juni 2012  
**Waktu/Durasi** Mulai : 06.00 AM  
Selesai : 06.00 PM  
**Lokasi Ruas Jalan** : Jl. Sulawesi  
**Nama Penyelgi** : Anggita Sayushi  
**Koordinator** : Dania Suzana Laos  
**Arah** : Gadang-Landungsari

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
301	GL	N 1730 UA	14	17.13	1
302	GL	N 451 UA	14	17.15	3
303	GL	N 1055 UA	14	17.15	11
304	GL	N 1958 UB	14	17.12	10
305	GL	N 1952 UA	14	17.18	7
306	GL	N 1058 UB	14	17.20	5
307	GL	N 1077 UB	14	17.25	5
308	GL	N 1270 UB	14	17.30	4
309	GL	N 1837 UA	14	17.32	6
310	GL	N 473 UB	14	17.40	5
311	GL	N 1939 UA	14	17.43	6
312	GL	N 1720 UB	14	17.45	5
313	GL	N 1948 UA	14	17.46	4
314	GL	N 1984 UB	14	17.46	6
315	GL	N 438 UA	14	17.50	4

JRVAI STATIS

Hari/Tanggal : Selasa, 05 Juni 2012

Waktu/Durasi Mulai : 06.00 AM

Selesai : 06.00 PM

Lokasi Ruas Jalan : Jl. Sulawesi

Nama Penyigi : Helmina Melisa Telnoni

Koordinator : Dania Suzana Laos

Arah : Gadang-Landungsari

Nama Penyigi : Ocha Sain

Arah : Landungsari-Gadang

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang	No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	GL	N1293UA	14	06.24	1	1	GL	N 1905 UA	14	06.22	8
2	GL	N1706UA	14	06.26	5	2	GL	N 473 UB	14	06.25	9
3	GL	N1823UA	14	06.26	1	3	GL	N 1132 UB	14	06.27	8
4	GL	N436UA	14	06.26	0	4	GL	N 1279 UA	14	06.28	6
5	GL	N319UB	14	06.29	7	5	GL	N 1754 UB	14	06.29	5
6	GL	N1949UB	14	06.31	1	6	GL	N 1725 UB	14	06.31	11
7	GL	N1759UA	14	06.35	10	7	GL	N 1837 UA	14	06.31	9
8	GL	N1720UB	14	06.35	2	8	GL	N 1739 UA	14	06.38	8
9	GL	N1797UA	14	06.37	3	9	GL	N 1720 UB	14	06.39	1
10	GL	N1119UB	14	06.37	8	10	GL	N 1898 UA	14	06.39	8
11	GL	N451UA	14	06.42	3	11	GL	N 1035 UB	14	06.39	10
12	GL	N1531UB	14	06.42	4	12	GL	N 365 UB	14	06.40	5
13	GL	N1952UA	14	06.44	1	13	GL	N 1106 UB	14	06.41	6
14	GL	N1907UB	14	06.46	3	14	GL	N 812 UA	14	06.43	4
15	GL	N1136UA	14	06.53	1	15	GL	N 1812 UB	14	06.46	12
16	GL	N683UA	14	06.53	2	16	GL	N 1380 UB	14	06.47	4
17	GL	N1912UB	14	06.54	4	17	GL	N 304 UB	14	06.48	4
18	GL	N1963UA	14	06.55	4	18	GL	N 1435 UA	14	06.48	6
19	GL	N1813UB	14	07.00	4	19	GL	N 1840 CU	14	06.51	1
20	GL	N1964UA	14	07.01	4	20	GL	N 1831 UA	14	06.51	6
21	GL	N471UA	14	07.03	5	21	GL	N 1329 UA	14	06.51	4
22	GL	N1334UA	14	07.05	5	22	GL	N 1429 UA	14	06.55	5
23	GL	N1734UA	14	07.05	5	23	GL	N 452 UB	14	06.55	6
24	GL	N1962UB	14	07.07	6	24	GL	N 1949 UB	14	06.57	6
25	GL	N1672UA	14	07.09	12	25	GL	N 1958 UB	14	06.58	11
26	GL	N 959 UA	14	07.10	0	26	GL	N 1772 UB	14	07.00	1
27	GL	N1770UB	14	07.11	1	27	GL	N 319 UB	14	07.00	2
28	GL	N1795UB	14	07.11	3	28	GL	N 1293 UB	14	07.00	0
29	GL	N1041UB	14	07.14	3	29	GL	N 1164 UB	14	07.02	4
30	GL	N311UA	14	07.14	1	30	GL	N 1834 UA	14	07.03	0
31	GL	N1227UB	14	07.14	3	31	GL	N 1695 UB	14	07.05	4
32	GL	N994UB	14	07.18	3	32	GL	N 1375 UB	14	07.05	6
33	GL	N1293UA	14	07.22	2	33	GL	N 367 UB	14	07.07	3
34	GL	N502UB	14	07.22	3	34	GL	N 465 UA	14	07.08	4
35	GL	N1721UA	14	07.25	3	35	GL	N 1694 UA	14	07.09	9
36	GL	N1729UB	14	07.27	8	36	GL	N 1121 UB	14	07.10	4
37	GL	N1905	14	07.32	9	37	GL	N 958 UB	14	07.10	11
38	GL	N1719UB	14	07.32	3	38	GL	N 1734 UA	14	07.12	1
39	GL	N1948UA	14	07.35	3	39	GL	N 683 UA	14	07.12	0
40	GL	N1687UA	14	07.37	2	40	GL	N 1119 UB	14	07.14	4
41	GL	N473UB	14	07.38	7	41	GL	N 532 UA	14	07.17	9
42	GL	N1831UA	14	07.39	3	42	GL	N 1759 UA	14	07.19	9
43	GL	N1279UA	14	07.40	3	43	GL	N 1829 UA	14	07.19	4
44	GL	N1912UA	14	07.42	5	44	GL	N 1907 UA	14	07.21	3
45	GL	N1739UA	14	07.42	3	45	GL	N 875 UB	14	07.23	6
46	GL	N1720UB	14	07.45	5	46	GL	N 1136 UA	14	07.23	3
47	GL	N1725UB	14	07.45	2	47	GL	N 1706 UA	14	07.24	5
48	GL	N1760UA	14	07.48	8	48	GL	N 1711 UB	14	07.29	6
49	GL	N1380UB	14	07.48	8	49	GL	N 1780 UB	14	07.30	2
50	GL	N1898UA	14	07.48	4	50	GL	N 1912 UB	14	07.30	5

**SURVAI STATIS**

Hari/Tanggal : Selasa, 05 Juni 2012

Waktu/Durasi Mulai : 06.00 AM

Selesai : 06.00 PM

Lokasi Ruas Jalan : Jl. Sulawesi

Nama Penyigi : Helmina Melisa Telnoni

Nama Penyigi : Ocha Sain

Koordinator : Dania Suzana Laos

Arah : Gadang-Landungsari

Arah : Landungsari-Gadang

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang	No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	GL	N 1840 CU	14	07.49	5	1	GL	N 1256 UA	14	07.31	5
2	GL	N 304 UB	14	07.53	6	2	GL	N 1055 UB	14	07.36	5
3	GL	N 1754 UB	14	07.54	2	3	GL	N 1962 UB	14	07.36	3
4	GL	N 452 UB	14	07.57	3	4	GL	N 1774 UA	14	07.37	3
5	GL	N 1164 UB	14	07.59	0	5	GL	N 1823 UA	14	07.41	8
6	GL	N 1429 UA	14	08.06	5	6	GL	N 1227 UB	14	07.43	7
7	GL	N 367 UB	14	08.06	0	7	GL	N 1041 UB	14	07.45	1
8	GL	N 1772 UB	14	08.09	2	8	GL	N 1687 UA	14	07.46	2
9	GL	N 812 UA	14	08.09	3	9	GL	N 1795 UB	14	07.46	8
10	GL	N 1694 UA	14	08.16	1	10	GL	N 1043 UB	14	07.47	5
11	GL	N 683 UA	14	08.16	1	11	GL	N 959 UA	14	07.49	3
12	GL	N 1329 UA	14	08.21	3	12	GL	N 436 UA	14	07.49	9
13	GL	N 319 UB	14	08.26	4	13	GL	N 1710 UB	14	07.49	2
14	GL	N 1907 UA	14	08.28	1	14	GL	N 311 UA	14	07.50	0
15	GL	N 1759 UA	14	08.29	2	15	GL	N 1425 UA	14	07.57	0
16	GL	N 1106 UB	14	08.31	5	16	GL	N 1164 UB	14	08.00	3
17	GL	N 365 UB	14	08.33	2	17	GL	N 1725 UB	14	08.01	6
18	GL	N 1780 UB	14	08.40	5	18	GL	N 1721 UA	14	08.03	9
19	GL	N 1962 UB	14	08.41	9	19	GL	N 1824 UA	14	08.05	6
20	GL	N 1055 UB	14	08.42	10	20	GL	N 1719 UB	14	08.07	5
21	GL	N 532 UA	14	08.47	3	21	GL	N 1279 UA	14	08.09	1
22	GL	N 1270 UA	14	08.49	2	22	GL	N 451 UA	14	08.10	8
23	GL	N 1136 UA	14	08.50	7	23	GL	N 1948 UA	14	08.11	4
24	GL	N 1710 UB	14	08.51	0	24	GL	N 994 UB	14	08.14	4
25	GL	N 1774 UA	14	08.51	3	25	GL	N 502 UB	14	08.17	3
26	GL	N 958 UB	14	08.53	3	26	GL	N 1837 UA	14	08.19	4
27	GL	N 1043 UB	14	08.58	4	27	GL	N 1840 CU	14	08.21	6
28	GL	N 1041 UB	14	09.00	3	28	GL	N 1845 UA	14	08.22	5
29	GL	N 1121 UB	14	09.01	4	29	GL	N 471 UA	14	08.24	6
30	GL	N 1949 UB	14	09.02	1	30	GL	N 1759 UA	14	08.26	0
31	GL	N 1824 UA	14	09.09	5	31	GL	N 1531 UB	14	08.27	2
32	GL	N 1795 UB	14	09.11	7	32	GL	N 1720 UB	14	08.29	4
33	GL	N 1958 UB	14	09.14	1	33	GL	N 1963 UA	14	08.30	7
34	GL	N 1420 UA	14	09.14	2	34	GL	N 1905 UA	14	08.31	8
35	GL	N 1760 UB	14	09.15	11	35	GL	N 1293 UA	14	08.34	5
36	GL	N 1279 UA	14	09.17	2	36	GL	N 304 UB	14	08.34	0
37	GL	N 465 UA	14	09.20	5	37	GL	N 1429 UA	14	08.39	8
38	GL	N 1711 UB	14	09.24	5	38	GL	N 1754 UB	14	08.40	1
39	GL	N 1823 UA	14	09.24	5	39	GL	N 1834 UA	14	08.42	4
40	GL	N 1037 UB	14	09.29	2	40	GL	N 473 UB	14	08.44	9
41	GL	N 1227 UB	14	09.29	4	41	GL	N 1829 UA	14	08.45	4
42	GL	N 311 UA	14	09.33	0	42	GL	N 683 UA	14	08.51	5
43	GL	N 994 UB	14	09.33	6	43	GL	N 1694 UA	14	08.53	7
44	GL	N 451 UA	14	09.37	5	44	GL	N 319 UB	14	08.55	9
45	GL	N 804 UB	14	09.39	0	45	GL	N 1813 UB	14	08.55	8
46	GL	N 1035 UB	14	09.40	3	46	GL	N 1739 UA	14	08.58	11
47	GL	N 1905 UA	14	09.40	2	47	GL	N 1760 UA	14	08.59	3
48	GL	N 1721 UA	14	09.44	7	48	GL	N 1329 UA	14	09.02	6
49	GL	N 1780 UB	14	09.45	5	49	GL	N 1906 UB	14	09.04	8
50	GL	N 1293 UA	14	09.48	4	50	GL	N 1780 UB	14	09.05	3

**SURVAI STATIS**

Hari/Tanggal : Selasa, 05 Juni 2012

Waktu/Durasi Mulai : 06.00 AM

Selesai : 06.00 PM

Lokasi Ruas Jalan : Jl. Sulawesi

Nama Penyigi : Helmina Melisa Telnoni

Nama Penyigi : Ocha Sain

Koordinator : Dania Suzana Laos

Arah : Gadang-Landungsari

Arah : Landungsari-Gadang

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang	No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
51	GL	N 1531 UB	14	09.49	1	51	GL	N 532 UA	14	09.06	1
52	GL	N 683 UA	14	09.53	1	52	GL	N 1700 UB	14	09.07	0
53	GL	N 1962 UB	14	09.53	1	53	GL	N 1772 UB	14	09.10	8
54	GL	N 959 UA	14	09.58	2	54	GL	N 1831 UA	14	09.10	7
55	GL	N 1725 UB	14	10.00	4	55	GL	N 1962 UB	14	09.12	3
56	GL	N 1055 UB	14	10.01	4	56	GL	N 1730 UA	14	09.19	8
57	GL	N 1812 UB	14	10.08	4	57	GL	N 367 UB	14	09.19	11
58	GL	N 319 UB	14	10.08	3	58	GL	N 1055 UB	14	09.23	3
59	GL	N 1429 UA	14	10.08	4	59	GL	N 1774 UA	14	09.24	4
60	GL	N 532 UA	14	10.15	12	60	GL	N 1279 UA	14	09.25	3
61	GL	N 502 UB	14	10.17	10	61	GL	N 1121 UB	14	09.28	4
62	GL	N 1928 UA	14	10.19	13	62	GL	N 351 UB	14	09.29	0
63	GL	N 1964 UA	14	10.23	9	63	GL	N 1037 UB	14	09.30	0
64	GL	N 1759 UA	14	10.24	6	64	GL	N 1043 UB	14	09.31	4
65	GL	N 1329 UA	14	10.27	12	65	GL	N 958 UB	14	09.32	6
66	GL	N 1772 UB	14	10.29	6	66	GL	N 1898 UA	14	09.33	9
67	GL	N 1834 UA	14	10.32	9	67	GL	N 1812 UB	14	09.35	10
68	GL	N 1840CU	14	10.34	8	68	GL	N 351 UB	14	09.39	5
69	GL	N 1730 UA	14	10.36	5	69	GL	N 1949 UB	14	09.39	5
70	GL	N 1256 UA	14	10.38	4	70	GL	N 1041 UB	14	09.41	4
71	GL	N 1710 UB	14	10.39	6	71	GL	N 452 UB	14	09.44	11
72	GL	N 1694 UA	14	10.39	5	72	GL	N 1706 UB	14	09.47	7
73	GL	N 1948 UA	14	10.44	8	73	GL	N 1824 UA	14	09.53	10
74	GL	N 436 UA	14	10.44	5	74	GL	N 365 UB	14	09.55	5
75	GL	N 1435 UA	14	10.46	10	75	GL	N 1420 UA	14	09.56	10
76	GL	N 471 UA	14	10.48	3	76	GL	N 1270 UA	14	09.59	2
77	GL	N 1831 UA	14	10.48	6	77	GL	N 812 UA	14	10.00	6
78	GL	N 1695 UA	14	10.49	6	78	GL	N 1227 UB	14	10.04	3
79	GL	N 367 UB	14	10.50	3	79	GL	N 1823 UA	14	10.05	3
80	GL	N 1760 UA	14	10.50	2	80	GL	N 994 UB	14	10.07	6
81	GL	N 1687 UA	14	10.51	4	81	GL	N 1711 UB	14	10.11	4
82	GL	N 1739 UA	14	10.54	0	82	GL	N 311 UA	14	10.13	3
83	GL	N 351 UB	14	10.58	7	83	GL	N 465 UA	14	10.15	10
84	GL	N 473 UB	14	11.00	8	84	GL	N 1958 UB	14	10.16	10
85	GL	N 1706 UB	14	11.06	7	85	GL	N 1780 UB	14	10.20	3
86	GL	N 1164 UB	14	11.09	5	86	GL	N 1721 UA	14	10.23	4
87	GL	N 452 UB	14	11.10	4	87	GL	N 1963 UA	14	10.25	5
88	GL	N 1982 UB	14	11.11	6	88	GL	N 1795 UB	14	10.29	1
89	GL	N 1121 UB	14	11.13	4	89	GL	N 451 UA	14	10.31	3
90	GL	N 1043 UB	14	11.13	6	90	GL	N 1531 UB	14	10.33	3
91	GL	N 1774 UA	14	11.21	3	91	GL	N 319 UB	14	10.38	3
92	GL	N 1041 UB	14	11.21	9	92	GL	N 1725 UB	14	10.38	5
93	GL	N 1070 UB	14	11.25	6	93	GL	N 1907 UA	14	10.41	2
94	GL	N 1270 UA	14	11.25	5	94	GL	N 959 UA	14	10.45	5
95	GL	N 1375 UB	14	11.29	3	95	GL	N 1055 UB	14	10.45	4
96	GL	N 1905 UA	14	11.29	5	96	GL	N 1845 UB	14	10.51	4
97	GL	N 958 UB	14	11.30	9	97	GL	N 532 UA	14	10.53	6
98	GL	N 1420 UA	14	11.32	3	98	GL	N 1058 UB	14	10.53	9
99	GL	N 1824 UA	14	11.32	5	99	GL	N 1829 UA	14	10.54	6
100	GL	N 1279 UA	14	11.35	4	100	GL	N 502 UB	14	10.56	7



**SURVAI STATIS**

Hari/Tanggal : Selasa, 05 Juni 2012

Waktu/Durasi Mulai : 06.00 AM

Selesai : 06.00 PM

Lokasi Ruas Jalan : Jl. Sulawesi

Nama Penyigi : Helmina Melisa Telnoni

Nama Penyigi : Ocha Sain

Koordinator : Dania Suzana Laos

Arah : Gadang-Landungsari

Arah : Landungsari-Gadang

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang	No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
101	GL	N 1754 UB	14	11.39	6	101	GL	N 1964 UA	14	10.57	2
102	GL	N 1898 UA	14	11.40	0	102	GL	N 1719 UB	14	11.00	5
103	GL	N 812 UA	14	11.41	11	103	GL	N 1759 UA	14	11.01	10
104	GL	N 1981 UA	14	11.43	3	104	GL	N 1840 CU	14	11.06	0
105	GL	N 1963 UA	14	11.44	2	105	GL	N 1813 UB	14	11.07	3
106	GL	N 579 UA	14	11.47	4	106	GL	N 1730 UA	14	11.11	1
107	GL	N 1711 UB	14	11.50	3	107	GL	N 1256 UA	14	11.12	4
108	GL	N 1906 UB	14	11.52	4	108	GL	N 1834 UB	14	11.14	3
109	GL	N 1721 UA	14	11.52	4	109	GL	N 436 UA	14	11.15	1
110	GL	N 1725 UB	14	11.53	1	110	GL	N 1831 UA	14	11.17	1
111	GL	N 1907 UA	14	11.53	3	111	GL	N 1710 UB	14	11.18	0
112	GL	N 683 UA	14	11.55	0	112	GL	N 1772 UB	14	11.19	1
113	GL	N 1823 UA	14	12.01	7	113	GL	N 1329 UA	14	11.21	12
114	GL	N 994 UB	14	12.02	6	114	GL	N 1760 UA	14	11.23	3
115	GL	N 1958 UB	14	12.03	7	115	GL	N 1739 UA	14	11.24	1
116	GL	N 1795 UB	14	12.06	3	116	GL	N 471 UA	14	11.24	1
117	GL	N 465 UA	14	12.08	7	117	GL	N 1695 UB	14	11.26	0
118	GL	N 1284 UB	14	12.09	10	118	GL	N 304 UB	14	11.29	9
119	GL	N 1837 UA	14	12.12	0	119	GL	N 1136 UA	14	11.30	3
120	GL	N 1949 UB	14	12.14	9	120	GL	N 1687 UA	14	11.30	0
121	GL	N 1845 UA	14	12.14	6	121	GL	N 1429 UA	14	11.33	4
122	GL	N 1058	14	12.15	1	122	GL	N 1962 UB	14	11.33	6
123	GL	N 1964 UA	14	12.17	4	123	GL	N 1435 UA	14	11.35	6
124	GL	N 959 UA	14	12.19	1	124	GL	N 351 UB	14	11.36	8
125	GL	N 1659	14	12.21	6	125	GL	N 1694 UA	14	11.40	2
126	GL	N 451 UA	14	12.29	7	126	GL	N 473 UB	14	11.42	1
127	GL	N 502 UB	14	12.29	9	127	GL	N 1948 UA	14	11.44	6
128	GL	N 1760 UA	14	12.30	5	128	GL	N 1706 UB	14	11.44	6
129	GL	N 1795 UB	14	12.34	8	129	GL	N 1164 UB	14	11.47	0
130	GL	N 1829 UB	14	12.36	10	130	GL	N 1774 UA	14	11.50	1
131	GL	N 311 UA	14	12.39	10	131	GL	N 452 UB	14	11.53	5
132	GL	N 1531 UB	14	12.40	2	132	GL	N 683 UA	14	11.53	0
133	GL	N 1720 UB	14	12.40	3	133	GL	N 1121 UB	14	11.58	2
134	GL	N 1759 UA	14	12.40	10	134	GL	N 1270 UA	14	11.59	7
135	GL	N 471 UA	14	12.43	6	135	GL	N 958 UB	14	11.59	2
136	GL	N 1055 UB	14	12.44	6	136	GL	N 1981 UA	14	12.02	0
137	GL	N 304 UB	14	12.45	7	137	GL	N 1375 UB	14	12.05	5
138	GL	N 1812 UB	14	12.46	9	138	GL	N 1041 UB	14	12.06	1
139	GL	N 1164	14	12.47	8	139	GL	N 1837 UA	14	12.07	2
140	GL	N 1730 UA	14	12.48	8	140	GL	N 1279 UA	14	12.10	5
141	GL	N 532 UA	14	12.51	6	141	GL	N 994 UB	14	12.12	8
142	GL	N 1256 UA	14	12.52	6	142	GL	N 1227 UB	14	12.13	4
143	GL	N 1962 UB	14	12.52	7	143	GL	N 1797 UA	14	12.14	1
144	GL	N 1121 UA	14	12.53	8	144	GL	N 1420 UA	14	12.15	7
145	GL	N 1948 UA	14	12.54	2	145	GL	N 1754 UB	14	12.19	5
146	GL	N 452 UB	14	12.57	6	146	GL	N 579 UA	14	12.20	6
147	GL	N 1831 UA	14	12.57	9	147	GL	N 1963 UA	14	12.21	6
148	GL	N 1329 UA	14	13.03	4	148	GL	N 1905 UA	14	12.27	6
149	GL	N 1429 UA	14	13.04	6	149	GL	N 1035 UB	14	12.29	0
150	GL	N 1694 UA	14	13.05	4	150	GL	N 1958 UB	14	12.34	10

**SURVAI STATIS**

**Hari/Tanggal** : Selasa, 05 Juni 2012

**Waktu/Durasi** Mulai : 06.00 AM

Selesai : 06.00 PM

**Lokasi Ruas Jalan** : Jl. Sulawesi

**Nama Penyigi** : Helmina Melisa Telnoni

**Nama Penyigi** : Ocha Sain

**Koordinator** : Dania Suzana Laos

**Arah** : Gadang-Landungsari

**Arah** : Landungsari-Gadang

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang	No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
151	GL	N 473 UB	14	13.08	8	151	GL	N 319 UB	14	12.40	10
152	GL	N 1774 UA	14	13.09	4	152	GL	N 1964 UA	14	12.46	8
153	GL	N 1706 UA	14	13.13	6	153	GL	N 1949 UB	14	12.48	9
154	GL	N 1164 UB	14	13.13	6	154	GL	N 1845 UA	14	12.49	6
155	GL	N 683 UA	14	13.14	12	155	GL	N 959 UA	14	12.50	8
156	GL	N 1687 UA	14	13.16	3	156	GL	N 1824 UA	14	12.53	4
157	GL	N 1719 UB	14	13.17	2	157	GL	N 465 UA	14	12.55	5
158	GL	N 1772 UB	14	13.17	3	158	GL	N 1725 UB	14	12.57	4
159	GL	N 1121 UB	14	13.19	4	159	GL	N 1907 UA	14	12.57	3
160	GL	N 1279 UA	14	13.24	2	160	GL	N 451 UA	14	13.00	5
161	GL	N 994 UB	14	13.25	8	161	GL	N 367 UB	14	13.00	8
162	GL	N 1710 UB	14	13.32	1	162	GL	N 1770 UB	14	13.01	6
163	GL	N 1739 UA	14	13.32	10	163	GL	N 1760 UA	14	13.03	3
164	GL	N 1435 UA	14	13.34	6	164	GL	N 1823 UA	14	13.04	7
165	GL	N 1754 UB	14	13.36	4	165	GL	N 1058 UB	14	13.06	2
166	GL	N 367 UB	14	13.37	8	166	GL	N 311 UA	14	13.10	10
167	GL	N 1041 UB	14	13.37	4	167	GL	N 1720 UB	14	13.12	11
168	GL	N 1797 UA	14	13.40	6	168	GL	N 1759 UA	14	13.15	7
169	GL	N 1905 UA	14	13.48	5	169	GL	N 1898 UB	14	13.16	8
170	GL	N 958 UB	14	13.48	12	170	GL	N 471 UA	14	13.17	6
171	GL	N 436 UA	14	13.49	5	171	GL	N 1981 UA	14	13.18	4
172	GL	N 1949 UB	14	13.51	7	172	GL	N 532 UA	14	13.21	3
173	GL	N 1420 UA	14	13.51	0	173	GL	N 1256 UA	14	13.23	2
174	GL	N 1270 UA	14	13.53	4	174	GL	N 1962 UB	14	13.26	6
175	GL	N 1725 UB	14	13.57	6	175	GL	N 1730 UA	14	13.28	5
176	GL	N 1958 UB	14	13.58	7	176	GL	N 1695 UB	14	13.29	4
177	GL	N 1035 UB	14	14.05	6	177	GL	N 1831 UA	14	13.31	5
178	GL	N 1721 UA	14	14.06	2	178	GL	N 1948 UB	14	13.31	2
179	GL	N 1729 UB	14	14.07	3	179	GL	N 1904 UA	14	13.32	2
180	GL	N 319 UB	14	14.09	7	180	GL	N 1136 UA	14	13.33	2
181	GL	N 1845 UA	14	14.11	10	181	GL	N 1837 UA	14	13.36	5
182	GL	N 451 UA	14	14.15	12	182	GL	N 1041 UB	14	13.37	4
183	GL	N 1780 UA	14	14.20	2	183	GL	N 1279 UA	14	13.38	2
184	GL	N 1730 UA	14	14.21	4	184	GL	N 1694 UA	14	13.39	2
185	GL	N 1770 UB	14	14.22	3	185	GL	N 1774 UA	14	13.41	1
186	GL	N 471 UA	14	14.24	5	186	GL	N 1711 UB	14	13.44	12
187	GL	N 1948 UA	14	14.27	6	187	GL	N 1429 UA	14	13.44	12
188	GL	N 1508 UB	14	14.30	4	188	GL	N 452 UB	14	13.46	4
189	GL	N 304 UB	14	14.33	2	189	GL	N 1795 UB	14	13.52	1
190	GL	N 1759 UA	14	14.35	2	190	GL	N 1710 UB	14	13.52	5
191	GL	N 1953 UA	14	14.36	3	191	GL	N 1055 UB	14	13.54	6
192	GL	N 1256 UB	14	14.36	1	192	GL	N 1164 UB	14	13.56	3
193	GL	N 959 UA	14	14.38	3	193	GL	N 1121 UB	14	13.58	2
194	GL	N 1981 UA	14	14.40	2	194	GL	N 1812	14	14.00	12
195	GL	N 1834 UA	14	14.43	9	195	GL	N 812 UA	14	14.02	3
196	GL	N 1720 UB	14	14.43	5	196	GL	N 1829	14	14.02	3
197	GL	N 1962 UB	14	14.44	1	197	GL	N 994	14	14.03	3
198	GL	N 1904 UA	14	14.45	4	198	GL	N 1719 UB	14	14.04	8
199	GL	N 1906 UB	14	14.50	0	199	GL	N 367 UB	14	14.08	12
200	GL	N 1831 UA	14	14.51	2	200	GL	N 1687 UB	14	14.08	12

**SURVAI STATIS**

Hari/Tanggal : Selasa, 05 Juni 2012

Waktu/Durasi Mulai : 06.00 AM

Selesai : 06.00 PM

Lokasi Ruas Jalan : Jl. Sulawesi

Nama Penyigi : Helmina Melisa Telnoni

Nama Penyigi : Ocha Sain

Koordinator : Dania Suzana Laos

Arah : Gadang-Landungsari

Arah : Landungsari-Gadang

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang	No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
201	GL	N 1106 UB	14	14.52	1	201	GL	N 1721 UA	14	14.12	0
202	GL	N 532 UA	14	14.52	5	202	GL	N 1329 UA	14	14.14	12
203	GL	N 1710 UB	14	14.55	0	203	GL	N 1797 UA	14	14.17	3
204	GL	N 1795 UB	14	14.58	8	204	GL	N 1227 UB	14	14.20	4
205	GL	N 1829 UA	14	15.03	8	205	GL	N 1754 UB	14	14.22	14
206	GL	N 1041 UB	14	15.09	6	206	GL	N 1435 UA	14	14.26	6
207	GL	N 1429 UA	14	15.11	8	207	GL	N 958 UB	14	14.27	4
208	GL	N 994 UB	14	15.13	4	208	GL	N 1420 UA	14	14.32	9
209	GL	N 1375 UB	14	15.14	3	209	GL	N 436 UA	14	14.33	2
210	GL	N 1055 UB	14	15.16	6	210	GL	N 1706 UB	14	14.34	2
211	GL	N 812 UA	14	15.16	2	211	GL	N 1964 UA	14	14.35	0
212	GL	N 1898 UA	14	15.17	6	212	GL	N 1772 UB	14	14.38	1
213	GL	N 1136 UA	14	15.18	6	213	GL	N 1958 UB	14	14.40	3
214	GL	N 1837 UA	14	15.20	5	214	GL	N 1963 UA	14	14.43	1
215	GL	N 367 UB	14	15.21	7	215	GL	N 1905 UA	14	14.44	2
216	GL	N 1907 UA	14	15.22	1	216	GL	N 451 UA	14	14.51	3
217	GL	N 1121 UB	14	15.26	4	217	GL	N 1845 UA	14	14.54	2
218	GL	N 1964	14	15.29	6	218	GL	N 1770 UB	14	14.56	6
219	GL	N 1719 UB	14	15.32	6	219	GL	N 1270 UA	14	14.58	0
220	GL	N 1721 UA	14	15.37	4	220	GL	N 1831 UA	14	15.01	0
221	GL	N 1077 UB	14	15.40	2	221	GL	N 471 UA	14	15.01	3
222	GL	N 1774 UA	14	15.40	7	222	GL	N 1256 UA	14	15.04	3
223	GL	N 1164 UB	14	15.43	2	223	GL	N 502 UB	14	15.06	5
224	GL	N 319 UB	14	15.44	5	224	GL	N 1058 UB	14	15.07	1
225	GL	N 1754 UB	14	15.45	4	225	GL	N 1962 UB	14	15.11	3
226	GL	N 1797 UA	14	15.49	4	226	GL	N 1790 UA	14	15.11	8
227	GL	N 1912 UB	14	15.52	9	227	GL	N 1949 UB	14	15.12	2
228	GL	N 1958 UB	14	15.55	3	228	GL	N 1834 UA	14	15.14	3
229	GL	N 1905 UA	14	15.57	5	229	GL	N 1728 UB	14	15.16	2
230	GL	N 1279 UA	14	15.57	0	230	GL	N 1948 UA	14	15.17	4
231	GL	N 1329 UA	14	15.58	6	231	GL	N 1725 UB	14	15.18	8
232	GL	N 1706 UB	14	16.00	5	232	GL	N 1904 UA	14	15.20	2
233	GL	N 452 UB	14	16.01	2	233	GL	N 1760 UA	14	15.22	2
234	GL	N 1772 UB	14	16.09	10	234	GL	N 1759 UA	14	15.23	5
235	GL	N 1430 UA	14	16.10	3	235	GL	N 1710 UB	14	15.24	1
236	GL	N 1813 UB	14	16.10	6	236	GL	N 1823 UA	14	15.24	0
237	GL	N 1035 UB	14	16.15	5	237	GL	N 532 UA	14	15.26	2
238	GL	N 1831 UA	14	16.16	4	238	GL	N 1106 UB	14	15.39	9
239	GL	N 1904 UA	14	16.17	2	239	GL	N 385 UB	14	15.44	6
240	GL	N 1270 UA	14	16.19	2	240	GL	N 1587 UB	14	15.46	0
241	GL	N 451 UA	14	16.20	9	241	GL	N 1375 UB	14	15.46	1
242	GL	N 1695 UB	14	16.22	4	242	GL	N 1136 UA	14	15.51	6
243	GL	N 1730 UA	14	16.23	10	243	GL	N 1164 UB	14	15.55	3
244	GL	N 1949 UB	14	16.25	8	244	GL	N 1429 UA	14	15.57	6
245	GL	N 1734 UA	14	16.28	5	245	GL	N 1077 UB	14	15.59	0
246	GL	N 465 UA	14	16.31	1	246	GL	N 1094 UA	14	16.03	5
247	GL	N 304 UB	14	16.31	2	247	GL	N 1964 UB	14	16.05	4
						248	GL	N 1887 UA	14	16.07	6
						249	GL	N 1227 UB	14	16.13	10
						250	GL	N 367 UB	14	16.15	5

**SURVAI STATIS**

**Hari/Tanggal** : Selasa, 05 Juni 2012  
**Waktu/Durasi** Mulai : 06.00 AM  
 Selesai : 06.00 PM  
**Lokasi Ruas Jalan** : Jl. Sulawesi  
**Nama Penyigi** : Helmina Melisa Telnoni  
**Koordinator** : Dania Suzana Laos  
**Arah** : Gadang-Landungsari

**Nama Penyigi** : Ocha Sain  
**Arah** : Landungsari-Gadang

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
301	GL	N 1055 UB	14	16.20	4
302	GL	N 1754 UB	14	16.21	2
303	GL	N 1797 UA	14	16.23	2
304	GL	N 1774 UA	14	16.27	6
305	GL	N 1829 UA	14	16.32	3
306	GL	N 1912 UB	14	16.34	10
307	GL	N 1958 UB	14	16.38	3
308	GL	N 436 UA	14	16.38	0
309	GL	N 465 UA	14	16.40	1
310	GL	N 452 UB	14	16.41	2
311	GL	N 1420 UA	14	16.43	6
312	GL	N 1721 UA	14	16.46	10
313	GL	N 1813 UB	14	16.48	12
314	GL	N 1730 UA	14	16.54	10
315	GL	N 1695 UB	14	16.54	5
316	GL	N 473 UB	14	17.07	8
317	GL	N 1772 UB	14	17.07	7
318	GL	N 1725 UB	14	17.12	7
319	GL	N 451 UA	14	17.15	9
320	GL	N 683 UB	14	17.16	0
321	GL	N 1270 UA	14	17.16	3
322	GL	N 1949 UB	14	17.19	0
323	GL	N 1812 UB	14	17.23	3
324	GL	N 958 UB	14	17.30	4
325	GL	N 1780 UB	14	17.33	5
326	GL	N 1106 UB	14	17.33	2
327	GL	N 1948 UA	14	17.39	3
328	GL	N 1357 UB	14	17.44	3
329	GL	N 1164 UB	14	17.48	3
330	GL	N 367 UB	14	17.52	3
331	GL	N 319 UB	14	17.56	0
332	GL	N 579 UA	14	17.57	3

## SURVAI STATIS

Hari/Tanggal : Sabtu, 26 Mei 2012  
 Waktu/Durasi : Mulai : 06.00 AM  
 : Selesai : 06.00 PM  
 Lokasi Terminal : Landungsari  
 Nama Penyigi : Helmina Meilisa Telnoni  
 Koordinator : Dania Suzana Laos

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	GL	N 1949 UB	14	06.00	06.04	0	0
2	GL	N 1759 UA	14	06.00	06.07	0	0
3	GL	N 1774 UA	14	06.05	06.15	0	10
4	GL	N 1706 UA	14	06.05	06.09	0	0
5	GL	N 1837 UA	14	06.07	06.07	0	0
6	GL	N 1823 UA	14	06.09	06.14	0	0
7	GL	N 1256 UA	14	06.09	06.12	0	0
8	GL	N 1963 UA	14	06.16	06.20	5	0
9	GL	N 1770 UB	14	06.17	06.21	0	0
10	GL	N 311 UA	14	06.18	06.24	1	2
11	GL	N 1270 UA	14	06.21	07.02	0	0
12	GL	N 1272 UA	14	06.23	06.25	1	1
13	GL	N 1227 UB	14	06.25	06.43	2	0
14	GL	N 683 UA	14	06.25	06.27	1	2
15	GL	N 532 UA	14	06.25	06.28	1	0
16	GL	N 1813 UB	14	06.28	06.31	0	0
17	GL	N 1962 UA	14	06.34	06.35	0	4
18	GL	N 1907 UA	14	06.35	06.39	2	3
19	GL	N 1703 UB	14	06.41	06.45	3	0
20	GL	N 1905 UA	14	06.43	07.19	1	1
21	GL	N 1706 UA	14	06.44	06.47	3	0
22	GL	N 1041 UB	14	06.48	06.53	0	0
23	GL	N 1754 UB	14	06.48	07.02	0	2
24	GL	N 994 UB	14	06.49	06.51	0	1
25	GL	N 1429 UA	14	06.50	06.55	1	3
26	GL	N 1719 UB	14	06.52	06.58	0	0
27	GL	N 959 UA	14	06.53	06.57	1	0
28	GL	N 1035 UB	14	06.55	07.15	1	0
29	GL	N 1721 UA	14	06.56	06.59	1	2
30	GL	N 1760 UA	14	06.58	07.09	0	0
31	GL	N 471 UA	14	06.59	07.58	0	0
32	GL	N 1958 UB	14	06.59	07.12	0	0
33	GL	N 812 UA	14	07.00	07.12	0	0
34	GL	N 1720 UB	14	07.01	07.21	0	1
35	GL	N 1912 UB	14	07.02	07.09	0	0
36	GL	N 1739 UA	14	07.04	07.58	0	0
37	GL	N 1435 UA	14	07.06	07.54	0	0
38	GL	N 1964 UA	14	07.07	07.14	0	3
39	GL	N 1796 UB	14	07.09	07.19	0	0
40	GL	N 1531 UB	14	07.10	07.13	0	1
41	GL	N 1218 UB	14	07.11	07.34	0	1
42	GL	N 1157 UB	14	07.11	07.12	0	0
43	GL	N 1812 UB	14	07.15	07.48	1	0
44	GL	N 319 UB	14	07.16	07.38	3	0
45	GL	N 451 UA	14	07.18	07.21	3	4
46	GL	N 1862 UA	14	07.18	07.26	0	2
47	GL	N 1329 UA	14	07.19	08.02	0	2
48	GL	N 1840 CU	14	07.22	07.27	4	1
49	GL	N 502 UB	14	07.24	08.03	0	1
50	GL	N 958 UB	14	07.28	08.02	0	0

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
51	GL	N 473 UB	14	07.30	08.12	0	0
52	GL	N 1694 UA	14	07.30	07.55	0	0
53	GL	N 304 UB	14	07.33	07.36	0	0
54	GL	N 1772 UB	14	07.34	07.56	0	0
55	GL	N 1058 UB	14	07.35	07.51	2	5
56	GL	N 1898 UA	14	07.35	07.53	3	1
57	GL	N 1293 UA	14	07.39	16.21	0	3
58	GL	N 367 UB	14	07.42	07.46	0	0
59	GL	N 1164 UB	14	07.44	07.48	3	0
60	GL	N 875 UB	14	07.44	07.45	1	1
61	GL	N 465 UA	14	07.47	08.18	0	1
62	GL	N 1375 UB	14	07.48	07.53	5	0
63	GL	N 1136 UA	14	07.48	07.49	1	0
64	GL	N 1759 UA	14	07.52	07.55	2	0
65	GL	N 1055 UB	14	07.55	09.19	0	0
66	GL	N 1824 UA	14	07.58	08.05	0	0
67	GL	N 1823 UB	14	07.58	08.23	1	3
68	GL	N 1119 UB	14	07.58	08.01	2	1
69	GL	N 1837 UA	14	08.01	08.08	3	0
70	GL	N 1774 UA	14	08.04	08.14	1	0
71	GL	N 1420 UA	14	08.06	08.09	1	1
72	GL	N 1227 UB	14	08.15	08.55	0	1
73	GL	N 1256 UA	14	08.18	08.46	0	3
74	GL	N 1907 UA	14	08.20	08.43	0	0
75	GL	N 1962 UB	14	08.20	08.57	1	1
76	GL	N 311 UA	14	08.21	08.25	1	2
77	GL	N 1734 UA	14	08.22	08.30	4	0
78	GL	N 532 UA	14	08.24	08.29	0	2
79	GL	N 1380 UB	14	08.26	08.30	2	0
80	GL	N 1795 UB	14	08.31	09.19	1	0
81	GL	N 1706 UB	14	08.31	08.35	1	5
82	GL	N 959 UA	14	08.33	08.50	2	2
83	GL	N 1041 UA	14	08.33	08.39	0	1
84	GL	N 1759 UA	14	08.36	08.35	1	0
85	GL	N 994 UB	14	08.39	09.28	2	1
86	GL	N 1719 UB	14	08.42	09.11	0	1
87	GL	N 683 UA	14	08.43	09.50	4	5
88	GL	N 1721 UA	14	08.45	09.39	0	0
89	GL	N 1958 UB	14	08.47	09.36	0	0
90	GL	N 1279 UA	14	08.53	09.22	1	1
91	GL	N 1963 UA	14	08.56	09.11	3	0
92	GL	N 1845 UA	14	08.58	09.40	1	0
93	GL	N 1035 UB	14	08.58	09.02	1	1
94	GL	N 1077 UB	14	09.02	10.47	0	5
95	GL	N 1981 UA	14	09.02	09.29	0	0
96	GL	N 1429 UA	14	09.03	09.09	3	0
97	GL	N 1730 UA	14	09.05	09.09	3	0
98	GL	N 1362 UA	14	09.09	09.17	0	0
99	GL	N 1375 UB	14	09.11	09.15	0	1
100	GL	N 1760 UA	14	09.12	10.11	2	0

SURVAI STATIS

Hari/Tanggal : Sabtu, 26 Mei 2012  
 Waktu/Durasi Mulai : 06.00 AM  
 Selesai : 06.00 PM  
 Lokasi Terminal : Landungsari  
 Nama Penyigi : Helmina Meilisa Telnoni  
 Koordinator : Dania Suzana Laos



No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
101	GL	N 1218 UB	14	09.13	09.26	4	0
102	GL	N 1905 UA	14	09.13	09.53	2	1
103	GL	N 996 UB	14	09.14	09.33	3	1
104	GL	N 1720 UB	14	09.14	11.10	0	0
105	GL	N 1964 UA	14	09.20	09.24	1	0
106	GL	N 875 UB	14	09.21	09.22	1	0
107	GL	N 304 UB	14	09.24	09.27	0	0
108	GL	N 1831 UA	14	09.24	10.18	1	2
109	GL	N 1043 UB	14	09.24	09.31	0	0
110	GL	N 319 UB	14	09.29	09.43	1	2
111	GL	N 1772 UA	14	09.32	10.27	3	2
112	GL	N 1770 UB	14	09.32	09.41	3	0
113	GL	N 1531 UA	14	09.32	09.35	1	0
114	GL	N 1780 UB	14	09.36	09.40	0	1
115	GL	N 1840 CU	14	09.39	10.21	1	2
116	GL	N 1772 UB	14	09.39	09.51	1	3
117	GL	N 1136 UA	14	09.43	09.48	0	1
118	GL	N 1694 UA	14	09.44	09.48	2	0
119	GL	N 471 UA	14	09.45	10.23	3	1
120	GL	N 367 UB	14	09.48	09.50	1	0
121	GL	N 1812 UB	14	09.49	09.52	0	1
122	GL	N 502 UB	14	09.52	09.56	2	0
123	GL	N 1734 UA	14	09.54	09.58	4	2
124	GL	N 1121 UB	14	09.57	10.02	6	0
125	GL	N 1055 UB	14	09.57	10.30	0	0
126	GL	N 1963 UA	14	09.58	10.00	0	1
127	GL	N 1270 UA	14	09.58	10.02	1	0
128	GL	N 1106 UB	14	10.04	10.25	0	0
129	GL	N 1754 UB	14	10.04	10.08	1	1
130	GL	N 365 UB	14	10.05	10.41	0	1
131	GL	N 1058 UB	14	10.06	10.10	2	2
132	GL	N 875 UB	14	10.07	10.09	0	2
133	GL	N 958 UB	14	10.08	10.11	1	1
134	GL	N 1435 UB	14	10.09	10.35	1	4
135	GL	N 1435 UA	14	10.15	10.22	1	0
136	GL	N 1132 UB	14	10.15	10.15	2	0
137	GL	N 1694 UB	14	10.15	10.15	2	0
138	GL	N 1739 UA	14	10.23	10.29	3	0
139	GL	N 1119 UB	14	10.23	10.52	2	0
140	GL	N 1795 UB	14	10.25	10.32	1	2
141	GL	N 1174 UA	14	10.29	-	1	-
142	GL	N 311 UA	14	10.32	10.50	1	0
143	GL	N 473 UB	14	10.37	10.49	1	3
144	GL	N 1823 UA	14	10.37	10.44	0	0
145	GL	N 1706 UB	14	10.45	10.58	1	0
146	GL	N 812 UA	14	10.47	10.59	3	0
147	GL	N 1826 UA	14	10.49	10.53	4	0
148	GL	N 1711 UB	14	10.50	10.57	3	5
149	GL	N 1812 UB	14	10.51	12.20	4	0
150	GL	N 1907 UA	14	10.52	11.15	1	0

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
151	GL	N 1041 UB	14	10.52	11.19	1	0
152	GL	N 1420 UA	14	10.55	11.26	2	0
153	GL	N 1227 UB	14	11.01	16.30	12	6
154	GL	N 1759 UA	14	11.02	11.36	0	0
155	GL	N 1218 UB	14	11.04	11.31	3	0
156	GL	N 1256 UA	14	11.07	11.28	4	0
157	GL	N 451 UA	14	11.10	11.16	4	0
158	GL	N 959 UA	14	11.12	11.27	4	0
159	GL	N 1774 UA	14	11.15	11.21	0	2
160	GL	N 1898 UA	14	11.17	11.24	3	1
161	GL	N 1813 UB	14	11.25	11.27	7	0
162	GL	N 1779 UB	14	11.27	11.29	0	0
163	GL	N 1035 UB	14	11.27	11.31	0	0
164	GL	N 1949 UB	14	11.29	11.33	1	2
165	GL	N 683 UA	14	11.29	11.45	4	0
166	GL	N 1730 UA	14	11.30	11.32	3	1
167	GL	N 471 UA	14	11.30	11.33	7	1
168	GL	N 1837 UA	14	11.28	11.34	0	0
169	GL	N 1964 UA	14	11.36	11.44	0	0
170	GL	N 1958 UB	14	11.37	11.53	1	4
171	GL	N 1948 UA	14	11.37	11.53	2	1
172	GL	N 1840 CU	14	11.40	11.45	4	0
173	GL	N 1719 UB	14	11.40	11.45	1	1
174	GL	N 351 UB	14	11.50	11.58	1	1
175	GL	N 1721 UA	14	11.56	12.11	0	2
176	GL	N 1132 UB	14	11.57	12.01	1	0
177	GL	N 795 UA	14	11.58	12.02	0	0
178	GL	N 465 UA	14	12.02	12.25	2	4
179	GL	N 1770 UB	14	12.03	12.28	2	1
180	GL	N 1734 UA	14	12.05	12.09	1	1
181	GL	N 502 UB	14	12.06	12.08	4	0
182	GL	N 304 UB	14	12.07	12.14	1	0
183	GL	N 1429 UA	14	12.10	12.15	0	2
184	GL	N 1981 UA	14	12.12	12.20	2	0
185	GL	N 1164 UB	14	12.14	12.25	2	0
186	GL	N 1780 UB	14	12.15	12.19	3	9
187	GL	N 1121 UB	14	12.17	13.19	5	0
188	GL	N 1905 UA	14	12.17	12.31	5	3
189	GL	N 875 UB	14	12.20	12.34	0	0
190	GL	N 819 UB	14	12.20	-	2	-
191	GL	N 367 UB	14	12.21	12.25	1	0
192	GL	N 1256 UA	14	12.22	12.27	1	0
193	GL	N 1829 UA	14	12.24	12.40	1	1
194	GL	N 1055 UB	14	12.26	13.26	1	7
195	GL	N 1762 UA	14	12.27	13.04	1	0
196	GL	N 1435 UB	14	12.29	14.49	5	0
197	GL	N 1739 UA	14	12.31	12.49	2	6
198	GL	N 958 UB	14	12.31	12.46	0	0
199	GL	N 1831 UA	14	12.33	12.39	3	2
200	GL	N 1694 UA	14	12.35	12.58	2	2



## SURVAI STATIS

Hari/Tanggal : Sabtu, 26 Mei 2012  
 Waktu/Durasi Mulai : 06.00 AM  
 Selesai : 06.00 PM  
 Lokasi Terminal : Landungsari  
 Nama Penyigi : Helmina Meilisa Telnoni  
 Koordinator : Dania Suzana Laos

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
201	GL	N 311 UA	14	12.37	-	2	-
202	GL	N 1884 UA	14	12.40	13.30	5	4
203	GL	N 1794 UA	14	12.44	12.58	2	4
204	GL	N 1270 UA	14	12.47	12.53	2	0
205	GL	N 1760 UA	14	12.49	13.07	1	0
206	GL	N 1754 UB	14	12.54	13.13	1	0
207	GL	N 1106 UB	14	13.07	13.17	4	3
208	GL	N 996 UB	14	13.10	13.37	4	0
209	GL	N 1912 UB	14	13.10	13.42	4	0
210	GL	N 1906 UB	14	13.11	14.54	0	1
211	GL	N 473 UB	14	13.12	14.02	2	3
212	GL	N 1119 UB	14	13.12	13.57	1	0
213	GL	N 1840 CU	14	13.12	13.13	0	0
214	GL	N 1279 UA	14	13.15	14.55	3	1
215	GL	N 527 UA	14	13.16	-	0	-
216	GL	N 1035 UB	14	13.23	13.25	1	0
217	GL	N 1720 UB	14	13.32	15.10	0	5
218	GL	N 1218 UB	14	13.34	13.55	1	4
219	GL	N 1845 UB	14	13.35	13.45	6	0
220	GL	N 436 UA	14	13.46	14.04	6	4
221	GL	N 351 UB	14	13.49	13.59	3	2
222	GL	N 1420 UA	14	13.51	14.33	2	0
223	GL	N 1730 UB	14	13.52	14.09	2	4
224	GL	N 1729 UB	14	14.01	14.11	3	3
225	GL	N 1041 UB	14	14.07	14.52	2	1
226	GL	N 451 UA	14	14.17	14.32	1	1
227	GL	N 1958 UB	14	14.23	14.28	4	0
228	GL	N 1721 UA	14	14.35	15.03	6	1
229	GL	N 1837 UA	14	14.37	14.58	3	3
230	GL	N 1780 UA	14	14.40	14.45	2	5
231	GL	N 1796 UA	14	14.41	14.47	3	2
232	GL	N 319 UB	14	14.41	14.42	0	4
233	GL	N 812 UA	14	14.41	14.50	2	5
234	GL	N 1375 UB	14	14.47	14.51	3	0
235	GL	N 1862 UA	14	14.49	15.00	0	2
236	GL	N 1055 UB	14	14.50	-	0	-
237	GL	N 1058 UB	14	14.56	15.17	5	1
238	GL	N 1037 UB	14	14.58	15.00	3	2
239	GL	N 1823 UA	14	15.06	15.14	3	0
240	GL	N 1435 UA	14	15.06	15.45	1	1
241	GL	N 875 UB	14	15.06	15.07	1	2
242	GL	N 1362 UA	14	15.12	15.16	3	0
243	GL	N 465 UA	14	15.12	15.28	2	3
244	GL	N 1043 UB	14	15.13	15.17	4	3
245	GL	N 1949 UB	14	15.13	15.15	2	0
246	GL	N 1962 UB	14	15.18	-	2	-
247	GL	N 1948 UA	14	15.21	15.48	0	0
248	GL	N 959 UA	14	15.22	-	1	-
249	GL	N 1898 UA	14	15.23	15.38	1	7
250	GL	N 1905 UA	14	15.23	15.23	1	1

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
251	GL	N 1834 UA	14	15.25	16.47	0	4
252	GL	N 1952 UA	14	15.25	15.26	1	0
253	GL	N 1270 UA	14	15.26	15.30	3	3
254	GL	N 512 UA	14	15.28	-	2	-
255	GL	N 1687 UA	14	15.28	16.19	2	0
256	GL	N 1055 UB	14	15.30	16.09	0	0
257	GL	N 1774 UA	14	15.31	15.37	6	2
258	GL	N 533 UA	14	15.31	15.32	0	5
259	GL	N 1840 CU	14	15.33	15.46	3	0
260	GL	N 1719 UB	14	15.33	15.40	0	1
261	GL	N 959 UA	14	15.41	15.45	2	2
262	GL	N 1964 UA	14	15.47	15.55	3	11
263	GL	N 1725 UB	14	15.47	16.17	4	6
264	GL	N 1218 UB	14	15.53	16.03	2	5
265	GL	N 1797 UA	14	15.56	16.01	8	12
266	GL	N 1035 UB	14	15.59	16.02	1	6
267	GL	N 1754 UB	14	15.59	16.01	0	0
268	GL	N 1759 UA	14	16.06	16.06	0	1
269	GL	N 304 UB	14	16.04	16.12	0	2
270	GL	N 1845 UA	14	16.09	16.37	4	0
271	GL	N 367 UB	14	16.10	16.15	9	1
272	GL	N 1435 UB	14	16.10	16.11	0	1
273	GL	N 1164 UA	14	16.11	16.19	2	0
274	GL	N 1121 UB	14	16.11	16.13	0	6
275	GL	N 1730 UB	14	16.15	16.19	0	2
276	GL	N 351 UB	14	16.16	16.36	7	0
277	GL	N 1119 UB	14	16.17	16.21	8	0
278	GL	N 1813 UB	14	16.20	16.29	3	0
279	GL	N 1772 UB	14	16.20	16.34	5	6
280	GL	N 1106 UB	14	16.20	16.53	5	4
281	GL	N 1795 UB	14	16.21	16.26	2	0
282	GL	N 1823 UA	14	16.23	16.30	9	0
283	GL	N 1829 UA	14	16.26	16.31	3	0
284	GL	N 1905 UA	14	16.28	16.33	8	2
285	GL	N 1136 UA	14	16.35	16.47	0	1
286	GL	N 1720 UB	14	16.37	16.42	5	0
287	GL	N 1958 UB	14	16.37	16.42	1	2
288	GL	N 1889 UA	14	16.47	16.51	3	0
289	GL	N 1429 UA	14	16.54	16.59	5	2
290	GL	N 1329 UA	14	16.56	16.58	3	0
291	GL	N 436 UA	14	17.00	-	2	-
292	GL	N 319 UB	14	17.06	-	5	-
293	GL	N 365 UB	14	17.07	17.23	1	1
294	GL	N 1077 UB	14	17.07	17.09	0	10
295	GL	N 1420 UA	14	17.11	17.16	7	0
296	GL	N 1739 UA	14	17.12	17.15	0	9
297	GL	N 994 UB	14	17.12	17.30	1	0
298	GL	N 1380 UB	14	17.15	17.19	0	4
299	GL	N 1435 UA	14	17.16	-	0	-
300	GL	N 1375 UB	14	17.16	17.24	10	8

## SURVAI STATIS

Hari/Tanggal : Sabtu, 26 Mei 2012  
Waktu/Durasi Mulai : 06.00 AM  
Selesai : 06.00 PM  
Lokasi Terminal : Landungsari  
Nama Penyigi : Helmina Meilisa Telnoni  
Koordinator : Dania Suzana Laos

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
301	GL	N 1774 UA	14	17.24	17.36	8	0
302	GL	N 1906 UB	14	17.26	-	7	-
303	GL	N 502 UB	14	17.26	17.34	0	1
304	GL	N 451 UA	14	17.37	17.42	2	5
305	GL	N 1875 UB	14	17.38	17.46	5	3
306	GL	N 1119 UB	14	17.39	-	8	-
307	GL	N 1227 UB	14	17.40	-	1	-
308	GL	N 1981 UA	14	17.41	17.50	3	1
309	GL	N 1982 UA	14	17.51	-	3	-
310	GL	N 1845 UA	14	17.51	-	2	-
311	GL	N 473 UB	14	17.55	-	9	-
312	GL	N 1362 UA	14	17.57	-	11	-



**SURVAI STATIS**

Hari/Tanggal : Minggu, 27 Mei 2012

Waktu/Durasi Mulai : 06.00 AM

Selesai : 06.00 PM

Lokasi Terminal : Landungsari

Nama Penyigi : Helmina Meilisa Telnoni

Koordinator : Dania Suzana Laos

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
				(5)	(6)	(7)	(8)
1	GL	N 1823 UA	14	06.37	07.03	0	5
2	GL	N 1760 UA	14	06.38	06.51	0	0
3	GL	N 1719 UB	14	06.38	06.43	2	0
4	GL	N 471 UA	14	06.38	06.38	1	0
5	GL	N 1772 UA	14	06.38	06.47	1	0
6	GL	N 875 UB	14	06.39	06.47	1	0
7	GL	N 1754 UB	14	06.39	06.40	1	1
8	GL	N 1812 UB	14	06.41	07.06	4	2
9	GL	N 1041 UB	14	06.41	06.41	1	0
10	GL	N 1774 UA	14	06.43	06.46	1	1
11	GL	N 1907 UA	14	06.49	06.55	4	2
12	GL	N 1837 UA	14	06.50	06.54	3	0
13	GL	N 1227 UB	14	07.03	07.24	1	0
14	GL	N 683 UA	14	07.19	07.21	0	1
15	GL	N 1725 UB	14	07.19	07.20	1	0
16	GL	N 1429 UA	14	07.20	07.26	4	0
17	GL	N 1531 UB	14	07.28	07.32	2	8
18	GL	N 436 UA	14	07.30	07.38	3	0
19	GL	N 1119 UB	14	07.35	07.46	1	2
20	GL	N 1799 UA	14	07.35	07.42	1	4
21	GL	N 502 UB	14	07.36	07.37	1	1
22	GL	N 1055 UB	14	07.37	07.48	0	0
23	GL	N 365 UB	14	07.42	07.46	4	6
24	GL	N 1435 UA	14	07.42	07.56	0	0
25	GL	N 1293 UA	14	07.54	08.09	0	3
26	GL	N 304 UB	14	07.54	07.56	0	0
27	GL	N 1964 UA	14	08.01	08.12	0	0
28	GL	N 367 UB	14	08.04	08.17	2	2
29	GL	N 958 UB	14	08.07	08.30	3	1
30	GL	N 1279 UA	14	08.07	08.47	0	1
31	GL	N 473 UB	14	08.10	08.14	4	0
32	GL	N 351 UB	14	08.14	08.18	4	1
33	GL	N 959 UA	14	08.20	08.22	0	0
34	GL	N 1912 UB	14	08.20	08.20	0	0
35	GL	N 1845 UA	14	08.22	08.05	2	0
36	GL	N 1730 UA	14	08.29	08.38	2	3
37	GL	N 1706 UB	14	08.29	08.33	1	4
38	GL	N 1362 UA	14	08.30	08.37	3	2
39	GL	N 1706 UA	14	08.30	08.57	1	5
40	GL	N 1695 UB	14	08.32	09.39	0	0
41	GL	N 1719 UB	14	08.32	08.38	2	2
42	GL	N 1134 UA	14	08.35	09.02	4	0
43	GL	N 1058 UB	14	08.35	08.42	4	5
44	GL	N 1041 UB	14	08.39	09.19	0	0
45	GL	N 1862 UA	14	08.40	08.45	3	1
46	GL	N 1772 UB	14	08.51	08.54	1	1
47	GL	N 1948 UA	14	09.12	09.15	8	2
48	GL	N 1774 UA	14	09.17	09.22	2	0
49	GL	N 1770 UB	14	09.18	09.23	7	5
50	GL	N 1760 UA	14	09.25	10.14	1	0

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
				(5)	(6)	(7)	(8)
51	GL	N 1035 UB	14	09.29	09.33	6	2
52	GL	N 1227 UB	14	09.30	10.08	0	0
53	GL	N 812 UA	14	09.44	09.49	1	8
54	GL	N 1829 UA	14	09.45	10.09	0	1
55	GL	N 1745 UB	14	09.45	09.50	7	1
56	GL	N 1312 UB	14	09.51	10.00	5	7
57	GL	N 1958 UB	14	09.55	09.58	2	1
58	GL	N 1772 UA	14	10.01	10.19	9	0
59	GL	N 1759 UA	14	10.02	10.07	4	4
60	GL	N 1429 UA	14	10.03	10.04	3	0
61	GL	N 1055 UB	14	10.12	11.32	4	0
62	GL	N 1435 UA	14	10.18	10.45	4	6
63	GL	N 436 UA	14	10.20	11.17	0	4
64	GL	N 958 UB	14	10.21	10.26	1	4
65	GL	N 1964 UA	14	10.24	10.47	3	0
66	GL	N 1795 UB	14	10.29	10.59	3	0
67	GL	N 451 UB	14	10.31	10.39	5	0
68	GL	N 1721 UA	14	10.33	10.57	2	0
69	GL	N 1687 UA	14	10.36	10.39	2	4
70	GL	N 1823 UA	14	10.38	10.15	0	1
71	GL	N 1772 UA	14	10.39	10.43	0	0
72	GL	N 365 UB	14	10.44	11.24	0	2
73	GL	N 1730 UA	14	10.48	11.06	1	2
74	GL	N 1898 UA	14	10.53	10.58	1	0
75	GL	N 1912 UB	14	10.55	10.59	0	1
76	GL	N 1772 UB	14	10.56	11.20	1	2
77	GL	N 1279 UA	14	10.56	11.34	9	0
78	GL	N 1058 UB	14	11.00	11.03	0	2
79	GL	N 1362 UA	14	11.04	11.07	1	3
80	GL	N 1329 UA	14	11.06	11.13	5	1
81	GL	N 367 UB	14	11.06	11.10	2	3
82	GL	N 1218 UB	14	11.09	11.21	1	3
83	GL	N 1034 UA	14	11.11	11.43	2	0
84	GL	N 1840 CU	14	11.12	11.15	3	2
85	GL	N 579 UA	14	11.19	11.22	4	1
86	GL	N 465 UA	14	11.20	11.45	6	0
87	GL	N 1164 UB	14	11.24	11.35	3	0
88	GL	N 1035 UB	14	11.27	12.01	4	1
89	GL	N 1734 UA	14	11.31	12.07	6	5
90	GL	N 875 UB	14	11.33	11.41	0	3
91	GL	N 1706 UA	14	11.33	12.17	0	3
92	GL	N 1719 UB	14	11.39	11.43	3	0
93	GL	N 1829 UA	14	11.43	11.45	0	0
94	GL	N 1795 UB	14	11.43	12.18	0	2
95	GL	N 304 UB	14	11.43	11.50	0	0
96	GL	N 1739 UA	14	11.44	11.46	1	0
97	GL	N 1695 UB	14	11.48	11.52	0	2
98	GL	N 1041 UB	14	11.50	12.04	2	1
99	GL	N 1711 UB	14	11.55	11.57	1	2
100	GL	N 959 UA	14	11.57	12.32	3	0

## SURVAI STATIS

Hari/Tanggal : Minggu, 27 Mei 2012  
 Waktu/Durasi : 06.00 AM  
 Mulai : 06.00 PM  
 Selesai : 06.00 PM  
 Lokasi Terminal : Landungsari  
 Nama Penyigi : Helmina Meilisa Telnoni  
 Koordinator : Dania Suzana Laos

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
101	GL	N 1952 UA	14	12.00	12.03	0	0
102	GL	N 1774 UA	14	12.00	12.11	0	0
103	GL	N 452 UB	14	12.03	12.07	6	0
104	GL	N 1164 UA	14	12.04	12.05	1	0
105	GL	N 812 UA	14	12.08	12.41	4	2
106	GL	N 1770 UB	14	12.11	12.48	5	1
107	GL	N 502 UB	14	12.15	12.20	4	1
108	GL	N 1227 UB	14	12.15	12.28	1	1
109	GL	N 1812 UB	14	12.20	12.15	0	1
110	GL	N 1760 UA	14	12.22	12.25	2	0
111	GL	N 1949 UB	14	12.24	12.27	7	2
112	GL	N 1429 UA	14	12.26	12.46	2	2
113	GL	N 1725 UB	14	12.27	13.13	0	2
114	GL	N 1958 UB	14	12.30	13.00	3	0
115	GL	N 473 UB	14	12.33	13.05	0	0
116	GL	N 1964 UA	14	12.34	12.47	0	0
117	GL	N 1831 UA	14	12.34	12.39	2	0
118	GL	N 1729 UB	14	12.38	12.41	0	0
119	GL	N 1687 UA	14	12.40	12.55	5	1
120	GL	N 1055 UB	14	12.42	13.03	3	6
121	GL	N 1898 UA	14	12.44	12.52	6	3
122	GL	N 1579 UA	14	12.48	13.09	2	1
123	GL	N 1119 UB	14	12.52	12.57	2	1
124	GL	N 1834 UA	14	12.58	13.10	0	0
125	GL	N 1772 UA	14	12.59	13.04	0	0
126	GL	N 1721 UA	14	13.00	13.21	3	0
127	GL	N 1218 UB	14	13.03	13.17	0	1
128	GL	N 1293 UA	14	13.07	13.08	0	0
129	GL	N 367 UB	14	13.08	13.31	0	2
130	GL	N 1797 UA	14	13.11	13.13	1	0
131	GL	N 1279 UA	14	13.12	13.20	0	4
132	GL	N 1329 UA	14	13.14	13.26	0	1
133	GL	N 1907 UA	14	13.16	13.32	0	0
134	GL	N 1813 UB	14	13.16	13.19	3	3
135	GL	N 1906 UB	14	13.19	13.23	3	2
136	GL	N 1362 UA	14	13.21	13.28	2	0
137	GL	N 1823 UA	14	13.28	14.16	3	0
138	GL	N 1829 UA	14	13.30	13.34	3	2
139	GL	N 1435 UA	14	13.31	13.52	11	0
140	GL	N 436 UA	14	13.32	13.44	2	0
141	GL	N 1772 UB	14	13.33	13.48	2	3
142	GL	N 875 UB	14	13.36	14.00	0	0
143	GL	N 1840 CU	14	13.38	13.40	9	0
144	GL	N 1948 UA	14	13.40	13.45	4	1
145	GL	N 465 UA	14	13.43	14.05	3	2
146	GL	N 1739 UA	14	13.43	13.44	0	0
147	GL	N 1730 UA	14	13.45	14.05	2	2
148	GL	N 1035 UB	14	13.49	13.52	2	1
149	GL	N 1780 UB	14	13.54	13.55	3	0
150	GL	N 1862 UA	14	13.54	14.29	1	1

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
151	GL	N 1695 UB	14	13.58	14.57	3	0
152	GL	N 1787 UA	14	14.06	14.32	4	2
153	GL	N 1719 UB	14	14.10	14.13	4	6
154	GL	N 1279 UA	14	14.11	14.19	1	1
155	GL	N 1706 UA	14	14.17	14.45	6	6
156	GL	N 959 UA	14	14.18	14.34	2	0
157	GL	N 304 UA	14	14.18	14.25	0	3
158	GL	N 1132 UB	14	14.19	14.22	1	1
159	GL	N 1912 UB	14	14.22	14.36	5	0
160	GL	N 1774 UA	14	14.25	15.12	0	0
161	GL	N 958 UB	14	14.27	14.32	4	3
162	GL	N 319 UB	14	14.31	15.25	0	0
163	GL	N 1077 UB	14	14.31	14.49	2	0
164	GL	N 471 UA	14	14.37	15.12	1	0
165	GL	N 351 UB	14	14.38	14.47	0	0
166	GL	N 1798 UB	14	14.38	15.53	2	0
167	GL	N 1831 UA	14	14.39	14.43	0	0
168	GL	N 451 UA	14	14.40	14.53	1	1
169	GL	N 1720 UB	14	14.43	-	0	-
170	GL	N 1949 UB	14	14.44	14.46	1	0
171	GL	N 1164 UB	14	14.51	14.52	2	1
172	GL	N 1055 UB	14	14.52	16.04	0	2
173	GL	N 532 UA	14	14.53	14.55	3	2
174	GL	N 1293 UA	14	14.56	15.05	1	0
175	GL	N 1218 UB	14	14.57	15.22	0	5
176	GL	N 1958 UA	14	14.57	15.00	0	0
177	GL	N 1840 CU	14	14.58	15.02	4	0
178	GL	N 1106 UB	14	15.00	15.13	3	0
179	GL	N 1952 UA	14	15.02	15.05	1	0
180	GL	N 1759 UA	14	15.04	15.20	0	0
181	GL	N 1772 UA	14	15.08	15.20	4	1
182	GL	N 1434 UA	14	15.13	15.30	0	1
183	GL	N 1227 UB	14	15.16	-	8	-
184	GL	N 1812 UB	14	15.16	16.12	2	0
185	GL	N 1829 UA	14	15.19	15.25	11	2
186	GL	N 1171 UB	14	15.19	15.22	7	0
187	GL	N 1058 UB	14	15.19	15.38	3	3
188	GL	N 367 UB	14	15.31	15.34	0	1
189	GL	N 1037 UB	14	15.32	15.36	1	3
190	GL	N 436 UA	14	15.35	-	1	-
191	GL	N 1907 UA	14	15.37	15.58	3	9
192	GL	N 812 UA	14	15.40	16.16	2	1
193	GL	N 1077 UB	14	15.41	16.57	3	4
194	GL	N 1794 UB	14	15.43	17.49	4	1
195	GL	N 1119 UB	14	15.43	15.47	0	0
196	GL	N 1780 UB	14	15.46	15.50	2	1
197	GL	N 351 UB	14	15.49	15.55	0	2
198	GL	N 1362 UA	14	15.50	16.01	1	0
199	GL	N 1730 UA	14	15.52	15.57	3	2
200	GL	N 1687 UA	14	15.56	15.59	1	3

## SURVAI STATIS

Hari/Tanggal : Minggu, 27 Mei 2012  
 Waktu/Durasi Mulai : 06.00 AM  
 Selesai : 06.00 PM  
 Lokasi Terminal : Landungsari  
 Nama Penyigi : Helmina Meilisa Tetnoni  
 Koordinator : Dania Suzana Laos

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
201	GL	N 1772 UB	14	15.58	16.19	1	1
202	GL	N 1429 UA	14	15.58	15.11	0	2
203	GL	N 1912 UB	14	15.59	16.02	4	0
204	GL	N 1218 UB	14	16.02	16.06	0	2
205	GL	N 1279 UA	14	16.05	16.09	0	3
206	GL	N 875 UB	14	16.05	-	1	-
207	GL	N 1774 UA	14	16.07	16.13	0	0
208	GL	N 1948 UA	14	16.21	16.37	2	1
209	GL	N 1164 UA	14	16.28	16.33	2	0
210	GL	N 1862 UA	14	16.34	16.39	6	3
211	GL	N 1864 UA	14	16.36	16.40	2	0
212	GL	N 1845 UA	14	16.37	17.02	4	3
213	GL	N 1329 UA	14	16.38	16.42	1	0
214	GL	N 1829 UA	14	16.45	17.22	6	3
215	GL	N 1119 UB	14	16.46	16.49	1	3
216	GL	N 1795 UB	14	16.48	17.37	0	0
217	GL	N 451 UB	14	16.56	17.15	2	0
218	GL	N 1606 UB	14	17.00	17.14	0	0
219	GL	N 1719 UB	14	17.01	17.38	6	3
220	GL	N 1721 UB	14	17.02	17.20	0	2
221	GL	N 532 UA	14	17.04	17.52	0	0
222	GL	N 1132 UA	14	17.05	17.20	4	0
223	GL	N 1812 UB	14	17.07	17.13	1	1
224	GL	N 473 UB	14	17.08	17.53	0	3
225	GL	N 465 UA	14	17.09	17.09	0	0
226	GL	N 1706 AU	14	17.10	17.38	5	0
227	GL	N 502 UB	14	17.14	17.17	0	0
228	GL	N 1293 UA	14	17.18	17.31	0	0
229	GL	N 1796 UB	14	17.24	17.44	0	3
230	GL	N 1949 UB	14	17.26	17.28	4	0
231	GL	N 1106 UB	14	17.23	17.33	14	6
232	GL	N 1797 UA	14	17.32	17.34	2	0
233	GL	N 1834 UA	14	17.33	17.59	2	3
234	GL	N 1964 UA	14	17.41	17.49	0	1
235	GL	N 1837 UA	14	17.44	18.00	3	0
236	GL	N 1711 UB	14	17.49	17.59	2	4
237	GL	N 367 UB	14	17.50	17.57	2	0

## SURVAI STATIS

Hari/Tanggal : Senin, 4 Juni 2012  
 Waktu/Durasi Mulai : 06.00 AM  
 Selesai : 06.00 PM  
 Lokasi Terminal : Landungsari  
 Nama Penyigi : Helmina Meilisa Telnoni  
 Koordinator : Dania Suzana Laos

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang		No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat					Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	GL	N 1774 UA	14	06.00	06.20	0	9	51	GL	N 1435 UA	14	07.31	07.41	0	3
2	GL	N 1963 UA	14	06.05	06.21	0	0	52	GL	N 958 UB	14	07.32	07.36	3	0
3	GL	N 994 UB	14	06.20	06.23	0	5	53	GL	N 1949 UB	14	07.33	08.34	1	1
4	GL	N 683 UA	14	06.20	06.27	0	0	54	GL	N 351 UB	14	07.35	07.42	1	1
5	GL	N 1720 UB	14	06.21	06.26	0	1	55	GL	N 875 UB	14	07.37	07.39	0	0
6	GL	N 1813 UB	14	06.24	06.27	0	0	56	GL	N 1077 UB	14	07.42	11.37	0	0
7	GL	N 1136 UA	14	06.25	06.28	0	4	57	GL	N 1772 UB	14	07.43	08.01	1	0
8	GL	N 1770 UB	14	06.27	06.30	1	1	58	GL	N 1759 UA	14	07.44	07.52	1	0
9	GL	N 1760 UA	14	06.28	06.37	2	3	59	GL	N 1164 UB	14	07.44	07.48	0	0
10	GL	N 959 UA	14	06.29	06.32	0	0	60	GL	N 1121 UB	14	07.46	08.15	1	0
11	GL	N 1964 UA	14	06.34	06.41	0	0	61	GL	N 1678 UB	14	07.49	08.00	0	3
12	GL	N 1706 UB	14	06.35	06.44	1	0	62	GL	N 1362 UA	14	07.50	07.54	1	0
13	GL	N 532 UA	14	06.35	06.39	0	3	63	GL	N 1695 UB	14	07.50	09.34	0	1
14	GL	N 1721 UA	14	06.37	06.45	0	0	64	GL	N 1845 UA	14	07.52	08.20	0	2
15	GL	N 367 UB	14	06.39	06.42	1	1	65	GL	N 1375 UB	14	07.53	07.57	0	1
16	GL	N 311 UA	14	06.39	06.45	1	1	66	GL	N 1962 UB	14	07.55	09.18	0	4
17	GL	N 1227 UB	14	06.41	07.02	0	3	67	GL	N 1981 UA	14	07.57	08.06	1	0
18	GL	N 1730 UA	14	06.41	06.42	0	0	68	GL	N 1780 UB	14	07.59	08.16	0	0
19	GL	N 502 UB	14	06.41	06.42	0	2	69	GL	N 1119 UB	14	08.00	08.11	1	1
20	GL	N 1948 UA	14	06.43	06.48	0	3	70	GL	N 1256 UA	14	08.03	08.13	0	1
21	GL	N 1905 UA	14	06.44	06.47	0	0	71	GL	N 1136 UA	14	08.00	08.06	0	0
22	GL	N 1721 UA	14	06.46	06.51	1	2	72	GL	N 994 UB	14	08.00	08.08	0	0
23	GL	N 1719 UB	14	06.47	06.53	1	2	73	GL	N 1774 UA	14	08.05	08.19	0	0
24	GL	N 1043 UB	14	06.49	07.32	2	1	74	GL	N 959 UA	14	08.10	08.29	0	1
25	GL	N 1270 UA	14	06.52	07.39	0	0	75	GL	N 1720 UB	14	08.12	08.15	0	0
26	GL	N 1058 UB	14	06.54	06.59	2	0	76	GL	N 1055 UB	14	08.14	08.18	0	0
27	GL	N 812 UA	14	06.55	07.35	0	1	77	GL	N 1106 UB	14	08.18	09.01	0	0
28	GL	N 1725 UB	14	06.57	07.08	1	0	78	GL	N 532 UA	14	08.18	09.15	0	0
29	GL	N 473 UB	14	06.58	07.01	3	0	79	GL	N 1041 UB	14	08.20	08.43	0	1
30	GL	N 471 UA	14	06.59	08.05	2	0	80	GL	N 311 UA	14	08.22	08.40	0	0
31	GL	N 1329 UA	14	07.00	07.05	1	2	81	GL	N 1293 UA	14	08.22	08.22	0	0
32	GL	N 1772 UB	14	07.04	07.09	2	0	82	GL	N 1812 UB	14	08.23	08.27	0	3
33	GL	N 1824 UA	14	07.06	08.24	0	0	83	GL	N 1694 UA	14	08.29	08.27	1	0
34	GL	N 1739 UA	14	07.09	07.12	0	1	84	GL	N 1905 UA	14	08.20	08.41	0	4
35	GL	N 1754 UB	14	07.10	07.20	0	2	85	GL	N 1963 UA	14	08.27	09.11	3	4
36	GL	N 1279 UA	14	07.10	07.14	0	1	86	GL	N 1948 UA	14	08.27	09.14	0	0
37	GL	N 1898 UA	14	07.12	07.31	0	2	87	GL	N 1730 UA	14	08.29	08.46	0	0
38	GL	N 1035 UB	14	07.13	07.51	1	4	88	GL	N 1750 UA	14	08.30	08.36	1	0
39	GL	N 1958 UB	14	07.13	07.17	1	0	89	GL	N 1227 UB	14	08.35	08.39	0	0
40	GL	N 1795 UB	14	07.16	07.27	0	1	90	GL	N 1719 UB	14	08.35	08.43	0	0
41	GL	N 365 UB	14	07.17	08.10	1	0	91	GL	N 1721 UA	14	08.41	09.20	1	0
42	GL	N 1907 UA	14	07.17	07.22	4	1	92	GL	N 683 UA	14	08.44	08.48	1	2
43	GL	N 1837 UA	14	07.18	07.23	2	1	93	GL	N 1834 UB	14	08.45	08.56	1	1
44	GL	N 1840 CU	14	07.20	07.25	2	4	94	GL	N 1706 UA	14	08.45	08.45	0	1
45	GL	N 1796 UB	14	07.21	08.26	0	0	95	GL	N 1329 UA	14	08.45	09.17	0	1
46	GL	N 304 UB	14	07.25	07.30	0	0	96	GL	N 502 UB	14	08.49	09.35	0	2
47	GL	N 465 UA	14	07.25	07.55	0	0	97	GL	N 1279 UA	14	08.50	09.36	3	1
48	GL	N 1119 UB	14	07.25	08.05	0	0	98	GL	N 1770 UB	14	08.51	09.28	1	1
49	GL	N 452 UB	14	07.26	07.45	0	5	99	GL	N 304 UB	14	08.51	08.54	1	1
50	GL	N 451 UA	14	07.27	08.02	0	4	100	GL	N 436 UA	14	08.54	09.43	3	2

