

SKRIPSI

STUDI EVALUASI PERENCANAAN PENGEMBANGAN SISI UDARA BANDAR UDARA DOMINE EDUARD OSOK (DEO) SORONG PAPUA BARAT



**DISUSUN OLEH :
INDAH FAJAR RASMI TANGKE
97. 21. 172**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG
2009**

8K81P81

STUDI EVALUASI PERENCANAAN
PERENCANAAN RUMAH KUNYIT
DAN RUMAH KUNYIT (RUMAH KUNYIT)
TARAF BARAT

MILIK
PERPUSTAKAAN
ITN MALANG

REVISI
REVISI RUMAH KUNYIT
2011.02.12

REVISI RUMAH KUNYIT
REVISI RUMAH KUNYIT DAN PERENCANAAN
REVISI RUMAH KUNYIT
MALANG
2009

LEMBAR PERSETUJUAN

**STUDI EVALUASI PERENCANAAN PENGEMBANGAN SISI UDARA
BANDAR UDARA DEO SORONG PAPUA BARAT**

*Diajukan untuk melengkapi tugas dan sebagai salah satu syarat mencapai gelar
sarjana teknik strata satu (S-1)*

Disusun oleh :

INDAH FAJAR RASMI TANGKE

97 21 172

Disetujui oleh :

Dosen Pembimbing I

Ir. Nusa Sebayang, MT

Dosen Pembimbing II

Ir. Hari Winantyo, MS

Mengetahui :

Ketua Jurusan Teknik Sipil S-1

Ir. Hari Winantyo, MS

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG
2009**

**LEMBAR PENGESAHAN
SKRIPSI**

**STUDI EVALUASI PERENCANAAN PENGEMBANGAN SISI UDARA
BANDAR UDARA DEO SORONG PAPUA BARAT**

*Dipertahankan dihadapan Dewan Penguji Ujian Skripsi Jenjang Strata Satu
(S-1) Pada Hari Kamis 15 Oktober 2009 dan Diterima Untuk Memenuhi Salah
Satu Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil*

Disusun oleh :

INDAH FAJAR RASMI TANGKE

97 21 172

Disahkan oleh :

Panitia Ujian Skripsi

Ketua

Ir. A. Agus Santosa, MT

Sekretaris

Ir. Hari Winantyo, MS

Anggota Penguji :

Penguji I

Ir. Bambang Wedyantadji, MT

Penguji II

Lila Ayu Ratna Winanda, ST., MT

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
MALANG**

2009



INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Jl. Bend. Sigura – gura 2 Malang, Telp (0341) 551431

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : INDAH FAJAR RASMI TANGKE
NIM : 97.21.172
Jurusan : TEKNIK SIPIL S-1
Fakultas : TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa tugas akhir saya dengan judul :

**“Studi Evaluasi Perencanaan Pengembangan Sisi Udara Bandar Udara DEO Sorong
Papua Barat”**

Adalah benar-benar merupakan hasil karya sendiri, bukan duplikat serta tidak mengutip atau menyadur seluruhnya karya orang lain kecuali disebut dari sumber aslinya dan tercantum dalam daftar pustaka.

Pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari pihak manapun.

Malang, November 2010

Yang membuat pernyataan


**METERAI
TEMPEL**
PAJAK PENGALAMAN BANGSA
TOL
70AE5AAF344603169
PAJAK NEGARA RIPTAS
6000 **DJP**

(INDAH FAJAR RASMI TANGKE)

ABSTRAK

STUDI EVALUASI PERENCANAAN PENGEMBANGAN SISI UDARA BANDAR UDARA DOMINE EDUARD OSOK (DEO) SORONG PAPUA BARAT, INDAH FAJAR RASMI TANGKE, 97.21.172, NOVEMBER 2009, 83 HALAMAN. DOSEN PEMBIMBING I : IR. NUSA SEBAYANG, MT. DOSEN PEMBIMBING II : IR. HARI WINANTYO, MS.

Kata kunci : Geometrik, Runway, Drainase, Obstacle Limitation Surfaces, FAA

Dalam upaya mengantisipasi permintaan masyarakat dan pertumbuhan permintaan jasa transportasi yang lebih baik, cepat dan aman di masa mendatang diperlukan adanya fasilitas bandar udara yang memadai. Di masa-masa mendatang, kapasitas bandar udara DEO diprediksi tidak akan mampu menampung peningkatan jumlah penumpang dan pergerakan pesawat. Oleh karena itu bandar udara DEO perlu dikembangkan guna memenuhi permintaan transportasi udara yang cenderung meningkat. Maksud dari penulisan tugas akhir ini adalah selain melatih diri dalam bidang perencanaan juga untuk memperluas wawasan tentang perencanaan di bidang transportasi terutama transportasi udara. Sedangkan tujuan dari penulisan tugas akhir ini adalah untuk mendapatkan hasil perancangan wilayah landasan Bandara DEO Sorong untuk memenuhi kebutuhan prasarana transportasi udara pada tahun 2026.

Pembahasan tugas akhir ini hanya terbatas pada perancangan geometrik penambahan panjang runway dan tebal perkerasan yang mencukupi hingga tahun 2026, perencanaan daerah bebas halangan bandara (OLS), perencanaan drainase di area runway dan shoulder. Data yang digunakan adalah data sekunder, karena semua data berasal dari Dinas Pekerjaan Umum dan Departemen Perhubungan Direktorat Perhubungan Udara. Metode yang digunakan yaitu metode FAA untuk perencanaan geometrik, sedangkan untuk perhitungan tebal lapis perkerasannya menggunakan metode Load Classification Number (LCN) dan metode FAA. Sedangkan untuk perencanaan gambar Obstacle Limitation Surfaces (OLS) berdasarkan pada peraturan yang dikeluarkan oleh FAR (Federal Aviation Administration) part 77.

Dari perhitungan dihasilkan prediksi jumlah penumpang pada tahun 2026 adalah sebanyak 7.605.877 penumpang dan jumlah pergerakan pesawat sebanyak 588.841 pergerakan pesawat. Dan perhitungan geometrik dengan menggunakan pesawat rencana Boeing B737-900ER, menghasilkan landasan pacu dengan panjang 4012 m dari yang semula 1850 m. Tebal lapisan perkerasan yang dihasilkan yaitu subbase course 21,935 inchi (55,7149 cm), base course 6 inch (15,24 cm), surface coarse 4 inch, dengan ketebalan total yang dibutuhkan 31 inchi (81,114 cm). Luas daerah bebas halangan yang dibutuhkan untuk keamanan manuver bagi pesawat rencana Boeing B 737-900 ER adalah seluas 4219 m di sekitar areal landasan pacu bandara. Serta dimensi saluran drainase yang dibutuhkan adalah 0,81 m.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT karena atas rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Studi Evaluasi Perencanaan Pengembangan Sisi Udara Bandar Udara DEO Sorong Papua Barat”**.

Adapun tujuan dari penulis skripsi tersebut untuk memenuhi salah satu syarat menyelesaikan program pendidikan sarjana pada Jurusan Teknik Sipil S-1 Institut Teknologi Nasional Malang.

Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam menyelesaikan skripsi ini diantaranya :

1. Bapak Dr. Abraham Lomi, MSEE selaku Rektor Institut Teknologi Nasional Malang.
2. Bapak Ir. A. Agus Santosa, MT selaku Dekan FTSP ITN Malang.
3. Bapak Ir. Hari Winantyo, MS selaku Ketua Jurusan teknik Sipil S-1 ITN Malang.
4. Bapak Ir. Nusa Sebayang, MT selaku dosen pembimbing I.
5. Bapak Ir. Hari Winantyo, MS selaku dosen pembimbing II.
6. Bapak, ibu dan keluarga yang selalu memberikan dukungan.
7. Serta semua rekan-rekan yang telah membantu penyusunan laporan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih belum sempurna sehingga penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun guna kesempurnaan penyusunan skripsi ini. Akhirnya penulis berharap semoga skripsi ini dapat berguna bagi penulis pada khususnya dan pembaca pada umumnya.

Malang, September 2009

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
Lembar Judul	i
Lembar Persetujuan	ii
Abstrak	iii
Kata Pengantar.....	iv
Daftar Isi	v
Daftar Gambar	vi
Daftar Tabel	vii
Daftar Grafik	viii

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Rumusan Masalah.....	4
1.4 Ruang Lingkup Bahasan.....	5
1.5 Batasan Masalah.....	5
1.6 Maksud dan Tujuan.....	6

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Definisi dan Pengertian Umum Bandar Udara.....	7
2.2 Karakteristik Pesawat Terbang.....	8
2.3 Obstacle Limitation Surfaces.....	10
2.4 Prakiraan Dalam Perencanaan Bandar Udara.....	13
2.5 Perencanaan Kebutuhan Panjang Landasan (Runway).....	16
2.6 Perencanaan Struktur Perkerasan Bandar Udara	
2.6.1 Metode LCN.....	23
2.6.2 Metode FAA.....	26
2.7 Perencanaan Drainase Bandar Udara.....	28

BAB III METODOLOGI PERENCANAAN

3.1 Pengumpulan Data.....32

3.1.1 Data Yang Dibutuhkan.....32

3.2 Metode Perencanaan.....33

3.3 Diagram Alir.....34

BAB IV PERHITUNGAN

4.1 Perhitungan Prediksi Jumlah Penumpang dan Pergerakan Pesawat..... 35

4.1.1 Analisa Prediksi Jumlah Penumpang.....38

4.1.1.1 Perhitungan Regresi Linear untuk Jumlah Penumpang.....38

4.1.1.2 Perhitungan Tingkat Pertumbuhan untuk Jumlah Penumpang.....40

4.1.2 Analisa Prediksi Pergerakan Pesawat.....41

4.1.2.1 Perhitungan Regresi Linear Pergerakan Pesawat.....41

4.1.2.2 Perhitungan Tingkat Pertumbuhan untuk Pergerakan Pesawat.....43

4.2 Perhitungan Geometrik Daerah Landasan.....44

4.2.1 Perhitungan Panjang Landasan Pacu.....48

4.3 Perhitungan Tebal Lapisan Perkerasan.....59

4.3.1 Perhitungan dengan Metode LCN.....61

4.3.2 Perhitungan dengan Metode FAA.....69

4.4 Perencanaan Drainase Bandar Udara.....80

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....82

5.1 Kesimpulan.....82

5.2 Saran.....82

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Sorong yang letaknya di kepala burung pulau papua menjadikan kota sorong tempat yang strategis sebagai pusat kegiatan serta pintu gerbang keluar dan masuk ke propinsi papua. Dengan populasi penduduk yang semakin meningkat dari tahun ke tahun., maka pembangunan sarana dan prasarana transportasi sangatlah penting dalam memperlancar roda pembangunan.

