

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. (2008). *SNI 3967-2008 Spesifikasi Bantalan Elastomer Tipe Polos Dan Tipe Berlapis Untuk Perletakan Jembatan*. Jakarta: Badan Standarisasi Nasional.
- Anonim. (2016). *SNI 1725-2016 Pembebanan Untuk Jembatan*. Jakarta : Badan Standarisasi Nasional.
- Anonim. (2017). *SNI 2052-2017 Spesifikasi Untuk Bangunan Gedung Baja Struktural*. Jakarta: Badan Standarisasi Nasional.
- Anonim. (2020). *SNI 1729-2020 Baja Tulangan Beton*. Jakarta: Badan Standarisasi Nasional.
- Ban, A. A., & Suharyatma. (2019). *Desain Struktur Atas Jembatan Menggunakan Sistem Jembatan Pelengkung Baja Tipe Tied Arch Bridge*. *Dspace*, 1–9. <https://dspace.uui.ac.id/handle/123456789/16545>
- Dewobroto, W. (2016). *Struktur Baja Perilaku Analisis dan Desain-AISC 2010 Edisi Ke-2*. Tangerang: Jurusan Teknik Sipil UPH
- Fitrisari, N., Pranoto, Y., & Jepriani, S. (2020). *Desain Jembatan Pelengkung Lamaru-Tritip menggunakan tipe Trough Arch*. *Jurnal Teknologi Sipil*, 1(1), 22–28. <http://e-journals.unmul.ac.id/index.php/TS/article/view/2157>
- Salmon, C. G., & Johnson, J. E. (1991). *Struktur Baja Disain dan Perilaku Jilid II*. Jakarta: Erlangga.
- Sambaiang, F. C., Indra, S., & Manaha, Y. P. (2021). *Studi Alternatif Perencanaan Struktur Atas Jembatan Rangka Baja Tipe Pelengkung Pada Jembatan Manggar Besar Kota Balikpapan Provinsi Kalimantan Timur*. *Teknik Sipil*. <http://eprints.itn.ac.id/id/eprint/6686>
- Sonbai, Y. B. L. M., Indra, S., & Wedyantadji, B. (2021). *Studi Alternatif Perencanaan Struktur Atas Jembatan Baja Box Tipe Pelengkung (Through Arch) Pada Jembatan Liliba Kota Kupang, Nusa Tenggara Timur Dengan Metode LRFD*. *Teknik Sipil*. <https://eprints.itn.ac.id/6648/>
- Struyk, H. J., & Van der Veen, K. (1995). *Jembatan*. Terjemahan Soemargono. Jakarta: PT. Pradnya Paramita.
- Surat Edaran Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat. (2015). *Tentang Pedoman Perancangan Bantalan Elastomer Untuk Perletakan Jembatan*. 10.
- Susanto, N. T., Santosa, A. A., & Erfan, M. (2022). *Studi Alternatif Perencanaan Struktur Atas Jembatan Pelengkung Pipa Baja Dengan Metode Desain Faktor Beban Ketahanan (DFBK) pada Jembatan Pasopati Kota Madiun*. *E- Journal Gelagar*, 2(2), 1–10. <http://eprints.itn.ac.id/id/eprint/7794>