## SURVAI STATIS

Hari/Tanggal : Senin, 4 Juni 2012  
 Waktu/Durasi Mulai : 06.00 AM  
 Selesai : 06.00 PM  
 Lokasi Terminal : Landungsari  
 Nama Penyigi : Helmina Meilisa Telnoni  
 Koordinator : Dania Suzana Laos

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
101	GL	N 1725 UB	14	08.58	09.52	0	2
102	GL	N 1710 UB	14	09.00	09.08	0	3
103	GL	N 1964 UA	14	09.01	09.12	4	0
104	GL	N 1938 UB	14	09.03	09.38	1	0
105	GL	N 1754 UB	14	09.03	09.07	2	0
106	GL	N 1840 CU	14	09.04	09.13	1	0
107	GL	N 473 UB	14	09.07	09.31	0	0
108	GL	N 1831 UA	14	09.08	09.10	0	2
109	GL	N 1058 UB	14	09.10	09.39	4	1
110	GL	N 1907 UA	14	09.13	09.22	2	0
111	GL	N 1840 CU	14	09.14	09.19	0	0
112	GL	N 1837 UA	14	09.14	09.15	0	0
113	GL	N 1429 UA	14	09.16	09.31	0	2
114	GL	N 1760 UA	14	09.16	09.16	0	0
115	GL	N 351 UB	14	09.21	10.47	0	0
116	GL	N 1119 UB	14	09.23	11.22	0	0
117	GL	N 1813 UB	14	09.23	09.32	0	0
118	GL	N 1795 UB	14	09.26	09.26	0	0
119	GL	N 1035 UB	14	09.27	09.29	0	0
120	GL	N 465 UB	14	09.32	09.30	1	2
121	GL	N 1435 UB	14	09.37	09.40	4	1
122	GL	N 319 UB	14	09.40	10.30	0	0
123	GL	N 471 UA	14	09.43	09.45	0	0
124	GL	N 1823 UA	14	08.45	09.54	0	0
125	GL	N 1687 UA	14	09.48	09.54	0	0
126	GL	N 958 UA	14	09.48	10.16	1	1
127	GL	N 1759 UA	14	09.50	09.52	4	0
128	GL	N 994 UB	14	09.52	10.11	2	0
129	GL	N 1739 UA	14	09.53	10.00	0	1
130	GL	N 1772 UB	14	09.53	09.54	0	0
131	GL	N 1136 UA	14	09.55	10.04	1	1
132	GL	N 532 UA	14	09.55	10.01	1	2
133	GL	N 1774 UA	14	09.56	10.06	2	0
134	GL	N 812 UA	14	09.57	11.16	0	0
135	GL	N 1720 UB	14	09.57	09.58	0	0
136	GL	N 1981 UA	14	10.00	10.04	3	0
137	GL	N 1121 UB	14	10.00	10.20	0	1
138	GL	N 1734 UB	14	10.02	10.04	0	0
139	GL	N 683 UA	14	10.04	10.05	2	0
140	GL	N 1898 UA	14	10.04	10.15	2	0
141	GL	N 1256 UA	14	10.07	10.10	0	0
142	GL	N 451 UA	14	10.10	10.13	1	4
143	GL	N 1824 UA	14	10.19	10.22	1	0
144	GL	N 959 UA	14	10.12	10.24	5	1
145	GL	N 1694 UB	14	10.15	10.39	3	4
146	GL	N 1270 UB	14	10.10	10.15	3	0
147	GL	N 1949 UB	14	10.19	10.31	3	0
148	GL	N 1430 UA	14	10.22	10.26	0	0
149	GL	N 1796 UB	14	10.22	10.31	4	0
150	GL	N 311 UA	14	10.27	10.31	3	0

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
151	GL	N 1829 UA	14	10.28	10.12	1	0
152	GL	N 1041 UB	14	10.30	10.31	0	0
153	GL	N 304 UB	14	10.35	10.34	3	0
154	GL	N 1774 UB	14	10.37	10.41	0	0
155	GL	N 958 UA	14	10.39	10.42	1	0
156	GL	N 996 UB	14	10.41	10.50	14	0
157	GL	N 1906 UB	14	10.41	10.44	4	0
158	GL	N 1734 UB	14	10.41	10.44	1	0
159	GL	N 1055 UB	14	10.42	10.46	0	0
160	GL	N 1706 UB	14	10.48	10.54	5	0
161	GL	N 1739 UA	14	10.48	10.56	3	0
162	GL	N 1834 UA	14	10.49	11.25	1	2
163	GL	N 1720 UB	14	10.53	10.59	0	0
164	GL	N 1812 UB	14	10.54	10.59	1	1
165	GL	N 1831 UA	14	10.54	11.13	1	0
166	GL	N 1293 UA	14	10.54	10.56	4	0
167	GL	N 452 UB	14	10.54	10.55	2	2
168	GL	N 1710 UB	14	10.56	11.19	0	0
169	GL	N 1760 UA	14	10.56	11.23	1	0
170	GL	N 1952 UA	14	10.58	11.01	1	1
171	GL	N 1043 UB	14	11.00	11.02	1	2
172	GL	N 1912 UA	14	11.00	11.01	0	0
173	GL	N 1964 UA	14	11.04	11.08	1	1
174	GL	N 1270 UA	14	11.04	11.05	0	2
175	GL	N 1840 CU	14	11.06	11.19	5	0
176	GL	N 1058 UB	14	11.09	11.27	0	0
177	GL	N 1948 UA	14	11.10	11.27	0	0
178	GL	N 1905 UA	14	11.12	11.15	4	0
179	GL	N 1721 UA	14	11.18	11.27	2	3
180	GL	N 1907 UA	14	11.25	11.43	2	0
181	GL	N 1845 UA	14	11.26	11.55	5	0
182	GL	N 1227 UB	14	11.27	11.34	1	1
183	GL	N 1329 UA	14	11.28	11.44	5	0
184	GL	N 1027 UB	14	11.31	11.33	1	0
185	GL	N 1695 UB	14	11.34	11.36	0	0
186	GL	N 1949 UB	14	11.35	11.38	0	1
187	GL	N 1435 UB	14	11.36	12.46	3	0
188	GL	N 436 UA	14	11.37	12.00	1	0
189	GL	N 365 UA	14	11.39	11.55	0	0
190	GL	N 1719 UB	14	11.40	12.11	0	0
191	GL	N 1795 UB	14	11.42	11.47	0	0
192	GL	N 265 UB	14	11.43	11.58	2	0
193	GL	N 1725 UB	14	11.47	11.50	0	0
194	GL	N 475 UB	14	11.51	11.54	7	0
195	GL	N 1770 UB	14	11.54	12.10	1	0
196	GL	N 473 UB	14	11.55	11.57	0	0
197	GL	N 958 UB	14	11.58	12.25	1	0
198	GL	N 1164 UA	14	11.59	12.09	0	0
199	GL	N 812 UA	14	12.07	12.41	0	0
200	GL	N 502 UB	14	12.07	12.20	0	0

## SURVAI STATIS

Hari/Tanggal : Senin, 4 Juni 2012  
 Waktu/Durasi Mulai : 06.00 AM  
 Selesai : 06.00 PM  
 Lokasi Terminal : Landungsari  
 Nama Penyigi : Helmina Meilisa Telnoni  
 Koordinator : Dania Suzana Laos

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
201	GL	N 683 UA	14	12.09	12.13	0	0
202	GL	N 1962 UB	14	12.11	12.15	2	0
203	GL	N 1504 UA	14	12.21	12.23	0	0
204	GL	N 1429 UA	14	12.21	12.40	2	4
205	GL	N N 1136 UE	14	12.24	12.27	1	0
206	GL	N 1772 UB	14	12.26	13.03	2	0
207	GL	N 1837 UA	14	12.27	13.22	3	0
208	GL	N 1824 UA	14	12.33	13.26	0	2
209	GL	N 1906 UB	14	12.33	13.22	0	0
210	GL	N 1211 UB	14	12.33	12.33	0	0
211	GL	N 1964 UA	14	12.41	12.47	1	1
212	GL	N 959 UA	14	12.42	12.47	1	2
213	GL	N 1119 UB	14	12.42	12.42	0	2
214	GL	N 1981 UA	14	12.44	12.47	1	0
215	GL	N 1420 UA	14	12.47	13.08	1	2
216	GL	N 1829 UA	14	12.48	13.02	2	0
217	GL	N 311 UA	14	12.49	13.05	1	0
218	GL	N 1694 UA	14	12.50	12.53	4	1
219	GL	N 451 UA	14	12.51	13.45	4	0
220	GL	N 1774 UA	14	12.52	12.56	1	0
221	GL	N 1279 UA	14	12.54	13.11	4	1
222	GL	N 1796 UB	14	12.54	13.48	2	1
223	GL	N 1739 UA	14	12.55	13.00	0	0
224	GL	N 452 UB	14	12.59	13.14	4	3
225	GL	N 1152 UB	14	13.00	13.03	1	0
226	GL	N 996 UB	14	13.08	13.13	1	0
227	GL	N 1831 UB	14	13.09	13.18	0	2
228	GL	N 1270 UB	14	13.10	13.20	2	0
229	GL	N 1035 UB	14	13.12	13.16	1	0
230	GL	N 1043 UB	14	13.13	13.39	3	0
231	GL	N 1055 UB	14	13.15	13.19	0	0
232	GL	N 1834 UA	14	13.18	13.48	2	0
233	GL	N 532 UA	14	13.18	13.18	0	0
234	GL	N 1227 UB	14	13.20	13.52	1	0
235	GL	N 1904 UB	14	13.21	14.24	2	0
236	GL	N 1710 UB	14	13.23	13.37	2	1
237	GL	N 1912 UB	14	13.26	14.08	2	0
238	GL	N 1958 UB	14	13.26	13.45	1	0
239	GL	N 1780 UB	14	13.28	13.32	3	0
240	GL	N 1760 UA	14	13.29	13.54	5	2
241	GL	N 1948 UA	14	13.31	13.34	0	0
242	GL	N 1949 UB	14	13.38	13.39	1	1
243	GL	N 1759 UA	14	13.40	14.01	2	0
244	GL	N 1077 UB	14	13.41	16.03	4	1
245	GL	N 1531 UB	14	13.41	13.42	0	0
246	GL	N 367 UB	14	13.42	13.45	2	1
247	GL	N 1754 UB	14	13.46	13.47	1	0
248	GL	N 1329 UA	14	13.46	13.50	1	0
249	GL	N 1907 UA	14	13.50	13.56	2	2
250	GL	N 1840 CU	14	13.51	14.02	2	0

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
251	GL	N 1721 UA	14	13.55	13.39	3	0
252	GL	N 1813 UB	14	13.56	14.00	1	0
253	GL	N 502 UB	14	13.59	14.26	3	0
254	GL	N 1963 UA	14	14.00	14.03	2	0
255	GL	N 1760 UA	14	14.04	14.22	0	0
256	GL	N 1845 UA	14	14.04	14.08	0	1
257	GL	N 1837 UA	14	14.05	14.09	2	0
258	GL	N 1962 UB	14	14.06	14.10	2	0
259	GL	N 1058 UB	14	14.07	14.10	3	0
260	GL	N 436 UA	14	14.07	14.15	4	1
261	GL	N 1770 UB	14	14.09	14.11	0	0
262	GL	N 1948 UA	14	14.12	14.22	4	0
263	GL	N 1041 UB	14	14.17	14.42	1	0
264	GL	N 1121 UB	14	14.17	14.51	1	1
265	GL	N 1719 UB	14	14.18	14.28	0	0
266	GL	N 994 UB	14	14.19	14.28	4	0
267	GL	N 1695 UB	14	14.19	14.25	0	0
268	GL	N 1256 UA	14	14.27	14.28	0	0
269	GL	N 1227 UB	14	14.27	14.34	2	0
270	GL	N 959 UB	14	14.28	14.11	1	1
271	GL	N 1813 UB	14	14.30	15.58	0	0
272	GL	N 473 UB	14	14.32	14.36	6	1
273	GL	N 1964 UA	14	14.33	15.03	0	0
274	GL	N 1898 UA	14	14.37	14.42	3	1
275	GL	N 1812 UB	14	14.38	14.41	0	0
276	GL	N 1429 UA	14	14.39	15.15	0	0
277	GL	N 812 UA	14	14.41	15.12	0	3
278	GL	N 1435 UA	14	14.47	15.48	0	2
279	GL	N 1375 UB	14	14.49	15.19	3	1
280	GL	N 1772 UB	14	14.50	15.23	2	3
281	GL	N 1734 UA	14	14.53	14.57	4	1
282	GL	N 1739 UB	14	14.53	14.58	3	1
283	GL	N 1136 UA	14	14.55	15.35	0	2
284	GL	N 1531 UB	14	14.56	15.16	0	2
285	GL	N 1774 UB	14	14.56	15.13	3	0
286	GL	N 1506 UB	14	14.59	15.37	2	0
287	GL	N 1711 UB	14	15.00	15.17	3	1
288	GL	N 1420 UA	14	15.01	15.17	4	0
289	GL	N 1035 UB	14	15.01	15.02	0	0
290	GL	N 579 UA	14	15.04	15.09	3	1
291	GL	N 1256 UA	14	15.04	15.05	0	1
292	GL	N 1694 UA	14	15.08	15.10	0	0
293	GL	N 452 UB	14	15.09	15.50	1	1
294	GL	N 351 UB	14	15.10	15.23	2	3
295	GL	N 1829 UA	14	15.10	15.32	1	0
296	GL	N 1831 UA	14	15.24	15.29	1	1
297	GL	N 1710 UB	14	15.15	15.29	0	0
298	GL	N 1270 UA	14	15.17	15.20	3	0
299	GL	N 532 UA	14	15.18	15.45	0	0
300	GL	N 1948 UA	14	15.22	15.27	0	1

## SURVAI STATIS

Hari/Tanggal : Senin, 4 Juni 2012  
 Waktu/Durasi Mulai : 06.00 AM  
                   Selesai : 06.00 PM  
 Lokasi Terminal : Landungsari  
 Nama Penyigi : Helmina Meilisa Telnoni  
 Koordinator : Dania Suzana Laos

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
301	GL	N 1279 UA	14	15.23	15.25	0	1
302	GL	N 1119 UB	14	15.25	15.30	4	0
303	GL	N 471 UA	14	15.25	15.30	0	1
304	GL	N 367 UB	14	15.26	15.29	3	0
305	GL	N 1720 UB	14	15.32	16.13	2	3
306	GL	N 1796 UB	14	15.34	16.07	1	2
307	GL	N 1033 UB	14	15.35	15.38	0	0
308	GL	N 1725 UB	14	15.36	15.40	4	2
309	GL	N 996 UB	14	15.36	15.36	0	0
310	GL	N 465 UA	14	15.38	16.25	4	1
311	GL	N 451 UB	14	15.39	16.01	5	1
312	GL	N 1840 CU	14	15.43	15.46	4	1
313	GL	N 1963 UA	14	15.48	15.51	5	0
314	GL	N 683 UA	14	15.51	15.54	3	0
315	GL	N 1730 UA	14	15.51	16.04	1	0
316	GL	N 1962 UB	14	15.51	16.05	0	0
317	GL	N 1834 UA	14	15.55	16.08	1	0
318	GL	N 319 UB	14	15.55	16.30	1	0
319	GL	N 1106 UB	14	15.57	16.38	3	0
320	GL	N 1754 UB	14	15.58	16.02	1	2
321	GL	N 1687 UA	14	15.59	16.06	1	0
322	GL	N 436 UA	14	16.03	16.34	0	0
323	GL	N 1058 UB	14	16.05	16.14	0	5
324	GL	N 1952 UA	14	16.07	16.17	0	1
325	GL	N 1958 UB	14	16.09	16.11	0	1
326	GL	N 1119 UB	14	16.11	16.17	1	1
327	GL	N 1837 UA	14	16.14	16.40	2	0
328	GL	N 1227 UB	14	16.15	16.18	10	0
329	GL	N 1948 UA	14	16.18	16.30	0	0
330	GL	N 473 UB	14	16.19	16.40	3	10
331	GL	N 1720 UB	14	16.19	16.20	0	0
332	GL	N 293 UA	14	16.25	16.57	3	0
333	GL	N 1719 UB	14	16.27	16.48	2	0
334	GL	N 1780 UB	14	16.27	16.30	1	0
335	GL	N 1729 UB	14	16.31	16.35	1	0
336	GL	N 1121 UB	14	16.38	16.44	1	1
337	GL	N 1824 UA	14	16.39	16.42	1	0
338	GL	N 1132 UB	14	16.41	16.45	1	0
339	GL	N 1721 UA	14	16.41	17.30	0	12
340	GL	N 1904 UA	14	16.45	17.01	0	2
341	GL	N 579 UA	14	16.47	16.54	2	1
342	GL	N 351 UB	14	16.49	17.05	0	0
343	GL	N 1981 UA	14	16.54	17.30	0	0
344	GL	N 1964 UA	14	16.51	16.57	2	0
345	GL	N 365 UB	14	16.57	17.02	3	0
346	GL	N 1695 UB	14	17.02	17.06	3	1
347	GL	N 1531 UB	14	17.05	17.20	0	0
348	GL	N 1164 UB	14	17.07	17.15	5	3
349	GL	N 1812 UB	14	17.10	17.14	2	0
350	GL	N 471 UA	14	17.11	17.14	3	0

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
351	GL	N 1774 UB	14	17.15	17.20	9	0
352	GL	N 1906 UB	14	17.17	17.25	2	0
353	GL	N 1845 UA	14	17.18	17.31	6	0
354	GL	N 1375 UB	14	17.20	17.35	1	0
355	GL	N 367 UB	14	17.25	17.38	1	0
356	GL	N 1772 UB	14	17.33	17.41	4	0
357	GL	N 1725 UB	14	17.35	-	0	0
358	GL	N 994 UB	14	17.35	-	5	0

## SURVAI STATIS

Hari/Tanggal : Selasa, 5 Juni 2012  
 Waktu/Durasi Mulai : 06.00 AM  
 Selesai : 06.00 PM  
 Lokasi Terminal : Landungsari  
 Nama Penyigi : Anggita Sayushi  
 Koordinator : Dania Suzana Laos

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	GL	N 1795 UB	14	06.36	06.38	3	0
2	GL	N 959 UA	14	06.31	06.35	4	8
3	GL	N 994 UB	14	06.35	06.38	5	5
4	GL	N 311 UA	14	06.37	06.37	3	0
5	GL	N 1719 UB	14	06.41	06.53	5	1
6	GL	N 502 UB	14	06.43	06.45	1	2
7	GL	N 1721 UB	14	06.44	06.47	0	0
8	GL	N 1948 UA	14	06.44	06.55	1	1
9	GL	N 1270 UA	14	06.47	07.30	0	0
10	GL	N 1905 UA	14	06.48	06.57	0	3
11	GL	N 1729 UB	14	06.48	06.52	1	0
12	GL	N 473 UB	14	06.49	07.01	5	3
13	GL	N 1279 UA	14	06.50	06.52	2	0
14	GL	N 1132 UB	14	06.56	07.01	3	0
15	GL	N 1754 UB	14	06.57	07.22	0	0
16	GL	N 1735 UB	14	06.57	07.00	2	0
17	GL	N 1739 UB	14	07.00	07.10	0	3
18	GL	N 1720 UB	14	07.02	07.08	3	0
19	GL	N 1035 UB	14	07.03	07.17	4	0
20	GL	N 1898 UA	14	07.05	07.12	2	1
21	GL	N 1054 UA	14	07.06	07.15	3	0
22	GL	N 1380 UB	14	07.09	07.13	2	5
23	GL	N 812 UA	14	07.09	07.29	0	3
24	GL	N 365 UB	14	07.10	07.21	3	0
25	GL	N 1819 UB	14	07.10	07.19	2	0
26	GL	N 304 UB	14	07.11	07.21	1	0
27	GL	N 1106 UB	14	07.12	07.26	2	0
28	GL	N 1840 UB	14	07.12	07.18	3	1
29	GL	N 1435 UA	14	07.13	07.24	0	0
30	GL	N 1329 UA	14	07.15	07.39	2	0
31	GL	N 452 UB	14	07.20	07.27	3	4
32	GL	N 319 UB	14	07.21	07.29	2	
33	GL	N 1772 UB	14	07.30	07.28	3	2
34	GL	N 1375 UB	14	07.30	07.38	2	0
35	GL	N 1121 UB	14	07.31	07.37	2	0
36	GL	N 1694 UA	14	07.32	07.35	4	0
37	GL	N 1037 UB	14	07.33	07.36	0	0
38	GL	N 465 UA	14	07.35	07.38	5	0
39	GL	N 683 UA	14	07.36	07.41	0	0
40	GL	N 1070 UA	14	07.37	07.42	2	0
41	GL	N 1907 UA	14	07.40	07.43	0	0
42	GL	N 1759 UA	14	07.45	07.49	3	0
43	GL	N 1119 UB	14	07.46	07.53	0	0
44	GL	N 875 UB	14	07.47	07.52	2	0
45	GL	N 1711 UB	14	08.00	08.06	3	0
46	GL	N 1186 UA	14	08.01	08.05	2	0
47	GL	N 1256 UA	14	08.01	08.08	3	0
48	GL	N 1055 UB	14	08.02	08.07	2	2
49	GL	N 1962 UB	14	08.02	08.05	1	0
50	GL	N 1774 UA	14	08.05	08.17	1	1

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
51	GL	N 1823 UA	14	08.07	08.47	2	2
52	GL	N 1795 UB	14	08.10	08.33	3	0
53	GL	N 1277 UB	14	08.11	08.49	0	4
54	GL	N 1041 UB	14	08.11	08.18	1	1
55	GL	N 1710 UB	14	08.13	08.18	2	1
56	GL	N 1043 UB	14	08.15	08.19	4	3
57	GL	N 436 UA	14	08.16	08.20	2	0
58	GL	N 1964 UA	14	08.17	08.50	1	0
59	GL	N 311 UA	14	08.18	08.51	3	5
60	GL	N 1725 UB	14	08.26	09.10	6	2
61	GL	N 1824 UA	14	08.30	08.37	3	1
62	GL	N 1721 UA	14	08.31	08.57	2	1
63	GL	N 1279 UA	14	08.32	10.50	2	2
64	GL	N 451 UA	14	08.33	08.55	2	0
65	GL	N 1719 UB	14	08.35	08.38	1	0
66	GL	N 1948 UA	14	08.40	09.58	2	1
67	GL	N 394 UB	14	08.42	08.49	0	0
68	GL	N 1035 UB	14	08.42	08.54	1	0
69	GL	N 1837 UA	14	08.44	09.22	2	0
70	GL	N 1845 UA	14	08.45	09.15	3	0
71	GL	N 471 UA	14	08.50	08.56	5	0
72	GL	N 1905 UA	14	08.52	08.54	2	0
73	GL	N 1840 UB	14	08.53	09.00	1	0
74	GL	N 1963 UA	14	08.53	09.11	0	4
75	GL	N 1720 UB	14	08.54	09.01	2	0
76	GL	N 1759 UA	14	08.56	09.35	3	1
77	GL	N 1293 UA	14	09.00	09.09	4	0
78	GL	N 502 UB	14	09.08	09.32	0	2
79	GL	N 1429 UA	14	09.10	09.18	0	0
80	GL	N 1834 UA	14	09.11	09.17	0	0
81	GL	N 1754 UB	14	09.11	09.59	0	2
82	GL	N 473 UB	14	09.12	09.43	0	0
83	GL	N 683 UA	14	09.14	09.18	1	0
84	GL	N 1829 UA	14	09.16	09.34	4	0
85	GL	N 1813 UB	14	09.18	09.25	1	4
86	GL	N 1694 UA	14	09.19	09.23	2	0
87	GL	N 319 UB	14	09.20	09.27	1	0
88	GL	N 1739 UA	14	09.25	10.00	0	0
89	GL	N 1750 UA	14	09.26	09.31	2	0
90	GL	N 1908 UB	14	09.27	09.49	0	0
91	GL	N 1710 UB	14	09.30	09.54	2	0
92	GL	N 1329 UA	14	09.31	09.43	1	0
93	GL	N 1831 UA	14	09.31	10.08	2	0
94	GL	N 1772 UB	14	09.35	09.40	2	0
95	GL	N 1256 UA	14	09.37	09.41	3	2
96	GL	N 1687 UA	14	09.45	09.48	0	0
97	GL	N 867 UB	14	09.46	09.48	1	0
98	GL	N 1279 UA	14	09.50	09.56	0	0
99	GL	N 1948 UA	14	09.51	09.58	0	1
100	GL	N 1164 UB	14	09.55	10.26	2	0



## SURVAI STATIS

Hari/Tanggal : Selasa, 5 Juni 2012  
Waktu/Durasi Mulai : 06.00 AM  
Selesai : 06.00 PM  
Lokasi Terminal : Landungsari  
Nama Penyigi : Anggita Sayushi  
Koordinator : Dania Suzana Laos

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
101	GL	N 1898 UA	14	10.00	10.40	0	0
102	GL	N 1043 UB	14	10.00	10.04	1	1
103	GL	N 368 UB	14	10.02	10.08	1	0
104	GL	N 1949 UB	14	10.05	10.37	0	1
105	GL	N 351 UB	14	10.08	10.13	2	0
106	GL	N 452 UB	14	10.10	10.13	2	0
107	GL	N 1706 UB	14	10.15	10.20	1	0
108	GL	N 1041 UB	14	10.20	10.37	0	0
109	GL	N 1824 UA	14	10.24	10.48	2	0
110	GL	N 1420 UA	14	10.27	10.45	0	1
111	GL	N 1270 UA	14	10.30	10.43	1	2
112	GL	N 1774 UA	14	10.31	10.34	0	1
113	GL	N 812 UA	14	10.32	10.52	2	1
114	GL	N 1227 UB	14	10.35	11.01	5	1
115	GL	N 1823 UA	14	10.39	11.13	2	1
116	GL	N 905 UA	14	10.42	11.12	3	0
117	GL	N 994 UB	14	10.44	11.17	1	2
118	GL	N 465 UA	14	10.47	10.59	8	0
119	GL	N 958 UB	14	10.48	10.41	3	1
120	GL	N 311 UA	14	10.48	10.57	4	0
121	GL	N 1780 UB	14	10.49	10.50	3	0
122	GL	N 1711 UB	14	10.49	10.53	2	1
123	GL	N 1754 UB	14	10.53	10.55	10	0
124	GL	N 1721 UA	14	10.54	10.57	8	1
125	GL	N 1981 UA	14	10.57	11.03	6	0
126	GL	N 1795 UB	14	11.00	11.49	2	0
127	GL	N 1037 UB	14	11.05	12.10	2	0
128	GL	N 451 UA	14	11.06	12.17	3	0
129	GL	N 1531 UB	14	11.07	12.04	2	0
130	GL	N 1725 UB	14	11.10	11.13	1	0
131	GL	N 1907 UA	14	11.11	11.13	1	1
132	GL	N 319 UB	14	11.15	11.32	7	0
133	GL	N 1845 UA	14	11.20	11.30	2	0
134	GL	N 1058 UB	14	11.21	11.25	3	0
135	GL	N 1055 UB	14	11.25	11.25	3	1
136	GL	N 502 UB	14	11.26	11.46	3	0
137	GL	N 1949 UB	14	11.30	11.33	3	3
138	GL	N 1964 UA	14	11.31	13.24	4	0
139	GL	N 512 UA	14	11.31	11.39	3	0
140	GL	N 1719 UB	14	11.32	12.32	2	0
141	GL	N 1813 UB	14	11.33	11.38	5	2
142	GL	N 1840 UA	14	11.33	11.48	2	1
143	GL	N 1730 UA	14	11.47	11.57	3	0
144	GL	N 1710 UB	14	11.48	12.51	2	0
145	GL	N 311 UA	14	11.56	11.57	1	0
146	GL	N 471 UA	14	11.57	12.01	2	0
147	GL	N 1962 UB	14	12.02	12.09	2	0
148	GL	N 1429 UA	14	12.03	12.08	1	0
149	GL	N 1435 UA	14	12.04	12.43	6	0
150	GL	N 351 UA	14	12.10	12.25	2	0

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
151	GL	N 1948 UA	14	12.10	12.14	6	0
152	GL	N 1687 UA	14	12.15	12.16	2	0
153	GL	N 473 UB	14	12.16	12.31	4	2
154	GL	N 1694 UA	14	12.17	12.22	5	0
155	GL	N 1774 UA	14	12.18	12.19	2	0
156	GL	N 1164 UB	14	12.18	12.31	3	1
157	GL	N 683 UA	14	12.25	12.32	2	0
158	GL	N 1121 UB	14	12.30	12.33	8	0
159	GL	N 436 UA	14	12.31	13.06	2	0
160	GL	N 1077 UB	14	12.32	12.46	3	0
161	GL	N 1840 CU	14	12.33	12.37	4	0
162	GL	N 1279 UA	14	12.34	12.39	3	1
163	GL	N 1270 UA	14	12.37	13.03	5	1
164	GL	N 994 UB	14	12.42	12.43	4	0
165	GL	N 1227 UB	14	12.43	13.06	6	0
166	GL	N 1420 UA	14	12.44	13.00	2	0
167	GL	N 1739 UA	14	12.44	12.50	3	0
168	GL	N 1754 UB	14	12.47	12.50	3	0
169	GL	N 958 UB	14	12.48	12.56	4	1
170	GL	N 1963 UA	14	12.54	13.01	5	2
171	GL	N 1041 UB	14	12.55	12.56	3	1
172	GL	N 1721 UA	14	12.57	13.25	2	0
173	GL	N 1787 UA	14	12.57	12.59	4	1
174	GL	N 1132 UB	14	12.58	12.59	3	0
175	GL	N 1958 UB	14	13.05	13.07	2	0
176	GL	N 319 UB	14	13.10	13.19	0	0
177	GL	N 1934 UA	14	13.11	13.21	2	0
178	GL	N 1964 UA	14	13.16	13.24	3	0
179	GL	N 1845 UA	14	13.20	13.44	2	0
180	GL	N 1729 UB	14	13.22	13.42	2	0
181	GL	N 465 UA	14	13.25	14.21	2	0
182	GL	N 1907 UA	14	13.27	13.45	3	0
183	GL	N 1770 UB	14	13.28	13.43	2	0
184	GL	N 1720 UB	14	13.35	14.05	2	0
185	GL	N 1759 UB	14	13.40	13.56	2	1
186	GL	N 311 UA	14	13.45	13.57	0	1
187	GL	N 1058 UB	14	13.48	13.55	3	0
188	GL	N 1981 UA	14	13.50	13.58	3	0
189	GL	N 304 UB	14	13.53	14.01	4	0
190	GL	N 1119 UB	14	13.54	13.55	2	0
191	GL	N 1256 UA	14	13.55	14.01	2	0
192	GL	N 1962 UB	14	13.57	14.02	2	0
193	GL	N 1375 UB	14	13.58	14.35	1	0
194	GL	N 532 UA	14	13.58	14.11	3	2
195	GL	N 1695 UB	14	14.02	14.14	4	0
196	GL	N 1898 UA	14	14.05	14.15	3	0
197	GL	N 1904 UA	14	14.06	14.07	1	0
198	GL	N 1380 UB	14	14.07	14.10	3	0
199	GL	N 1041 UB	14	14.10	14.23	11	1
200	GL	N 1694 UA	14	14.11	14.14	3	3

## SURVAI STATIS

Hari/Tanggal : Selasa, 5 Juni 2012  
 Waktu/Durasi Mulai : 06.00 AM  
                   Selesai : 06.00 PM  
 Lokasi Terminal : Landungsari  
 Nama Penyigi : Anggita Sayushi  
 Koordinator : Dania Suzana Laos

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
201	GL	N 1429 UA	14	14.12	14.19	4	0
202	GL	N 1279 UA	14	14.13	14.18	2	0
203	GL	N 1774 UA	14	14.14	14.49	1	0
204	GL	N 452 UB	14	14.16	14.19	2	0
205	GL	N 1121 UB	14	14.20	14.45	3	0
206	GL	N 1164 UB	14	14.23	14.26	2	0
207	GL	N 1837 UA	14	14.26	14.41	0	0
208	GL	N 1055 UB	14	14.27	14.32	1	0
209	GL	N 994 UA	14	14.28	14.35	3	0
210	GL	N 812 UA	14	14.28	14.32	4	0
211	GL	N 367 UB	14	14.30	14.38	2	0
212	GL	N 473 UB	14	14.30	14.39	5	0
213	GL	N 1719 UB	14	14.37	14.47	1	0
214	GL	N 1721 UB	14	14.45	14.47	2	0
215	GL	N 797 UA	14	14.56	15.03	0	0
216	GL	N 986 UA	14	14.56	15.06	3	0
217	GL	N 1420 UA	14	14.59	15.04	1	0
218	GL	N 1706 UB	14	15.00	15.17	0	0
219	GL	N 1863 UA	14	15.05	15.11	2	0
220	GL	N 465 UA	14	15.20	15.21	2	0
221	GL	N 1038 UB	14	15.30	15.43	3	0
222	GL	N 1730 UA	14	15.33	16.08	5	0
223	GL	N 1949 UB	14	15.35	15.44	3	0
224	GL	N 502 UB	14	15.40	15.49	2	0
225	GL	N 1962 UB	14	15.41	15.52	3	0
226	GL	N 1948 UA	14	15.43	16.31	2	0
227	GL	N 1725 UB	14	15.45	15.48	0	0
228	GL	N 1734 UA	14	15.45	15.54	3	0
229	GL	N 1720 UB	14	15.46	16.05	1	0
230	GL	N 1840 CU	14	15.47	17.43	1	1
231	GL	N 1710 UB	14	15.54	16.44	2	0
232	GL	N 532 UA	14	15.55	17.00	0	1
233	GL	N 1760 UA	14	15.58	16.05	2	0
234	GL	N 1812 UB	14	16.00	16.05	6	1
235	GL	N 1037 UB	14	16.10	16.09	1	2
236	GL	N 1106 UB	14	16.15	16.17	2	4
237	GL	N 365 UB	14	16.18	16.18	3	0
238	GL	N 1429 UA	14	16.20	16.31	2	3
239	GL	N 1948 UA	14	16.27	16.31	0	0
240	GL	N 1694 UA	14	16.31	16.39	3	0
241	GL	N 1964 UA	14	16.35	16.40	6	0
242	GL	N 1824 UA	14	16.37	16.42	6	0
243	GL	N 1077 UB	14	16.38	16.45	0	0
244	GL	N 367 UB	14	16.39	16.42	0	1
245	GL	N 1837 UA	14	16.40	16.45	0	0
246	GL	N 1227 UA	14	16.42	16.45	2	0
247	GL	N 351 UB	14	16.43	16.47	1	1
248	GL	N 1055 UB	14	16.50	17.03	1	1
249	GL	N 1797 UA	14	16.52	17.05	4	0
250	GL	N 1774 UA	14	16.55	17.04	0	0

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
251	GL	N 1687 UA	14	16.56	17.06	0	1
252	GL	N 1912 UB	14	17.03	17.18	3	1
253	GL	N 1829 UA	14	17.05	17.27	2	0
254	GL	N 1958 UB	14	17.06	17.09	1	0
255	GL	N 452 UB	14	17.07	17.59	0	0
256	GL	N 1164 UA	14	17.10	17.15	2	5
257	GL	N 1420 UA	14	17.14	17.46	2	0
258	GL	N 1981 UA	14	17.14	17.22	2	0
259	GL	N 1721 UA	14	17.15	17.30	2	3
260	GL	N 1730 UA	14	17.22	17.25	1	0
261	GL	N 1695 UB	14	17.23	17.40	0	0
262	GL	N 473 UB	14	17.30	17.56	1	1
263	GL	N 1840 CU	14	17.40	17.43	2	1
264	GL	N 1270 UA	14	17.45	17.48	1	0
265	GL	N 1729 UB	14	17.50	17.47	3	1
266	GL	N 1812 UA	14	17.53	17.50	2	0

**SURVAI STATIS**

**Hari/Tanggal** : Sabtu, 26 Mei 2012  
**Waktu Mulai** : 06.00 AM  
**Selesai** : 06.00 PM  
**Lokasi Terminal** : Gadang  
**Nama Penyigi** : Welhelmince Kambe  
**Koordinator** : Dania Suzana Laos

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang		No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat					Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	GML	N 1398 UB	14	06.00	06.00	0	0	51	GML	N 1284 UB	14	10.50	10.51	0	1
2	GML	N 1391 UB	14	06.00	06.06	0	0	52	GML	N 1287 UA	14	10.56	11.50	1	2
3	GML	N 1753 UB	14	06.00	06.17	0	1	53	GML	N 1912 UA	14	11.07	12.00	1	1
4	GML	N 1840 UA	14	06.00	06.40	0	0	54	GML	N 1760 UB	14	11.08	11.11	0	3
5	GML	N 791 UB	14	06.00	06.50	0	1	55	GML	N 1202 UB	14	11.14	12.06	4	3
6	GML	N 1210 UA	14	06.00	06.58	0	3	56	GML	N 1622 UB	14	11.27	15.56	2	0
7	GML	N 1317 UA	14	06.00	07.03	0	1	57	GML	N 1672 UA	14	11.29	12.27	4	3
8	GML	N 1543 UB	14	06.00	07.08	0	2	58	GML	N 1875 UA	14	11.35	12.35	4	1
9	GML	N 698 UA	14	06.00	07.15	0	1	59	GML	N 1532 UA	14	11.36	12.39	1	1
10	GML	N 1273 UA	14	06.00	07.35	0	0	60	GML	N 1793 UA	14	11.42	12.45	3	2
11	GML	N 1875 UA	14	06.00	08.04	0	0	61	GML	N 621 UA	14	11.55	12.50	1	3
12	GML	N 621 UA	14	06.00	08.17	0	0	62	GML	N 1930 UB	14	12.00	12.57	3	0
13	GML	N 1054 UB	14	06.00	06.23	0	3	63	GML	N 1851 UA	14	12.01	13.07	0	1
14	GML	N 336 UB	14	06.18	06.46	0	3	64	GML	N 1805 UB	14	12.13	13.13	3	3
15	GML	N 1912 UA	14	06.31	07.30	3	2	65	GML	N 1622 UB	14	12.15	13.18	2	1
16	GML	N 442 UA	14	06.32	07.35	5	0	66	GML	N 569 UA	14	12.18	13.21	0	0
17	GML	N 1287 UA	14	06.38	07.38	1	2	67	GML	N 1712 UB	14	12.22	15.37	0	1
18	GML	N 1299 UA	14	06.43	07.41	0	2	68	GML	N 1070 UB	14	12.31	13.26	1	0
19	GML	N 1793 UA	14	06.45	07.45	0	0	69	GML	N 1685 UA	14	12.47	13.29	5	2
20	GML	N 1202 UB	14	06.45	07.48	4	1	70	GML	N 1982 UB	14	12.49	13.32	2	5
21	GML	N 1622 UB	14	06.49	07.51	0	0	71	GML	N 1787 UA	14	13.04	13.36	10	0
22	GML	N 1672 UB	14	07.04	07.57	2	1	72	GML	N 1131 UB	14	13.17	13.40	1	2
23	GML	N 1930 UB	14	07.06	08.23	2	0	73	GML	N 1391 UB	14	13.34	13.41	5	2
24	GML	N 1851 UA	14	07.21	08.29	3	2	74	GML	N 1753 UB	14	13.36	13.47	0	0
25	GML	N 1805 UA	14	07.34	08.37	4	1	75	GML	N 1855 UB	14	13.41	13.59	1	1
26	GML	N 569 UA	14	07.46	08.45	0	1	76	GML	N 442 UA	14	13.46	14.00	1	2
27	GML	N 1622 UB	14	07.49	08.48	0	0	77	GML	N 1054 UB	14	13.49	14.12	4	1
28	GML	N 1202 UB	14	07.50	08.51	0	1	78	GML	N 1210 UA	14	13.50	14.19	0	0
29	GML	N 1070 UB	14	07.55	08.53	2	2	79	GML	N 1840 UA	14	13.59	14.25	2	1
30	GML	N 1672 UB	14	08.07	08.11	0	0	80	GML	N 1286 UA	14	14.00	14.02	0	2
31	GML	N 1865 UA	14	08.08	09.09	3	3	81	GML	N 1774 UB	14	14.02	14.10	0	1
32	GML	N 1532 UA	14	08.20	08.59	7	0	82	GML	N 1398 UB	14	14.11	14.48	6	2
33	GML	N 1982 UB	14	08.28	09.11	0	0	83	GML	N 1248 UB	14	14.16	14.51	3	1
34	GML	N 1787 UA	14	08.39	09.17	7	0	84	GML	N 1805 UB	14	14.21	14.24	0	2
35	GML	N 1286 UA	14	08.46	09.27	1	3	85	GML	N 791 UB	14	14.24	14.55	2	2
36	GML	N 1131 UB	14	08.56	09.33	5	3	86	GML	N 1760 UB	14	14.32	14.55	4	0
37	GML	N 1774 UB	14	09.03	09.42	4	1	87	GML	N 1284 UB	14	14.35	14.40	0	2
38	GML	N 1391 UB	14	09.12	09.49	0	4	88	GML	N 1543 UA	14	14.41	15.09	4	2
39	GML	N 1753 UB	14	09.13	09.56	2	1	89	GML	N 336 UB	14	14.42	15.17	6	5
40	GML	N 1054 UB	14	09.22	10.04	1	1	90	GML	N 698 UA	14	14.50	15.23	0	2
41	GML	N 442 UA	14	09.34	10.20	1	1	91	GML	N 1795 UA	14	15.03	15.32	3	1
42	GML	N 1840 UA	14	09.50	10.28	3	0	92	GML	N 1912 UA	14	15.09	15.44	0	0
43	GML	N 1210 UA	14	10.09	10.37	3	1	93	GML	N 1532 UA	14	15.38	15.51	0	0
44	GML	N 1791 UB	14	10.12	10.59	5	2	94	GML	N 1875 UA	14	15.51	15.56	5	1
45	GML	N 1398 UB	14	10.15	10.44	4	0	95	GML	N 1793 UA	14	16.02	16.17	0	2
46	GML	N 336 UB	14	10.21	11.05	0	0	96	GML	N 621 UA	14	16.10	16.30	1	1
47	GML	N 1317 UA	14	10.27	11.15	1	2	97	GML	N 1672 UA	14	16.10	16.32	1	0
48	GML	N 1543 UA	14	10.37	11.25	1	0	98	GML	N 1805 UB	14	16.14	16.45	1	1
49	GML	N 698 UA	14	10.41	11.32	1	0	99	GML	N 1317 UA	14	16.34	16.47	4	2
50	GML	N 1795 UA	14	10.49	11.41	3	1	100	GML	N 569 UA	14	16.59	17.00	1	1

SURVAI STATIS

Hari/Tanggal : Sabtu, 26 Mei 2012  
 Waktu Mulai : 06.00 AM  
           Selesai : 06.00 PM  
 Lokasi Terminal : Gadang  
 Nama Penyigi : Welhelmince Kambe  
 Koordinator : Dania Suzana Laos

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
101	GML	N 1760 UB	14	17.00	17.48	2	2
102	GML	N 1286 UA	14	17.04	17.15	10	1
103	GML	N 1865 UA	14	17.11	17.20	3	2
104	GML	N 1774 UB	14	17.22	17.31	4	0
105	GML	N 1210 UA	14	17.25	17.27	1	0
106	GML	N 1284 UB	14	17.44	17.47	3	1

MILIK  
 PERPUSTAKAAN  
 ITN MALANG

**SURVAI STATIS**

**Hari/Tanggal** : Minggu, 27 Mei 2012  
**Waktu** Mulai : 06.00 AM  
 Selesai : 06.00 PM  
**Lokasi Terminal** : Gadang  
**Nama Penyigi** : Welhelmince Kambe  
**Koordinator** : Dania Suzana Laos

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
				(5)	(6)	(7)	(8)
1	GML	N 1787 UA	14	06.00	06.18	0	0
2	GML	N 442 UA	14	06.00	06.25	0	1
3	GML	N 1753 UB	14	06.00	06.34	0	0
4	GML	N 1793 UA	14	06.22	06.46	4	1
5	GML	N 1311 UB	14	06.25	06.54	0	0
6	GML	N 1930 UB	14	06.35	07.02	1	2
7	GML	N 1287 UA	14	06.48	07.09	1	1
8	GML	N 1317 UA	14	06.57	07.12	0	1
9	GML	N 1622 UB	14	06.58	07.21	0	0
10	GML	N 569 UA	14	07.06	07.34	2	1
11	GML	N 1840 UA	14	07.11	07.41	1	1
12	GML	N 698 UA	14	07.18	07.48	0	0
13	GML	N 1284 UB	14	07.24	07.54	3	0
14	GML	N 1543 UA	14	07.27	08.02	1	3
15	GML	N 1805 UB	14	07.43	08.14	0	2
16	GML	N 1875 UA	14	07.45	08.21	1	2
17	GML	N 1398 UB	14	07.48	08.24	0	0
18	GML	N 1865 UA	14	08.00	08.28	0	3
19	GML	N 1795 UA	14	08.14	08.33	0	1
20	GML	N 1712 UB	14	08.16	08.39	1	3
21	GML	N 1532 UA	14	08.18	08.42	0	4
22	GML	N 336 UB	14	08.21	08.47	1	0
23	GML	N 1070 UB	14	08.24	08.50	0	4
24	GML	N 1210 UA	14	08.26	09.21	4	2
25	GML	N 621 UA	14	08.34	09.28	0	5
26	GML	N 1391 UB	14	08.40	09.35	2	2
27	GML	N 1286 UA	14	08.49	09.43	3	2
28	GML	N 791 UB	14	08.52	09.45	0	1
29	GML	N 1982 UB	14	08.59	09.48	4	4
30	GML	N 1760 UA	14	09.05	09.55	2	10
31	GML	N 1787 UA	14	09.14	10.03	3	0
32	GML	N 442 UA	14	09.19	10.14	2	2
33	GML	N 1753 UB	14	09.23	10.20	5	1
34	GML	N 1131 UB	14	09.31	10.33	0	1
35	GML	N 1930 UB	14	09.47	10.44	0	1
36	GML	N 1317 UA	14	10.19	11.08	2	4
37	GML	N 1912 UA	14	10.26	11.12	0	3
38	GML	N 1543 UA	14	10.31	11.17	7	1
39	GML	N 1287 UA	14	10.39	10.41	3	0
40	GML	N 1622 UB	14	10.54	11.27	0	0
41	GML	N 1396 UB	14	10.59	11.38	3	2
42	GML	N 1840 UA	14	11.05	11.48	4	1
43	GML	N 569 UA	14	11.09	12.06	1	2
44	GML	N 1070 UB	14	11.31	12.29	5	1
45	GML	N 1805 UB	14	11.33	12.34	2	2
46	GML	N 1284 UB	14	11.41	12.41	2	2
47	GML	N 1865 UA	14	11.56	12.45	2	4
48	GML	N 1712 UB	14	12.05	13.54	2	1
49	GML	N 791 UB	14	12.09	12.59	0	2
50	GML	N 1532 UA	14	12.17	13.03	2	0

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
				(5)	(6)	(7)	(8)
51	GML	N 1210 UA	14	12.30	13.06	2	0
52	GML	N 621 UA	14	12.33	13.11	7	1
53	GML	N 1286 UA	14	12.40	13.16	0	2
54	GML	N 336 UB	14	12.47	13.22	0	4
55	GML	N 1982 UB	14	12.25	13.50	1	1
56	GML	N 1760 UB	14	13.00	13.33	1	2
57	GML	N 1787 UA	14	13.02	13.37	0	5
58	GML	N 1391 UB	14	13.09	13.41	1	1
59	GML	N 1502 UB	14	13.11	13.13	2	1
60	GML	N 442 UA	14	13.18	13.57	4	1
61	GML	N 1930 UB	14	13.24	13.44	1	1
62	GML	N 698 UA	14	13.56	14.49	6	0
63	GML	N 1317 UA	14	14.00	14.19	0	4
64	GML	N 1752 UB	14	14.06	14.07	1	4
65	GML	N 1543 UA	14	14.14	14.43	0	1
66	GML	N 1131 UB	14	14.18	14.47	2	4
67	GML	N 1622 UB	14	14.26	14.51	2	1
68	GML	N 1930 UB	14	14.31	14.56	0	0
69	GML	N 1398 UB	14	14.35	14.58	3	2
70	GML	N 1840 UA	14	14.46	15.00	2	1
71	GML	N 1795 UB	14	14.55	15.27	6	2
72	GML	N 1805 UB	14	15.00	15.17	0	4
73	GML	N 1070 UB	14	15.19	15.37	7	3
74	GML	N 1284 UB	14	15.26	15.47	0	0
75	GML	N 1532 UA	14	15.37	15.58	4	1
76	GML	N 791 UB	14	15.49	16.03	1	3
77	GML	N 621 UA	14	16.06	16.19	1	6
78	GML	N 336 UB	14	16.15	16.34	1	3
79	GML	N 1795 UA	14	16.24	-	0	-
80	GML	N 1753 UB	14	16.29	-	1	-
81	GML	N 1286 UA	14	16.43	-	1	-
82	GML	N 1865 UA	14	16.46	16.20	5	3
83	GML	N 1131 UB	14	16.59	17.08	1	6
84	GML	N 1930 UB	14	17.05	17.21	4	1
85	GML	N 1712 UB	14	17.12	17.06	2	10
86	GML	N 1622 UB	14	17.25	17.29	1	4
87	GML	N 698 UA	14	17.34	17.45	0	1

**SURVAI STATIS**

**Hari/Tanggal** : Senin, 4 Juni 2012  
**Waktu** : Mulai : 06.00 AM  
: Selesai : 06.00 PM  
**Lokasi Terminal** : Gadang  
**Nama Penyigi** : Dania Suzana Laos  
**Koordinator** : Dania Suzana Laos

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang		No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat					Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
				(5)	(6)	(7)	(8)					(5)	(6)	(7)	(8)
1	GML	N 1774 UB	14	06.01	06.20	0	5	51	GML	N 1070 UB	14	12.08	13.06	2	2
2	GML	N 336 UB	14	06.06	06.47	0	0	52	GML	N 1101 UB	14	12.11	13.09	1	1
3	GML	N 1543 UA	14	06.09	07.05	0	4	53	GML	N 1131 UB	14	12.16	13.11	4	1
4	GML	N 1805 UB	14	06.14	07.10	0	1	54	GML	N 1930 UB	14	12.21	13.18	0	1
5	GML	N 1622 UB	14	06.18	07.30	0	2	55	GML	N 1865 UA	14	12.29	13.26	1	4
6	GML	N 1875 UA	14	06.21	07.35	0	2	56	GML	N 1210 UA	14	12.32	13.37	0	1
7	GML	N 1286 UA	14	06.24	07.41	0	0	57	GML	N 1391 UB	14	12.37	13.45	0	1
8	GML	N 1982 UA	14	06.40	07.47	0	0	58	GML	N 1672 UA	14	12.40	13.47	1	0
9	GML	N 301 UB	14	06.45	07.53	0	8	59	GML	N 1532 UB	14	12.44	13.51	4	0
10	GML	N 569 UA	14	07.00	07.59	0	0	60	GML	N 1819 UA	14	12.52	13.53	3	0
11	GML	N 1712 UB	14	07.09	08.03	0	2	61	GML	N 638 UA	14	13.02	13.55	0	0
12	GML	N 621 UA	14	07.14	08.15	0	0	62	GML	N 1683 UB	14	13.06	13.56	1	0
13	GML	N 1672 UB	14	07.20	08.21	1	0	63	GML	N 1054 UB	14	13.08	14.04	0	1
14	GML	N 1912 UA	14	08.00	08.28	2	0	64	GML	N 1774 UB	14	13.15	14.17	1	3
15	GML	N 1202 UA	14	08.05	08.36	0	2	65	GML	N 1760 UB	14	13.23	14.20	1	0
16	GML	N 1845 UA	14	08.09	08.40	0	0	66	GML	N 1398 UB	14	13.30	14.30	2	1
17	GML	N 1930 UB	14	08.14	08.56	0	3	67	GML	N 442U A	14	13.51	14.10	2	2
18	GML	N 1131 UB	14	08.17	09.00	0	3	68	GML	N 698 UA	14	13.51	14.29	1	0
19	GML	N 1532 UA	14	08.21	09.07	0	2	69	GML	N 1753 UB	14	13.53	14.42	1	5
20	GML	N 1774 UB	14	08.24	09.15	0	4	70	GML	N 1795 UA	14	13.55	14.21	0	7
21	GML	N 1210 UA	14	08.31	09.18	2	0	71	GML	N 1870 UB	14	13.58	14.25	0	1
22	GML	N 1319 UB	14	08.35	09.22	3	0	72	GML	N 1286 UA	14	14.00	14.35	0	4
23	GML	N 1391 UB	14	08.39	09.25	0	0	73	GML	N 1912 UA	14	14.06	14.46	0	0
24	GML	N 689 UA	14	08.42	09.30	0	0	74	GML	N 1793 UA	14	14.10	14.54	0	3
25	GML	N 1683 UB	14	08.47	09.35	0	1	75	GML	N 301 UB	14	14.13	15.07	0	0
26	GML	N 1795 UA	14	08.50	09.42	0	1	76	GML	N 1039 UA	14	14.15	15.09	2	0
27	GML	N 1054 UB	14	08.53	09.53	0	2	77	GML	N 301 UB	14	14.26	15.13	3	0
28	GML	N 1774 UB	14	08.58	10.00	0	5	78	GML	N 1622 UB	14	14.32	15.17	4	0
29	GML	N 1760 UB	14	09.04	10.10	0	0	79	GML	N 1712 UB	14	14.37	15.21	0	1
30	GML	N 1338 UB	14	09.09	10.11	0	4	80	GML	N 1548 UA	14	14.48	15.28	2	0
31	GML	N 1286 UA	14	09.13	10.16	0	0	81	GML	N 1089 UB	14	15.00	15.04	0	0
32	GML	N 442 UA	14	09.18	10.30	0	0	82	GML	N 1287 UA	14	15.09	15.06	3	0
33	GML	N 1735 UA	14	09.22	10.41	0	1	83	GML	N 1875 UA	14	15.12	15.27	1	1
34	GML	N 1712 UB	14	09.25	10.51	0	2	84	GML	N 1622 UA	14	15.16	15.16	0	3
35	GML	N 301 UB	14	09.31	11.01	0	2	85	GML	N 1284 UB	14	15.28	15.19	0	0
36	GML	N 336 UB	14	09.38	11.10	0	2	86	GML	N 1548 UA	14	15.30	15.30	0	2
37	GML	N 1822 UA	14	09.44	11.13	0	1	87	GML	N 1805 UB	14	15.31	15.40	0	1
38	GML	N 1284 UB	14	09.49	12.05	0	2	88	GML	N 336 UB	14	15.32	15.45	0	0
39	GML	N 442 UA	14	09.52	12.08	0	0	89	GML	N 1532 UA	14	15.35	15.47	0	1
40	GML	N 569 UA	14	09.57	12.12	0	2	90	GML	N 569 UA	14	15.38	15.48	5	0
41	GML	N 1753 UB	14	10.00	12.15	3	0	91	GML	N 621 UA	14	15.44	15.51	0	0
42	GML	N 1712 UB	14	10.10	12.18	2	0	92	GML	N 1287 UA	14	15.46	15.57	0	1
43	GML	N 1317 UA	14	10.19	12.20	2	0	93	GML	N 1382 UB	14	15.48	16.00	1	0
44	GML	N 621 UA	14	10.23	12.20	0	0	94	GML	N 1317 UA	14	15.51	16.42	1	2
45	GML	N 1982 UB	14	10.37	12.27	0	3	95	GML	N 1672 UA	14	16.04	16.51	1	1
46	GML	N 1865 UA	14	10.41	12.29	0	0	96	GML	N 1202 UA	14	16.08	16.59	1	2
47	GML	N 1317 UA	14	10.58	12.35	0	2	97	GML	N 1284 UB	14	16.08	16.09	0	1
48	GML	N 1284 UB	14	11.05	12.41	3	0	98	GML	N 569 UA	14	16.12	16.17	0	3
49	GML	N 1202 UA	14	11.12	12.49	0	0	99	GML	N 1840 UA	14	16.15	16.18	2	0
50	GML	N 1982 UB	14	11.25	12.49	2	0	100	GML	N 1930 UB	14	16.23	17.06	2	0

**SURVAI STATIS**

**Hari/Tanggal** : Senin, 4 Juni 2012  
**Waktu Mulai** : 06.00 AM  
**Selesai** : 06.00 PM  
**Lokasi Terminal** : Gadang  
**Nama Penyigi** : Dania Suzana Laos  
**Koordinator** : Dania Suzana Laos

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
101	GML	N 621 UA	14	16.24	16.26	0	3
102	GML	N 1982 UB	14	16.31	16.35	0	4
103	GML	N 698 UA	14	16.48	16.49	0	0
104	GML	N 1210 UA	14	16.48	17.01	3	0
105	GML	N 1428 UA	14	17.05	-	1	0
106	GML	N 442 UA	14	17.11	-	2	0
107	GML	N 1054 UB	14	17.12	-	2	0
108	GML	N 1070 UB	14	17.13	17.15	0	0
109	GML	N 1774 UB	14	17.25	17.26	5	0
110	GML	N 1286 UA	14	15.29	-	0	0
111	GML	N 1998 UA	14	15.41	-	0	0
112	GML	N 1753 UB	14	15.46	-	2	0
113	GML	N 1780 UB	14	15.52	-	2	0
114	GML	N 1912 UA	14	15.57	-	0	0

**SURVAI STATIS**

Hari/Tanggal : Selasa, 5 Juni 2012  
 Waktu Mulai : 06.00 AM  
 Selesai : 06.00 PM  
 Lokasi Terminal : Gadang  
 Nama Penyigi : Dania Suzana Laos  
 Koordinator : Dania Suzana Laos

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	GML	N 1793 UA	14	06.26	06.29	1	0
2	GML	N 1131 UA	14	06.26	06.27	0	1
3	GML	N 1805 UB	14	06.31	07.23	5	1
4	GML	N 442 UA	14	06.32	06.37	0	6
5	GML	N 1287 UA	14	06.31	06.37	0	0
6	GML	N 1875 UA	14	06.41	06.43	0	0
7	GML	N 1753 UB	14	06.41	06.42	0	0
8	GML	N 1089 UB	14	06.43	06.48	0	2
9	GML	N 1037 UB	14	06.48	06.50	3	0
10	GML	N 1795 UA	14	06.50	06.53	0	1
11	GML	N 1982 UB	14	06.56	08.00	0	0
12	GML	N 621 UA	14	06.57	08.23	0	0
13	GML	N 301 UB	14	06.57	06.57	0	1
14	GML	N 1930 UB	14	06.58	07.00	0	0
15	GML	N 569 UA	14	07.02	08.08	1	3
16	GML	N 1543 UA	14	07.03	07.04	0	4
17	GML	N 1371 UA	14	07.05	07.10	0	2
18	GML	N 741 UB	14	07.09	07.16	0	1
19	GML	N 1672 UA	14	07.25	08.21	0	1
20	GML	N 1287 UA	14	07.26	07.32	0	5
21	GML	N 1804 UA	14	07.35	08.32	0	9
22	GML	N 1872 UA	14	07.36	07.38	0	0
23	GML	N 1690 UA	14	07.38	07.42	0	0
24	GML	N 1202 UA	14	07.49	08.38	0	0
25	GML	N 1622 UB	14	07.50	07.51	0	0
26	GML	N 1332 UA	14	07.52	07.52	0	2
27	GML	N 1912 UA	14	08.00	08.04	0	0
28	GML	N 1070 UB	14	08.03	08.09	0	3
29	GML	N 1712 UB	14	08.11	08.46	3	1
30	GML	N 1045 UA	14	08.22	08.35	0	0
31	GML	N 821 UA	14	08.22	08.23	0	0
32	GML	N 1248 UB	14	08.29	08.55	0	0
33	GML	N 1391 UB	14	08.35	09.12	2	1
34	GML	N 1210 UA	14	08.40	09.17	1	1
35	GML	N 1280 UB	14	08.42	08.50	0	0
36	GML	N 1398 UB	14	08.55	09.32	5	0
37	GML	N 1286 UA	14	09.08	09.36	3	1
38	GML	N 1054 UB	14	09.13	09.44	2	2
39	GML	N 1774 UB	14	09.22	09.50	4	3
40	GML	N 698 UA	14	09.22	09.24	0	2
41	GML	N 1760 UB	14	09.30	10.03	3	2
42	GML	N 1683 UB	14	09.39	10.10	0	0
43	GML	N 1089 UB	14	09.42	10.17	2	0
44	GML	N 442 UA	14	09.55	10.28	6	4
45	GML	N 1793 UA	14	10.08	10.40	2	4
46	GML	N 1753 UB	14	10.10	10.46	0	1
47	GML	N 1059 UB	14	10.13	10.16	0	2
48	GML	N 1795 UA	14	10.19	11.10	0	2
49	GML	N 301 UB	14	10.22	10.54	2	2
50	GML	N 1317 UA	14	10.33	11.19	2	1

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
51	GML	N 1843	14	10.40	10.43	2	0
52	GML	N 791 UB	14	10.44	10.46	3	0
53	GML	N 1131 UB	14	10.56	11.48	0	1
54	GML	N 1805 UB	14	10.58	11.32	1	0
55	GML	N 1875 UA	14	10.59	11.51	1	0
56	GML	N 1930 UB	14	11.00	11.01	0	1
57	GML	N 1045 UA	14	11.11	11.24	1	0
58	GML	N 1287 UA	14	11.12	11.57	2	2
59	GML	N 791 UB	14	11.19	12.02	0	1
60	GML	N 1622 UB	14	11.21	12.18	0	1
61	GML	N 1982 UB	14	11.24	12.06	2	1
62	GML	N 1532 UA	14	11.29	12.26	0	4
63	GML	N 1543 UA	14	11.31	11.40	0	8
64	GML	N 1070 UB	14	11.41	12.32	1	0
65	GML	N 1672 UA	14	11.46	12.38	1	2
66	GML	N 569 UA	14	11.48	12.54	0	4
67	GML	N 1840 UA	14	11.54	12.46	0	2
68	GML	N 1712 UB	14	12.04	13.05	1	0
69	GML	N 1280 UB	14	12.05	13.08	0	1
70	GML	N 1202 UA	14	12.14	13.12	3	0
71	GML	N 1284 UB	14	12.22	13.24	4	0
72	GML	N 1391 UB	14	12.29	13.30	1	2
73	GML	N 698 UA	14	12.38	13.39	6	0
74	GML	N 1286 UA	14	12.43	13.42	0	0
75	GML	N 1210 UA	14	12.45	13.46	1	0
76	GML	N 261 UA	14	12.46	12.50	0	3
77	GML	N 569 UA	14	12.47	12.54	0	4
78	GML	N 1398 UB	14	12.55	13.54	5	1
79	GML	N 1054 UB	14	13.02	14.00	3	6
80	GML	N 1232 UB	14	13.03	13.15	0	0
81	GML	N 1774 UB	14	13.15	14.07	2	0
82	GML	N 1875 UA	14	13.18	13.59	1	0
83	GML	N 1760 UB	14	13.20	14.12	1	2
84	GML	N 1242 UB	14	13.21	13.20	0	2
85	GML	N 1683 UB	14	13.27	14.16	1	0
86	GML	N 968 UA	14	13.28	13.34	0	1
87	GML	N 1089 UB	14	13.34	15.33	5	2
88	GML	N 442 UA	14	13.40	14.23	2	5
89	GML	N 1793 UA	14	13.46	14.30	1	4
90	GML	N 1753 UB	14	13.49	14.59	0	0
91	GML	N 301 UB	14	14.04	14.40	3	0
92	GML	N 1930 UB	14	14.06	14.44	2	3
93	GML	N 1735 UA	14	14.19	16.46	5	1
94	GML	N 1317 UA	14	14.21	15.00	3	0
95	GML	N 1912 UA	14	14.32	15.09	3	3
96	GML	N 1543 UA	14	14.43	15.16	3	0
97	GML	N 1795 UA	14	14.50	14.51	0	2
98	GML	N 1382 UB	14	15.12	15.26	2	0
99	GML	N 1622 UB	14	15.23	15.31	0	0
100	GML	N 1287 UB	14	15.23	15.24	0	2



**SURVAI STATIS**

**Hari/Tanggal** :  
**Waktu Mulai** :  
**Selesai** :  
**Lokasi Terminal** :  
**Nama Penyigi** :  
**Koordinator** :

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
101	GML	N 1532 UA	14	15.29	16.08		
102	GML	N 1672 UA	14	15.45	16.23	2	1
103	GML	N 791 UB	14	15.48	15.47		2
104	GML	N 1982 UB	14	15.49	15.55		3
105	GML	N 1622 UB	14	15.55	16.02		2
106	GML	N 621 UA	14	16.06	16.39	1	4
107	GML	N 1795 UA	14	16.09	16.35		
108	GML	N 1712 UB	14	16.15	16.32		
109	GML	N 1070 UB	14	16.18	16.20		3
110	GML	N 1280 UB	14	16.20	17.04	2	2
111	GML	N 569 UA	14	16.24	16.56	6	2
112	GML	N 1202 UA	14	16.32	17.11	3	
113	GML	N 698 UA	14	16.36	16.38	1	
114	GML	N 1204 UA	14	16.42	17.19	6	
115	GML	N 1266 UA	14	16.50	17.21	2	
116	GML	N 1210 UA	14	17.09	17.10	2	
117	GML	N 1398 UB	14	17.13	17.32	3	
118	GML	N 1054 UB	14	17.18	17.35	1	
119	GML	N 1760 UB	14	17.35	17.38	2	
120	GML	N 442 UA	14	17.41	17.44		
121	GML	N 1683 UB	14	17.54	17.57	1	

## SURVAI STATIS

Hari/Tanggal : Sabtu, 26 Mei 2012

Waktu Mulai : 06.00 AM

Selesai : 06.00 PM

Lokasi Ruas Jalan : Jl. Sulawesi

Nama Penyigi : Andreas Putra Tama

Nama Penyigi : Johana Dyah Kristanti

Koordinator : Dania Suzana Laos

Arah : Gadang-Landungsari

Arah : Landungsari-Gadang

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang	No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	GML	N 1875 UA	14	06.24	6	1	GML	N 1286 UA	14	06.01	4
2	GML	N 1229 UB	14	06.27	7	2	GML	N 1131 UB	14	06.13	3
3	GML	N 1891 UA	14	06.33	3	3	GML	N 1774 UB	14	06.20	6
4	GML	N 1672 UA	14	06.47	8	4	GML	N 1398 UB	14	06.28	5
5	GML	N 1851 UA	14	07.02	5	5	GML	N 1202 UA	14	06.30	8
6	GML	N 1805 UB	14	07.16	6	6	GML	N 1622 UB	14	06.33	4
7	GML	N 569 UA	14	07.29	10	7	GML	N 1753 UB	14	06.39	7
8	GML	N 1070 UB	14	07.39	8	8	GML	N 442 UA	14	07.00	12
9	GML	N 1865 UA	14	07.49	6	9	GML	N 336 UB	14	07.12	4
10	GML	N 1532 UA	14	07.49	4	10	GML	N 791 UB	14	07.17	5
11	GML	N 1982 UB	14	07.50	6	11	GML	N 1210 UA	14	07.25	8
12	GML	N 1787 UA	14	07.52	9	12	GML	N 1317 UA	14	07.29	3
13	GML	N 1286 UA	14	07.52	10	13	GML	N 1543 UA	14	07.41	6
14	GML	N 1131 UB	14	07.54	11	14	GML	N 698 UA	14	07.53	9
15	GML	N 1774 UB	14	08.02	6	15	GML	N 1912 UA	14	08.00	4
16	GML	N 1391 UB	14	08.57	8	16	GML	N 1287 UA	14	08.05	3
17	GML	N 1753 UB	14	08.59	7	17	GML	N 1229 UB	14	08.07	4
18	GML	N 1054 UB	14	09.07	3	18	GML	N 1793 UA	14	08.13	2
19	GML	N 442 UA	14	09.21	5	19	GML	N 1202 UA	14	08.18	2
20	GML	N 1840 UA	14	09.34	8	20	GML	N 1622 UB	14	08.26	6
21	GML	N 336 UB	14	09.43	7	21	GML	N 1875 UA	14	08.30	8
22	GML	N 791 UB	14	09.52	5	22	GML	N 1672 UA	14	08.39	4
23	GML	N 1210 UB	14	09.54	3	23	GML	N 621 UA	14	08.47	5
24	GML	N 1398 UB	14	09.55	5	24	GML	N 1930 UB	14	08.50	11
25	GML	N 1317 UA	14	09.57	6	25	GML	N 1851 UA	14	08.55	8
26	GML	N 1543 UA	14	09.59	3	26	GML	N 1805 UB	14	09.06	6
27	GML	N 693 UA	14	10.04	4	27	GML	N 569 UA	14	09.15	3
28	GML	N 1795 UA	14	10.24	8	28	GML	N 1070 UB	14	09.23	1
29	GML	N 1287 UA	14	10.32	5	29	GML	N 1532 UB	14	09.23	3
30	GML	N 1912 UA	14	10.50	9	30	GML	N 1865 UA	14	09.40	7
31	GML	N 1229 UB	14	10.53	6	31	GML	N 1982 UB	14	09.40	1
32	GML	N 1202 UA	14	10.57	5	32	GML	N 1787 UA	14	09.47	10
33	GML	N 1622 UB	14	10.58	8	33	GML	N 1286 UA	14	09.53	6
34	GML	N 1672 UA	14	11.00	7	34	GML	N 1131 UB	14	10.02	10
35	GML	N 1875 UA	14	11.12	6	35	GML	N 1774 UB	14	10.14	5
36	GML	N 1980 UA	14	11.13	9	36	GML	N 1391 UB	14	10.17	5
37	GML	N 1855 UA	14	11.15	2	37	GML	N 1753 UB	14	10.24	11
38	GML	N 1303 UB	14	11.15	5	38	GML	N 1054 UB	14	10.34	13
39	GML	N 1827 UB	14	11.20	1	39	GML	N 422 UA	14	10.51	12
40	GML	N 1793 UB	14	11.26	8	40	GML	N 1840 UA	14	10.54	13
41	GML	N 621 UA	14	11.35	11	41	GML	N 1210 UA	14	11.06	13
42	GML	N 1930 UB	14	11.45	11	42	GML	N 1398 UB	14	11.16	13
43	GML	N 1851 UA	14	11.47	9	43	GML	N 1284 UB	14	11.21	12
44	GML	N 1806 UB	14	11.57	5	44	GML	N 336 UB	14	11.37	11
45	GML	N 569 UA	14	11.59	3	45	GML	N 1760 UB	14	11.38	13
45	GML	N 1070 UB	14	12.09	9	46	GML	N 1317 UA	14	11.43	13
47	GML	N 1982 UB	14	12.29	8	47	GML	N 1543 UA	14	11.55	13
48	GML	N 1865 UA	14	12.31	11	48	GML	N 698 UA	14	12.07	6
49	GML	N 1787 UA	14	12.43	10	49	GML	N 1795 UA	14	12.24	7
50	GML	N 1286 UA	14	12.45	5	50	GML	N 1287 UA	14	12.17	5

## SURVAI STATIS

Hari/Tanggal : Sabtu, 26 Mei 2012

Waktu Mulai : 06.00 AM

Selesai : 06.00 PM

Lokasi Ruas Jalan : Jl. Sulawesi

Nama Penyigi : Andreas Putra Tama

Koordinator : Dania Suzana Laos

Arah : Gadang-Landungsari

Nama Penyigi : Johana Dyah Kristanti

Arah : Landungsari-Gadang

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang	No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
51	GML	N 1131 UB	14	12.55	6	51	GML	N 1912 UA	14	12.28	12
52	GML	N 1774 UB	14	13.00	4	52	GML	N 1202 UA	14	12.35	12
53	GML	N 1391 UB	14	13.10	8	53	GML	N 1622 UB	14	12.41	13
54	GML	N 1753 UB	14	13.13	6	54	GML	N 1712 UB	14	12.52	8
55	GML	N 442 UA	14	13.23	7	55	GML	N 1672 UA	14	12.56	11
56	GML	N 1054 UB	14	13.32	6	56	GML	N 1875 UA	14	13.06	12
57	GML	N 1840 UA	14	13.41	8	57	GML	N 1793 UA	14	13.15	6
58	GML	N 1284 UB	14	13.53	3	58	GML	N 623 UA	14	13.23	8
59	GML	N 791 UB	14	13.59	5	59	GML	N 1930 UB	14	13.35	6
60	GML	N 1760 UB	14	14.12	7	60	GML	N 1851 UA	14	13.39	6
61	GML	N 336 UB	14	14.29	5	61	GML	N 1805 UB	14	13.48	6
62	GML	N 698 UA	14	14.34	3	62	GML	N 569 UA	14	13.57	5
63	GML	N 1921 UA	14	14.56	5	63	GML	N 1070 UB	14	14.03	2
64	GML	N 1622 UA	14	15.11	4	64	GML	N 1982 UB	14	14.04	5
65	GML	N 1672 UA	14	15.28	7	65	GML	N 1869 UA	14	14.10	11
66	GML	N 1851 UA	14	15.43	5	66	GML	N 1286 UA	14	14.31	3
67	GML	N 621 UA	14	15.53	8	67	GML	N 1774 UB	14	14.45	4
68	GML	N 1805 UB	14	15.57	7	68	GML	N 1891 UA	14	14.52	5
69	GML	N 1980 UA	14	16.05	1	69	GML	N 1210 UA	14	14.53	3
70	GML	N 1202 UA	14	16.11	3	70	GML	N 1840 UA	14	15.02	3
71	GML	N 1317 UA	14	16.17	6	71	GML	N 1284 UB	14	15.13	6
72	GML	N 569 UA	14	16.35	5	72	GML	N 1398 UB	14	15.21	2
73	GML	N 1286 UA	14	16.47	12	73	GML	N 1543 UA	14	15.43	10
74	GML	N 569 UA	14	16.56	9	74	GML	N 336 UB	14	15.51	4
75	GML	N 1865 UA	14	16.58	7	75	GML	N 1912 UA	14	16.20	13
76	GML	N 1774 UB	14	17.02	6	76	GML	N 1622 UB	14	16.33	7
77	GML	N 1210 UA	14	17.13	4	77	GML	N 1672 UA	14	16.40	13
78	GML	N 1982 UB	14	17.32	6	78	GML	N 1793 UA	14	16.48	13
79	GML	N 537 UA	14	17.34	9	79	GML	N 621 UA	14	17.06	13
						80	GML	N 1317 UA	14	17.13	11
						81	GML	N 569 UA	14	17.28	7