Bandar udara sebagai prasarana transportasi udara memegang peranan penting dan sangat dibutuhkan untuk memperlancar hubungan antar negara, antar pulau maupun antar daerah pada suatu pulau dalam satu negara. Dengan lancarnya hubungan ini maka akan dapat meningkatkan perkembangan dalam bidang politik – ekonomi – sosial – budaya dan pertahanan keamanan.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas, pemerintah Kota Sorong menjawab tantangan itu dengan membangun bandar udara dengan perencanaan sistem bandar udara yang memadai untuk memenuhi kebutuhan penerbangan baik pada masa kini maupun masa yang akan datang.

Dengan perkembangan jumlah penumpang yang terus meningkat dari tahun ke tahun maka volume penerbangan yang menggunakan bandar udara Jeffman terus meningkat, sehingga dirasa perlu untuk membangun bandar udara yang sesuai dengan kebutuhan. Pembangunan bandar udara baru yang dinamakan bandar udara Domine Eduard Osok (DEO) ini diperlukan karena

pengembangan bandar udara lama yaitu Jeffman sudah tidak memadai. Hal ini dikarenakan lokasi bandar udara Jeffman yang terletak di pulau jeffman yaitu sebuah pulau kecil di sebelah barat kota Sorong, tidak dapat diperluas lagi karena keterbatasan lahan yang tersedia. Serta akses untuk mencapai bandara Jeffman hanya bisa ditempuh dengan menggunakan speed boat dengan lama perjalanan kurang lebih 40 menit. Karena lokasinya yang berada di pulau, Bandar Udara yang ada tidak dapat diperluas.

Dalam perencanaan bandara udara DEO ini, bagian yang direncanakan meliputi fasilitas sisi udara (*air side*) yang disesuaikan dengan standard ICAO (*International Civil Aviation Organization*) dan FAA (*Federal Aviation Administration*)

Adapun fasilitas sisi udara (*air side*) meliputi :

- Landasan pacu (*runway*)
- Landasan hubung (*taxiway*)
- Landasan parkir (*apron*)

Serta fasilitas sisi darat (*land side*) yang disesuaikan dengan standard Bina Marga, yang meliputi :

- Jalan masuk dan parkir kendaraan
- Bangunan terminal penumpang dan gedung pengelola bandara
- Gedung operasional bangunan
- Hangar dan depot bahan bakar pesawat

Kondisi bandara DEO sekarang memiliki panjang *runway* 1850 m dan lebar *runway* 30 m, *taxiway* 2 x 212,5 m x 23 m, serta apron dengan luas 295

m x 68 m. Dengan kondisi tersebut Bandara DEO saat ini sudah mampu melayani penerbangan untuk pesawat jenis F-100 dan Boeing 737-200. Namun untuk melayani pesawat jenis Boeing 737-200, kemampuan operasi Bandara DEO masih terbatas, karena panjang landasan yang ada belum memenuhi standar panjang landasan ideal untuk keamanan pesawat Boeing 737-200. Dengan terbatasnya prasarana tersebut berarti terbatas pula kapasitas Bandar udara, maka perlu dilakukan peningkatan kapasitas bandar udara. Seiring dengan peningkatan kapasitas bandara maka perlu diperhatikan juga pengaruh pengembangan kawasan bandara tersebut terhadap lingkungan sekitarnya.

Sehingga pada penulisan tugas akhir ini dicoba melakukan evaluasi Perencanaan Pengembangan Sisi Udara Bandar Udara Domine Eduard Osok (DEO) Sorong.

1.2 Identifikasi Masalah

Agar dapat memenuhi kebutuhan penerbangan pada masa kini dan masa yang akan datang, ada beberapa hal yang mendasari peningkatan fasilitas Bandar Udara Domine Eduard Osok (DEO) Sorong, antara lain :

1. Untuk mengatasi peningkatan jumlah penumpang dan pergerakan pesawat pada masa yang akan datang maka perlu dilakukan studi mengenai kebutuhan panjang *runway* yang dibutuhkan.
2. Agar dapat menghasilkan lapisan perkerasan dengan daya dukung dan ketebalan yang cukup untuk melayani pergerakan pesawat pada masa akan

datang maka perlu dilakukan studi mengenai tebal lapisan perkerasan yang dibutuhkan.

3. Meningkatnya fasilitas bandar udara bagi kepentingan operasi pesawat di masa yang akan datang, maka perlu dilakukan studi mengenai luas daerah imajiner yang dibutuhkan bagi pesawat terbang yang beroperasi di Bandar udara DEO.
4. Pengembangan kawasan bandar udara juga mempengaruhi lingkungan sekitarnya sehingga perlu diperhatikan permasalahan drainasenya.

1.3 Rumusan Masalah

Ada beberapa masalah yang perlu di kaji dalam evaluasi perencanaan pengembangan sisi udara bandar udara DEO Sorong agar dapat meningkatkan kinerja bandar udara tersebut, antara lain :

1. Bagaimana menentukan panjang *runway* yang dibutuhkan untuk melayani pesawat yang lepas landas di bandara tersebut untuk 20 tahun yang akan datang ?
2. Bagaimana menentukan tebal lapisan perkerasan yang dibutuhkan untuk melayani pergerakan pesawat 20 tahun yang akan datang ?
3. Bagaimana menentukan luas daerah bebas halangan yang dibutuhkan untuk 20 tahun yang akan datang ?
4. Berapa dimensi saluran drainase yang dibutuhkan untuk 20 tahun yang akan datang ?

1.4 Ruang Lingkup Bahasan

Lingkup permasalahan yang akan dibahas sesuai dengan judul tugas akhir ini dapat dirumuskan sebagai berikut :

1. Mengadakan analisa dan bahasan tentang panjang *runway* yang dibutuhkan dengan menggunakan metode FAA untuk 20 tahun yang akan datang.
2. Mengadakan analisa dan bahasan tentang lapis perkerasan yang dibutuhkan dengan menggunakan metode LCN dan FAA untuk 20 tahun yang akan datang.
3. Mengadakan analisa dan bahasan tentang luas daerah bebas halangan yang dibutuhkan dengan menggunakan metode FAR PART 77 untuk 20 tahun yang akan datang.
4. Mengadakan analisa dan bahasan tentang dimensi saluran drainase berdasarkan perumusan hidrologi yang dibutuhkan untuk 20 tahun yang akan datang.

1.5 Batasan Masalah

Lingkup pembahasan pada Tugas Akhir ini hanya terbatas pada:

1. Perencanaan geometrik penambahan panjang *runway* yang dibutuhkan dengan metode FAA untuk 20 tahun mendatang.
2. Perencanaan tebal lapisan perkerasan *runway* dengan menggunakan metode LCN dan FAA untuk 20 tahun mendatang.

3. Perencanaan daerah bebas halangan berdasarkan ketentuan dari FAR PART 77 untuk 20 tahun mendatang.
4. Perencanaan saluran drainase hanya pada area *runway* dan *shoulder* berdasarkan perumusan hidrologi untuk 20 tahun mendatang.

1.6 Maksud dan Tujuan

Maksud dari penulisan tugas akhir ini adalah untuk mengetahui bagaimana merencanakan bandar udara dengan parameter-parameter yang ada dalam perencanaan suatu bandar udara.

Sedangkan tujuan dari penulisan tugas akhir ini adalah :

1. Untuk mendapatkan hasil perencanaan geometrik penambahan panjang *runway* yang dibutuhkan dengan metode FAA untuk 20 tahun mendatang.
2. Untuk mendapatkan hasil perencanaan tebal lapisan perkerasan *runway* dan dengan menggunakan metode LCN dan FAA untuk 20 tahun mendatang.
3. Untuk mendapatkan hasil perencanaan daerah bebas halangan berdasarkan ketentuan dari FAR PART 77 untuk 20 tahun mendatang.
4. Untuk mendapatkan hasil perencanaan dimensi saluran drainase yang dibutuhkan berdasarkan perumusan hidrologi untuk 20 tahun mendatang.

BAB II

LANDASAN TEORI

2.1 Definisi dan Pengertian Umum Bandar Udara

Bandar udara adalah suatu daratan atau perairan yang disediakan untuk kedatangan dan keberangkatan pesawat terbang. Di dalam bandar udara terdapat sistem yang sudah diatur sedemikian rupa sehingga bandar udara dapat berfungsi sebagaimana mestinya. Dalam sistem tersebut mencakup keseluruhan dari segala sesuatu yang terdapat dalam bandar udara itu sendiri seperti; terminal, *runway*, *taxiway*, *apron* dan lain sebagainya.