## SURVAI STATIS

Hari/Tanggal : Minggu, 27 Mei 2012

Waktu Mulai : 06.00 AM

Selesai : 06.00 PM

Lokasi Ruas Jalan : Jl. Sulawesi

Nama Penyigi : Rika

Koordinator : Dania Suzana Laos

Arah : Gadang-Landungsari

Nama Penyigi : Johana Dyah Kristanti

Arah : Landungsari-Gadang

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang	No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	GML	N 1786 UA	14	06.16	5	1	GML	N 1793 UA	14	06.08	4
2	GML	N 1760 UB	14	06.24	8	2	GML	N 1930 UB	14	08.22	6
3	GML	N 1787 UA	14	06.39	4	3	GML	N 1287 UA	14	06.32	5
4	GML	N 442 UA	14	06.56	3	4	GML	N 1317 UA	14	06.41	8
5	GML	N 1753 UA	14	07.04	5	5	GML	N 1840 UA	14	07.00	2
6	GML	N 1793 UA	14	07.13	6	6	GML	N 1824 UB	14	07.12	6
7	GML	N 1930 UB	14	07.29	2	7	GML	N 1070 UB	14	07.22	5
8	GML	N 1317 UA	14	07.36	4	8	GML	N 1805 UB	14	07.30	2
9	GML	N 1543 UA	14	07.54	6	9	GML	N 1875 UA	14	07.34	0
10	GML	N 1287 UA	14	07.57	4	10	GML	N 698 UA	14	07.46	6
11	GML	N 1398 UB	14	08.12	6	11	GML	N 1865 UA	14	07.46	8
12	GML	N 1795 UA	14	08.33	8	12	GML	N 1712 UB	14	07.53	5
13	GML	N 1840 UA	14	08.35	7	13	GML	N 532 UA	14	08.05	10
14	GML	N 1805 UB	14	09.03	4	14	GML	N 1210 UA	14	08.12	4
15	GML	N 1865 UA	14	09.10	10	15	GML	N 1391 UB	14	08.23	6
16	GML	N 791 UB	14	09.15	3	16	GML	N 1982 UB	14	08.41	7
17	GML	N 1430 UA	14	09.24	6	17	GML	N 1787 UA	14	08.59	6
18	GML	N 336 UB	14	09.39	4	18	GML	N 442 UA	14	09.03	7
19	GML	N 1210 UA	14	09.48	8	19	GML	N 1753 UB	14	09.10	5
20	GML	N 621 UA	14	09.51	6	20	GML	N 1913 UB	14	09.32	12
21	GML	N 1391 UB	14	10.04	7	21	GML	N 698 UA	14	09.44	6
22	GML	N 1286 UA	14	10.06	8	22	GML	N 1317 UA	14	10.01	7
23	GML	N 1982 UB	14	10.11	6	23	GML	N 1398 UB	14	10.44	4
24	GML	N 1760 UB	14	10.25	7	24	GML	N 569 UA	14	11.15	6
25	GML	N 1787 UA	14	10.35	8	25	GML	N 1284 UB	14	11.28	11
26	GML	N 442 UA	14	10.44	3	26	GML	N 1865 UA	14	11.43	4
27	GML	N 912 UA	14	10.50	4	27	GML	N 1712 UB	14	11.51	13
28	GML	N 1131 UB	14	11.01	8	28	GML	N 1532 UA	14	12.01	3
29	GML	N 1543 UA	14	11.46	13	29	GML	N 1210 UA	14	12.15	5
30	GML	N 1398 UB	14	12.15	13	30	GML	N 621 UA	14	12.18	13
31	GML	N 1840 UB	14	12.15	11	31	GML	N 1286 UA	14	12.26	1
32	GML	N 1795 UA	14	12.28	10	32	GML	N 336 UB	14	12.32	8
33	GML	N 594 UA	14	12.36	6	33	GML	N 1982 UB	14	12.40	4
34	GML	N 1805 UB	14	12.49	10	34	GML	N 1760 UB	14	12.45	9
35	GML	N 1070 UB	14	13.06	3	35	GML	N 442 UA	14	13.00	7
36	GML	N 1284 UB	14	13.08	5	36	GML	N 1753 UB	14	13.10	5
37	GML	N 1865 UA	14	13.21	7	37	GML	N 1912 UA	14	13.19	7
38	GML	N 791 UB	14	13.31	6	38	GML	N 1930 UB	14	13.32	2
39	GML	N 1760 UB	14	14.12	4	39	GML	N 1543 UA	14	14.01	5
40	GML	N 1131 UB	14	14.47	5	40	GML	N 1622 UB	14	14.12	8
41	GML	N 1930 UB	14	14.58	5	41	GML	N 1398 UB	14	14.20	12
42	GML	N 1622 UB	14	15.14	7	42	GML	N 1760 UB	14	14.25	0
43	GML	N 1840 UA	14	15.33	8	43	GML	N 1840 UA	14	14.33	9
44	GML	N 1805 UB	14	15.48	13	44	GML	N 1805 UA	14	14.50	0
45	GML	N 1070 UB	14	16.07	8	45	GML	N 1070 UB	14	15.03	9
46	GML	N 1284 UB	14	16.24	13	46	GML	N 898 UA	14	15.25	11
47	GML	N 1543 UA	14	16.47	13	47	GML	N 791 UB	14	15.49	10
						48	GML	N 621 UA	14	15.55	5
						49	GML	N 336 UB	14	16.00	3
						50	GML	N 1865 UA	14	16.37	13
						51	GML	N 1787 UA	14	16.58	12

## SURVAI STATIS

Hari/Tanggal : Senin, 4 Juni 2012

Waktu Mulai : 06.00 AM

Selesai : 06.00 PM

Lokasi Ruas Jalan : Jl. Sulawesi

Nama Penyigi : Anggita Sayushi

Nama Penyigi : Erni Yohana

Koordinator : Dania Suzana Laos

Arah : Gadang-Landungsari

Arah : Landungsari-Gadang

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang	No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	GML	N 1336 UA	14	06.00	4	1	GML	N 1622 UB	14	06.54	12
2	GML	N 1210 UB	14	06.00	3	2	GML	N 1982 UB	14	06.56	12
3	GML	N 1391 UB	14	06.00	6	3	GML	N 1712 UB	14	07.00	13
4	GML	N 1683 UB	14	06.45	7	4	GML	N 675 UA	14	07.08	6
5	GML	N 1748 UB	14	06.46	5	5	GML	N 569 UA	14	07.09	5
6	GML	N 1286 UA	14	06.55	10	6	GML	N 1672 UA	14	07.09	6
7	GML	N 442 UA	14	07.00	4	7	GML	N 1840 UA	14	07.09	8
8	GML	N 1793 UA	14	07.03	11	8	GML	N 1202 UA	14	07.10	7
9	GML	N 1753 UB	14	07.05	11	9	GML	N 1070 UB	14	07.37	4
10	GML	N 1089 UB	14	07.10	4	10	GML	N 1930 UB	14	07.42	11
11	GML	N 301 UB	14	07.15	11	11	GML	N 865 UB	14	08.00	10
12	GML	N 336 UB	14	07.25	5	12	GML	N 1532 UA	14	08.09	3
13	GML	N 1317 UA	14	07.30	6	13	GML	N 1315 UA	14	08.17	10
14	GML	N 1543 UA	14	07.36	6	14	GML	N 1210 UA	14	08.23	4
15	GML	N 1803 UB	14	07.45	11	15	GML	N 1341 UB	14	08.29	10
16	GML	N 1287 UB	14	07.50	10	16	GML	N 698 UA	14	08.34	9
17	GML	N 1622 UB	14	07.59	11	17	GML	N 1795 UB	14	08.45	5
18	GML	N 1275 UA	14	08.03	5	18	GML	N 1683 UB	14	08.51	3
19	GML	N 1982 UB	14	08.05	10	19	GML	N 1054 UB	14	08.56	6
20	GML	N 569 UA	14	08.20	14	20	GML	N 1398 UB	14	09.22	5
21	GML	N 1712 UB	14	08.35	12	21	GML	N 1286 UA	14	09.27	6
22	GML	N 1202 UA	14	09.00	7	22	GML	N 442 UA	14	09.40	13
23	GML	N 1070 UB	14	09.15	12	23	GML	N 1793 UA	14	09.46	13
24	GML	N 1730 UB	14	09.22	13	24	GML	N 1753 UB	14	09.52	10
25	GML	N 1865 UB	14	09.27	10	25	GML	N 1089 UB	14	09.58	8
26	GML	N 1191 UB	14	09.31	11	26	GML	N 1712 UB	14	10.00	0
27	GML	N 528 UB	14	09.37	8	27	GML	N 1317 UB	14	10.10	5
28	GML	N 1210 UB	14	09.50	10	28	GML	N 1543 UB	14	10.33	10
29	GML	N 1391 UB	14	09.57	9	29	GML	N 622 UB	14	10.34	3
30	GML	N 893 UB	14	10.00	12	30	GML	N 1805 UB	14	10.40	10
31	GML	N 1683 UB	14	10.05	10	31	GML	N 1287 UA	14	10.45	2
32	GML	N 1795 UA	14	10.14	11	32	GML	N 1875 UA	14	10.52	3
33	GML	N 1054 UB	14	10.25	12	33	GML	N 1912 UA	14	10.54	4
34	GML	N 1774 UB	14	10.28	10	34	GML	N 569 UA	14	11.04	11
35	GML	N 1780 UB	14	10.33	9	35	GML	N 1673 UA	14	11.37	9
36	GML	N 1398 UB	14	10.44	14	36	GML	N 1202 UA	14	11.38	7
37	GML	N 1286 UA	14	10.52	13	37	GML	N 1870 UB	14	11.50	0
38	GML	N 442 UA	14	11.00	13	38	GML	N 1970 UB	14	12.00	3
39	GML	N 1793 UA	14	11.09	10	39	GML	N 1865 UA	14	12.12	7
40	GML	N 1753 UB	14	11.14	12	40	GML	N 1532 UA	14	12.23	9
41	GML	N 1033 UB	14	11.25	11	41	GML	N 1210 UA	14	12.25	10
42	GML	N 301 UB	14	11.35	12	42	GML	N 1391 UB	14	12.35	12
43	GML	N 336 UB	14	11.43	14	43	GML	N 698 UA	14	12.43	6
44	GML	N 1543 UA	14	11.55	10	44	GML	N 1683 UB	14	12.50	8
45	GML	N 1918 UA	14	12.05	8	45	GML	N 1054 UB	14	12.50	9
46	GML	N 1278 UA	14	12.11	6	46	GML	N 1712 UB	14	14.21	7
47	GML	N 1375 UA	14	12.15	10	47	GML	N 1543 UA	14	14.27	6
48	GML	N 1284 UB	14	12.26	11	48	GML	N 1287 UA	14	14.50	1
49	GML	N 569 UA	14	12.35	9	49	GML	N 1875 UA	14	14.56	3
50	GML	N 621 UA	14	12.46	10	50	GML	N 1284 UA	14	15.12	2

## SURVAI STATIS

Hari/Tanggal : Senin, 4 Juni 2012

Waktu Mulai : 06.00 AM

Selesai : 06.00 PM

Lokasi Ruas Jalan : Jl. Sulawesi

Nama Penyigi : Anggita Sayushi

Nama Penyigi : Erni Yohana

Koordinator : Dania Suzana Laos

Arah : Gadang-Landungsari

Arah : Landungsari-Gadang

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang	No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
51	GML	N 1070 UB	14	13.30	7	51	GML	N 569 UA	14	15.20	6
52	GML	N 1865 UB	14	13.45	10	52	GML	N 624 UA	14	15.28	3
53	GML	N 1412 UA	14	14.00	12	53	GML	N 1928 UB	14	15.30	3
54	GML	N 1691 UA	14	14.11	11	54	GML	N 1317 UA	14	15.34	3
55	GML	N 1633 UA	14	14.13	10	55	GML	N 1672 UA	14	15.45	4
56	GML	N 1054 UB	14	14.20	11	56	GML	N 1930 UB	14	16.03	6
57	GML	N 1774 UB	14	14.35	13	57	GML	N 1731 UA	14	16.20	2
58	GML	N 1795 UA	14	14.41	10	58	GML	N 1210 UA	14	16.30	4
59	GML	N 1760 UB	14	14.46	9	59	GML	N 648 UA	14	16.31	3
60	GML	N 1286 UA	14	14.47	11	60	GML	N 1683 UB	14	16.49	2
61	GML	N 1398 UB	14	14.52	9	61	GML	N 442 UA	14	16.53	5
62	GML	N 1735 UB	14	14.59	12	62	GML	N 1054 UB	14	16.55	6
63	GML	N 1712 UA	14	15.08	11	63	GML	N 1774 UB	14	17.04	4
64	GML	N 1793 UA	14	15.20	10	64	GML	N 1986 UA	14	07.14	5
65	GML	N 1039 UB	14	15.22	4	65	GML	N 1753 UB	14	17.24	2
66	GML	N 1543 UA	14	15.55	10	66	GML	N 1750 UB	14	17.33	4
67	GML	N 1805 UB	14	16.00	9	67	GML	N 1287 UB	14	17.45	11
68	GML	N 1287 UB	14	16.20	11	68	GML	N 912 UA	14	17.47	6
69	GML	N 1284 UB	14	16.30	13	69	GML	N 1160 UB	14	17.49	2
70	GML	N 569 UA	14	16.40	11						
71	GML	N 1982 UB	14	16.55	10						
72	GML	N 1317 UA	14	17.02	8						
73	GML	N 1672 UA	14	17.10	10						
74	GML	N 1287 UA	14	17.30	10						
75	GML	N 1312 UA	14	17.35	9						

## SURVAI STATIS

Hari/Tanggal : Selasa, 5 Juni 2012

Waktu Mulai : 06.00 AM

Selesai : 06.00 PM

Lokasi Ruas Jalan : Jl. Sulawesi

Nama Penyigi : Helmina Meilisa Telnoni

Nama Penyigi : Ocha Sain

Koordinator : Dania Suzana Laos

Arah : Gadang-Landungsari

Arah : Landungsari-Gadang

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang	No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	GML	N 1875 UA	14	06.27	14	1	GML	N 1286 UA	14	06.19	9
2	GML	N 1622 UB	14	06.34	9	2	GML	N 1054 UB	14	06.28	8
3	GML	N 1982 UB	14	06.40	14	3	GML	N 1774 UB	14	06.36	11
4	GML	N 621 UA	14	06.41	5	4	GML	N 1683 UB	14	06.41	4
5	GML	N 569 UA	14	06.47	11	5	GML	N 1760 UB	14	06.44	5
6	GML	N 1256 UA	14	06.50	9	6	GML	N 1131 UB	14	06.53	7
7	GML	N 1070 UB	14	07.03	10	7	GML	N 442 UA	14	06.58	9
8	GML	N 1840 UA	14	07.22	10	8	GML	N 1793 UA	14	07.03	3
9	GML	N 2012	14	07.34	7	9	GML	N 1753 UB	14	07.10	7
10	GML	N 1280 UB	14	07.50	8	10	GML	N 1089 UB	14	07.11	6
11	GML	N 1712 UB	14	07.56	8	11	GML	N 1795 UA	14	07.17	3
12	GML	N 1837 UA	14	07.56	3	12	GML	N 301 UB	14	07.20	3
13	GML	N 1435 UA	14	07.56	1	13	GML	N 1930 UB	14	07.25	6
14	GML	N 1045 UA	14	08.09	5	14	GML	N 1543 UA	14	07.33	11
15	GML	N 1284	14	08.12	3	15	GML	N 1317 UA	14	07.36	6
16	GML	N 1391 UB	14	08.22	9	16	GML	N 791 UB	14	07.41	3
17	GML	N 1210 UA	14	08.25	10	17	GML	N 1805 UB	14	07.51	5
18	GML	N 698 UA	14	08.36	8	18	GML	N 1287 UA	14	07.55	7
19	GML	N 1398 UB	14	08.40	14	19	GML	N 1690 UA	14	08.09	2
20	GML	N 1286 UA	14	08.54	10	20	GML	N 1822 UB	14	08.16	0
21	GML	N 1054 UB	14	08.58	12	21	GML	N 1532 UA	14	08.21	3
22	GML	N 1774 UB	14	09.09	12	22	GML	N 1982 UB	14	08.30	3
23	GML	N 1683 UB	14	09.22	5	23	GML	N 569 UA	14	08.35	5
24	GML	N 1131 UB	14	09.22	5	24	GML	N 1070 UB	14	08.39	10
25	GML	N 1089 UB	14	09.26	6	25	GML	N 1672 UA	14	08.43	6
26	GML	N 442 UA	14	09.40	10	26	GML	N 621 UA	14	08.53	4
27	GML	N 1793 UQ	14	09.50	9	27	GML	N 1840 UA	14	08.54	11
28	GML	N 1963 UA	14	09.51	4	28	GML	N 1712 UB	14	09.02	3
29	GML	N 1753 UB	14	09.56	3	29	GML	N 1202 UA	14	09.08	5
30	GML	N 1795 UA	14	09.58	12	30	GML	N 1045 UB	14	09.11	5
31	GML	N 301 UB	14	10.06	8	31	GML	N 1230 UB	14	09.16	4
32	GML	N 1930 UB	14	10.12	7	32	GML	N 1284 UB	14	09.29	12
33	GML	N 1317 UA	14	10.18	6	33	GML	N 1391 UB	14	09.36	8
34	GML	N 1543 UA	14	10.27	11	34	GML	N 1210 UA	14	09.50	12
35	GML	N 791 UB	14	10.29	7	35	GML	N 698 UA	14	09.52	6
36	GML	N 1805 UB	14	10.42	8	36	GML	N 1398 UB	14	09.57	6
37	GML	N 1875 UA	14	10.46	5	37	GML	N 1286 UA	14	10.04	4
38	GML	N 1045 UA	14	10.55	3	38	GML	N 1054 UB	14	10.09	12
39	GML	N 365 UB	14	10.56	2	39	GML	N 1774 UB	14	10.24	10
40	GML	N 1287 UA	14	10.58	5	40	GML	N 1760 UB	14	10.28	10
41	GML	N 1622 UB	14	11.07	6	41	GML	N 1683 UB	14	10.36	12
42	GML	N 1432	14	11.14	7	42	GML	N 1089 UB	14	10.50	12
43	GML	N 1837 UA	14	11.17	4	43	GML	N 442 UA	14	11.00	12
44	GML	N 1672	14	11.30	8	44	GML	N 1793 UA	14	11.08	8
45	GML	N 569 UA	14	11.34	4	45	GML	N 1753 UB	14	11.15	12
45	GML	N 1840 UA	14	11.42	7	46	GML	N 301 UB	14	11.24	3
47	GML	N 621 UA	14	11.44	6	47	GML	N 1930 UB	14	11.30	6
48	GML	N 1712 UB	14	11.52	9	48	GML	N 1317 UA	14	11.49	8
49	GML	N 1202 UA	14	12.01	12	49	GML	N 1912 UA	14	11.52	5
50	GML	N 1391 UB	14	12.08	4	50	GML	N 1805 UB	14	12.02	8

## SURVAI STATIS

Hari/Tanggal : Selasa, 5 Juni 2012

Waktu Mulai : 06.00 AM

Selesai : 06.00 PM

Lokasi Ruas Jalan : Jl. Sulawesi

Arah : Helmina Meilisa Telnoni

Nama Penyigi : Ocha Sain

Nama Penyigi : Dania Suzana Laos

Koordinator : Gadang-Landungsari

Arah : Landungsari-Gadang

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang	No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam Tiba	Jumlah Penumpang
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
51	GML	N 698 UA	12.23	14	12	51	GML	N 1131 UB	14	12.15	6
52	GML	N 1210 UA	12.32	14	4	52	GML	N 1287 UA	14	12.22	5
53	GML	N 1280 UB	12.32	14	14	53	GML	N 791 UB	14	12.26	10
54	GML	N 1398 UB	12.42	14	6	54	GML	N 1875 UA	14	12.29	5
55	GML	N 1054 UB	12.48	14	7	55	GML	N 1982 UB	14	12.37	12
56	GML	N 1774 UB	13.01	14	14	56	GML	N 1622 UB	14	12.48	12
57	GML	N 1760 UB	13.04	14	6	57	GML	N 1532 UA	14	12.55	12
58	GML	N 1875 UA	13.04	14	1	58	GML	N 1070 UB	14	13.01	8
59	GML	N 1683 UB	13.15	14	4	59	GML	N 1672 UA	14	13.02	11
60	GML	N 1089 UB	13.16	14	9	60	GML	N 1840 UA	14	13.15	12
61	GML	N 442 UA	13.27	14	8	61	GML	N 621 UA	14	13.17	12
62	GML	N 1793 UA	13.33	14	9	62	GML	N 569 UA	14	13.27	12
63	GML	N 1753 UB	13.37	14	0	63	GML	N 1712 UB	14	13.28	12
64	GML	N 301 UB	13.49	14	7	64	GML	N 1280 UB	14	13.37	12
65	GML	N 1930 UB	13.53	14	3	65	GML	N 1202 UA	14	13.42	12
66	GML	N 1795 UA	14.05	14	10	66	GML	N 1284 UB	14	14.00	12
67	GML	N 1317 UA	14.09	14	4	67	GML	N 1286 UA	14	14.04	12
68	GML	N 1912 UA	14.19	14	4	68	GML	N 1210 UA	14	14.17	12
69	GML	N 1543 UA	14.30	14	4	69	GML	N 1398 UB	14	14.18	12
70	GML	N 1131 UB	14.37	14	6	70	GML	N 1054 UB	14	14.27	12
71	GML	N 1287 UA	14.41	14	7	71	GML	N 1774 UB	14	14.36	10
72	GML	N 791 UB	14.48	14	2	72	GML	N 1760 UB	14	14.36	12
73	GML	N 1982 UB	14.58	14	8	73	GML	N 442 UA	14	14.48	6
74	GML	N 1532 UA	15.14	14	4	74	GML	N 1793 UA	14	14.58	8
75	GML	N 1070 UB	15.29	14	7	75	GML	N 1753 UB	14	15.05	4
76	GML	N 1672 UA	15.32	14	3	76	GML	N 1930 UB	14	15.14	6
77	GML	N 621 UA	15.51	14	9	77	GML	N 1795 UA	14	15.22	4
78	GML	N 1280 UB	16.01	14	1	78	GML	N 1317 UA	14	15.33	7
79	GML	N 569 UA	16.07	14	4	79	GML	N 1912 UA	14	15.36	10
80	GML	N 2012 UA	16.17	14	12	80	GML	N 1543 UA	14	15.39	12
81	GML	N 1284 UB	16.29	14	6	81	GML	N 1287 UA	14	15.48	12
82	GML	N 1391 UB	16.36	14	10	82	GML	N 1039 UB	14	15.59	10
83	GML	N 1286 UA	16.37	14	5	83	GML	N 1131 UB	14	16.07	10
84	GML	N 1210 UA	16.56	14	8	84	GML	N 1982 UB	14	16.25	12
85	GML	N 1398 UB	16.57	14	5	85	GML	N 1622 UB	14	16.29	6
86	GML	N 1054 UB	17.05	14	8	86	GML	N 1532 UA	14	16.35	5
87	GML	N 1760 UB	17.24	14	5	87	GML	N 1070 UB	14	16.43	8
88	GML	N 1753 UB	17.28	14	7	88	GML	N 1712 UB	14	17.07	7
89	GML	N 442 UA	17.31	14	2	89	GML	N 621 UA	14	17.09	8
90	GML	N 1683 UB	17.38	14	1	90	GML	N 1795 UA	14	17.19	12
						91	GML	N 569 UA	14	17.28	10



## SURVAI STATIS

Hari/Tanggal : Sabtu, 26 Mei 2012  
 Waktu/Durasi Mulai : 06.00 AM  
 Selesai : 06.00 PM  
 Lokasi Terminal : Landungsari  
 Nama Penyigi : Ocha Sain  
 Koordinator : Dania Suzana Laos

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	GML	N 1805 UB	14	06.00	06.13	0	8
2	GML	N 569 UA	14	06.00	07.07	0	0
3	GML	N 1070 UB	14	06.00	06.36	0	0
4	GML	N 1532 UA	14	06.09	06.55	4	1
5	GML	N 1982 UA	14	06.20	07.07	0	0
6	GML	N 1787 UA	14	06.27	07.14	6	1
7	GML	N 1286 UA	14	06.41	07.26	4	4
8	GML	N 1865 UA	14	06.45	11.48	4	2
9	GML	N 1131 UB	14	06.46	07.37	3	2
10	GML	N 1774 UB	14	06.52	07.44	2	4
11	GML	N 1398 UB	14	07.04	07.47	0	12
12	GML	N 1391 UB	14	07.12	07.53	6	0
13	GML	N 1753 UB	14	07.17	08.00	1	4
14	GML	N 1054 UB	14	07.22	08.07	1	6
15	GML	N 442 UA	14	07.38	08.16	6	2
16	GML	N 1840 UA	14	07.49	08.24	3	0
17	GML	N 336 UB	14	07.50	08.34	1	2
18	GML	N 791 UB	14	07.58	08.41	1	1
19	GML	N 1210 UA	14	08.00	08.47	4	0
20	GML	N 1398 UB	14	08.04	08.57	0	1
21	GML	N 1317 UB	14	08.16	09.06	3	0
22	GML	N 1543 UA	14	08.18	09.16	4	0
23	GML	N 698 UA	14	08.27	09.20	2	2
24	GML	N 1795 UA	14	08.38	09.28	1	0
25	GML	N 1287 UA	14	08.41	09.33	0	0
26	GML	N 1912 UA	14	08.49	09.45	1	1
27	GML	N 1229 UB	14	08.54	09.50	2	0
28	GML	N 1202 UA	14	08.56	09.55	0	0
29	GML	N 1622 UB	14	09.00	10.01	0	3
30	GML	N 1875 UA	14	09.06	10.07	0	1
31	GML	N 1672 UA	14	09.15	10.13	2	1
32	GML	N 1793 UA	14	09.19	10.21	3	0
33	GML	N 621 UA	14	09.25	10.33	3	0
34	GML	N 1930 UB	14	09.30	10.38	2	1
35	GML	N 1851 UA	14	09.40	10.47	1	1
36	GML	N 1805 UB	14	09.46	10.52	3	0
37	GML	N 569 UA	14	09.57	11.00	1	2
38	GML	N 1070 UB	14	10.00	11.10	2	1
39	GML	N 1532 UA	14	10.10	11.15	0	0
40	GML	N 1865 UA	14	10.17	11.23	0	0
41	GML	N 1982 UA	14	10.26	11.25	7	2
42	GML	N 1787 UA	14	10.30	11.37	12	0
43	GML	N 1286 UA	14	10.34	11.40	6	0
44	GML	N 1131 UB	14	10.44	11.47	2	0
45	GML	N 1774 UB	14	10.54	11.55	9	3
46	GML	N 1391 UB	14	10.57	12.02	12	0
47	GML	N 1753 UB	14	11.01	12.11	10	2
48	GML	N 1054 UB	14	11.16	12.21	6	2
49	GML	N 1840 UA	14	11.32	12.32	3	1
50	GML	N 1210 UA	14	11.43	12.39	4	0

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
51	GML	N 1398 UB	14	11.51	12.39	4	0
52	GML	N 1248 UB	14	11.54	12.46	2	0
53	GML	N 791 UB	14	12.01	13.03	0	0
54	GML	N 1760 UB	14	12.13	13.10	0	0
55	GML	N 1317 UA	14	12.18	13.22	3	0
56	GML	N 336 UB	14	12.24	13.19	1	0
57	GML	N 1543 UA	14	12.32	13.24	3	1
58	GML	N 698 UA	14	12.34	13.30	5	0
59	GML	N 1795 UA	14	12.58	13.38	0	0
60	GML	N 1287 UA	14	12.58	13.47	0	1
61	GML	N 1912 UA	14	13.12	13.55	12	0
62	GML	N 1712 UB	14	14.00	14.14	2	4
63	GML	N 1672 UA	14	14.02	14.28	2	0
64	GML	N 1622 UB	14	14.03	14.04	0	0
65	GML	N 1793 UA	14	14.15	14.47	4	1
66	GML	N 621 UB	14	14.29	14.56	7	9
67	GML	N 1805 UB	14	14.38	15.04	0	5
68	GML	N 1317 UA	14	14.47	15.16	2	1
69	GML	N 569 UA	14	14.49	15.36	0	3
70	GML	N 1070 UB	14	14.50	15.22	0	0
71	GML	N 1982 UB	14	14.52	-	2	-
72	GML	N 1865 UA	14	14.53	15.53	0	4
73	GML	N 1286 UA	14	15.17	15.45	2	7
74	GML	N 1774 UB	14	15.27	16.00	4	0
75	GML	N 1210 UB	14	15.40	16.08	1	3
76	GML	N 1840 UA	14	15.43	16.14	5	0
77	GML	N 1284 UB	14	15.56	16.24	0	1
78	GML	N 1398 UB	14	16.07	16.39	1	0
79	GML	N 791 UB	14	16.14	16.51	2	3
80	GML	N 1543 UA	14	16.32	17.00	7	1
81	GML	N 698 UA	14	16.37	17.12	3	3
82	GML	N 1912 UA	14	16.56	17.16	1	2
83	GML	N 1795 UA	14	16.57	17.25	9	0
84	GML	N 1622 UB	14	17.10	17.33	2	2
85	GML	N 1672 UA	14	17.28	17.36	4	0

## SURVAI STATIS

Hari/Tanggal : Minggu, 27 Mei 2012  
 Waktu/Durasi Mulai : 06.00 AM  
 Selesai : 06.00 PM  
 Lokasi Terminal : Gadang  
 Nama Penyigi : Landungsari  
 Koordinator : Dania Suzana Laos

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	GML	N 1865 UA	14	06.00	06.43	0	1
2	GML	N 1712 UB	14	06.14	06.52	0	0
3	GML	N 1532 UA	14	06.21	07.01	0	3
4	GML	N 1210 UA	14	06.32	07.11	0	2
5	GML	N 1391 UB	14	06.40	07.20	4	0
6	GML	N 1286 UA	14	06.51	07.24	0	0
7	GML	N 1982 UB	14	06.52	07.38	0	0
8	GML	N 1760 UB	14	07.00	07.45	7	0
9	GML	N 1787 UA	14	07.20	07.55	1	0
10	GML	N 442 UA	14	07.36	08.03	4	4
11	GML	N 1753 UB	14	07.50	08.11	1	2
12	GML	N 1793 UA	14	07.53	08.55	0	10
13	GML	N 1131 UB	14	08.01	08.20	1	1
14	GML	N 1930 UB	14	08.09	08.30	7	0
15	GML	N 1317 UA	14	08.20	08.49	3	2
16	GML	N 1543 UA	14	08.30	09.03	0	0
17	GML	N 1287 UA	14	08.49	09.17	1	2
18	GML	N 1622 UB	14	08.58	09.27	1	0
19	GML	N 1398 UB	14	08.13		0	
20	GML	N 1840 UA	14	09.24	09.48	1	0
21	GML	N 1795 UA	14	09.24	09.58	8	0
22	GML	N N569 UA	14	09.31	10.08	2	0
23	GML	N 1070 UB	14	09.31	10.17	2	0
24	GML	N 1284 UB	14	09.48	10.27	8	0
25	GML	N 1805 UB	14	10.01	10.33	1	2
26	GML	N 1865 UA	14	10.10	10.41	1	1
27	GML	N 791 UB	14	10.12	10.58	3	1
28	GML	N 1712 UB	14	10.23	10.49	4	2
29	GML	N 1532 UA	14	10.24	11.02	0	0
30	GML	N 1210 UA	14	10.33	11.09	1	3
31	GML	N 336 UB	14	10.36	11.23	4	0
32	GML	N 621 UA	14	10.37	11.18	0	0
33	GML	N 1391 UB	14	10.44	11.31	3	2
34	GML	N 1286 UA	14	10.48	11.37	0	3
35	GML	N 1982 UB	14	10.58	11.42	0	1
36	GML	N 1760 UB	14	10.59	11.49	4	0
37	GML	N 1787 UA	14	11.09	11.55	4	7
38	GML	N 442 UA	14	11.18	15.07	1	0
39	GML	N 1753 UB	14	11.22	12.11	0	0
40	GML	N 1917 UA	14	11.30	12.17	0	3
41	GML	N 1131 UB	14	11.41	12.25	4	1
42	GML	N 1930 UB	14	11.48	12.33	5	4
43	GML	N 698 UA	14	11.54	12.41	1	2
44	GML	N 1317 UA	14	11.59	12.49	3	1
45	GML	N 1543 UA	14	12.20	12.56	4	0
46	GML	N 1622 UB	14	12.31	13.06	3	0
47	GML	N 1398 UB	14	12.41	13.15	0	4
48	GML	N 1840 UA	14	13.00	13.27	4	0
49	GML	N 1755 UA	14	13.04	13.37	0	1
50	GML	N 1805 UB	14	13.23	13.50	11	0

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
51	GML	N 1070 UB	14	13.34	14.01	2	0
52	GML	N 1284 UB	14	13.40	14.13	4	3
53	GML	N 1865 UA	14	13.58	15.32	3	6
54	GML	N 791 UB	14	14.09	14.36	1	4
55	GML	N 1532 UA	14	14.14	14.25	4	2
56	GML	N 621 UA	14	14.27	14.45	1	3
57	GML	N 336 UB	14	14.39	-	0	-
58	GML	N 1982 UB	14	14.48	14.58	2	0
59	GML	N 304 UA	14	14.58	-	0	-
60	GML	N 1753 UB	14	15.03	15.16	1	2
61	GML	N 1131 UB	14	15.21	15.38	2	1
62	GML	N 1930 UB	14	15.29	15.51	1	4
63	GML	N 1622 UB	14	15.46	16.02	3	0
64	GML	N 698 UA	14	15.55	16.19	5	1
65	GML	N 1840 UB	14	16.07	-	1	-
66	GML	N 1805 UB	14	16.29	16.43	2	0
67	GML	N 1070 UB	14	16.49	-	5	-
68	GML	N 1284 UB	14	16.54	16.57	6	0
69	GML	N 1532 UA	14	17.04	17.07	5	3
70	GML	N 621 UA	14	17.19	17.23	2	0
71	GML	N 336 UB	14	17.45	18.03	1	0

## SURVAI STATIS

Hari/Tanggal : Senin, 4 Juni 2012  
 Waktu/Durasi Mulai : 06.00 AM  
 Selesai : 06.00 PM  
 Lokasi Terminal : Landungsari  
 Nama Penyigi : Ocha Sain  
 Koordinator : Dania Suzana Laos

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	GML	N 1202 UA	14	06.01	06.22	0	0
2	GML	N 1070 UB	14	06.04	06.32	0	0
3	GML	N 1930 UB	14	06.09	06.39	0	2
4	GML	N 1912 UA	14	06.13	06.46	0	0
5	GML	N 1865 UA	14	06.18	06.55	0	0
6	GML	N 1532 UA	14	06.23	07.05	0	0
7	GML	N 1131 UB	14	06.26	07.13	5	2
8	GML	N 1210 UB	14	06.41	07.20	1	1
9	GML	N 1391 UB	14	06.47	07.28	0	0
10	GML	N 698 UA	14	06.54	07.35	0	0
11	GML	N 1795 UA	14	07.04	07.42	2	0
12	GML	N 1685 UB	14	07.07	07.50	1	0
13	GML	N 1054 UB	14	07.17	07.57	1	0
14	GML	N 1774 UB	14	07.21	08.06	0	3
15	GML	N 1760 UB	14	07.21	08.15	2	1
16	GML	N 1398 UB	14	07.23	08.19	0	2
17	GML	N 1286 UA	14	07.37	08.26	5	2
18	GML	N 442 UA	14	07.43	08.34	0	1
19	GML	N 1793 UA	14	07.48	08.43	3	1
20	GML	N 1753 UB	14	07.52	08.49	1	0
21	GML	N 1089 UB	14	08.03	08.56	2	1
22	GML	N 301 UB	14	08.06	09.02	1	0
23	GML	N 1317 UA	14	08.09	09.10	0	2
24	GML	N 336 UB	14	08.18	09.18	0	1
25	GML	N 1545 UA	14	08.29	09.21	1	1
26	GML	N 1805 UB	14	08.32	09.31	0	2
27	GML	N 1287 UB	14	08.40	09.45	2	0
28	GML	N 1622 UB	14	08.44	09.38	0	1
29	GML	N 1875 UA	14	08.51	09.53	0	1
30	GML	N 569 UA	14	09.03	10.01	0	3
31	GML	N 1982 UB	14	09.07	10.07	3	2
32	GML	N 621 UA	14	09.16	10.14	1	0
33	GML	N 1712 UB	14	09.24	09.26	4	0
34	GML	N 1672 UA	14	09.34	10.21	0	3
35	GML	N 1840 UA	14	09.42	10.29	5	0
36	GML	N 1912 UA	14	09.44	09.49	1	0
37	GML	N 1202 UA	14	09.58	10.38	0	0
38	GML	N 1070 UB	14	10.00	10.45	0	1
39	GML	N 1930 UB	14	10.05	10.53	2	0
40	GML	N 1865 UA	14	10.07	11.01	0	0
41	GML	N 1131 UB	14	10.08	11.08	2	2
42	GML	N 1532 UA	14	10.18	11.16	0	2
43	GML	N 1210 UB	14	10.33	11.24	0	0
44	GML	N 1391 UB	14	10.37	11.32	0	0
45	GML	N 698 UA	14	10.41	11.40	3	3
46	GML	N 1054 UB	14	11.00	11.52	0	3
47	GML	N 1759 UA	14	11.03	11.59	1	0
48	GML	N 1774 UB	14	11.11	12.09	0	1
49	GML	N 1760 UB	14	11.16	12.10	0	0
50	GML	N 1752 UB	14	11.34	12.13	0	0

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
51	GML	N 1286 UA	14	11.36	12.23	4	0
52	GML	N 1398 UB	14	11.36	12.27	0	2
53	GML	N 442 UA	14	11.37	12.36	3	0
54	GML	N 1793 UA	14	11.47	12.41	1	1
55	GML	N 912 UA	14	11.49	11.52	0	0
56	GML	N 1753 UB	14	11.55	12.48	0	0
57	GML	N 1089 UB	14	12.13	12.55	5	0
58	GML	N 1712 UB	14	12.14	13.19	0	0
59	GML	N 301 UB	14	12.16	13.02	0	0
60	GML	N 1622 UB	14	12.24	13.11	2	0
61	GML	N 336 UB	14	12.27	13.23	0	0
62	GML	N 1543 UA	14	12.40	13.33	1	2
63	GML	N 1805 UB	14	12.51	13.41	8	2
64	GML	N 1287 UA	14	12.54	13.45	7	0
65	GML	N 1975 UA	14	12.56	13.57	3	2
66	GML	N 1284 UB	14	13.13	14.07	6	0
67	GML	N 569 UA	14	13.14	14.16	1	0
68	GML	N 621 UA	14	13.26	17.31	0	0
69	GML	N 1982 UB	14	13.28	14.29	1	0
70	GML	N 1317 UA	14	13.32	14.35	0	0
71	GML	N 1672 UA	14	13.45	14.38	3	1
72	GML	N 1202 UA	14	13.53	14.51	1	4
73	GML	N 1840 UA	14	13.57	14.57	2	0
74	GML	N 1930 UB	14	14.02	15.05	0	5
75	GML	N 1131 UB	14	14.16	15.11	0	0
76	GML	N 1865 UA	14	14.29	15.18	3	0
77	GML	N 1210 UB	14	14.41	15.24	1	0
78	GML	N 1391 UB	14	14.45	15.31	0	0
79	GML	N 1683 UB	14	14.53	15.43	0	0
80	GML	N 442 UA	14	15.01	15.51	0	3
81	GML	N 1774 UB	14	15.13	16.06	2	0
82	GML	N 1070 UB	14	15.13	15.14	0	0
83	GML	N 1795 UA	14	15.23	16.14	1	2
84	GML	N 1286 UA	14	15.24	16.19	1	1
85	GML	N 1753 UB	14	15.35	16.40	1	0
86	GML	N 698 UA	14	15.35	15.37	0	1
87	GML	N 1912 UA	14	15.46	16.47	1	5
88	GML	N 1054 UB	14	15.49	15.59	0	0
89	GML	N 1089 UB	14	16.07	16.53	1	0
90	GML	N 301 UB	14	16.09	17.00	0	2
91	GML	N 1622 UB	14	16.25	17.09	0	0
92	GML	N 1760 UB	14	16.26	16.27	0	0
93	GML	N 1543 UA	14	16.43	17.16	5	0
94	GML	N 1805 UB	14	16.49	16.56	7	0
95	GML	N 1287 UA	14	17.01	17.25	3	1
96	GML	N 1284 UB	14	17.12	17.29	2	1

## SURVAI STATIS

Hari/Tanggal : Selasa, 5 Juni 2012  
 Waktu/Durasi Mulai : 06.00 AM  
                   Selesai : 06.00 PM  
 Lokasi Terminal : Landungsari  
 Nama Penyigi : Erni Yohana  
 Koordinator : Dania Suzana Laos

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	GML	N 1210 UB	14	06.36	06.39	3	0
2	GML	N 1939 UB	14	06.45	06.48	6	0
3	GML	N 1286 UA	14	07.00	07.49	3	0
4	GML	N 1774 UB	14	07.13	07.58	2	1
5	GML	N 1131 UB	14	07.30	08.18	3	1
6	GML	N 442 UA	14	07.33	08.25	2	0
7	GML	N 1793 UB	14	07.35	08.27	0	1
8	GML	N 1753 UB	14	07.46	08.23	2	3
9	GML	N 1089 UB	14	07.50	08.24	3	0
10	GML	N 1706 UB	14	07.50	08.37	2	0
11	GML	N 1795 UB	14	08.00	08.59	0	0
12	GML	N 301 UB	14	08.00	09.11	4	1
13	GML	N 1930 UB	14	08.11	09.11	2	0
14	GML	N 1317 UA	14	08.13	09.21	2	2
15	GML	N 791 UB	14	08.27	09.48	2	1
16	GML	N 1805 UB	14	08.30	09.52	3	0
17	GML	N 1875 UA	14	08.40	09.59	1	0
18	GML	N 1622 UA	14	08.53	10.04	6	1
19	GML	N 1532 UA	14	09.05	10.15	2	0
20	GML	N 1070 UB	14	09.15	10.21	2	0
21	GML	N 1672 UA	14	09.24	10.26	2	0
22	GML	N 569 UA	14	09.30	10.32	1	0
23	GML	N 621 UA	14	09.45	10.44	4	1
24	GML	N 1712 UB	14	09.48	10.54	0	5
25	GML	N 1210 UB	14	09.53	10.59	2	0
26	GML	N 1280 UB	14	10.00	11.02	1	0
27	GML	N 1284 UB	14	10.05	11.08	1	0
28	GML	N 1391 UB	14	10.13	11.15	2	0
29	GML	N 698 UA	14	10.30	11.21	2	1
30	GML	N 1286 UA	14	10.33	11.34	3	0
31	GML	N 1054 UB	14	10.46	11.47	5	1
32	GML	N 1683 UB	14	11.10	12.08	4	1
33	GML	N 1089 UB	14	11.30	12.13	6	0
34	GML	N 442 UA	14	11.35	12.25	5	0
35	GML	N 1793 UB	14	11.43	12.32	0	0
36	GML	N 301 UB	14	12.00	12.46	2	0
37	GML	N 1930 UB	14	12.10	12.48	3	3
38	GML	N 1795 UA	14	12.17	13.18	6	0
39	GML	N 1317 UA	14	12.30	13.19	4	1
40	GML	N 1912 UA	14	12.33	13.19	6	0
41	GML	N 1805 UB	14	12.40	13.22	6	0
42	GML	N 1543 UA	14	12.47	13.25	7	0
43	GML	N 1131 UB	14	12.55	13.31	5	0
44	GML	N 1287 UA	14	13.00	13.40	3	0
45	GML	N 791 UB	14	13.05	13.49	2	0
46	GML	N 1622 UB	14	13.25	14.06	2	0
47	GML	N 1840 UA	14	13.45	14.06	4	0
48	GML	N 1672 UA	14	13.52	14.23	6	0
49	GML	N 621 UA	14	14.00	14.41	3	0
50	GML	N 1712 UB	14	14.05	14.45	4	0

No Urut	Kode Trayek	Tanda No. Kendaraan	Kapasitas Kendaraan (Orang)	Jam		Jumlah Penumpang	
				Tiba	Berangkat	Tiba	Berangkat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	GML	N 1569 UA	14	14.10	15.02	5	0
2	GML	N 1280 UB	14	14.15	15.31	4	1
3	GML	N 1284 UB	14	14.25	15.12	3	0
4	GML	N 1391 UB	14	14.30	15.18	4	0
5	GML	N 698 UA	14	14.50	15.23	2	0
6	GML	N 1054 UB	14	15.00	15.39	0	0
7	GML	N 1753 UB	14	15.30	16.40	3	0
8	GML	N 1930 UB	14	15.35	15.56	2	1
9	GML	N 1683 UB	14	15.40	16.00	1	0
10	GML	N 1992 UA	14	15.55	16.06	2	0
11	GML	N 1317 UA	14	16.05	16.19	1	0
12	GML	N 1543 UA	14	16.15	16.53	0	0
13	GML	N 1287 UA	14	16.30	17.01	0	0
14	GML	N 1089 UB	14	16.40	17.09	2	1
15	GML	N 1131 UB	14	16.43	17.11	2	0
16	GML	N 1982 UB	14	17.00	17.16	1	0
17	GML	N 791 UB	14	17.05	17.21	3	0
18	GML	N 1070 UB	14	17.20	17.37	4	0
19	GML	N 1672 UA	14	17.25	17.41	0	0
20	GML	N 1621 UA	14	17.40	17.56	2	0

# Data Survai Dinamis

LF dan V

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Sabtu, 2 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1218 UB  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Mulai : 06.21  
 : Selesai : 09.40  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Yefune Grace

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dtm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Gadang		1	0	0	0	1	0	2	0,0	06.21	8,3
2	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	1	0	3	20,0		8,3
3	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	0	1	0	3	48,0		8,3
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	1	0	3	18,0		8,3
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	1	0	1	27,0		8,3
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	1	0	1	27,0		8,3
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	1	0	1	12,0		8,3
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	1	0	1	6,0		8,3
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	1	0	1	12,0		8,3
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	1	0	1	30,0		8,3
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	0	0	0	1	0	1	18,0		8,3
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	1	0	1	12,0		8,3
13	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	1	0	1	12,0		8,3
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	1	0	0	0	2	0	1	18,0		16,7
15	Jl. Kawi	0,9	0	0	0	0	2	0	2	27,0		16,7
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	0	0	2	0	2	12,0		16,7
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	2	0	1	24,0		16,7
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	2	0	1	18,0		16,7
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	2	0	1	36,0		16,7
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	2	0	1	6,0		16,7
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	2	0	1	18,0		16,7
22	Jl. Veteran	1,1	0	0	1	0	1	0	2	33,0		8,3
23	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	1	0	3	26,0		8,3
24	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	0	0	1	0	2	12,0		8,3
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	1	0	2	21,0		8,3
26	Jl. Raya Tiogomas	1,9	0	0	0	0	1	0	1	114,0		8,3
27	Terminal Landungsari		0	0	1	0	0	0	0	0,0	07.02	0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>			<b>40</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>110</b>	<b>16,7</b>
1	Terminal Landungsari		2	0	0	0	2	0	0	0,0	08.52	16,7
2	Jl. Raya Tiogomas	1,9	1	0	0	0	3	0	2	57,0		25,0
3	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	3	0	9	4,7		25,0
4	Jl. Gajahyana	0,4	1	1	0	0	4	1	3	8,0		41,7
5	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	4	1	2	39,0		41,7
6	Jl. Veteran	1,1	0	0	2	1	2	0	4	16,5		16,7
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	0	0	2	0	2	15,0		16,7
8	Jl. Ijen	1,2	0	0	0	0	2	0	2	36,0		16,7
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	0	0	2	0	3	16,0		16,7
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	0	0	2	0	1	24,0		16,7
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	2	0	1	9,0		16,7
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	1	0	1	0	1	21,0		8,3
13	Jl. Merdeka Utara	0,1										0,0
14	Jl. Merdeka Timur	0,1										0,0
15	Jl. Kauman	0,5										0,0
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3										0,0
17	Jl. Arief Margono	0,2										0,0
18	Jl. Yulius Usman	0,2										0,0
19	Jl. Sulawesi	0,2										0,0
20	Jl. Nusakambangan	0,5										0,0
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	1	0	3	18,0		8,3
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	1	0	2	6,0		8,3
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	1	0	1	27,0		8,3
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	1	0	1	27,0		8,3
25	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	1	0	1	54,0		8,3
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	1	0	0	1	1	6	24,0		16,7
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	1	1	3	20,0		16,7
28	Terminal Gadang		0	0	1	1	0	0	0	0,0	09.40	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			<b>47</b>			<b>50,0</b>

\* Angkot yang berangkat Tidak memotong jalur. Tidak melewati jl. Merdeka Utara-Nusakambangan.

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Sabtu, 2 Juni 2012

Nomor Tanda Kendaraan : N 1958 UA

Nama Trayek : GL

Waktu Durasi : Mulai : 06.33

: Selesai : 08.42

Kapasitas Kendaraan : 12 Orang

Nama Penyigi : Erni Yohana

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Gadang		6	2	0	0	6	2	4	0,0	06.33	66,7
2	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	6	2	3	20,0		66,7
3	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	2	0	4	2	1	144,0		50,0
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	1	4	1	2	27,0		41,7
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	4	1	3	9,0		41,7
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	4	1	1	27,0		41,7
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	4	1	1	12,0		41,7
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	4	1	2	3,0		41,7
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	4	1	2	6,0		41,7
10	Jl. Kailimantan	0,5	0	0	0	0	4	1	1	30,0		41,7
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	0	0	0	4	1	1	18,0		41,7
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	4	1	1	12,0		41,7
13	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	4	1	2	6,0		41,7
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	0	0	0	0	4	1	2	9,0		41,7
15	Jl. Kawi	0,9	0	0	0	0	4	1	2	27,0		41,7
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	1	0	3	1	1	24,0		33,3
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	3	1	1	18,0		33,3
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	3	1	1	12,0		33,3
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	3	1	3	3,0		33,3
20	Jl. Ganut	0,1	0	0	0	0	3	1	2	18,0		33,3
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	3	1	1	66,0		25,0
22	Jl. Veteran	1,1	0	0	1	0	2	1	3	26,0		16,7
23	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	1	2	0	2	12,0		16,7
24	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	0	0	2	0	1	42,0		16,7
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	2	0	5	22,8		16,7
26	Jl. Raya Tiogomas	1,9	0	0	0	0	2	0	0	0,0	07.30	0,0
27	Terminal Landungsari		0	0	2	0	0	0	0	Waktu Tunggu	23	66,7
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>			<b>49</b>			
1	Terminal Landungsari		3	0	0	0	3	0	0	0,0	07.53	25,0
2	Jl. Raya Tiogomas	1,9	1	0	0	0	4	0	1	114,0		33,3
3	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	4	0	5	8,4		33,3
4	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	0	0	4	0	2	12,0		33,3
5	Jl. Sumbersari	1,3	1	0	0	0	5	0	6	13,0		41,7
6	Jl. Veteran	1,1	0	0	1	0	4	0	3	22,0		33,3
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	0	0	4	0	1	30,0		33,3
8	Jl. Ijen	1,2	1	0	0	0	5	0	1	72,0		41,7
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	0	0	5	0	3	16,0		41,7
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	0	0	5	0	2	12,0		41,7
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	5	0	1	9,0		41,7
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	3	0	2	0	1	21,0		16,7
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	0	0	2	0	1	6,0		16,7
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	2	0	1	6,0		16,7
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	0	0	2	0	2	15,0		16,7
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	2	0	1	18,0		16,7
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	2	0	1	12,0		16,7
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	2	0	1	12,0		16,7
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	2	0	1	30,0		16,7
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	0	0	2	0	1	54,0		8,3
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	1	0	1	0	1	12,0		8,3
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	1	0	1	27,0		8,3
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	1	0	1	27,0		8,3
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	1	0	1	27,0		8,3
25	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	1	0	2	27,0		8,3
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	0	1	0	1	144,0		8,3
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	1	0	0	0	6	10,0	08.42	0,0
28	Terminal Gadang		0	0	0	0	0	0	0	0,0		0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>			<b>48</b>			<b>50,0</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Har/Tanggal  
Nomor Tanda Kendaraan  
Nama Trayek  
Waktu Durasi  
Kapasitas Kendaraan  
Nama Penyaji

: Sabtu, 2 Juni 2012  
: N 1774 UB  
: GI  
: Mulai  
: Selesai  
: 06.42  
: 08.48  
: 12 Orang  
: Patriksius Yannarius Baptista M.

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PMP Naik		PMP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Gadang		8	1	0	0	8	1	3	0,0	06.42	75,0
2	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	1	8	0	1	60,0		66,7
3	Jl. S. Supriadi	2,4	5	0	1	0	12	0	2	72,0		100,0
4	Jl. Janti	0,9	0	0	3	0	9	0	1	54,0		75,0
5	Jl. Sonokeling	0,45	1	0	2	0	8	0	1	27,0		66,7
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	8	0	1	27,0		66,7
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	8	0	1	12,0		66,7
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	8	0	1	6,0		66,7
9	Jl. Sempu	0,2	1	0	0	0	9	0	1	12,0		75,0
10	Jl. Kailiwanan	0,5	0	0	0	0	9	0	1	30,0		75,0
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	0	0	0	9	0	1	18,0		75,0
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	9	0	1	12,0		75,0
13	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	9	0	1	12,0		75,0
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	0	0	0	0	9	0	2	9,0		75,0
15	Jl. Kawi	0,9	1	1	1	0	9	1	3	18,0		83,3
16	Jl. Jien	0,4	0	0	1	0	8	1	1	24,0		75,0
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	8	1	1	24,0		75,0
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	8	1	1	18,0		75,0
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	8	1	2	18,0		75,0
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	8	1	2	3,0		75,0
21	Jl. Bandung	0,3	1	0	0	0	9	1	1	18,0		83,3
22	Jl. Veteran	1,1	0	0	1	0	8	1	1	66,0		75,0
23	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	1	0	7	1	2	39,0		66,7
24	Jl. Galahyana	0,4	0	0	2	0	5	1	3	8,0		50,0
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	5	1	1	42,0		50,0
26	Jl. Raya Togomas	1,9	0	0	4	1	1	0	4	28,5		8,3
27	Terminal Landungsari		0	0	1	0	0	0	0	0,0	07.22	0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>38</b>	<b>158,3</b>
1	Terminal Landungsari		0	0	0	0	0	0	0	0,0	08.00	0,0
2	Jl. Raya Togomas	1,9	1	0	0	0	1	0	6	19,0		8,3
3	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	1	0	3	14,0		8,3
4	Jl. Galahyana	0,4	0	0	0	0	1	0	2	12,0		8,3
5	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	1	0	4	19,5		8,3
6	Jl. Veteran	1,1	1	1	0	0	2	1	3	22,0		25,0
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	0	0	2	1	1	30,0		25,0
8	Jl. Jien	1,2	0	0	0	0	2	1	1	72,0		25,0
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	0	0	2	1	2	24,0		25,0
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	0	0	2	1	1	24,0		25,0
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	2	1	1	9,0		25,0
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	0	0	2	1	1	21,0		25,0
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	2	0	0	0	4	1	1	6,0		41,7
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	4	1	1	6,0		41,7
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	0	0	4	1	3	10,0		41,7
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	4	1	1	18,0		41,7
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	1	0	3	1	1	12,0		33,3
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	3	1	1	12,0		33,3
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	3	1	1	12,0		33,3
20	Jl. Nusakambangan	0,5	2	0	2	0	3	1	1	30,0		33,3
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	3	1	1	54,0		33,3
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	3	1	1	12,0		33,3
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	3	1	1	27,0		33,3
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	3	1	1	27,0		33,3
25	Jl. Janti	0,9	3	0	2	0	4	1	3	18,0		41,7
26	Jl. S. Supriadi	2,4	1	0	1	0	4	1	2	72,0		41,7
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	4	1	4	15,0		41,7
28	Terminal Gadang		0	0	0	4	0	0	0	0,0	08.48	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48</b>		<b>08.48</b>	<b>91,7</b>



**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Sabtu, 2 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 996 UB  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : 10.00  
 Waktu Durasi : 12.49  
 Seleksi :  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyaji : Yefune Grace

No	Segmen	Panjang Segmen (km)	PDP Naik						PDP Turun	PDP Dim Kend.	Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P						
1	Terminal Gadang	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0,0	10,00	8,3	
2	Jl. S. Tubun	1	0	3	0	0	0	1	3	6	10,0		33,3	
3	Jl. S. Supradi	2,4	6	0	0	0	0	7	3	4	36,0		83,3	
4	Jl. Janti	0,9	0	1	0	0	0	7	4	2	27,0		91,7	
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	0	7	4	1	27,0		91,7	
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	0	7	4	1	27,0		91,7	
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	0	7	4	0,5	24,0		91,7	
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	0	7	4	0,5	12,0		91,7	
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	0	7	4	1	12,0		91,7	
10	Jl. Kalimantan	0,5	1	0	0	0	0	7	4	1	12,0		91,7	
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	0	0	0	0	8	4	1	30,0		100,0	
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	2	0	0	6	4	1	12,0		83,3	
13	Jl. Arif Margono	0,2	0	0	0	1	0	6	3	2	6,0		75,0	
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	0	0	0	0	0	6	3	1	18,0		75,0	
15	Jl. Kawi	0,9	0	0	0	3	0	6	0	3	18,0		50,0	
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	0	0	0	6	0	1	18,0		50,0	
17	Jl. Retwu	0,4	0	0	0	0	0	6	0	1	24,0		50,0	
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	0	6	0	1	18,0		50,0	
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	0	6	0	2	18,0		50,0	
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	0	6	0	0,5	12,0		50,0	
21	Jl. Bandung	0,3	0	1	0	0	0	6	0	0,5	12,0		50,0	
22	Jl. Veteran	1,1	2	4	4	0	4	5	8	8	8,3		58,3	
23	Jl. Sumbarsari	1,3	0	0	1	1	3	4	3	3	26,0		58,3	
24	Jl. Galahyana	0,4	0	0	0	1	3	3	12	2,0	42,0		50,0	
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	3	3	6	1	19,0		25,0	
26	Jl. Raya Tiogomas	1,9	1	0	0	2	2	2	6	0,0	11,06		0,0	
27	Terminal Landungsari		0	0	0	2	1	0	0	0	52	166,7	8,3	
1	Terminal Landungsari	15,6	11	9	11	9	11	9	66	Waktu Tunggu				
Total		17,2	15	1	15	1	15	1	51				133,3	
28	Terminal Gadang		0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	12,49	0,0	
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	3	0	1	0	0	0	12,0		8,3	
26	Jl. S. Supradi	2,4	0	0	2	0	4	0	5	0	28,8		33,3	
25	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	6	0	1	0	54,0		50,0	
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	6	0	1	0	27,0		50,0	
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	6	0	0,5	0	54,0		50,0	
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	6	0	0,5	0	24,0		50,0	
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	6	0	1	0	54,0		50,0	
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	2	0	6	0	2	0	15,0		50,0	
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	8	0	1	0	12,0		66,7	
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	1	0	8	0	1	0	12,0		66,7	
17	Jl. Arif Margono	0,2	0	0	0	0	9	0	2	0	6,0		75,0	
16	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	0	0	0	0	9	0	1	0	18,0		75,0	
15	Jl. Kauman	0,5	1	0	0	0	9	0	1	0	30,0		75,0	
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	8	0	0,5	0	12,0		66,7	
13	Jl. Merdeka Utara	0,35	0	0	1	0	8	0	2	0	10,5		66,7	
12	Jl. AR. Hakim	0,15	0	0	0	0	9	0	0,5	0	18,0		75,0	
11	Jl. Kawi	0,4	0	0	0	0	9	0	0,5	0	48,0		75,0	
10	Jl. Arjuno	0,8	4	0	0	0	9	0	3	0	16,0		75,0	
9	Jl. Semeru	1,2	0	0	1	0	5	0	2	0	36,0		41,7	
8	Jl. Ijen	0,5	3	0	0	0	6	0	3	0	10,0		50,0	
7	Jl. Bandung	1,1	0	0	3	1	3	0	3	0	22,0		25,0	
6	Jl. Veteran	1,3	1	0	1	0	6	0	3	0	26,0		58,3	
5	Jl. Sumbarsari	0,4	2	0	1	0	5	0	4	0	6,0		41,7	
4	Jl. Galahyana	0,7	1	0	0	0	4	0	5	0	8,4		33,3	
3	Jl. MT Haryono	1,9	2	0	0	0	3	0	2	0	57,0		25,0	
2	Terminal Landungsari	1	1	0	0	0	1	0	0	0,0	11,58	8,3		

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Sabtu, 2 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1043 UB  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Mulai : 10.13  
 : Selesai : 12.09  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Erni Yohana



No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim. Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Gadang		5	0	0	0	5	0	3	0,0	10.13	41,7
2	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	5	0	3	20,0		41,7
3	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	2	0	3	0	1	144,0		25,0
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	3	0	2	27,0		25,0
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	3	0	4	6,8		25,0
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	3	0	2	13,5		25,0
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	3	0	1	12,0		25,0
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	3	0	1	6,0		25,0
9	Jl. Sempu	0,2	1	0	0	0	4	0	1	12,0		33,3
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	4	0	2	15,0		33,3
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	0	1	0	3	0	2	9,0		25,0
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	3	0	1	12,0		25,0
13	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	3	0	1	12,0		25,0
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	0	0	0	0	3	0	3	6,0		25,0
15	Jl. Kawi	0,9	2	0	1	0	4	0	1	54,0		33,3
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	0	0	4	0	1	24,0		33,3
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	4	0	1	24,0		33,3
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	4	0	2	9,0		33,3
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	4	0	3	12,0		33,3
20	Jl. Ganut	0,1	0	0	0	0	4	0	2	3,0		33,3
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	4	0	1	18,0		33,3
22	Jl. Veteran	1,1	2	0	2	0	4	0	1	66,0		33,3
23	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	4	0	3	26,0		33,3
24	Jl. Gajahyana	0,4	2	0	0	0	6	0	2	12,0		50,0
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	3	0	3	0	6	7,0		25,0
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	3	0	0	3	3	5	22,8		50,0
27	Terminal Landungsari		0	0	3	3	0	0	0	0,0	11.08	0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>3</b>			<b>55</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>12</b>	<b>125,0</b>
1	Terminal Landungsari		3	3	0	0	3	3	0	0,0	11.20	50,0
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	3	0	0	0	6	3	1	114,0		75,0
3	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	6	3	5	8,4		75,0
4	Jl. Gajahyana	0,4	1	0	0	0	7	3	2	12,0		83,3
5	Jl. Sumbersari	1,3	5	0	0	0	12	3	7	11,1		125,0
6	Jl. Veteran	1,1	0	0	1	0	11	3	3	22,0		116,7
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	0	0	11	3	1	30,0		116,7
8	Jl. Ijen	1,2	0	0	0	0	11	3	3	24,0		116,7
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	0	0	11	3	2	24,0		116,7
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	0	0	11	3	1	24,0		116,7
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	11	3	1	9,0		116,7
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	2	0	9	3	1	21,0		100,0
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	0	0	9	3	1	6,0		100,0
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	4	0	5	3	2	3,0		66,7
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	0	0	5	3	1	30,0		66,7
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	5	3	1	18,0		66,7
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	5	3	1	12,0		66,7
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	1	0	4	3	1	12,0		58,3
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	4	3	1	12,0		58,3
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	1	0	3	3	1	30,0		50,0
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	3	3	1	54,0		50,0
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	3	3	1	12,0		50,0
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	3	3	1	27,0		50,0
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	3	3	1	27,0		50,0
25	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	3	3	2	27,0		50,0
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	0	3	3	1	144,0		50,0
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	2	3	1	0	6	10,0		8,3
28	Terminal Gadang		0	0	1	0	0	0	1	0,0	12.09	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>3</b>			<b>49</b>			<b>125,0</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Sabtu, 2 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1730 UA  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Mulai : 10.00  
 : Selesai : 12.09  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Patrikxius Yanuaris Baptista M.

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Gadang		0	0	0	0	0	0	7	0,0	10.00	0,0
2	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	0	0	5	12,0		0,0
3	Jl. S. Supriadi	2,4	6	0	0	0	6	0	3	48,0		50,0
4	Jl. Janti	0,9	2	0	2	0	6	0	3	18,0		50,0
5	Jl. Sonokeling	0,45	1	0	0	0	7	0	4	6,8		58,3
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	7	0	1	27,0		58,3
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	7	0	1	12,0		58,3
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	7	0	1	6,0		58,3
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	7	0	1	12,0		58,3
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	7	0	2	15,0		58,3
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	0	0	0	7	0	1	18,0		58,3
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	7	0	1	12,0		58,3
13	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	1	0	6	0	1	12,0		50,0
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	0	0	0	0	6	0	2	9,0		50,0
15	Jl. Kawi	0,9	0	1	2	0	4	1	1	54,0		41,7
16	Jl. Jien	0,4	0	0	1	0	3	1	2,5	9,6		33,3
17	Jl. Retawu	0,4	0	1	1	1	2	1	0,5	48,0		25,0
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	2	1	0,5	36,0		25,0
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	2	1	0,5	72,0		25,0
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	2	1	1	6,0		25,0
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	2	1	9	2,0		25,0
22	Jl. Veteran	1,1	0	0	0	0	2	1	1	66,0		25,0
23	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	2	1	1	78,0		25,0
24	Jl. Gajahyana	0,4	1	4	0	0	3	5	1	24,0		66,7
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	2	2	1	3	4	10,5		33,3
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	1	3	0	0	3	38,0		0,0
27	Terminal Landungsari		0	0	0	0	0	0	0	0,0	10.59	0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>26</b>	<b>133,3</b>
1	Terminal Landungsari		0	0	0	0	0	0	0	0,0	11.25	0,0
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	0	0	2	57,0		0,0
3	Jl. MT Haryono	0,7	1	0	0	0	1	0	1	8,3		8,3
4	Jl. Gajahyana	0,4	1	0	0	0	2	0	1	24,0		16,7
5	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	1	0	1	0	1	78,0		8,3
6	Jl. Veteran	1,1	2	0	1	0	2	0	2,5	26,4		16,7
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	0	0	2	0	2,5	12,0		16,7
8	Jl. Jien	1,2	0	0	0	0	2	0	1	72,0		16,7
9	Jl. Semeru	0,8	1	0	1	0	2	0	1	48,0		16,7
10	Jl. Arjuno	0,4	3	0	0	0	5	0	1	24,0		41,7
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	5	0	3	3,0		41,7
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	0	0	5	0	1	21,0		41,7
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	0	0	5	0	1	6,0		41,7
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	5	0	1	6,0		41,7
15	Jl. Kauman	0,5	1	0	0	0	6	0	3	10,0		50,0
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	1	0	3	0	4	0	5	3,6		33,3
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	4	0	1	12,0		33,3
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	4	0	1	12,0		33,3
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	4	0	1	12,0		33,3
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	0	0	4	0	1	30,0		33,3
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	1	0	3	0	1	54,0		25,0
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	3	0	1	12,0		25,0
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	3	0	1	27,0		25,0
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	3	0	2	13,5		25,0
25	Jl. Janti	0,9	0	0	1	0	2	0	3	18,0		16,7
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	0	2	0	5	28,8		16,7
27	Jl. S. Tubun	1	3	0	1	0	4	0	2	30,0		33,3
28	Terminal Gadang		0	0	4	0	0	0	0	0,0	12.09	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>44</b>			<b>108,3</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Sabtu, 2 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1136 UA  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Mulai : 15.22  
 : Selesai : 16.14  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Yefune Grace

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Gadang		0	0	0	0	0	0	2	0,0	15.22	0,0
2	Jl. S. Tubun	1	2	0	0	0	2	0	5	12,0		16,7
3	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	0	2	0	6	24,0		16,7
4	Jl. Janti	0,9	0	1	0	0	2	1	2	27,0		25,0
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	2	1	1	27,0		25,0
6	Jl. Niaga	0,45	2	0	0	0	4	1	1	27,0		41,7
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	4	1	0,5	24,0		41,7
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	4	1	0,5	12,0		41,7
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	4	1	0,5	24,0		41,7
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	4	1	0,5	60,0		41,7
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	0	0	1	4	0	3	6,0		33,3
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	4	0	1	12,0		33,3
13	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	4	0	1	12,0		33,3
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	1	0	0	0	5	0	2	9,0		41,7
15	Jl. Kawi	0,9	0	0	0	0	5	0	2	27,0		41,7
16	Jl. Ijen	0,4	1	0	0	0	6	0	2	12,0		50,0
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	6	0	1	24,0		50,0
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	6	0	1	18,0		50,0
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	6	0	1	36,0		50,0
20	Jl. Ganut	0,1	0	0	1	0	5	0	0,5	12,0		41,7
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	5	0	0,5	36,0		41,7
22	Jl. Veteran	1,1	0	0	1	0	4	0	3	22,0		33,3
23	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	4	0	3	26,0		33,3
24	Jl. Gajahyana	0,4	1	0	2	0	3	0	5	4,8		25,0
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	2	0	1	0	4	10,5		8,3
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	1	0	7	16,3		8,3
27	Terminal Landungsari		0	0	1	0	0	0	0	0,0	16.14	0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>			<b>56</b>	<b>Waktu Tunggu</b>		<b>66,7</b>
1	Terminal Landungsari											0,0
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9										0,0
3	Jl. MT Haryono	0,7										0,0
4	Jl. Gajahyana	0,4										0,0
5	Jl. Sumbersari	1,3										0,0
6	Jl. Veteran	1,1										0,0
7	Jl. Bandung	0,5										0,0
8	Jl. Ijen	1,2										0,0
9	Jl. Semeru	0,8										0,0
10	Jl. Arjuno	0,4										0,0
11	Jl. Kawi	0,15										0,0
12	Jl. AR. Hakim	0,35										0,0
13	Jl. Merdeka Utara	0,1										0,0
14	Jl. Merdeka Timur	0,1										0,0
15	Jl. Kauman	0,5										0,0
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3										0,0
17	Jl. Arief Margono	0,2										0,0
18	Jl. Yulius Usman	0,2										0,0
19	Jl. Sulawesi	0,2										0,0
20	Jl. Nusakambangan	0,5										0,0
21	Jl. Halmahera	0,9										0,0
22	Jl. Susanto	0,2										0,0
23	Jl. Niaga	0,45										0,0
24	Jl. Sonokeling	0,45										0,0
25	Jl. Janti	0,9										0,0
26	Jl. S. Supriadi	2,4										0,0
27	Jl. S. Tubun	1										0,0
28	Terminal Gadang											0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			<b>0,0</b>

ANGKOT YANG BERSANGKUTAN KEMBALI KE KARANGPLOSO

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Sabtu, 2 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 996 UB  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : 15.13  
 : 17.02  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyngi : Erni Yohana

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Gardang		0	0	0	0	0	0	10	0,0	15.13	0,0
2	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	0	0	2	30,0		0,0
3	Jl. S. Supriadi	2,4	2	0	0	0	2	0	10	14,4	*	16,7
4	Jl. Janti	0,9	1	0	1	0	2	0	1	54,0		16,7
5	Jl. Somokeling	0,45	0	0	0	0	2	0	2	13,5		16,7
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	2	0	1	27,0		16,7
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	2	0	1	12,0		16,7
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	2	0	1	6,0		16,7
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	2	0	1	12,0		16,7
10	Jl. Kalimantan	0,5	1	0	0	0	3	0	2	15,0		25,0
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	1	0	0	3	1	1	18,0		33,3
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	3	1	1	12,0		33,3
13	Jl. Arief Mangono	0,2	1	0	0	0	4	1	1	12,0		41,7
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	4	0	0	0	8	1	1	18,0		75,0
15	Jl. Kawi	0,9	1	0	1	1	8	0	1	54,0		66,7
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	0	1	7	0	2	12,0		58,3
17	Jl. Retawu	0,4	1	0	0	0	8	0	1	24,0		66,7
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	8	0	1	18,0		66,7
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	8	0	1	36,0		66,7
20	Jl. Ganut	0,1	0	0	1	0	7	0	1	6,0		58,3
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	7	0	1	18,0		58,3
22	Jl. Veteran	1,1	0	0	1	0	6	0	1	66,0		50,0
23	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	3	0	3	0	6	13,0		25,0
24	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	0	0	3	0	2	12,0		25,0
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	3	0	1	42,0		25,0
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	1	0	2	0	4	28,5		16,7
27	Terminal Landungsari		0	0	2	0	0	0	0	0,0	16.10	0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>1</b>			<b>57</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>12</b>	<b>100,0</b>
1	Terminal Landungsari		7	1	0	0	7	1	0	0,0	16.22	66,7
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	2	0	0	7	3	2	57,0		83,3
3	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	7	3	1	42,0		83,3
4	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	0	0	7	3	2	12,0		83,3
5	Jl. Sumbersari	1,3	1	0	0	1	8	2	3	26,0		83,3
6	Jl. Veteran	1,1	1	0	2	0	7	2	6	11,0		75,0
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	0	0	7	2	1	30,0		75,0
8	Jl. Ijen	1,2	0	0	0	0	7	2	1	72,0		75,0
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	0	0	7	2	1	48,0		75,0
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	0	0	7	2	4	6,0		75,0
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	7	2	1	9,0		75,0
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	0	0	7	2	1	21,0		75,0
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	0	0	7	2	1	6,0		75,0
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	7	2	1	6,0		75,0
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	0	0	7	2	1	30,0		75,0
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	7	2	1	18,0		75,0
17	Jl. Arief Mangono	0,2	0	0	0	0	7	2	1	12,0		75,0
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	7	2	1	12,0		75,0
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	7	2	1	12,0		75,0
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	0	0	7	2	1	30,0		75,0
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	7	2	1	54,0		75,0
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	7	2	1	12,0		75,0
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	7	2	1	27,0		75,0
24	Jl. Somokeling	0,45	1	0	0	1	8	1	1	27,0		75,0
25	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	8	1	2	27,0		75,0
26	Jl. S. Supriadi	2,4	1	0	0	1	9	0	1	144,0		75,0
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	7	0	2	0	2	30,0		16,7
28	Terminal Gardang		0	0	2	0	0	0	0	0,0	17.02	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>3</b>			<b>40</b>			<b>116,7</b>

\* Angkot menunggu penumpang di Jl. Supriyadi.



**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Sabtu, 2 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 304 UB  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Mulai : 15.00  
 : Selesai : 17.02  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Patrikius Yanuarius Baptista M.

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Gadang		5	0	0	0	5	0	6	0,0	15,00	41,7
2	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	5	0	1	60,0		41,7
3	Jl. S. Supriadi	2,4	1	0	0	0	6	0	1	144,0		50,0
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	6	0	8	6,8	*	50,0
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	6	0	2	13,5		50,0
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	6	0	1	27,0		50,0
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	6	0	2	6,0		50,0
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	6	0	1	6,0		50,0
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	6	0	2	6,0		50,0
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	6	0	1	30,0		50,0
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	0	0	0	6	0	3	6,0		50,0
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	6	0	1	12,0		50,0
13	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	6	0	3	4,0		50,0
14	Jl.KH.Hasyim Asyari	0,3	0	0	0	0	6	0	1	18,0		50,0
15	Jl. Kawi	0,9	1	0	4	0	3	0	1	54,0		25,0
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	1	0	2	0	3	8,0		16,7
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	2	0	1	24,0		16,7
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	2	0	1	18,0		16,7
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	2	0	1	36,0		16,7
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	2	0	1	6,0		16,7
21	Jl. Bandung	0,3	2	0	0	0	4	0	2	9,0		33,3
22	Jl. Veteran	1,1	0	2	1	0	3	2	3	22,0		41,7
23	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	3	2	2	39,0		41,7
24	Jl.Gajahyana	0,4	0	0	1	1	2	1	3	8,0		25,0
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	2	1	5	8,4		25,0
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	2	1	3	38,0		25,0
27	Terminal Landungsari		0	0	2	1	0	0	0	0,0	15,59	0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>			<b>59</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>11</b>	<b>91,7</b>
1	Terminal Landungsari		0	0	0	0	0	0	0	0,0	16,10	0,0
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	4	0	0	0	4	0	1	114,0		33,3
3	Jl. MT Haryono	0,7	1	0	0	0	5	0	4	10,5		41,7
4	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	0	0	5	0	5	4,8		41,7
5	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	5	0	3	26,0		41,7
6	Jl. Veteran	1,1	2	0	3	0	4	0	4	16,5		33,3
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	0	0	4	0	3	10,0		33,3
8	Jl. Ijen	1,2	2	0	0	0	6	0	4	18,0		50,0
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	0	0	6	0	1	48,0		50,0
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	0	0	6	0	2	12,0		50,0
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	6	0	1	9,0		50,0
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	0	0	6	0	1	21,0		50,0
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	0	0	6	0	1	6,0		50,0
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	6	0	1	6,0		50,0
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	0	0	6	0	1	30,0		50,0
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	6	0	1	18,0		50,0
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	6	0	1	12,0		50,0
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	6	0	1	12,0		50,0
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	6	0	1	12,0		50,0
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	0	0	6	0	1	30,0		50,0
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	1	0	5	0	1	54,0		41,7
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	5	0	3	4,0		41,7
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	5	0	1	27,0		41,7
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	5	0	1	27,0		41,7
25	Jl. Janti	0,9	0	0	1	0	4	0	1	54,0		33,3
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	1	0	3	0	5	28,8		25,0
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	1	0	2	0	3	20,0		16,7
28	Terminal Gadang		0	0	2	0	0	0	0	0,0	17,02	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>			<b>52</b>			<b>75,0</b>

\* Angkot menunggu penumpang di Jl. Sonokeling

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 6 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1058 UB  
 Nama Treyek : GL  
 Waktu Durasi : 06.15 : 08.23  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Anggita Seyushi

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menait)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Gadang		0	0	0	0	0	0	6	0,0	06.15	0,0
2	Jl. S. Tubun	1	1	3	0	0	1	3	5	12,0	*	33,3
3	Jl. S. Supriadi	2,4	2	4	0	1	3	6	4	36,0		75,0
4	Jl. Janti	0,9	0	0	1	4	2	2	2,5	21,6		33,3
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	1	1	0	1	3	1,5	18,0		33,3
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	1	3	1	27,0		33,3
7	Jl. Susanto	0,25	0	0	0	0	1	3	1	15,0		33,3
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	1	3	1	6,0		33,3
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	1	3	1	12,0		33,3
10	Jl. Kalimantan	0,325	0	0	1	0	0	3	2	15,8		25,0
11	Jl. Sulawesi	0,325	0	0	0	0	0	3	1	19,5		25,0
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	1	0	2	4	3,0		16,7
13	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	1	0	1	4	3,0		8,3
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,4	0	0	0	0	0	1	1	24,0		8,3
15	Jl. Kawi	1	0	0	0	1	0	0	1	60,0		0,0
16	Jl. Ijen	0,45	0	0	0	0	0	0	1	27,0		0,0
17	Jl. Retawu	0,45	0	0	0	0	0	0	1	27,0		0,0
18	Jl. Gede	0,35	0	0	0	0	0	0	1	21,0		0,0
19	Jl. Jakarta	0,7	0	0	0	0	0	0	1	42,0		0,0
20	Jl. Garut	0,15	0	0	0	0	0	0	1	9,0		0,0
21	Jl. Bandung	0,3	0	1	0	0	0	1	2	9,0		8,3
22	Jl. Veteran	1,2	0	0	0	1	0	0	2	36,0		0,0
23	Jl. Sumbersari	1,2	0	0	0	0	0	0	5	14,4		0,0
24	Jl. Gajahnya	0,7	0	0	0	0	0	0	7	6,0		0,0
25	Jl. MT Haryono	1,4	0	0	0	0	0	0	4	21,0		0,0
26	Jl. Raya Tlogomas	1,2	0	0	0	0	0	0	1	72,0		0,0
27	Terminal Landungsari		0	0	0	0	0	0	0	0,0	07.17	0,0
	<b>Total</b>	<b>16,5</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>9</b>			<b>62</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>14</b>	<b>100,0</b>
1	Terminal Landungsari		1	0	0	0	1	0	0	0,0	07.31	8,3
2	Jl. Raya Tlogomas	1,2	1	1	0	0	2	1	6	12,0	*	25,0
3	Jl. MT Haryono	1,4	1	1	0	0	3	2	3	28,0		41,7
4	Jl. Gajahnya	0,7	3	0	0	0	6	2	5	8,4		66,7
5	Jl. Sumbersari	1,2	0	0	1	0	5	2	2	36,0		58,3
6	Jl. Veteran	1,2	0	0	0	1	5	1	5	14,4		50,0
7	Jl. Bandung	0,5	1	0	0	0	6	1	2	15,0		58,3
8	Jl. Ijen	1,2	0	0	0	0	6	1	2	36,0		58,3
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	0	0	6	1	3	16,0		58,3
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	1	1	5	0	2	12,0		41,7
11	Jl. Kawi	0,2	0	0	0	0	5	0	1	12,0		41,7
12	Jl. AR. Hakim	0,3	0	0	0	0	5	0	0,5	36,0		41,7
13	Jl. Merdeka Utara	0,12	0	0	0	0	5	0	0,5	14,4		41,7
14	Jl. Merdeka Timur	0,14	0	0	0	0	5	0	0,5	16,8		41,7
15	Jl. Kauran	0,5	0	0	0	0	5	0	0,5	60,0		41,7
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,2	0	0	0	0	5	0	1	12,0		41,7
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	5	0	0,5	24,0		41,7
18	Jl. Yulius Usman	0,3	0	0	0	0	5	0	0,5	36,0		41,7
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	5	0	0,5	24,0		41,7
20	Jl. Nusakambangan	0,45	0	0	2	0	3	0	1,5	18,0		25,0
21	Jl. Halmahera	0,84	0	0	0	0	3	0	1	50,4		25,0
22	Jl. Susanto	0,25	0	0	0	0	3	0	3	5,0		25,0
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	3	0	1	27,0		25,0
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	3	0	0,5	54,0		25,0
25	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	3	0	2,5	21,6		25,0
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	0	3	0	5	28,8		25,0
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	2	0	1	0	2	30,0		8,3
28	Terminal Gadang		0	0	1	0	0	0	0	0,0	08.23	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,5</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>2</b>			<b>52</b>			<b>75,0</b>

\* Angkat menunggu penumpang di Jl. S. Tubun (Luar Terminal Gadang) dan Jl. Raya Tlogomas (Luar Terminal Landungsari)

**SURVAL PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 6 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1837 UA  
 Nama Trayek : GI  
 Waktu Durasi : Mulai : 06.25  
 : Selesai : 09.40  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyngi : Helmina Melissa Tehnoni

No	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		Pnp Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Gadang		5	2	0	0	5	2	5	0,0	06.25	58,3
2	Jl. S. Tubun	1	1	1	0	0	6	3	5	12,0		75,0
3	Jl. S. Supriadi	2,4	1	1	0	0	7	4	4	36,0		91,7
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	7	4	4	13,5		91,7
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	7	4	2	13,5		91,7
6	Jl. Niaga	0,45	0	1	1	0	6	5	1	27,0		91,7
7	Jl. Susanto	0,25	0	0	0	0	6	5	1	15,0		91,7
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	6	5	0,5	12,0		91,7
9	Jl. Semayu	0,2	0	0	0	0	6	5	0,5	24,0		91,7
10	Jl. Kalimantan	0,525	0	0	0	0	6	5	1	31,5		91,7
11	Jl. Sulawesi	0,325	1	0	0	1	7	4	1	19,5		91,7
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	1	7	3	2	6,0		83,3
13	Jl. Arief Margono	0,2	0	1	0	0	7	4	1	12,0		91,7
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,4	2	0	0	0	9	4	1	24,0		108,3
15	Jl. Kawi	1	0	0	0	2	10	2	2	30,0		91,7
16	Jl. Jlen	0,45	1	0	0	0	10	2	3	9,0		100,0
17	Jl. Retawu	0,45	0	0	0	0	10	2	1	27,0		100,0
18	Jl. Gede	0,35	0	0	0	0	10	2	0,5	42,0		100,0
19	Jl. Jakarta	0,7	0	0	1	0	9	2	0,5	84,0		91,7
20	Jl. Garut	0,15	0	0	0	0	9	2	2	4,5		91,7
21	Jl. Bandung	0,3	0	1	0	0	9	3	1	18,0		100,0
22	Jl. Veteran	1,2	0	0	3	1	6	2	1	72,0		66,7
23	Jl. Sumbesari	1,2	0	0	4	1	2	1	3	24,0		25,0
24	Jl. Galahyana	0,7	0	0	0	0	2	2	2	21,0		25,0
25	Jl. MT Harjono	1,4	0	0	1	0	1	1	3	28,0		16,7
26	Jl. Raya Togomas	1,2	0	0	1	1	0	0	6	12,0		0,0
27	Terminal Landungsari		0	0	0	0	0	0	0	0,0	07.19	0,0
	<b>Total</b>	<b>16,5</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>11</b>	<b>150,0</b>
1	Terminal Landungsari		6	0	0	0	6	0	0	0,0	07.30	50,0
2	Jl. Raya Togomas	1,2	0	0	0	0	6	0	2	36,0		50,0
3	Jl. MT Harjono	1,4	0	0	0	0	6	0	2	42,0		50,0
4	Jl. Galahyana	0,7	0	0	1	0	5	0	4	10,5		41,7
5	Jl. Sumbesari	1,2	0	0	0	0	5	0	3	24,0		41,7
6	Jl. Veteran	1,2	1	0	1	0	5	0	1	72,0		41,7
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	1	0	4	0	1	30,0		33,3
8	Jl. Jlen	1,2	2	1	1	0	6	1	4	18,0		58,3
9	Jl. Semeru	0,8	0	1	1	0	5	2	1	48,0		58,3
10	Jl. Ajluno	0,4	0	0	0	0	5	2	4	6,0		58,3
11	Jl. Kawi	0,2	0	0	0	0	5	2	1	12,0		58,3
12	Jl. AR. Hakim	0,3	0	0	1	0	4	2	2	9,0		50,0
13	Jl. Merdeka Utara	0,12	0	0	0	0	4	2	1	7,2		50,0
14	Jl. Merdeka Timur	0,14	0	0	0	0	4	2	1	8,4		50,0
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	0	0	4	2	1	30,0		50,0
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,2	0	0	0	0	4	2	0,5	24,0		50,0
17	Jl. Arief Margono	0,2	1	0	0	0	5	2	0,5	24,0		58,3
18	Jl. Yulius Usman	0,3	0	0	0	0	5	2	1	18,0		58,3
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	5	2	0,5	24,0		58,3
20	Jl. Nusakambangan	0,45	0	0	0	0	5	2	0,5	54,0		58,3
21	Jl. Halmahera	0,84	0	0	1	0	4	2	0,5	100,8		50,0
22	Jl. Susanto	0,25	0	0	0	0	4	2	0,5	30,0		50,0
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	4	2	1	27,0		50,0
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	1	1	3	1	2	13,5		33,3
25	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	3	1	0,5	108,0		33,3
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	1	3	0	0,5	288,0		25,0
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	3	0	6	10,0		25,0
28	Terminal Gadang		0	0	3	0	0	0	0	0,0	08.12	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,5</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>42</b>			<b>100,0</b>



**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Harj/Tanggal  
Nomor Tanda Kendaraan  
Nama Trayek  
Waktu Durasi  
Kapasitas Kendaraan  
Nama Penyngi

: Rabu, 6 Juni 2012  
: N 1813 UB  
: GI  
: Mulai  
: Selesai  
: 12 Orang  
: 06.15  
: 07.05  
: Martha Ekarina Suryani

No	Segmen	Periangan Segmen (km)	PNI Naik		PNI Turun		PNI Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Gadang		10	2	0	0	10	2	3	0,0	06.20	100,0
2	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	10	2	3	20,0		100,0
3	Jl. S. Supriadi	2,4	0	1	3	1	7	2	0,5	288,0		75,0
4	Jl. Janti	0,9	0	0	3	0	4	2	0,5	108,0		50,0
5	Jl. Sonokeiling	0,45	2	0	0	0	6	2	1	27,0		66,7
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	6	2	0,5	54,0		66,7
7	Jl. Susanto	0,25	0	0	0	0	6	2	0,5	30,0		66,7
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	6	2	0,5	12,0		66,7
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	6	2	0,5	24,0		66,7
10	Jl. Kallimantan	0,525	1	0	0	0	7	2	0,5	63,0		75,0
11	Jl. Sulawesi	0,325	0	0	0	0	7	2	0,5	39,0		75,0
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	7	2	3	4,0		75,0
13	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	7	2	1	12,0		75,0
14	Jl. KH Hasyim Asyari	0,4	0	0	0	0	7	2	1	24,0		75,0
15	Jl. Kawi	1	0	0	1	0	6	2	3	20,0		66,7
16	Jl. Jlen	0,45	0	0	0	0	6	2	1	27,0		66,7
17	Jl. Retawu	0,45	0	0	0	0	6	2	1	27,0		66,7
18	Jl. Gede	0,35	0	0	1	0	5	2	1	21,0		58,3
19	Jl. Jakarta	0,7	0	0	0	0	5	2	1	42,0		58,3
20	Jl. Garut	0,15	0	1	0	0	5	3	2	4,5		66,7
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	5	3	2	9,0		66,7
22	Jl. Veteran	1,2	0	0	1	3	4	0	3	24,0		33,3
23	Jl. Sumbersari	1,2	0	0	2	0	2	0	4	18,0		16,7
24	Jl. Galahyana	0,7	0	0	0	0	2	0	1	42,0		16,7
25	Jl. MT Haryono	1,4	0	0	0	0	2	0	4	21,0		16,7
26	Jl. Raya Tiogomas	1,2	0	0	0	0	2	0	6	12,0		16,7
27	Terminal Landungsari		0	0	0	2	0	0	0	0,0	07.05	0,0
	<b>Total</b>	<b>16,5</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>4</b>			<b>45</b>			<b>141,7</b>
1	Terminal Landungsari											0,0
2	Jl. Raya Tiogomas	1,2										0,0
3	Jl. MT Haryono	1,4										0,0
4	Jl. Galahyana	0,7										0,0
5	Jl. Sumbersari	1,2										0,0
6	Jl. Veteran	1,2										0,0
7	Jl. Bandung	0,5										0,0
8	Jl. Jlen	1,2										0,0
9	Jl. Semeru	0,8										0,0
10	Jl. Arjuno	0,4										0,0
11	Jl. Kawi	0,2										0,0
12	Jl. AR. Hakim	0,3										0,0
13	Jl. Merdeka Utara	0,12										0,0
14	Jl. Merdeka Timur	0,14										0,0
15	Jl. Kauman	0,5										0,0
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,2										0,0
17	Jl. Arief Margono	0,2										0,0
18	Jl. Yulius Usman	0,3										0,0
19	Jl. Sulawesi	0,2										0,0
20	Jl. Nusakambangan	0,45										0,0
21	Jl. Halmahera	0,84										0,0
22	Jl. Susanto	0,25										0,0
23	Jl. Niaga	0,45										0,0
24	Jl. Sonokeiling	0,45										0,0
25	Jl. Janti	0,9										0,0
26	Jl. S. Supriadi	2,4										0,0
27	Jl. S. Tubun	1										0,0
28	Terminal Gadang											0,0
	<b>Total</b>	<b>17,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			<b>0</b>			<b>0,0</b>

**SURVAL PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 6 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1106 UB  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Mulai : 09.00  
 : Selesai : 11.08  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Anggita Soyushti

No	Segmen	Panjang Segmen (km)	PMP Naik		PMP Turun		PMP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Gadang		2	0	0	0	2	2	0	0,0	9	16,7
2	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	2	2	1	60,0		16,7
3	Jl. S. Supriadi	2,4	0	1	0	0	2	2	6	24,0	*	25,0
4	Jl. Janti	0,9	0	1	0	0	2	2	1	54,0		33,3
5	Jl. Sondokling	0,45	0	0	0	0	2	2	0,25	108,0		33,3
6	Jl. Niaga	0,45	1	1	0	0	3	3	0,25	108,0		50,0
7	Jl. Susanto	0,25	0	0	0	0	3	3	0,25	60,0		50,0
8	Jl. Halimahera	0,1	0	0	0	0	3	3	0,25	24,0		50,0
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	1	3	3	0,25	48,0		41,7
10	Jl. Kalmantan	0,525	0	0	0	0	3	2	1,75	18,0		41,7
11	Jl. Sulawesi	0,325	0	0	0	1	3	3	1	19,5		33,3
12	Jl. Yulius Usman	0,2	1	0	0	0	4	4	2	6,0		41,7
13	Jl. Arif Margono	0,2	1	0	0	0	5	5	1	12,0		50,0
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,4	0	0	0	0	5	5	1	24,0		50,0
15	Jl. Kawi	1	0	0	0	0	5	5	2	30,0		50,0
16	Jl. Jlen	0,45	0	1	1	1	4	4	1	27,0		41,7
17	Jl. Retawu	0,45	0	0	1	0	3	3	0,75	36,0		33,3
18	Jl. Gede	0,35	0	0	0	0	3	3	1	21,0		33,3
19	Jl. Jakarta	0,7	0	0	0	0	3	3	3	14,0		33,3
20	Jl. Garut	0,15	0	0	0	3	0	0	1	9,0		8,3
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	0	0	0,25	72,0		8,3
22	Jl. Veteran	1,2	2	0	0	0	2	2	5	14,4		25,0
23	Jl. Sumber Sari	1,2	0	0	1	0	1	1	3	24,0		16,7
24	Jl. Galuhvana	0,7	0	0	0	1	1	1	1	42,0		8,3
25	Jl. MT Haryono	1,4	0	0	1	0	0	0	10	8,4		0,0
26	Jl. Raya Togomas	1,2	0	0	0	0	0	0	3	24,0		0,0
27	Terminal Landungsari		0	0	0	0	0	0	0	0,0	09,45	0,0
	<b>Total</b>	<b>16,5</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>25</b>	<b>91,7</b>
1	Terminal Landungsari		1	0	0	0	1	0	0	0,0	10,10	8,3
2	Jl. Raya Togomas	1,2	2	0	0	0	3	0	14	5,1	*	25,0
3	Jl. MT Haryono	1,4	9	0	0	0	12	0	1	84,0		100,0
4	Jl. Galuhvana	0,7	0	0	1	0	11	0	7	6,0		91,7
5	Jl. Sumber Sari	1,2	0	0	0	0	11	0	2	36,0		91,7
6	Jl. Veteran	1,2	0	0	0	0	11	0	1	72,0		91,7
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	0	0	11	0	1	30,0		91,7
8	Jl. Jlen	1,2	0	0	0	0	11	0	1	72,0		91,7
9	Jl. Semeru	0,8	0	1	2	0	9	1	2	24,0		83,3
10	Jl. Arjuno	0,4	1	0	0	0	10	1	2	12,0		91,7
11	Jl. Kawi	0,2	0	0	0	0	10	1	1	12,0		91,7
12	Jl. AR. Hakim	0,3	0	0	0	0	10	1	1	18,0		91,7
13	Jl. Merdeka Utara	0,12	0	0	3	0	7	1	1	7,2		66,7
14	Jl. Merdeka Timur	0,14	0	0	0	0	7	1	1	33,6		66,7
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	0	0	7	1	0,25	120,0		66,7
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,2	0	0	0	0	7	1	0,25	48,0		66,7
17	Jl. Arif Margono	0,2	0	0	0	0	7	1	0,25	48,0		66,7
18	Jl. Yulius Usman	0,3	0	0	0	0	7	1	0,25	72,0		66,7
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	1	0	6	1	0,25	48,0		58,3
20	Jl. Nuskambangan	0,45	1	0	0	0	7	1	1	27,0		66,7
21	Jl. Halimahera	0,84	0	0	1	0	6	1	0,25	201,6		58,3
22	Jl. Susanto	0,25	0	0	0	0	6	1	2	60,0		58,3
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	6	1	2	13,5		58,3
24	Jl. Sondokling	0,45	0	0	0	0	6	1	3	9,0		58,3
25	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	6	1	10	5,4		58,3
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	2	0	4	1	3	48,0		41,7
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	2	1	2	0	3	20,0		16,7
28	Terminal Gadang		0	0	2	0	0	0	0	0,0	11,08	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,5</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>58</b>			<b>133,3</b>

\* Angkot menunggu penumpang di Jl. Supriadi (Pertigaan Kaok) dan Jl. Raya Togomas (luar Terminal Landungsari)

**SURVAL PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 6 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1256 UB  
 Nama Trayek : GI  
 Waktu Durasi : Mulai : 09.00  
 : Selesai : 11.01  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyngi : Helmina Melisa Telhoni

No	Segmen	Panjang Segmen (km)	PMP Naik		PMP Turun		PMP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Gadang		0	0	0	0	0	0	6	0,0	09.00	0,0
2	Jl. S. Tubun	1	3	0	0	0	3	0	7	8,6	*	25,0
3	Jl. S. Supriadi	2,4	5	2	1	0	7	2	3	48,0		75,0
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	7	2	11	4,9	*	75,0
5	Jl. Sorokeling	0,45	0	0	0	0	7	2	2	13,5		75,0
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	7	2	0,5	54,0		75,0
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	7	2	0,5	24,0		75,0
8	Jl. Halmehera	0,1	0	0	0	0	7	2	1	6,0		75,0
9	Jl. Sempu	0,2	2	0	0	1	9	1	1	12,0		83,3
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	9	1	2	15,0		83,3
11	Jl. Sulawesi	0,3	3	0	0	0	12	1	1	18,0		108,3
12	Jl. Yulius Usman	0,2	2	0	0	0	14	1	2	6,0		125,0
13	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	14	1	1	12,0		125,0
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	0	0	0	0	14	1	1	18,0		125,0
15	Jl. Kawi	0,9	1	0	4	0	11	1	1	54,0		100,0
16	Jl. Ijen	0,4	4	0	0	0	15	1	3	8,0		133,3
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	15	1	2	12,0		133,3
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	15	1	1	18,0		133,3
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	2	1	13	0	1	36,0		108,3
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	13	0	1	6,0		108,3
21	Jl. Bandung	0,3	1	0	0	0	14	0	1	18,0		116,7
22	Jl. Veteran	1,1	0	0	10	0	4	0	3	22,0		33,3
23	Jl. Sumber Sari	1,3	0	0	2	0	2	0	3	26,0		16,7
24	Jl. Galahyana	0,4	0	0	0	0	2	0	4	6,0		16,7
25	Jl. MT Harjono	0,7	0	0	0	0	2	0	1	42,0		16,7
26	Jl. Raya Togomas	1,9	0	0	0	0	2	0	2	57,0		16,7
27	Terminal Landungsari		0	0	2	2	0	0	0	0,0	10.02	0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>62</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>7</b>	<b>191,7</b>
1	Terminal Landungsari		2	0	0	0	2	0	0	0,0	10.09	16,7
2	Jl. Raya Togomas	1,9	0	0	0	0	2	0	9	12,7	*	16,7
3	Jl. MT Harjono	0,7	6	0	0	0	8	0	1	42,0		66,7
4	Jl. Galahyana	0,4	0	0	3	0	5	0	3	8,0		41,7
5	Jl. Sumber Sari	1,3	1	0	1	0	5	0	3	26,0		41,7
6	Jl. Veteran	1,1	1	0	1	0	5	0	3	22,0		41,7
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	0	0	5	0	2	15,0		41,7
8	Jl. Ijen	1,2	0	0	1	0	4	0	4	18,0		33,3
9	Jl. Semeru	0,8	0	2	0	0	4	2	1	48,0		50,0
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	1	0	3	2	3	8,0		41,7
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	3	2	2	4,5		41,7
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	0	0	3	2	1	21,0	*	41,7
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	0	0	3	2			*	41,7
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	3	2			*	41,7
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	1	0	2	2	2	15,0		33,3
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	2	2	2	9,0		33,3
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	2	2	0,5	24,0		33,3
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	2	2	0,5	24,0		33,3
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	2	2	1	12,0		33,3
20	Jl. Nuskambangan	0,5	0	0	0	1	2	1	1	30,0		25,0
21	Jl. Halmehera	0,9	1	0	1	0	2	1	1	54,0		25,0
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	2	1	3	4,0		25,0
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	2	1	1	27,0		25,0
24	Jl. Sorokeling	0,45	0	0	0	0	2	1	1	27,0		25,0
25	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	2	1	2	27,0		25,0
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	1	1	1	0	4	36,0		8,3
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	1	0	1	60,0		8,3
28	Terminal Gadang		0	0	1	0	0	0	0	0,0	11.01	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>52</b>			<b>108,3</b>

\* Angkut penumpang di Jl. S.Tubun, Janti dan Raya Togomas. Angkut memotong jalur, tidak melewati Jl. Merdeka Utara dan Timur

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 6 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1958 UB  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Mulai : 09.00  
 : Selesai : 10.54  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Maria Ekarina Suryani

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Gadang		10	0	0	0	10	0	2	0,0	09.00	83,3
2	Jl. S. Tubun	1	0	0	1	0	9	0	4	15,0		75,0
3	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	0	9	0	4	36,0		75,0
4	Jl. Janti	0,9	0	0	1	0	8	0	4	13,5		66,7
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	8	0	3,5	7,7		66,7
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	8	0	0,5	54,0		66,7
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	8	0	0,5	24,0		66,7
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	8	0	0,5	12,0		66,7
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	1	0	7	0	1	12,0		58,3
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	7	0	1	30,0		58,3
11	Jl. Sulawesi	0,3	2	0	0	0	9	0	1	18,0		75,0
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	9	0	1	12,0		75,0
13	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	9	0	2	6,0		75,0
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	0	0	0	0	9	0	1	18,0		75,0
15	Jl. Kawi	0,9	1	0	0	0	10	0	1	54,0		83,3
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	2	0	8	0	1	24,0		66,7
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	8	0	3	8,0		66,7
18	Jl. Gede	0,3	1	0	0	0	9	0	2	9,0		75,0
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	1	0	8	0	1	36,0		66,7
20	Jl. Garut	0,1	0	0	1	0	7	0	1	6,0		58,3
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	7	0	1	18,0		58,3
22	Jl. Veteran	1,1	0	0	2	0	5	0	1	66,0		41,7
23	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	2	0	3	0	4	19,5		25,0
24	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	1	0	2	0	2	12,0		16,7
25	Jl. MT Heryono	0,7	0	0	1	0	1	0	1	4,0		8,3
26	Jl. Raya Tiogomas	1,9	0	0	1	0	0	0	8	14,3		0,0
27	Terminal Landungsari		0	0	0	0	0	0	0	0,0	09.52	0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>			<b>52</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>3</b>	<b>116,7</b>
1	Terminal Landungsari		1	0	0	0	1	0	0	0,0	09.55	8,3
2	Jl. Raya Tiogomas	1,9	0	0	0	0	1	0	8	14,3	*	8,3
3	Jl. MT Heryono	0,7	0	0	0	0	1	0	5	8,4		8,3
4	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	0	0	1	0	3	8,0		8,3
5	Jl. Sumbersari	1,3	3	0	0	0	4	0	3	26,0		33,3
6	Jl. Veteran	1,1	1	0	0	0	5	0	3	22,0		41,7
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	0	0	5	0	3	10,0		41,7
8	Jl. Ijen	1,2	0	0	0	0	5	0	2	36,0		41,7
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	0	0	5	0	5	9,6		41,7
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	0	0	5	0	2	12,0		41,7
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	5	0	1	9,0		41,7
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	1	0	4	0	1	21,0		33,3
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	0	0	4	0	2	3,0		33,3
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	4	0	1	6,0		33,3
15	Jl. Kaurman	0,5	0	0	0	0	4	0	1	30,0		33,3
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	4	0	1	18,0		33,3
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	4	0	1	12,0		33,3
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	4	0	0,5	24,0		33,3
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	4	0	0,5	24,0		33,3
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	0	0	4	0	0,5	60,0		33,3
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	2	0	2	0	0,5	108,0		16,7
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	2	0	2	6,0		16,7
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	2	0	1	27,0		16,7
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	2	0	2	13,5		16,7
25	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	2	0	4	13,5		16,7
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	0	2	0	2	72,0		16,7
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	2	0	4	15,0		16,7
28	Terminal Gadang		0	0	2	0	0	0	0	0,0	10.54	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>			<b>59</b>			<b>41,7</b>

\* Angkot lama menunggu penumpang di Jl. Raya Tiogomas

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 6 Juni 2012  
 Nomor Tamda Kendaraan : N 1037 UB  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Mulai : 14.18  
 : Selesai : 16.25  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Maria Ekarina Suryani

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Gadang		2	0	0	0	2	0	2	0,0	14.18	16,7
2	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	2	0	3	20,0		16,7
3	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	0	2	0	3	48,0		25,0
4	Jl. Janti	0,9	1	0	0	0	3	0	3	18,0		25,0
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	3	0	1	27,0		33,3
6	Jl. Niaga	0,45	1	0	0	0	4	0	1,5	8,0		50,0
7	Jl. Susanto	0,2	2	0	0	0	6	0	0,5	12,0		50,0
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	6	0	1	12,0		50,0
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	6	0	0,5	60,0		50,0
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	6	0	0,5	36,0		50,0
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	0	0	0	6	0	1	12,0		50,0
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	6	0	1	12,0		50,0
13	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	6	0	3	6,0		41,7
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	0	0	1	0	5	0	1	54,0		33,3
15	Jl. Kawi	0,9	0	0	1	0	4	0	1	24,0		33,3
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	0	0	4	0	1	24,0		33,3
17	Jl. Rerawu	0,4	0	0	0	0	4	0	1,5	12,0		33,3
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	4	0	0,5	72,0		33,3
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	4	0	2	3,0		50,0
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	4	0	4	4,5		50,0
21	Jl. Bandung	0,3	2	0	0	0	6	0	3	22,0		41,7
22	Jl. Veteran	1,1	0	0	1	0	5	0	6	13,0		66,7
23	Jl. Sumbersari	1,3	2	1	0	0	7	1	2	12,0		58,3
24	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	0	1	7	0	4	10,5		50,0
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	1	0	6	0	2	57,0		25,0
26	Jl. Raya Tiogomas	1,9	0	0	3	0	3	0	0	0,0	15.08	0,0
27	Terminal Landungsari		0	0	3	0	0	0	50	Waktu Tunggu	16	91,7
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>1</b>						
1	Terminal Landungsari		2	0	0	0	2	0	0	0,0	15.24	16,7
2	Jl. Raya Tiogomas	1,9	0	0	0	0	2	0	8	14,3	*	16,7
3	Jl. MT Haryono	0,7	2	0	0	0	4	0	4	10,5		33,3
4	Jl. Gajahyana	0,4	2	0	0	0	6	0	3	8,0		50,0
5	Jl. Sumbersari	1,3	2	0	0	0	8	0	4	19,5		66,7
6	Jl. Veteran	1,1	0	0	0	0	8	0	5	13,2		66,7
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	2	0	6	0	2	15,0		50,0
8	Jl. Ijen	1,2	2	0	0	0	8	0	3	24,0		66,7
9	Jl. Semeru	0,8	1	0	0	0	9	0	1	48,0		75,0
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	0	0	9	0	0,5	48,0		75,0
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	9	0	0,5	18,0		75,0
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	0	0	9	0	1	21,0		75,0
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	0	0	9	0	0,5	12,0		75,0
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	9	0	0,5	12,0		75,0
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	1	0	8	0	1,5	20,0		66,7
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	8	0	0,5	36,0		66,7
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	8	0	2	6,0		66,7
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	8	0	2	6,0		66,7
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	8	0	2	6,0		66,7
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	0	0	8	0	2	15,0		66,7
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	8	0	2	27,0		66,7
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	8	0	3	4,0		66,7
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	8	0	4	6,8		66,7
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	8	0	2	13,5		66,7
25	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	8	0	6	9,0		66,7
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	3	0	5	0	5	28,8		41,7
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	3	0	2	0	2	30,0		16,7
28	Terminal Gadang		0	0	2	0	0	0	0	0,0	16.25	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>			<b>67</b>			<b>91,7</b>

\* Angkat menunggu penumpang di Jl. Raya Tiogomas

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 6 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1070 UB  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Mulai : 14.15  
 : Selesai : 16.10  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyji : Anggita Shayushi

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Gadang		1	0	0	0	1	0	3	0,0	14.15	8,3
2	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	1	0	1	60,0		8,3
3	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	0	1	0	2	72,0		8,3
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	1	0	5	10,8		8,3
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	1	0	2	13,5		8,3
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	1	0	1	27,0		8,3
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	1	0	1	12,0		8,3
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	1	0	0,25	24,0		8,3
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	1	0	1	12,0		8,3
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	1	0	0,25	120,0		8,3
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	0	0	0	1	0	0,25	72,0		8,3
12	Jl. Yulius Usman	0,2	1	0	0	0	2	0	0,5	24,0		16,7
13	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	2	0	0,25	48,0		16,7
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	0	0	0	0	2	0	1	18,0		16,7
15	Jl. Kawi	0,9	0	2	0	0	2	2	0,5	108,0		33,3
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	0	0	2	2	2	12,0		33,3
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	2	2	2	12,0		33,3
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	2	2	1	18,0		33,3
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	2	2	0	0,25	144,0		16,7
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	2	0	0,25	24,0		16,7
21	Jl. Bandung	0,3	0	1	0	0	1	0	0,5	36,0		8,3
22	Jl. Veteran	1,1	3	0	0	0	4	0	1	66,0		33,3
23	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	4	0	2	39,0		33,3
24	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	0	0	4	0	1	24,0		33,3
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	2	0	2	0	15	2,8		16,7
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	1	0	1	0	5	22,8		8,3
27	Terminal Landungsari		0	0	1	0	0	0		0,0	15.04	0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>			<b>49</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>21</b>	<b>58,3</b>
1	Terminal Landungsari		2	0	0	0	2	0	0	0,0	15.25	16,7
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	2	1	0	0	4	1	10	11,4	*	41,7
3	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	4	1	2	21,0		41,7
4	Jl. Gajahyana	0,4	2	0	0	0	6	1	5	4,8		58,3
5	Jl. Sumbersari	1,3	8	0	4	0	10	1	4	19,5		91,7
6	Jl. Veteran	1,1	0	0	0	0	10	1	1	66,0		91,7
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	2	0	8	1	1	30,0		75,0
8	Jl. Ijen	1,2	0	0	0	0	8	1	2	36,0		75,0
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	0	0	8	1	3	16,0		75,0
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	0	0	8	1	1	24,0		75,0
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	8	1	0,5	18,0		75,0
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	0	0	8	1	1	21,0		75,0
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	1	0	7	1	1	6,0		66,7
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	1	0	6	1	0,25	24,0		58,3
15	Jl. Kaurman	0,5	0	0	0	0	6	1	0,25	120,0		58,3
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	1	0	0	0	7	1	1,25	14,4		66,7
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	7	1	0,5	24,0		66,7
18	Jl. Yulius Usman	0,2	1	0	1	0	7	1	0,5	24,0		66,7
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	7	1	0,25	48,0		66,7
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	0	0	7	1	0,25	120,0		66,7
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	7	1	0,5	108,0		66,7
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	7	1	0,25	48,0		66,7
23	Jl. Niaga	0,45	1	0	0	0	8	1	0,25	108,0		75,0
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	8	1	0,25	108,0		75,0
25	Jl. Janti	0,9	0	0	1	0	7	1	3	18,0		66,7
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	1	0	6	1	5	28,8		58,3
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	3	0	3	1	1	60,0		33,3
28	Terminal Gadang		0	0	3	1	0	0	0	0,0	16.10	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>1</b>			<b>45</b>			<b>150,0</b>

\* Angkot menunggu penumpang di Jl. Raya Tlogomas

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 6 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1840 CU  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Mulai : 14.26  
 : Selesai : 15.18  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Yekune Grace

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PMP Naik		PMP Turun		PMP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Gadang		2	0	0	0	2	0	2	0,0	14.26	16,7
2	Jl. S. Tubun	1	2	0	0	0	4	0	1	60,0		33,3
3	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	0	4	0	1	144,0		33,3
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	4	0	4	13,5		33,3
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	4	0	1	27,0		33,3
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	4	0	2,5	10,8		33,3
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	4	0	0,5	24,0		33,3
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	4	0	0,5	12,0		33,3
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	4	0	0,5	24,0		33,3
10	Jl. Kalmantan	0,5	1	0	0	0	5	0	2	24,0		33,3
11	Jl. Sulawesi	0,3	1	0	0	0	6	0	2	15,0		41,7
12	Jl. Yulius Usman	0,2	2	0	0	0	8	0	1	9,0		50,0
13	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	8	0	2	12,0		66,7
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	0	0	0	0	8	0	2	6,0		66,7
15	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	0	0	2	0	6	0	1	18,0		50,0
16	Jl. Kawi	0,9	0	0	1	0	5	0	3	18,0		41,7
17	Jl. Jien	0,4	0	0	0	0	5	0	0,5	48,0		41,7
18	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	5	0	0,5	48,0		41,7
19	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	5	0	1	18,0		41,7
20	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	5	0	0,5	72,0		41,7
21	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	5	0	0,5	12,0		41,7
22	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	5	0	1	18,0		41,7
23	Jl. Veteran	1,1	0	0	1	0	4	0	4	16,5		33,3
24	Jl. Sunbersari	1,3	0	0	0	0	4	0	1	78,0		33,3
25	Jl. Gajahayana	0,4	0	0	0	0	4	0	1	24,0		33,3
26	Jl. MT Harjono	0,7	0	0	1	0	3	0	3	14,0		25,0
27	Jl. Raya Togomas	1,9	0	0	0	0	3	0	3	36,0		25,0
	Terminal Landungsari		0	0	3	0	0	0	0	0,0	15,06	0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>20</b>	<b>66,7</b>
1	Terminal Landungsari		2	0	0	0	2	0	0	0,0	15,26	16,7
2	Jl. Raya Togomas	1,9	2	0	0	0	4	0	1	114,0		33,3
3	Jl. MT Harjono	0,7	2	0	0	0	6	0	6	7,0		50,0
4	Jl. Gajahayana	0,4	0	0	0	0	6	0	4	6,0		50,0
5	Jl. Sunbersari	1,3	0	0	0	0	5	0	2	39,0		41,7
6	Jl. Veteran	1,1	0	0	0	0	8	0	4	16,5		66,7
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	1	0	7	0	2	15,0		58,3
8	Jl. Jien	1,2	0	0	0	0	7	0	1	72,0		58,3
9	Jl. Semeru	0,8	1	0	1	0	7	0	2	24,0		58,3
10	Jl. Arjuno	0,4	2	0	0	0	9	0	2	12,0		75,0
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	9	0	2,5	3,6		75,0
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	0	0	9	0	0,5	42,0		75,0
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	2	0	7	0	1	6,0		58,3
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	7	0	1	6,0		58,3
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	0	0	7	0	1	30,0		58,3
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	7	0	1	18,0		58,3
17	Jl. Arif Margono	0,2	0	0	0	0	7	0	1	12,0		58,3
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	9	0	0,5	24,0		75,0
19	Jl. Sulawesi	0,2	2	0	0	0	9	0	0,5	24,0		75,0
20	Jl. Nusakambangan	0,5	2	0	0	0	9	0	1	30,0		91,7
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	11	0	3,5	15,4		91,7
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	11	0	0,5	24,0		91,7
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	11	0	1	27,0		91,7
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	11	0	1	27,0		91,7
25	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	11	0	4	13,5		91,7
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	2	0	9	0	5	28,8		75,0
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	4	0	5	0	3	20,0		41,7
28	Terminal Gadang		0	0	5	0	0	0	0	0,0	16,18	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>52</b>		<b>16,18</b>	<b>133,3</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Sabtu, 2 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1429 UA  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Mulai : 06.27  
 : Selesai : 07.57  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Ocha Sain

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari		1	5	0	0	1	5	2	0,0	06.27	50,0
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	1	5	3	38,0		50,0
3	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	1	5	3	14,0		50,0
4	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	0	2	1	3	3	8,0		33,3
5	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	1	3	1	78,0		33,3
6	Jl. Veteran	1,1	1	0	0	2	2	1	1	66,0		25,0
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	1	0	1	1	2	15,0		16,7
8	Jl. Ijen	1,2	0	0	1	0	0	1	2	36,0		8,3
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	0	0	0	1	2	24,0		8,3
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	0	1	0	0	1	24,0		0,0
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	0	0	1	9,0		0,0
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	0	0	0	0	0,5	42,0		0,0
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	0	0	0	0	0,5	12,0		0,0
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	0	0	0,5	12,0		0,0
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	0	0	0	0	0,5	60,0		0,0
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	0	0	0,5	36,0		0,0
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	0	0	0,5	24,0		0,0
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	0	0	0,5	24,0		0,0
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	0	0	0,5	24,0		0,0
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	0	0	0	0	1	30,0		0,0
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	0	0	1	54,0		0,0
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	0	0	0,5	24,0		0,0
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	0	0	0,5	54,0		0,0
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	0	0	0,5	54,0		0,0
25	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	0	0	0,5	108,0		0,0
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	0	0	0	1	144,0		0,0
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	0	0	4	15,0		0,0
28	Terminal Gadang		0	0	0	0	0	0	0	0,0	07.01	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>5</b>			<b>34</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>9</b>	<b>58,3</b>
1	Terminal Gadang		1	1	0	0	1	1	0	0,0	07.10	16,7
2	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	1	1	4	15,0		16,7
3	Jl. S. Supriadi	2,4	1	1	0	1	2	1	4	36,0		25,0
4	Jl. Janti	0,9	1	0	0	0	3	1	4	13,5		33,3
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	3	1	2	13,5		33,3
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	3	1	5	5,4		33,3
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	3	1	1	12,0		33,3
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	1	0	2	1	1	6,0		25,0
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	2	1	1	12,0		25,0
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	1	0	1	1	2	15,0		16,7
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	0	0	0	1	1	1	18,0		16,7
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	1	1	0,5	24,0		16,7
13	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	1	1	0,5	24,0		16,7
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	0	0	0	0	1	1	0,5	36,0		16,7
15	Jl. Kawi	0,9	2	0	0	0	3	1	3,5	15,4		33,3
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	1	0	2	1	1	24,0		25,0
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	1	0	1	1	4	6,0		16,7
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	1	1	0,5	36,0		16,7
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	1	1	0,5	72,0		16,7
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	1	1	1,5	4,0		16,7
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	1	1	0,5*	36,0		16,7
22	Jl. Veteran	1,1	0	0	0	0	1	1	2	33,0		16,7
23	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	1	1	3	26,0		16,7
24	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	0	0	1	1	2	12,0		16,7
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	1	1	2	21,0		16,7
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	1	1	0	2	57,0		8,3
27	Terminal Landungsari		0	0	1	0	0	0	0	0,0	07.59	0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>			<b>49</b>			<b>58,3</b>



**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Sabtu, 2 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1772 UB  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Mulai : 06.27  
 : Selesai : 09.00  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Helmina Mellisa Telnoni

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari		0	0	0	0	0	0	1	0,0	06.27	0,0
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	2	2	0	0	2	2	2	57,0		33,3
3	Jl. MT Haryono	0,7	4	1	0	0	6	3	3	14,0		75,0
4	Jl. Gajahyana	0,4	1	1	2	2	5	2	3	8,0		58,3
5	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	5	2	2	39,0		58,3
6	Jl. Veteran	1,1	0	0	1	0	4	2	3	22,0		50,0
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	0	1	4	1	1	30,0		41,7
8	Jl. Ijen	1,2	2	0	0	0	6	1	3	24,0		58,3
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	0	0	6	1	2	24,0		58,3
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	1	0	5	1	1	24,0		50,0
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	5	1	1	9,0		50,0
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	0	0	5	1	1,5	14,0		50,0
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	1	0	4	1	0,5	12,0		41,7
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	4	1	0,5	12,0		41,7
15	Jl. Kauman	0,5	1	0	0	0	5	1	0,5	60,0		50,0
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	5	1	1	18,0		50,0
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	5	1	1	12,0		50,0
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	5	1	1	12,0		50,0
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	1	1	4	0	1	12,0		33,3
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	0	0	4	0	1	30,0		33,3
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	1	0	3	0	1	54,0		25,0
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	3	0	1	12,0		25,0
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	3	0	1	27,0		25,0
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	3	0	1	27,0		25,0
25	Jl. Janti	0,9	0	0	1	0	2	0	1	54,0		16,7
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	1	0	1	0	2	72,0		8,3
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	1	0	6	10,0		8,3
28	Terminal Gadang		0	0	1	0	0	0	0	0,0	07.10	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>4</b>			<b>43</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>62</b>	<b>116,7</b>
1	Terminal Gadang		0	0	0	0	0	0	0	0,0	08.12	0,0
2	Jl. S. Tubun	1	2	0	0	0	2	0	4	15,0		16,7
3	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	0	2	0	6	24,0		16,7
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	2	0	2	27,0		16,7
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	1	0	0	2	1	1	27,0		25,0
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	2	1	1	27,0		25,0
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	2	1	1	12,0		25,0
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	2	1	1	6,0		25,0
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	1	2	0	1	12,0		16,7
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	2	0	1	30,0		16,7
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	0	0	0	2	0	1	18,0		16,7
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	2	0	1	12,0		16,7
13	Jl. Arief Margono	0,2	1	0	0	0	3	0	1	12,0		25,0
14	Jl.KH.Hasyim Asyari	0,3	0	0	0	0	3	0	3	6,0		25,0
15	Jl. Kawi	0,9	0	0	1	0	2	0	3	18,0		16,7
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	0	0	2	0	1	24,0		16,7
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	2	0	1	24,0		16,7
18	Jl. Gede	0,3	0	0	1	0	1	0	1	18,0		8,3
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	1	0	1	36,0		8,3
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	1	0	1	6,0		8,3
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	1	0	1	18,0		8,3
22	Jl. Veteran	1,1	0	0	0	0	1	0	2	33,0		8,3
23	Jl. Sumbersari	1,3	1	0	0	0	2	0	2	39,0		16,7
24	Jl.Gajahyana	0,4	12	0	0	0	14	2	6	4,0		133,3
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	14	2	2	21,0		133,3
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	14	2	3	38,0		133,3
27	Terminal Landungsari		0	0	14	0	0	2	0	0,0	09.00	16,7
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>1</b>			<b>49</b>			<b>141,7</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Sabtu, 2 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1795 UB  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Mulai : 06.27  
 : Selesai : 07.53  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Stevani Maria Rambu Namu

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari		3	1	0	0	3	1	6	0,0	06.27	33,3
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	3	0	1	3	3	1	114,0		50,0
3	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	3	3	2	21,0		50,0
4	Jl. Gajahyana	0,4	0	1	0	1	3	3	1	24,0		50,0
5	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	3	3	1	78,0		50,0
6	Jl. Veteran	1,1	0	1	0	1	3	3	6	11,0		50,0
7	Jl. Bandung	0,5	0	1	1	2	2	2	2	15,0		33,3
8	Jl. Ijen	1,2	0	0	0	0	2	2	1	72,0		33,3
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	1	0	1	2	1	48,0		25,0
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	0	0	1	2	1	24,0		25,0
11	Jl. Kawi	0,15	1	0	0	0	2	2	2	4,5		33,3
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	0	0	2	2	0,25	84,0		33,3
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	0	0	2	2	0,25	24,0		33,3
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	2	2	0,25	24,0		33,3
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	0	0	2	2	0,25	120,0		33,3
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	2	2	1	18,0		33,3
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	2	2	2	6,0		33,3
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	2	2	0,25	48,0		33,3
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	2	2	0,25	48,0		33,3
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	1	0	1	2	1	30,0		25,0
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	1	2	2	27,0		25,0
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	1	2	0,25	48,0		25,0
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	1	2	0,25	108,0		25,0
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	2	0	0	1	4	2	13,5		41,7
25	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	1	4	4	13,5		41,7
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	1	1	3	1	144,0		33,3
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	1	1	2	3	20,0		25,0
28	Terminal Gadang		0	0	1	2	0	0	0	0,0	07.09	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>9</b>			<b>42</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>6</b>	<b>108,3</b>
1	Terminal Gadang		2	1	0	0	2	1	0	0,0	07.15	25,0
2	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	2	1	4	15,0		25,0
3	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	0	2	1	2	72,0		25,0
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	1	2	0	1	54,0		16,7
5	Jl. Sonokeling	0,45	1	0	0	0	3	0	1	27,0		25,0
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	3	0	0,5	54,0		25,0
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	3	0	0,5	24,0		25,0
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	3	0	1	6,0		25,0
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	3	0	1	12,0		25,0
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	3	0	0,5	60,0		25,0
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	0	0	0	3	0	0,5	36,0		25,0
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	3	0	0,5	24,0		25,0
13	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	3	0	1,5	8,0		25,0
14	Jl.KH.Hasyim Asyari	0,3	0	0	0	0	3	0	1	18,0		25,0
15	Jl. Kawi	0,9	1	0	0	0	4	0	2	27,0		33,3
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	1	0	3	0	1	24,0		25,0
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	3	0	1	24,0		25,0
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	3	0	1	18,0		25,0
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	3	0	2	18,0		25,0
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	3	0	2	3,0		25,0
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	1	0	2	0	1	18,0		16,7
22	Jl. Veteran	1,1	0	0	0	0	2	0	2	33,0		16,7
23	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	1	0	1	0	2	39,0		8,3
24	Jl.Gajahyana	0,4	0	0	0	0	1	0	3	8,0		8,3
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	1	0	1	42,0		8,3
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	1	0	5	22,8		8,3
27	Terminal Landungsari		0	0	1	0	0	0	0	0,0	07.53	0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>			<b>49</b>			<b>41,7</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Sabtu, 2 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1840 CU  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Mulai : 06.30  
 : Selesai : 08.35  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Stephanie Selan

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari		0	0	0	0	0	0	3	0,0	06.30	0,0
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	0	0	2	57,0		0,0
3	Jl. MT Haryono	0,7	6	1	0	0	6	1	5	8,4		58,3
4	Jl. Gajahyana	0,4	4	0	1	0	9	1	5	4,8		83,3
5	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	9	1	4	19,5		83,3
6	Jl. Veteran	1,1	2	0	4	1	7	0	6	11,0		58,3
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	2	0	5	0	3	10,0		41,7
8	Jl. Ijen	1,2	0	0	0	0	5	0	4	18,0		41,7
9	Jl. Semeru	0,8	1	0	0	0	6	0	2	24,0		50,0
10	Jl. Arjuno	0,4	1	0	0	0	7	0	1	24,0		58,3
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	7	0	1	9,0		58,3
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	2	0	5	0	2	10,5		41,7
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	0	0	5	0	0,5	12,0		41,7
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	5	0	0,5	12,0		41,7
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	0	0	5	0	0,5	60,0		41,7
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	5	0	0,5	36,0		41,7
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	5	0	0,5	24,0		41,7
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	5	0	1	12,0		41,7
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	5	0	1	12,0		41,7
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	0	0	5	0	0,5	60,0		41,7
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	5	0	1	54,0		41,7
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	5	0	1	12,0		41,7
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	1	0	4	0	1	27,0		33,3
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	4	0	1	27,0		33,3
25	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	4	0	7	7,7		33,3
26	Jl. S. Supriadi	2,4	1	0	1	0	4	0	10	14,4		33,3
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	3	0	1	0	5	12,0		8,3
28	Terminal Gadang		0	0	1	0	0	0	0	0,0	07.38	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>1</b>			<b>69</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>3</b>	<b>133,3</b>
1	Terminal Gadang		1	0	0	0	1	0	0	0,0	07.41	8,3
2	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	1	0	3	20,0		8,3
3	Jl. S. Supriadi	2,4	3	0	0	0	4	0	7	20,6		33,3
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	4	0	3	18,0		33,3
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	4	0	1	27,0		33,3
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	4	0	0,5	54,0		33,3
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	4	0	0,5	24,0		33,3
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	4	0	0,5	12,0		33,3
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	4	0	1	12,0		33,3
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	4	0	1	30,0		33,3
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	0	0	0	4	0	1	18,0		33,3
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	4	0	1	12,0		33,3
13	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	4	0	0,5	24,0		33,3
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	0	0	0	0	4	0	1	18,0		33,3
15	Jl. Kawi	0,9	0	0	2	0	2	0	3	18,0		16,7
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	0	0	2	0	2	12,0		16,7
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	2	0	1	24,0		16,7
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	2	0	2	9,0		16,7
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	2	0	1	36,0		16,7
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	2	0	1	6,0		16,7
21	Jl. Bandung	0,3	1	0	0	0	3	0	0,5	36,0		25,0
22	Jl. Veteran	1,1	0	0	1	0	2	0	5	13,2		16,7
23	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	1	0	1	0	3	26,0		8,3
24	Jl. Gajahyana	0,4	2	0	2	0	1	0	4	6,0		8,3
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	1	0	0	0	4	10,5		0,0
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	0	0	5,5	20,7		0,0
27	Terminal Landungsari		0	0	0	0	0	0	0	0,0	08.35	0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>			<b>49</b>			<b>58,3</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Sabtu, 2 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1136 UA  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Mulai : 09.58  
 : Selesai : 12.13  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Helmina Meilisa Telnoni

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari		2	0	0	0	2	0	5	0,0	09.58	16,7
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	2	0	0	0	4	0	5	22,8		33,3
3	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	4	0	4	10,5		33,3
4	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	2	0	2	0	6	4,0		16,7
5	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	2	0	2	39,0		16,7
6	Jl. Veteran	1,1	0	0	0	0	2	0	7	9,4		16,7
7	Jl. Bandung	0,5	1	1	0	0	3	1	2	15,0		33,3
8	Jl. Ijen	1,2	0	0	0	0	3	1	3	24,0		33,3
9	Jl. Semeru	0,8	1	1	0	0	4	2	1	48,0		50,0
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	1	1	3	1	2,5	9,6		33,3
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	3	1	0,5	18,0		33,3
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	0	0	3	1	1	21,0		33,3
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	0	0	3	1	1	6,0		33,3
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	3	1	0,5	12,0		33,3
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	0	0	3	1	0,5	60,0		33,3
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	3	1	1,5	12,0		33,3
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	3	1	0,5	24,0		33,3
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	3	1	1	12,0		33,3
19	Jl. Suiawesi	0,2	0	0	0	0	3	1	1	12,0		33,3
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	0	0	3	1	5	6,0		33,3
21	Jl. Halmahera	0,9	5	0	0	0	8	1	5	10,8		75,0
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	8	1	2	6,0		75,0
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	2	0	6	1	1	27,0		58,3
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	1	0	5	1	2	13,5		50,0
25	Jl. Janti	0,9	0	0	1	1	4	0	5	10,8		33,3
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	1	0	3	0	7	20,6		25,0
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	2	0	1	0	1	60,0		8,3
28	Terminal Gadang		0	0	1	0	0	0	0	0,0	11.11	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>			<b>73</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>4</b>	<b>108,3</b>
1	Terminal Gadang		0	0	0	0	0	0	0	0,0	11.15	0,0
2	Jl. S. Tubun	1	1	0	0	0	1	0	2	30,0		8,3
3	Jl. S. Supriadi	2,4	3	0	0	0	4	0	13	11,1	*	33,3
4	Jl. Janti	0,9	0	1	0	1	4	0	3	18,0		33,3
5	Jl. Sonokeling	0,45	1	0	0	0	5	0	1	27,0		41,7
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	5	0	1	27,0		41,7
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	5	0	1	12,0		41,7
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	5	0	0,5	12,0		41,7
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	5	0	0,5	24,0		41,7
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	5	0	1	30,0		41,7
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	0	0	0	5	0	1	18,0		41,7
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	5	0	1	12,0		41,7
13	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	5	0	1	12,0		41,7
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	2	0	0	0	7	0	2	9,0		58,3
15	Jl. Kawi	0,9	2	1	2	0	7	1	4	13,5		66,7
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	0	0	7	1	1	24,0		66,7
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	7	1	1	24,0		66,7
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	7	1	2	9,0		66,7
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	7	1	2	18,0		66,7
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	7	1	1	6,0		66,7
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	7	1	4	4,5		66,7
22	Jl. Veteran	1,1	2	0	3	0	6	1	2	33,0		58,3
23	Jl. Sumbersari	1,3	1	0	1	1	6	0	3	26,0		50,0
24	Jl. Gajahyana	0,4	3	0	0	0	9	0	3	8,0		75,0
25	Jl. MT Haryono	0,7	2	0	0	0	11	0	2	21,0		91,7
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	7	0	4	0	5	22,8		33,3
27	Terminal Landungsari		0	0	4	0	0	0	0	0,0	12.13	0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>2</b>			<b>49</b>			<b>158,3</b>

\* Angkot menunggu penumpang di jalan Supriadi.

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Sabtu, 2 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 478 UB  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Mulai : 10.00  
 : Selesai : 12.20  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Stephanie Selan

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari		3	1	0	0	3	1	6	0,0	10.00	33,3
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	1	1	0	1	4	1	6	19,0		41,7
3	Jl. MT Haryono	0,7	1	1	0	1	5	1	4	10,5		50,0
4	Jl. Gajahyana	0,4	3	0	0	0	8	1	6	4,0		75,0
5	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	8	1	3	26,0		75,0
6	Jl. Veteran	1,1	0	0	3	0	5	1	1	66,0		50,0
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	2	0	3	1	4	7,5		33,3
8	Jl. Ijen	1,2	0	0	0	0	3	1	4	18,0		33,3
9	Jl. Semeru	0,8	0	3	0	0	3	4	4	12,0		58,3
10	Jl. Arjuno	0,4	0	1	0	0	3	5	4	6,0		66,7
11	Jl. Kawi	0,15	0	5	1	0	2	10	3	3,0		100,0
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	0	0	2	10	2	10,5		100,0
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	0	0	2	10	0,5	12,0		100,0
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	2	10	0,5	12,0		100,0
15	Jl. Kauman	0,5	1	0	0	0	3	10	2	15,0		108,3
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	3	10	2	9,0		108,3
17	Jl. Arief Margono	0,2	1	0	0	0	4	10	1	12,0		116,7
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	4	10	1	12,0		116,7
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	4	10	0,5	24,0		116,7
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	0	0	4	10	1	30,0		116,7
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	1	1	3	9	3	18,0		100,0
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	3	9	1	12,0		100,0
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	1	3	8	1	27,0		91,7
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	3	8	1	27,0		91,7
25	Jl. Janti	0,9	0	0	1	3	2	5	5	10,8		58,3
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	1	5	1	0	7,5	19,2		8,3
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	1	0	0	0	4	15,0		0,0
28	Terminal Gadang		0	0	0	0	0	0	0	0,0	11.18	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>12</b>			<b>78</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>8</b>	<b>183,3</b>
1	Terminal Gadang		0	0	0	0	0	0	0	0,0	11.26	0,0
2	Jl. S. Tubun	1	3	0	0	0	3	0	4	15,0		25,0
3	Jl. S. Supriadi	2,4	1	1	0	0	4	1	10	14,4	*	41,7
4	Jl. Janti	0,9	0	1	2	1	2	1	4	13,5		25,0
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	2	1	0,5	54,0		25,0
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	2	1	0,5	54,0		25,0
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	2	1	0,5	24,0		25,0
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	2	1	0,5	12,0		25,0
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	1	0	1	1	1	12,0		16,7
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	1	1	2	15,0		16,7
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	0	0	1	1	0	1	18,0		8,3
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	1	0	2	6,0		8,3
13	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	1	0	1	12,0		8,3
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	0	4	0	0	1	4	2	9,0		41,7
15	Jl. Kawi	0,9	0	0	1	0	0	4	4	13,5		33,3
16	Jl. Ijen	0,4	1	0	0	0	1	4	1	24,0		41,7
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	1	4	1	24,0		41,7
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	1	4	1	18,0		41,7
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	1	4	2	18,0		41,7
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	1	4	0,5	12,0		41,7
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	1	1	3	0,5	36,0		33,3
22	Jl. Veteran	1,1	2	0	1	1	2	2	5	13,2		33,3
23	Jl. Sumbersari	1,3	1	0	0	0	3	2	2	39,0		41,7
24	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	1	0	2	2	1	24,0		33,3
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	1	0	1	2	2	21,0		25,0
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	1	2	5	22,8		25,0
27	Terminal Landungsari		0	0	1	2	0	0	0	0,0	12.20	0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>6</b>			<b>49</b>			<b>116,7</b>

\*Angkot menunggu penumpang di jalan Supriadi.

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Sabtu, 2 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 804 UB  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Mulai : 10.03  
 : Selesai : 12.09  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Ocha Sain

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari		1	0	0	0	1	0	4	0,0	10.03	8,3
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	1	1	0	0	2	1	4	28,5		25,0
3	Jl. MT Haryono	0,7	1	0	0	1	3	0	4	10,5		25,0
4	Jl. Gajahyana	0,4	1	0	0	0	4	0	6	4,0		33,3
5	Jl. Sumbersari	1,3	1	0	0	0	5	0	6	13,0		41,7
6	Jl. Veteran	1,1	1	1	0	0	6	1	3	22,0		58,3
7	Jl. Bandung	0,5	2	0	0	0	8	1	5	6,0		75,0
8	Jl. Ijen	1,2	0	0	0	0	8	1	1	72,0		75,0
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	0	0	8	1	1	48,0		75,0
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	0	0	8	1	8	3,0		75,0
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	2	0	6	1	1	9,0		58,3
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	0	0	6	1	1	21,0		58,3
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	0	0	6	1	1	6,0		58,3
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	1	0	3	0	4	1	1	6,0		41,7
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	0	0	4	1	2	15,0		41,7
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	4	1	1	18,0		41,7
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	4	1	1	12,0		41,7
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	4	1	1	12,0		41,7
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	4	1	1	12,0		41,7
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	0	0	4	1	1	30,0		41,7
21	Jl. Halmahera	0,9	3	0	0	0	7	1	1	54,0		66,7
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	7	1	6	2,0		66,7
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	1	0	6	1	1	27,0		58,3
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	1	6	0	1	27,0		50,0
25	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	6	0	2	27,0		50,0
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	3	0	3	0	6	24,0		25,0
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	1	0	2	0	8	7,5		16,7
28	Terminal Gadang		0	0	2	0	0	0	0	0,0	11.13	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>2</b>			<b>70</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>3</b>	<b>116,7</b>
1	Terminal Gadang		1	0	0	0	1	0	0	0,0	11.16	8,3
2	Jl. S. Tubun	1	3	0	0	0	4	0	1	60,0		33,3
3	Jl. S. Supriadi	2,4	1	1	0	0	5	1	1	144,0		50,0
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	5	1	2	27,0		50,0
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	5	1	10	2,7	*	50,0
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	5	1	2	13,5		50,0
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	5	1	1	12,0		50,0
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	5	1	1	6,0		50,0
9	Jl. Sempu	0,2	1	0	0	0	6	1	1	12,0		58,3
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	6	1	1	30,0		58,3
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	0	0	0	6	1	1	18,0		58,3
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	6	1	1	12,0		58,3
13	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	6	1	1	12,0		58,3
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	0	1	0	0	6	2	1	18,0		66,7
15	Jl. Kawi	0,9	0	0	4	1	2	1	1	54,0		25,0
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	0	0	2	1	1	24,0		25,0
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	2	1	6	4,0		25,0
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	2	1	2	9,0		25,0
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	2	1	1	36,0		25,0
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	2	1	2	3,0		25,0
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	2	1	1	18,0		25,0
22	Jl. Veteran	1,1	1	0	1	0	2	1	1	66,0		25,0
23	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	2	1	1	78,0		25,0
24	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	0	0	2	1	5	4,8		25,0
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	1	0	1	1	3	14,0		16,7
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	1	1	5	22,8		16,7
27	Terminal Landungsari		0	0	1	1	0	0	0	0,0	12.09	0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>2</b>			<b>49</b>			<b>75,0</b>

Angkot lama menunggu penumpang di jalan Sonokeling

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Sabtu, 2 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1840 CU  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Mulai : 10.14  
 : Selesai : 10.52  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Steviani Maria Rambu Namu

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)		
			U	P	U	P	U	P						
1	Terminal Landungsari		3	0	0	0	3	0	5	0,0	10.14	25,0		
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	3	0	6	19,0		25,0		
3	Jl. MT Haryono	0,7	4	0	0	0	7	0	3	14,0		58,3		
4	Jl. Gajahyana	0,4	4	1	0	0	11	1	5	4,8		100,0		
5	Jl. Sumbersari	1,3	1	0	0	0	12	1	2	39,0		108,3		
6	Jl. Veteran	1,1	1	0	6	1	7	0	4	16,5		58,3		
7	Jl. Bandung	0,5	3	1	0	0	10	1	1	30,0		91,7		
8	Jl. Ijen	1,2	0	0	0	0	10	1	1	72,0		91,7		
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	0	0	10	1	5	9,6		91,7		
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	0	0	10	1	1	24,0		91,7		
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	1	0	9	1	1	9,0		83,3		
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	3	0	0	9	4	1	21,0		108,3		
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	2	1	7	3	1	6,0		83,3		
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	3	7	0	1	6,0		58,3		
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	7	0	0	0	1	30,0	10.52	0,0		
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3										0,0		
17	Jl. Arief Margono	0,2										0,0		
18	Jl. Yulius Usman	0,2										0,0		
19	Jl. Sulawesi	0,2										0,0		
20	Jl. Nusakambangan	0,5										0,0		
21	Jl. Halmahera	0,9										0,0		
22	Jl. Susanto	0,2										0,0		
23	Jl. Niaga	0,45	PENYIGI DAN PENUMPANG LAIN DITURUNKAN DI TENGAH JALAN											#VALUE!
24	Jl. Sonokeling	0,45										0,0		
25	Jl. Janti	0,9										0,0		
26	Jl. S. Supriadi	2,4										0,0		
27	Jl. S. Tubun	1										0,0		
28	Terminal Gadang											0,0		
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>5</b>			<b>38</b>	<b>Waktu Tunggu</b>		<b>175,0</b>		
1	Terminal Gadang											0,0		
2	Jl. S. Tubun	1										0,0		
3	Jl. S. Supriadi	2,4										0,0		
4	Jl. Janti	0,9										0,0		
5	Jl. Sonokeling	0,45										0,0		
6	Jl. Niaga	0,45										0,0		
7	Jl. Susanto	0,2										0,0		
8	Jl. Halmahera	0,1										0,0		
9	Jl. Sempu	0,2										0,0		
10	Jl. Kalimantan	0,5										0,0		
11	Jl. Sulawesi	0,3										0,0		
12	Jl. Yulius Usman	0,2										0,0		
13	Jl. Arief Margono	0,2										0,0		
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3										0,0		
15	Jl. Kawi	0,9										0,0		
16	Jl. Ijen	0,4										0,0		
17	Jl. Retawu	0,4										0,0		
18	Jl. Gede	0,3										0,0		
19	Jl. Jakarta	0,6										0,0		
20	Jl. Garut	0,1										0,0		
21	Jl. Bandung	0,3										0,0		
22	Jl. Veteran	1,1										0,0		
23	Jl. Sumbersari	1,3										0,0		
24	Jl. Gajahyana	0,4										0,0		
25	Jl. MT Haryono	0,7										0,0		
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9										0,0		
27	Terminal Landungsari											0,0		
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			<b>49</b>			<b>0,0</b>		

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Sabtu, 2 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1958 UB  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Mulai : 15.40  
 : Selesai : 16.40  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Ocha Sain

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari		0	0	0	0	0	0	5	0,0	15.40	0,0
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	3	1	0	0	3	1	1	114,0		33,3
3	Jl. MT Haryono	0,7	2	0	0	0	5	1	4	10,5		50,0
4	Jl. Gajahyana	0,4	1	0	2	0	4	1	4	6,0		41,7
5	Jl. Sumpersari	1,3	0	0	0	0	4	1	5	15,6		41,7
6	Jl. Veteran	1,1	0	0	0	0	4	1	4	16,5		41,7
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	0	0	4	1	2	15,0		41,7
8	Jl. Ijen	1,2	2	0	0	0	6	1	2	36,0		58,3
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	0	0	6	1	3	16,0		58,3
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	0	0	6	1	3	8,0		58,3
11	Jl. Kawi	0,15	1	0	0	0	7	1	1	9,0		66,7
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	0	0	7	1	1	21,0		66,7
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	0	0	7	1	0,5	12,0		66,7
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	2	0	5	1	0,5	12,0		50,0
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	0	0	5	1	2	15,0		50,0
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	1	0	0	0	6	1	1	18,0		58,3
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	6	1	0,5	24,0		58,3
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	6	1	0,5	24,0		58,3
19	Jl. Sulawesi	0,2	1	0	0	0	7	1	1	12,0		66,7
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	0	0	7	1	1	30,0		66,7
21	Jl. Halmahera	0,9	2	0	0	0	9	1	1	54,0		83,3
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	9	1	2	6,0		83,3
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	1	0	8	1	1	27,0		75,0
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	8	1	1	27,0		75,0
25	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	8	1	1	54,0		75,0
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	0	8	1	6	24,0		75,0
27	Jl. S. Tubun	1	1	0	3	1	6	0	6	10,0		50,0
28	Terminal Gadang		0	0	6	0	0	0	0	0,0	16.40	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>1</b>			<b>60</b>	<b>Waktu Tunggu</b>		<b>125,0</b>
1	Terminal Gadang											0,0
2	Jl. S. Tubun	1										0,0
3	Jl. S. Supriadi	2,4										0,0
4	Jl. Janti	0,9										0,0
5	Jl. Sonokeling	0,45										0,0
6	Jl. Niaga	0,45										0,0
7	Jl. Susanto	0,2										0,0
8	Jl. Halmahera	0,1										0,0
9	Jl. Sempu	0,2										0,0
10	Jl. Kalimantan	0,5										0,0
11	Jl. Sulawesi	0,3										0,0
12	Jl. Yulius Usman	0,2										0,0
13	Jl. Arief Margono	0,2										0,0
14	Jl.KH.Hasyim Asyari	0,3										0,0
15	Jl. Kawi	0,9										#VALUE!
16	Jl. Ijen	0,4										0,0
17	Jl. Retawu	0,4										0,0
18	Jl. Gede	0,3										0,0
19	Jl. Jakarta	0,6										0,0
20	Jl. Garut	0,1										0,0
21	Jl. Bandung	0,3										0,0
22	Jl. Veteran	1,1										0,0
23	Jl. Sumpersari	1,3										0,0
24	Jl.Gajahyana	0,4										0,0
25	Jl. MT Haryono	0,7										0,0
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9										0,0
27	Terminal Landungsari											0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			<b>49</b>			<b>0,0</b>



**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Sabtu, 2 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 365 UB  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Mulai : 15.44  
 : Selesai : 17.38  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Steviani Maria Rambu Namu

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari		6	0	0	0	6	0	2	0,0	15.44	50,0
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	1	0	5	0	4	28,5		41,7
3	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	5	0	3	14,0		41,7
4	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	0	0	5	0	5	4,8		41,7
5	Jl. Sumbarsari	1,3	0	0	0	0	5	0	6	13,0		41,7
6	Jl. Veteran	1,1	2	0	2	0	5	0	7	9,4		41,7
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	0	0	5	0	1	30,0		41,7
8	Jl. Ijen	1,2	0	0	1	0	4	0	3	24,0		33,3
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	0	0	4	0	2	24,0		33,3
10	Jl. Ajuno	0,4	0	0	0	0	4	0	2	12,0		33,3
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	4	0	1	9,0		33,3
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	0	0	4	0	0,5	42,0		33,3
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	0	0	4	0	0,5	12,0		33,3
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	1	0	3	0	1	6,0		25,0
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	0	0	3	0	1	30,0		25,0
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	3	0	1	18,0		25,0
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	3	0	1	12,0		25,0
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	3	0	1	12,0		25,0
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	3	0	1	12,0		25,0
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	0	0	3	0	0,5	60,0		25,0
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	3	0	0,5	108,0		25,0
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	3	0	1	12,0		25,0
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	3	0	1	27,0		25,0
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	1	0	2	0	3	9,0		16,7
25	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	2	0	2	27,0		16,7
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	1	0	1	0	2	72,0		8,3
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	1	0	4	15,0		8,3
28	Terminal Gadang		0	0	1	0	0	0	0	0,0	16.51	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>			<b>57</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>2</b>	<b>66,7</b>
1	Terminal Gadang		3	0	0	0	3	0	0	0,0	16.53	25,0
2	Jl. S. Tubun	1	2	0	0	0	5	0	3	20,0		41,7
3	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	0	5	0	5	28,8		41,7
4	Jl. Janti	0,9	0	0	1	0	4	0	3	18,0		33,3
5	Jl. Sonokeling	0,45	1	0	0	0	5	0	1	27,0		41,7
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	5	0	1	27,0		41,7
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	5	0	1	12,0		41,7
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	5	0	0,5	12,0		41,7
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	5	0	0,5	24,0		41,7
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	1	0	4	0	0,5	60,0		33,3
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	0	0	0	4	0	0,5	36,0		33,3
12	Jl. Yulius Usman	0,2	1	0	0	0	5	0	1	12,0		41,7
13	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	5	0	1	12,0		41,7
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	0	0	0	0	5	0	2	9,0		41,7
15	Jl. Kawi	0,9	2	0	1	0	6	0	1	54,0		50,0
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	0	0	6	0	3	8,0		50,0
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	6	0				50,0
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	6	0				50,0
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	6	0	1	36,0		50,0
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	6	0	0,5	12,0		50,0
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	6	0	1,5	12,0		50,0
22	Jl. Veteran	1,1	0	3	0	0	6	3	2	33,0		75,0
23	Jl. Sumbarsari	1,3	2	0	0	0	8	3	3	26,0		91,7
24	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	1	0	7	3	5	4,8		83,3
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	1	7	2	3	14,0		75,0
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	2	7	0	5	22,8		58,3
27	Terminal Landungsari		0	0	7	0	0	0	0	0,0	17.38	0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>3</b>			<b>49</b>			<b>116,7</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Sabtu, 2 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1948 UA  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Mulai : 15.40  
 : Selesai : 17.52  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Steviani Maria Rambu Namu

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari		0	0	0	0	0	0	5	0,0	15.40	0,0
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	1	0	0	0	1	0	5	22,8		8,3
3	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	1	0	5	8,4		8,3
4	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	0	0	1	0	7	3,4		8,3
5	Jl. Sumpersari	1,3	0	0	0	0	1	0	3	26,0		8,3
6	Jl. Veteran	1,1	0	0	0	0	1	0	2	33,0		8,3
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	0	0	1	0	1	30,0		8,3
8	Jl. Ijen	1,2	1	0	0	0	2	0	3	24,0		16,7
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	0	0	2	0	1	48,0		16,7
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	0	0	2	0	4	6,0		16,7
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	2	0	1	9,0		16,7
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	0	0	2	0	1	21,0		16,7
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	0	0	2	0	0,5	12,0		16,7
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	2	0	0,5	12,0		16,7
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	1	0	1	0	1	30,0		8,3
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	1	0	0	0	2	9,0		0,0
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	0	0	1	12,0		0,0
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	0	0	1	12,0		0,0
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	0	0	0,5	24,0		0,0
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	0	0	0	0	2	15,0		0,0
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	0	0	1	54,0		0,0
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	0	0	0,5	24,0		0,0
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	0	0	0,5	54,0		0,0
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	0	0	0,5	54,0		0,0
25	Jl. Janti	0,9	1	0	0	0	1	0	5	10,8		8,3
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	0	1	0	5	28,8		8,3
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	1	0	5	12,0		8,3
28	Terminal Gadang		0	0	1	0	0	0	0	0,0	16.44	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>			<b>64</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>1</b>	<b>25,0</b>
1	Terminal Gadang		1	0	0	0	1	0	0	0,0	16.45	8,3
2	Jl. S. Tubun	1	3	0	0	0	4	0	5	12,0		33,3
3	Jl. S. Supriadi	2,4	6	0	1	0	9	0	6	24,0		75,0
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	9	0	2	27,0		75,0
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	9	0	1	27,0		75,0
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	9	0	0,5	54,0		75,0
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	9	0	0,5	24,0		75,0
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	9	0	0,5	12,0		75,0
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	9	0	0,2	24,0		75,0
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	9	0	1	30,0		75,0
11	Jl. Sulawesi	0,3	1	1	0	0	10	1	2	9,0		91,7
12	Jl. Yulius Usman	0,2	2	0	1	0	11	1	2	6,0		100,0
13	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	1	0	10	1	1	12,0		91,7
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	0	0	1	0	9	1	2	9,0		83,3
15	Jl. Kawi	0,9	2	0	4	1	7	0	8	6,8		58,3
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	0	0	7	0	3	8,0		58,3
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	7	0	1	24,0		58,3
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	7	0	1	18,0		58,3
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	7	0	3	12,0		58,3
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	7	0	0,5	12,0		58,3
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	7	0	0,5	36,0		58,3
22	Jl. Veteran	1,1	1	0	3	0	5	0	6	11,0		41,7
23	Jl. Sumpersari	1,3	0	0	1	0	4	0	5	15,6		33,3
24	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	1	0	3	0	8	3,0		25,0
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	3	0	1	42,0		25,0
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	3	0	6	19,0		25,0
27	Terminal Landungsari		0	0	3	0	0	0	0	0,0	17.52	0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>1</b>			<b>49</b>			<b>141,7</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Sabtu, 2 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1119 UB  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Mulai : 15.45  
 : Selesai : 16.42  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Helmina Meilisa Telnoni

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari		0	0	0	0	0	0	5	0,0	15.45	0,0
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	2	0	0	0	2	0	2	57,0		16,7
3	Jl. MT Haryono	0,7	1	0	0	0	3	0	6	7,0		25,0
4	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	0	0	3	0	3	8,0		25,0
5	Jl. Sumbersari	1,3	4	0	0	0	7	0	4	19,5		58,3
6	Jl. Veteran	1,1	0	0	2	0	5	0	5	13,2		41,7
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	1	0	4	0	1	30,0		33,3
8	Jl. Ijen	1,2	0	0	1	0	3	0	6	12,0		25,0
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	0	0	3	0	3	16,0		25,0
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	0	0	3	0	2	12,0		25,0
11	Jl. Kawi	0,15	3	1	0	0	6	1	1	9,0		58,3
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	0	0	6	1				58,3
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	0	0	6	1				58,3
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	6	1	1	6,0		58,3
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	0	0	6	1	1	30,0		58,3
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	1	0	0	0	7	1	1	18,0		66,7
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	7	1	1	12,0		66,7
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	7	1	0,5	24,0		66,7
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	7	1	0,5	24,0		66,7
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	0	0	7	1	1	30,0		66,7
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	2	0	5	1	0,5	108,0		50,0
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	5	1	0,5	24,0		50,0
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	5	1	1	27,0		50,0
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	5	1	1	27,0		50,0
25	Jl. Janti	0,9	0	0	1	1	4	0	1	54,0		33,3
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	0	4	0	6	24,0		33,3
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	4	0	0	0	3	20,0		0,0
28	Terminal Gadang		0	0	0	0	0	0	0	0,0	16.42	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>1</b>			<b>57</b>	<b>Waktu Tunggu</b>		<b>100,0</b>
1	Terminal Gadang											0,0
2	Jl. S. Tubun	1										0,0
3	Jl. S. Supriadi	2,4										0,0
4	Jl. Janti	0,9										0,0
5	Jl. Sonokeling	0,45										0,0
6	Jl. Niaga	0,45										0,0
7	Jl. Susanto	0,2										0,0
8	Jl. Halmahera	0,1										0,0
9	Jl. Sempu	0,2										0,0
10	Jl. Kalimantan	0,5										0,0
11	Jl. Sulawesi	0,3										0,0
12	Jl. Yulius Usman	0,2										0,0
13	Jl. Arief Margono	0,2										0,0
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3										0,0
15	Jl. Kawi	0,9										0,0
16	Jl. Ijen	0,4										0,0
17	Jl. Retawu	0,4										0,0
18	Jl. Gede	0,3										0,0
19	Jl. Jakarta	0,6										0,0
20	Jl. Garut	0,1										0,0
21	Jl. Bandung	0,3										0,0
22	Jl. Veteran	1,1										0,0
23	Jl. Sumbersari	1,3										0,0
24	Jl. Gajahyana	0,4										0,0
25	Jl. MT Haryono	0,7										0,0
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9										0,0
27	Terminal Landungsari											0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			<b>49</b>			<b>0,0</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 6 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1739 UA  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Mulai : 06.15  
 : Selesai : 08.03  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Ocha Sain



No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari		0	0	0	0	0	0	1	0,0	06.15	0,0
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	1	0	0	0	1	0	2	57,0		8,3
3	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	1	0	3	14,0		8,3
4	Jl. Gajahyana	0,4	0	2	0	0	1	2	3	8,0		25,0
5	Jl. Sumbersari	1,3	1	0	1	0	1	2	3	26,0		25,0
6	Jl. Veteran	1,1	0	0	0	0	1	2	1	66,0		25,0
7	Jl. Bandung	0,5	1	0	1	0	1	2	3	10,0		25,0
8	Jl. Ijen	1,2	0	0	0	0	1	2	2	36,0		25,0
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	0	0	1	2	3	16,0		25,0
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	0	2	1	0	1	24,0		8,3
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	1	0	1	9,0		8,3
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	0	0	1	0	2	10,5		8,3
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	0	0	1	0				8,3
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	1	0				8,3
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	0	0	1	0	1	30,0		8,3
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	1	0	1,5	12,0		8,3
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	1	0	0,5	24,0		8,3
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	1	0	0,5	24,0		8,3
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	1	0	0	0	0,5	24,0		0,0
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	0	0	0	0	1	30,0		0,0
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	0	0	1	54,0		0,0
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	0	0	0,5	24,0		0,0
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	0	0	0,5	54,0		0,0
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	0	0	1	27,0		0,0
25	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	0	0	1	54,0		0,0
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	0	0	0	4	36,0		0,0
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	0	0	8	7,5		0,0
28	Terminal Gadang		0	0	0	0	0	0	0	0,0	07.02	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>			<b>47</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>10</b>	<b>41,7</b>
1	Terminal Gadang		0	0	0	0	0	0	0	0,0	07.12	0,0
2	Jl. S. Tubun	1	2	0	0	0	2	0	1	60,0		16,7
3	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	0	2	0	7	20,6	*	16,7
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	2	0	8	6,8	*	16,7
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	2	0	2	13,5		16,7
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	2	0	1	27,0		16,7
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	2	0	2	6,0		16,7
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	2	0	0,5	12,0		16,7
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	2	0	0,5	24,0		16,7
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	2	0	1	30,0		16,7
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	0	0	0	2	0	1	18,0		16,7
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	2	0	1	12,0		16,7
13	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	2	0	1	12,0		16,7
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	0	0	0	0	2	0	2	9,0		16,7
15	Jl. Kawi	0,9	0	0	0	0	2	0	3	18,0		16,7
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	0	0	2	0	2	12,0		16,7
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	1	0	1	0	2	12,0		8,3
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	1	0	1	18,0		8,3
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	1	0	1	36,0		8,3
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	1	0	0,5	12,0		8,3
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	1	0	0,5	36,0		8,3
22	Jl. Veteran	1,1	0	0	0	0	1	0	1	66,0		8,3
23	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	1	0	0	0	2	39,0		0,0
24	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	0	0	0	0	2	12,0		0,0
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	0	0	1	42,0		0,0
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	0	0	7	16,3		0,0
27	Terminal Landungsari		0	0	0	0	0	0	0	0,0	08.03	0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>			<b>51</b>			<b>16,7</b>