Sistem bandar udara dibagi menjadi dua bagian yaitu sisi udara (*Air Side*) dan sisi darat (*Land Side*). Antara sisi udara dan sisi darat dipisahkan oleh bangunan terminal penumpang.¹

Sisi udara (*Air Side*) meliputi :

- Landasan pacu (*Runway*)
- Landasan hubung (*Taxiway*)
- Landasan tunggu (*Holding pad*)
- Landasan parkir (*Apron*)

¹Heru Basuki, Merancang dan Merencana Lapangan Terbang, Bandung, Penerbit Alumni, 1986, Cetakan II, p. 90.

Sisi darat (*Land Side*) meliputi ;

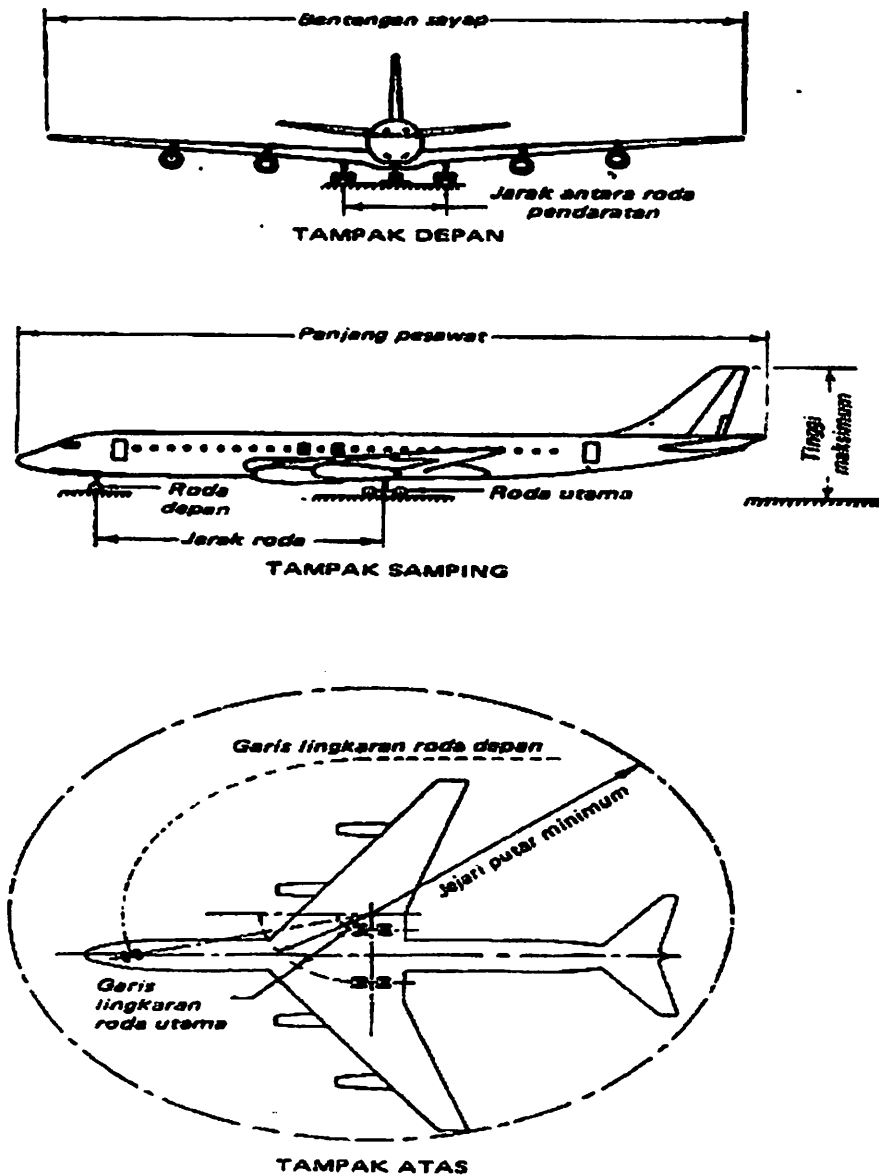
- Jalan masuk dan parkir kendaraan.
- Bangunan terminal penumpang dan gedung pengelola bandara.
- Gedung operasional penerbangan
- Hangar dan depot bahan bakar pesawat

2.2 Karakteristik Pesawat Terbang

Karakteristik pesawat terbang perlu diketahui karena berkaitan erat dengan perencanaan fasilitas Bandar udara. Karakteristik utama pesawat terbang dinyatakan dengan ukuran, berat, kapasitas dan kebutuhan panjang landasan pacu. Berat pesawat terbang menentukan tebal perkerasan landasan pacu, perkerasan landasan hubung, perkerasan apron, panjang landasan pacu dan pendaratan. Bentangan sayap dan panjang badan pesawat mempengaruhi konfigurasi gedung terminal Bandar udara, lebar landasan pacu, lebar landasan hubung, jarak antar landasan pacu atau landasan hubung serta mempengaruhi jejari putar yang dibutuhkan pada kurva-kurva perkerasan. Kapasitas penumpang berpengaruh pada dimensi bangunan terminal serta fasilitas-fasilitasnya. Panjang landasan pacu mempengaruhi luas daerah yang dibutuhkan di suatu bandar udara.²

²Budianto Susanto (penter), Horonjeff Robert and McKelvey Francis X, *Perencanaan dan Perancangan Bandar Udara*, Jakarta, Erlangga, 1993, Jilid I, p. 61.

Adapun gambar karakteristik pesawat terbang dapat dilihat pada gambar 2.1 dibawah ini :



Gambar 2.1 : Karakteristik Pesawat Terbang

(Sumber : Pranoto Dirhan Putra, Lalu – Lintas dan Landasan Pacu Bandar Udara, Yogyakarta, Penerbitan Universitas Atma Jaya, 1998, Cetakan I, p. 7)

2.3 *Obstacle Limitation Surface*

Obstacle Limitation Surface dapat diartikan sebagai bidang khayal yang merupakan batas bawah dari suatu ruang di sekitar lingkungan bandar udara dan merupakan ruang bebas halangan / hambatan (*obstacle*) bagi pesawat terbang yang beroperasi di bandar udara tersebut.

Demi keselamatan penerbangan, sangatlah penting jika tidak terdapat halangan dengan ketinggian yang melewati batas yang diizinkan pada daerah pendekatan, karena akan berpengaruh pada keselamatan pendaratan dan lepas landas pesawat terbang.

Untuk menentukan apakah suatu obyek merupakan rintangan atau tidak terhadap penerbangan maka dibuat beberapa permukaan imajiner terhadap bandar udara dan setiap landasan pacu. Ukuran permukaan imajiner itu tergantung pada golongan setiap landasan pacu (misalnya utilitas) dan tipe pendekatan yang direncanakan untuk landasan pacu tersebut (misalnya visual, instrumen tak presisi, instrumen presisi).³

³Budianto Susanto (penter), Horonjeff Robert and McKelvey Francis X, *Perencanaan dan Perancangan Bandar Udara*, Jakarta, Erlangga, 1993, Jilid I, p. 163

Pada gambar 2.1 digambarkan permukaan imajiner dan dapat diterangkan sebagai berikut :⁴

- a. *Primary surface* (permukaan utama) adalah permukaan yang membujur dan berpusat pada landasan pacu, bagi landasan yang diberi perkerasan permukaan utama adalah landasan termasuk bahu landasannya (*shoulder*) ditambah dengan perpanjangannya 200 ft = 61 m dari kedua ujung landas pacu.
- b. *Horizontal Surface* (permukaan horizontal) adalah suatu bidang horizontal yang terletak 100 kaki diatas elevasi bandar udara, yang kelilingnya merupakan busur dengan radius tertentu dari pusat setiap ujung permukaan utama pada tiap landasan pacu dan garis singgung yang menghubungkan busur-busur yang berdekatan tersebut.
- c. *Conical Surface* (permukaan konis) adalah permukaan dengan perluasan keluar dan ke atas dari batas horizontal surface dengan kemiringan 20 : 1 untuk jarak horizontal sepanjang 4000 kaki.
- d. *Approach Surface* (permukaan pendekatan) adalah permukaan yang membujur dan berpusat pada perpanjangan garis tengah landasan pacu dan menerus keluar dan ke atas dari setiap ujung permukaan utama.

⁴Heru Basuki, *Merancang dan Merencana Lapangan Terbang*, Bandung, Penerbit Alumni, 1986, Cetakan II, p.123.

e. *Transitional Surface* (permukaan peralihan) adalah perluasan ke luar dan ke atas dengan kemiringan 7 (HZ) banding 1 (Vert) yang berawal dari kedua sisi bahu landas (*shoulder*). *Transitional Surface* berada pada kedua sisi memanjang bahu landas dan kedua sisi *approach surface*.

Berikut ini adalah tabel ukuran permukaan imajiner yang dikeluarkan oleh Federal Aviation Regulation (FAR) part 77 :

Tabel 2.1 : Ukuran-ukuran Permukaan Imajiner, FAR part 77

Keterangan	Landasan Visuil		Non Precision Instrument Runway			Precision instrument Runway
	A	B	A	B		
				C	D	
• Lebar dalam primary surfaces dan approach surface	250	500	500	500	1000	1000
• Jari-jari horizontal surface	5000	5000	5000	10.000	10.000	10.000
• Lebar approach surface di ujungnya	1250	1500	2000	3500	4000	16.000
• Panjang approach surface	5000	5000	5000	10.000	10.000	50.000 #
• Kemiringan approach	20:1	20:1	20:1	34:1	34:1	50:1 ..