\* Angkot bersangkutan potong jalur, tidak melewati Jl. Merdeka Utara dan Timur, menunggu penumpang di Jl. Supriyadi (Pertigaan Kacuk) & Janti

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 6 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1351 UB  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Mulai : 06.16  
 : Selesai : 08.00  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Steviani Maria Rambu Namu

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari		2	1	0	0	2	1	5	0,0	06.16	25,0
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	3	3	0	0	5	4	3	38,0		75,0
3	Jl. MT Haryono	0,7	1	1	1	0	5	5	4	10,5		83,3
4	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	1	1	4	4	2	12,0		66,7
5	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	4	4	2	39,0		66,7
6	Jl. Veteran	1,1	0	0	0	1	4	3	4	16,5		58,3
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	0	2	4	1	1	30,0		41,7
8	Jl. Ijen	1,2	0	0	0	0	4	1	2	36,0		41,7
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	0	1	4	0	2	24,0		33,3
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	2	0	2	0	2	12,0		16,7
11	Jl. Kawi	0,15	0	1	0	0	2	1	1	9,0		25,0
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	0	0	2	1	0,5	42,0		25,0
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	0	0	2	1	0,5	12,0		25,0
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	2	1				25,0
15	Jl. Kauman	0,5	1	0	0	0	3	1	1	30,0		33,3
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	1	1	0	0	4	2	2	9,0		50,0
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	1	0	3	2	1	12,0		41,7
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	3	2	1	12,0		41,7
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	3	2	0,5	24,0		41,7
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	0	0	3	2	0,5	60,0		41,7
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	3	2	1	54,0		41,7
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	3	2	1	12,0		41,7
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	3	2	1	27,0		41,7
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	1	3	1	1	27,0		33,3
25	Jl. Janti	0,9	0	0	0	1	3	0	1	54,0		25,0
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	2	0	1	0	4	36,0		8,3
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	1	0	4	15,0		8,3
28	Terminal Gadang		0	0	1	0	0	0	0	0,0	07.04	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>			<b>48</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>10</b>	<b>125,0</b>
1	Terminal Gadang		0	0	0	0	0	0	0	0,0	07.14	0,0
2	Jl. S. Tubun	1	3	1	0	0	3	1	6	10,0	*	33,3
3	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	0	3	1	2	72,0		33,3
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	3	1	2	27,0		33,3
5	Jl. Sonokeling	0,45	1	0	0	1	4	0	1	27,0		33,3
6	Jl. Niaga	0,45	1	0	0	0	5	0	1	27,0		41,7
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	5	0	0,5	24,0		41,7
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	5	0	0,5	12,0		41,7
9	Jl. Sempu	0,2	1	1	0	0	6	1	1	12,0		58,3
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	6	1	2	15,0		58,3
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	0	0	0	6	1	2	9,0		58,3
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	6	1	1	12,0		58,3
13	Jl. Arief Margono	0,2	1	0	0	0	7	1	2	6,0		66,7
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	1	0	0	0	8	1	1	18,0		75,0
15	Jl. Kawi	0,9	1	0	1	0	8	1	2	27,0		75,0
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	0	0	8	1	3	8,0		75,0
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	8	1	1	24,0		75,0
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	8	1	1	18,0		75,0
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	8	1	1	36,0		75,0
20	Jl. Garut	0,1	0	0	1	0	7	1	1	6,0		66,7
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	7	1	1	18,0		66,7
22	Jl. Veteran	1,1	0	0	4	1	3	0	3	22,0		25,0
23	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	3	0	2	39,0		25,0
24	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	0	0	3	0	2	12,0		25,0
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	1	0	2	0	2	21,0		16,7
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	1	0	1	0	5	22,8		8,3
27	Terminal Landungsari		0	0	1	0	0	0	0	0,0	08.00	0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>			<b>51</b>			<b>91,7</b>

\* Angkot yang bersangkutan menunggu penumpang di Jl. S. Tubun (Luar terminal Gadang)



**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 6 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1774 UA  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Mulai : 06.20  
 : Selesai : 08.05  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Sesilia Ema

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari		2	3	0	0	2	3	3	0,0	06.20	41,7
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	2	3	2	57,0		41,7
3	Jl. MT Haryono	0,7	3	4	0	0	5	7	3	14,0		100,0
4	Jl. Gajahyana	0,4	0	1	0	2	5	6	3	8,0		91,7
5	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	5	6	2	39,0		91,7
6	Jl. Veteran	1,1	0	0	2	2	3	4	2	33,0		58,3
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	1	2	2	2	5	6,0		33,3
8	Jl. Ijen	1,2	0	0	0	0	2	2	3	24,0		33,3
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	0	0	2	2	1	48,0		33,3
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	0	2	2	0	2	12,0		16,7
11	Jl. Kawi	0,15	2	0	0	0	4	0	2	4,5		33,3
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	0	0	4	0	1	21,0		33,3
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	1	0	3	0	2	3,0		25,0
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	1	0	2	0	1	6,0		16,7
15	Jl. Kauman	0,5	1	0	0	0	3	0	1	30,0		25,0
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	3	0	1	18,0		25,0
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	1	0	0	3	1	1	12,0		33,3
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	3	1	0,5	24,0		33,3
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	3	1	0,5	24,0		33,3
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	1	0	2	1	1	30,0		25,0
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	2	1	1	54,0		25,0
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	2	1	2	6,0		25,0
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	2	1	0,5	54,0		25,0
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	1	2	0	0,5	54,0		16,7
25	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	2	0	2	27,0		16,7
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	3	0	3	2	0	6	24,0		16,7
27	Jl. S. Tubun	1	0	2	0	0	2	2	5	12,0		33,3
28	Terminal Gadang		0	0	2	2	0	0	0	0,0	07.14	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>14</b>			<b>54</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>2</b>	<b>183,3</b>
1	Terminal Gadang		0	0	0	0	0	0	0	0,0	07.16	0,0
2	Jl. S. Tubun	1	1	0	0	0	1	0	2	30,0		8,3
3	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	0	1	0	3	48,0		8,3
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	1	0	8	6,8		8,3
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	1	0	2	13,5		8,3
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	1	0	1	27,0		8,3
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	1	0	1	12,0		8,3
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	1	0	0,5	12,0		8,3
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	1	0	0	0	0,5	24,0		0,0
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	0	0	1	30,0		0,0
11	Jl. Sulawesi	0,3	1	0	0	0	1	0	0,5	36,0		8,3
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	1	0	0,5	24,0		8,3
13	Jl. Arief Margono	0,2	1	0	0	0	2	0	1	12,0		16,7
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	0	1	0	0	2	1	2	9,0		25,0
15	Jl. Kawi	0,9	1	0	1	0	2	1	3	18,0		25,0
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	0	0	2	1	3	8,0		25,0
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	2	1	1	24,0		25,0
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	2	1	1	18,0		25,0
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	1	0	1	1	1	36,0		16,7
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	1	1	0	2	3,0		8,3
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	1	0	0	0	1	18,0		0,0
22	Jl. Veteran	1,1	0	0	0	0	0	0	1	66,0		0,0
23	Jl. Sumbersari	1,3	1	0	0	0	1	0	3	26,0		8,3
24	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	0	0	1	0	2	12,0		8,3
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	1	0	3	14,0		8,3
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	1	0	0	0	5	22,8		0,0
27	Terminal Landungsari		0	0	0	0	0	0	0	0,0	08.05	0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>			<b>51</b>			<b>50,0</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 6 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 532 UA  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Mulai : 06.30  
 : Selesai : 08.23  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Stephanie Selan

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari		0	1	0	0	0	1	3	0,0	06.30	8,3
2	Jl. Raya Tiogomas	1,9	0	6	0	0	0	7	3	38,0		58,3
3	Jl. MT Haryono	0,7	0	1	0	0	0	8	4	10,5		66,7
4	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	0	2	0	6	3	8,0		50,0
5	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	0	6	2	39,0		50,0
6	Jl. Veteran	1,1	1	0	0	4	1	2	3	22,0		25,0
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	0	1	1	1	4	7,5		16,7
8	Jl. Ijen	1,2	0	0	0	0	1	1	3	24,0		16,7
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	0	0	1	1	3	16,0		16,7
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	0	0	1	1	2	12,0		16,7
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	1	1	1	9,0		16,7
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	0	1	1	0	0,5	42,0		8,3
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	0	0	1	0	0,5	12,0		8,3
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	1	0	1	6,0		8,3
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	0	0	1	0	1	30,0		8,3
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	1	0	0,5	36,0		8,3
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	1	0	2	6,0		8,3
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	1	0	1	12,0		8,3
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	1	0	0	0	1	12,0		0,0
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	0	0	0	0	1	30,0		0,0
21	Jl. Halimahera	0,9	0	0	0	0	0	0	0,5	108,0		0,0
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	0	0	0,5	24,0		0,0
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	0	0	1	27,0		0,0
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	0	0	1	27,0		0,0
25	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	0	0	2	27,0		0,0
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	0	0	0	5	28,8		0,0
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	0	0	5,5	10,9		0,0
28	Terminal Gading		0	0	0	0	0	0	0	0,0	07.25	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>55</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>7</b>	<b>75,0</b>
1	Terminal Gading		0	0	0	0	0	0	0	0,0	07.32	0,0
2	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	0	0	4,5	13,3		0,0
3	Jl. S. Supriadi	2,4	2	0	0	0	2	0	6	24,0		16,7
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	2	0	4	13,5		16,7
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	1	0	1	0	1	27,0		8,3
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	1	0	1	27,0		8,3
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	1	0	0,5	24,0		8,3
8	Jl. Halimahera	0,1	0	0	0	0	1	0	0,5	12,0		8,3
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	1	0	0,5	24,0		8,3
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	1	0	1	30,0		8,3
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	0	1	0	0	0	3	6,0		0,0
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	0	0	2	6,0		0,0
13	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	0	0	1	12,0		0,0
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	0	0	0	0	0	0	1	18,0		0,0
15	Jl. Kawi	0,9	1	0	0	0	1	0	3	18,0		8,3
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	0	0	1	0	1	24,0		8,3
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	1	0	2	12,0		8,3
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	1	0	1	18,0		8,3
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	1	0	0,5	72,0		8,3
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	1	0	0,5	12,0		8,3
21	Jl. Bandung	0,3	1	0	0	0	2	0	1	18,0		16,7
22	Jl. Veteran	1,1	0	0	1	0	1	0	3	22,0		8,3
23	Jl. Sumbersari	1,3	1	0	1	0	1	0	3	26,0		8,3
24	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	0	0	1	0	2	12,0		8,3
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	1	0	2	21,0		8,3
26	Jl. Raya Tiogomas	1,9	0	0	0	0	1	0	6	19,0		8,3
27	Terminal Landungsari		0	0	1	0	0	0	0	0,0	08.23	0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>51</b>			<b>41,7</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 6 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 532 UA  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Mulai : 08.47  
 : Selesai : 10.36  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Ocha Sain

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari		0	0	0	0	0	0	3	0,0	08.47	0,0
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	0	0	2	57,0		0,0
3	Jl. MT Haryono	0,7	2	0	0	0	2	0	4	10,5		16,7
4	Jl. Gajahyana	0,4	3	0	1	0	4	0	1	24,0		33,3
5	Jl. Sumbersari	1,3	0	1	1	0	3	1	3	26,0		33,3
6	Jl. Veteran	1,1	0	0	1	0	2	1	3	22,0		25,0
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	0	0	2	1	1	30,0		25,0
8	Jl. Ijen	1,2	0	0	0	0	2	1	1	72,0		25,0
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	0	0	2	1	0,5	96,0		25,0
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	0	0	2	1	0,5	48,0		25,0
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	2	1	1	9,0		25,0
12	Jl. AR. Hakim	0,35	1	0	1	0	2	1	1	21,0		25,0
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	2	0	0	1	2	3,0		8,3
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	0	1	3	2,0		8,3
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	0	0	0	1	1	30,0		8,3
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	0	1	1	18,0		8,3
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	0	1	5	2,4		8,3
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	0	1	1	12,0		8,3
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	0	1	1	12,0		8,3
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	0	1	0	0	1	30,0		0,0
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	0	0	0,5	108,0		0,0
22	Jl. Susanto	0,2	1	0	0	0	1	0	0,5	24,0		8,3
23	Jl. Niaga	0,45	0	1	0	0	1	1	1	27,0		16,7
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	1	1	4	6,8		16,7
25	Jl. Janti	0,9	1	1	0	0	2	2	2	27,0		33,3
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	1	1	1	1	7	20,6		16,7
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	1	1	4	15,0		16,7
28	Terminal Gadang		0	0	1	1	0	0	0	0,0	09.42	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>3</b>			<b>55</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>1</b>	<b>91,7</b>
1	Terminal Gadang		0	0	0	0	0	0	0	0,0	09.43	0,0
2	Jl. S. Tubun	1	1	0	0	0	1	0	1	60,0		8,3
3	Jl. S. Supriadi	2,4	2	1	0	0	3	1	2	72,0		33,3
4	Jl. Janti	0,9	0	0	2	0	1	1	8	6,8	*	16,7
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	1	1	3	9,0		16,7
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	1	1	1	27,0		16,7
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	1	1	1	12,0		16,7
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	1	1	0,5	12,0		16,7
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	1	0	0	1	0,5	24,0		8,3
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	0	1	1	30,0		8,3
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	0	0	0	0	1	1	18,0		8,3
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	0	1	2	6,0		8,3
13	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	0	1	3	4,0		8,3
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	1	0	0	0	1	1	1	18,0		16,7
15	Jl. Kawi	0,9	2	3	0	1	3	3	1	54,0		50,0
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	0	0	3	3	5	4,8		50,0
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	3	3	1	24,0		50,0
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	3	3	1	18,0		50,0
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	3	3	1	36,0		50,0
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	3	3	3	2,0		50,0
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	3	3	0,5	36,0		50,0
22	Jl. Veteran	1,1	0	0	3	0	0	3	0,5	132,0		25,0
23	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	1	0	2	1	78,0		16,7
24	Jl. Gajahyana	0,4	0	2	0	0	0	4	4	6,0		33,3
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	0	4	6	7,0		33,3
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	1	0	3	4	28,5		25,0
27	Terminal Landungsari		0	0	0	3	0	0	0	0,0	10.36	0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>			<b>51</b>			<b>100,0</b>

\* Angkot yang bersangkutan menunggu penumpang di Jl. Janti



**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 6 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1429 UA  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Mulai : 08.49  
 : Selesai : 10.43  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Steviani Maria Rambu Namu

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari		2	0	0	0	2	0	4	0,0	08.49	16,7
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	2	0	4	28,5		16,7
3	Jl. MT Haryono	0,7	1	0	1	0	2	0	3	14,0		16,7
4	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	0	0	2	0	4	6,0		16,7
5	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	2	0	2	39,0		16,7
6	Jl. Veteran	1,1	0	0	0	0	2	0	5	13,2	*	16,7
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	0	0	2	0	1	30,0		16,7
8	Jl. Ijen	1,2	1	0	0	0	3	0	3	24,0		25,0
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	0	0	3	0	2	24,0		25,0
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	0	0	3	0	1	24,0		25,0
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	3	0	1	9,0		25,0
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	2	0	1	0	1	21,0		8,3
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	0	0	1	0	1	6,0		8,3
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	1	0	1	6,0		8,3
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	0	0	1	0	2	15,0		8,3
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	5	1	0	0	6	1	1	18,0		58,3
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	6	1	1	12,0		58,3
18	Jl. Yulius Usman	0,2	1	0	0	0	7	1	1	12,0		66,7
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	7	1	0,5	24,0		66,7
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	0	0	7	1	0,5	60,0		66,7
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	7	1	2	27,0		66,7
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	7	1	0,5	24,0		66,7
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	3	0	4	1	0,5	54,0		41,7
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	4	1	2	13,5		41,7
25	Jl. Janti	0,9	0	0	0	1	4	0	2	27,0		33,3
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	1	0	3	0	5	28,8		25,0
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	2	0	1	0	3	20,0		8,3
28	Terminal Gadang		0	0	1	0	0	0	0	0,0	09.43	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>1</b>			<b>54</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>4</b>	<b>91,7</b>
1	Terminal Gadang		1	0	0	0	1	0	0	0,0	09.47	8,3
2	Jl. S. Tubun	1	1	0	0	0	2	0	4	15,0		16,7
3	Jl. S. Supriadi	2,4	6	1	1	0	7	1	6	24,0	*	66,7
4	Jl. Janti	0,9	1	0	0	1	8	0	3	18,0		66,7
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	1	0	7	0	2	13,5		58,3
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	7	0	0,5	54,0		58,3
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	7	0	0,5	24,0		58,3
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	7	0	0,5	12,0		58,3
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	7	0	0,5	24,0		58,3
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	7	0	1	30,0		58,3
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	0	0	0	7	0	1	18,0		58,3
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	7	0	1	12,0		58,3
13	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	7	0	2	6,0		58,3
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	0	0	0	0	7	0	1	18,0		58,3
15	Jl. Kawi	0,9	0	0	0	0	7	0	1	54,0		58,3
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	0	0	7	0	3	8,0		58,3
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	7	0	1	24,0		58,3
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	7	0	1	18,0		58,3
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	1	0	6	0	1	36,0		50,0
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	6	0	1,5	4,0		50,0
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	6	0	0,5	36,0		50,0
22	Jl. Veteran	1,1	0	0	3	0	3	0	5	13,2		25,0
23	Jl. Sumbersari	1,3	2	0	0	0	5	0	2	39,0		41,7
24	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	0	0	5	0	6	4,0		41,7
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	1	0	4	0	5	8,4		33,3
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	1	0	3	0	6	19,0		25,0
27	Terminal Landungsari		0	0	3	0	0	0	0	0,0	10.43	0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>1</b>			<b>51</b>			<b>100,0</b>

\* Angkot yang bersangkutan menunggu penumpang di Jl. Veteran dan Supriyadi.

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 6 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1831 UA  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Mulai : 08.51  
 : Selesai : 10.45  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Sesilia Ema

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari		3	0	0	0	3	0	4	0,0	08.51	25,0
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	3	0	2	57,0		25,0
3	Jl. MT Haryono	0,7	2	0	0	0	5	0	3	14,0		41,7
4	Jl. Gajahyana	0,4	3	0	0	0	8	0	3	8,0		66,7
5	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	8	0	3	26,0		66,7
6	Jl. Veteran	1,1	0	0	1	0	7	0	2	33,0		58,3
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	2	0	5	0	1	30,0		41,7
8	Jl. Ijen	1,2	1	0	0	0	6	0	4	18,0		50,0
9	Jl. Semeru	0,8	1	0	0	0	7	0	1	48,0		58,3
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	0	0	7	0	2	12,0		58,3
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	7	0	1	9,0		58,3
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	0	0	7	0	1	21,0		58,3
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	1	0	6	0	1	6,0		50,0
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	2	0	4	0	1	6,0		33,3
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	0	0	4	0	1	30,0		33,3
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	4	0	1	18,0		33,3
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	1	0	0	4	1	1	12,0		41,7
18	Jl. Yulius Usman	0,2	1	0	0	0	5	1	1	12,0		50,0
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	2	0	3	1	1	12,0		33,3
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	0	0	3	1	1	30,0		33,3
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	1	0	2	1	3	18,0		25,0
22	Jl. Susanto	0,2	1	1	0	0	3	2	1	12,0		41,7
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	3	2	1	27,0		41,7
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	3	2	1	27,0		41,7
25	Jl. Janti	0,9	0	0	2	1	1	1	4	13,5		16,7
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	0	1	1	4	36,0		16,7
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	1	1	0	0	5	12,0		0,0
28	Terminal Gadang		0	0	0	0	0	0	0	0,0	09.43	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>2</b>			<b>52</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>3</b>	<b>116,7</b>
1	Terminal Gadang		0	0	0	0	0	0	0	0,0	09.46	0,0
2	Jl. S. Tubun	1	0	1	0	0	0	1	3	20,0		8,3
3	Jl. S. Supriadi	2,4	2	0	0	0	2	1	1	144,0		25,0
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	1	2	0	9	6,0	*	16,7
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	2	0	1	27,0		16,7
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	2	0	0,5	54,0		16,7
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	2	0	0,5	24,0		16,7
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	2	0	1	6,0		16,7
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	1	0	1	0	1	12,0		8,3
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	1	0	1	30,0		8,3
11	Jl. Sulawesi	0,3	1	0	0	0	2	0	1	18,0		16,7
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	2	0	0,5	24,0		16,7
13	Jl. Arief Margono	0,2	1	0	0	0	3	0	0,5	24,0		25,0
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	2	0	0	0	5	0	1	18,0		41,7
15	Jl. Kawi	0,9	0	0	0	0	5	0	2	27,0		41,7
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	0	0	5	0	3	8,0		41,7
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	5	0	1	24,0		41,7
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	5	0	1	18,0		41,7
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	5	0	2	18,0		41,7
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	5	0	1	6,0		41,7
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	5	0	1	18,0		41,7
22	Jl. Veteran	1,1	0	0	3	0	2	0	1	66,0		16,7
23	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	2	0	7	11,1	**	16,7
24	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	1	0	1	0	2	12,0		8,3
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	4	0	0	1	4	10	4,2	**	41,7
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	2	1	2	7	16,3	**	25,0
27	Terminal Landungsari		0	0	1	2	0	0	0	0,0	10.45	0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>			<b>51</b>			<b>91,7</b>

\* Angkot menunggu penumpang di Jl. Janti.

\*\*Macet di Jl. Sumbersari, MT Haryono, Raya Tlogomas

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 6 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1706 UB  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Mulai : 09.01  
 : Selesai : 11.06  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Stephanie Selan

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari		2	0	0	0	2	0	5	0,0	09.01	16,7
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	1	0	1	0	2	0	5	22,8		16,7
3	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	2	0	4	10,5		16,7
4	Jl. Gajahyana	0,4	1	0	0	0	3	0	3	8,0		25,0
5	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	3	0	2	39,0		25,0
6	Jl. Veteran	1,1	0	0	2	0	1	0	3	22,0		8,3
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	0	0	1	0	3	10,0		8,3
8	Jl. Ijen	1,2	0	0	0	0	1	0	2	36,0		8,3
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	1	0	0	0	3	16,0		0,0
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	0	0	0	0	1	24,0		0,0
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	0	0	2	4,5		0,0
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	0	0	0	0	1	21,0		0,0
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	0	0	0	0	0		*	0,0
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	0	0	0		*	0,0
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	0	0	0	0	1	30,0		0,0
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	0	0	4	4,5		0,0
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	0	0	1	12,0		0,0
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	0	0	0		*	0,0
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	0	0	0		*	0,0
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	0	0	0	0	0		*	0,0
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	0	0	0		*	0,0
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	0	0	0		*	0,0
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	0	0	0		*	0,0
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	0	0	0		*	0,0
25	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	0	0	0		*	0,0
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	0	0	0	12	12,0		0,0
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	0	0	4	15,0		0,0
28	Terminal Gadang		0	0	0	0	0	0	0	0,0	09.57	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>			<b>56</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>1</b>	<b>33,3</b>
1	Terminal Gadang		0	0	0	0	0	0	0	0,0	09.58	0,0
2	Jl. S. Tubun	1	6	1	0	0	6	1	5	12,0		58,3
3	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	0	6	1	8	18,0	*	58,3
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	6	1	5	10,8		58,3
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	6	1	5	5,4		58,3
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	6	1	2	13,5		58,3
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	6	1	1	12,0		58,3
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	6	1	1	6,0		58,3
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	6	1	0,5	24,0		58,3
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	6	1	0,5	60,0		58,3
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	0	0	0	6	1	1	18,0		58,3
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	6	1	2	6,0		58,3
13	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	6	1	2	6,0		58,3
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	0	0	0	0	6	1	2	9,0		58,3
15	Jl. Kawi	0,9	1	0	0	0	7	1	3	18,0		66,7
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	0	0	7	1	2	12,0		66,7
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	7	1	1	24,0		66,7
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	7	1	2	9,0		66,7
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	1	1	6	0	2	18,0		50,0
20	Jl. Garut	0,1	2	0	0	0	8	0	2	3,0		66,7
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	8	0	3	6,0		66,7
22	Jl. Veteran	1,1	0	0	3	0	5	0	4	16,5		41,7
23	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	5	0	5	15,6		41,7
24	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	1	0	4	0	5	4,8		33,3
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	4	0	3	14,0		33,3
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	4	0	1	114,0		33,3
27	Terminal Landungsari		0	0	4	0	0	0	0	0,0	11.06	0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>1</b>			<b>51</b>			<b>83,3</b>

\* Angkot yang bersangkutan tidak melewati Jl. Merdeka Timur, Kauman, Jl. Yulius Usman-Janti. Angkot juga menunggu penumpang di Jl. Supriyadi

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 6 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1845 UA  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Mulai : 13.57  
 : Selesai : 16.01  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Ocha Sain

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari		1	0	0	0	1	0	2	0,0	13.57	8,3
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	4	0	0	1	4	1	114,0		41,7
3	Jl. MT Haryono	0,7	1	0	0	0	2	4	4	10,5		50,0
4	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	0	0	2	4	2	12,0		50,0
5	Jl. Sumbersari	1,3	1	1	0	0	3	5	3	26,0		66,7
6	Jl. Veteran	1,1	0	0	0	0	3	5	2	33,0		66,7
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	0	5	3	0	3	10,0		25,0
8	Jl. Ijen	1,2	3	0	0	0	6	0	2	36,0		50,0
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	0	0	6	0	5	9,6		50,0
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	0	0	6	0	2	12,0		50,0
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	6	0	1	9,0		50,0
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	0	0	6	0	1	21,0		50,0
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	4	0	2	0	0,5	12,0		16,7
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	2	0	0,5	12,0		16,7
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	0	0	2	0	2	15,0		16,7
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	2	0	1	18,0		16,7
17	Jl. Arief Margono	0,2	1	0	0	0	3	0	1	12,0		25,0
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	3	0	1	12,0		25,0
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	2	0	1	0	1	12,0		8,3
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	3	0	0	1	3	1	30,0		33,3
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	1	3	2	27,0		33,3
22	Jl. Susanto	0,2	6	0	0	0	7	3	2	6,0		83,3
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	7	3	0,5	54,0		83,3
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	7	3	0,5	54,0		83,3
25	Jl. Janti	0,9	0	0	0	3	7	0	8	6,8	*	58,3
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	3	0	4	0	3	48,0		33,3
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	4	0	2	30,0		33,3
28	Terminal Gadang		0	0	4	0	0	0	0	0,0	14.51	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>8</b>			<b>54</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>2</b>	<b>175,0</b>
1	Terminal Gadang		2	0	0	0	2	0	0	0,0	14.53	16,7
2	Jl. S. Tubun	1	3	0	0	0	5	0	9	6,7	*	41,7
3	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	1	0	4	0	1	144,0		33,3
4	Jl. Janti	0,9	1	0	0	0	5	0	10	5,4	*	41,7
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	5	0	4	6,8		41,7
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	5	0	1	27,0		41,7
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	5	0	0,5	24,0		41,7
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	5	0	0,5	12,0		41,7
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	5	0	0,5	24,0		41,7
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	5	0	0,5	60,0		41,7
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	0	1	0	4	0	1	18,0		33,3
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	4	0	1,5	8,0		33,3
13	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	4	0	0,5	24,0		33,3
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	0	0	0	0	4	0	2	9,0		33,3
15	Jl. Kawi	0,9	0	0	1	0	3	0	6	9,0		25,0
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	0	0	3	0	3	8,0		25,0
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	3	0			*	25,0
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	3	0			*	25,0
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	3	0	0,5	72,0		25,0
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	3	0	0,5	12,0		25,0
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	3	0	2	9,0		25,0
22	Jl. Veteran	1,1	2	0	0	0	5	0	7	9,4		41,7
23	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	5	0	5	15,6		41,7
24	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	1	0	4	0	4	6,0		33,3
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	4	0	3	14,0		33,3
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	3	0	1	0	8	14,3	**	8,3
27	Terminal Landungsari		0	0	1	0	0	0	0	0,0	16.01	0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>			<b>51</b>			<b>66,7</b>

\* Angkot menunggu penumpang di Jl. S. Tubun dan Jl. Sonokeling. Angkot juga memotong jalur, tidak melewati Jl. Retawu dan Jl. Gedde.

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 6 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 473 UB  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Mulai : 14.04  
 : Selesai : 15.52  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Steviani Maria Rambu Namu

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari		2	0	0	0	2	0	2	0,0	14.04	16,7
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	1	0	0	0	3	0	4	28,5		25,0
3	Jl. MT Haryono	0,7	2	0	1	0	4	0	4	10,5		33,3
4	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	0	0	4	0	1	24,0		33,3
5	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	4	0	5	15,6		33,3
6	Jl. Veteran	1,1	2	0	0	0	6	0	2	33,0		50,0
7	Jl. Bandung	0,5	1	2	0	0	7	2	2	15,0		75,0
8	Jl. Ijen	1,2	0	0	1	0	6	2	4	18,0		66,7
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	1	0	5	2	2	24,0		58,3
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	0	0	5	2	3	8,0		58,3
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	5	2	1	9,0		58,3
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	0	0	5	2	0,5	42,0		58,3
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	0	0	5	2	0,5	12,0		58,3
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	5	2	1	6,0		58,3
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	0	2	5	0	1	30,0		41,7
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	5	0	1	18,0		41,7
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	5	0	1,5	8,0		41,7
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	1	0	4	0	0,5	24,0		33,3
19	Jl. Sulawesi	0,2	1	0	0	0	5	0	1	12,0		41,7
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	1	0	0	5	1	1	30,0		50,0
21	Jl. Halmahera	0,9	0	1	0	0	5	2	1	54,0		58,3
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	1	0	4	2	2	6,0		50,0
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	2	1	2	1	1	27,0		25,0
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	2	1	1	27,0		25,0
25	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	2	1	1	54,0		25,0
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	1	0	1	1	4	36,0		16,7
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	1	0	0	1	3	20,0		8,3
28	Terminal Gadang		0	0	0	1	0	0	0	0,0	14.55	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>4</b>			<b>51</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>1</b>	<b>108,3</b>
1	Terminal Gadang		1	0	0	0	1	0	0	0,0	14.56	8,3
2	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	1	0	1	60,0		8,3
3	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	0	1	0	2	72,0		8,3
4	Jl. Janti	0,9	1	0	0	0	2	0	7	7,7	*	16,7
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	2	0	2	13,5		16,7
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	1	0	1	0	2	13,5		8,3
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	1	0	0,5	24,0		8,3
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	1	0	0,5	12,0		8,3
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	1	0	1	12,0		8,3
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	1	0	1	30,0		8,3
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	0	0	0	1	0	1	18,0		8,3
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	1	0	1	12,0		8,3
13	Jl. Arief Margono	0,2	1	0	0	0	2	0	2	6,0		16,7
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	2	0	0	0	4	0	2	9,0		33,3
15	Jl. Kawi	0,9	3	0	0	0	7	0	2	27,0		58,3
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	0	0	7	0	4	6,0		58,3
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	7	0	1	24,0		58,3
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	7	0	1	18,0		58,3
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	7	0	4	9,0		58,3
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	7	0	0,5	12,0		58,3
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	7	0	0,5	36,0		58,3
22	Jl. Veteran	1,1	0	0	3	0	4	0	2	33,0		33,3
23	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	1	0	3	0	6	13,0		25,0
24	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	2	0	1	0	4	6,0		8,3
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	1	0	5	8,4		8,3
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	1	0	3	38,0		8,3
27	Terminal Landungsari		0	0	1	0	0	0	0	0,0	15.52	0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>			<b>51</b>			<b>66,7</b>

\* Angkot menunggu penumpang di Jl. Janti

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 6 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 959 UA  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Mulai : 14.00  
 : Selesai : 15.36  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Sesilia Fma

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari		0	0	0	0	0	0	2	0,0	14.00	0,0
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	8	0	0	0	8	0	1	114,0		66,7
3	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	8	0	2	21,0		66,7
4	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	0	0	8	0	2	12,0		66,7
5	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	3	0	5	0	2	39,0		41,7
6	Jl. Veteran	1,1	0	0	0	0	5	0	3	22,0		41,7
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	0	0	5	0	5	6,0		41,7
8	Jl. Ijen	1,2	0	2	0	0	5	2	2	36,0		58,3
9	Jl. Semeru	0,8	0	1	0	1	5	2	3	16,0		58,3
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	1	0	4	2	2	12,0		50,0
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	4	2	1	9,0		50,0
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	0	0	4	2	1	21,0		50,0
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	0	0	4	2	0,5	12,0		50,0
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	3	0	1	2	0,5	12,0		25,0
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	0	0	1	2	1	30,0		25,0
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	1	2	0,5	36,0		25,0
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	1	1	1	0,5	24,0		16,7
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	1	1	0,5	24,0		16,7
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	1	1	0,5	24,0		16,7
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	0	0	1	1	1	30,0		16,7
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	1	1	1,5	36,0		16,7
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	1	1	0,5	24,0		16,7
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	1	1	2	13,5		16,7
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	1	1	1	27,0		16,7
25	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	1	1	2	27,0		16,7
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	1	1	0	1	144,0		8,3
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	1	0	4	15,0		8,3
28	Terminal Gadang		0	0	1	0	0	0	0	0,0	14.43	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>3</b>			<b>43</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>2</b>	<b>91,7</b>
1	Terminal Gadang		0	0	0	0	0	0	0	0,0	14.45	0,0
2	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	0	0	1	60,0		0,0
3	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	0	0	0	2	72,0		0,0
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	0	0	9	6,0	*	0,0
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	0	0	2	13,5		0,0
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	0	0	1	27,0		0,0
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	0	0	0,5	24,0		0,0
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	0	0	0,5	12,0		0,0
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	0	0	4	3,0		0,0
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	0	0	1	30,0		0,0
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	0	0	0	0	0	1	18,0		0,0
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	0	0	0,5	24,0		0,0
13	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	0	0	0,5	24,0		0,0
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	0	0	0	0	0	0	2	9,0		0,0
15	Jl. Kawi	0,9	0	0	0	0	0	0	1	54,0		0,0
16	Jl. Ijen	0,4	1	0	0	0	1	0	3	8,0		8,3
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	1	0	1	24,0		8,3
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	1	0	1	18,0		8,3
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	1	0	1	36,0		8,3
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	1	0	4	1,5		8,3
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	1	0	2	9,0		8,3
22	Jl. Veteran	1,1	0	0	0	0	1	0	3	22,0		8,3
23	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	1	0	4	19,5		8,3
24	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	0	0	1	0	3	8,0		8,3
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	1	0	2	21,0		8,3
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	1	0	3	38,0		8,3
27	Terminal Landungsari		0	0	1	0	0	0	0	0,0	15.36	0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>			<b>51</b>			<b>8,3</b>

\* Angkot menunggu penumpang di Jalan Janti.



**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 6 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1812 UB  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Mulai : 14.20  
 Selesai :  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Stephanie Selan



No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari		5	0	0	0	5	0	3	0,0	14.20	41,7
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	5	0	5	22,8		41,7
3	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	5	0	3	14,0		41,7
4	Jl. Gajahyana	0,4	1	0	0	0	6	0	4	6,0		50,0
5	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	6	0	3	26,0		50,0
6	Jl. Veteran	1,1	1	0	2	0	5	0	3	22,0		41,7
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	0	0	5	0	3	10,0		41,7
8	Jl. Ijen	1,2	0	0	0	0	5	0	1	72,0		41,7
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	0	0	5	0	2	24,0		41,7
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	0	0	5	0	2	12,0		41,7
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	5	0	0,5	18,0		41,7
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	0	0	5	0	0,5	42,0		41,7
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	0	0	5	0	1	6,0		41,7
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	5	0	1,5	4,0		41,7
15	Jl. Kauman	0,5	1	0	0	0	6	0	0,5	60,0		50,0
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	6	0	0,5	36,0		50,0
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	6	0	1	12,0		50,0
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	6	0	0,5	24,0		50,0
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	6	0	1	12,0		50,0
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	0	0	6	0	2	15,0		50,0
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	6	0	1	54,0		50,0
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	6	0	1	12,0		50,0
23	Jl. Niaga	0,45	1	0	1	0	6	0	1	27,0		50,0
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	2	0	4	0	2	13,5		33,3
25	Jl. Janti	0,9	0	0	1	0	3	0	7	7,7		25,0
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	1	0	2	0	2	72,0		16,7
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	2	0	1	60,0		16,7
28	Terminal Gadang		0	0	2	0	0	0	0	0,0	15.13	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>			<b>53</b>			
										Waktu Tunggu	1	75,0
1	Terminal Gadang		5	0	0	0	5	0	0	0,0	15.14	41,7
2	Jl. S. Tubun	1	1	0	0	0	6	0	5	12,0		50,0
3	Jl. S. Supriadi	2,4	4	0	0	0	10	0	8	18,0	*	83,3
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	10	0	3	18,0		83,3
5	Jl. Sonokeling	0,45	1	0	1	0	10	0	1	27,0		83,3
6	Jl. Niaga	0,45	1	0	0	0	11	0	1	27,0		91,7
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	1	0	10	0	1	12,0		83,3
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	10	0	0,5	12,0		83,3
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	10	0	1	12,0		83,3
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	10	0	0,5	60,0		83,3
11	Jl. Sulawesi	0,3	2	0	2	0	10	0	1	18,0		83,3
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	10	0	1	12,0		83,3
13	Jl. Arief Margono	0,2	3	0	0	0	13	0	1	12,0		108,3
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	0	0	0	0	13	0	2	9,0		108,3
15	Jl. Kawi	0,9	0	0	0	0	13	0	3	18,0		108,3
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	0	0	13	0	1	24,0		108,3
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	13	0	1	24,0		108,3
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	13	0	1	18,0		108,3
19	Jl. Jakarta	0,6	1	0	3	0	11	0	3	12,0		91,7
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	11	0	0,5	12,0		91,7
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	11	0	1,5	12,0		91,7
22	Jl. Veteran	1,1	0	0	2	0	9	0	4	16,5		75,0
23	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	9	0	3	26,0		75,0
24	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	0	0	9	0	2	12,0		75,0
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	1	0	8	0	2	21,0		66,7
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	8	0	7	16,3		66,7
27	Terminal Landungsari		0	0	8	0	0	0	0	0,0	16.09	0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>			<b>51</b>			<b>150,0</b>

\* Angkot menunggu penumpang di Jalan Janti.

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Minggu, 3 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 442 UA  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 06.07  
 : Selesai : 08.09  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Erni Yohana

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Hamidrusdi		3	0	0	0	3	0	2	0,0	06.07	25,0
2	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	0	0	3	0	1	102,0		25,0
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	2	0	0	0	5	0	1	144,0		41,7
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	5	0	3	18,0		41,7
5	Jl. Sonokeling	0,45	3	0	0	0	8	0	3	9,0		66,7
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	8	0	1	27,0		66,7
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	8	0	1	12,0		66,7
8	Jl. Halmahera	0,45	0	0	0	0	8	0	1	27,0		66,7
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	0	0	8	0	1	24,0		66,7
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	8	0	2	3,0		66,7
11	Jl. Nusakambangan	0,3	1	0	0	0	9	0	1	18,0		75,0
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	9	0	1	24,0		75,0
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	0	0	9	0	2	12,0		75,0
14	Jl. Rajawali	0,4	1	0	1	0	9	0	1	24,0		75,0
15	Terminal Mergan Lori	0,9	2	0	1	0	10	0	1	54,0		83,3
16	Jl. Raya Langsep	1,2	1	0	1	0	10	0	2	36,0		83,3
17	Jl. Galunggung	0,1	1	0	0	0	11	0	1	6,0		91,7
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	0	0	11	0	5	3,6		91,7
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	11	0	8	3,4		91,7
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	1	0	10	0	4	7,5		83,3
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	10	0	1	18,0		83,3
22	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	10	0	1	6,0		83,3
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	1	0	1	0	10	0	1	30,0		83,3
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	3	0	0	0	13	0	1	84,0		108,3
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	1	0	12	0	1	30,0		100,0
26	Jl. Mertojoyo	0,6	6	0	5	0	13	0	1	36,0		108,3
27	Jl. Gg.XII	0,3	0	0	1	0	12	0	2	9,0		100,0
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	1	0	11	0	1	12,0		91,7
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	6	0	5	0	2	57,0		41,7
30	Terminal Landungsari		0	0	5	0	0	0	0	0	06.08	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>0</b>			<b>51</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>24</b>	<b>200,0</b>
1	Terminal Landungsari	0	1	0	0	0	1	0	1	0,0	07.37	8,3
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	1	0	0	0	2	0	6	19,0		16,7
3	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	2	0	1	12,0		16,7
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	0	0	0	0	2	0	1	18,0		16,7
5	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	0	0	2	0	1	36,0		16,7
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	2	0	0	0	1	30,0		0,0
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	0	0	1	84,0		0,0
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	2	0	0	0	2	0	2	15,0		16,7
9	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	2	0	1	6,0		16,7
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	2	0	1	18,0		16,7
11	Jl. Tidar	0,45	1	0	0	0	3	0	1	27,0		25,0
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	0	0	3	0	1	27,0		25,0
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	1	0	1	0	3	0	1	12,0		25,0
14	Jl. Raya Langsep	1,2	4	0	1	0	6	0	1	72,0		50,0
15	Jl. Mergan Lori	1,3	0	0	0	0	6	0	1	78,0		50,0
16	Jl. Arief Margono	1,2	0	0	1	0	5	0	1	72,0		41,7
17	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	1	0	4	0	1	12,0		33,3
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	4	0	1	12,0		33,3
19	Jl. Halmahera	0,9	1	0	0	0	5	0	1	54,0		41,7
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	5	0	1	12,0		41,7
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	5	0	2	13,5		41,7
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	5	0	5	5,4		41,7
23	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	5	0	1	54,0		41,7
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	3	0	2	0	1	144,0		16,7
25	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	0	0	2	0	2	51,0		16,7
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	2	0	0	0	0	0,0	08.09	0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>			<b>37</b>			<b>91,7</b>



**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Minggu, 3 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1683 UB  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 06.40  
 : Selesai : 09.24  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Patrikius Yanuaris Baptista M.

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Hamidrusdi		2	0	0	0	2	0	3	0,0	06.40	16,7
2	Jl. S. Tubun	1,7	1	0	0	0	3	0	1	102,0		25,0
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	2	0	1	0	4	0	2	72,0		33,3
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	4	0	3,5	15,4		33,3
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	4	0	0,5	54,0		33,3
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	4	0	1	27,0		33,3
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	4	0	2	6,0		33,3
8	Jl. Halmahera	0,45	0	0	0	0	4	0	2	13,5		33,3
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	0	0	4	0	1	24,0		33,3
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	4	0	1	6,0		33,3
11	Jl. Nusakambangan	0,3	2	0	0	0	6	0	1	18,0		50,0
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	6	0	1	24,0		50,0
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	0	0	6	0	1	24,0		50,0
14	Jl. Rajawali	0,4	3	0	0	0	9	0	5	4,8		75,0
15	Terminal Mergan Lori	0,9	0	0	3	0	6	0	3	18,0		50,0
16	Jl. Raya Langsep	1,2	3	0	0	0	9	0	4	18,0		75,0
17	Jl. Galunggung	0,1	0	0	2	0	7	0	1	6,0		58,3
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	1	0	6	0	1	18,0		50,0
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	6	0	1	27,0		50,0
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	0	0	6	0	1	30,0		50,0
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	6	0	2	9,0		50,0
22	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	6	0	2	3,0		50,0
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	6	0	1	30,0		50,0
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	4	0	2	0	1	84,0		16,7
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	1	0	0	0	3	0	2	15,0		25,0
26	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	0	0	3	0	2	18,0		25,0
27	Jl. Gg.XII	0,3	0	0	1	0	2	0	2	9,0		16,7
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	2	0	2	6,0		16,7
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	2	0	3	38,0		16,7
30	Terminal Landungsari		0	0	2	0	0	0	0	0	07.30	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>			<b>50</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>35</b>	<b>116,7</b>
1	Terminal Landungsari	0	1	0	0	0	1	0	0	0,0	08.05	8,3
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	1	0	5	22,8		8,3
3	Jl. MT. Haryono	0,2	1	0	0	0	2	0	11	1,1	*	16,7
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	2	0	0	0	4	0	10	1,8	*	33,3
5	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	3	0	1	0	8	4,5	*	8,3
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	0	0	1	0	1	30,0		8,3
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	1	0	0	1	1	0,5	168,0		16,7
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	1	1	0,5	60,0		16,7
9	Jl. Candi	0,1	4	0	0	0	5	1	9	0,7	*	50,0
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	5	1	0,5	36,0		50,0
11	Jl. Tidar	0,45	0	0	0	0	5	1	0,5	54,0		50,0
12	Jl. Lukon	0,45	0	1	1	0	4	2	2	13,5		50,0
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	0	0	4	2	1	12,0		50,0
14	Jl. Raya Langsep	1,2	0	0	0	0	4	2	3	24,0		50,0
15	Jl. Mergan Lori	1,3	0	0	0	2	4	0	2	39,0		33,3
16	Jl. Arief Margono	1,2	0	0	0	0	4	0	1	72,0		33,3
17	Jl. Yulius Usman	0,2	3	0	0	0	7	0	0,5	24,0		58,3
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	7	0	0,5	24,0		58,3
19	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	7	0	0,5	108,0		58,3
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	1	0	6	0	0,5	24,0		50,0
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	1	0	5	0	1	27,0		41,7
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	5	0	1	27,0		41,7
23	Jl. Janti	0,9	0	0	3	0	2	0	3	18,0		16,7
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	0	0	2	0	5	28,8		16,7
25	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	1	0	1	0	12	8,5	**	8,3
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	1	0	0	0	0	0,0	09.24	0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>			<b>79</b>			<b>108,3</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Minggu, 3 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1089 UR  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 06.41  
 : Selesai : 09.33  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Yefunc Grace

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Hamidrusdi		1	0	0	0	1	0	3	0,0	06.41	8,3
2	Jl. S. Tubun	1,7	2	0	0	0	3	0	3	34,0		25,0
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	0	0	3	0	3	48,0		25,0
4	Jl. Janti	0,9	1	0	0	0	4	0	3	18,0		33,3
5	Jl. Sonokeling	0,45	3	1	0	0	7	1	1,5	18,0		66,7
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	7	1	0,5	54,0		66,7
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	7	1	1	12,0		66,7
8	Jl. Halmahera	0,45	0	0	0	0	7	1	1	27,0		66,7
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	1	0	6	1	1	24,0		58,3
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	6	1	1	6,0		58,3
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	0	0	6	1	1	18,0		58,3
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	1	6	0	1	24,0		50,0
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	0	0	6	0	1	24,0		50,0
14	Jl. Rajawali	0,4	1	0	0	0	7	0	2	12,0		58,3
15	Terminal Mergan Lori	0,9	0	0	2	0	5	0	2	27,0		41,7
16	Jl. Raya Langsep	1,2	0	0	1	0	4	0	5	14,4	*	33,3
17	Jl. Galunggung	0,1	0	0	0	0	4	0	1	6,0		33,3
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	2	0	2	0	1	18,0		16,7
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	2	0	2	13,5		16,7
20	Jl. Tidar	0,5	1	0	0	0	3	0	2	15,0		25,0
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	3	0	1	18,0		25,0
22	Jl. Candi	0,1	0	0	1	0	2	0	2	3,0		16,7
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	2	0	3	10,0		16,7
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	2	0	2	42,0		16,7
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	5	0	0	0	7	0	19	1,6	*	58,3
26	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	2	0	5	0	1	36,0		41,7
27	Jl. Gg.XII	0,3	0	0	1	0	4	0	1	18,0		33,3
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	4	0	2	6,0		33,3
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	1	0	3	0	2	57,0		25,0
30	Terminal Landungsari		0	0	3	0	0	0	0	0	07.42	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>1</b>			<b>61</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>38</b>	<b>125,0</b>
1	Terminal Landungsari	0	3	0	0	0	3	0	0	0,0	08.20	25,0
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	2	0	0	0	5	0	20	5,7	*	41,7
3	Jl. MT. Haryono	0,2	1	0	0	0	6	0	2	6,0		50,0
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	2	0	0	0	8	0	2	9,0		66,7
5	Jl. Mertojoyo	0,6	2	0	0	0	10	0	2	18,0		83,3
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	1	0	4	0	7	0	4	7,5		58,3
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	1	0	0	0	8	0	1	94,0		66,7
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	1	0	7	0	3	10,0		58,3
9	Jl. Candi	0,1	1	0	0	0	8	0	2	3,0		66,7
10	Jl. Simpang Candi	0,3	2	0	0	0	10	0	2	9,0		83,3
11	Jl. Tidar	0,45	1	0	0	0	11	0	2	13,5		91,7
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	0	0	11	0	1	27,0		91,7
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	0	0	11	0	2	6,0		91,7
14	Jl. Raya Langsep	1,2	3	0	0	0	14	0	4	18,0		116,7
15	Jl. Mergan Lori	1,3	1	0	0	0	15	0	3	26,0		125,0
16	Jl. Arief Margono	1,2	1	0	4	0	12	0	5	14,4		100,0
17	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	12	0	1	12,0		100,0
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	12	0	1	12,0		100,0
19	Jl. Halmahera	0,9	1	0	3	0	10	0	3	18,0		83,3
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	10	0	0,5	24,0		83,3
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	1	0	9	0	0,5	54,0		75,0
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	9	0	2	13,5		75,0
23	Jl. Janti	0,9	1	0	1	0	9	0	2	27,0		75,0
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	1	0	8	0	5	28,8		66,7
25	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	4	0	4	0	3	34,0		33,3
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	4	0	0	0	0	0,0	09.33	0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>1</b>			<b>73</b>			<b>200,0</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Minggu, 3 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1532 UA  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 09.00  
 : Selesai : 10.54  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Erni Yohana

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Hamidrusdi		11	0	0	0	11	0	3	0,0	09.00	91,7
2	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	1	0	10	0	1	102,0		83,3
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	2	0	0	0	12	0	1	144,0		100,0
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	12	0	3	18,0		100,0
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	12	0	2	13,5		100,0
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	12	0	1	27,0		100,0
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	12	0	1	12,0		100,0
8	Jl. Halmahera	0,45	0	0	1	0	11	0	1	27,0		91,7
9	Jl. Tamimbar	0,4	0	0	3	0	8	0	1	24,0		66,7
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	2	0	6	0	1	6,0		50,0
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	3	0	3	0	1	18,0		25,0
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	3	0	1	24,0		25,0
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	0	0	3	0	2	12,0		25,0
14	Jl. Rajawali	0,4	0	0	0	0	3	0	1	24,0		25,0
15	Terminal Mergan Lori	0,9	0	0	0	0	3	0	1	54,0		25,0
16	Jl. Raya Langsep	1,2	0	0	0	0	3	0	1	72,0		25,0
17	Jl. Galunggung	0,1	2	0	0	0	5	0	1	6,0		41,7
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	1	0	4	0	1	18,0		33,3
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	4	0	1	27,0		33,3
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	1	0	3	0	2	15,0		25,0
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	3	0	2	9,0		25,0
22	Jl. Candi	0,1	6	0	2	0	7	0	1	6,0		58,3
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	3	0	0	0	10	0	2	15,0		83,3
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	1	0	2	0	9	0	1	84,0		75,0
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	6	0	3	0	12	0	1	30,0		100,0
26	Jl. Mertojoyo	0,6	1	0	4	0	9	0	1	36,0		75,0
27	Jl. Gg.XII	0,3	0	0	1	0	8	0	2	9,0		66,7
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	3	0	5	0	1	12,0		41,7
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	4	0	1	0	2	57,0		8,3
30	Terminal Landungsari		0	0	1	0	0	0	0	0	09.38	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>0</b>			<b>38</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>27</b>	<b>266,7</b>
1	Terminal Landungsari	0	3	0	0	0	3	0	0	0,0	10.05	25,0
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	3	0	2	57,0		25,0
3	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	1	0	2	0	1	12,0		16,7
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	2	0	1	0	3	0	1	18,0		25,0
5	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	1	0	2	0	4	9,0		16,7
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	0	0	2	0	2	15,0		16,7
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	2	0	6	14,0		16,7
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	1	0	0	0	3	0	1	30,0		25,0
9	Jl. Candi	0,1	2	0	0	0	5	0	1	6,0		41,7
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	5	0	1	18,0		41,7
11	Jl. Tidar	0,45	0	0	1	0	4	0	2	13,5		33,3
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	0	0	4	0	2	13,5		33,3
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	0	0	4	0	2	6,0		33,3
14	Jl. Raya Langsep	1,2	0	0	1	0	3	0	1	72,0		25,0
15	Jl. Mergan Lori	1,3	3	0	1	0	5	0	5	15,6		41,7
16	Jl. Arief Margono	1,2	1	0	0	0	6	0	2	36,0		50,0
17	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	2	0	4	0	1	12,0		33,3
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	4	0	1	12,0		33,3
19	Jl. Halmahera	0,9	0	0	1	0	3	0	1	54,0		25,0
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	3	0	1	12,0		25,0
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	3	0	1	27,0		25,0
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	3	0	3	9,0		25,0
23	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	3	0	2	27,0		25,0
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	1	0	1	0	3	0	4	36,0		25,0
25	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	1	0	2	0	2	51,0		16,7
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	2	0	0	0	0	0,0	10.54	0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>			<b>49</b>			<b>108,3</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Minggu, 3 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1284 UA  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 09.40  
 : Selesai : 11.46  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Yefune Grace

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Hamidrusdi		3	0	0	0	3	0	5	0,0	09.40	25,0
2	Jl. S. Tubun	1,7	1	0	0	0	4	0	4	25,5		33,3
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	3	0	0	0	7	0	4	36,0		58,3
4	Jl. Janti	0,9	1	0	0	0	8	0	3	18,0		66,7
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	8	0	0,5	54,0		66,7
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	8	0	0,5	54,0		66,7
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	8	0	1	12,0		66,7
8	Jl. Halmahera	0,45	1	0	0	0	9	0	2	13,5		75,0
9	Jl. Tanimbar	0,4	2	0	0	0	11	0	1	24,0		91,7
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	11	0	0,5	12,0		91,7
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	0	0	11	0	0,5	36,0		91,7
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	11	0	0,5	48,0		91,7
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	1	0	1	0	11	0	0,5	48,0		91,7
14	Jl. Rajawali	0,4	0	0	0	0	11	0	2	12,0		91,7
15	Terminal Mergan Lori	0,9	1	0	3	0	9	0	3	18,0		75,0
16	Jl. Raya Langsep	1,2	2	0	2	0	9	0	3	24,0		75,0
17	Jl. Galunggung	0,1	0	0	0	0	9	0	3	2,0		75,0
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	0	0	9	0	5	3,6		75,0
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	2	0	7	0	2	13,5		58,3
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	3	0	4	0	1	30,0		33,3
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	4	0	2	9,0		33,3
22	Jl. Candi	0,1	0	0	1	0	3	0	1	6,0		25,0
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	1	0	0	0	4	0	2	15,0		33,3
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	3	0	0	0	7	0	2	42,0		58,3
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	2	0	5	0	3	10,0		41,7
26	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	1	0	4	0	3	12,0		33,3
27	Jl. Gg.XII	0,3	0	0	0	0	4	0	2	9,0		33,3
28	Jl. MT. Haryono	0,2	1	0	0	0	5	0	1	12,0		41,7
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	2	0	3	0	3	38,0		25,0
30	Terminal Landungsari		0	0	3	0	0	0	0	0	10.29	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>0</b>			<b>49</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>64</b>	<b>166,7</b>
1	Terminal Landungsari	0	3	0	0	0	3	0	0	0,0	11.33	25,0
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	3	0	13	8,8	11.46	25,0
3	Jl. MT. Haryono	0,2										0,0
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3										0,0
5	Jl. Mertojoyo	0,6										0,0
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5										0,0
7	Jl. Belakang IAIN	1,4										0,0
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5										0,0
9	Jl. Candi	0,1										0,0
10	Jl. Simpang Candi	0,3										0,0
11	Jl. Tidar	0,45										0,0
12	Jl. Lukon	0,45										0,0
13	Jl. Bukit Barisan	0,2										0,0
14	Jl. Raya Langsep	1,2										0,0
15	Jl. Mergan Lori	1,3										0,0
16	Jl. Arief Margono	1,2	SKOT RUSAK (PENUMPANG DITURUNKAN DI JALAN RAYA TLOGOMAS)									#VALUE!
17	Jl. Yulius Usman	0,2					11.46					95,5
18	Jl. Sulawesi	0,2										0,0
19	Jl. Halmahera	0,9										0,0
20	Jl. Susanto	0,2										0,0
21	Jl. Niaga	0,45										0,0
22	Jl. Sonokeling	0,45										0,0
23	Jl. Janti	0,9										0,0
24	Jl. S. Supriyadi	2,4										0,0
25	Jl. S. Tubun	1,7										0,0
26	Terminal Hamidrusdi											0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			<b>13</b>			<b>25,0</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Minggu, 3 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 301 UR  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 10.00  
 : Selesai : 12.38  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Patriksius Yanuarius Baptista M.

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Hamidrusdi		4	0	0	0	4	0	7	0,0	10.00	33,3
2	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	0	0	4	0	1	102,0		33,3
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	0	0	4	0	1	144,0		33,3
4	Jl. Janti	0,9	2	0	2	0	4	0	6	9,0		33,3
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	4	0	0,5	54,0		33,3
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	4	0	0,5	54,0		33,3
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	2	0	2	0	1	12,0		16,7
8	Jl. Halmahera	0,45	0	0	0	0	2	0	1	27,0		16,7
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	0	0	2	0	1	24,0		16,7
10	Jl. Suiawesi	0,1	0	0	0	0	2	0	1	6,0		16,7
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	0	0	2	0	2	9,0		16,7
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	2	0	1	24,0		16,7
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	1	0	0	0	3	0	2	12,0		25,0
14	Jl. Rajawali	0,4	0	0	0	0	3	0	1	24,0		25,0
15	Terminal Mergan Lori	0,9	0	0	0	0	3	0	2	27,0		25,0
16	Jl. Raya Langsep	1,2	0	0	0	0	3	0	1,5	48,0		25,0
17	Jl. Galunggung	0,1	0	0	2	0	1	0	0,5	12,0		8,3
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	0	0	1	0	6,5	2,8		8,3
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	1	0	0,5	54,0		8,3
20	Jl. Tidar	0,5	1	0	0	0	2	0	1	30,0		16,7
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	2	0	0	0	1	18,0		0,0
22	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	0	0	1	6,0		0,0
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	0	0	1	30,0		0,0
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	0	0	1	84,0		0,0
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	0	0	0	0	1	30,0		0,0
26	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	0	0	0	0	2	18,0		0,0
27	Jl. Gg.XII	0,3	0	0	0	0	0	0	2	9,0		0,0
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	0	0	2	6,0		0,0
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	0	0	4	28,5		0,0
30	Terminal Landungsari		0	0	0	0	0	0	0	0	10.51	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>			<b>51</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>54</b>	<b>66,7</b>
1	Terminal Landungsari	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	11.45	0,0
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	7	0	0	0	7	0	1	114,0		58,3
3	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	7	0	4	3,0		58,3
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	0	0	0	0	7	0	2	9,0		58,3
5	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	0	0	7	0	2	18,0		58,3
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	1	0	6	0	1	30,0		50,0
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	1	0	0	0	7	0	1	84,0		58,3
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	7	0	2	15,0		58,3
9	Jl. Candi	0,1	0	0	2	0	5	0	2	3,0		41,7
10	Jl. Simpang Candi	0,3	2	0	0	0	7	0	1	18,0		58,3
11	Jl. Tidar	0,45	1	0	0	0	8	0	2	13,5		66,7
12	Jl. Lukon	0,45	7	0	0	0	15	0	3	9,0		125,0
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	0	0	15	0	1	12,0		125,0
14	Jl. Raya Langsep	1,2	1	0	0	0	16	0	1	72,0		133,3
15	Jl. Mergan Lori	1,3	1	0	0	0	17	0	1	78,0		141,7
16	Jl. Arief Margono	1,2	0	0	3	0	14	0	12	6,0	*	116,7
17	Jl. Yulius Usman	0,2	1	0	0	0	15	0	5	2,4		125,0
18	Jl. Suiawesi	0,2	0	0	0	0	15	0	0,5	24,0		125,0
19	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	15	0	0,5	108,0		125,0
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	15	0	0,5	24,0		125,0
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	15	0	0,5	54,0		125,0
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	15	0	2	13,5		125,0
23	Jl. Janti	0,9	0	0	8	0	7	0	5	10,8		58,3
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	4	0	3	0	1	144,0		25,0
25	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	2	0	1	0	2	51,0		8,3
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	1	0	0	0	0	0	12.38	0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>0</b>			<b>53</b>			<b>175,0</b>



**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Minggu, 3 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1284 UA  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 14.00  
 : Selesai : 14.46  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Yefune Grace



No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Hamidrusdi		0	0	0	0	0	0	20	0,0	14.00	0,0
2	Jl. S. Tubun	1,7	3	0	0	0	3	0	10	10,2	*	25,0
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	0	0	3	0	7	20,6	*	25,0
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	3	0	3	18,0		25,0
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	3	0	1	27,0		25,0
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	3	0	0,5	54,0		25,0
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	3	0	0,5	24,0		25,0
8	Jl. Halmahera	0,45	0	0	0	0	3	0	1	27,0		25,0
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	0	0	3	0	0,5	48,0		25,0
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	3	0	0,5	12,0		25,0
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	0	0	3	0	1,5	12,0		25,0
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	3	0	0,5	48,0		25,0
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	0	0	3	0	3	8,0		25,0
14	Jl. Rajawali	0,4	0	0	0	0	3	0	2	12,0		25,0
15	Terminal Mergan Lori	0,9	0	0	0	0	3	0	3	18,0		25,0
16	Jl. Raya Langsep	1,2	0	0	0	0	3	0	4	18,0		25,0
17	Jl. Galunggung	0,1	1	0	0	0	4	0	2	3,0		33,3
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	0	0	4	0	2	9,0		33,3
19	Jl. Tambora	0,45	1	0	1	0	4	0	1	27,0		33,3
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	1	0	3	0	1	30,0		25,0
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	3	0	5	3,6		25,0
22	Jl. Candi	0,1	1	0	0	0	4	0	3	2,0		33,3
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	1	0	3	0	1	30,0		25,0
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	3	0	1	84,0		25,0
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	1	0	0	0	4	0	1	30,0		33,3
26	Jl. Mertojoyo	0,6	5	0	0	0	9	0	1	36,0		75,0
27	Jl. Gg XII	0,3	0	0	0	0	9	0	3	6,0		75,0
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	3	0	6	0	1	12,0		50,0
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	2	0	4	0	3	38,0		33,3
30	Terminal Landungsari		0	0	4	0	0	0	0	0	14.46	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>			<b>46</b>	<b>Waktu Tunggu</b>		<b>100,0</b>
1	Terminal Landungsari	0										0,0
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9										0,0
3	Jl. MT. Haryono	0,2										0,0
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3										0,0
5	Jl. Mertojoyo	0,6										0,0
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5										0,0
7	Jl. Belakang IAIN	1,4										0,0
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5										0,0
9	Jl. Candi	0,1										0,0
10	Jl. Simpang Candi	0,3										0,0
11	Jl. Tidar	0,45	DI TIDAK MELANJUTKAN PERJALANAN KE LANDUNGSARI									0,0
12	Jl. Lukon	0,45										0,0
13	Jl. Bukit Barisan	0,2										0,0
14	Jl. Raya Langsep	1,2										0,0
15	Jl. Mergan Lori	1,3										0,0
16	Jl. Arief Margono	1,2										0,0
17	Jl. Yulius Usman	0,2										0,0
18	Jl. Sulawesi	0,2										0,0
19	Jl. Halmahera	0,9										0,0
20	Jl. Susanto	0,2										0,0
21	Jl. Niaga	0,45										0,0
22	Jl. Sonokeling	0,45										0,0
23	Jl. Janti	0,9										0,0
24	Jl. S. Supriyadi	2,4										0,0
25	Jl. S. Tubun	1										0,0
26	Gadag											0,0
	<b>Total</b>	<b>17,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			<b>0</b>			<b>0,0</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Minggu, 3 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1287 UA  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 15.00  
 : Selesai : 17.32  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Patriksius Yanuarius Baptista M.

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecapatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Hamidrusdi		7	0	0	0	7	0	0	0,0	15.00	58,3
2	Jl. S. Tubun	1,7	1	0	0	0	8	0	1	102,0		66,7
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	1	0	7	0	1	144,0		58,3
4	Jl. Janti	0,9	1	0	2	0	6	0	13	4,2	*	50,0
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	6	0	5	5,4		50,0
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	6	0	1	27,0		50,0
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	6	0	0,5	24,0		50,0
8	Jl. Halmahera	0,45	0	0	0	0	6	0	0,5	54,0		50,0
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	0	0	6	0	1	24,0		50,0
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	6	0	1	6,0		50,0
11	Jl. Nusakambangan	0,3	5	0	0	0	11	0	1	18,0		91,7
12	Jl. Arief Margono	0,4	2	0	0	0	13	0	1	24,0		108,3
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	4	0	0	0	17	0	1	24,0		141,7
14	Jl. Rajawali	0,4	0	0	1	0	16	0	3	8,0		133,3
15	Terminal Mergan Lori	0,9	0	0	5	0	11	0	7	7,7	*	91,7
16	Jl. Raya Langsep	1,2	2	0	0	0	13	0	1	72,0		108,3
17	Jl. Galunggung	0,1	0	0	1	0	12	0	0,5	12,0		100,0
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	0	0	12	0	0,5	36,0		100,0
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	12	0	1	27,0		100,0
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	3	0	9	0	2	15,0		75,0
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	9	0	0,5	36,0		75,0
22	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	9	0	0,5	12,0		75,0
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	2	0	0	0	11	0	2	15,0		91,7
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	11	0	1	84,0		91,7
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	1	0	10	0	1	30,0		83,3
26	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	2	0	8	0	1	36,0		66,7
27	Jl. Gg.XII	0,3	0	0	0	0	8	0	2	9,0		66,7
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	8	0	3	4,0		66,7
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	7	0	1	0	5	22,8		8,3
30	Terminal Landungsari		0	0	1	0	0	0	0	0	15.56	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>0</b>			<b>56</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>24</b>	<b>200,0</b>
1	Terminal Landungsari	0	10	0	0	0	10	0	0	0,0	16.20	83,3
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	10	0	10	11,4	*	83,3
3	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	10	0	2	6,0		83,3
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	1	0	0	0	11	0	1	18,0		91,7
5	Jl. Mertojoyo	0,6	3	0	0	0	14	0	9	4,0	*	116,7
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	1	0	13	0	5	6,0	*	108,3
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	13	0	1	84,0		108,3
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	2	0	0	0	15	0	1	30,0		125,0
9	Jl. Candi	0,1	0	0	2	0	13	0	1	6,0		108,3
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	1	0	12	0	1	18,0		100,0
11	Jl. Tidar	0,45	0	0	0	0	12	0	1	27,0		100,0
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	0	0	12	0	1	27,0		100,0
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	0	0	12	0	2	6,0		100,0
14	Jl. Raya Langsep	1,2	2	0	2	0	12	0	1	72,0		100,0
15	Jl. Mergan Lori	1,3	0	0	1	0	11	0	5	15,6		91,7
16	Jl. Arief Margono	1,2	0	0	0	0	11	0	1	72,0		91,7
17	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	3	0	8	0	1	12,0		66,7
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	1	0	7	0	4	3,0		58,3
19	Jl. Halmahera	0,9	0	0	2	0	5	0	2	27,0		41,7
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	5	0	1	12,0		41,7
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	5	0	1	27,0		41,7
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	5	0	4	6,8		41,7
23	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	5	0	10	5,4	*	41,7
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	5	0	0	0	2	72,0		0,0
25	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	0	0	5	12,0		0,0
26	Terminal Gadang		0	0	0	0	0	0	0	0	17.32	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,3</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>			<b>72</b>			<b>150,0</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Minggu, 3 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1287 UA  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 15.00  
 : Selesai : 17.32  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Erni Yohana

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Homidrusdi		7	0	0	0	7	0	0	0,0	15.00	58,3
2	Jl. S. Tubun	1,7	1	0	0	0	8	0	1	102,0		66,7
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	1	0	7	0	1	144,0		58,3
4	Jl. Janti	0,9	1	0	2	0	6	0	13	4,2	*	50,0
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	6	0	5	5,4		50,0
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	6	0	1	27,0		50,0
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	6	0	0,5	24,0		50,0
8	Jl. Halmahera	0,45	0	0	0	0	6	0	0,5	54,0		50,0
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	0	0	6	0	1	24,0		50,0
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	6	0	1	6,0		50,0
11	Jl. Nusakambangan	0,3	5	0	0	0	11	0	1	18,0		91,7
12	Jl. Arief Margono	0,4	2	0	0	0	13	0	1	24,0		108,3
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	4	0	0	0	17	0	1	24,0		141,7
14	Jl. Rajawali	0,4	0	0	1	0	16	0	3	8,0		133,3
15	Terminal Mergan Lori	0,9	0	0	5	0	11	0	7	7,7	*	91,7
16	Jl. Raya Langsep	1,2	2	0	0	0	13	0	1	72,0		108,3
17	Jl. Galunggung	0,1	0	0	1	0	12	0	0,5	12,0		100,0
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	0	0	12	0	0,5	36,0		100,0
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	12	0	1	27,0		100,0
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	3	0	9	0	2	15,0		75,0
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	9	0	0,5	36,0		75,0
22	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	9	0	0,5	12,0		75,0
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	2	0	0	0	11	0	2	15,0		91,7
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	11	0	1	84,0		91,7
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	1	0	10	0	1	30,0		83,3
26	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	2	0	8	0	1	36,0		66,7
27	Jl. Gg.XII	0,3	0	0	0	0	8	0	2	9,0		66,7
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	8	0	3	4,0		66,7
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	7	0	1	0	5	22,8		8,3
30	Terminal Landungsari		0	0	1	0	0	0	0	0	15.56	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>0</b>			<b>56</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>24</b>	<b>200,0</b>
1	Terminal Landungsari	0	10	0	0	0	10	0	0	0,0	16.20	83,3
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	10	0	10	11,4	*	83,3
3	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	10	0	2	6,0		83,3
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	1	0	0	0	11	0	1	18,0		91,7
5	Jl. Mertojoyo	0,6	3	0	0	0	14	0	9	4,0		116,7
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	1	0	13	0	5	6,0		108,3
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	13	0	1	84,0		108,3
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	2	0	0	0	15	0	1	30,0		125,0
9	Jl. Candi	0,1	0	0	2	0	13	0	1	6,0		108,3
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	1	0	12	0	1	18,0		100,0
11	Jl. Tidar	0,45	0	0	0	0	12	0	1	27,0		100,0
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	0	0	12	0	1	27,0		100,0
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	0	0	12	0	2	6,0		100,0
14	Jl. Raya Langsep	1,2	2	0	2	0	12	0	1	72,0		100,0
15	Jl. Mergan Lori	1,3	0	0	1	0	11	0	5	15,6		91,7
16	Jl. Arief Margono	1,2	0	0	0	0	11	0	1	72,0		91,7
17	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	3	0	8	0	1	12,0		66,7
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	1	0	7	0	4	3,0		58,3
19	Jl. Halmahera	0,9	0	0	2	0	5	0	2	27,0		41,7
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	5	0	1	12,0		41,7
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	5	0	1	27,0		41,7
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	5	0	4	6,8		41,7
23	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	5	0	10	5,4	*	41,7
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	5	0	0	0	2	72,0		0,0
25	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	0	0	5	12,0		0,0
26	Terminal Gadang		0	0	0	0	0	0	0	0,0	17.32	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,3</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>			<b>72</b>			<b>150,0</b>



**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 13 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1753 UB  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 06.15  
 Selesai : 09.17  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Steviani Maria Rambu Namu

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Hamidrusdi		2	0	0	0	2	0	7	0,0	06.15	16,7
2	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	0	0	2	0	1	102,0		16,7
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	6	3	0	0	8	3	3	48,0		91,7
4	Jl. Janti	0,0	0	1	0	0	8	4	3	18,0		100,0
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	8	4	4	6,8		100,0
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	8	4	1	27,0		100,0
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	8	4	0,5	24,0		100,0
8	Jl. Halimaliera	0,45	0	0	0	0	8	4	0,5	54,0		100,0
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	0	0	8	4	2	12,0		100,0
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	8	4	0,5	12,0		100,0
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	1	0	7	4	0,5	36,0		91,7
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	7	4	1,5	16,0		91,7
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	2	0	0	7	6	0,5	48,0		108,3
14	Jl. Rajawali	0,4	0	0	0	0	7	6	2	12,0		108,3
15	Terminal Mergan Lori	0,9	1	0	1	1	7	5	5	10,8		100,0
16	Jl. Raya Langsep	1,2	3	0	1	5	9	0	1	72,0		75,0
17	Jl. Galunggung	0,1	0	0	0	0	9	0	5,5	1,1		75,0
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	1	0	8	0	0,5	36,0		66,7
19	Jl. Tambora	0,45	2	0	0	0	10	0	1	27,0		83,3
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	1	0	9	0	2	15,0		75,0
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	9	0	1	18,0		75,0
22	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	9	0	2	3,0		75,0
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	1	1	0	8	1	4	7,5		75,0
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	1	1	7	0	2	42,0		58,3
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	1	0	2	0	6	0	6	5,0		50,0
26	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	3	0	3	0	2,5	14,4		25,0
27	Jl. Gg.XII	0,3	0	0	0	0	3	0	0,5	36,0		25,0
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	3	0	1	12,0		25,0
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	2	0	1	0	4	28,5		8,3
30	Terminal Landungsari		0	0	1	0	0	0	0	0	07.16	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>7</b>			<b>61</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>11</b>	<b>183,3</b>
1	Terminal Landungsari	0	2	0	0	0	2	0	0	0,0	08.27	16,7
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	3	0	1	0	4	0	1	114,0		33,3
3	Jl. MT. Haryono	0,2	1	1	0	0	5	1	11	1,1	*	50,0
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	0	0	0	0	5	1	2	9,0		50,0
5	Jl. Mertojoyo	0,6	1	0	3	0	3	1	1	36,0		33,3
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	2	0	1	1	3	10,0		16,7
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	1	1	4	21,0		16,7
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	1	0	0	0	2	1	2	15,0		25,0
9	Jl. Candi	0,1	1	0	0	1	3	0	2	3,0		25,0
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	3	0			***	25,0
11	Jl. Tidar	0,45	0	0	0	0	3	0			***	25,0
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	0	0	3	0	4	6,8		25,0
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	0	0	3	0	6	2,0		25,0
14	Jl. Raya Langsep	1,2	1	2	1	0	3	2	5	14,4		41,7
15	Jl. Mergan Lori	1,3	0	0	1	0	2	2	10	7,8		33,3
16	Jl. Arief Margono	1,2	0	0	0	0	2	2	6	12,0		33,3
17	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	2	2	1	12,0		33,3
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	2	2	1	12,0		33,3
19	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	2	2	1	54,0		33,3
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	2	2	1,5	8,0		33,3
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	2	2	0,5	54,0		33,3
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	2	2	1	27,0		33,3
23	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	2	2	3	18,0		33,3
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	0	2	2	0	5	28,8		16,7
25	Jl. S. Tubun	1,7	1	0	1	0	2	0	9	11,3	**	16,7
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	2	0	0	0	0	0	09.47	0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>26</b>	<b>10</b>			<b>80</b>			<b>300,0</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 13 Juni 2017  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1348 UR  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 06.21  
 : Selesai : 10.02  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Maria Ekarina Suryani

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Hamidrusdi		1	0	0	0	1	0	5	0,0	06.21	8,3
2	Jl. S. Tubun	1,7	6	2	0	0	7	2	5	20,4	*	75,0
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	2	1	0	1	9	2	4	36,0	*	91,7
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	1	9	1	3	18,0		83,3
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	9	1	1	27,0		83,3
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	9	1	1	27,0		83,3
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	9	1	2	6,0		83,3
8	Jl. Halmahera	0,45	0	0	0	0	9	1	1	27,0		83,3
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	0	0	9	1	1	24,0		83,3
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	9	1	0,5	12,0		83,3
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	0	0	9	1	0,5	36,0		83,3
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	9	1	0,5	48,0		83,3
13	Jl. S. Supnyadi	0,4	0	0	0	0	9	1	0,5	48,0		83,3
14	Jl. Rajawali	0,4	1	0	1	0	9	1	1	24,0		83,3
15	Terminal Mergan Lori	0,9	2	0	1	0	10	1	8	6,8	*	91,7
16	Jl. Raya Langsep	1,2	0	0	1	1	9	0	3	24,0		75,0
17	Jl. Galunggung	0,1	0	0	5	0	4	0	13,5	0,4		33,3
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	1	0	3	0	2	0	0,5	36,0		16,7
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	2	0	3	9,0		16,7
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	0	0	2	0	1	30,0		16,7
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	2	0	5	3,6		16,7
22	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	2	0	3	2,0		16,7
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	2	0	3	10,0		16,7
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	1	0	0	0	3	0	10	8,4	*	25,0
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	2	0	1	0	3	10,0		8,3
26	Jl. Mertojoyo	0,6	3	0	0	0	4	0	1	36,0		33,3
27	Jl. Gg.XII	0,3	0	0	0	0	4	0	1	18,0		33,3
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	4	0	2	6,0		33,3
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	4	0	1	114,0		33,3
30	Terminal Landungsari		0	0	4	0	0	0	0	0	07.31	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>3</b>			<b>70</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>62</b>	<b>166,7</b>
1	Terminal Landungsari	0	1	0	0	0	1	0	0	0,0	08.33	8,3
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	1	0	0	0	2	0	5	22,8	*	16,7
3	Jl. MT. Haryono	0,2	0	2	0	0	2	2	7	1,7	*	33,3
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	1	0	0	0	3	2	6	3,0	*	41,7
5	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	1	0	2	2	2	18,0		33,3
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	5	0	0	0	7	2	1	30,0		75,0
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	1	0	1	0	7	2	5	16,8		75,0
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	1	0	1	0	7	2	5	6,0		75,0
9	Jl. Candi	0,1	0	0	1	0	6	2	1	6,0		66,7
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	1	2	5	0	3	6,0		41,7
11	Jl. Tidar	0,45	0	0	0	0	5	0	2	13,5		41,7
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	0	0	5	0	1	27,0		41,7
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	0	0	5	0	3	4,0		41,7
14	Jl. Raya Langsep	1,2	1	0	0	0	6	0	9	8,0	*	50,0
15	Jl. Mergan Lori	1,3	2	0	0	0	8	0	11	7,1	*	66,7
16	Jl. Arief Margono	1,2	1	1	0	0	9	1	4	18,0		83,3
17	Jl. Yulius Usman	0,2	2	0	0	0	11	1	1	12,0		100,0
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	2	0	0	11	3	1	12,0		116,7
19	Jl. Halmahera	0,9	0	1	0	0	11	4	3	18,0		125,0
20	Jl. Susanto	0,2	1	0	1	0	11	4	2	6,0		125,0
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	1	11	3	1	27,0		116,7
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	1	0	10	3	1	27,0		108,3
23	Jl. Janti	0,9	0	0	0	1	10	2	2	27,0		100,0
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	1	0	1	0	10	2	6	24,0		100,0
25	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	2	2	8	0	7	14,6	**	66,7
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	8	0	0	0	0	0,0	10.02	0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>6</b>			<b>89</b>			<b>200,0</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 13 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 791 UB  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 06.27  
 : Selesai : 10.18  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Yefune Grace

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Hamidrusdi		0	0	0	0	0	0	8	0,0	06.27	0,0
2	Jl. S. Tubun	1,7	6	0	0	0	6	0	4	25,5		50,0
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	3	0	1	0	8	0	7	20,6	*	66,7
4	Jl. Janti	0,9	1	0	1	0	8	0	4	13,5		66,7
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	8	0	1	27,0		66,7
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	8	0	1,5	18,0		66,7
7	Jl. Susanto	0,2	1	0	0	0	9	0	0,5	24,0		75,0
8	Jl. Halmahera	0,45	0	0	0	0	9	0	2	13,5		75,0
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	0	0	9	0	0,5	48,0		75,0
10	Jl. Suiawesi	0,1	0	0	0	0	9	0	0,5	12,0		75,0
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	0	0	9	0	0,5	36,0		75,0
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	9	0	0,5	48,0		75,0
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	1	0	0	0	10	0	3	8,0		83,3
14	Jl. Rajawali	0,4	0	0	0	0	10	0	2	12,0		83,3
15	Terminal Mergan Lori	0,9	2	0	4	0	8	0	9	6,0	*	66,7
16	Jl. Raya Langsep	1,2	7	0	5	0	10	0	5	14,4		83,3
17	Jl. Galunggung	0,1	2	0	0	0	12	0	11	0,5	*	100,0
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	0	0	12	0	1	18,0		100,0
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	1	0	11	0	1	27,0		91,7
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	2	0	9	0	1	30,0		75,0
21	Jl. Simpang Candi	0,3	1	0	0	0	10	0	2	9,0		83,3
22	Jl. Candi	0,1	1	1	0	0	11	1	3	2,0		100,0
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	1	0	3	0	9	1	4	7,5		83,3
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	3	0	6	1	2	42,0		58,3
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	0	0	6	1	2	15,0		58,3
26	Jl. Mertojoyo	0,6	1	0	0	0	7	1	7,5	4,8	*	66,7
27	Jl. Gg.XII	0,3	0	0	0	0	7	1	0,5	36,0		66,7
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	1	0	6	1	2	6,0		58,3
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	2	1	4	0	6	19,0	**	33,3
30	Terminal Landungsari		0	0	4	0	0	0	0	0	08.40	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>1</b>			<b>73</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>6</b>	<b>233,3</b>
1	Terminal Landungsari	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	08.46	0,0
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	2	0	0	0	2	0	6	19,0	*	16,7
3	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	2	0	9	1,3	*	16,7
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	0	0	0	0	2	0	2	9,0		16,7
5	Jl. Mertojoyo	0,6	1	0	0	0	3	0	2	18,0		25,0
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	2	0	0	0	5	0	2	15,0		41,7
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	1	0	4	0	7	12,0	*	33,3
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	1	0	3	0	2	15,0		25,0
9	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	3	0	3	2,0		25,0
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	3	0	4	4,5		25,0
11	Jl. Tidar	0,45	0	0	0	0	3	0	2	13,5		25,0
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	0	0	3	0	4	6,8		25,0
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	2	0	0	0	5	0	2	6,0		41,7
14	Jl. Raya Langsep	1,2	4	1	0	0	9	1	1	72,0		83,3
15	Jl. Mergan Lori	1,3	4	0	0	0	13	1	10	7,8	*	116,7
16	Jl. Arief Margono	1,2	0	0	3	0	10	1	5	14,4	*	91,7
17	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	10	1	4	3,0		91,7
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	10	1	3	4,0		91,7
19	Jl. Halmahera	0,9	0	0	5	0	5	1	5	10,8		50,0
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	5	1	1	12,0		50,0
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	5	1	0,5	54,0		50,0
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	5	1	0,5	54,0		50,0
23	Jl. Janti	0,9	0	8	0	0	5	9	4	13,5		116,7
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	1	0	4	9	5	28,8		108,3
25	Jl. S. Tubun	1,7	3	0	1	8	6	1	8	12,8	**	58,3
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	6	0	0	1	0	0,0	10.18	8,3
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>8</b>			<b>92</b>			<b>225,0</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 13 Juni 2017  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1286 UA  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 09.53  
 : Selesai : 13.19  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orane  
 Nama Penyigi : Steviani Maria Rambu Namu

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Hamidrusdi		5	0	0	0	5	0	10	0,0	09.53	41,7
2	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	0	0	5	0	5	20,4		41,7
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	1	0	4	0	3	48,0		33,3
4	Jl. Janti	0,9	0	10	0	0	4	10	7	7,7	*	116,7
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	4	10	4	6,8	*	116,7
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	4	10	1	27,0		116,7
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	4	10	1	12,0		116,7
8	Jl. Halmahera	0,45	1	1	0	0	5	11	1	27,0		133,3
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	0	0	5	11	1	24,0		133,3
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	5	11	1	6,0		133,3
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	0	0	5	11	0,5	36,0		133,3
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	1	5	10	0,5	48,0		125,0
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	0	0	5	10	1	24,0		125,0
14	Jl. Rajawali	0,4	2	0	0	1	7	9	2	12,0		133,3
15	Terminal Mergan Lori	0,9	2	2	2	7	7	4	4	13,5		91,7
16	Jl. Raya Langsep	1,2	1	0	3	3	5	1	3	24,0		50,0
17	Jl. Galunggung	0,1	2	0	0	0	7	1	10	0,6	*	66,7
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	0	1	7	0	2	9,0		58,3
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	7	0	1	27,0		58,3
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	0	0	7	0	2	15,0		58,3
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	7	0				58,3
22	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	7	0	2	3,0		58,3
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	1	0	6	0	5	6,0		50,0
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	1	0	5	0	5	16,8		41,7
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	0	0	5	0	2	15,0		41,7
26	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	0	0	5	0	14	2,6	*	41,7
27	Jl. Gg.XII	0,3	0	0	0	0	5	0	2	9,0		41,7
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	5	0	1	12,0		41,7
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	5	0	7	16,3	*	41,7
30	Terminal Landungsari		0	0	5	0	0	0	0	0	11.18	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>13</b>			<b>85</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>42</b>	<b>216,7</b>
1	Terminal Landungsari	0	3	0	0	0	3	0	0	0,0	12.00	25,0
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	5	0	0	0	8	0	3	38,0		66,7
3	Jl. MT. Haryono	0,2	0	1	0	0	8	1	11	1,1	*	75,0
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	1	1	0	0	9	2	2	9,0		91,7
5	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	1	1	8	1	2	18,0		75,0
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	4	1	4	0	4	7,5		33,3
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	4	0	3	28,0		33,3
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	4	0	4	7,5		33,3
9	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	4	0	1	6,0		33,3
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	4	0				33,3
11	Jl. Tidar	0,45	0	0	0	0	4	0			****	33,3
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	0	0	4	0			****	33,3
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	0	0	4	0			****	33,3
14	Jl. Raya Langsep	1,2	0	0	2	0	2	0	8	9,0	*	16,7
15	Jl. Mergan Lori	1,3	2	0	1	0	3	0	3	26,0		25,0
16	Jl. Arief Margono	1,2	0	0	0	0	3	0	11	6,5	*	25,0
17	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	3	0	0,5	24,0		25,0
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	3	0	0,5	24,0		25,0
19	Jl. Halmahera	0,9	3	0	0	0	6	0	2	27,0		50,0
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	6	0	0,5	24,0		50,0
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	6	0	0,5	54,0		50,0
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	6	0	2	13,5		50,0
23	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	6	0	1	54,0		50,0
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	2	0	4	0	6	24,0		33,3
25	Jl. S. Tubun	1,7	2	0	2	0	4	0	14	7,3	**	33,3
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	4	0	0	0	0	0,0	13.19	0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>2</b>			<b>79</b>			<b>150,0</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 13 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1391 UB  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 10.09  
 Selesai : 13.29  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Maria Ekarina Suryani

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Hamidrusdi		5	0	0	0	5	0	0	0,0	10.09	41,7
2	Jl. S. Tubun	1,7	5	0	4	0	6	0	7	14,6	*	50,0
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	3	2	0	0	0	2	23	6,3	*	91,7
4	Jl. Janti	0,0	1	0	0	0	10	2	3	18,0		100,0
5	Jl. Sonokeling	0,45	1	0	0	0	11	2	1	27,0		108,3
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	11	2	1	27,0		108,3
7	Jl. Susanto	0,2	0	2	0	1	11	3	1	12,0		116,7
8	Jl. Halmahera	0,45	1	0	0	0	12	3	1	27,0		125,0
9	Jl. Tanimbar	0,4	1	0	2	0	11	3	2	12,0		116,7
10	Jl. Suiawesi	0,1	0	1	0	0	11	4	0,5	12,0		125,0
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	0	0	11	4	0,5	36,0		125,0
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	1	0	10	4	1	24,0		116,7
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	1	0	1	0	10	4	2	12,0		116,7
14	Jl. Rajawali	0,4	2	0	0	0	12	4	3	8,0		133,3
15	Terminal Mergan Lori	0,9	0	0	2	2	10	2	2	27,0		100,0
16	Jl. Raya Langsep	1,2	0	0	4	1	6	1	2	36,0		58,3
17	Jl. Galunggung	0,1	0	0	0	1	6	0	8	0,8	*	50,0
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	1	0	0	0	7	0	2	9,0		58,3
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	7	0	2	13,5		58,3
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	0	0	7	0	2	15,0		58,3
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	7	0	2	9,0		58,3
22	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	7	0	3	2,0		58,3
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	2	1	1	0	8	1	3	10,0		75,0
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	1	0	7	1	2	42,0		66,7
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	7	0	0	7	8	2	15,0		125,0
26	Jl. Mertojoyo	0,6	2	0	0	1	9	7	2	18,0		133,3
27	Jl. Gg.XII	0,3	1	0	1	3	9	4	4	4,5		108,3
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	1	1	8	3	1	12,0		91,7
29	Jl. Raya Tiogomas	1,9	0	0	2	3	6	0	2	57,0		50,0
30	Terminal Landungsari		0	0	6	0	0	0	0	0	11.34	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>22</b>	<b>13</b>			<b>85</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>38</b>	<b>325,0</b>
1	Terminal Landungsari	0	3	0	0	0	3	0	0	0,0	17.12	25,0
2	Jl. Raya Tiogomas	1,9	1	1	1	0	3	1	5	22,8		33,3
3	Jl. MT. Haryono	0,2	1	0	0	0	4	1	2	6,0		41,7
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	0	1	0	0	4	2	3	6,0		50,0
5	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	1	0	3	2	3	12,0		41,7
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	2	0	0	0	5	2	2	15,0		58,3
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	1	0	4	2	7	12,0	*	50,0
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	1	0	3	2	2	15,0		41,7
9	Jl. Candi	0,1	1	0	0	1	4	1	3	2,0		41,7
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	4	1	1	18,0		41,7
11	Jl. Tidar	0,45	0	0	0	0	4	1	4	6,8		41,7
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	0	0	4	1	1	27,0		41,7
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	0	0	4	1	3	4,0		41,7
14	Jl. Raya Langsep	1,2	0	0	0	0	4	1	8	9,0	*	41,7
15	Jl. Mergan Lori	1,3	4	0	2	0	6	1	2,5	31,2		58,3
16	Jl. Arief Margono	1,2	0	0	1	1	5	0	0,5	144,0		41,7
17	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	5	0	3	4,0		41,7
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	2	0	3	0	1	12,0		25,0
19	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	3	0	1	54,0		25,0
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	3	0	1	12,0		25,0
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	3	0	1	27,0		25,0
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	3	0	3	9,0		25,0
23	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	3	0	4	13,5		25,0
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	0	0	3	0	3	48,0		25,0
25	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	2	0	1	0	13	7,8	**	8,3
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	1	0	0	0	0	0,0	13.29	0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>2</b>			<b>77</b>			<b>116,7</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 13 Juni 2017  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1054 UB  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 10.22  
 : Selesai : 12.29  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Yefune Grace

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Hamidrusdi		1	0	0	0	1	0	15	0,0	10.22	8,3
2	Jl. S. Tubun	1,7	1	0	0	0	2	0	7	14,6	*	16,7
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	1	0	1	0	7	20,6	*	8,3
4	Jl. Janti	0,9	0	2	0	0	1	2	3	18,0		25,0
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	1	2	1	27,0		25,0
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	1	2	0,5	54,0		25,0
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	1	2	0,5	24,0		25,0
8	Jl. Halmahera	0,45	1	0	0	0	2	2	6	4,5	*	33,3
9	Jl. Tanimbar	0,4	4	0	0	0	6	2	1	24,0		66,7
10	Jl. Suiawesi	0,1	0	0	0	0	6	2	1	6,0		66,7
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	0	0	6	2	1	18,0		66,7
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	6	2	1	24,0		66,7
13	Jl. S. Supnyadi	0,4	0	0	0	0	6	2	2	12,0		66,7
14	Jl. Rajawali	0,4	0	0	0	0	6	2	2	12,0		66,7
15	Terminal Mergan Lori	0,9	1	0	5	1	2	1	3	18,0		25,0
16	Jl. Raya Langsep	1,2	0	0	0	1	2	0	2	36,0		16,7
17	Jl. Galunggung	0,1	0	0	0	0	2	0	8	0,8	*	16,7
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	0	0	2	0	0,5	36,0		16,7
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	2	0	2,5	10,8		16,7
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	0	0	2	0	5	6,0		16,7
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	2	0	2	9,0		16,7
22	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	2	0	2	3,0		16,7
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	1	0	0	2	1	2	15,0		25,0
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	2	1	5	16,8		25,0
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	1	2	0	1	3	2	3	10,0		41,7
26	Jl. Mertojoyo	0,6	6	0	0	2	9	0	5	7,2		75,0
27	Jl. Gg.XII	0,3	2	0	4	0	7	0	2	9,0		58,3
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	7	0	2	6,0		58,3
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	1	0	6	0	4	28,5		50,0
30	Terminal Landungsari		0	0	6	0	0	0	0	0	11.46	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>5</b>			<b>67</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>29</b>	<b>183,3</b>
1	Terminal Landungsari	0	3	0	0	0	3	0	0	0,0	12.12	75,0
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	1	0	0	0	4	0	5	22,8		33,3
3	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	4	0	0,5	24,0		33,3
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	0	0	0	0	4	0	0,5	36,0		33,3
5	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	0	0	4	0	1	36,0		33,3
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	1	0	0	0	5	0	4	7,5		41,7
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	2	0	3	0	4	0	4	21,0		33,3
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	4	0	6	5,0		33,3
9	Jl. Candi	0,1	0	0	1	0	3	0	0			25,0
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	3	0	1	18,0		25,0
11	Jl. Tidar	0,45	0	0	0	0	3	0	1	27,0		25,0
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	0	0	3	0	1	27,0		25,0
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	4	3	1	0	6	3	2	6,0		75,0
14	Jl. Raya Langsep	1,2	2	0	1	0	7	3	13	5,5	*	83,3
15	Jl. Mergan Lori	1,3	0	0	0	1	7	2	5	15,6		75,0
16	Jl. Arief Margono	1,2	0	0	0	0	7	2	1	72,0		75,0
17	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	7	2	2	6,0		75,0
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	7	2	0,5	24,0		75,0
19	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	7	2	0,5	108,0		75,0
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	7	2	1	12,0		75,0
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	7	2	1	27,0		75,0
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	1	2	6	0	6	4,5	*	50,0
23	Jl. Janti	0,9	0	0	1	0	5	0	4	13,5		41,7
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	1	0	4	0	4	36,0		33,3
25	Jl. S. Tubun	1,7	4	0	4	0	4	0	13	7,8	**	33,3
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	4	0	0	0	0	0,0	13.29	0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>3</b>			<b>77</b>			<b>166,7</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 13 Juni 2017  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1753 UB  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 13.28  
 : Selesai : 16.53  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Steviani Maria Rambu Nama

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Hamidrusdi		3	0	1	0	3	0	16	0,0	13.28	25,0
2	Jl. S. Tubun	1,7	1	0	0	0	4	0	8	12,8	*	33,3
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	0	0	4	0	4	36,0		33,3
4	Jl. Janti	0,0	0	0	0	0	4	0	10	5,4	*	33,3
5	Jl. Sonokeling	0,45	12	0	0	0	16	0	3	9,0		133,3
6	Jl. Niaga	0,45	1	0	0	0	17	0	6	4,5	*	141,7
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	17	0	2	6,0		141,7
8	Jl. Halmahera	0,45	0	0	0	0	17	0	2	13,5		141,7
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	0	0	17	0	2	12,0		141,7
10	Jl. Suiawesi	0,1	0	0	0	0	17	0	0,5	12,0		141,7
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	0	0	17	0	0,5	36,0		141,7
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	17	0	0,5	48,0		141,7
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	2	0	15	0	0,5	48,0		125,0
14	Jl. Rajawali	0,4	0	0	10	0	5	0	3	8,0		41,7
15	Terminal Mergan Lori	0,9	0	0	1	0	4	0	15	3,6	*	33,3
16	Jl. Raya Langsep	1,2	2	0	1	0	5	0	3	24,0		41,7
17	Jl. Galunggung	0,1	1	0	0	0	6	0	4	1,5		50,0
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	0	0	6	0	12	1,5	*	50,0
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	6	0	2	13,5		50,0
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	0	0	6	0	2	15,0		50,0
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	6	0			****	50,0
22	Jl. Candi	0,1	0	0	1	0	5	0	1	6,0		41,7
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	5	0	6	5,0		41,7
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	5	0	3	28,0		41,7
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	0	0	5	0	3	10,0		41,7
26	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	0	0	5	0	4	9,0		41,7
27	Jl. Gg. XII	0,3	0	0	0	0	5	0	1,5	12,0		41,7
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	5	0	0,5	24,0		41,7
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	1	0	4	0	6	19,0	**	33,3
30	Terminal Landungsari		0	0	4	0	0	0	0	0	15.05	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>0</b>			<b>97</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>32</b>	<b>166,7</b>
1	Terminal Landungsari	0	1	0	0	0	1	0	0	0,0	15.37	8,3
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	1	0	2	57,0		8,3
3	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	1	0	5	2,4	*	8,3
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	2	0	0	0	3	0	3	6,0		25,0
5	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	0	0	3	0	3	12,0		25,0
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	0	0	3	0	3	10,0		25,0
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	3	0	3	28,0		25,0
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	3	0	4	7,5		25,0
9	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	3	0	2	3,0		25,0
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	3	0			****	25,0
11	Jl. Tidar	0,45	0	0	0	0	3	0	6,5	4,2		25,0
12	Jl. Lukon	0,45	1	0	0	0	4	0	0,5	54,0		33,3
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	0	0	4	0	1	12,0		33,3
14	Jl. Raya Langsep	1,2	5	0	0	0	9	0	2	36,0		75,0
15	Jl. Mergan Lori	1,3	0	0	0	0	9	0	7	11,1	*	75,0
16	Jl. Arief Margono	1,2	0	0	0	0	9	0	5	14,4		75,0
17	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	9	0	1	12,0		75,0
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	9	0	1	12,0		75,0
19	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	9	0	2	27,0		75,0
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	9	0	1	12,0		75,0
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	9	0	0,5	54,0		75,0
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	9	0	6,5	4,2		75,0
23	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	9	0	1	54,0		75,0
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	1	0	8	0	3	48,0		66,7
25	Jl. S. Tubun	1	0	0	6	0	2	0	12	5,0	**	16,7
26	Terminal Gadang		0	0	2	0	0	0	0	0,0	16.52	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,3</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>			<b>75</b>			

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 13 Juni 2017  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1284 UB  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 13.40  
 : Selesai : 16.56  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Maria Ekarina Suryoni

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Hamidrusdi		1	2	0	0	1	2	0	0,0	13.40	25,0
2	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	0	1	1	1	16	6,4	*	16,7
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	11	0	0	1	12	0	21	6,9	*	100,0
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	12	0	3	18,0		100,0
5	Jl. Sonokeling	0,45	1	0	0	0	13	0	1	27,0		108,3
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	13	0	1	27,0		108,3
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	13	0	1	12,0		108,3
8	Jl. Halmahera	0,45	0	0	0	0	13	0	1	27,0		108,3
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	0	0	13	0	1	24,0		108,3
10	Jl. Suiawesi	0,1	0	0	0	0	13	0	1	6,0		108,3
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	0	0	13	0	1	18,0		108,3
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	13	0	1	24,0		108,3
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	0	0	13	0	2	12,0		108,3
14	Jl. Rajawali	0,4	0	0	1	0	12	0	1	24,0		100,0
15	Terminal Mergan Lori	0,9	0	0	2	0	10	0	2	27,0		83,3
16	Jl. Raya Langsep	1,2	0	0	3	0	7	0	2	36,0		58,3
17	Jl. Galunggung	0,1	0	0	0	0	7	0	1	6,0		58,3
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	4	0	3	0	1	18,0		25,0
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	3	0	3	9,0		25,0
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	0	0	3	0	2	15,0		25,0
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	3	0	11	1,6	*	25,0
22	Jl. Candi	0,1	0	0	2	0	1	0	2	3,0		8,3
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	1	0	0	0	2	0	2	15,0		16,7
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	2	0	1	84,0		16,7
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	1	0	0	0	3	0	1	30,0		25,0
26	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	1	0	2	0	0,5	72,0		16,7
27	Jl. Gg. XII	0,3	0	0	0	0	2	0	0,5	36,0		16,7
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	2	0	2	6,0		16,7
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	1	0	1	0	1	114,0		8,3
30	Terminal Landungsari		0	0	1	0	0	0	0	0	15.03	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>2</b>			<b>83</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>27</b>	<b>141,7</b>
1	Terminal Landungsari	0	1	0	0	0	1	0	0	0,0	15.30	8,3
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	4	0	0	0	5	0	14	8,1	*	41,7
3	Jl. MT. Haryono	0,2	3	0	0	0	8	0	4	3,0		66,7
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	0	0	0	0	8	0	3	6,0		66,7
5	Jl. Mertojoyo	0,6	4	0	0	0	12	0	4	9,0		100,0
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	0	0	12	0	2	15,0		100,0
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	12	0	1	84,0		100,0
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	1	0	0	0	13	0	4	7,5		108,3
9	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	13	0	3	2,0		108,3
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	13	0	2	9,0		108,3
11	Jl. Tidar	0,45	0	0	0	0	13	0	4	6,8		108,3
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	2	0	11	0	2	13,5		91,7
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	2	0	0	0	13	0	2	6,0		108,3
14	Jl. Raya Langsep	1,2	0	0	0	0	13	0	8	9,0	*	108,3
15	Jl. Mergan Lori	1,3	2	0	0	0	15	0	4	19,5		125,0
16	Jl. Arief Margono	1,2	0	0	1	0	14	0	5	14,4		116,7
17	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	4	0	10	0	2	6,0		83,3
18	Jl. Suiawesi	0,2	0	0	1	0	9	0	2	6,0		75,0
19	Jl. Halmahera	0,9	0	0	1	0	8	0	2	27,0		66,7
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	1	0	7	0	0,5	24,0		58,3
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	7	0	0,5	54,0		58,3
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	7	0	1	27,0		58,3
23	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	7	0	2	27,0		58,3
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	1	0	6	0	5	28,8		50,0
25	Jl. S. Tubun	1	0	0	2	0	4	0	9	6,7	**	33,3
26	Terminal Gadang		0	0	4	0	0	0	0	0,0	16.56	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,3</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>			<b>86</b>			<b>141,7</b>



**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 13 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1286 UA  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 14.16  
 : Selesai : 17.29  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Pennggi : Maria Ekarina Suryani

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Hamidrusdi		2	0	0	0	2	0	0	0,0	14.16	16,7
2	Jl. S. Tubun	1,7	1	0	0	0	3	0	3	34,0		25,0
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	2	1	0	0	5	1	7	20,6	*	50,0
4	Jl. Janti	0,9	1	0	1	0	5	1	4	13,5		50,0
5	Jl. Sonokeling	0,45	6	0	0	0	11	1	5	5,4		100,0
6	Jl. Niaga	0,45	1	0	0	0	12	1	1,5	18,0		108,3
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	12	1	0,5	24,0		108,3
8	Jl. Halmahera	0,45	1	0	2	0	11	1	2	13,5		100,0
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	0	0	11	1	0,5	48,0		100,0
10	Jl. Sulawesi	0,1	1	0	0	0	12	1	0,5	12,0		108,3
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	0	0	12	1	1	18,0		108,3
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	12	1	1	24,0		108,3
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	1	0	0	0	13	1	1	24,0		116,7
14	Jl. Rajawali	0,4	0	0	0	0	13	1	4	6,0		116,7
15	Terminal Mergan Lori	0,9	0	0	9	1	4	0	4	13,5		33,3
16	Jl. Raya Langsep	1,2	1	0	1	0	4	0	6	12,0		33,3
17	Jl. Galunggung	0,1	0	0	0	0	4	0	4	1,5		33,3
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	0	0	4	0	2	9,0		33,3
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	4	0	5	5,4		33,3
20	Jl. Tidar	0,5	1	0	2	0	3	0	5	6,0		25,0
21	Jl. Simpang Candi	0,3	1	0	1	0	3	0	3	6,0		25,0
22	Jl. Candi	0,1	1	0	1	0	3	0	1	6,0		25,0
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	2	0	1	0	3	10,0		8,3
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	1	0	1	84,0		8,3
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	6	0	0	0	7	0	3	10,0		58,3
26	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	0	0	7	0	3	12,0		58,3
27	Jl. Gg.XII	0,3	0	0	3	0	4	0	1	18,0		33,3
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	4	0	1	12,0		33,3
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	2	0	2	0	4	28,5		16,7
30	Terminal Landungsari		0	0	2	0	0	0	0	0	15.33	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>1</b>			<b>77</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>42</b>	<b>225,0</b>
1	Terminal Landungsari	0	1	0	0	0	1	0	0	0,0	16.15	8,3
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	3	0	0	0	4	0	7	16,3	*	33,3
3	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	4	0	1	12,0		33,3
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	0	0	0	0	4	0	2	9,0		33,3
5	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	0	0	4	0	2	18,0		33,3
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	0	0	4	0	2	15,0		33,3
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	4	0	3	28,0		33,3
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	1	0	0	0	5	0	3	10,0		41,7
9	Jl. Candi	0,1	0	0	2	0	3	0	3	2,0		25,0
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	3	0	4	4,5		25,0
11	Jl. Tidar	0,45	0	0	0	0	3	0	2	13,5		25,0
12	Jl. Lukon	0,45	1	0	0	0	4	0	1	27,0		33,3
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	0	0	4	0	1	12,0		33,3
14	Jl. Raya Langsep	1,2	4	3	0	0	8	3	11	6,5	*	91,7
15	Jl. Mergan Lori	1,3	4	0	1	0	11	3	8	9,8	*	116,7
16	Jl. Arief Margono	1,2	0	0	0	0	11	3	1	72,0		116,7
17	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	11	3	2	6,0		116,7
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	11	3	2	6,0		116,7
19	Jl. Halmahera	0,9	0	0	2	1	9	2	0,5	108,0		91,7
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	9	2	0,5	24,0		91,7
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	1	0	8	2	1	27,0		83,3
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	8	2	3	9,0	*	83,3
23	Jl. Janti	0,9	1	1	0	0	9	3	3	18,0		100,0
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	4	1	5	2	8	18,0	**	58,3
25	Jl. S. Tubun	1	0	0	3	0	2	2	3	20,0		33,3
26	Terminal Gadang		0	0	2	0	0	2	0	0,0	17.29	16,7
	<b>Total</b>	<b>17,3</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>2</b>			<b>74</b>			<b>158,3</b>

## SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN DI DALAM KENDARAAN

Hari/Tanggal : Minggu, 3 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1070 UB  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 06.05  
 : Selesai : 09.09  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Ocha Sain

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	06.05	0,0
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	2	0	0	0	2	0	6	19,0		16,7
3	Jl. MT. Haryono	0,2	2	0	0	0	4	0	6	2,0		33,3
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	2	0	0	0	6	0	3	6,0		50,0
5	Jl. Mertojoyo	0,6	1	0	5	0	2	0	2	18,0		16,7
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	1	0	0	0	3	0	3	10,0		25,0
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	1	0	2	0	2	42,0		16,7
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	1	0	1	0	1	30,0		8,3
9	Jl. Candi	0,1	1	0	0	0	2	0	2	3,0		16,7
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	2	0	4	4,5		16,7
11	Jl. Tidar	0,45	1	0	0	0	3	0	3	9,0		25,0
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	1	0	2	0	2	13,5		16,7
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	0	0	2	0	1	12,0		16,7
14	Jl. Raya Langsep	1,2	0	0	0	0	2	0	2	36,0		16,7
15	Jl. Mergan Lori	1,3	1	0	0	0	3	0	1	78,0		25,0
16	Jl. Arief Margono	1,2	0	0	0	0	3	0	8	9,0		25,0
17	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	3	0	6	2,0		25,0
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	3	0	1	12,0		25,0
19	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	3	0	1	54,0		25,0
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	3	0	2	6,0		25,0
21	Jl. Niaga	0,45	1	0	0	0	4	0	0,5	54,0		33,3
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	4	0	0,5	54,0		33,3
23	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	4	0	1	54,0		33,3
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	0	0	4	0	1	144,0		33,3
25	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	4	0	0	0	4	25,5		0,0
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	0	0	0	0	0	0,0	07.08	0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>			<b>63</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>31</b>	<b>100,0</b>
1	Terminal Hamidrusdi		0	0	0	0	0	0	0	0,0	07.39	0,0
2	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	0	0	0	0	15	6,8		0,0
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	5	0	0	0	5	0	9	16,0		41,7
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	5	0	4	13,5		41,7
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	5	0	8	3,4		41,7
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	5	0	2	13,5		41,7
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	5	0	0,5	24,0		41,7
8	Jl. Halmahera	0,45	0	0	0	0	5	0	0,5	54,0		41,7
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	0	0	5	0	1	24,0		41,7
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	5	0	1	6,0		41,7
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	0	0	5	0	0,5	36,0		41,7
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	5	0	0,5	48,0		41,7
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	0	0	5	0	2	12,0		41,7
14	Jl. Rajawali	0,4	0	0	0	0	5	0	2	12,0		41,7
15	Terminal Mergan Lori	0,9	2	0	3	0	4	0	5	10,8		33,3
16	Jl. Raya Langsep	1,2	1	0	1	0	4	0	3	24,0		33,3
17	Jl. Galunggung	0,1	2	0	1	0	5	0	1	6,0		41,7
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	0	0	5	0	1	18,0		41,7
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	5	0	2	13,5		41,7
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	0	0	5	0	1	30,0		41,7
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	2	0	3	0	1	18,0		25,0
22	Jl. Candi	0,1	1	0	1	0	3	0	6	1,0		25,0
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	3	0	3	10,0		25,0
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	3	0	2	42,0		25,0
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	1	0	2	0	1	30,0		16,7
26	Jl. Mertojoyo	0,6	4	0	0	0	6	0	16	2,3		50,0
27	Jl. Gg.XII	0,3	0	0	1	0	5	0	2	9,0		41,7
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	5	0	5	2,4		41,7
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	2	0	3	0	3	38,0		25,0
30	Terminal Landungsari		0	0	3	0	0	0	0	0	09.09	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>			<b>90</b>			<b>0,0</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Minggu, 3 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1805 UB  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 06.23  
 : Selesai : 09.26  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Steviani Maria Rambu Namu

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari	0	4	0	0	0	4	0	0	0,0	06.23	33,3
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	4	0	5	22,8		33,3
3	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	4	0	2	6,0		33,3
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	1	0	0	0	5	0	2	9,0		41,7
5	Jl. Mertojoyo	0,6	1	0	0	0	6	0	3	12,0		50,0
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	2	1	3	0	5	1	5	6,0		50,0
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	5	1	3	28,0		50,0
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	1	0	4	1	2	15,0		41,7
9	Jl. Candi	0,1	0	0	1	0	3	1	3	2,0		33,3
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	3	1	3	6,0		33,3
11	Jl. Tidar	0,45	1	0	0	0	4	1	1	27,0		41,7
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	0	0	4	1	3	9,0		41,7
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	0	0	4	1	1	12,0		41,7
14	Jl. Raya Langsep	1,2	5	0	0	0	9	1	5	14,4		83,3
15	Jl. Mergan Lori	1,3	1	0	1	0	9	1	7	11,1		83,3
16	Jl. Arief Margono	1,2	0	0	0	0	9	1	1	72,0		83,3
17	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	9	1	1	12,0		83,3
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	9	1	2	6,0		83,3
19	Jl. Halmahera	0,9	0	0	3	0	6	1	1	54,0		58,3
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	6	1	1	12,0		58,3
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	6	1	1	27,0		58,3
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	2	0	4	1	1	27,0		41,7
23	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	4	1	2	27,0		41,7
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	4	0	0	1	5	28,8		8,3
25	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	0	0	0	1	1	102,0		8,3
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	0	1	0	0	0	0,0	07.24	0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>1</b>			<b>61</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>60</b>	<b>133,3</b>
1	Terminal Hamidrusdi		10	0	0	0	10	0	0	0,0	08.24	83,3
2	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	1	0	9	0	8	12,8		75,0
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	0	0	9	0	6	24,0		75,0
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	9	0	3	18,0		75,0
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	9	0	1	27,0		75,0
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	9	0	1	27,0		75,0
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	9	0	1	12,0		75,0
8	Jl. Halmahera	0,45	0	0	0	0	9	0	1	27,0		75,0
9	Jl. Tanimbar	0,4	1	0	0	0	10	0	1	24,0		83,3
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	10	0	1	6,0		83,3
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	0	0	10	0	1	18,0		83,3
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	10	0	1	24,0		83,3
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	0	0	10	0	1	24,0		83,3
14	Jl. Rajawali	0,4	2	0	0	0	12	0	7	3,4		100,0
15	Terminal Mergan Lori	0,9	3	0	6	0	9	0	2	27,0		75,0
16	Jl. Raya Langsep	1,2	3	0	1	0	11	0	1	72,0		91,7
17	Jl. Galunggung	0,1	0	0	0	0	11	0	3	2,0		91,7
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	2	0	1	0	12	0	1	18,0		100,0
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	2	0	10	0	2	13,5		83,3
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	1	0	9	0	1	30,0		75,0
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	9	0	2	9,0		75,0
22	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	9	0	4	1,5		75,0
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	9	0	1	30,0		75,0
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	9	0	2	42,0		75,0
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	4	0	5	0	3	10,0		41,7
26	Jl. Mertojoyo	0,6	1	0	0	0	6	0	3	12,0		50,0
27	Jl. Gg.XII	0,3	0	0	1	0	5	0	0,5	36,0		41,7
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	5	0	0,5	24,0		41,7
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	1	0	4	0	3	38,0		33,3
30	Terminal Landungsari		0	0	4	0	0	0	0	0	09.26	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>0</b>			<b>62</b>			<b>183,3</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Minggu, 3 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1712 UB  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 06.49  
 : Selesai : 09.59  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Julmarlin Laos & Miryam Zipora Laos

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari	0	5	0	0	0	5	0	0	0,0	06.49	41,7
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	5	0	2	57,0		41,7
3	Jl. MT. Haryono	0,2	2	0	5	0	2	0	3	4,0		16,7
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	0	0	0	0	2	0	3	6,0		16,7
5	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	0	0	2	0	2	18,0		16,7
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	0	0	2	0	3	10,0		16,7
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	2	0	5	16,8		16,7
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	2	0	3	10,0		16,7
9	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	2	0	2	3,0		16,7
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	2	0	1	18,0		16,7
11	Jl. Tidar	0,45	1	0	0	0	3	0	2	13,5		25,0
12	Jl. Lukon	0,45	1	0	0	0	4	0	1	27,0		33,3
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	0	0	4	0	2	6,0		33,3
14	Jl. Raya Langsep	1,2	2	0	0	0	6	0	1	72,0		50,0
15	Jl. Mergan Lori	1,3	5	0	1	0	10	0	3	26,0		83,3
16	Jl. Arief Margono	1,2	0	0	0	0	10	0	7	10,3		83,3
17	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	6	0	4	0	2	6,0		33,3
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	4	0	2	6,0		33,3
19	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	4	0	3	18,0		33,3
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	4	0			****	33,3
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	4	0			****	33,3
22	Jl. Sonokeling	0,45	1	0	2	0	3	0	2	13,5		25,0
23	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	3	0	2	27,0		25,0
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	1	0	3	0	1	0	1	144,0		8,3
25	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	1	0	0	0	12	8,5		0,0
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	0	0	0	0	0	0,0	07.53	0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>			<b>64</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>42</b>	<b>150,0</b>
1	Terminal Hamidrusdi		0	0	0	0	0	0	0	0,0	08.35	0,0
2	Jl. S. Tubun	1,7	3	0	0	0	3	0	15	6,8	*	25,0
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	3	0	1	0	5	0	5	28,8	*	41,7
4	Jl. Janti	0,9	1	0	0	0	6	0	12	4,5	*	50,0
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	6	0	3	9,0		50,0
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	6	0	1	27,0		50,0
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	6	0	1	12,0		50,0
8	Jl. Halmahera	0,45	0	0	0	0	6	0	2	13,5		50,0
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	0	0	6	0	2	12,0		50,0
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	6	0	1	6,0		50,0
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	0	0	6	0	1	18,0		50,0
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	6	0	1	24,0		50,0
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	0	0	6	0	1	24,0		50,0
14	Jl. Rajawali	0,4	0	0	0	0	6	0	1	24,0		50,0
15	Terminal Mergan Lori	0,9	5	0	3	0	8	0	7	7,7	*	66,7
16	Jl. Raya Langsep	1,2	2	0	5	0	5	0	5	14,4		41,7
17	Jl. Galunggung	0,1	1	0	0	0	6	0	1	6,0		50,0
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	0	0	6	0	1	18,0		50,0
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	6	0	1	27,0		50,0
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	0	0	6	0	1,5	20,0		50,0
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	6	0	0,5	36,0		50,0
22	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	6	0	2	3,0		50,0
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	6	0	2	15,0		50,0
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	2	0	4	0	3	28,0		33,3
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	2	0	0	0	6	0	7	4,3	*	50,0
26	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	2	0	4	0	6	6,0		33,3
27	Jl. Gg.XII	0,3	0	0	1	0	3	0	1	18,0		25,0
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	3	0	1	12,0		25,0
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	1	0	2	0	6	19,0	**	16,7
30	Terminal Landungsari		0	0	2	0	0	0	0	0	09.59	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>			<b>84</b>	<b>0</b>		<b>91,7</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Minggu, 3 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1930 UB  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 06.30  
 : Selesai : 09.39  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Helmina Meilisa Telnoni

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	06.30	0,0
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	4	0	1	0	3	0	9	12,7	*	25,0
3	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	3	0	1,5	8,0		25,0
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	0	0	0	0	3	0	0,5	36,0		25,0
5	Jl. Mertojoyo	0,6	6	0	0	0	9	0	3,5	10,3		75,0
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	1	0	0	0	10	0	5	6,0		83,3
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	10	0	3	28,0		83,3
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	10	0	4	7,5		83,3
9	Jl. Candi	0,1	1	0	0	0	11	0	1	6,0		91,7
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	11	0	1	18,0		91,7
11	Jl. Tidar	0,45	0	0	0	0	11	0	4	6,8		91,7
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	0	0	11	0	1	27,0		91,7
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	2	0	0	0	13	0	3	4,0		108,3
14	Jl. Raya Langsep	1,2	1	0	4	0	10	0	4	18,0		83,3
15	Jl. Mergan Lori	1,3	1	0	2	0	9	0	4	19,5		75,0
16	Jl. Arief Margono	1,2	0	0	2	0	7	0	1	72,0		58,3
17	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	2	0	5	0	1	12,0		41,7
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	1	0	4	0	1	12,0		33,3
19	Jl. Halmahera	0,9	0	0	1	0	3	0	2	27,0		25,0
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	3	0	0,5	24,0		25,0
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	3	0	0,5	54,0		25,0
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	1	0	2	0	0,5	54,0		16,7
23	Jl. Janti	0,9	0	0	1	0	1	0	1	54,0		8,3
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	0	0	1	0	2	72,0		8,3
25	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	1	0	0	0	15	6,8	**	0,0
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	0	0	0	0		0,0	07.39	0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>69</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>41</b>	<b>133,3</b>
1	Terminal Hamidrusdi		0	0	0	0	0	0	0	0,0	08.20	0,0
2	Jl. S. Tubun	1,7	2	0	0	0	2	0	15	6,8	*	16,7
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	0	0	2	0	1	144,0		16,7
4	Jl. Janti	0,9	1	0	0	0	3	0	12	4,5	*	25,0
5	Jl. Sonokeling	0,45	1	0	0	0	4	0	4	6,8		33,3
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	4	0	1	27,0		33,3
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	4	0	1	12,0		33,3
8	Jl. Halmahera	0,45	0	0	0	0	4	0	1	27,0		33,3
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	0	0	4	0	1	24,0		33,3
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	4	0	1	6,0		33,3
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	0	0	4	0	1	18,0		33,3
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	4	0	0,5	48,0		33,3
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	1	0	3	0	0,5	48,0		25,0
14	Jl. Rajawali	0,4	0	0	0	0	3	0	3	8,0		25,0
15	Terminal Mergan Lori	0,9	1	0	0	0	4	0	2	27,0		33,3
16	Jl. Raya Langsep	1,2	8	0	2	0	10	0	6	12,0		83,3
17	Jl. Galunggung	0,1	0	0	0	0	10	0	6,5	0,9		83,3
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	0	0	10	0	0,5	36,0		83,3
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	10	0	1	27,0		83,3
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	0	0	10	0	2	15,0		83,3
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	10	0	1	18,0		83,3
22	Jl. Candi	0,1	1	0	0	0	11	0	2	3,0		91,7
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	11	0	2	15,0		91,7
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	11	0	2	42,0		91,7
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	1	0	10	0	4	7,5		83,3
26	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	0	0	10	0	2	18,0		83,3
27	Jl. Gg.XII	0,3	0	0	1	0	9	0	1	18,0		75,0
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	9	0	1	12,0		75,0
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	1	0	8	0	3	38,0		66,7
30	Terminal Landungsari		0	0	8	0	0	0	0	0	09.38	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>78</b>			<b>116,7</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Minggu, 3 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1726 UB  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 09.24  
 : Selesai : 10.29  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Ocha Sain

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari	0	0	0	0	0	0	0	0			
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	0	0	3	38,0	09.24	0,0
3	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	0	0	16	0,8		0,0
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	0	0	0	0	0	0	23	0,8		0,0
5	Jl. Mertojoyo	0,6	1	0	0	0	1	0	2	18,0		8,3
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	0	0	1	0	1	30,0		8,3
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	1	0	4	21,0		8,3
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	1	0	2	15,0		8,3
9	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	1	0	2	3,0		8,3
10	Jl. Simpang Candi	0,3	1	0	0	0	2	0	2	9,0		16,7
11	Jl. Tidar	0,45	1	0	0	0	3	0	4	6,8		25,0
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	0	0	3	0	1	27,0		25,0
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	0	0	3	0	2	6,0		25,0
14	Jl. Raya Langsep	1,2	0	0	1	0	2	0	5	14,4		16,7
15	Jl. Mergan Lori	1,3	0	0	1	0	1	0	4	19,5		8,3
16	Jl. Arief Margono	1,2					1	0				8,3
17	Jl. Yulius Usman	0,2					1	0				8,3
18	Jl. Sulawesi	0,2					1	0		TIDAK DILEWATI		8,3
19	Jl. Halmahera	0,9					1	0				8,3
20	Jl. Susanto	0,2					1	0				8,3
21	Jl. Niaga	0,45					1	0				8,3
22	Jl. Sonokeling	0,45					1	0				8,3
23	Jl. Janti	0,9					1	0				8,3
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	1	0	0	0	4	36,0		0,0
25	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	0	0	0	0	10	10,2		0,0
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	0	0	0	0	0	0,0	10.49	0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>			<b>85</b>	<b>Waktu Tunggu</b>		<b>25,0</b>
1	Terminal Hamidrusdi											0,0
2	Jl. S. Tubun	1,7										0,0
3	Jl. S. Supriyadi	2,4										0,0
4	Jl. Janti	0,9										0,0
5	Jl. Sonokeling	0,45										0,0
6	Jl. Niaga	0,45										0,0
7	Jl. Susanto	0,2										0,0
8	Jl. Halmahera	0,45										0,0
9	Jl. Tanimbar	0,4										0,0
10	Jl. Sulawesi	0,1										0,0
11	Jl. Nusakambangan	0,3										0,0
12	Jl. Arief Margono	0,4										0,0
13	Jl. S. Supriyadi	0,4										0,0
14	Jl. Rajawali	0,4										0,0
15	Terminal Mergan Lori	0,9										0,0
16	Jl. Raya Langsep	1,2										0,0
17	Jl. Galunggung	0,1										0,0
18	Jl. Bukit Barisan	0,3										#VALUE!
19	Jl. Tambora	0,45										0,0
20	Jl. Tidar	0,5										0,0
21	Jl. Simpang Candi	0,3										0,0
22	Jl. Candi	0,1										0,0
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5										0,0
24	Jl. Belakang IAIN	1,4										0,0
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5										0,0
26	Jl. Mertojoyo	0,6										0,0
27	Jl. Gg.XII	0,3										0,0
28	Jl. MT. Haryono	0,2										0,0
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9										0,0
30	Terminal Landungsari											0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			<b>0</b>			<b>0,0</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Minggu, 3 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1805 UB  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 09.58  
 : Selesai : 13.09  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Steviani Maria Rambu Namu

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari	0	2	0	0	0	2	0	0	0,0	09.58	16,7
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	3	0	0	0	5	0	12	9,5		41,7
3	Jl. MT. Haryono	0,2	3	0	0	0	8	0	1	12,0		66,7
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	0	0	0	0	8	0	4	4,5		66,7
5	Jl. Mertojoyo	0,6	2	0	0	0	10	0	3	12,0		83,3
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	2	0	3	0	9	0	3	10,0		75,0
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	3	0	0	0	12	0	3	28,0		100,0
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	1	0	1	0	12	0	4	7,5		100,0
9	Jl. Candi	0,1	0	0	3	0	9	0	1	6,0		75,0
10	Jl. Simpang Candi	0,3	1	0	2	0	8	0	2	9,0		66,7
11	Jl. Tidar	0,45	0	0	0	0	8	0	1	27,0		66,7
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	0	0	8	0	2	13,5		66,7
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	2	0	0	0	10	0	2	6,0		83,3
14	Jl. Raya Langsep	1,2	2	1	1	0	11	1	4	18,0		100,0
15	Jl. Mergan Lori	1,3	2	0	4	1	9	0	7	11,1		75,0
16	Jl. Arief Margono	1,2	0	0	0	0	9	0	1	72,0		75,0
17	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	9	0	1	12,0		75,0
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	9	0	1	12,0		75,0
19	Jl. Halmahera	0,9	0	0	3	0	6	0	2	27,0		50,0
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	6	0	1	12,0		50,0
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	6	0	1	27,0		50,0
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	6	0	1	27,0		50,0
23	Jl. Janti	0,9	0	0	2	0	4	0	2	27,0		33,3
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	2	0	2	0	4	0	5	28,8		33,3
25	Jl. S. Tubur	1,7	0	0	3	0	1	0	4	25,5		8,3
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	1	0	0	0	0	0,0	11.06	0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>1</b>			<b>68</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>44</b>	<b>216,7</b>
1	Terminal Hamidrusdi		1	0	0	0	1	0	0	0,0	11.50	8,3
2	Jl. S. Tubur	1,7	4	0	0	0	5	0	18	5,7		41,7
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	0	0	5	0	15	9,6		41,7
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	5	0	3	18,0		41,7
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	5	0	1	27,0		41,7
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	5	0	1	27,0		41,7
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	5	0	1	12,0		41,7
8	Jl. Halmahera	0,45	2	0	0	0	7	0	2	13,5		58,3
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	0	0	7	0	1	24,0		58,3
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	7	0	1	6,0		58,3
11	Jl. Nusakambangan	0,3	3	0	0	0	10	0	1	18,0		83,3
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	10	0	1	24,0		83,3
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	0	0	10	0	3	8,0		83,3
14	Jl. Rajawali	0,4	1	0	0	0	11	0	2	12,0		91,7
15	Terminal Mergan Lori	0,9	5	0	5	0	11	0	3	18,0		91,7
16	Jl. Raya Langsep	1,2	1	0	4	0	8	0	1	72,0		66,7
17	Jl. Galunggung	0,1	0	0	2	0	6	0	1	6,0		50,0
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	0	0	6	0	4	4,5		50,0
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	6	0	1	27,0		50,0
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	1	0	5	0	1	30,0		41,7
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	5	0	1	18,0		41,7
22	Jl. Candi	0,1	0	0	3	0	2	0	5	1,2		16,7
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	2	0	2	15,0		16,7
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	2	0	2	42,0		16,7
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	1	0	0	0	3	0	2	15,0		25,0
26	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	0	0	3	0	1	36,0		25,0
27	Jl. Gg.XII	0,3	0	0	0	0	3	0	3	6,0		25,0
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	1	0	2	0	1	12,0		16,7
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	2	0	4	28,5		16,7
30	Terminal Landungsari		0	0	2	0	0	0	0	0	13.12	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>			<b>82</b>	<b>0</b>		<b>108,3</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Minggu, 3 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1823 UB  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 10.10  
 : Selesai : 13.11  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Helmina Meilisa Telnoni

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	10.10	0,0
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	6	0	0	0	6	0	6	19,0		50,0
3	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	6	0	1	12,0		50,0
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	0	0	0	0	6	0	2	9,0		50,0
5	Jl. Mertojoyo	0,6	3	0	0	0	9	0	4	9,0		75,0
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	1	0	2	0	8	0	2	15,0		66,7
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	8	0	3	28,0		66,7
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	2	0	6	0	3	10,0		50,0
9	Jl. Candi	0,1	0	0	1	0	5	0	2	3,0		41,7
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	5	0	1	18,0		41,7
11	Jl. Tidar	0,45	0	0	0	0	5	0	2	13,5		41,7
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	0	0	5	0	1	27,0		41,7
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	1	0	0	0	6	0	2	6,0		50,0
14	Jl. Raya Langsep	1,2	2	0	1	0	7	0	9	8,0		58,3
15	Jl. Mergan Lori	1,3	4	0	0	0	11	0	5	15,6		91,7
16	Jl. Arief Margono	1,2	0	0	1	0	10	0	3	24,0		83,3
17	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	10	0	1	12,0		83,3
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	1	0	9	0	2	6,0		75,0
19	Jl. Halmahera	0,9	0	0	1	0	8	0	1,5	36,0		66,7
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	8	0	0,5	24,0		66,7
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	8	0	1	27,0		66,7
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	1	0	7	0	1	27,0		58,3
23	Jl. Janti	0,9	0	0	1	0	6	0	1	54,0		50,0
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	3	0	3	0	3	48,0		25,0
25	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	2	0	1	0	6	17,0		8,3
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	1	0	0	0	0	0,0	11.13	0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>			<b>63</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>42</b>	<b>141,7</b>
1	Terminal Hamidrusdi		1	0	0	0	1	0	0	0,0	11.55	8,3
2	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	0	0	1	0	16	6,4		8,3
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	0	0	1	0	2	72,0		8,3
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	1	0	18	3,0		8,3
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	1	0	2,5	10,8		8,3
6	Jl. Niaga	0,45	1	0	0	0	2	0	0,5	54,0		16,7
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	2	0	1	12,0		16,7
8	Jl. Halmahera	0,45	1	0	0	0	3	0	1	27,0		25,0
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	0	0	3	0	2	12,0		25,0
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	3	0	1	6,0		25,0
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	0	0	3	0	0,5	36,0		25,0
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	3	0	0,5	48,0		25,0
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	0	0	3	0	1	24,0		25,0
14	Jl. Rajawali	0,4	0	0	0	0	3	0	1	24,0		25,0
15	Terminal Mergan Lori	0,9	0	0	0	0	3	0	1	54,0		25,0
16	Jl. Raya Langsep	1,2	1	0	0	0	4	0	3	24,0		33,3
17	Jl. Galunggung	0,1	1	0	0	0	5	0	5	1,2		41,7
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	1	0	4	0	1	18,0		33,3
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	4	0	1	27,0		33,3
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	0	0	4	0	1	30,0		33,3
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	4	0	1	18,0		33,3
22	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	4	0	2	3,0		33,3
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	4	0	1	30,0		33,3
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	1	0	0	0	5	0	2	42,0		41,7
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	1	0	4	0	2	15,0		33,3
26	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	1	0	3	0	2	18,0		25,0
27	Jl. Gg. XII	0,3	0	0	0	0	3	0	2	9,0		25,0
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	3	0	2	6,0		25,0
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	2	0	0	0	5	0	3	38,0		41,7
30	Terminal Landungsari		0	0	5	0	0	0	0	0	13.11	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>			<b>76</b>	<b>0</b>		<b>66,7</b>



**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Minggu, 3 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 621 UA  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 10.16  
 : Selesai : 13.34  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Julmarlin S.W. Laos & Miryam Zipora Laos

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari	0	2	0	0	0	2	0	0	0,0	10.16	16,7
2	Jl. Raya Tiogomas	1,9	4	0	0	0	6	0	2	57,0		50,0
3	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	6	0	13	0,9		50,0
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	1	0	1	0	6	0	1	18,0		50,0
5	Jl. Mertojoyo	0,6	1	0	3	0	4	0	2	18,0		33,3
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	1	0	2	0	3	0	3	10,0		25,0
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	1	0	0	0	4	0	3	28,0		33,3
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	1	0	3	0	3	10,0		25,0
9	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	3	0	3	2,0		25,0
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	3	0	2	9,0		25,0
11	Jl. Tidar	0,45	0	0	0	0	3	0	1	27,0		25,0
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	0	0	3	0	1	27,0		25,0
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	0	0	3	0	1	12,0		25,0
14	Jl. Raya Langsep	1,2	0	0	1	0	2	0	2	36,0		16,7
15	Jl. Mergan Lori	1,3	0	0	0	0	2	0	10	7,8		16,7
16	Jl. Arief Margono	1,2	0	0	1	0	1	0	6,5	11,1		8,3
17	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	1	0	0,5	24,0		8,3
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	1	0	1	12,0		8,3
19	Jl. Halmahera	0,9	0	0	1	0	0	0	1	54,0		0,0
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	0	0	1,5	8,0		0,0
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	0	0	0,5	54,0		0,0
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	0	0	1,5	18,0		0,0
23	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	0	0	0,5	108,0		0,0
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	0	0	0	0	2	72,0		0,0
25	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	0	0	0	0	12	8,5		0,0
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	0	0	0	0	0	0,0	11.30	0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>			<b>74</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>41</b>	<b>83,3</b>
1	Terminal Hamidrusdi		1	0	0	0	1	0	0	0,0	12.11	8,3
2	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	1	0	0	0	6	17,0		0,0
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	2	0	0	0	2	0	15	9,6		16,7
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	2	0	20	2,7		16,7
5	Jl. Sonokeling	0,45	2	0	0	0	4	0	2	13,5		33,3
6	Jl. Niaga	0,45	3	0	1	0	6	0	1	27,0		50,0
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	6	0	1	12,0		50,0
8	Jl. Halmahera	0,45	2	0	0	0	8	0	1	27,0		66,7
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	0	0	8	0	1	24,0		66,7
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	1	0	7	0	0,5	12,0		58,3
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	0	0	7	0	0,5	36,0		58,3
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	7	0	1	24,0		58,3
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	0	0	7	0	1	24,0		58,3
14	Jl. Rajawali	0,4	0	0	0	0	7	0	1	24,0		58,3
15	Terminal Mergan Lori	0,9	1	0	0	0	8	0	4	13,5		66,7
16	Jl. Raya Langsep	1,2	0	0	2	0	6	0	1	72,0		50,0
17	Jl. Galunggung	0,1	0	0	0	0	6	0	1	6,0		50,0
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	1	0	0	0	7	0	2	9,0		58,3
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	7	0	0,5	54,0		58,3
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	0	0	7	0	0,5	60,0		58,3
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	1	0	6	0	4	4,5		50,0
22	Jl. Candi	0,1	0	0	4	0	2	0	3	2,0		16,7
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	1	0	0	0	3	0	3	10,0		25,0
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	1	0	2	0	2	0	2	42,0		16,7
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	3	0	0	0	5	0	2	15,0		41,7
26	Jl. Mertojoyo	0,6	1	0	2	0	4	0	1	36,0		33,3
27	Jl. Gg.XII	0,3	0	0	0	0	4	0	1	18,0		33,3
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	4	0	2	6,0		33,3
29	Jl. Raya Tiogomas	1,9	1	0	3	0	2	0	5	22,8		16,7
30	Terminal Landungsari		0	0	2	0	0	0	0	0	13.34	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>0</b>			<b>83</b>			<b>158,3</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Minggu, 3 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1805 UB  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 13.30  
 : Selesai : 16.39  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Ocha Sain

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	13.30	0,0
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	2	0	0	0	2	0	17	6,7		16,7
3	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	2	0	8	1,5		16,7
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	0	0	0	0	2	0	2	9,0		16,7
5	Jl. Mertojoyo	0,6	0	1	0	0	2	1	2	18,0		25,0
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	1	0	0	0	3	1	3	10,0		33,3
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	1	3	2	42,0		25,0
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	3	0	4	7,5		25,0
9	Jl. Candi	0,1	1	0	0	0	4	0	2	3,0		33,3
10	Jl. Simpang Candi	0,3	1	0	0	0	5	0	1	18,0		41,7
11	Jl. Tidar	0,45	1	0	0	0	6	0	3	9,0		50,0
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	0	0	6	0	2	13,5		50,0
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	0	0	6	0	1	12,0		50,0
14	Jl. Raya Langsep	1,2	2	0	2	0	6	0	2	36,0		50,0
15	Jl. Mergan Lori	1,3	3	0	2	0	7	0	3,5	22,3		58,3
16	Jl. Arief Margono	1,2	0	0	0	0	7	0	0,5	144,0		58,3
17	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	7	0	7	1,7		58,3
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	7	0	2	6,0		58,3
19	Jl. Halmahera	0,9	0	0	1	0	6	0	1	54,0		50,0
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	6	0	2	6,0		50,0
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	6	0	1	27,0		50,0
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	6	0	0,5	54,0		50,0
23	Jl. Janti	0,9	1	0	2	0	5	0	0,5	108,0		41,7
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	1	0	4	0	3	48,0		33,3
25	Jl. S. Tubun	1,7	2	0	5	0	1	0	7	14,6		8,3
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	1	0	0	0	0	0,0	14.47	0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>1</b>			<b>77</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>47</b>	<b>125,0</b>
1	Terminal Hamidrusdi		1	0	0	0	1	0	0	0,0	15.34	8,3
2	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	0	0	1	0	4	25,5		8,3
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	7	0	0	0	8	0	3	48,0		66,7
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	8	0	16	3,4		66,7
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	8	0	9	3,0		66,7
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	8	0	1	27,0		66,7
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	8	0	0,5	24,0		66,7
8	Jl. Halmahera	0,45	0	0	1	0	7	0	0,5	54,0		58,3
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	0	0	7	0	2	12,0		58,3
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	7	0	0,5	12,0		58,3
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	0	0	7	0	0,5	36,0		58,3
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	7	0	1	24,0		58,3
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	0	0	7	0	1	24,0		58,3
14	Jl. Rajawali	0,4	0	0	0	0	7	0	1	24,0		58,3
15	Terminal Mergan Lori	0,9	1	0	5	0	3	0	1	54,0		25,0
16	Jl. Raya Langsep	1,2	1	0	0	0	4	0	5	14,4		33,3
17	Jl. Galunggung	0,1	0	0	0	0	4	0	2,5	2,4		33,3
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	1	0	3	0	0,5	36,0		25,0
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	3	0	1	27,0		25,0
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	1	0	2	0	1	30,0		16,7
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	2	0	2	9,0		16,7
22	Jl. Candi	0,1	0	0	1	0	1	0	2	3,0		8,3
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	1	0	2	15,0		8,3
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	1	0	3	28,0		8,3
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	0	0	1	0	2	15,0		8,3
26	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	0	0	1	0	1	36,0		8,3
27	Jl. Gg.XII	0,3	0	0	0	0	1	0	3	6,0		8,3
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	1	0	0,5	24,0		8,3
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	1	0	4,5	25,3		8,3
30	Terminal Landungsari		0	0	1	0	0	0	0	0	16.39	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>			<b>71</b>			<b>83,3</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Minggu, 3 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1070 UB  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 13.50  
 : Selesai : 16.44  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Steviani Maria Rambunamu

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari	0	3	0	0	0	3	0	12	0,0	13.50	25,0
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	3	0	6	19,0	*	25,0
3	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	3	0	6	2,0	*	25,0
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	0	0	0	0	3	0	3	6,0		25,0
5	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	0	0	3	0	2	18,0		25,0
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	0	0	3	0	1	30,0		25,0
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	3	0	3	28,0		25,0
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	1	0	0	0	4	0	2	15,0		33,3
9	Jl. Candi	0,1	0	0	1	0	3	0	1	6,0		25,0
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	3	0	1	18,0		25,0
11	Jl. Tidar	0,45	0	0	0	0	3	0	1	27,0		25,0
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	0	0	3	0	1	27,0		25,0
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	0	0	3	0	17	0,7	*	25,0
14	Jl. Raya Langsep	1,2	1	0	1	0	3	0	7	10,3	*	25,0
15	Jl. Mergan Lori	1,3	4	0	0	0	7	0	1	78,0		58,3
16	Jl. Arief Margono	1,2	0	0	0	0	7	0	1	72,0		58,3
17	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	7	0	1	12,0		58,3
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	7	0	1	12,0		58,3
19	Jl. Halmahera	0,9	1	0	1	0	7	0	0,5	108,0		58,3
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	1	0	6	0	0,5	24,0		50,0
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	6	0	1	27,0		50,0
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	6	0	1	27,0		50,0
23	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	6	0	1	54,0		50,0
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	0	0	6	0	4	36,0		50,0
25	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	3	0	3	0	5	20,4		25,0
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	3	0	0	0	0	0,0	15.10	0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>			<b>80</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>23</b>	
1	Terminal Hamidrusdi		3	0	0	0	3	0	0	0,0	15.33	25,0
2	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	0	0	3	0	2	51,0		25,0
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	3	0	1	0	5	0	17	8,5	*	41,7
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	5	0	2	27,0		41,7
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	5	0	1	27,0		41,7
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	5	0	1	27,0		41,7
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	5	0	1	12,0		41,7
8	Jl. Halmahera	0,45	1	0	0	0	6	0	1	27,0		50,0
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	1	0	5	0	2	12,0		41,7
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	5	0	1	6,0		41,7
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	0	0	5	0	1	18,0		41,7
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	5	0	1	24,0		41,7
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	0	0	5	0	1	24,0		41,7
14	Jl. Rajawali	0,4	0	0	0	0	5	0	1	24,0		41,7
15	Terminal Mergan Lori	0,9	1	0	2	0	4	0	4	13,5		33,3
16	Jl. Raya Langsep	1,2	2	0	2	0	4	0	2	36,0		33,3
17	Jl. Galunggung	0,1	1	0	0	0	5	0	9	0,7		41,7
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	0	0	5	0	1	18,0		41,7
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	5	0	2	13,5		41,7
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	0	0	5	0	2	15,0		41,7
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	5	0	2	9,0		41,7
22	Jl. Candi	0,1	0	0	2	0	3	0	4	1,5		25,0
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	3	0	2	15,0		25,0
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	1	0	2	0	2	42,0		16,7
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	1	0	0	0	3	0	3	10,0		25,0
26	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	0	0	3	0	0,5	72,0		25,0
27	Jl. Gg. XII	0,3	0	0	0	0	3	0	0,5	36,0		25,0
28	Jl. MT. Haryono	0,2	1	0	0	0	4	0	1	12,0		33,3
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	3	0	0	0	7	0	4	28,5		58,3
30	Terminal Landungsari		0	0	7	0	0	0	0	0	16.44	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>			<b>71</b>			

## SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN DI DALAM KENDARAAN

Hari/Tanggal : Minggu, 3 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1805 UB  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 14.03  
 : Selesai : 16.54  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Helmina Meilisa Telnoni

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari	0	0	0	0	0	0	0	4	0,0	14.03	0,0
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	1	0	0	0	1	0	2	57,0		8,3
3	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	1	0	3	4,0		8,3
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	1	0	0	0	2	0	1	18,0		16,7
5	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	1	0	1	0	3	12,0		8,3
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	1	0	0	0	2	0	2	15,0		16,7
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	2	0	1	0	3	0	2	42,0		25,0
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	3	0	0	0	6	0	3	10,0		50,0
9	Jl. Candi	0,1	0	0	1	0	5	0	3	2,0		41,7
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	5	0	1	18,0		41,7
11	Jl. Tidar	0,45	0	0	2	0	3	0	2	13,5		25,0
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	0	0	3	0	2	13,5		25,0
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	0	0	3	0	3	4,0		25,0
14	Jl. Raya Langsep	1,2	3	0	2	0	4	0	5	14,4		33,3
15	Jl. Mergan Lori	1,3	2	0	3	0	3	0	5	15,6		25,0
16	Jl. Arief Margono	1,2					3	0			****	25,0
17	Jl. Yulius Usman	0,2					3	0			Tidak	25,0
18	Jl. Sulawesi	0,2					3	0			Melewati	25,0
19	Jl. Halmahera	0,9					3	0			Jl. A.Margo	25,0
20	Jl. Susanto	0,2					3	0			-	25,0
21	Jl. Niaga	0,45					3	0			Jl. Janti	25,0
22	Jl. Sonokeling	0,45					3	0				25,0
23	Jl. Janti	0,9					3	0			****	25,0
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	1	0	2	0	8	18,0	*	16,7
25	Jl. S. Tubun	1,7	3	0	1	0	4	0	4	25,5		33,3
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	4	0	0	0	0	0,0	14.56	0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>			<b>53</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>51</b>	
1	Terminal Hamidrusdi		1	0	0	0	1	0	0	0,0	15.47	8,3
2	Jl. S. Tubun	1,7	2	0	0	0	3	0	3	34,0		25,0
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	9	0	0	0	12	0	8	18,0	*	100,0
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	12	0	12	4,5	*	100,0
5	Jl. Sonokeling	0,45	2	0	0	0	14	0	2	13,5		116,7
6	Jl. Niaga	0,45	1	0	0	0	15	0	3	9,0		125,0
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	15	0	0,5	24,0		125,0
8	Jl. Halmahera	0,45	0	0	0	0	15	0	0,5	54,0		125,0
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	0	0	15	0	2	12,0		125,0
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	15	0	0,5	12,0		125,0
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	0	0	15	0	0,5	36,0		125,0
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	15	0	2	12,0		125,0
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	0	0	15	0	0,5	48,0		125,0
14	Jl. Rajawali	0,4	0	0	0	0	15	0	0,5	48,0		125,0
15	Terminal Mergan Lori	0,9	0	0	5	0	10	0	0,5	108,0		83,3
16	Jl. Raya Langsep	1,2	0	0	4	0	6	0	0,5	144,0		50,0
17	Jl. Galunggung	0,1	1	0	0	0	7	0	1	6,0		58,3
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	0	0	7	0	2	9,0		58,3
19	Jl. Tambora	0,45	2	0	0	0	9	0	3	9,0		75,0
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	0	0	9	0	3,5	8,6		75,0
21	Jl. Simpang Candi	0,3	1	0	1	0	9	0	0,5	36,0		75,0
22	Jl. Candi	0,1	0	0	1	0	8	0	3	2,0		66,7
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	1	0	2	0	7	0	2	15,0		58,3
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	1	0	0	0	8	0	2	42,0		66,7
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	2	0	6	0	6	5,0		50,0
26	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	2	0	4	0	3	12,0		33,3
27	Jl. Gg.XII	0,3	0	0	0	0	4	0	3	6,0		33,3
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	4	0	1,5	8,0		33,3
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	4	0	0,5	228,0		33,3
30	Terminal Landungsari		0	0	4	0	0	0	0	0	16.54	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>0</b>			<b>67</b>	<b>0</b>		<b>0,0</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Minggu, 3 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 621 UA  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 14.10  
 : Selesai : 17.23  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Julmarlin S.W. Laos & Miryam Zipora Laos



No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari	0	1	0	0	0	1	0	6	0,0	14.10	8,3
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	7	2	1	2	7	0	5	22,8	*	58,3
3	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	7	0	6	2,0	*	58,3
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	0	0	0	0	7	0	2	9,0		58,3
5	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	1	0	6	0	6	6,0	*	50,0
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	1	0	0	0	7	0	1	30,0		58,3
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	4	0	0	0	11	0	3	28,0		91,7
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	1	0	0	0	12	0	3	10,0		100,0
9	Jl. Candi	0,1	1	0	1	0	12	0	3	2,0		100,0
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	12	0	3	6,0		100,0
11	Jl. Tidar	0,45	0	1	5	0	7	1	1	27,0		66,7
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	2	0	5	1	5	5,4		50,0
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	1	0	1	0	5	1	5	2,4		50,0
14	Jl. Raya Langsep	1,2	4	0	2	0	7	1	1	72,0		66,7
15	Jl. Mergan Lori	1,3	0	0	0	0	7	1	1	78,0		66,7
16	Jl. Arief Margono	1,2	0	0	1	0	6	1	10	7,2	*	58,3
17	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	1	0	5	1	1	12,0		50,0
18	Jl. Sulawesi	0,2	2	0	1	0	6	1	1	12,0		58,3
19	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	6	1	1	54,0		58,3
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	1	0	5	1	2,5	4,8		50,0
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	5	1	0,5	54,0		50,0
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	1	0	4	1	1,5	18,0		41,7
23	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	4	1	0,5	108,0		41,7
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	1	0	3	1	5	28,8		33,3
25	Jl. S. Tubun	1,7	2	0	3	0	2	1	10	10,2	*	25,0
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	2	1	0	0	0	0,0	15.34	0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>3</b>			<b>84</b>		<b>Waktu Tunggu 36</b>	
1	Terminal Hamidrusdi		1	0	0	0	1	0	0	0,0	16.10	8,3
2	Jl. S. Tubun	1,7	3	0	0	0	4	0	6	17,0		33,3
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	1	0	0	0	5	0	16	9,0	*	41,7
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	5	0	4	13,5		41,7
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	5	0	1	27,0		41,7
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	5	0	0,5	54,0		41,7
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	5	0	0,5	24,0		41,7
8	Jl. Halmahera	0,45	0	0	0	0	5	0	2	13,5		41,7
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	1	0	0	5	1	2	12,0		50,0
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	5	1	2	3,0		50,0
11	Jl. Nusakambangan	0,3	1	0	0	0	6	1	1	18,0		58,3
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	6	1	2	12,0		58,3
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	0	0	6	1	1	24,0		58,3
14	Jl. Rajawali	0,4	1	0	1	0	6	1	2	12,0		58,3
15	Terminal Mergan Lori	0,9	2	0	3	1	5	0	1	54,0		41,7
16	Jl. Raya Langsep	1,2	6	0	1	0	10	0	4	18,0		83,3
17	Jl. Galunggung	0,1	2	0	0	0	12	0	2	3,0		100,0
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	1	0	11	0	1	18,0		91,7
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	11	0	1	27,0		91,7
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	1	0	10	0			***	83,3
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	10	0	9	2,0	*	83,3
22	Jl. Candi	0,1	0	0	1	0	9	0	1	6,0		75,0
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	1	0	0	0	10	0	3	10,0		83,3
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	10	0	2	42,0		83,3
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	1	0	0	0	11	0	2,5	12,0		91,7
26	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	2	0	9	0	0,5	72,0		75,0
27	Jl. Gg.XII	0,3	0	0	1	0	8	0	2	9,0		66,7
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	8	0	2	6,0		66,7
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	2	0	6	0	2	57,0		50,0
30	Terminal Landungsari		0	0	6	0	0	0	0	0	17.23	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>1</b>			<b>73</b>			

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 13 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1280 UB  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 07.05  
 : Selesai : 10.32  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Stephanie Selan

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari	0	2	0	0	0	2	0	7	0,0	07.05	16,7
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	2	0	0	0	4	0	5	22,8		33,3
3	Jl. MT. Haryono	0,2	1	0	0	0	5	0	3	4,0		41,7
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	0	0	0	0	5	0	2	9,0		41,7
5	Jl. Mertojoyo	0,6	2	0	0	0	7	0	3	12,0		58,3
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	5	0	2	0	10	0	3	10,0		83,3
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	1	0	5	0	6	0	4	21,0		50,0
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	6	0	2	15,0		50,0
9	Jl. Candi	0,1	0	0	1	0	5	0	5	1,2		41,7
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	5	0	0,5	36,0		41,7
11	Jl. Tidar	0,45	0	0	0	0	5	0	1,5	18,0		41,7
12	Jl. Lukon	0,45	1	0	0	0	6	0	3	9,0		50,0
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	1	0	0	6	1	0,5	24,0		58,3
14	Jl. Raya Langsep	1,2	2	1	3	0	5	2	4,5	16,0		58,3
15	Jl. Mergan Lori	1,3	1	0	1	0	5	2	6	13,0		58,3
16	Jl. Arief Margono	1,2	0	0	0	0	5	2	4	18,0		58,3
17	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	5	2	3	4,0		58,3
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	2	1	3	1	3	4,0		33,3
19	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	3	1	1	54,0		33,3
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	1	0	2	1	0,5	24,0		25,0
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	2	1	1,5	18,0		25,0
22	Jl. Sonokeling	0,45	2	0	1	0	3	1	1	27,0		33,3
23	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	3	1	8	6,8		33,3
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	4	0	2	0	5	1	5	28,8		50,0
25	Jl. S. Tubun	1,7	1	0	4	1	2	0	2	51,0		16,7
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	2	0	0	0	0	0,0	08.24	0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>2</b>			<b>79</b>			
										<b>Waktu Tunggu</b>	<b>38</b>	
1	Terminal Hamidrusdi		1	0	0	0	1	0	0	0,0	09.02	8,3
2	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	0	0	1	0	8	12,8		8,3
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	1	0	0	0	2	0	8	18,0		16,7
4	Jl. Janti	0,9	1	0	0	0	3	0	4	13,5		25,0
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	3	0	1	27,0		25,0
6	Jl. Niaga	0,45	1	0	0	0	4	0	1	27,0		33,3
7	Jl. Susanto	0,2	1	0	0	0	5	0	1	12,0		41,7
8	Jl. Halmahera	0,45	0	0	0	0	5	0	1	27,0		41,7
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	0	0	5	0	1	24,0		41,7
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	5	0	1	6,0		41,7
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	0	0	5	0	1	18,0		41,7
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	5	0	2	12,0		41,7
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	0	0	5	0	1	24,0		41,7
14	Jl. Rajawali	0,4	0	0	0	0	5	0	1	24,0		41,7
15	Terminal Mergan Lori	0,9	1	0	1	0	5	0	5	10,8		41,7
16	Jl. Raya Langsep	1,2	1	0	4	0	2	0	5	14,4		16,7
17	Jl. Galunggung	0,1	10	0	0	0	12	0	15	0,4		100,0
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	0	0	12	0	2	9,0		100,0
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	12	0	2	13,5		100,0
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	0	0	12	0	5	6,0		100,0
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	12	0				100,0
22	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	12	0	3	2,0		100,0
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	1	0	11	0	8	3,8		91,7
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	1	0	10	0	2	42,0		83,3
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	0	0	10	0	2	15,0		83,3
26	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	0	0	10	0	1	36,0		83,3
27	Jl. Gg.XII	0,3	0	0	0	0	10	0	3	6,0		83,3
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	10	0	3	4,0		83,3
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	10	0	3	38,0		83,3
30	Terminal Landungsari		0	0	10	0	0	0	0	0	10.32	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>			<b>90</b>			