Keterangan Tabel 2.1 :

A = Landasan Utility

B = Landasan lebih besar dari utility

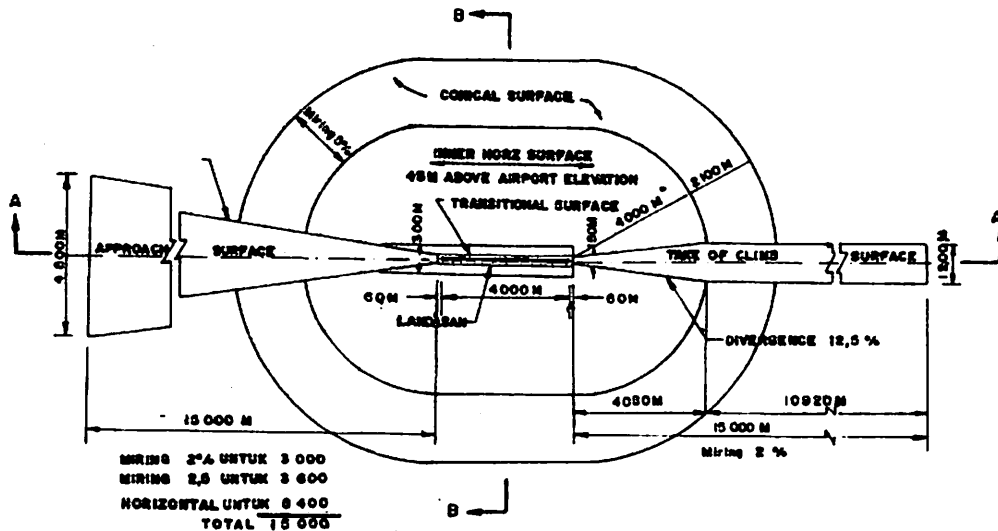
C = Jarak penglihatan minimum, lebih besar dari ¼ mi

D = Jarak penglihatan minimum, lebih pendek dari ¼ mi

= Panjang dalam = 10.000 feet, panjang luar = 40.000 feet

.. = Panjang dalam 50 : 1; panjang luar 40 : 1

Di bawah ini adalah gambar *obstacle limitation surface* :



Gambar 2.2 : Obstacle Limitation Surface

(Sumber : Heru Basuki, Merancang dan Merencanakan Lapangan Terbang, Bandung, Penerbit Alumni, 1986, Cetakan II, p.130)

2.4 Prakiraan Dalam Perencanaan Bandar Udara

Rencana untuk pengembangan berbagai komponen sistem bandar udara sangat tergantung pada tingkat kegiatan yang diramalkan pada masa depan. Hal penting pada peramalan ini adalah diketahuinya pola permintaan pada masa yang akan datang sehingga dapat diantisipasi penyediaannya sedini mungkin. Dengan demikian tingkat pelayanan yang diharapkan dapat mencapai target.⁵

Pada tugas akhir ini perhitungan statistik untuk peramalan jumlah penumpang dihitung dengan menggunakan metode ekstrapolasi linear dan

perhitungan berdasarkan tingkat pertumbuhan penumpang. Metode ekstrapolasi linier yaitu suatu pengujian pola data historis kegiatan dan menganggap bahwa faktor-faktor yang menentukan variasi lalu lintas pada masa lalu menunjukan hubungan yang serupa pada masa yang akan datang serta analisis dilakukan dengan memperhatikan pola kecenderungan data yang ada.

Persamaan umum yang digunakan pada ekstrapolasi linear adalah sebagai berikut :⁷

$$Y = a \pm b.X \dots\dots\dots(2.1)$$

Di mana :

- Y = Volume pengguna jasa lalu lintas udara
- X = Tahun pengamatan
- a = koefisien

$$a = \frac{(\sum Y)(\sum X^2)-(\sum X)(\sum XY)}{n\sum X^2-(\sum X)^2} \dots\dots\dots(2.2)$$

- n = jumlah tahun pengamatan
- b = koefisien

$$b = \frac{n(\sum XY)-(\sum X)(\sum Y)}{n\sum X^2-(\sum X)^2} \dots\dots\dots(2.3)$$

⁵Pranoto Dirhan Putra, Lalu – Lintas dan Landasan Pacu Bandar Udara, Yogyakarta, Penerbitan Universitas Atma Jaya, 1998, Cetakan I, p. 16.

⁷Pranoto Dirhan Putra, Lalu – Lintas dan Landasan Pacu Bandar Udara, Yogyakarta, Penerbitan Universitas Atma Jaya, 1998, Cetakan I, p. 23 – 24..

Peramalan dapat dilakukan bila data-data pada masa lalu menunjukkan adanya hubungan. Kuat tidaknya hal tersebut dapat diukur dengan persamaan koefisien korelasi (r) sebagai berikut :

$$r = \frac{n \sum XY - (\sum X)(\sum Y)}{\sqrt{\{n \sum X^2 - (\sum X)^2\} \{n \sum Y^2 - (\sum Y)^2\}}} \dots\dots\dots(2.4)$$

- Jika :
- a). Nilai r = 1, maka sifat hubungannya adalah sempurna dan positif
 - b). Nilai r = -1, maka sifat hubungannya adalah sempurna dan negaif
 - c). Nilai r = 0, maka tidak ada hubungan
 - d). Nilai r mendekati 1 maka ada hal lain yang mempengaruhi hubungan tersebut.

Sedangkan persamaan umum yang digunakan pada perhitungan tingkat pertumbuhan adalah sebagai berikut :

$$P = \frac{Pt - Po}{Po} \times 100\% \dots\dots\dots(2.5)$$

$$Pt = Po(1 + r)^n \dots\dots\dots(2.6)$$

Dimana :

- P = Pertumbuhan penduduk
- Pt = Jumlah penumpang tahun terakhir
- Po = Jumlah penumpang tahun awal
- 1 = Konstanta (angka tetap)
- r = Pertumbuhan penduduk (dalam %)

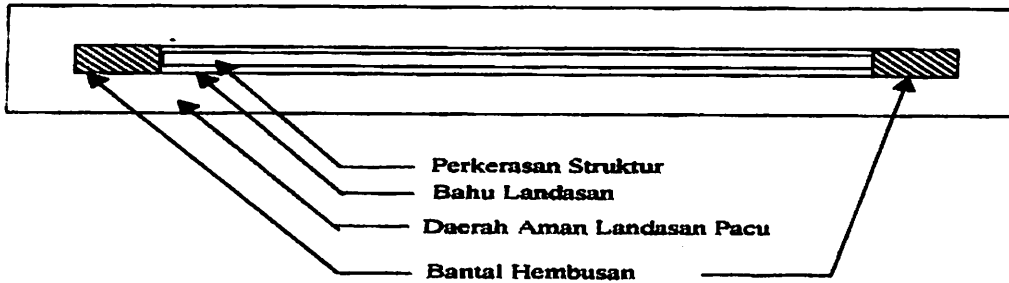
2.5 Perencanaan Kebutuhan Panjang Landasan (*Runway*)

Runway (landasan pacu) adalah suatu daerah persegi panjang di daratan yang telah dipilih dan disediakan untuk pendaratan dan pemberangkatan pesawat terbang.

Sistem landas pacu bandar udara terdiri dari :⁸

1. Perkerasan struktur yang berfungsi untuk mendukung beban akibat pesawat.
2. Bahu landas, terletak di pinggir perkerasan struktur yang berfungsi untuk menahan erosi akibat air dan hembusan jet serta menampung peralatan untuk pemeliharaan dan keadaan darurat.
3. Bantal hembus (*blast pad*) adalah suatu daerah yang dirancang untuk mencegah erosi permukaan yang berdekatan dengan ujung-ujung landasan pacu yang menerima hembusan jet yang terus menerus atau yang berulang.
4. Daerah aman landas pacu (*runway safety area*) adalah daerah yang bersih tanpa benda-benda yang mengganggu, berdrainasi, rata dan mencakup perkerasan struktur, bahu landasan, bantal hembusan dan daerah perhentian (jika disediakan). Daerah aman harus mampu mendukung peralatan pemeliharaan dan keadaan darurat jika pesawat keluar dari perkerasan.

Di bawah ini digambarkan unsur-unsur landasan pacu :



Gambar 2.3 : Unsur-unsur Landasan Pacu

Pada tugas akhir ini, untuk menentukan kebutuhan panjang landasan pacu digunakan metode FAA berdasarkan pesawat rencana. Untuk perhitungan tersebut digunakan cara grafis berdasarkan kurva kemampuan pesawat (lepas landas dan mendarat) dan tabel kemampuan pesawat.

Informasi yang diperlukan untuk kurva kemampuan pesawat antara lain :

- Pesawat rencana.
- Suhu harian rata-rata bandara ($^{\circ}\text{F}$) pada bulan puncak pada satu tahun.
- Elevasi bandara.
- Jarak tempuh yang terpanjang didasarkan pada penerbangan regular.
- Perbedaan elevasi maksimum centerline bandar udara.

⁸Pranoto Dirhan Putra, *Lalu Lintas dan Landas Pacu Bandar Udara*, Yogyakarta,

Penerbitan Universitas Atma Jaya Yogyakarta, 1998, Cetakan Pertama, p. 42.

Sedangkan informasi yang diperlukan untuk tabel kemampuan pesawat antara lain :

- a. Pesawat rencana.
- b. Suhu harian rata-rata bandara ($^{\circ}\text{F}$) pada bulan puncak dalam satu tahun.
- c. Elevasi bandara.
- d. Jarak tempuh yang terpanjang didasarkan pada penerbangan regular.
- e. Beban pesawat rencana yang sudah ditentukan.
- f. Perbedaan elevasi maksimum centerline bandar udara.