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 13 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1930 UB  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 06.20  
 : Selesai : 10.06  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Ocha Sain

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari	0	0	0	0	0	0	0	7	0,0	06.20	0,0
2	Jl. Raya Tiogomas	1,9	7	0	0	0	7	0	2	57,0		58,3
3	Jl. MT. Haryono	0,2	1	1	0	0	8	1	3	4,0		75,0
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	0	0	0	0	8	1	3	6,0		75,0
5	Jl. Mertojoyo	0,6	7	0	3	0	12	1	2	18,0		108,3
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	0	0	12	1	5	6,0		108,3
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	1	0	11	1	1	84,0		100,0
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	11	1	3	10,0		100,0
9	Jl. Candi	0,1	0	2	0	0	11	3	2	3,0		116,7
10	Jl. Simpang Candi	0,3	1	0	0	0	12	3	2	9,0		125,0
11	Jl. Tidar	0,45	0	0	0	0	12	3	1	27,0		125,0
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	0	0	12	3	2	13,5		125,0
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	0	0	12	3	1	12,0		125,0
14	Jl. Raya Langsep	1,2	2	1	6	2	8	2	1	72,0		83,3
15	Jl. Mergan Lori	1,3	1	0	3	0	6	2	7	11,1		66,7
16	Jl. Arief Margono	1,2	0	0	0	0	6	2	10	7,2		66,7
17	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	6	2	1,5	8,0		66,7
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	6	2	0,5	24,0		66,7
19	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	6	2	2	27,0		66,7
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	6	2	1,5	8,0		66,7
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	6	2	0,5	54,0		66,7
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	6	2	1	27,0		66,7
23	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	6	2	1	54,0		66,7
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	1	0	5	2	3	48,0		58,3
25	Jl. S. Tubun	1,7	1	0	0	0	6	2	15	6,8	**	66,7
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	6	2	0	0	0	0,0	07.38	0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>4</b>			<b>78</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>5</b>	<b>200,0</b>
1	Terminal Hamidrusdi		2	0	0	0	2	0	0	0,0	07.43	16,7
2	Jl. S. Tubun	1,7	2	0	0	0	4	0	5	20,4	*	33,3
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	7	0	0	0	11	0	5	28,8	*	91,7
4	Jl. Janti	0,9	2	0	0	0	13	0	3	18,0		108,3
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	13	0	6	4,5	*	108,3
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	13	0	0,5	54,0		108,3
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	13	0	0,5	24,0		108,3
8	Jl. Halmahera	0,45	0	0	0	0	13	0	1	27,0		108,3
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	0	0	13	0	0,5	48,0		108,3
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	13	0	0,5	12,0		108,3
11	Jl. Nusakambangan	0,3	1	0	1	0	13	0	1	18,0		108,3
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	2	0	11	0	1	24,0		91,7
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	0	0	11	0	1	24,0		91,7
14	Jl. Rajawali	0,4	2	0	1	0	12	0	2	12,0		100,0
15	Terminal Mergan Lori	0,9	1	0	4	0	9	0	3	18,0		75,0
16	Jl. Raya Langsep	1,2	1	1	4	0	6	1	6	12,0	*	58,3
17	Jl. Galunggung	0,1	1	0	3	0	4	1	11	0,5	*	41,7
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	0	0	4	1	1	18,0		41,7
19	Jl. Tambora	0,45	1	0	0	0	5	1	2	13,5		50,0
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	0	0	5	1			****	50,0
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	5	1	6	3,0		50,0
22	Jl. Candi	0,1	0	0	1	0	4	1	6	1,0		41,7
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	3	0	1	0	6	1	3	10,0		58,3
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	6	1	2	42,0		58,3
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	0	0	6	1	1	30,0		58,3
26	Jl. Mertojoyo	0,6	7	0	5	0	8	1	7,5	4,8	*	75,0
27	Jl. Gg. XII	0,3	0	0	4	0	4	1	0,5	36,0		41,7
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	4	1	1	12,0		41,7
29	Jl. Raya Tiogomas	1,9	0	0	3	1	1	0	6	19,0	*	8,3
30	Terminal Landungsari		0	0	1	0	0	0	0	0	10.06	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>1</b>			<b>95</b>			<b>258,3</b>



**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 13 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1912 UA  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 06.30  
 : Selesai : 09.35  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Sesilia Emma

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari	0	2	0	0	0	2	0	7	0,0	06.30	16,7
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	4	1	0	1	6	0	5	22,8		50,0
3	Jl. MT. Haryono	0,2	2	0	0	0	8	0	7	1,7		66,7
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	0	1	1	0	7	1	2	9,0		66,7
5	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	0	0	7	1	2	18,0		66,7
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	3	0	4	1	3	10,0		41,7
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	4	1	3	28,0		41,7
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	1	0	0	0	5	1	1	30,0		50,0
9	Jl. Candi	0,1	2	0	0	0	7	1	3	2,0		66,7
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	7	1	1	18,0		66,7
11	Jl. Tidar	0,45	3	0	0	1	10	0	3	9,0		83,3
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	3	0	7	0	1	27,0		58,3
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	1	0	6	0	1	12,0		50,0
14	Jl. Raya Langsep	1,2	3	0	2	0	7	0	2	36,0		58,3
15	Jl. Mergan Lori	1,3	2	0	0	0	9	0	10	7,8		75,0
16	Jl. Arief Margono	1,2	3	0	1	0	11	0	6	12,0		91,7
17	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	11	0	4	3,0		91,7
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	1	0	10	0	1	12,0		83,3
19	Jl. Halmahera	0,9	0	0	2	0	8	0	1	54,0		66,7
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	8	0	1,5	8,0		66,7
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	8	0	0,5	54,0		66,7
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	8	0	1	27,0		66,7
23	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	8	0	1	54,0		66,7
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	2	0	2	0	8	0	4	36,0		66,7
25	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	3	0	5	0	10	10,2		41,7
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	5	0	0	0	0	0,0	07.51	0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>2</b>			<b>81</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>9</b>	<b>216,7</b>
1	Terminal Hamidrusdi		2	0	0	0	2	0	0	0,0	08.00	16,7
2	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	1	0	1	0	15	6,8		8,3
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	4	0	0	0	5	0	8	18,0		41,7
4	Jl. Janti	0,9	2	0	0	0	7	0	8	6,8		58,3
5	Jl. Sonokeling	0,45	1	0	0	0	8	0	3	9,0		66,7
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	8	0	1	27,0		66,7
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	8	0	0,5	24,0		66,7
8	Jl. Halmahera	0,45	0	0	1	0	7	0	0,5	54,0		58,3
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	0	0	7	0	2	12,0		58,3
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	7	0	0,5	12,0		58,3
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	0	0	7	0	0,5	36,0		58,3
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	7	0	0,5	48,0		58,3
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	0	0	7	0	0,5	48,0		58,3
14	Jl. Rajawali	0,4	0	0	0	0	7	0	2	12,0		58,3
15	Terminal Mergan Lori	0,9	0	0	1	0	6	0	2	27,0		50,0
16	Jl. Raya Langsep	1,2	1	0	1	0	6	0	2	36,0		50,0
17	Jl. Galunggung	0,1	0	0	0	0	6	0	6	1,0		50,0
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	0	0	6	0	1	18,0		50,0
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	6	0	1	27,0		50,0
20	Jl. Tidar	0,5	1	0	0	0	7	0	1	30,0		58,3
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	7	0				
22	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	7	0	3	2,0		58,3
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	7	0	4	7,5		58,3
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	3	0	3	0	7	0	6	14,0		58,3
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	5	0	3	0	9	0	4	7,5		75,0
26	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	2	0	7	0	3	12,0		58,3
27	Jl. Gg.XII	0,3	0	0	2	0	5	0	2	9,0		41,7
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	5	0	2	6,0		41,7
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	3	0	2	0	6	19,0		16,7
30	Terminal Landungsari		0	0	2	0	0	0	0	0	09.35	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>0</b>			<b>85</b>			<b>158,3</b>



**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 13 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1070 UB  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 11.03  
 : Selesai : 14.35  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Ocha Sain

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari	0	0	0	0	0	0	0	7	0,0	11.03	0,0
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	1	0	0	0	1	0	3	38,0		8,3
3	Jl. MT. Haryono	0,2	0	2	0	0	1	2	4	3,0		25,0
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	1	0	0	0	2	2	2	9,0		33,3
5	Jl. Mertojoyo	0,6	2	0	1	1	3	1	7	5,1		33,3
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	1	0	0	1	4	0	1	30,0		33,3
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	8	0	0	4	8	3	28,0		100,0
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	4	8	1	30,0		100,0
9	Jl. Candi	0,1	0	0	0	1	4	7				91,7
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	4	7	6,5	2,8		91,7
11	Jl. Tidar	0,45	0	0	0	0	4	7	0,5	54,0		91,7
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	0	0	4	7	2	13,5		91,7
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	0	0	4	7	3	4,0		91,7
14	Jl. Raya Langsep	1,2	3	2	0	6	7	3	3	24,0		83,3
15	Jl. Mergan Lori	1,3	0	0	1	1	6	2	5	15,6		66,7
16	Jl. Arief Margono	1,2	1	0	1	0	6	2	8	9,0		66,7
17	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	6	2	1,5	8,0		66,7
18	Jl. Sulawesi	0,2	1	0	0	1	7	1	0,5	24,0		66,7
19	Jl. Halmahera	0,9	2	0	3	0	6	1	1	54,0		58,3
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	6	1	3,5	3,4		58,3
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	6	1	0,5	54,0		58,3
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	6	1	0,5	54,0		58,3
23	Jl. Janti	0,9	0	0	1	1	5	0	0,5	108,0		41,7
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	1	0	0	0	6	0	7	20,6		50,0
25	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	2	0	4	0	8	12,8		33,3
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	4	0	0	0	0	0,0	12.22	0,0
	<b>TOTAL</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>12</b>			<b>79</b>		<b>46</b>	<b>208,3</b>
1	Terminal Hamidrusdi		3	0	0	0	3	0	0	0,0	13.18	25,0
2	Jl. S. Tubun	1,7	1	0	2	0	2	0	8	12,8		16,7
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	5	0	0	0	7	0	12	12,0		58,3
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	7	0	15	3,6		58,3
5	Jl. Sonokeling	0,45	7	0	0	0	14	0	3	9,0		116,7
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	14	0	2	13,5		116,7
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	14	0	1,5	8,0		116,7
8	Jl. Halmahera	0,45	0	0	0	0	14	0	0,5	54,0		116,7
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	0	0	14	0	1	24,0		116,7
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	14	0	0,5	12,0		116,7
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	0	0	14	0	0,5	36,0		116,7
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	1	0	13	0	1	24,0		108,3
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	1	0	12	0	1	24,0		100,0
14	Jl. Rajawali	0,4	0	0	0	0	12	0	1	24,0		100,0
15	Terminal Mergan Lori	0,9	0	0	3	0	9	0	2	27,0		75,0
16	Jl. Raya Langsep	1,2	0	0	6	0	3	0	3	24,0		25,0
17	Jl. Galunggung	0,1	0	0	3	0	0	0	4	1,5		0,0
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	0	0	0	0	1	18,0		0,0
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	0	0	1	27,0		0,0
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	0	0	0	0	2	15,0		0,0
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	0	0				0,0
22	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	0	0	2	3,0		0,0
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	0	0	3	10,0		0,0
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	0	0	2	42,0		0,0
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	0	0	0	0	1	30,0		0,0
26	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	0	0	0	0	1	36,0		0,0
27	Jl. Gg. XII	0,3	0	0	0	0	0	0	2	9,0		0,0
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	0	0	1	12,0		0,0
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	0	0	5	22,8		0,0
30	Terminal Landungsari		0	0	0	0	0	0	0	0	14.35	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>			<b>77</b>			<b>133,3</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 13 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 442 UA  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 11.11  
 : Selesai : 14.33  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Helmina Meilisa Telnoni

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari	0	4	0	0	0	4	0	10	0,0	11.11	33,3
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	4	0	1	114,0		33,3
3	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	4	0	5	2,4		33,3
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	1	0	0	0	5	0	2	9,0		41,7
5	Jl. Mertojoyo	0,6	2	0	1	0	6	0	2	18,0		50,0
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	0	0	6	0	3	10,0		50,0
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	1	0	2	0	5	0	3	28,0		41,7
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	5	0	4	7,5		41,7
9	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	5	0	3	2,0		41,7
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	5	0				41,7
11	Jl. Tidar	0,45	0	0	0	0	5	0	4,5	6,0		41,7
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	0	0	5	0	0,5	54,0		41,7
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	0	0	5	0	1,5	8,0		41,7
14	Jl. Raya Langsep	1,2	0	8	0	0	5	8	0,5	144,0		108,3
15	Jl. Mergan Lori	1,3	1	0	0	2	6	6	13	6,0		100,0
16	Jl. Arief Margono	1,2	0	0	0	0	6	6	5	14,4		100,0
17	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	6	6	2	6,0		100,0
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	6	6	1	12,0		100,0
19	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	6	6	1	54,0		100,0
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	1	6	5	1	12,0		91,7
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	1	6	4	1	27,0		83,3
22	Jl. Sonokeling	0,45	1	0	0	0	7	4	1	27,0		91,7
23	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	7	4	1	54,0		91,7
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	0	0	7	4	3	48,0		91,7
25	Jl. S. Tubun	1,7	3	0	7	4	3	0	4	25,5		25,0
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	3	0	0	0	0	0,0	12.24	0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>8</b>			<b>73</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>39</b>	<b>175,0</b>
1	Terminal Hamidrusdi		1	0	0	0	1	0	0	0,0	13.13	8,3
2	Jl. S. Tubun	1,7	1	3	0	0	2	3	7	14,6		41,7
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	5	0	1	0	6	3	13	11,1		75,0
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	6	3	16	3,4		75,0
5	Jl. Sonokeling	0,45	6	0	0	1	12	2	3	9,0		116,7
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	12	2	2	13,5		116,7
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	12	2	0,5	24,0		116,7
8	Jl. Halmahera	0,45	0	0	0	0	12	2	0,5	54,0		116,7
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	0	0	12	2	2	12,0		116,7
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	12	2	0,5	12,0		116,7
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	0	0	12	2	0,5	36,0		116,7
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	12	2	1	24,0		116,7
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	0	0	12	2	1	24,0		116,7
14	Jl. Rajawali	0,4	0	0	0	0	12	2	1	24,0		116,7
15	Terminal Mergan Lori	0,9	0	0	9	2	3	0	5	10,8		25,0
16	Jl. Raya Langsep	1,2	1	0	0	0	4	0	2	36,0		33,3
17	Jl. Galunggung	0,1	0	0	0	0	4	0	1	6,0		33,3
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	0	0	4	0	1	18,0		33,3
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	4	0	1	27,0		33,3
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	2	0	2	0	2	15,0		16,7
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	2	0				16,7
22	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	2	0	9	0,7		16,7
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	2	0	1	30,0		16,7
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	2	0	3	28,0		16,7
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	0	0	2	0	2	15,0		16,7
26	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	0	0	2	0	2	18,0		16,7
27	Jl. Gg. XII	0,3	0	0	1	0	1	0	1	18,0		8,3
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	1	0	0	0	1	12,0		0,0
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	0	0	1	114,0		0,0
30	Terminal Landungsari		0	0	0	0	0	0	0	0	14.33	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>3</b>			<b>80</b>			<b>141,7</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 13 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1672 UA  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 10.25  
 : Selesai : 13.37  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Sesilia Erna

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari	0	0	0	0	0	0	0	3	0,0	10.25	0,0
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	1	0	0	0	1	0	2	57,0		8,3
3	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	1	0	5	2,4		8,3
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	0	0	0	0	1	0	3	6,0		8,3
5	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	0	0	1	0	2	18,0		8,3
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	1	0	0	0	2	0	2	15,0		16,7
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	2	0	3	28,0		16,7
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	2	0	1	30,0		16,7
9	Jl. Candi	0,1	0	0	1	0	1	0	3	2,0		8,3
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	1	0				8,3
11	Jl. Tidar	0,45	0	0	0	0	1	0	7	3,9		8,3
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	0	0	1	0	1,5	18,0		8,3
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	0	0	1	0	0,5	24,0		8,3
14	Jl. Raya Langsep	1,2	2	1	0	0	3	1	2	36,0		33,3
15	Jl. Mergan Lori	1,3	0	0	2	1	1	0	9	8,7		8,3
16	Jl. Arief Margono	1,2	0	0	0	0	1	0				8,3
17	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	1	0				8,3
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	1	0				8,3
19	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	1	0				8,3
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	1	0				8,3
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	1	0				8,3
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	1	0				8,3
23	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	1	0				8,3
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	1	0	0	1	1	11	13,1		16,7
25	Jl. S. Tubun	1,7	1	0	0	1	2	0	15	6,8		16,7
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	2	0	0	0	0	0,0	11,35	0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>			<b>70</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>25</b>	<b>58,3</b>
1	Terminal Hamidrusdi		1	0	0	0	1	0	0	0,0	12,10	8,3
2	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	0	0	1	0	6	17,0		8,3
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	4	0	0	0	5	0	8	18,0		41,7
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	5	0	17	3,2		41,7
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	5	0	0,5	54,0		41,7
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	5	0	0,5	54,0		41,7
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	5	0	1	12,0		41,7
8	Jl. Halmahera	0,45	2	0	0	0	7	0	1	27,0		58,3
9	Jl. Tanimbar	0,4	1	1	0	0	8	1	3	8,0		75,0
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	2	0	0	8	3	0,5	12,0		91,7
11	Jl. Nusakambangan	0,3	2	0	0	0	10	3	0,5	36,0		108,3
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	10	3	1,5	16,0		108,3
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	0	0	10	3	0,5	48,0		108,3
14	Jl. Rajawali	0,4	0	0	1	0	9	3	1	24,0		100,0
15	Terminal Mergan Lori	0,9	1	0	4	2	6	1	1	54,0		58,3
16	Jl. Raya Langsep	1,2	1	0	2	0	5	1	5	14,4		50,0
17	Jl. Galunggung	0,1	0	0	0	0	5	1	10	0,6		50,0
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	0	0	5	1	3	6,0		50,0
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	5	1	1	27,0		50,0
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	1	0	4	1				41,7
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	4	1	3	6,0		41,7
22	Jl. Candi	0,1	0	0	1	1	3	0	4	1,5		25,0
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	3	0	8	3,8		25,0
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	2	0	0	0	5	0	3	28,0		41,7
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	2	0	1	0	6	0	3	10,0		50,0
26	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	1	0	5	0	1	36,0		41,7
27	Jl. Gg.XII	0,3	0	0	0	0	5	0	1	18,0		41,7
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	5	0	1	12,0		41,7
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	1	0	4	0	2	57,0		33,3
30	Terminal Landungsari		0	0	4	0	0	0	0	0	13,37	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>3</b>			<b>87</b>			<b>158,3</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 13 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1712 UB  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 11.23  
 : Selesai : 14.57  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Stephanie Selan

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari	0	2	0	0	0	2	0	0	0,0	11.33	16,7
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	2	0	6	19,0		16,7
3	Jl. MT. Haryono	0,2	1	0	0	0	3	0	8	1,5		25,0
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	0	0	0	0	3	0	3	6,0		25,0
5	Jl. Mertojoyo	0,6	15	0	1	0	17	0	2	18,0		141,7
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	1	0	16	0	4	7,5		133,3
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	8	0	8	0	3	28,0		66,7
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	4	0	4	0	1	30,0		33,3
9	Jl. Candi	0,1	3	0	0	0	7	0	3	2,0		58,3
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	3	0	4	0	4	4,5		33,3
11	Jl. Tidar	0,45	1	0	0	0	5	0				41,7
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	0	0	5	0	0,5	54,0		41,7
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	1	0	4	0	1,5	8,0		33,3
14	Jl. Raya Langsep	1,2	0	1	1	0	3	1	1	72,0		33,3
15	Jl. Mergan Lori	1,3	3	2	1	0	5	3	5	15,6		66,7
16	Jl. Arief Margono	1,2	1	0	0	1	6	2	10	7,2		66,7
17	Jl. Yulius Usmar	0,2	1	0	0	0	7	2	2	6,0		75,0
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	7	2	1	12,0		75,0
19	Jl. Halmahdra	0,9	0	0	2	1	5	1	0,5	108,0		50,0
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	5	1	2,5	4,8		50,0
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	5	1	0,5	54,0		50,0
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	5	1	0,5	54,0		50,0
23	Jl. Janti	0,9	0	0	2	1	3	0	0,5	108,0		25,0
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	0	0	3	0	3,5	41,1		25,0
25	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	2	0	1	0	15	6,8		8,3
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	1	0	0	0	0	0,0	12.51	0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>3</b>			<b>78</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>45</b>	<b>250,0</b>
1	Terminal Hamidrusdi		1	0	0	0	1	0	0	0,0	13.36	8,3
2	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	0	0	1	0	19	5,4		8,3
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	0	0	1	0	10	14,4		8,3
4	Jl. Janti	0,9	0	1	0	0	1	1	2	27,0		16,7
5	Jl. Sonokeling	0,45	12	0	0	0	13	1	2	13,5		116,7
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	13	1	1	27,0		116,7
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	13	1	1	12,0		116,7
8	Jl. Halmahera	0,45	0	0	0	0	13	1	1	27,0		116,7
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	0	0	13	1	1	24,0		116,7
10	Jl. Sulawesi	0,1	1	1	0	0	14	2	1	6,0		133,3
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	0	0	14	2	0,5	36,0		133,3
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	2	0	12	2	1,5	16,0		116,7
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	0	0	12	2	0,5	48,0		116,7
14	Jl. Rajawali	0,4	0	0	0	0	12	2	0,5	48,0		116,7
15	Terminal Mergan Lori	0,9	0	0	7	2	5	0	5	10,8		41,7
16	Jl. Raya Langsep	1,2	0	0	2	0	3	0	3	24,0		25,0
17	Jl. Galunggung	0,1	0	0	0	0	3	0	2	3,0		25,0
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	0	0	3	0	1	18,0		25,0
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	3	0	1	27,0		25,0
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	2	0	1	0	6	5,0		8,3
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	1	0	1	18,0		8,3
22	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	1	0	6	1,0		8,3
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	1	0	1	30,0		8,3
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	1	0	2	42,0		8,3
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	1	0	0	0	2	15,0		0,0
26	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	0	0	0	0	2	18,0		0,0
27	Jl. Gg. XII	0,3	0	0	0	0	0	0	2	9,0		0,0
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	0	0	3	4,0		0,0
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	0	0	3	38,0		0,0
30	Terminal Landungsari		0	0	0	0	0	0	0	0	14.57	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>2</b>			<b>81</b>			<b>133,3</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 13 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 569 UA  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 14.36  
 : Selesai : 17.57  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Ocha Sain

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari	0	2	0	0	0	2	0	0	0,0	14.36	16,7
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	1	1	0	0	3	1	2	57,0		33,3
3	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	3	1	12	1,0		33,3
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	4	0	0	0	7	1	3	6,0		66,7
5	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	0	0	7	1	2	18,0		66,7
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	1	0	0	0	8	1	2	15,0		75,0
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	1	1	7	0	2	42,0		58,3
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	2	0	5	0	2	15,0		41,7
9	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	5	0	2	3,0		41,7
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	5	0				41,7
11	Jl. Tidar	0,45	0	0	0	0	5	0				41,7
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	0	0	5	0				41,7
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	0	0	5	0	1	12,0		41,7
14	Jl. Raya Langsep	1,2	7	0	2	0	10	0	5	14,4		83,3
15	Jl. Mergan Lori	1,3	3	0	2	0	11	0	5	15,6		91,7
16	Jl. Arief Margono	1,2	0	0	3	0	8	0	8	9,0		66,7
17	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	8	0	0,5	24,0		66,7
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	1	0	7	0	0,5	24,0		58,3
19	Jl. Halmahera	0,9	1	0	1	0	7	0	3	18,0		58,3
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	7	0	1,5	8,0		58,3
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	1	0	6	0	0,5	54,0		50,0
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	6	0	1	27,0		50,0
23	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	6	0	4	13,5		50,0
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	1	0	5	0	5	28,8		41,7
25	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	5	0	0	0	7	14,6		0,0
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	0	0	0	0	0	0,0	15,45	0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>1</b>			<b>69</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>49</b>	<b>166,7</b>
1	Terminal Hamidrusdi		1	0	0	0	1	0	0	0,0	16,34	8,3
2	Jl. S. Tubun	1,7	1	0	0	0	2	0	9	11,3		16,7
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	3	0	0	0	5	0	4	36,0		41,7
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	5	0	9	6,0		41,7
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	5	0	2	13,5		41,7
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	5	0	2	13,5		41,7
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	5	0	0,5	24,0		41,7
8	Jl. Halmahera	0,45	0	0	0	0	5	0	0,5	54,0		41,7
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	0	0	5	0	2	12,0		41,7
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	5	0	1	6,0		41,7
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	0	0	5	0	1	18,0		41,7
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	5	0	0,5	48,0		41,7
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	0	0	5	0	0,5	48,0		41,7
14	Jl. Rajawali	0,4	0	0	0	0	5	0	2	12,0		41,7
15	Terminal Mergan Lori	0,9	1	0	4	0	2	0	4	13,5		16,7
16	Jl. Raya Langsep	1,2	0	0	1	0	1	0	10	7,2		8,3
17	Jl. Galunggung	0,1	5	0	1	0	5	0				41,7
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	0	0	5	0				41,7
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	5	0				41,7
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	0	0	5	0				41,7
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	5	0				41,7
22	Jl. Candi	0,1	0	0	1	0	4	0	5	1,2		33,3
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	4	0	5	6,0		33,3
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	2	0	2	0	4	21,0		16,7
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	0	0	2	0	2	15,0		16,7
26	Jl. Mertojoyo	0,6	1	0	0	0	3	0	0,5	72,0		25,0
27	Jl. Gg.XII	0,3	0	0	1	0	2	0	0,5	36,0		16,7
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	2	0	2	6,0		16,7
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	2	0	0	0	6	19,0		0,0
30	Terminal Landungsari		0	0	0	0	0	0	0	0	17,57	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>			<b>73</b>			<b>100,0</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 13 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1865 UA  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 14.46  
 : Selesai : 18.04  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Helmina Melisa Telnoni

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari	0	1	0	0	0	1	0	0	0,0	14.46	8,3
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	3	0	0	0	4	0	1	114,0		33,3
3	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	4	0	17	0,7		33,3
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	3	0	0	0	7	0	2	9,0		58,3
5	Jl. Mertojoyo	0,6	1	3	0	0	8	3	3	12,0		91,7
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	1	0	1	0	8	3	2	15,0		91,7
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	8	3	3	28,0		91,7
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	8	3	2	15,0		91,7
9	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	8	3	2	3,0		91,7
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	8	3				91,7
11	Jl. Tidar	0,45	0	0	0	0	8	3	4,5	6,0		91,7
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	1	0	7	3	0,5	54,0		83,3
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	0	0	7	3	1,5	8,0		83,3
14	Jl. Raya Langsep	1,2	3	1	3	1	7	3	0,5	144,0		83,3
15	Jl. Mergan Lori	1,3	7	1	2	0	12	4	2	39,0		133,3
16	Jl. Arief Margono	1,2	0	0	1	0	11	4	10	7,2		125,0
17	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	11	4	2	6,0		125,0
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	2	0	9	4	1	12,0		108,3
19	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	9	4	5	10,8		108,3
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	9	4	0,5	24,0		108,3
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	9	4	0,5	54,0		108,3
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	9	4	1	27,0		108,3
23	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	9	4	1	54,0		108,3
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	0	1	9	3	5	28,8		100,0
25	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	2	1	7	2	9	11,3		75,0
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	7	2	0	0	0	0,0	16.02	0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>5</b>			<b>76</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>52</b>	<b>200,0</b>
1	Terminal Hamidrusdi		4	1	0	0	4	1	0	0,0	16.54	41,7
2	Jl. S. Tubun	1,7	1	0	0	0	5	1	6	17,0		50,0
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	2	0	1	0	6	1	1	144,0		58,3
4	Jl. Janti	0,9	1	1	0	0	7	2	18	3,0		75,0
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	7	2	4	6,8		75,0
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	7	2	1	27,0		75,0
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	7	2	0,5	24,0		75,0
8	Jl. Halmahera	0,45	1	0	2	0	6	2	0,5	54,0		66,7
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	0	0	6	2	2	12,0		66,7
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	6	2	0,5	12,0		66,7
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	0	0	6	2	0,5	36,0		66,7
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	6	2	0,5	48,0		66,7
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	0	1	6	1	0,5	48,0		58,3
14	Jl. Rajawali	0,4	1	0	1	0	6	1	1	24,0		58,3
15	Terminal Mergan Lori	0,9	0	0	2	0	4	1	2	27,0		41,7
16	Jl. Raya Langsep	1,2	0	0	0	1	4	0	5	14,4		33,3
17	Jl. Galunggung	0,1	1	0	0	0	5	0	6	1,0		41,7
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	0	0	5	0				41,7
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	5	0				41,7
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	0	0	5	0				41,7
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	5	0				41,7
22	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	5	0				41,7
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	1	0	4	0	9	3,3		33,3
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	1	0	3	0	2	42,0		25,0
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	1	0	2	0	2	15,0		16,7
26	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	0	0	2	0	2	18,0		16,7
27	Jl. Gg.XII	0,3	0	0	0	0	2	0	1	18,0		16,7
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	2	0	1	12,0		16,7
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	2	0	4	28,5		16,7
30	Terminal Landungsari		0	0	2	0	0	0	0	0	18.04	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>2</b>			<b>70</b>			<b>100,0</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 13 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1070 UB  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 15.13  
 : Selesai : 18.33  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Stephanie Selan

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari	0	1	0	0	0	1	0	0	0,0	15.13	8,3
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	1	0	13	8,8		8,3
3	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	1	0	2	6,0		8,3
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	2	0	0	0	3	0	2	9,0		25,0
5	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	0	0	3	0	3	12,0		25,0
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	0	0	3	0	2	15,0		25,0
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	1	0	0	0	4	0	2	42,0		33,3
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	1	1	1	3	0	4	7,5		25,0
9	Jl. Candi	0,1	0	0	1	0	2	0	6	1,0		16,7
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	2	0				16,7
11	Jl. Tidar	0,45	1	0	0	0	3	0	5	5,4		25,0
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	0	0	3	0	1	27,0		25,0
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	0	0	3	0	1	12,0		25,0
14	Jl. Raya Langsep	1,2	2	0	2	0	3	0	17	4,2		25,0
15	Jl. Mergan Lori	1,3	3	0	2	0	4	0	7	11,1		33,3
16	Jl. Arief Margono	1,2	0	0	0	0	4	0	1	72,0		33,3
17	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	4	0	2	6,0		33,3
18	Jl. Sulawesi	0,2	2	0	0	0	6	0	3	4,0		50,0
19	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	6	0	2	27,0		50,0
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	6	0	0,5	24,0		50,0
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	6	0	0,5	54,0		50,0
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	6	0	1	27,0		50,0
23	Jl. Janti	0,9	0	0	2	0	4	0	3	18,0		33,3
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	0	0	4	0	4	36,0		33,3
25	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	3	0	1	0	3	34,0		8,3
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	1	0	0	0	0	0,0	16.38	0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>1</b>			<b>85</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>42</b>	<b>108,3</b>
1	Terminal Hamidrusdi		2	0	0	0	2	0	0	0,0	17.20	16,7
2	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	0	0	2	0	3	34,0		16,7
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	7	0	0	0	9	0	13	11,1		75,0
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	9	0	3	18,0		75,0
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	9	0	0,5	54,0		75,0
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	9	0	0,5	54,0		75,0
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	9	0	0,5	24,0		75,0
8	Jl. Halmahera	0,45	0	0	0	0	9	0	0,5	54,0		75,0
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	0	0	9	0	1,5	16,0		75,0
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	9	0	0,5	12,0		75,0
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	0	0	9	0	1	18,0		75,0
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	9	0	0,5	48,0		75,0
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	0	0	9	0	0,5	48,0		75,0
14	Jl. Rajawali	0,4	0	0	0	0	9	0	1	24,0		75,0
15	Terminal Mergan Lori	0,9	0	0	5	0	4	0	8	6,8		33,3
16	Jl. Raya Langsep	1,2	0	0	0	0	4	0	3	24,0		33,3
17	Jl. Galunggung	0,1	2	0	1	0	5	0	1	6,0		41,7
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	0	0	5	0	1	18,0		41,7
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	5	0	5	5,4		41,7
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	0	0	5	0	2	15,0		41,7
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	5	0	2	9,0		41,7
22	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	5	0	3	2,0		41,7
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	5	0	5	6,0		41,7
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	5	0	2	42,0		41,7
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	0	0	5	0	2	15,0		41,7
26	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	1	0	4	0	1	36,0		33,3
27	Jl. Gg.XII	0,3	0	0	1	0	3	0	3	6,0		25,0
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	3	0	4	3,0		25,0
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	3	0	5	22,8		25,0
30	Terminal Landungsari		0	0	3	0	0	0	0	0	18.33	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>			<b>73</b>			<b>91,7</b>

**SURVAI PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 13 Juni 2012  
 Nomor Tanda Kendaraan : N 1672 UA  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Mulai : 14.00  
 : Selesai : 17.49  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang  
 Nama Penyigi : Sesilia Ema

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari	0	3	0	0	0	3	0	0	0,0	14.00	25,0
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	2	1	0	0	5	1	13	8,8		50,0
3	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	5	1	9	1,3		50,0
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	0	0	0	0	5	1	2	9,0		50,0
5	Jl. Mertojoyo	0,6	2	0	0	1	7	0	2	18,0		58,3
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	3	0	3	0	7	0	2	15,0		58,3
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	7	0	3	28,0		58,3
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	7	0	2	15,0		58,3
9	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	7	0	3	2,0		58,3
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	7	0				58,3
11	Jl. Tidar	0,45	0	0	0	0	7	0	4,5	6,0		58,3
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	0	0	7	0	0,5	54,0		58,3
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	0	0	7	0	0,5	24,0		58,3
14	Jl. Raya Langsep	1,2	8	0	0	0	15	0	0,5	144,0		125,0
15	Jl. Mergan Lori	1,3	0	0	2	0	13	0	10	7,8		108,3
16	Jl. Arief Margono	1,2	0	0	0	0	13	0	4	18,0		108,3
17	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	13	0	2	6,0		108,3
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	13	0	1,5	8,0		108,3
19	Jl. Halmahera	0,9	0	0	1	0	12	0	0,5	108,0		100,0
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	12	0	1	12,0		100,0
21	Jl. Niaga	0,45	3	0	0	0	15	0	3	9,0		125,0
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	15	0	1	27,0		125,0
23	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	15	0	2	27,0		125,0
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	1	0	14	0	5	28,8		116,7
25	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	9	0	5	0	6	17,0		41,7
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	5	0	0	0	0	0,0	15.18	0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>1</b>			<b>78</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>63</b>	<b>183,3</b>
1	Terminal Hamidrusdi		0	0	0	0	0	0	0	0,0	16.21	0,0
2	Jl. S. Tubun	1,7	3	0	0	0	3	0	2	51,0		25,0
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	3	0	1	0	5	0	2	72,0		41,7
4	Jl. Janti	0,9	2	1	0	0	7	1	21	2,6		66,7
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	7	1	2	13,5		66,7
6	Jl. Niaga	0,45	2	1	0	0	9	2	1	27,0		91,7
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	9	2	1	12,0		91,7
8	Jl. Halmahera	0,45	1	0	0	0	10	2	1	27,0		100,0
9	Jl. Tanimbar	0,4	1	0	0	0	11	2	1	24,0		108,3
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	11	2	1	6,0		108,3
11	Jl. Nusakambangan	0,3	1	0	0	0	12	2	1,5	12,0		116,7
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	12	2	0,5	48,0		116,7
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	0	0	12	2	2	12,0		116,7
14	Jl. Rajawali	0,4	0	1	0	0	12	3	2	12,0		125,0
15	Terminal Mergan Lori	0,9	1	0	4	3	9	0	4	13,5		75,0
16	Jl. Raya Langsep	1,2	0	0	2	0	7	0	4	18,0		58,3
17	Jl. Galunggung	0,1	3	1	2	1	8	0	9	0,7		66,7
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	0	0	8	0	1	18,0		66,7
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	8	0	2	13,5		66,7
20	Jl. Tidar	0,5	1	0	1	0	8	0				66,7
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	8	0	3	6,0		66,7
22	Jl. Candi	0,1	0	0	2	0	6	0	6	1,0		50,0
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	1	0	5	0	2	15,0		41,7
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	7	0	0	5	7	4	21,0		100,0
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	0	0	5	7	1	30,0		100,0
26	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	1	0	4	7	3	12,0		91,7
27	Jl. Gg.XII	0,3	0	0	0	0	4	7	1	18,0		91,7
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	4	7	1	12,0		91,7
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	4	7	9	12,7		91,7
30	Terminal Landungsari		0	0	4	7	0	0	0	0	17.49	0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>11</b>			<b>88</b>			<b>241,7</b>



Rekapitulasi

Data Survai Dinamis

**REKAPITULASI RATA-RATA PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Sabtu, 2 Juni 2012  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu : Puncak Pagi  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	Penumpang Naik		Penumpang Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Gadang		5	1	0	0	5	1	3,00	0,0		50,0
2	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	5	1	2,33	25,7		47,2
3	Jl. S. Supriadi	2,4	2	0	1	0	6	1	2,00	72,0		52,8
4	Jl. Janti	0,9	0	0	1	0	5	0	2,00	27,0		41,7
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	1	0	4	0	1,67	16,2		38,9
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	4	0	1,00	27,0		38,9
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	4	0	1,00	12,0		38,9
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	4	0	1,33	4,5		38,9
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	5	0	1,33	9,0		41,7
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	5	0	1,00	30,0		41,7
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	0	0	0	5	0	1,00	18,0		41,7
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	5	0	1,00	12,0		41,7
13	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	5	0	1,33	9,0		41,7
14	Jl.KH.Hasyim Asyari	0,3	0	0	0	0	5	0	1,67	10,8		44,4
15	Jl. Kawi	0,9	0	0	0	0	5	1	2,33	23,1		47,2
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	1	0	4	1	1,33	18,0		41,7
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	4	1	1,00	24,0		41,7
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	4	1	1,00	18,0		41,7
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	4	1	2,00	18,0		41,7
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	4	1	1,67	3,6		41,7
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	5	1	1,00	18,0		44,4
22	Jl. Veteran	1,1	0	0	1	0	4	1	1,33	49,5		36,1
23	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	3	0	2,67	29,3		30,6
24	Jl.Gajahyana	0,4	0	0	1	0	3	0	2,33	10,3		25,0
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	3	0	1,33	31,5		25,0
26	Jl. Raya Tiogomas	1,9	0	0	1	0	1	0	3,33	34,2		11,1
27	Terminal Landungsari		0	0	1	0	0	0	0,00	0,0		0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>			<b>43,00</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>57</b>	<b>80,6</b>
1	Terminal Landungsari		2	0	0	0	2	0	0,00	0,0		13,9
2	Jl. Raya Tiogomas	1,9	1	0	0	0	3	0	3,00	38,0		22,2
3	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	3	0	5,67	7,4		22,2
4	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	0	0	3	0	2,33	10,3		27,8
5	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	3	0	4,00	19,5		30,6
6	Jl. Veteran	1,1	0	0	1	0	3	0	3,33	19,8		25,0
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	0	0	3	0	1,33	22,5		25,0
8	Jl. Ijen	1,2	0	0	0	0	3	0	1,33	54,0		27,8
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	0	0	3	0	2,67	18,0		27,8
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	0	0	3	0	1,33	18,0		27,8
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	3	0	1,00	9,0		27,8
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	1	0	2	0	1,00	21,0		16,7
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	1	0	0	0	2	0	0,67	9,0		19,4
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	2	0	0,67	9,0		19,4
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	0	0	2	0	1,67	18,0		19,4
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	2	0	0,67	27,0		19,4
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	2	0	0,67	18,0		16,7
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	2	0	0,67	18,0		16,7
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	2	0	0,67	18,0		16,7
20	Jl. Nusakambangan	0,5	1	0	1	0	2	0	0,67	45,0		16,7
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	2	0	1,67	32,4		16,7
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	2	0	1,33	9,0		16,7
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	2	0	1,00	27,0		16,7
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	2	0	1,00	27,0		16,7
25	Jl. Janti	0,9	1	0	1	0	2	0	2,00	27,0		19,4
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	0	2	1	3,00	48,0		22,2
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	2	1	4,33	13,8		19,4
28	Terminal Gadang		0	0	2	1	0	0	0,00	0,0		0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>			<b>47,67</b>			<b>63,9</b>

**REKAPITULASI RATA-RATA PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Sabtu, 2 Juni 2012  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu : Tidak Sibuk  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Di/m Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Gadang		2	0	0	0	2	0	4,67	0,0		16,7
2	Jl. S. Tubun	1	0	1	0	0	2	1	4,67	12,9		25,0
3	Jl. S. Supriadi	2,4	4	0	1	0	5	1	2,67	54,0		52,8
4	Jl. Janti	0,9	1	0	1	0	5	1	2,33	23,1		55,6
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	6	1	3,00	9,0		58,3
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	6	1	1,33	20,3		58,3
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	6	1	0,83	14,4		58,3
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	6	1	0,83	7,2		58,3
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	6	1	1,00	12,0		61,1
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	6	1	1,67	18,0		63,9
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	0	0	0	6	1	1,67	10,8		61,1
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	1	0	5	1	1,00	12,0		55,6
13	Jl. Arlef Margono	0,2	0	0	0	0	5	1	1,33	9,0		50,0
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	0	0	0	0	5	1	2,00	9,0		50,0
15	Jl. Kawi	0,9	1	0	1	1	5	0	1,67	32,4		41,7
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	0	0	4	0	1,50	16,0		38,9
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	4	0	0,83	28,8		36,1
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	4	0	1,17	15,4		36,1
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	4	0	1,83	19,6		36,1
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	4	0	1,17	5,1		36,1
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	4	1	3,50	5,1		38,9
22	Jl. Veteran	1,1	1	1	2	0	3	2	3,33	19,8		44,4
23	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	3	2	2,33	33,4		38,9
24	Jl. Gajahyana	0,4	1	1	0	0	4	3	5,00	4,8		55,6
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	2	1	2	2	3,67	11,5		36,1
26	Jl. Raya Tiogomas	1,9	0	1	1	2	2	1	4,67	24,4		25,0
27	Terminal Landungsari		0	0	2	1	0	0	0,00	0,0		0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>6</b>			<b>59,67</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>30</b>	<b>141,7</b>
1	Terminal Landungsari		1	1	0	0	1	1	0,00	0,0		19,4
2	Jl. Raya Tiogomas	1,9	2	0	0	0	3	1	1,67	68,4		33,3
3	Jl. MT Haryono	0,7	1	0	0	0	4	1	3,67	11,5		38,9
4	Jl. Gajahyana	0,4	1	0	0	0	5	1	2,33	10,3		47,2
5	Jl. Sumbersari	1,3	2	0	0	0	6	1	3,67	21,3		63,9
6	Jl. Veteran	1,1	1	0	2	0	5	1	2,83	23,3		52,8
7	Jl. Bandung	0,5	1	0	0	0	6	1	2,17	13,8		61,1
8	Jl. Ijen	1,2	0	0	0	0	6	1	2,00	36,0		58,3
9	Jl. Semeru	0,8	2	0	0	0	7	1	2,00	24,0		69,4
10	Jl. Arjuno	0,4	1	0	0	0	8	1	0,83	28,8		77,8
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	8	1	1,50	6,0		77,8
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	1	0	7	1	1,33	15,8		69,4
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	0	0	7	1	0,83	7,2		69,4
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	1	0	6	1	1,17	5,1		58,3
15	Jl. Kauman	0,5	1	0	0	0	7	1	1,67	18,0		63,9
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	1	0	6	1	2,33	7,7		58,3
17	Jl. Arlef Margono	0,2	0	0	0	0	6	1	1,33	9,0		58,3
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	1	0	5	1	1,00	12,0		52,8
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	5	1	1,00	12,0		52,8
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	1	0	4	1	1,33	22,5		44,4
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	4	1	1,00	54,0		41,7
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	4	1	0,83	14,4		41,7
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	4	1	0,83	32,4		41,7
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	4	1	1,33	20,3		41,7
25	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	4	1	2,00	27,0		38,9
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	1	0	3	1	3,67	39,3		33,3
27	Jl. S. Tubun	1	1	0	2	1	2	0	4,33	13,8		16,7
28	Terminal Gadang		0	0	2	0	0	0	0,33	0,0		0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>1</b>			<b>49,00</b>			<b>122,2</b>

**REKAPITULASI RATA-RATA PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Sabtu, 2 Juni 2012  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu : Sibuk Sore  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ker	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Gadang		3	0	0	0	3	0	8,00	0,0		20,8
2	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	3	0	1,50	40,0		20,8
3	Jl. S. Supriadi	2,4	2	0	0	0	4	0	5,50	26,2		33,3
4	Jl. Janti	0,9	1	0	1	0	4	0	4,50	12,0		33,3
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	4	0	2,00	13,5		33,3
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	4	0	1,00	27,0		33,3
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	4	0	1,50	8,0		33,3
8	Jl. Halimahera	0,1	0	0	0	0	4	0	1,00	6,0		33,3
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	4	0	1,50	8,0		33,3
10	Jl. Kalimantan	0,5	1	0	0	0	5	0	1,50	20,0		37,5
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	1	0	0	5	1	2,00	9,0		41,7
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	5	1	1,00	12,0		41,7
13	Jl. Arief Margono	0,2	1	0	0	0	5	1	2,00	6,0		45,8
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	2	0	0	0	7	1	1,00	18,0		62,5
15	Jl. Kawi	0,9	1	0	3	1	6	0	1,00	54,0		45,8
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	1	0	5	0	2,50	9,6		37,5
17	Jl. Rezwu	0,4	1	0	0	0	5	0	1,00	24,0		41,7
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	5	0	1,00	18,0		41,7
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	5	0	1,00	36,0		41,7
20	Jl. Garut	0,1	0	0	1	0	5	0	1,00	6,0		37,5
21	Jl. Bandung	0,3	1	0	0	0	6	0	1,50	12,0		45,8
22	Jl. Veteran	1,1	0	1	1	0	5	1	2,00	33,0		45,8
23	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	2	0	3	1	4,00	19,5		33,3
24	Jl. Gajayana	0,4	0	0	1	1	3	1	2,50	9,6		25,0
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	3	1	3,00	14,0		25,0
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	1	0	2	1	3,50	32,6		20,8
27	Terminal Landungsari		0	0	2	1	0	0	0,00	0,0	12	0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>58,00</b>	<b>Waktu Tinggi</b>		<b>95,8</b>
1	Terminal Landungsari		4	1	0	0	4	1	0,00	0,0		33,3
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	2	1	0	0	6	2	1,50	76,0		58,3
3	Jl. MT Haryono	0,7	1	0	0	0	6	2	2,50	16,8		62,5
4	Jl. Gajayana	0,4	0	0	0	0	6	2	3,50	6,9		62,5
5	Jl. Sumbersari	1,3	1	0	0	0	1	7	1	3,00	26,0	62,5
6	Jl. Veteran	1,1	2	0	3	0	6	1	5,00	13,2		54,2
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	0	0	6	1	2,00	15,0		62,5
8	Jl. Ijen	1,2	1	0	0	0	7	1	2,50	28,8		62,5
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	0	0	7	1	1,00	48,0		62,5
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	0	0	7	1	3,00	8,0		62,5
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	7	1	1,00	9,0		62,5
12	Jl. Atr. Hakim	0,35	0	0	0	0	7	1	1,00	21,0		62,5
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	0	0	7	1	1,00	6,0		62,5
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	7	1	1,00	6,0		62,5
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	0	0	7	1	1,00	30,0		62,5
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	7	1	1,00	18,0		62,5
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	7	1	1,00	12,0		62,5
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	7	1	1,00	12,0		62,5
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	7	1	1,00	30,0		62,5
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	0	0	7	1	1,00	54,0		58,3
21	Jl. Halimahera	0,9	0	0	1	0	6	1	1,00	6,0		58,3
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	6	1	2,00	27,0		58,3
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	6	1	1,00	27,0		58,3
24	Jl. Sonokeling	0,45	1	0	0	0	1	7	1	1,00	27,0	58,3
25	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	1	6	1	1,50	36,0	54,2
26	Jl. S. Supriadi	2,4	1	0	1	1	6	0	3,00	48,0		50,0
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	2	0	2,50	24,0		16,7
28	Terminal Gadang		0	0	2	0	0	0	0,00	0,0		0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>46,00</b>			<b>95,8</b>

**REKAPITULASI RATA-RATA PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 6 Juni 2012  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu : Puncak Pagi  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Gadang		3	1	0	0	3	1	5,50	0,0		29,2
2	Jl. S. Tubiti	1	1	2	0	0	4	3	5,00	12,0		54,2
3	Jl. S. Supriadi	2,4	2	3	0	1	5	5	4,00	36,0		83,3
4	Jl. Janti	0,9	0	0	1	2	5	3	3,25	16,6		62,5
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	1	1	0	4	4	1,75	15,4		62,5
6	Jl. Niaga	0,45	0	1	1	0	4	4	1,00	27,0		62,5
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	4	4	1,00	12,0		62,5
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	4	4	0,75	8,0		62,5
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	4	4	0,75	16,0		62,5
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	1	0	3	4	1,50	20,0		58,3
11	Jl. Sulawesi	0,3	1	0	0	1	4	4	1,00	18,0		58,3
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	1	4	3	3,00	4,0		50,0
13	Jl. Arief Margono	0,2	0	1	0	1	4	3	2,50	4,8		50,0
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	1	0	0	0	5	3	1,00	18,0		58,3
15	Jl. Kawi	0,9	0	0	0	2	5	1	1,50	36,0		45,8
16	Jl. Ijen	0,4	1	0	0	0	5	1	2,00	12,0		50,0
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	5	1	1,00	24,0		50,0
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	5	1	0,75	24,0		50,0
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	1	0	5	1	0,75	48,0		45,8
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	5	1	1,50	4,0		45,8
21	Jl. Bandung	0,3	0	1	0	0	5	2	1,50	12,0		54,2
22	Jl. Veteran	1,1	0	0	2	1	3	1	1,50	44,0		33,3
23	Jl. Sumpersari	1,3	0	0	2	1	1	1	4,00	19,5		12,5
24	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	0	0	1	1	4,50	5,3		12,5
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	1	0	1	1	3,50	12,0		8,3
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	1	1	0	0	3,50	32,6		0,0
27	Terminal Landungsari		0	0	0	0	0	0	0,00	0,0		0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>			<b>58,00</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>13</b>	<b>125,0</b>
1	Terminal Landungsari		4	0	0	0	4	0	0,00	0,0		29,2
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	1	1	0	0	4	1	4,00	28,5		37,5
3	Jl. MT Haryono	0,7	1	1	0	0	5	1	2,50	16,8		45,8
4	Jl. Gajahyana	0,4	2	0	1	0	6	1	4,50	5,3		54,2
5	Jl. Sumpersari	1,3	0	0	1	0	5	1	2,50	31,2		50,0
6	Jl. Veteran	1,1	1	0	1	1	5	1	3,00	22,0		45,8
7	Jl. Bandung	0,5	1	0	1	0	5	1	1,50	20,0		45,8
8	Jl. Ijen	1,2	1	1	0	0	6	1	3,00	24,0		58,3
9	Jl. Semeru	0,8	0	1	1	0	6	2	2,00	24,0		58,3
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	1	1	5	1	3,00	8,0		50,0
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	5	1	1,00	9,0		50,0
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	1	0	5	1	1,25	16,8		45,8
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	0	0	5	1	0,75	8,0		45,8
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	5	1	0,75	8,0		45,8
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	0	0	5	1	0,75	40,0		45,8
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	5	1	0,75	24,0		45,8
17	Jl. Arief Margono	0,2	1	0	0	0	5	1	0,50	24,0		50,0
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	5	1	0,75	16,0		50,0
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	5	1	0,50	24,0		50,0
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	1	0	4	1	1,00	30,0		41,7
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	1	0	4	1	0,75	72,0		37,5
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	4	1	1,75	6,9		37,5
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	4	1	1,00	27,0		37,5
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	1	1	3	1	1,25	21,6		29,2
25	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	3	1	1,50	36,0		29,2
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	1	3	0	2,75	52,4		25,0
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	1	0	2	0	4,00	15,0		16,7
28	Terminal Gadang		0	0	2	0	0	0	0,00	0,0		0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>			<b>47,00</b>			<b>87,5</b>

**REKAPITULASI RATA-RATA PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**



Hari/Tanggal : Rabu, 6 Juni 2012  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu : Tidak Sibuk  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Gadang		4	0	0	0	4	0	3,33	0,0		33,3
2	Jl. S. Tubun	1	1	0	0	0	5	0	4,00	15,0		38,9
3	Jl. S. Supriadi	2,4	2	1	0	0	6	1	4,33	33,2		58,3
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	6	1	5,33	10,1		58,3
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	6	1	1,92	14,1		58,3
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	6	2	0,42	64,8		63,9
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	6	2	0,42	28,8		63,9
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	6	2	0,58	10,3		63,9
9	Jl. Sempu	0,2	1	0	0	1	6	1	0,75	16,0		61,1
10	Jl. Kallimantan	0,5	0	0	0	0	6	1	1,58	18,9		61,1
11	Jl. Sulawesi	0,3	2	0	0	0	8	1	1,00	18,0		72,2
12	Jl. Yulius Usman	0,2	1	0	0	0	9	1	1,67	7,2		80,6
13	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	9	1	1,33	9,0		83,3
14	Jl.KH.Hasyim Asyari	0,3	0	0	0	0	9	1	1,00	18,0		83,3
15	Jl. Kawi	0,9	1	0	1	0	9	1	1,33	40,5		77,8
16	Jl. Ijen	0,4	1	0	1	0	9	1	1,67	14,4		80,6
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	9	1	1,92	12,5		77,8
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	9	1	1,33	13,5		80,6
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	1	0	8	0	1,67	21,6		69,4
20	Jl. Garut	0,1	0	0	1	0	7	0	1,00	6,0		58,3
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	7	0	0,75	24,0		61,1
22	Jl. Veteran	1,1	1	0	4	0	4	0	3,00	22,0		33,3
23	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	2	0	2	0	3,33	23,4		19,4
24	Jl.Gajahyana	0,4	0	0	0	0	2	0	2,33	10,3		13,9
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	1	0	1	0	4,00	10,5		8,3
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	1	0	4,33	26,3		5,6
27	Terminal Landungsari		0	0	1	0	0	0	0,00	0,0		0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>2</b>			<b>54,33</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>12</b>	<b>133,3</b>
1	Terminal Landungsari		1	0	0	0	1	0	0,00	0,0		11,1
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	1	0	0	0	2	0	10,33	11,0		16,7
3	Jl. MT Haryono	0,7	5	0	0	0	7	0	2,33	18,0		58,3
4	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	1	0	6	0	4,33	5,5		47,2
5	Jl. Sumbersari	1,3	1	0	0	0	7	0	2,67	29,3		55,6
6	Jl. Veteran	1,1	1	0	0	0	7	0	2,33	28,3		58,3
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	0	0	7	0	2,00	15,0		58,3
8	Jl. Ijen	1,2	0	0	0	0	7	0	2,33	30,9		55,6
9	Jl. Semeru	0,8	0	1	1	0	6	1	2,67	18,0		58,3
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	0	0	6	1	2,33	10,3		58,3
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	6	1	1,33	6,8		58,3
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	0	0	6	1	1,00	21,0		55,6
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	1	0	5	1	1,00	6,0		47,2
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	5	1	0,42	14,4		47,2
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	0	0	4	1	1,08	27,7		44,4
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	4	1	1,08	16,6		44,4
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	4	1	0,58	20,6		44,4
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	4	1	0,42	28,8		44,4
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	4	1	0,58	20,6		41,7
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	0	0	4	1	0,83	36,0		41,7
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	1	0	3	1	0,58	92,6		33,3
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	3	1	1,75	6,9		33,3
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	3	1	1,33	20,3		33,3
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	3	1	2,00	13,5		33,3
25	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	3	1	5,33	10,1		33,3
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	1	0	2	0	3,00	48,0		22,2
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	1	0	2	0	2,67	22,5		13,9
28	Terminal Gadang		0	0	2	0	0	0	0,00	0,0		0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>1</b>			<b>56,33</b>			<b>94,4</b>



**REKAPITULASI RATA-RATA PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 6 Juni 2012  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu : Sibuk Sore  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Gadang		2	0	0	0	2	0	2,33	0,0		13,9
2	Jl. S. Tubun	1	1	0	0	0	2	0	1,67	36,0		19,4
3	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	0	2	0	2,00	72,0		19,4
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	3	0	4,00	13,5		22,2
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	3	0	1,33	20,3		22,2
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	3	0	1,50	18,0		25,0
7	Jl. Susanto	0,2	1	0	0	0	4	0	1,00	12,0		30,6
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	4	0	0,42	14,4		30,6
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	4	0	0,83	14,4		30,6
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	4	0	0,92	32,7		33,3
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	0	0	0	4	0	0,92	19,6		36,1
12	Jl. Yulius Usman	0,2	1	0	0	0	5	0	0,83	14,4		44,4
13	Jl. Arlef Margono	0,2	0	0	0	0	5	0	1,08	11,1		44,4
14	Jl.KH.Hasyim Asyari	0,3	0	0	1	0	4	0	1,67	10,8		36,1
15	Jl. Kawi	0,9	0	1	1	0	4	1	1,50	36,0		36,1
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	0	0	4	1	1,17	20,6		36,1
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	4	1	1,17	20,6		36,1
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	4	1	1,17	15,4		36,1
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	1	4	0	0,42	85,4		30,6
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	4	0	0,92	6,5		30,6
21	Jl. Bandung	0,3	1	0	0	0	4	0	1,83	9,8		33,3
22	Jl. Veteran	1,1	1	0	1	0	4	0	2,67	24,8		36,1
23	Jl. Sumbersari	1,3	1	0	0	0	5	0	3,00	26,0		44,4
24	Jl.Gajahyana	0,4	0	0	0	0	5	0	1,33	18,0		41,7
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	1	0	4	0	7,33	5,7		30,6
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	1	0	2	0	3,33	34,2		19,4
27	Terminal Landungsari		0	0	2	0	0	0	0,00	0,0		0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>			<b>46,33</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>19</b>	<b>72,2</b>
1	Terminal Landungsari		2	0	0	0	2	0	0,00	0,0		16,7
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	1	0	0	0	3	0	6,33	18,0		30,6
3	Jl. MT Haryono	0,7	1	0	0	0	4	0	4,00	10,5		36,1
4	Jl. Gajahyana	0,4	1	0	0	0	5	0	4,00	6,0		47,2
5	Jl. Sumbersari	1,3	3	0	1	0	7	0	3,33	23,4		63,9
6	Jl. Veteran	1,1	0	0	0	0	7	0	3,33	19,8		63,9
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	1	0	6	0	1,67	18,0		52,8
8	Jl. Ijen	1,2	1	0	0	0	7	0	2,00	36,0		58,3
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	0	0	7	0	2,00	24,0		61,1
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	0	0	7	0	1,17	20,6		63,9
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	8	0	1,17	7,7		66,7
12	Jl. AR. Hakim	0,35	1	0	0	0	8	0	0,83	25,2		72,2
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	0	0	8	0	0,83	7,2		69,4
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	1	0	7	0	0,58	10,3		61,1
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	1	0	6	0	0,92	32,7		55,6
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	7	0	0,92	19,6		58,3
17	Jl. Arlef Margono	0,2	0	0	0	0	7	0	1,17	10,3		58,3
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	7	0	1,00	12,0		58,3
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	7	0	0,92	13,1		58,3
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	0	0	7	0	1,08	27,7		58,3
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	7	0	2,00	27,0		58,3
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	6	0	1,25	9,6		55,6
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	7	0	1,75	15,4		58,3
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	7	0	1,08	24,9		58,3
25	Jl. Janti	0,9	0	0	1	0	6	0	4,33	12,5		52,8
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	1	0	5	0	5,00	28,8		41,7
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	3	0	2	0	2,00	30,0		16,7
28	Terminal Gadang		3	0	4	0	0	0	0,00	0,0		0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>			<b>54,67</b>			<b>125,0</b>

**REKAPITULASI RATA-RATA PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Head/Tanggung : Sabta, 2 Juni 2012  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Sibuk Pagi  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim. Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari		1	2	0	0	1	2	3,00	0,0		20,8
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	1	1	0	0	2	3	2,00	57,0		33,3
3	Jl. MT Haryono	0,7	3	1	0	0	4	3	3,25	32,9		58,3
4	Jl. Gajahyana	0,4	1	1	1	1	5	2	3,00	8,0		56,3
5	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	5	2	2,00	39,0		56,3
6	Jl. Veteran	1,1	1	0	1	1	4	2	4,00	16,5		45,8
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	1	1	3	1	2,00	15,0		33,3
8	Jl. Ijen	1,2	1	0	0	0	3	1	2,50	28,0		35,4
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	0	0	3	1	1,75	27,4		35,4
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	0	0	3	1	1,00	24,0		33,3
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	4	1	1,25	7,2		35,4
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	1	0	3	1	1,06	19,8		31,3
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	0	0	3	1	0,44	13,7		29,2
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	3	1	0,44	13,7		29,2
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	0	0	3	1	0,44	68,6		31,3
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	3	1	0,75	12,0		31,3
17	Jl. Anel Mangono	0,2	0	0	0	0	3	1	1,00	24,0		31,3
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	3	1	0,69	17,5		27,1
19	Jl. Sudawesi	0,2	0	0	0	0	3	1	0,69	17,5		27,1
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	0	0	3	1	0,88	34,3		25,0
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	2	1	1,25	43,2		22,9
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	2	1	0,69	17,5		22,9
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	2	1	0,69	39,3		20,8
24	Jl. Sombokeling	0,45	0	1	0	0	2	1	1,13	24,0		25,0
25	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	2	1	3,13	17,3		22,9
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	1	0	2	1	3,50	41,1		18,8
27	Jl. S. Tuban	1	0	0	1	0	1	1	4,50	19,3		10,4
28	Terminal Gading		8	5	8	5	1	0	0,00	0,0		0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>47,00</b>	<b>Waktu Turggu</b>	<b>20</b>	<b>104,2</b>
1	Terminal Gading		1	1	0	0	1	1	0,00	0,0		12,5
2	Jl. S. Tuban	1	1	0	0	0	2	1	3,75	16,0		16,7
3	Jl. S. Supriadi	2,4	1	0	0	0	3	1	4,75	30,3		25,0
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	3	0	2,50	21,6		25,0
5	Jl. Sombokeling	0,45	0	0	0	0	3	1	1,25	21,6		29,2
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	3	1	1,75	15,4		29,2
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	3	1	0,75	16,0		29,2
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	3	1	0,88	6,9		27,1
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	3	0	1,00	12,0		25,0
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	3	0	1,13	26,7		22,9
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	0	0	0	3	0	0,88	20,6		22,9
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	3	0	0,75	16,0		22,9
13	Jl. Arif Margono	0,2	0	0	0	0	3	0	0,88	13,7		25,0
14	Jl. KH Hasyim Asyari	0,3	0	0	0	0	3	0	1,38	13,1		25,0
15	Jl. Kawi	0,9	1	0	1	0	3	0	2,88	18,8		25,0
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	1	0	2	0	1,25	19,2		20,8
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	2	0	1,75	13,7		18,8
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	2	0	1,13	16,0		16,7
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	2	0	1,13	32,0		16,7
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	2	0	1,38	4,4		16,7
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	2	0	0,75	24,0		16,7
22	Jl. Veteran	1,1	0	0	0	0	2	0	2,75	24,0		14,6
23	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	1	0	1	0	2,50	31,2		12,5
24	Jl. Gajahyana	0,4	4	0	1	0	4	1	3,75	6,4		41,7
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	4	1	2,25	18,7		39,6
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	4	1	3,88	29,4		37,5
27	Terminal Landungsari		0	0	4	0	0	1	0,00	0,0		4,2
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>47,00</b>			<b>75,0</b>



**REKAPITULASI RATA-RATA PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Sabtu, 2 Juni 2012  
 Nama Trayek : 61  
 Waktu Durasi : Tidak Sibuk  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang

No	Segmen	Parang Segmen (km)	PMP Naik				PMP Turun				PMP Dlm Kend.	Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P	U	P					
1	Terminal Landungsari	1,9	2	0	0	2	0	0	0	0	5,00	0,0		16,7	
2	II. Raya Tigomas	0,7	0	1	0	0	1	0	0	5,00	22,8		22,8		
3	II. MT Harjono	0,7	4	0	1	0	1	0	5	4,00	19,5		52,8		
4	II. Galuhana	0,4	1	0	1	0	1	0	5	6,00	4,0		55,6		
5	II. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	0	0	1	3,67	21,3		58,3		
6	II. Veteran	1,1	0	0	0	0	0	0	6	3,67	18,0		58,3		
7	II. Bandung	0,5	0	0	0	0	0	0	6	3,67	8,2		58,3		
8	II. Jhen	1,2	0	0	0	0	0	0	6	2,67	27,0		58,3		
9	II. Semeru	0,8	0	0	0	0	0	0	6	2,00	24,0		61,1		
10	II. Arjuno	0,4	0	0	0	0	0	0	6	4,83	5,0		63,9		
11	II. Kawi	0,15	0	0	0	0	0	0	6	1,50	6,0		61,1		
12	II. AR. Hakim	0,35	0	0	1	0	0	5	5	1,33	15,8		55,6		
13	II. Merdeka Utara	0,1	0	0	0	0	0	0	5	0,83	7,2		50,0		
14	II. Merdeka Timur	0,5	1	0	0	1	0	5	5	0,67	9,0		50,0		
15	II. Kaman	0,1	1	0	1	1	0	5	5	1,50	20,0		41,7		
16	II. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	0	4	0	1,50	12,0		38,9		
17	II. Arif Margono	0,2	0	0	0	0	0	4	0	0,83	14,4		36,1		
18	II. Yulus Usman	0,2	0	0	0	0	0	4	0	1,00	12,0		36,1		
19	II. Suwesi	0,2	0	0	0	0	0	4	0	0,83	14,4		36,1		
20	II. Nusakambangan	0,5	0	0	0	0	0	4	0	2,33	12,9		36,1		
21	II. Halahera	0,9	0	0	0	0	0	4	0	3,00	18,0		38,9		
22	II. Susanto	0,2	1	1	2	0	3	2	2	3,00	4,0		44,4		
23	II. Nlaga	0,45	0	0	0	0	0	3	3	1,00	27,0		38,9		
24	II. Sonokeling	0,45	1	1	1	0	4	3	3	1,33	20,3		55,6		
25	II. Janti	0,9	0	0	2	1	2	2	2	4,00	13,5		36,1		
26	II. S. Supriadi	2,4	0	1	2	2	1	1	1	6,83	21,1		25,0		
27	II. S. Tubun	1	0	0	1	2	1	0	0	4,33	13,8		0,0		
28	Terminal Gading	11	11	6	11	6	11	6	0	0,00	0,0		0,0		
<b>Total</b>		<b>17,2</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>76,33</b>	<b>5</b>	<b>0,0</b>	<b>283,3</b>		
1	Terminal Gading	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,0		2,8		
2	II. S. Tubun	1	2	0	0	0	0	3	0	2,33	25,7		22,2		
3	II. S. Supriadi	2,4	2	1	1	0	4	4	1	8,00	18,0		41,7		
4	II. Janti	0,9	0	1	1	1	4	1	1	3,00	18,0		36,1		
5	II. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	4	1	1	3,83	7,0		38,9		
6	II. Nlaga	0,45	0	0	0	0	4	1	1	1,17	23,1		38,9		
7	II. Susanto	0,2	0	0	0	0	4	1	1	0,83	14,4		38,9		
8	II. Halahera	0,1	0	0	0	0	4	1	1	0,67	9,0		38,9		
9	II. Sempu	0,2	0	0	0	0	4	1	1	0,83	14,4		38,9		
10	II. Kamanran	0,5	0	0	0	0	4	1	1	1,33	22,5		38,9		
11	II. Suwesi	0,3	0	0	0	0	4	0	0	1,00	18,0		36,1		
12	II. Yulus Usman	0,2	0	0	0	0	4	0	0	1,33	9,0		36,1		
13	II. Arif Margono	0,2	0	0	0	0	4	0	0	1,00	12,0		36,1		
14	II. KH. Hasyim Asyari	0,3	1	2	0	0	5	2	2	1,67	10,8		55,6		
15	II. Jhen	0,9	1	0	2	0	3	2	2	3,00	18,0		41,7		
16	II. Retawu	0,4	0	0	0	0	3	2	2	2,67	9,0		44,4		
17	II. Gede	0,3	0	0	0	0	3	2	2	1,67	10,8		44,4		
18	II. Jakara	0,6	0	0	0	0	3	2	2	1,67	21,6		44,4		
19	II. Garut	0,1	0	0	0	0	3	2	2	1,17	5,1		44,4		
20	II. Bandung	0,3	0	0	0	0	3	2	2	1,83	9,8		41,7		
21	II. Veteran	1,1	2	0	0	0	3	1	1	2,67	24,8		38,9		
22	II. Sumbersari	1,3	1	0	0	0	4	1	1	2,00	39,0		38,9		
23	II. Galuhana	0,4	1	0	0	0	4	1	1	3,00	8,0		44,4		
24	II. MT Harjono	0,7	1	0	1	0	4	1	1	2,33	18,0		44,4		
25	II. Raya Tigomas	1,9	0	0	2	0	2	0	2	5,00	22,8		25,0		
26	Terminal Landungsari	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,0		0,0		
<b>Total</b>		<b>15,6</b>	<b>10,67</b>	<b>3</b>	<b>10,67</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>55,00</b>	<b>0,0</b>	<b>116,7</b>			

**REKAPITULASI RATA-RATA PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Haruf/Panggal  
Nama Trayek  
Waktu Durasi  
Kapasitas Kendaraan

: Sabtu, 2 Juni 2012  
: Gl.  
: Stok Sore  
: 12 Orang

No	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim. Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari		3	0	0	0	3	0	3,50	0,0		25,0
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	1	0	1	0	3	0	4,50	25,3		25,0
3	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	3	0	4,00	10,5		25,0
4	Jl. Gajahayana	0,4	0	0	0	0	3	0	6,00	4,0		25,0
5	Jl. Sumberasari	1,3	0	0	0	0	3	0	4,50	17,3		25,0
6	Jl. Veteran	1,1	1	0	1	0	3	0	4,50	14,7		25,0
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	0	0	3	0	1,00	30,0		25,0
8	Jl. Jem	1,2	1	0	1	0	3	0	3,00	24,0		25,0
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	0	0	3	0	1,50	32,0		25,0
10	Jl. Ajuno	0,4	0	0	0	0	3	0	3,00	8,0		25,0
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	3	0	1,00	9,0		25,0
12	Jl. Arif Hakim	0,35	0	0	0	0	3	0	0,75	28,0		25,0
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	0	0	3	0	0,50	12,0		25,0
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	3	0	1,00	8,0		20,8
15	Jl. Kemanan	0,5	0	0	1	0	2	0	1,00	30,0		16,7
16	Jl. KH Hasyim Ashari	0,3	0	0	1	0	2	0	1,50	12,0		12,5
17	Jl. Adet Mangono	0,2	0	0	0	0	2	0	1,00	12,0		12,5
18	Jl. Vilius Usman	0,2	0	0	0	0	2	0	0,75	16,0		12,5
19	Jl. Sulawesi	0,5	0	0	0	0	2	0	1,25	24,0		12,5
20	Jl. Nusakambangan	0,9	0	0	0	0	2	0	0,75	7,0		12,5
21	Jl. Halimahera	0,2	0	0	0	0	2	0	0,75	16,0		12,5
22	Jl. Sasanto	0,45	0	0	0	0	2	0	0,75	36,0		11,5
23	Jl. Nisaga	0,45	0	0	1	0	1	0	1,75	15,4		8,3
24	Jl. Sonokeling	0,9	0	0	1	0	2	0	3,50	15,4		12,5
25	Jl. Janti	2,4	0	0	1	0	1	0	3,50	41,1		8,3
26	Jl. S. Supahadi		0	0	0	0	1	0	4,50	13,3		8,3
27	Jl. S. Tubun		1	0	0	0	0	0	0,00	0,0		0,0
28	Terminal Gading		0	0	1	0	0	0	60,50	Waktu Tunggau	2	45,8
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>		<b>16,7</b>
1	Terminal Gading		2	0	0	0	2	0	4,00	15,0		37,5
2	Jl. S. Tubun	1	3	0	0	0	5	0	4,00	15,0		37,5
3	Jl. S. Supahadi	2,4	3	0	1	0	7	0	5,50	26,2		58,3
4	Jl. Janti	0,9	0	0	1	0	7	0	2,50	21,6		54,2
5	Jl. Sonokeling	0,45	1	0	0	0	7	0	1,00	27,0		58,3
6	Jl. Nisaga	0,45	0	0	0	0	7	0	0,75	36,0		58,3
7	Jl. Sasanto	0,1	0	0	0	0	7	0	0,50	15,0		58,3
8	Jl. Halimahera	0,2	0	0	0	0	7	0	0,50	12,0		58,3
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	7	0	0,50	24,0		58,3
10	Jl. Kemanan	0,5	0	0	1	0	7	0	0,75	40,0		54,2
11	Jl. Sulawesi	0,3	1	1	0	0	7	1	1,25	14,4		62,5
12	Jl. Vilius Usman	0,2	2	0	1	0	8	1	1,50	8,0		70,8
13	Jl. Adet Mangono	0,2	0	0	1	0	8	1	1,00	12,0		66,7
14	Jl. KH Hasyim Asyari	0,3	0	0	1	0	7	1	2,00	9,0		62,5
15	Jl. Kawi	0,9	2	0	3	1	7	0	4,50	12,0		54,2
16	Jl. Jem	0,4	0	0	0	0	7	0	3,00	8,0		54,2
17	Jl. Veteran	0,4	0	0	0	0	7	0	0,50	48,0		54,2
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	7	0	0,50	36,0		54,2
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	7	0	2,00	18,0		54,2
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	7	0	0,50	12,0		54,2
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	7	0	1,00	18,0		54,2
22	Jl. Veteran	1,1	1	2	2	0	6	2	4,00	16,5		58,3
23	Jl. Sumberasari	1,3	1	0	1	0	6	2	4,00	19,5		62,5
24	Jl. Gajahayana	0,4	0	0	1	0	5	2	6,50	3,7		54,2
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	1	5	1	2,00	21,0		50,0
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	1	5	0	5,50	20,7		41,7
27	Terminal Landungsari		0	0	0	0	0	0	0,00	0,0		0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>13,5</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>13,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>56,00</b>			<b>129,2</b>

**REKAPITULASI RATA-RATA PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 6 Juni 2012  
 Nama Trayek : GL  
 Waktu Durasi : Sibuk Pagi  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)		PMP Naik		PMP Turun		PMP Dim. Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (mentit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
		U	P	U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari	1	1	0	0	1	1	1	1	3,00	0,0		18,8
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9		0	0	2	4	2	4	2,50	45,6		45,8
3	Jl. MT Haryono	0,7	1	2	0	0	3	5	5	3,50	12,0		64,6
4	Jl. Gajahyana	0,4	0	1	0	1	3	5	5	2,75	8,7		58,3
5	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	3	5	5	2,25	34,7		58,3
6	Jl. Veteran	1,1	0	0	1	2	2	3	3	2,50	26,4		41,7
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	1	1	2	2	2	3,25	9,2		29,2
8	Jl. Ijen	1,2	0	0	0	0	2	2	2	2,50	28,8		29,2
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	0	0	2	1	1	2,25	21,3		27,1
10	Jl. Ajuno	0,4	0	0	1	1	2	0	0	1,75	13,7		14,6
11	Jl. Kawi	0,15	1	0	0	0	2	1	1	1,25	7,2		20,8
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	0	0	2	0	0	1,00	21,0		18,8
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	0	0	2	0	0	0,75	8,0		16,7
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	0	0	2	0	0	0,50	12,0		14,6
15	Jl. Kauman	0,5	1	0	0	0	2	0	0	1,00	30,9		18,8
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	2	1	1	1,25	14,4		22,9
17	Jl. Arif Margono	0,2	0	0	0	0	2	1	1	1,13	10,7		22,9
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	2	1	1	0,75	16,0		22,9
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	1	0	2	1	1	0,63	19,2		18,8
20	Jl. Nuskambangan	0,5	0	0	0	0	1	1	1	0,88	34,3		16,7
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	1	1	1	0,88	61,7		16,7
22	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	1	1	1	1,00	12,0		16,7
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	1	1	1	0,75	36,0		16,7
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	1	1	0	0	0,88	30,9		12,5
25	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	1	0	0	1,50	36,0		10,4
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	1	1	1	1	0	0	4,75	30,3		6,3
27	Jl. S. Tubun	1	0	1	0	0	1	1	1	5,63	10,7		10,4
28	Terminal Gandang		0	0	1	1	0	0	0	0,00	0,0		0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>8</b>				<b>50,75</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>7</b>	<b>106,3</b>
1	Terminal Gandang		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,0		0,0
2	Jl. S. Tubun	1	2	0	0	0	2	0	0	3,38	17,8		14,6
3	Jl. S. Supriadi	2,4	1	0	0	0	2	0	0	4,50	32,0		19,8
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	2	0	0	5,50	9,8		18,8
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	2	0	0	1,50	18,0		16,7
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	2	0	0	1,00	27,0		18,8
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	2	0	0	1,00	12,0		18,8
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	2	0	0	0,50	12,0		18,8
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	2	0	0	0,63	19,2		20,8
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	2	0	0	1,25	24,0		20,8
11	Jl. Sulawesi	0,3	0	0	0	0	2	0	0	1,63	11,1		20,8
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	2	0	0	1,13	10,7		20,8
13	Jl. Arif Margono	0,2	1	0	0	0	3	0	0	1,25	9,6		25,0
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	0	0	0	0	3	1	1	1,50	12,0		29,2
15	Jl. Kawi	0,9	1	0	1	0	3	1	1	2,75	19,6		31,3
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	0	0	3	1	1	2,25	10,7		29,2
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	3	1	1	1,50	16,0		31,3
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	3	1	1	1,00	18,0		29,2
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	3	1	1	0,88	41,1		27,1
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	3	0	0	1,00	6,0		22,9
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	3	0	0	0,88	20,6		22,9
22	Jl. Veteran	1,1	0	0	1	0	1	0	0	2,00	33,0		10,4
23	Jl. Sumbersari	1,3	1	0	1	0	1	0	0	2,50	31,2		10,4
24	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	0	0	1	0	0	2,00	12,0		10,4
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	1	0	0	2,00	21,0		8,3
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	1	0	1	0	0	5,75	19,8		4,2
27	Terminal Landungsari		0	0	1	0	0	0	0	0,00	0,0		0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>				<b>49,25</b>			<b>50,0</b>