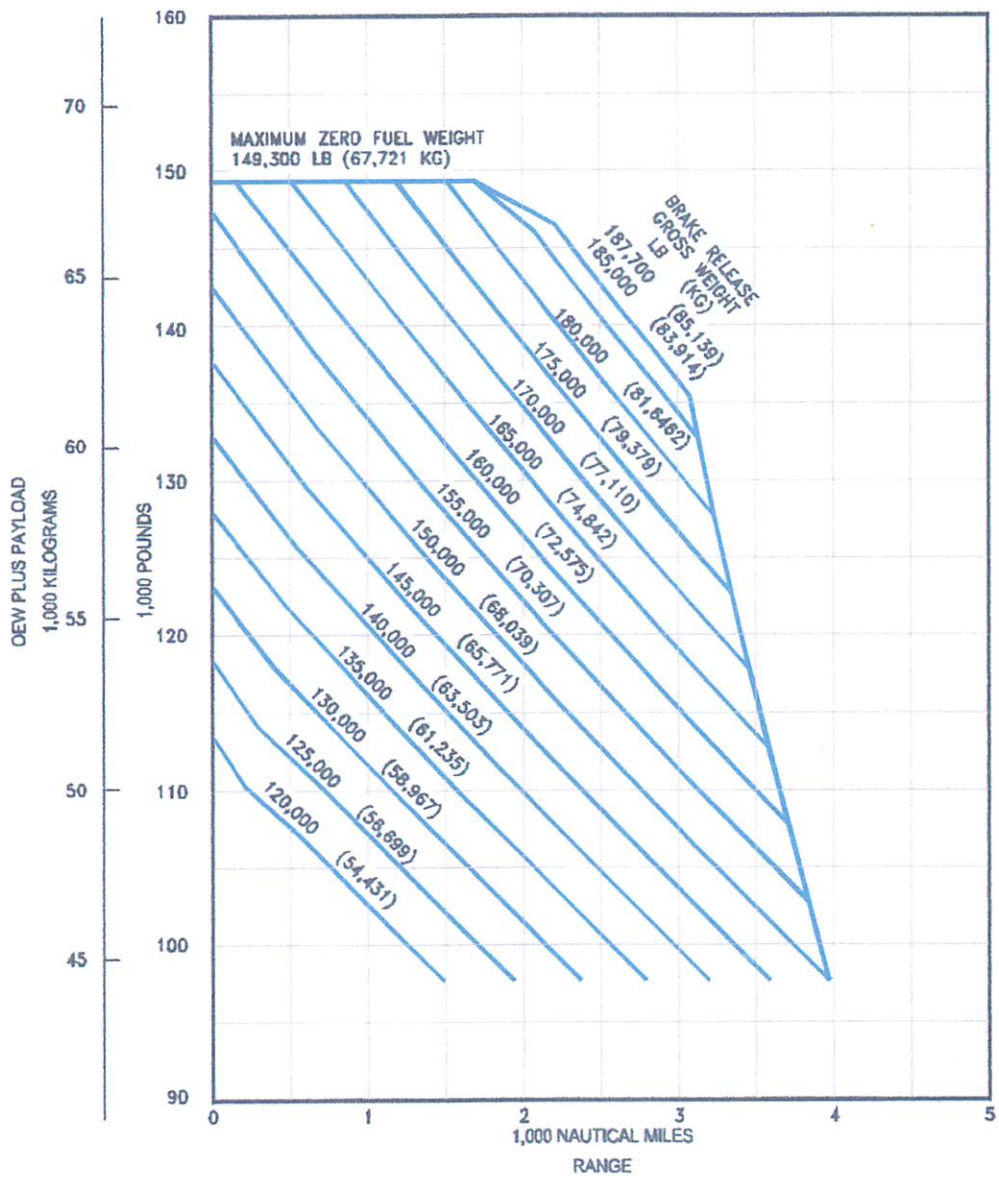
Sebelum menentukan kebutuhan panjang landasan pacu, perlu dicari terlebih dahulu jarak maksimum yang dapat ditempuh pesawat berdasarkan pay load maksimumnya. Untuk itu digunakan grafik 2.7 untuk mencari jarak maksimum pesawat rencana.

Langkah-langkah perhitungan panjang *runway* untuk pendaratan adalah sebagai berikut :

1. Tentukan grafik yang akan digunakan berdasarkan Airport Planning Manual (APM).
2. Dari grafik 2.9 ambil absis untuk berat maximum landing dari
3. pesawat rencana.
4. Kemudian tarik garis vertikal ke atas berpotongan dengan elevasi lapangan terbang.
5. Dari titik potong tarik garis horizontal ke kiri dan akan diperoleh panjang landasan untuk berat landing di atas.

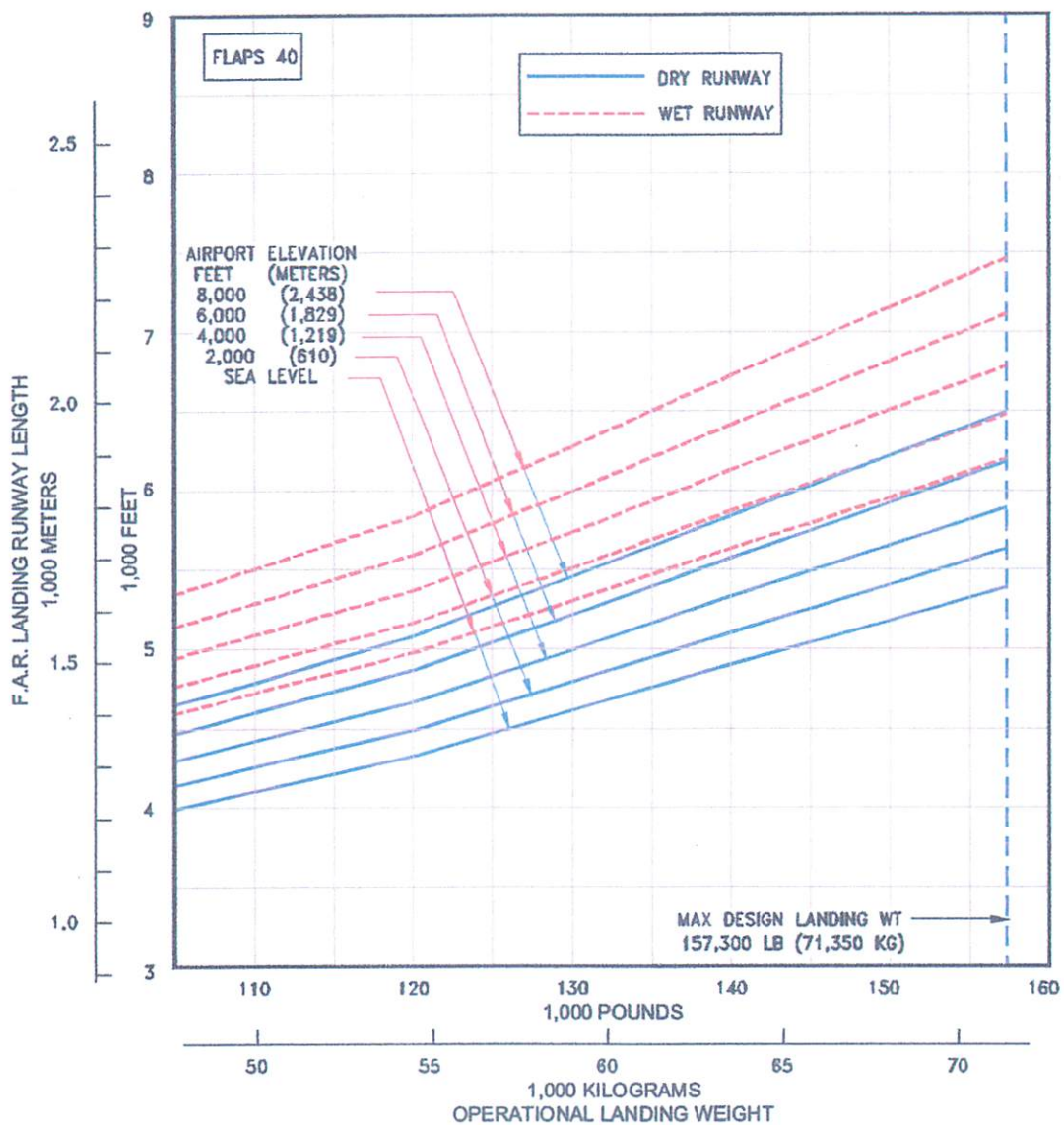
Langkah-langkah perhitungan panjang *runway* untuk lepas landas adalah sebagai berikut :

- 1. Tentukan grafik yang akan digunakan berdasarkan Airport Planning Manual (APM).**
- 2. Dari grafik 2.8 ambil absis untuk berat take off maximum pesawat rencana.**
- 3. Ikuti garis putus vertikal berpotongan dengan elevasi bandara.**
- 4. Dari titik ini tarik garis horizontal ke kiri dan akan diperoleh panjang landasan untuk berat take off di atas.**



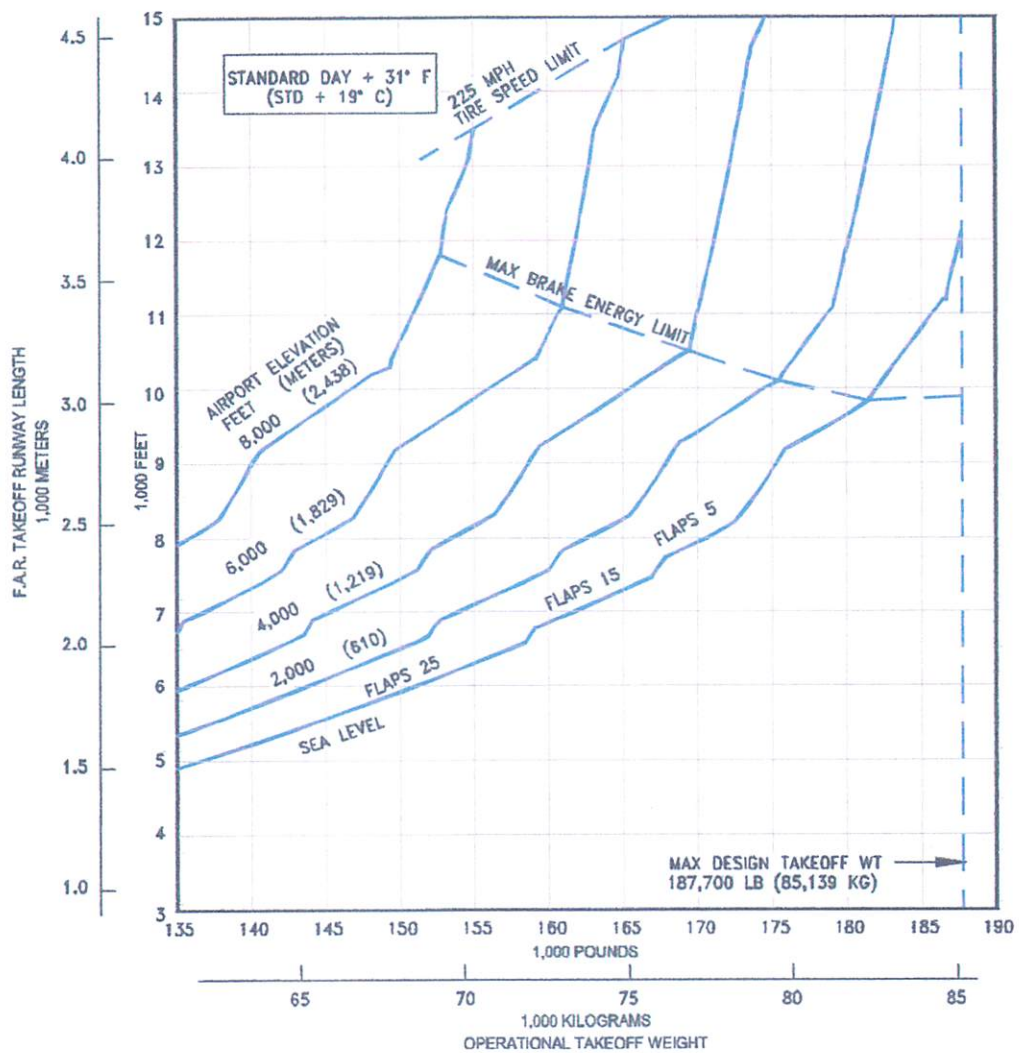
Grafik 2.4 : Grafik untuk Menentukan Jarak Tempuh Maksimum Berdasarkan Pay Load Maksimum

(Sumber : Boeing, *Airplane Performance*, section 3.2, p.102)



**Grafik 2.5 : Panjang Landasan Pacu untuk Pendaratan
 (wet runway)**

(Sumber : Boeing, *Airplane Performance*, section 3.2, p.313)



**Grafik 2.6 : Panjang Landasan Pacu untuk kondisi Standar
(STD +19° C, dry runway)**

(Sumber : Boeing, *Airplane Performance*, section 3.2, p.247)

2.6 Perencanaan Struktur Perkerasan Bandar Udara

Pada tugas akhir ini digunakan dua metode perancangan lapis lentur permukaan landasan, yaitu :

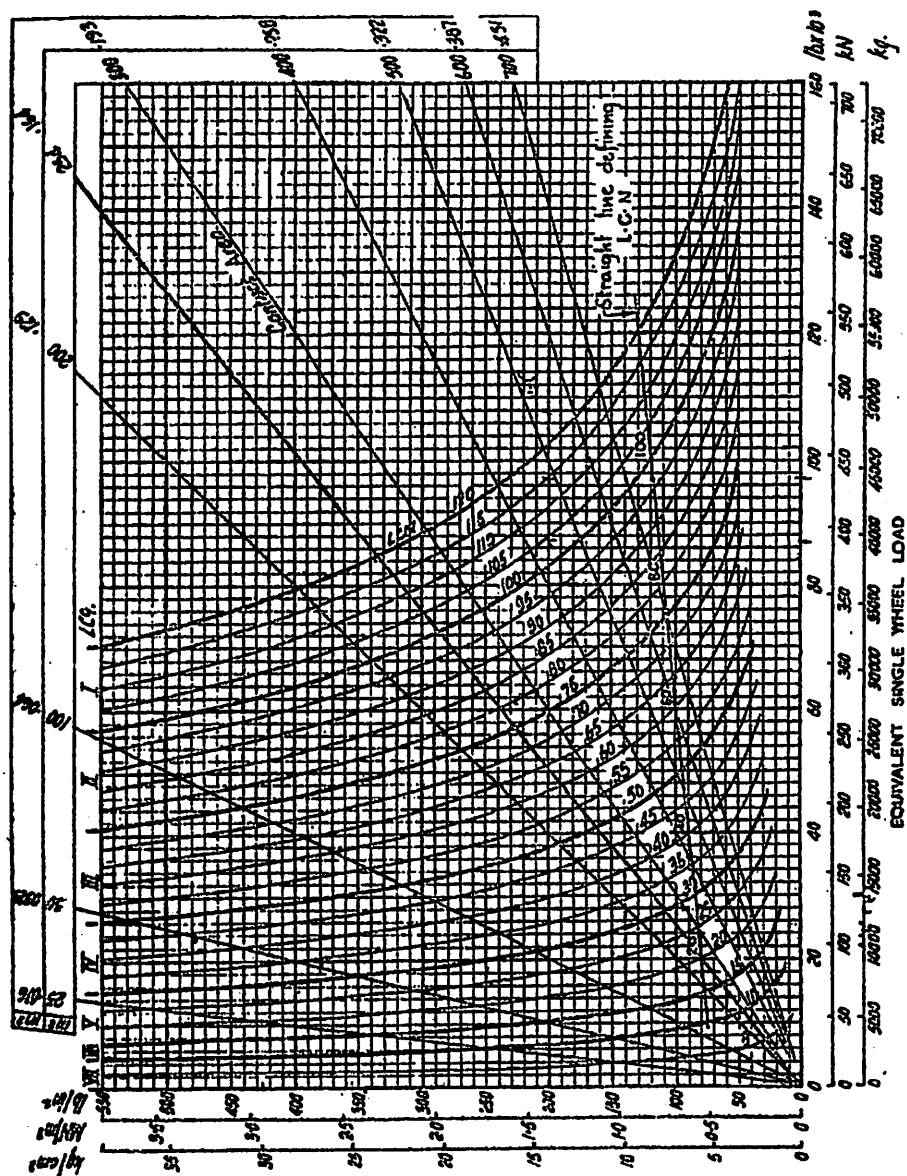
1. Metode *Load Classification Number* (LCN)
2. Metode *Federal Aviation Administration* (FAA)

2.7.1 Metode *Load Classification Number* (LCN)

Metode LCN adalah metode perencanaan perkerasan dan evaluasi, merupakan formulasi dari *Air Ministry Directorat General of Work*, Inggris, dewasa ini telah diakui oleh ICAO dalam *Aerodrome Manual*. Dalam pelaksanaannya perhitungan kapasitas daya dukung perkerasan dinyatakan dalam angka LCN. Suatu pesawat dapat mendarat bila angka LCN landasan lebih besar daripada angka LCN pesawat.

Langkah-langkah perhitungan dengan metode LCN adalah sebagai berikut :

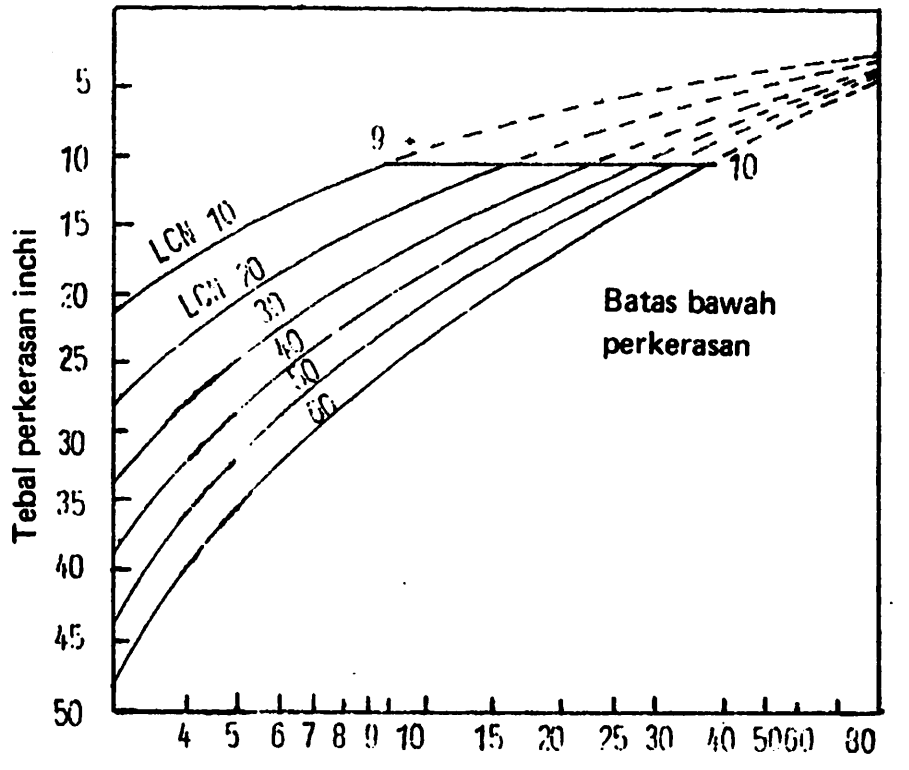
1. Menentukan nilai CBR tanah dasar.
2. Menentukan ESWL (*Equivalent Single Wheel Load*) pesawat rencana.
3. Plotkan hubungan antara ESWL pesawat rencana dengan tekanan roda pada gambar 2.11 untuk mendapatkan nilai LCN



Gambar 2.11 : Grafik Hubungan antara ESWL dan Tekanan Roda untuk Menentukan besarnya LCN.