**REKAPITULASI RATA-RATA PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Head/Seanggal  
Nama Proyek  
Waktu Durasi  
Kapasitas Kendaraan

: Rabu, 5 Juni 2012  
: Gl  
: Tidak Sibuk  
: 12 Orang

No	Segmen	Parang Segmen (km)	PMP Naik			PMP Turun			PMP Dim Kend.			Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P	U	P					
1	Terminal Landungsari		2	0	0	0	2	2	0	0	4,00	0,0		14,6	
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	2	2	0	3,75	35,1		14,6		
3	Jl. MT Haryono	0,7	1	0	0	0	3	3	0	3,50	12,0		22,9		
4	Jl. Galahyena	0,4	2	0	0	0	4	4	0	2,75	8,7		35,4		
5	Jl. Sumber Sari	1,3	0	0	0	0	4	0	0	2,50	31,2		35,4		
6	Jl. Veteran	1,1	0	0	1	0	3	3	0	3,25	20,3		27,1		
7	Jl. Bandung	0,5	0	0	1	0	3	0	0	1,50	20,0		22,9		
8	Jl. Jati	1,2	1	0	0	0	3	0	0	2,50	28,8		27,1		
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	0	0	3	0	0	1,63	29,5		27,1		
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	0	0	3	0	0	1,13	21,3		27,1		
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	3	0	0	1,25	7,2		22,9		
12	Jl. Arc. Halkin	0,35	0	0	1	0	3	0	0	1,00	21,0		22,9		
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	1	0	2	0	0	1,00	6,0		16,7		
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	1	0	1	0	0	1,25	4,8		12,5		
15	Jl. Keernan	0,5	0	0	0	0	1	0	0	1,25	24,0		12,5		
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	1	0	0	0	3	1	0	1,75	10,3		25,0		
17	Jl. Adip. Margono	0,2	0	0	0	0	3	1	1	2,00	27,0		20,8		
18	Jl. Yulis Usman	0,2	1	0	0	0	3	1	1	2,05	20,6		14,6		
19	Jl. Sudawesi	0,2	0	0	1	0	3	1	0	0,75	16,0		27,1		
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	0	0	0	3	1	0	0,63	19,2		31,3		
21	Jl. Halimahera	0,9	0	0	0	0	2	1	0	1,38	39,3		22,9		
22	Jl. Susanto	0,2	1	0	0	0	3	1	0	0,50	24,0		29,2		
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	1	0	2	1	0	0,63	43,2		25,0		
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	2	1	1	1,75	15,4		25,0		
25	Jl. Jati	0,9	0	0	1	1	2	1	0	2,00	27,0		20,8		
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	0	1	1	1	1	7,00	20,6		14,6		
27	Jl. S. Yuhon	1	0	0	1	0	1	0	0	4,00	15,0		6,3		
28	Terminal Gadang		0	0	0	1	0	0	0	0,00	0,0		0,0		
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>54,75</b>	<b>Waktu Turun</b>	<b>2</b>	<b>83,3</b>		
1	Terminal Gadang		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,0		4,1		
2	Jl. S. Tubun	1	1	0	0	0	4	1	0	3,13	19,2		8,3		
3	Jl. S. Supriadi	2,4	3	1	1	1	3	1	0	3,75	38,4		35,4		
4	Jl. Jati	0,9	0	0	1	1	3	0	0	6,00	9,0		29,2		
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	1	0	3	0	0	1,75	15,4		25,0		
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	3	0	0	0,75	36,0		25,0		
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	3	0	0	0,63	19,2		25,0		
8	Jl. Halimahera	0,1	0	0	0	0	3	0	0	0,63	9,6		25,0		
9	Jl. Semeru	0,2	0	0	0	0	2	0	0	0,63	19,2		20,8		
10	Jl. Keernan	0,5	0	0	0	0	2	0	0	1,00	30,0		20,8		
11	Jl. Sudawesi	0,3	0	0	0	0	2	0	0	1,50	12,0		20,8		
12	Jl. Yulis Usman	0,2	0	0	0	0	2	0	0	1,38	8,7		20,8		
13	Jl. Adip. Margono	0,2	0	0	0	0	3	0	0	1,63	7,4		22,9		
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	1	0	0	0	3	0	0	1,00	18,0		29,2		
15	Jl. Kawi	0,9	1	1	0	0	4	1	1	1,75	30,9		39,6		
16	Jl. Jati	0,4	0	0	0	0	4	1	1	3,00	8,0		39,6		
17	Jl. Retnowu	0,4	0	0	0	0	4	1	1	1,25	19,2		39,6		
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	4	1	1	1,00	18,0		39,6		
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	0	0	4	1	1	1,13	32,0		37,5		
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	4	1	1	1,50	4,0		37,5		
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	4	1	1	0,75	24,0		39,6		
22	Jl. Veteran	1,1	0	0	3	0	2	1	1	2,38	27,8		18,8		
23	Jl. Galahyena	1,3	1	0	0	0	2	1	1	3,25	24,0		20,8		
24	Jl. MT Haryono	0,4	0	1	0	0	2	2	2	3,90	22,9		20,8		
25	Jl. Raya Tlogomas	0,7	0	1	0	0	2	2	2	5,75	7,3		29,2		
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	1	1	1	5,75	19,8		20,8		
27	Terminal Landungsari		0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,0		0,0		
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>54,75</b>			<b>83,3</b>		

**REKAPITULASI RATA-RATA PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 6 Juni 2012  
 Nama Trayek : GI  
 Waktu Durasi : Sibuk Sore  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari		2	0	0	0	2	0	2,25	0,0		16,7
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	2	1	0	0	4	1	2,75	41,5		43,8
3	Jl. MT Haryono	0,7	1	0	0	0	5	1	3,25	12,9		47,9
4	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	0	0	5	1	2,25	10,7		50,0
5	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	1	0	5	1	3,25	24,0		47,9
6	Jl. Veteran	1,1	1	0	1	0	5	1	2,50	26,4		50,0
7	Jl. Bandung	0,5	0	1	0	1	5	1	3,25	9,2		45,8
8	Jl. Ijen	1,2	1	1	0	0	6	1	2,25	32,0		54,2
9	Jl. Semeru	0,8	0	0	0	0	5	1	3,00	16,0		52,1
10	Jl. Arjuno	0,4	0	0	0	0	5	1	2,25	10,7		50,0
11	Jl. Kawi	0,15	0	0	0	0	5	1	0,88	10,3		50,0
12	Jl. AR. Hakim	0,35	0	0	0	0	5	1	0,75	28,0		50,0
13	Jl. Merdeka Utara	0,1	0	0	1	0	4	1	0,63	9,6		41,7
14	Jl. Merdeka Timur	0,1	0	0	1	0	3	1	0,88	6,9		35,4
15	Jl. Kauman	0,5	0	0	0	1	4	1	1,13	26,7		33,3
16	Jl. KH. Hasyim Ashari	0,3	0	0	0	0	4	1	0,75	24,0		33,3
17	Jl. Arief Margono	0,2	0	0	0	0	4	0	1,00	12,0		33,3
18	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	4	0	0,63	19,2		31,3
19	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	1	0	3	0	0,88	13,7		29,2
20	Jl. Nusakambangan	0,5	0	1	0	0	3	1	1,25	24,0		37,5
21	Jl. Halmahera	0,9	0	0	0	0	3	2	1,38	39,3		39,6
22	Jl. Susanto	0,2	2	0	0	0	5	2	1,38	8,7		50,0
23	Jl. Niaga	0,45	0	0	1	0	4	1	1,13	24,0		43,8
24	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	1	0	4	1	1,13	24,0		39,6
25	Jl. Janti	0,9	0	0	0	1	3	1	4,50	12,0		31,3
26	Jl. S. Supriadi	2,4	0	0	1	0	2	0	2,50	57,6		18,8
27	Jl. S. Tubun	1	0	0	0	0	2	0	2,50	24,0		16,7
28	Terminal Gadang		0	0	2	0	0	0	0,00	0,0		0,0
	<b>Total</b>	<b>17,2</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>4</b>			<b>50,25</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>2</b>	<b>112,5</b>
1	Terminal Gadang		2	0	0	0	2	0	0,00	0,0		16,7
2	Jl. S. Tubun	1	1	0	0	0	3	0	4,00	15,0		25,0
3	Jl. S. Supriadi	2,4	1	0	0	0	4	0	3,25	44,3		31,3
4	Jl. Janti	0,9	1	0	0	0	4	0	7,25	7,4		35,4
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	4	0	2,25	12,0		35,4
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	4	0	1,25	21,6		35,4
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	4	0	0,63	19,2		33,3
8	Jl. Halmahera	0,1	0	0	0	0	4	0	0,50	12,0		33,3
9	Jl. Sempu	0,2	0	0	0	0	4	0	1,63	7,4		33,3
10	Jl. Kalimantan	0,5	0	0	0	0	4	0	0,75	40,0		33,3
11	Jl. Sulawesi	0,3	1	0	1	0	4	0	1,00	18,0		31,3
12	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	4	0	1,00	12,0		31,3
13	Jl. Arief Margono	0,2	1	0	0	0	5	0	1,00	12,0		39,6
14	Jl. KH. Hasyim Asyari	0,3	1	0	0	0	5	0	2,00	9,0		43,8
15	Jl. Kawi	0,9	1	0	0	0	6	0	3,00	18,0		47,9
16	Jl. Ijen	0,4	0	0	0	0	6	0	2,75	8,7		50,0
17	Jl. Retawu	0,4	0	0	0	0	6	0	0,75	32,0		50,0
18	Jl. Gede	0,3	0	0	0	0	6	0	0,75	24,0		50,0
19	Jl. Jakarta	0,6	0	0	1	0	6	0	2,13	16,9		45,8
20	Jl. Garut	0,1	0	0	0	0	6	0	1,38	4,4		45,8
21	Jl. Bandung	0,3	0	0	0	0	6	0	1,50	12,0		45,8
22	Jl. Veteran	1,1	1	0	1	0	5	0	4,00	16,5		39,6
23	Jl. Sumbersari	1,3	0	0	0	0	5	0	4,50	17,3		37,5
24	Jl. Gajahyana	0,4	0	0	1	0	4	0	3,25	7,4		31,3
25	Jl. MT Haryono	0,7	0	0	0	0	4	0	3,00	14,0		29,2
26	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	1	0	3	0	5,25	21,7		22,9
27	Terminal Landungsari		0	0	3	0	0	0	0,00	0,0		0,0
	<b>Total</b>	<b>15,6</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>			<b>58,75</b>			<b>72,9</b>

**REKAPITULASI RATA-RATA PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Minggu, 3 Juni 2012  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Sibuk Pagi  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Hamldrusdi		2	0	0	0	2	0	2,67	0,0		16,7
2	Jl. S. Tubun	1,7	1	0	0	0	3	0	1,67	61,2		25,0
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	1	0	0	0	4	0	2,00	72,0		33,3
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	4	0	3,17	17,1		36,1
5	Jl. Sonokeling	0,45	2	0	0	0	6	0	1,67	16,2		55,6
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	6	0	0,83	32,4		55,6
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	6	0	1,33	9,0		55,6
8	Jl. Halmahera	0,45	0	0	0	0	6	0	1,33	20,3		55,6
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	0	0	6	0	1,00	24,0		52,8
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	6	0	1,33	4,5		52,8
11	Jl. Nusakambangan	0,3	1	0	0	0	7	0	1,00	18,0		61,1
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	7	0	1,00	24,0		58,3
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	0	0	7	0	1,33	18,0		58,3
14	Jl. Rajawali	0,4	2	0	0	0	8	0	2,67	9,0		69,4
15	Terminal Mergan Lori	0,9	1	0	2	0	7	0	2,00	27,0		58,3
16	Jl. Raya Langsep	1,2	1	0	1	0	8	0	3,67	19,6		63,9
17	Jl. Galunggung	0,1	0	0	1	0	7	0	1,00	6,0		61,1
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	1	0	6	0	2,33	7,7		52,8
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	6	0	3,67	7,4		52,8
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	0	0	6	0	2,33	12,9		52,8
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	6	0	1,33	13,5		52,8
22	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	6	0	1,67	3,6		50,0
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	6	0	1,67	18,0		50,0
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	1	0	1	0	6	0	1,33	63,0		47,2
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	2	0	0	0	7	0	7,33	4,1		61,1
26	Jl. Mertojoyo	0,6	2	0	2	0	7	0	1,33	27,0		58,3
27	Jl. Gg.XII	0,3	0	0	1	0	6	0	1,67	10,8		50,0
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	6	0	1,67	7,2		47,2
29	Jl. Raya Tiogomas	1,9	0	0	2	0	3	0	2,33	48,9		27,8
30	Terminal Landungsari		0	0	3	0	0	0	0,00	0		0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>			<b>58,33</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>32</b>	<b>147,2</b>
1	Terminal Landungsari	0	3	0	0	0	3	0	0,33	0,0		22,2
2	Jl. Raya Tiogomas	1,9	1	0	0	0	4	0	11,00	10,4		30,6
3	Jl. MT. Haryono	0,2	1	0	0	0	4	0	5,00	2,4		33,3
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	2	0	0	0	6	0	4,67	3,9		47,2
5	Jl. Mertojoyo	0,6	1	0	1	0	5	0	5,00	7,2		41,7
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	2	0	3	0	2,67	11,3		27,8
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	4	0	2,83	29,6		33,3
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	1	0	0	0	4	0	2,17	13,8		38,9
9	Jl. Candi	0,1	2	0	0	0	7	0	4,33	1,4		58,3
10	Jl. Simpang Candi	0,3	1	0	0	0	7	0	1,50	12,0		63,9
11	Jl. Tidar	0,45	1	0	0	0	8	0	1,83	14,7		66,7
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	0	0	7	1	2,00	13,5		66,7
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	0	0	7	1	2,00	6,0		66,7
14	Jl. Raya Langsep	1,2	2	0	1	0	9	1	3,00	24,0		80,6
15	Jl. Mergan Lori	1,3	1	0	0	1	10	0	3,67	21,3		83,3
16	Jl. Arief Margono	1,2	1	0	2	0	9	0	3,00	24,0		75,0
17	Jl. Yulius Usman	0,2	1	0	1	0	9	0	1,17	10,3		75,0
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	9	0	1,17	10,3		75,0
19	Jl. Halmahera	0,9	1	0	1	0	8	0	1,83	29,5		69,4
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	8	0	1,00	12,0		66,7
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	1	0	7	0	1,50	18,0		61,1
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	7	0	3,67	7,4		61,1
23	Jl. Janti	0,9	0	0	1	0	6	0	2,67	20,3		52,8
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	2	0	5	0	5,00	28,8		41,7
25	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	2	0	3	0	6,33	16,1		25,0
26	Terminal Hamldrusdi		0	0	3	0	0	0	0,00	0,0		0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>1</b>			<b>79,33</b>			<b>166,7</b>

**REKAPITULASI RATA-RATA PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Minggu, 3 Juni 2012  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Tidak Sibuk  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Hamidrusdi		8	0	0	0	8	0	5	0,0		62,5
2	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	1	0	7	0	1	102,0		58,3
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	1	0	0	0	8	0	1	144,0		66,7
4	Jl. Janti	0,9	1	0	1	0	8	0	4,5	12,0		66,7
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	8	0	1,25	21,6		66,7
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	8	0	0,75	36,0		66,7
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	1	0	7	0	1	12,0		58,3
8	Jl. Halmahera	0,45	0	0	1	0	7	0	1	27,0		54,2
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	2	0	5	0	1	24,0		41,7
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	1	0	4	0	1	6,0		33,3
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	2	0	3	0	1,5	12,0		20,8
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	3	0	1	24,0		20,8
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	1	0	0	0	3	0	2	12,0		25,0
14	Jl. Rajawali	0,4	0	0	0	0	3	0	1	24,0		25,0
15	Terminal Mergan Lori	0,9	0	0	0	0	3	0	1,5	36,0		25,0
16	Jl. Raya Langsep	1,2	0	0	0	0	3	0	1,25	57,6		25,0
17	Jl. Galunggung	0,1	1	0	1	0	3	0	0,75	8,0		25,0
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	1	0	3	0	3,75	4,8		20,8
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	3	0	0,75	36,0		20,8
20	Jl. Tidar	0,5	1	0	1	0	3	0	1,5	20,0		20,8
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	1	0	2	0	1,5	12,0		12,5
22	Jl. Candi	0,1	3	0	1	0	4	0	1	6,0		29,2
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	2	0	0	0	5	0	1,5	20,0		41,7
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	1	0	1	0	5	0	1	84,0		37,5
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	3	0	2	0	6	0	1	30,0		50,0
26	Jl. Mertojoyo	0,6	1	0	2	0	5	0	1,5	24,0		37,5
27	Jl. Gg.XII	0,3	0	0	1	0	4	0	2	9,0		33,3
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	2	0	3	0	1,5	8,0		20,8
29	Jl. Raya Tiogomas	1,9	0	0	2	0	1	0	3	38,0		4,2
30	Terminal Landungsari		0	0	1	0	0	0	0	0		0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>0</b>			<b>46,50</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>41</b>	<b>166,7</b>
1	Terminal Landungsari	0	2	0	0	0	2	0	0	0,0		12,5
2	Jl. Raya Tiogomas	1,9	4	0	0	0	5	0	1,5	76,0		41,7
3	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	1	0	5	0	2,5	4,8		37,5
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	1	0	1	0	5	0	1,5	12,0		41,7
5	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	1	0	5	0	3	12,0		37,5
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	1	0	4	0	1,5	20,0		33,3
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	1	0	0	0	5	0	3,5	24,0		37,5
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	1	0	0	0	5	0	1,5	20,0		41,7
9	Jl. Candi	0,1	1	0	1	0	5	0	1,5	4,0		41,7
10	Jl. Simpang Candi	0,3	1	0	0	0	6	0	1	18,0		50,0
11	Jl. Tidar	0,45	1	0	1	0	6	0	2	13,5		50,0
12	Jl. Lukon	0,45	4	0	0	0	10	0	2,5	10,8		79,2
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	0	0	10	0	1,5	8,0		79,2
14	Jl. Raya Langsep	1,2	1	0	1	0	10	0	1	72,0		79,2
15	Jl. Mergan Lori	1,3	2	0	1	0	11	0	3	26,0		91,7
16	Jl. Arief Margono	1,2	1	0	2	0	10	0	7	10,3		83,3
17	Jl. Yulius Usman	0,2	1	0	1	0	10	0	3	4,0		79,2
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	10	0	0,75	16,0		79,2
19	Jl. Halmahera	0,9	0	0	1	0	9	0	0,75	72,0		75,0
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	9	0	0,75	16,0		75,0
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	9	0	0,75	36,0		75,0
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	9	0	2,5	10,8		75,0
23	Jl. Janti	0,9	0	0	4	0	5	0	3,5	15,4		41,7
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	1	0	3	0	3	0	2,5	57,6		25,0
25	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	2	0	2	0	2	51,0		12,5
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	2	0	0	0	0	0,0		0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>			<b>51,00</b>			<b>141,7</b>

**REKAPITULASI RATA-RATA PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Minggu, 3 Juni 2012  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Sibuk Sore  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim. Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Hamidrusdi		7	0	0	0	7	0	0	0,0		58,3
2	Jl. S. Tubun	1,7	1	0	0	0	8	0	1	102,0		66,7
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	1	0	7	0	1	144,0		58,3
4	Jl. Janti	0,9	1	0	2	0	6	0	13	4,2		50,0
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	6	0	5	5,4		50,0
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	6	0	1	27,0		50,0
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	6	0	0,5	24,0		50,0
8	Jl. Halmahera	0,45	0	0	0	0	6	0	0,5	54,0		50,0
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	0	0	6	0	1	24,0		50,0
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	6	0	1	6,0		50,0
11	Jl. Nusakambangan	0,3	5	0	0	0	11	0	1	18,0		91,7
12	Jl. Arief Margono	0,4	2	0	0	0	13	0	1	24,0		108,3
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	4	0	0	0	17	0	1	24,0		141,7
14	Jl. Bejawi	0,4	0	0	1	0	16	0	3	8,0		91,7
15	Terminal Mergan Lori	0,9	0	0	5	0	11	0	7	7,7		108,3
16	Jl. Raya Langsep	1,2	2	0	0	0	13	0	1	72,0		100,0
17	Jl. Galunggung	0,1	0	0	1	0	12	0	0,5	12,0		100,0
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	0	0	12	0	0,5	36,0		100,0
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	12	0	1	27,0		100,0
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	3	0	9	0	2	15,0		75,0
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	9	0	0,5	36,0		75,0
22	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	9	0	0,5	12,0		75,0
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	2	0	0	0	11	0	2	15,0		91,7
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	11	0	1	84,0		91,7
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	1	0	10	0	1	30,0		83,3
26	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	2	0	8	0	1	36,0		66,7
27	Jl. Gg.XII	0,3	0	0	0	0	8	0	2	9,0		66,7
28	Jl. MT. Hanyono	0,2	0	0	0	0	8	0	3	4,0		66,7
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	7	0	1	0	5	22,8		8,3
30	Terminal Landungsari		0	0	1	0	0	0	0	0		0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>58,00</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>24</b>	<b>200,0</b>
1	Terminal Landungsari	0	10	0	0	0	10	0	0	0,0		83,3
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	0	0	10	0	10	11,4		83,3
3	Jl. MT. Hanyono	0,2	0	0	0	0	10	0	2	6,0		83,3
4	Jl. MT. Hanyono Gg XII	0,3	1	0	0	0	11	0	1	18,0		91,7
5	Jl. Mertojoyo	0,6	3	0	0	0	14	0	9	4,0		116,7
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	1	0	13	0	5	6,0		108,3
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	0	0	13	0	1	84,0		108,3
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	2	0	0	0	15	0	1	30,0		125,0
9	Jl. Candi	0,1	0	0	2	0	13	0	1	6,0		108,3
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	1	0	12	0	1	18,0		100,0
11	Jl. Tidar	0,45	0	0	0	0	12	0	1	27,0		100,0
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	0	0	12	0	1	27,0		100,0
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	0	0	12	0	2	6,0		100,0
14	Jl. Raya Langsep	1,2	2	0	2	0	12	0	1	72,0		100,0
15	Jl. Mergan Lori	1,3	0	0	1	0	11	0	5	15,6		91,7
16	Jl. Arief Margono	1,2	0	0	0	0	11	0	1	72,0		91,7
17	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	3	0	8	0	1	12,0		66,7
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	1	0	7	0	4	3,0		58,3
19	Jl. Halmahera	0,9	0	0	2	0	5	0	2	27,0		41,7
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	5	0	1	12,0		41,7
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	5	0	1	27,0		41,7
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	5	0	4	6,8		41,7
23	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	5	0	10	5,4		41,7
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	5	0	0	0	2	72,0		0,0
25	Jl. S. Tubun	3,7	0	0	0	0	0	0	5	20,4		0,0
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	0	0	0	0	0	0,0		0,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>72,00</b>			<b>150,0</b>



**REKAPITULASI RATA-RATA PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 13 Juni 2012  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Sibuk Pagi  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dlm Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Hamidrusdi		1	0	0	0	1	0	6,67	0,0		8,3
2	Jl. S. Tubun	1,7	4	1	0	0	5	1	3,33	30,6		47,2
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	4	1	0	0	8	2	4,67	30,9		83,3
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	8	2	3,33	16,2		83,3
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	8	2	2,00	13,5		83,3
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	8	2	1,17	23,1		83,3
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	9	2	1,00	12,0		86,1
8	Jl. Halmahera	0,45	0	0	0	0	9	2	1,17	23,1		86,1
9	Jl. Tanimbar	0,4	0	0	0	0	9	2	1,17	20,6		86,1
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	9	2	0,50	12,0		86,1
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	0	0	8	2	0,50	36,0		83,3
12	Jl. Arief Margono	0,4	0	0	0	0	8	2	0,83	28,8		83,3
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	1	0	0	9	2	1,33	18,0		91,7
14	Jl. Rajawali	0,4	0	0	0	0	9	2	1,67	14,4		91,7
15	Terminal Mergan Lori	0,9	2	0	2	0	8	2	7,33	7,4		86,1
16	Jl. Raya Langsep	1,2	3	0	2	2	9	0	3,00	24,0		77,8
17	Jl. Galunggung	0,1	1	0	2	0	8	0	10,00	0,6		69,4
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	1	0	7	0	0,67	27,0		61,1
19	Jl. Tambora	0,45	1	0	0	0	8	0	1,67	16,2		63,9
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	1	0	7	0	1,33	22,5		55,6
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	7	0	2,67	6,8		58,3
22	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	7	0	2,67	2,3		63,9
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	1	0	6	1	3,67	8,2		58,3
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	1	0	5	0	4,67	18,0		47,2
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	0	1	0	4	0	3,67	8,2		38,9
26	Jl. Mertojoyo	0,6	1	0	1	0	5	0	3,67	9,8		41,7
27	Jl. Gg.XII	0,3	0	0	0	0	5	0	0,67	27,0		41,7
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	4	0	1,67	7,2		38,9
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	1	0	3	0	3,67	31,1		25,0
30	Terminal Landungsari		0	0	3	0	0	0	0,00	0		0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>4</b>			<b>80,33</b>			<b>194,4</b>
1	Terminal Landungsari	0	1	0	0	0	1	0	0,00	0,0	26	8,3
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	2	0	0	0	3	0	4,00	28,5		22,2
3	Jl. MT. Haryono	0,2	0	1	0	0	3	1	9,00	1,3		33,3
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	0	0	0	0	3	1	3,33	5,4		36,1
5	Jl. Mertojoyo	0,6	1	0	1	0	3	1	1,67	21,6		30,6
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	2	0	1	0	4	1	2,00	15,0		44,4
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	1	0	4	1	5,33	15,8		41,7
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	1	0	1	0	4	1	3,00	10,0		41,7
9	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	4	1	2,00	3,0		38,9
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	1	4	0	2,33	7,7		30,6
11	Jl. Tidar	0,45	0	0	0	0	4	0	1,33	20,3		30,6
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	0	0	4	0	3,00	9,0		30,6
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	1	0	0	0	4	0	3,67	3,3		36,1
14	Jl. Raya Langsep	1,2	2	1	0	0	6	1	5,00	14,4		58,3
15	Jl. Mergan Lori	1,3	2	0	0	0	8	1	10,33	7,5		72,2
16	Jl. Arief Margono	1,2	0	0	1	0	7	1	5,00	14,4		69,4
17	Jl. Yulius Usman	0,2	1	0	0	0	8	1	2,00	6,0		75,0
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	1	0	0	8	2	1,67	7,2		80,6
19	Jl. Halmahera	0,9	0	0	2	0	6	2	3,00	18,0		69,4
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	6	2	1,50	8,0		69,4
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	6	2	0,67	40,5		66,7
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	6	2	0,83	32,4		63,9
23	Jl. Janti	0,9	0	3	0	0	6	4	3,00	18,0		83,3
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	1	1	5	4	5,33	27,0		75,0
25	Jl. S. Tubun	1,7	1	0	1	3	5	0	8,00	12,8		47,2
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	5	0	0	0	0,00	0,0		2,8
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>6</b>			<b>87,00</b>			<b>180,6</b>

**REKAPITULASI RATA-RATA PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 13 Juni 2012  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Tidak Sibuk  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang

No Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP DiM Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Hamidrusdi		4	0	0	0	4	0	8,33	0,0		30,6
2	Jl. S. Tubun	1,7	2	0	1	0	4	0	6,33	16,1		36,1
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	1	1	1	0	5	1	11,00	13,1		44,4
4	Jl. Janti	0,9	0	4	0	0	5	5	4,33	12,5		80,6
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	5	5	2,00	13,5		83,3
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	5	5	0,83	32,4		83,3
7	Jl. Susanto	0,2	0	1	0	0	5	5	0,83	14,4		86,1
8	Jl. Halmahera	0,45	1	0	0	0	6	5	2,67	10,1		97,2
9	Jl. Tanimbar	0,4	2	0	1	0	7	5	1,33	18,0		105,6
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	7	6	0,83	7,2		108,3
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	0	0	7	6	0,67	27,0		108,3
12	Jl. Arlef Margono	0,4	0	0	0	0	7	5	0,83	28,8		102,8
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	0	0	7	5	1,67	14,4		102,8
14	Jl. Rajawali	0,4	1	0	0	0	8	5	2,33	10,3		111,1
15	Terminal Mergan Lori	0,9	1	1	3	3	6	2	3,00	18,0		72,2
16	Jl. Raya Langsep	1,2	0	0	2	2	4	1	2,33	30,9		41,7
17	Jl. Gununggung	0,1	1	0	0	0	5	0	8,67	0,7		44,4
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	0	0	5	0	1,50	12,0		44,4
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	0	0	5	0	1,83	14,7		44,4
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	0	0	5	0	3,00	10,0		44,4
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	5	0	1,33	13,5		44,4
22	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	5	0	2,33	2,6		44,4
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	1	1	1	0	5	1	3,33	9,0		50,0
24	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	1	0	5	1	4,00	21,0		44,4
25	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	0	3	0	0	5	3	2,33	12,9		69,4
26	Jl. Mertojoyo	0,6	3	0	0	1	8	2	7,00	5,1		83,3
27	Jl. Gg.XII	0,3	1	0	2	1	7	1	2,67	6,8		69,4
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	7	1	1,33	9,0		63,9
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	1	1	6	0	4,33	26,3		47,2
30	Terminal Landungsari		0	0	6	0	0	0	0,00	0		0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>10</b>			<b>93,00</b>	<b>Waktu Tunggu</b>	<b>36</b>	<b>241,7</b>
1	Terminal Landungsari	0	2	0	0	0	2	0	0,00	0,0		16,7
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	3	0	0	0	4	0	4,67	24,4		38,9
3	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	5	1	7,33	1,6		44,4
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	0	1	0	0	5	1	2,33	7,7		52,8
5	Jl. Mertojoyo	0,6	0	0	1	0	5	1	2,33	15,4		47,2
6	Jl. Mertojoyo Selatan	0,5	1	0	1	0	5	1	2,67	11,3		44,4
7	Jl. Belakang IAIN	1,4	0	0	1	0	4	1	5,67	14,8		38,9
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	1	0	3	1	2,67	11,3		33,3
9	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	4	0	2,33	2,6		33,3
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	4	0	1,67	10,8		33,3
11	Jl. Tidar	0,45	0	0	0	0	4	0	2,00	13,5		33,3
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	0	0	4	0	1,67	16,2		33,3
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	1	0	0	0	4	0	1,67	7,2		38,9
14	Jl. Raya Langsep	1,2	1	0	1	0	5	1	5,67	12,7		47,2
15	Jl. Mergan Lori	1,3	3	0	1	0	7	1	5,17	15,1		66,7
16	Jl. Arlef Margono	1,2	0	0	1	0	6	0	5,50	13,1		52,8
17	Jl. Yulius Usman	0,2	0	0	0	0	6	0	2,50	4,8		52,8
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	1	0	5	0	1,50	8,0		47,2
19	Jl. Halmahera	0,9	1	0	2	0	5	0	2,67	20,3		41,7
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	5	0	0,83	14,4		41,7
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	5	0	0,67	40,5		41,7
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	5	0	1,83	14,7		41,7
23	Jl. Janti	0,9	0	3	0	0	5	3	3,00	18,0		63,9
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	1	0	4	3	4,67	30,9		55,6
25	Jl. S. Tubun	1,7	2	0	2	3	4	0	11,67	8,7		33,3
26	Terminal Hamidrusdi		0	0	4	0	0	0	0,00	0,0		2,8
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>4</b>			<b>82,67</b>			<b>163,9</b>

**REKAPITULASI RATA-RATA PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal  
Nama Toyek  
Waktu Durasi  
Kapabilitas Kendaraan

: Rabu, 13 Juni 2012  
: GML  
: Sibuk Sore  
: 12 Orang

**MILIK  
PERPUSTAKAAN  
ITN MALANG**

No	Segmen	Panjang Segmen (km)	PNP Naik		PNP Turun		PNP Dim Kend		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Hamdusudi											
2	Jl. S. Tubun	1,7	1	0	0	0	2	1	5,33	0,0		22,2
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	4	0	0	0	7	0	9,00	11,3		25,0
4	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	7	0	10,67	13,5		61,1
5	Jl. Sonokeling	0,45	6	0	0	0	13	0	5,67	9,0		61,1
6	Jl. Niaga	0,45	1	0	0	0	14	0	3,00	9,0		113,9
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	14	0	2,83	9,5		119,4
8	Jl. Halahera	0,45	0	0	1	0	14	0	1,17	10,3		119,4
9	Jl. Tanibar	0,4	0	0	0	0	14	0	1,17	16,2		116,7
10	Jl. Sulawesi	0,1	0	0	0	0	14	0	0,67	20,6		116,7
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	0	0	14	0	0,83	21,6		119,4
12	Jl. Arief Marsono	0,4	0	0	0	0	14	0	0,83	9,0		119,4
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	1	0	14	0	0,83	28,8		119,4
14	Jl. Rajawali	0,4	0	0	4	0	10	0	2,67	1,17		116,7
15	Terminal Merjan Lor	0,9	0	0	4	0	6	0	7,00	9,0		86,1
16	Jl. Raya Langsep	1,2	1	0	2	0	5	0	5,00	7,7		50,0
17	Jl. Galunggung	0,1	0	0	0	0	6	0	3,67	19,6		44,4
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	1	0	4	0	5,00	2,0		47,2
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	1	0	4	0	5,00	3,6		36,1
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	1	0	4	0	3,33	8,1		36,1
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	4	0	3,00	10,0		33,3
22	Jl. Candi	0,1	0	0	1	0	3	0	4,67	3,9		33,3
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	1	0	3	0	1,33	4,5		25,0
24	Jl. Belkang MAIN	1,4	0	0	0	0	3	0	3,67	8,2		22,2
25	Jl. Meretojoyo Selatan	0,5	2	0	0	0	5	0	1,67	50,4		22,2
26	Jl. Meretojoyo	0,6	0	0	0	0	5	0	2,33	12,9		41,7
27	Jl. Gg. XII	0,3	0	0	1	0	4	0	2,50	14,4		38,9
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	4	0	1,00	18,0		30,6
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	1	0	2	0	1,17	10,3		30,6
30	Terminal Landungsari		0	0	2	0	0	0	3,67	31,1		19,4
									0,00	0		0,0
	<b>Total</b>	<b>17,8</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>93,67</b>	<b>Waktu Tunggal</b>	<b>34</b>	<b>177,8</b>
1	Terminal Landungsari	0	1	0	0	0	1	0	0,00	0,0		8,3
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	2	0	0	0	3	0	7,67	14,9		27,8
3	Jl. MT. Haryono	0,2	1	0	0	0	4	0	3,33	3,6		36,1
4	Jl. MT. Haryono Gg. XII	0,3	1	0	0	0	5	0	2,67	6,8		41,7
5	Jl. Meretojoyo	0,6	1	0	0	0	6	0	3,00	12,0		52,8
6	Jl. Meretojoyo Selatan	0,5	0	0	0	0	6	0	2,33	12,9		52,8
7	Jl. Belkang MAIN	1,4	0	0	0	0	6	0	2,33	36,0		52,8
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	1	0	0	0	7	0	3,67	8,2		58,3
9	Jl. Candi	0,1	0	0	1	0	6	0	2,67	2,3		52,8
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	6	0	2,00	9,0		52,8
11	Jl. Tidar	0,45	0	0	0	0	6	0	4,17	6,5		52,8
12	Jl. Lukon	0,45	1	0	1	0	6	0	1,17	23,1		52,8
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	1	0	0	0	7	0	1,33	9,0		58,3
14	Jl. Raya Langsep	1,2	3	1	0	0	10	1	7,00	10,3		91,7
15	Jl. Merjan Lor	1,3	2	0	0	0	12	1	6,33	12,3		105,6
16	Jl. Arief Marsono	1,2	0	0	0	0	11	1	3,67	19,6		102,8
17	Jl. Yulus Usman	0,2	0	0	1	0	10	1	1,67	7,2		91,7
18	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	0	0	10	1	1,67	7,2		88,9
19	Jl. Halahera	0,9	0	0	1	0	9	1	1,50	36,0		77,8
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	8	1	0,67	18,0		75,0
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	8	1	0,67	40,5		72,2
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	8	1	3,50	7,7		72,2
23	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	8	1	2,00	27,0		77,8
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	2	0	6	1	5,33	27,0		58,3
25	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	4	0	3	1	8,00	12,8		27,8
26	Terminal Hamdusudi		0	0	0	0	0	1	0,00	0,0		5,6
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>76,33</b>			<b>125,0</b>

**REKAPITULASI RATA-RATA PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Heru/Tenggori  
Nama Trayek  
Waktu Dirasi  
Kapasitas Kendaraan

: Minggu, 3 April 2012  
: GML  
: Sibuk Pagi  
: 12 Orang

No	Segmen	Panjang Segmen (km)	Pnp Naik		Pnp Turun		Pnp Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landungsari	0	2	0	0	0	2	0	0,00	0,0		18,8
2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	1	0	0	0	3	0	5,50	20,7		22,9
3	Jl. MT. Haryono	0,2	1	0	1	0	3	0	3,13	3,8		20,8
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	1	0	0	0	3	0	2,13	8,5		27,1
5	Jl. Mertoloyo	0,6	1	0	1	0	3	0	2,63	13,7		20,8
6	Jl. Mertoloyo Selatan	0,5	1	0	1	0	3	0	4,00	7,5		22,9
7	Jl. Belakng IAIN	1,4	0	0	0	0	2	0	3,25	25,8		20,8
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	1	0	2	0	2,50	12,0		16,7
9	Jl. Candi	0,1	0	0	0	0	2	0	2,00	3,0		16,7
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	2	0	2,25	8,0		16,7
11	Jl. Tidar	0,45	1	0	0	0	3	0	2,50	10,8		22,9
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	0	0	3	0	1,75	15,4		22,9
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	0	0	3	0	1,75	6,9		22,9
14	Jl. Raya Langsep	1,2	2	0	0	0	4	0	3,00	24,0		37,5
15	Jl. Mergan Lor	1,3	2	0	1	0	6	0	3,75	20,8		47,9
16	Jl. Arif Margono	1,2	0	0	0	0	6	0	4,25	16,9		47,9
17	Jl. Yulda Usman	0,2	0	0	2	0	4	0	2,50	4,8		35,4
18	Jl. Sudawesi	0,2	0	0	0	0	4	0	1,50	8,0		29,2
19	Jl. Halmahera	0,9	0	0	1	0	3	0	1,75	30,9		29,2
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	3	0	0,88	13,7		29,2
21	Jl. Nilaga	0,45	0	0	0	0	4	0	0,50	54,0		31,3
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	1	0	3	0	1,00	27,0		25,0
23	Jl. Janti	0,9	0	0	0	0	3	0	1,50	36,0		25,0
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	2	0	1	0	2,25	64,0		12,5
25	Jl. S. Tubun	1,7	0	0	1	0	0	0	8,00	12,8		2,1
26	Terminal Hamidrusdi	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,0		0,0
	Total	18	11	0	11	0	3	0	64,25	Waktu Turun	33	95,8
1	Terminal Hamidrusdi			3	0	0	0	3	0,00	0,0		20,8
2	Jl. S. Tubun	1,7	1	0	0	0	4	0	13,25	7,7		29,2
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	2	0	0	0	5	0	5,25	27,4		43,8
4	Jl. Janti	0,9	1	0	0	0	6	0	2,75	7,0		47,9
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	6	0	4,00	6,8		50,0
6	Jl. Nilaga	0,45	0	0	0	0	6	0	1,25	21,6		50,0
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	6	0	0,88	13,7		50,0
8	Jl. Halmahera	0,45	0	0	0	0	6	0	1,13	24,0		52,1
9	Jl. Tambora	0,4	0	0	0	0	6	0	1,25	19,2		52,1
10	Jl. Sudawesi	0,3	0	0	0	0	6	0	1,00	6,0		52,1
11	Jl. Nusakambangan	0,1	0	0	0	0	6	0	0,88	20,6		52,1
12	Jl. Arif Margono	0,4	0	0	0	0	6	0	0,75	32,0		52,1
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	0	0	6	0	1,13	21,3		50,0
14	Jl. Rajawali	0,4	1	0	0	0	7	0	3,25	7,4		54,2
15	Terminal Mergan Lor	0,9	3	0	3	0	6	0	4,00	13,5		52,1
16	Jl. Raya Langsep	1,2	4	0	2	0	8	0	3,75	19,2		62,5
17	Jl. Galunggung	0,1	1	0	0	0	8	0	2,88	2,1		66,7
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	1	0	0	0	8	0	0,88	20,6		68,8
19	Jl. Tambora	0,45	0	0	1	0	8	0	1,50	18,0		64,6
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	0	0	8	0	1,38	21,8		62,5
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	1	0	7	0	1,13	16,0		58,3
22	Jl. Candi	0,1	1	0	0	0	7	0	3,50	1,7		60,4
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	0	0	7	0	2,00	15,0		60,4
24	Jl. Belakng IAIN	1,4	0	0	1	0	7	0	2,25	37,3		56,3
25	Jl. Mertoloyo Selatan	0,5	1	0	2	0	6	0	3,75	8,0		47,9
26	Jl. Mertoloyo	0,6	1	0	1	0	7	0	6,75	5,3		54,2
27	Jl. Gg. XII	0,3	0	0	1	0	6	0	1,13	16,0		45,8
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	6	0	1,88	6,4		45,8
29	Jl. Raya Tlogomas	1,9	0	0	1	0	4	0	3,75	30,4		35,4
30	Terminal Landungsari		0	0	0	0	0	0	0,00	0		0,0
	Total	17,8	17	0	17	0	0	0	82,25			141,7

**REKAPITULASI RATA-RATA PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Minggu, 3 Juni 2012  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Tidak Sibuk  
 Kapasitas Kendaraan : 12 Orang

No	Segmen	Segmen	Panjang Segmen (km)			Waktu Tempuh Per Segmen (menit)			Kecapatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	P	U	P	U			
1	Terminal Landungsari	Terminal Landungsari	0	1	0	0	1	0,00		11,1	
2	II. Raya Tigomas	II. Raya Tigomas	1,9	4	0	0	6	6,67		47,2	
3	II. MT. Harjono Gg XII	II. MT. Harjono Gg XII	0,3	0	0	0	7	2,33		55,6	
4	II. Mertoyo	II. Mertoyo	0,6	2	0	1	8	3,00		63,9	
5	II. Bekang Lain	II. Bekang Lain	1,4	1	0	2	7	2,67		55,6	
6	II. Mertoyo Selatan	II. Mertoyo Selatan	0,5	1	0	2	7	2,67		55,6	
7	II. Bekang Lain	II. Bekang Lain	1,4	1	0	2	7	2,67		55,6	
8	II. Terusan Sigura-gura	II. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	1	7	3,33		58,3	
9	II. Candi	II. Candi	0,1	0	0	1	6	2,00		47,2	
10	II. Smpang Candi	II. Smpang Candi	0,3	0	0	1	5	1,67		44,4	
11	II. Tidar	II. Tidar	0,45	0	0	0	5	1,33		44,4	
12	II. Lukon	II. Lukon	0,45	0	0	0	5	1,33		44,4	
13	II. Bukit Barisan	II. Bukit Barisan	0,2	1	0	0	6	1,67		44,4	
14	II. Raya Langsep	II. Raya Langsep	1,2	1	0	1	7	5,00		52,8	
15	II. Merjan Lor	II. Merjan Lor	1,3	2	0	1	7	7,33		61,1	
16	II. Arif Margono	II. Arif Margono	1,2	0	0	1	7	3,50		58,3	
17	II. Yulus Usman	II. Yulus Usman	0,2	0	0	0	7	0,83		55,6	
18	II. Subawesi	II. Subawesi	0,2	0	0	0	6	1,33		52,8	
19	II. Halahera	II. Halahera	0,9	0	0	2	5	1,50		38,9	
20	II. Susanto	II. Susanto	0,2	0	0	0	5	1,00		38,9	
21	II. Naga	II. Naga	0,45	0	0	0	5	0,83		38,9	
22	II. Sonokeling	II. Sonokeling	0,45	0	0	0	4	1,17		36,1	
23	II. Jandi	II. Jandi	0,9	0	0	1	3	1,17		27,8	
24	II. S. Tubun	II. S. Tubun	2,4	1	0	2	2	3,33		19,4	
25	II. S. Tubun	II. S. Tubun	1,7	0	0	1	1	7,33		5,6	
26	Terminal Hamidrusdi	Terminal Hamidrusdi	0	0	0	1	0	0,00		0,0	
Total			18	17	0	17	0	68,33	Waktu Tunggu	42	147,2
1	II. S. Tubun	II. S. Tubun	1,7	1	0	0	2	13,33		16,7	
2	II. S. Supriadi	II. S. Supriadi	2,4	1	0	0	3	10,67		17,2	
3	II. Jandi	II. Jandi	0,9	0	0	0	3	13,67		22,2	
4	II. Sonokeling	II. Sonokeling	0,45	1	0	0	3	1,83		27,8	
5	II. Naga	II. Naga	0,45	1	0	0	4	0,83		36,1	
6	II. Susanto	II. Susanto	0,2	0	0	0	4	1,00		36,1	
7	II. Halahera	II. Halahera	0,45	2	0	0	6	1,33		50,0	
8	II. Tambora	II. Tambora	0,45	0	0	0	6	0,83		50,0	
9	II. Tidar	II. Tidar	0,5	0	0	0	5	2,00		41,7	
10	II. Smpang Candi	II. Smpang Candi	0,3	0	0	0	5	0,83		44,4	
11	II. Lukon	II. Lukon	0,45	0	0	0	5	0,83		44,4	
12	II. Bukit Barisan	II. Bukit Barisan	0,3	0	0	0	6	2,33		47,2	
13	II. Raya Langsep	II. Raya Langsep	1,2	1	0	1	6	1,67		44,4	
14	II. Merjan Lor	II. Merjan Lor	1,3	2	0	1	7	7,33		61,1	
15	II. Arif Margono	II. Arif Margono	1,2	0	0	1	7	5,00		58,3	
16	II. Yulus Usman	II. Yulus Usman	0,2	0	0	0	7	0,83		55,6	
17	II. Subawesi	II. Subawesi	0,2	0	0	0	6	1,33		52,8	
18	II. Halahera	II. Halahera	0,9	0	0	2	5	1,50		38,9	
19	II. Susanto	II. Susanto	0,2	0	0	0	5	1,00		38,9	
20	II. Naga	II. Naga	0,45	0	0	0	5	0,83		38,9	
21	II. Sonokeling	II. Sonokeling	0,45	0	0	0	4	1,17		36,1	
22	II. Jandi	II. Jandi	0,9	0	0	1	3	1,17		27,8	
23	II. S. Tubun	II. S. Tubun	2,4	1	0	2	2	3,33		19,4	
24	II. S. Tubun	II. S. Tubun	1,7	0	0	1	1	7,33		5,6	
25	Terminal Hamidrusdi	Terminal Hamidrusdi	0	0	0	1	0	0,00		0,0	
Total			17,8	15	0	15	0	80,33		0	125,0

**REKAPITULASI RATA-RATA PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Henry Tengapel  
Nama Trayek  
Waktu Durasi  
Kapasitas Kendaraan

: Minggu, 3 Juni 2012  
: GMU  
: Sribuk Sare  
: 12 Orang

No	Segmen	Panjang Segmen (km)	PMP Naik		PMP Turun		PMP Dim Kend.		Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P				
1	Terminal Landingsari	0	1	0	0	0	1	0	5,75	0,0		8,3
2	Jl. Raya Tigomas	1,9	1	0	0	0	2	0	6,50	17,5		14,6
3	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	2	0	5,25	2,3		14,6
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	0	0	0	0	2	0	2,00	9,0		16,7
5	Jl. Mertojoko	0,6	0	0	0	0	2	0	2,50	14,4		20,8
6	Jl. Mertojoko Selatan	0,5	1	0	0	0	2	0	2,25	13,3		22,9
7	Jl. Belakang LAIN	1,4	1	0	0	0	3	0	2,00	42,0		22,9
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	1	0	0	0	4	0	3,50	8,6		31,3
9	Jl. Candi	0,1	0	0	1	0	4	0	2,00	3,0		29,2
10	Jl. Smpang Candi	0,3	0	0	0	0	4	0	1,25	14,4		29,2
11	Jl. Tidar	0,45	0	0	1	0	3	0	1,75	15,4		27,1
12	Jl. Lulon	0,45	0	0	0	0	3	0	2,50	10,8		27,1
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	0	0	3	0	5,50	2,2		27,1
14	Jl. Raya Langsep	1,2	2	0	2	0	3	0	4,00	18,0		27,1
15	Jl. Merjan Lor	1,3	3	0	1	0	5	0	5,38	14,5		37,5
16	Jl. Arif Margono	1,2	0	0	0	0	5	0	2,63	27,4		37,5
17	Jl. Vukta Uerman	0,2	0	0	0	0	5	0	2,25	5,3		37,5
18	Jl. Sulawati	0,9	0	0	0	0	5	0	1,00	17,0		37,5
19	Jl. Halnhahera	0,2	0	0	1	0	4	0	0,88	48,0		35,4
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	4	0	0,88	13,7		33,3
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	4	0	1,00	27,0		33,3
22	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	4	0	0,63	43,2		33,3
23	Jl. Jani	0,9	1	0	1	0	4	0	0,88	61,7		33,3
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	0	0	1	0	4	0	4,75	30,3		29,2
25	Jl. S. Tubun	1,7	1	0	3	0	2	0	4,50	22,7		16,7
26	Terminal Haridruati		0	0	2	0	0	0	0,00	0,0		0,0
	Total	18	11	0	11	0	0	0	71,75	Waktu Tunggu	40	95,8
1	Terminal Haridruati		1	0	0	0	1	0	0,00	0,0		10,4
2	Jl. S. Tubun	1,7	1	0	0	0	2	0	5,00	20,4		18,8
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	6	0	0	0	8	0	8,50	16,9		64,6
4	Jl. Jani	0,9	0	0	0	0	8	0	2,75	7,0		64,6
5	Jl. Sonokeling	0,45	1	0	0	0	8	0	3,75	7,2		68,8
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	1	0	8	0	1,50	18,0		66,7
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	8	0	0,88	13,7		66,7
8	Jl. Halnhahera	0,45	0	0	0	0	8	0	0,63	43,2		66,7
9	Jl. Tambora	0,4	0	0	0	0	8	0	2,00	12,0		64,6
10	Jl. Sulawati	0,1	0	0	0	0	8	0	0,75	8,0		64,6
11	Jl. Nusakambangan	0,3	0	0	0	0	8	0	0,75	24,0		64,6
12	Jl. Arif Margono	0,4	0	0	0	0	8	0	1,13	21,3		64,6
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	0	0	8	0	0,75	32,0		64,6
14	Jl. Rajawali	0,4	0	0	0	0	8	0	0,88	27,4		64,6
15	Terminal Merjan Lor	0,9	1	0	4	0	6	0	1,88	28,8		45,8
16	Jl. Raya Langsep	1,2	1	0	2	0	5	0	3,38	21,3		41,7
17	Jl. Galunggung	0,1	1	0	0	0	6	0	4,13	1,5		45,8
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	0	0	5	0	1,38	13,1		43,8
19	Jl. Tambora	0,45	1	0	0	0	6	0	2,00	13,5		47,9
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	0	0	6	0	2,13	14,1		45,8
21	Jl. Smpang Candi	0,3	0	0	0	0	6	0	1,63	11,1		45,8
22	Jl. Candi	0,1	0	0	1	0	4	0	2,50	2,4		35,4
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	0	0	1	0	4	0	2,50	12,0		32,7
24	Jl. Belakang LAIN	1,4	1	0	0	0	4	0	2,25	37,3		35,4
25	Jl. Mertojoko Selatan	0,5	0	0	1	0	4	0	3,25	9,2		31,3
26	Jl. Mertojoko	0,6	0	0	1	0	3	0	2,13	16,9		22,9
27	Jl. Gg XII	0,3	0	0	0	0	3	0	2,13	8,5		22,9
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	3	0	1,25	9,6		25,0
29	Jl. Raya Tigomas	1,9	1	0	1	0	3	0	3,00	38,0		25,0
30	Terminal Landingsari		0	0	3	0	0	0	0,00	0		0,0
	Total	17,8	14,5	0	14,5	0	0	0	69,75		0	120,8

**REKAPITULASI RATA-RATA PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hany/Tenggol  
Nama Trayek  
Waktu Durasi  
Kapastitas Kendaraan

: Rebu, 13 Juni 2012  
: GML  
: Sbuk Pagi  
: 12 Orang

No	Segmen	Panjang Segmen (km)	PJP Naik						PJP Turun						Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
			U	P	U	P	U	P	U	P	U	P						
1	Terminal Landungsari	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6,75	0,0		10,4		
2	Jl. Raya Tigomas	1,9	5	1	0	1	6	1	0	0	0	4,75	26,8		50,0			
3	Jl. MT. Haryono	0,2	1	0	0	0	2	0	0	0	0	4,75	2,5		60,4			
4	Jl. MT. Haryono Gg XII	0,3	0	0	0	0	7	1	0	0	0	2,25	8,0		60,4			
5	Jl. Merjajoyo	0,6	2	0	1	0	8	1	0	0	0	3,25	11,1		70,8			
6	Jl. Merjajoyo Selatan	0,5	2	0	1	0	8	1	0	0	0	3,00	10,0		72,9			
7	Jl. Belakng LAIN	1,4	1	0	2	0	8	1	0	0	0	2,75	30,5		70,8			
8	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	1	0	0	0	9	1	0	0	0	2,25	13,3		75,0			
9	Jl. Candi	0,1	1	1	1	1	9	1	0	0	0	3,25	1,8		81,3			
10	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	9	1	0	0	0	1,63	11,1		83,3			
11	Jl. Tidar	0,45	1	0	1	0	9	1	0	0	0	1,63	16,5		79,2			
12	Jl. Lukon	0,45	0	0	1	0	8	1	0	0	0	2,75	9,8		70,8			
13	Jl. Bukit Barisan	0,2	0	0	1	0	7	1	0	0	0	1,88	6,4		70,8			
14	Jl. Raya Langsep	1,2	3	1	3	1	7	1	1	1	2,13	33,9		66,7				
15	Jl. Merjan Lor	1,3	1	0	1	0	7	1	1	1	6,00	13,0		66,7				
16	Jl. Arif Margono	1,2	1	0	1	0	7	1	1	1	7,50	9,6		68,8				
17	Jl. Vudus Urean	0,2	0	0	0	0	7	1	1	1	2,38	5,1		66,7				
18	Jl. Sidawesi	0,2	1	0	1	0	6	1	1	1	1,38	8,7		66,7				
19	Jl. Halmahera	0,9	0	0	1	0	6	1	1	1	1,25	43,2		56,3				
20	Jl. Susanto	0,2	0	0	1	0	5	1	1	1	1,50	8,0		52,1				
21	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	5	1	1	1	0,75	36,0		52,1				
22	Jl. Sonokeling	0,45	1	0	1	0	5	1	1	1	1,13	24,0		52,1				
23	Jl. Henti	0,9	0	0	0	0	5	1	1	1	2,63	20,6		52,1				
24	Jl. S. Supriyadi	2,4	2	0	2	0	5	1	1	1	4,25	33,9		52,1				
25	Jl. S. Tubun	1,7	1	0	3	0	4	1	1	1	9,25	11,0		37,5				
26	Terminal Haridrusdi		0	0	4	1	0				0,00	0,0		0,0				
	Total	18	23	3	23	3					80,50	Waktu Tunggu	22		214,6			
1	Terminal Haridrusdi		2	0	0	0	2	0			0,00	0,0		12,5				
2	Jl. S. Tubun	1,7	1	0	0	0	3	0			8,50	12,0		20,8				
3	Jl. S. Supriyadi	2,4	3	0	0	0	6	0			9,25	15,6		47,9				
4	Jl. Henti	0,9	1	0	0	0	7	0			4,75	11,4		35,3				
5	Jl. Sonokeling	0,45	0	0	0	0	7	0			2,75	9,8		60,4				
6	Jl. Niaga	0,45	0	0	0	0	8	0			0,75	36,0		62,5				
7	Jl. Susanto	0,2	0	0	0	0	8	0			0,63	19,2		64,6				
8	Jl. Halmahera	0,45	0	0	0	0	8	0			1,13	24,0		62,5				
9	Jl. Tambaher	0,4	0	0	0	0	8	0			1,38	17,5		64,6				
10	Jl. Sidawesi	0,1	0	0	0	0	8	0			1,00	6,0		64,6				
11	Jl. Nusakambangan	0,3	1	0	0	0	8	0			0,88	20,6		66,7				
12	Jl. Arif Margono	0,4	0	0	1	0	7	0			1,38	12,5		62,5				
13	Jl. S. Supriyadi	0,4	0	0	0	0	7	0			0,88	27,4		62,5				
14	Jl. Rajawali	0,4	1	0	1	0	8	0			1,75	13,7		64,6				
15	Terminal Merjan Lor	0,9	1	0	2	0	6	0			2,75	19,6		52,1				
16	Jl. Raya Langsep	1,2	2	0	3	0	6	0			4,25	16,9		52,1				
17	Jl. Galunggung	0,1	3	0	1	0	9	0			8,50	0,7		72,9				
18	Jl. Bukit Barisan	0,3	0	0	0	0	8	0			1,25	14,4		70,8				
19	Jl. Tembora	0,45	0	0	0	0	9	0			1,50	18,0		72,9				
20	Jl. Tidar	0,5	0	0	0	0	9	0			1,50	20,0		72,9				
21	Jl. Simpang Candi	0,3	0	0	0	0	9	0			3,75	4,8		72,9				
22	Jl. Candi	0,1	0	0	1	0	8	0			3,25	1,8		68,8				
23	Jl. Terusan Sigura-gura	0,5	1	0	1	0	9	0			4,50	6,2		72,9				
24	Jl. Belakng LAIN	1,4	1	0	1	0	8	0			3,00	28,0		70,8				
25	Jl. Merjajoyo Selatan	0,5	2	0	1	0	9	0			2,38	12,6		77,1				
26	Jl. Merjajoyo	0,6	2	0	2	0	9	0			3,00	12,0		72,9				
27	Jl. Gg. XII	0,3	0	0	2	0	7	0			1,88	9,6		58,3				
28	Jl. MT. Haryono	0,2	0	0	0	0	7	0			4,25	6,0		39,6				
29	Jl. Raya Tigomas	1,9	0	0	5	0	5	0			0,00	28,8		39,6				
30	Terminal Landungsari		0	0	0	0	0				0,00	0		0,0				
	Total	17,8	21	1	21	1					82,75			181,3				



**REKAPITULASI RATA-RATA PENUMPANG NAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN**

Hari/Tanggal : Rabu, 23 Juni 2012  
 Nama Trayek : GML  
 Waktu Durasi : Tidak Sibuk  
 Kapasitas kendaraan : 12 Orang

Segmen	No	Segmen	Panjang Segmen (km)	PMP Naik	PMP Turun	PMP Dim Kend.	Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecepatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
	1	Terminal Landungsari	0	2	0	2	5,00	0,0		12,5
	2	Jl. Raya Tlogomas	1,9	1	0	2	3,00	38,0		16,7
	3	Jl. MT. Harjono Gg XII	0,2	0	1	2	5,50	2,2		22,9
	4	Jl. Mertoyo	0,3	1	0	3	2,50	7,2		27,1
	5	Jl. Mertoyo Selatan	0,6	5	0	7	3,25	11,1		58,3
	6	Jl. Belkang Lain	0,5	1	0	7	2,50	12,0		58,3
	7	Jl. Terusan Sigura-gura	1,4	0	2	5	3,00	28,0		56,3
	8	Jl. Candi	0,5	0	1	4	1,75	17,1		47,9
	9	Jl. Simpang Candi	0,1	1	0	4	2,25	2,7		50,0
	10	Jl. Tidar	0,3	0	1	4	2,63	6,9		43,8
	11	Jl. Lulon	0,45	0	0	4	3,00	9,0		45,8
	12	Jl. Bukit Bartsan	0,2	0	0	4	1,13	24,0		45,8
	13	Jl. Raya Langsep	0,2	0	0	4	1,63	7,4		43,8
	14	Jl. Mergan Lor	1,2	1	3	5	1,63	44,3		64,6
	15	Jl. Arter Margono	1,3	1	1	5	8,00	9,8		60,4
	16	Jl. Tulus Usman	1,2	1	0	5	5,75	12,5		60,4
	17	Jl. Sulawesi	0,2	0	0	5	1,38	8,7		62,5
	18	Jl. Hahahaha	0,9	0	0	5	0,63	19,2		62,5
	19	Jl. Susanto	0,2	1	0	5	0,63	86,4		54,2
	20	Jl. Niaga	0,45	0	0	5	1,75	6,9		52,1
	21	Jl. Sonoketing	0,45	0	0	5	0,50	54,0		50,0
	22	Jl. Janti	0,9	0	0	5	0,50	54,0		52,1
	23	Jl. S. Tubun	2,4	0	0	4	6,13	23,5		45,8
	24	Terminal Hamdrusti	1,7	1	1	2	10,00	10,2		18,8
	25	Jl. S. Tubun	1,7	1	0	3	10,50	9,7		20,8
	26	Terminal Hamdrusti	18	15	6	15	75,00	39		172,9
	1	Total	17,8	15	2	15	81,25			141,7



REKAPITULASI RATA-RATA PENUMPANG MAIK DAN TURUN  
DI DALAM KENDARAAN

Revisi: 13 Juni 2012  
GML  
: Subk Score  
: 12 Orang

Hori/Tongkol  
Nama Trayek  
Waktu Duras  
Kapasitas Kendaraan

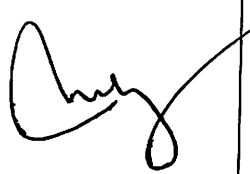
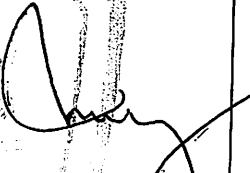
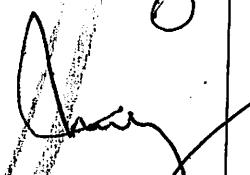
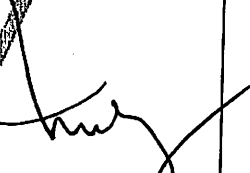
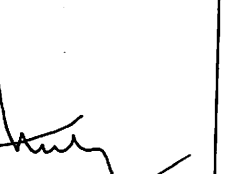
No	Segmen	Segmen	Parjang Segmen (km)	PPM Naik	PPM Turun	PPM Dim Kend.	Waktu Tempuh Per Segmen (menit)	Kecapatan (km/jam)	Ket	Load Factor (%)
1	Terminal Landungsari	1,9	0	2	2	0	7,25	15,7		14,6
2	Terminal Landungsari	1,9	2	2	3	1	2,25	8,0		60,4
3	II. Raya Tiogomas	0,2	0	0	0	0	2,50	15,0		62,5
4	II. MT. Haryono Gx XII	0,6	1	1	1	1	2,50	14,4		60,4
5	II. Mertoyojo	0,5	0	0	0	0	3,25	12,0		50,0
6	II. Belakng LAIN	0,1	0	0	0	0	0,00	7,7		52,1
7	II. Mertoyojo Selatan	1,4	0	0	0	0	3,50	54,0		52,1
8	II. Terusan Sigura-gura	0,1	0	0	0	0	0,50	12,0		79,2
9	II. Candi	0,3	0	0	0	0	1,00	12,5		91,7
10	II. Simpang Candi	0,45	0	0	0	0	5,75	13,0		83,3
11	II. Tidar	0,45	0	0	0	0	6,00	12,5		83,3
12	II. Lukon	0,2	5	0	2	0	1,50	8,0		79,2
13	II. Bukit Barisan	1,2	3	0	1	0	1,50	20,6		79,2
14	II. Raya Langsep	1,3	0	0	0	0	2,63	13,7		83,3
15	II. Mergan Lor	1,2	0	0	0	0	0,88	24,0		83,3
16	II. Arlet Mergano	0,2	1	0	0	0	1,13	27,0		79,2
17	II. Yulus Usman	0,9	0	0	0	0	1,00	21,6		72,9
18	II. Halmahera	0,2	0	0	0	0	2,50	30,3		31,3
19	II. Halmahera	0,45	0	0	0	0	4,75	16,3		0,0
20	II. Susanto	0,45	0	0	0	0	6,25	0,0	Waktu Tunggu	164,6
21	II. Niaga	0,9	0	0	0	0	0,00	0,0		0,0
22	II. Sonokeling	2,4	0	0	0	0	0,00	0,0		0,0
23	II. Janti	2,4	0	0	0	0	0,00	0,0		0,0
24	II. S. Supriyadi	1,7	0	0	0	0	0,00	0,0		0,0
25	Terminal Hamidrusdi	17,75	2	0	0	0	17,75	5,00		64,6
26	Terminal Hamidrusdi	18	2	0	0	0	5,00	28,8		64,6
1	Terminal Hamidrusdi	1,7	1	0	0	0	12,75	12,7		70,8
2	II. S. Tubun	2,4	1	0	0	0	2,13	24,0		70,8
3	II. S. Supriyadi	0,9	1	0	0	0	1,13	19,2		70,8
4	II. Janti	0,45	1	0	0	0	0,63	43,2		72,9
5	II. Sonokeling	0,2	0	0	0	0	1,63	8,0		72,9
6	II. Niaga	0,45	0	0	0	0	0,63	14,8		72,9
7	II. Susanto	0,45	0	0	0	0	1,00	48,0		75,0
8	II. Halmahera	0,4	0	0	0	0	0,50	27,4		75,0
9	II. Tambah	0,1	0	0	0	0	0,88	16,0		75,0
10	II. Sulawesi	0,3	0	0	0	0	1,50	12,0		33,3
11	II. Nusakambangan	0,4	0	0	0	0	4,50	13,1		47,9
12	II. Arlet Mergano	0,4	0	0	0	0	5,50	1,5		47,9
13	II. S. Supriyadi	0,4	1	0	0	0	4,00	36,0		47,9
14	II. Rajawali	0,9	0	0	0	0	0,50	15,4		47,9
15	Terminal Mergan Lor	1,2	3	0	0	0	1,75	60,0		47,9
16	II. Raya Langsep	0,1	0	0	0	0	0,50	14,4		41,7
17	II. Galunggung	0,3	0	0	0	0	1,25	5,7		32,5
18	II. Bukit Barisan	0,45	0	0	0	0	3,50	28,0		43,8
19	II. Tambora	0,5	0	0	0	0	5,25	3,00		41,7
20	II. Tidar	0,3	0	0	0	0	3,00	17,1		37,1
21	II. Simpang Candi	0,1	0	0	0	0	1,75	22,2		37,1
22	II. Candi	0,5	0	0	0	0	1,63	13,1		0,0
23	II. Terusan Sigura-gura	1,4	0	0	0	0	1,38	6,0		33,3
24	II. Belakng LAIN	0,5	0	0	0	0	2,00	19,0		0,0
25	II. Mertoyojo Selatan	0,6	0	0	0	0	2,00	6,00		0,0
26	II. Mertoyojo	0,3	0	0	0	0	6,00	0,00		13,1
27	II. Gx XII	0,2	0	0	0	0	0,00	0,00		0,0
28	II. MT. Haryono	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00		0,0
29	II. Raya Tiogomas	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00		0,0
30	Terminal Landungsari	17,8	0	0	0	0	0,00	0,00		0,0

Lembar Asistensi

Lembar Revisi





## LEMBAR ASISTENSI TUGAS AKHIR

Nama : Dania Suzana Laos  
 NIM : 08.21.045  
 Pembimbing 1 : Ir. Nusa Sebayang, MT  
 Pembimbing 2 : Drs. Kamidjo Rh, ST. MT

No	Hari / Tanggal	Keterangan	Tanda Tangan Pembimbing
1.	26-6-2012	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Menuliskan data waktu pd perhitungan LF secara data diuasis</li> <li>- Tampilkan hasil pengolahan data secara grafis dan menilai kinerja transfer angkut.</li> </ul>	
2	13-7-2012	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengolahan data di senaikan dan kebutuhan analisis</li> </ul>	
3	20-7-2012	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hitung LF dan Rf nya</li> <li>- layout analisis lainnya</li> </ul>	
4	25-7-2012	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kinerja angkut dan tampilan dan grafis</li> </ul>	
5	28-7-2012	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Buatlah perhitungan jlh kewan ideal</li> <li>- Hasil kerugi di hitung dan ditampilk. dan grafis</li> </ul>	

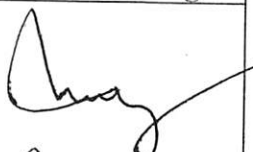
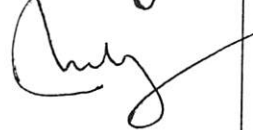
## LEMBAR ASISTENSI TUGAS AKHIR


Nama : Dania Suzana Laos  
 NIM : 08.21.045  
 Pembimbing 1 : Ir. Nusa Sebayang, MT  
 Pembimbing 2 : Drs. Kamidjo Rh, ST. MT

No	Hari / Tanggal	Keterangan	Tanda Tangan Pembimbing
6	30-7-2012	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Struktur penulisan / sistematika disempurnakan</li> <li>- Buat pengantar hasil yg menyimpulkan kep kebiasaan</li> <li>- Analisa Buku</li> <li>- Evaluasi kinyi ??</li> </ul>	
7	1-8-2012	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Analisa Buku ?</li> <li>- Abstrak</li> <li>- Kesimpulan</li> </ul>	
8	4-8-2012	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cele perhitungan buku</li> <li>- Lanjut penulisan dan landasan</li> <li>- .lem</li> <li>- Evaluasi : ? → Rekomendasi ??</li> <li>- Jh angketur di cele !</li> </ul>	
9	7-8-2012	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Berhala perubahan dan analisis data</li> <li>- Abstrak</li> <li>- Babas bny → abn &amp; bnd</li> </ul>	

**LEMBAR ASISTENSI  
TUGAS AKHIR**

Nama : Dania Suzana Laos  
NIM : 08.21.045  
Pembimbing 1 : Ir. Nusa Sebayang, MT  
Pembimbing 2 : Drs. Kamidjo Rh, ST. MT


No	Hari / Tanggal	Keterangan	Tanda Tangan Pembimbing
W	8/8 2012	- Behlkan pembahasaa, keriimpula dan abstrak	
II	9/8 2012	- Acc seminar hasil	



The logo of Institut Teknologi Nasional Malang is a large watermark in the background. It features a central emblem with a flame on top, a shield with 'ITN' inside, and a figure below. The text 'INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL' is written in an arc above the emblem, and 'MALANG' is written below it.

## LEMBAR ASISTENSI TUGAS AKHIR

Nama : Dania Suzana Laos  
 NIM : 08.21.045  
 Pembimbing 1 : Ir. Nusa Sebayang, MT  
 Pembimbing 2 : Drs. Kamidjo Rh, ST. MT

No	Hari / Tanggal	Keterangan	Tanda Tangan Pembimbing
1	27 Juli 2012	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Identifikasi Masalah, Jumlah nomornya sama dengan jumlah masalah, rumusan masalah dalam bentuk kalimat tanya.</li> <li>- Rumusan masalah ini nanti dijawab dalam kesimpulan, jumlah nomornya sama, sehingga latar belakang identifikasi masalah, rumusan masalah sampai kesimpulan punya ikatan benang merah, artinya ikatan yang berkesinambungan</li> <li>- Judulnya setiap konsultasi muncul.</li> <li>- Batasan masalahnya ditinjau lagi, yang dievaluasi yang bermasalah di lapangan saja. Contoh TA yang ada boleh dibawahi.</li> <li>- Bole harus menyesuaikan kondisi harga sekarang, termasuk harga supir.</li> <li>- Tarif menyesuaikan kondisi kendaraan yang beroperasi saat ini (kondisi kendaraan baru/hutang).</li> </ul>	
2	28 Juli 2012	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Perbaiki rumusan masalah, untuk penentuan tarif. Jika harga ditulis Bole, berarti hanya dilakukan peninjauan sejauh Bole tanpa penetapan tarif. Tetapi jika ditulis</li> </ul>	



FORM REVISI / PERBAIKAN

BIDANG TRANSPORTASI

Nama: DANIA SUZANA LAOS  
 NIM: 08-21-045  
 Hari tanggal: JUMAT, 10 AGUSTUS 2012

Perhatikan materi Seminar Hasil Tugas Akhir/pelemparan

Identifikasi masalah belum benar.

Ditunjukkan rute trayek yang alternatif dengan gambar.

LP yang lebih dari 200%? alasannya.

Analisa atas tanah? terungkap tant standar?

Patn-gata water tunnel pada jam puncak & tidak puncak.

Barter busikan.

penumpang per hari/perkiraan? min. sesuai etc. dirjen 687.

kecepatan perjalanan alternatif?

Evaluasi water tunnel dan headway.

X E level per water circuit? apa sudah standar?

check kebutuhan armada level per jam sibuk.

Perbaikan Seminar Hasil Skripsi harus diselesaikan selambatnya 14 hari terhitung sejak pelaksanaan Seminar. Bila melebihi 14 hari, maka tidak dapat diikuti dan dikukuhkan Ljian Skripsi.

Pengumpulannya berkas untuk Ljian Skripsi dengan menyerahkan lembar pengesahan dari Dosen Pembahas dan Kaprodi

Skripsi telah diperbaiki dan disetujui:

Melangi. 20

Dosen Pembahas

*(Signature)*

Melangi.

Dosen Pembahas

2012

*(Signature)*

*(Signature)*



FORM REVISI / PERBAIKAN

BIDANG TRANSPORTASI

Nama : DANIA RUZANA LAOS

NIM : 08.21.045

Hari tanggal : ~~FRIDAY~~ JUMAT, 10 AGUSTUS 2012

Perbaikan materi Seminar Hasil Tugas Akhir meliputi :

1. ✓ Tata cara penulisan Skripsi -
2. ✓ lihat Kementan.
3. ✓ tabel → lay out (berantakan).
4. cek hasil hit → Rekap ?
5. Kesimpulan - saran (belum muncul).

Catatan : Abstrak ada pengulangan, kecul ke Pak Nura + P. Kuiso -

Perbaikan Seminar Hasil Skripsi harus diselesaikan selambatnya 14 hari terhitung sejak pelaksanaan Seminar. Bila melebihi 14 hari, maka tidak dapat diikuti Ujian Skripsi.

*Pengumpulan berkas untuk Ujian Skripsi dengan menyertakan lembar pengesahan dari Dosen Pembahas dan Kaprodi*

Skripsi telah diperbaiki dan disetujui :

Malang, 13 - 13/2012  
Dosen Pembahas

*Staterus*  
Tori -

Malang, 10 Agustus 2012  
Dosen Pembahas

*Staterus*  
Toqi HN





**FORM REVISI / PERBAIKAN  
 BIDANG**

Nama : DANI S. LAOS  
 NIM : 0821045  
 Hari / tanggal : \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Perbaiki materi Skripsi meliputi :

- > Rumusan masalah, Tujuan & Batasan masalah, hrs sinkron dan disesuaikan. ✓
- > Kesimpulan betul ben
- > BOK cele lagi?
- > ABSTRAK salah format ✓

*du*

Perbaiki Skripsi harus diselesaikan selambatnya 14 hari terhitung sejak pelaksanaan Ujian dilaksanakan. Bila melebihi masa 14 hari, maka tidak dapat diikuti Yudisium.

**Tugas Akhir telah diperbaiki dan disetujui :**

Malang, \_\_\_\_\_ 2012

Dosen Penguji

*[Signature]*

Malang, 14-8- 2012

Dosen Penguji

*[Signature]*  
Bambang Widyanabari



**FORM REVISI / PERBAIKAN**  
**BIDANG TRANSPORASI**

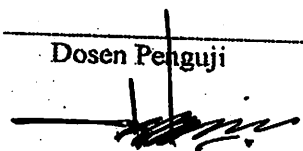
Nama : Daria SUZANA CAOS  
 NIM : 08.21.095  
 Hari / tanggal : SELASA / 14 AGUSTUS 2012

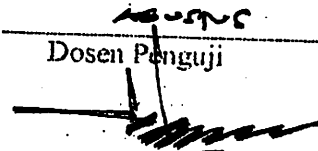
Perbaikan materi Skripsi meliputi :

- ( Abstrak di lengkapi metode evaluasi kinerja & evaluasi tarif.
- Nilai hasil evaluasi disebutkan dibandingkan standarnya.
- ✓ Evaluasi segmen trayek dg LP rendah.
- ✓ Headway sibuk & tidak sibuk.
- ✓ tarif dibandingkan dengan tarif standar.
- : Dari survey statis check kond. & beroperasi?
- Identifikasi masalah diperbaiki.
- ? Check kembali pembahasan BSM dalam komponen BOK I.

Perbaikan Skripsi harus diselesaikan selambatnya 14 hari terhitung sejak pelaksanaan Ujian dilaksanakan. Bila melebihi masa 14 hari, maka tidak dapat diikutkan Yudisium.

**Tugas Akhir telah diperbaiki dan disetujui :**

Malang, \_\_\_\_\_ 2012  
 Dosen Penguji  
  
 (Ir. Agus Pratiyo, M.P.)

Malang, AGUSTUS 2012  
 Dosen Penguji  
  
 (Ir. Agus Pratiyo, M.P.)