(Sumber : Basuki Heru, Ir , Merancang dan Merencanakan Lapangan Terbang, hal.330)

4. Plotkan hasilnya pada grafik gambar 2.12 untuk mendapatkan tebal lapisan perkerasan.



Gambar 2.12 : Kurva Perencanaan Tebal Lapis Perkerasan dengan metode LCN.

(Sumber : Basuki Heru,Ir, Merancang dan Merencanakan Lapangan Terbang, hal.331)

2.6.2 Metode *Federal Aviation Administration* (FAA)

Perencanaan perkerasan merupakan suatu masalah rekayasa yang kompleks yang melibatkan pertimbangan dari sejumlah besar variabel.

Parameter-parameter yang dibutuhkan untuk perencanaan perkerasan dengan metode ini meliputi :

- Berat lepas landas maksimum (MTOW) pesawat
- Konfigurasi dan ukuran roda pendaratan
- Bidang kontak dan tekanan ban
- Volume lalu lintas

Langkah pertama prosedur ini adalah menentukan ramalan keberangkatan tahunan dari setiap tipe pesawat dan mengelompokkannya ke dalam pesawat berbadan sempit menurut konfigurasi roda pendaratan dan berbadan lebar menurut tipe pesawat. Berat lepas landas maksimum dari setiap pesawat digunakan dan 95 % dari berat ini dipikul oleh roda pendaratan utama. Pesawat rencana kemudian ditetapkan sebagai pesawat yang membutuhkan tebal perkerasan yang paling besar dan tidak perlu merupakan pesawat yang paling berat yang akan beroperasi di bandar udara. Karena pesawat yang beroperasi di bandar udara memiliki konfigurasi roda pendaratan yang berbeda. Oleh karena itu perlu untuk menentukan keberangkatan tahunan ekuivalen dari setiap pesawat berkenaan dengan konfigurasi roda pendaratan utama dari pesawat rencana.

Tabel 2.4 : Faktor Pengali untuk Mengkonversi Roda Pendaratan

Poros roda pendaratan pesawat yang sebenarnya	Poros roda pendaratan pesawat rencana	Faktor pengali
Roda tunggal	Roda ganda	0.8
	Tandem ganda	0.5
Roda ganda	Roda tunggal	1.3
	Tandem ganda	0.6
Tandem ganda	Roda tunggal	2.0
	Roda ganda	1.7
Tandem berganda dua	Roda tunggal	1.7
	Tandem ganda	1.0

Sumber : Budianto sutanto (penterj), Horonjeff Robert and McKelvey, Francis X, *Perencanaan dan Perancangan Bandar Udara*, Jakarta, Erlangga,1993, Jilid I, p. 154.

Keberangkatan tahunan ekivalen dari pesawat rencana ditetapkan dengan menjumlahkan keberangkatan tahunan ekuivalen dari setiap pesawat dalam kelompok yang didapatkan dari persamaan :¹¹

$$\text{Log } R_1 = \text{Log } R_2 \left(\frac{W_2}{W_1} \right)^{0.5} \dots\dots\dots(2.8)$$

dimana :

- R₁ = Keberangkatan tahunan ekuivalen pesawat rencana.
- R₂ = Jumlah keberangkatan tahunan oleh pesawat rencana berkenaan dengan konfigurasi roda pendaratan pesawat rencana.

¹¹FAA Advisory Circular AC No. 150/5320-6D, *Airport Pavement Design And Evaluation*, p. 25.

W_1 = Beban roda pesawat rencana.

W_2 = beban roda pesawat rencana yang sedang dirubah.

Karena pesawat berbadan lebar memiliki konfigurasi roda pendaratan yang sangat berbeda dengan pesawat yang lain, pengaruh relatif terhadap perkerasan diperhitungkan dengan menggunakan berat lepas landas kotor 300.000 pon untuk pesawat berbadan lebar dan susunan roda pendaratan tandem ganda untuk analisis keberangkatan ekuivalen.

Langkah-langkah untuk perhitungan dengan metode FAA adalah sebagai berikut :

1. Tentukan nilai CBR tanah dasar.
2. Tentukan pesawat rencana.
3. Hitung *Equivalent Annual departure*.
4. Tentukan tebal total lapisan perkerasan.
5. Tentukan tebal tiap-tiap lapisan perkerasan.

2.7 Perencanaan Sistem Drainase Bandar Udara

Suatu sistem drainase yang memadai untuk pembuangan air pada permukaan dan dibawah permukaan adalah penting bagi keselamatan pesawat dan umur perkerasan. Drainase yang kurang memadai akan menimbulkan genangan air pada permukaan perkerasan yang dapat membahayakan pesawat yang mendarat dan lepas landas.

Drainase pada bandar udara dibuat dengan tujuan :

1. Mempertahankan daya dukung tanah dengan mengurangi masuknya air.
2. Menjaga agar landasan pacu (*runway*) dan bahu landasan (*shoulder*) tidak digenangi air karena dapat membahayakan penerbangan.

Pada tahapan perencanaan drainase untuk lapangan terbang perlu diperhatikan hal-hal sebagai berikut :

1. Saluran drainase harus dibawah muka tanah dan tidak memotong landasan pacu (*runway*), karena apabila memerlukan perawatan tidak mengganggu kelancaran aktifitas dari bandar udara tersebut.
2. Air dari luar wilayah landasan terbang tidak boleh membebani sistem drainase bandar udara. Jadi perlu adanya drainase tersendiri dikawasan sekitarnya.

Dasar perhitungan dari perencanaan drainase bandar udara adalah sebagai berikut :

1. Perhitungan debit air hujan rencana :

$$Q = A\alpha\beta it (=T)$$

Dimana : Q = Debit air hujan yang dibuang

A = Luas daerah

α = Koefisien pengaliran

β = koefisien penyebaran hujan

it = Curah hujan rata-rata selama T

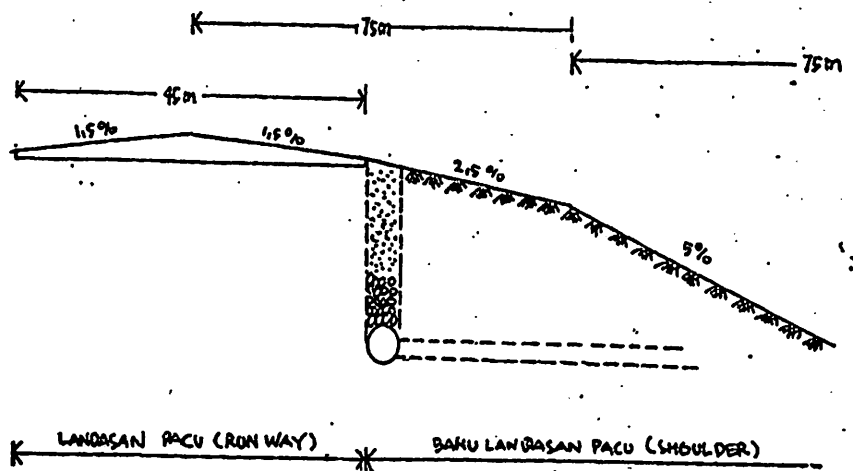
T = Waktu/lamanya pengaliran

2. Penentuan nilai koefisien pengaliran disesuaikan dengan jenis permukaan yang akan dilalui, dan besarnya adalah :

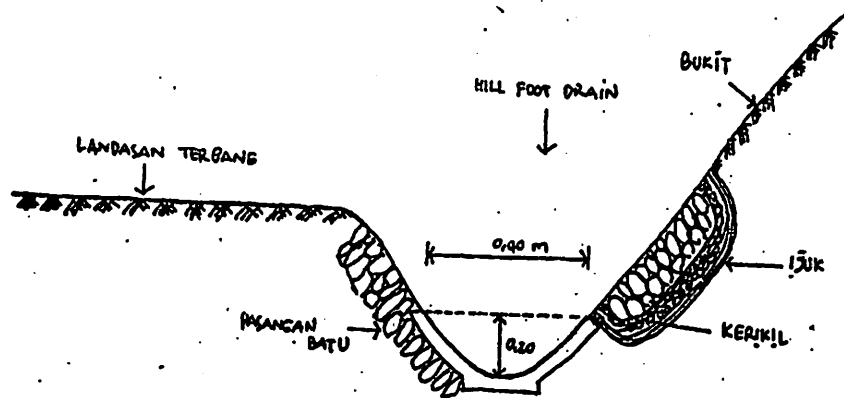
NO	KEADAAN TEMPAT	A
1.	Atap	0,75 – 0,95
2.	Perkerasan aspal	0,80 – 0,95
3.	Perkerasan beton	0,70 – 0,90
4.	Perkerasan batu pecah	0,35 – 0,70
5.	Tanah padat	0,40 – 0,55
6.	Tanah padat dgn rumput	0,30 – 0,55
7.	Tanah	0,15 – 0,40
8.	Tanah dgn rumput	0,10 – 0,30
9.	Tanah campur pasir	0,10 – 0,20
10.	Tanah campur pasir dan rumput	0,00 – 0,10
11.	Taman	0,05 – 0,25
12.	Kebun	0,00 – 0,20

3. Koefisien Penyebaran (β)

Untuk koreksi pengaruh hujan yang tidak merata faktor keadaan setempat juga mempengaruhi, misalnya : daerah kecil $\beta = 1$



Gambar 6.1a. Penampang melintang landasan pacu



Gambar 6.1b. Sistem drainase dikawasan sekitar bandara

Gambar 2.13 : Sistem Drainase dikawasan Bandara

BAB III

METODOLOGI PERENCANAAN

3.1 Pengumpulan Data

Ada 2 jenis data, yaitu data primer dan data sekunder. Data primer adalah data yang diperoleh langsung dari lapangan atau merupakan hasil survei. Sedangkan data sekunder adalah data yang diperoleh dari instansi pemerintah, perusahaan, maupun data yang berasal dari literatur yang berhubungan dengan materi yang dibahas.

Pada tugas akhir ini, data yang ada hanyalah data sekunder. Karena semua data diperoleh dari Departemen Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Proyek bandar Udara Domine Eduard Osok Sorong dan PT. Dacrea Avia selaku pihak yang menangani bandar udara Domine Eduard Osok Sorong.

3.1.1 Data yang Dibutuhkan

Untuk keperluan tugas akhir ini, data yang dibutuhkan antara lain bersumber dari :

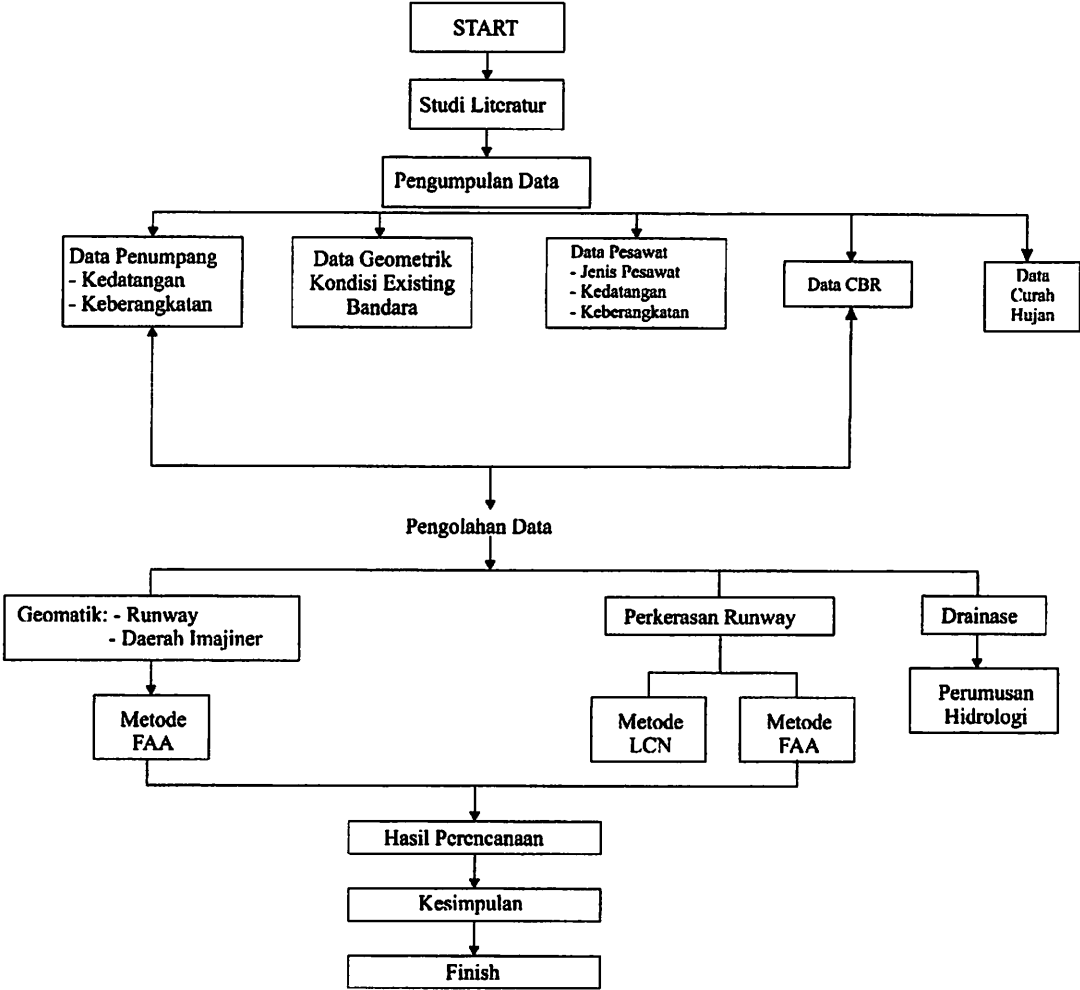
1. PT. Dacrea Avia
 - a. Data jumlah penumpang selama 10 tahun terakhir
 - b. Data pergerakan pesawat selama 10 tahun terakhir
 - c. Data pergerakan pesawat berdasarkan tiap-tiap jenis pesawat selama 10 tahun terakhir

- d. Data jumlah muatan (dalam satuan berat) dalam 10 tahun terakhir.
 - e. Layout Bandar Udara DEO Sorong kondisi sekarang.
2. Departemen Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara meliputi data :
- a. Rencana Induk proyek peningkatan Bandar Udara DEO Sorong.
 - b. Data hasil CBR test pada proyek peningkatan Bandar Udara DEO Sorong.
 - c. Data curah hujan tahunan.

3.2 Metode Perencanaan

Metode yang digunakan dalam penyusunan tugas akhir ini adalah metode *Federal Aviation Administration* untuk perencanaan geometrik *runway*. Sedangkan untuk perencanaan tebal lapisan perkerasan menggunakan metode *Load Clasification Number* (LCN) dan *Federal Aviation Administration* (FAA). Dan untuk perencanaan sistem drainase digunakan pearhitungan berdasarkan perumusan hidrologi.

33. Diagram Alir



BAB IV

PERHITUNGAN

4.1 Perhitungan Prediksi Jumlah Penumpang dan Pergerakan Pesawat

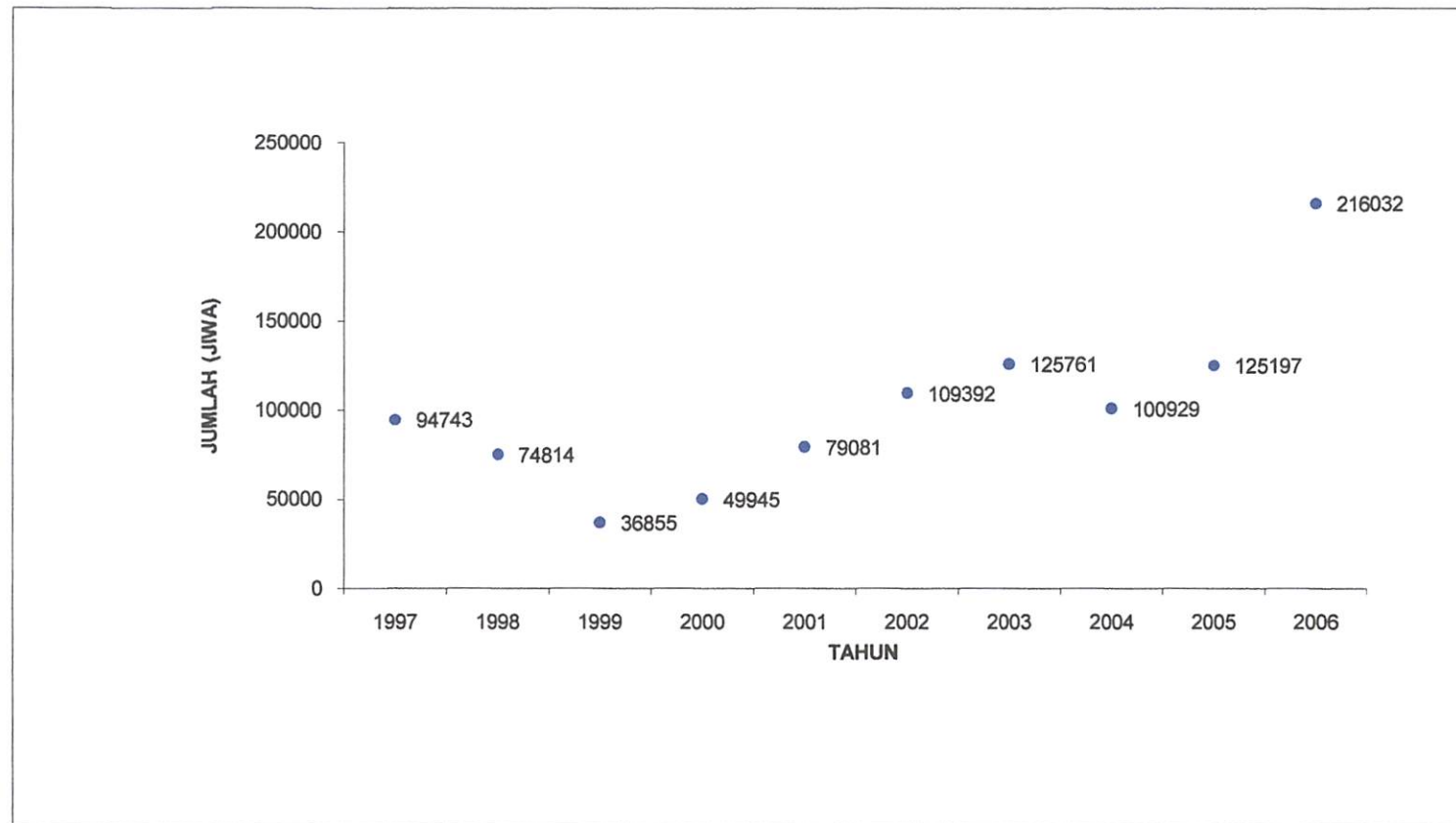
Dalam pembahasan tugas akhir ini lalu lintas pesawat dihitung berdasarkan data jumlah penumpang dan pergerakan pesawat dari tahun 1997 sampai dengan 2006, seperti yang terlihat table 4.1 di bawah ini.

Tabel 4.1 : Jumlah Penumpang dan Pergerakan Pesawat dari tahun 1997 – 2006.

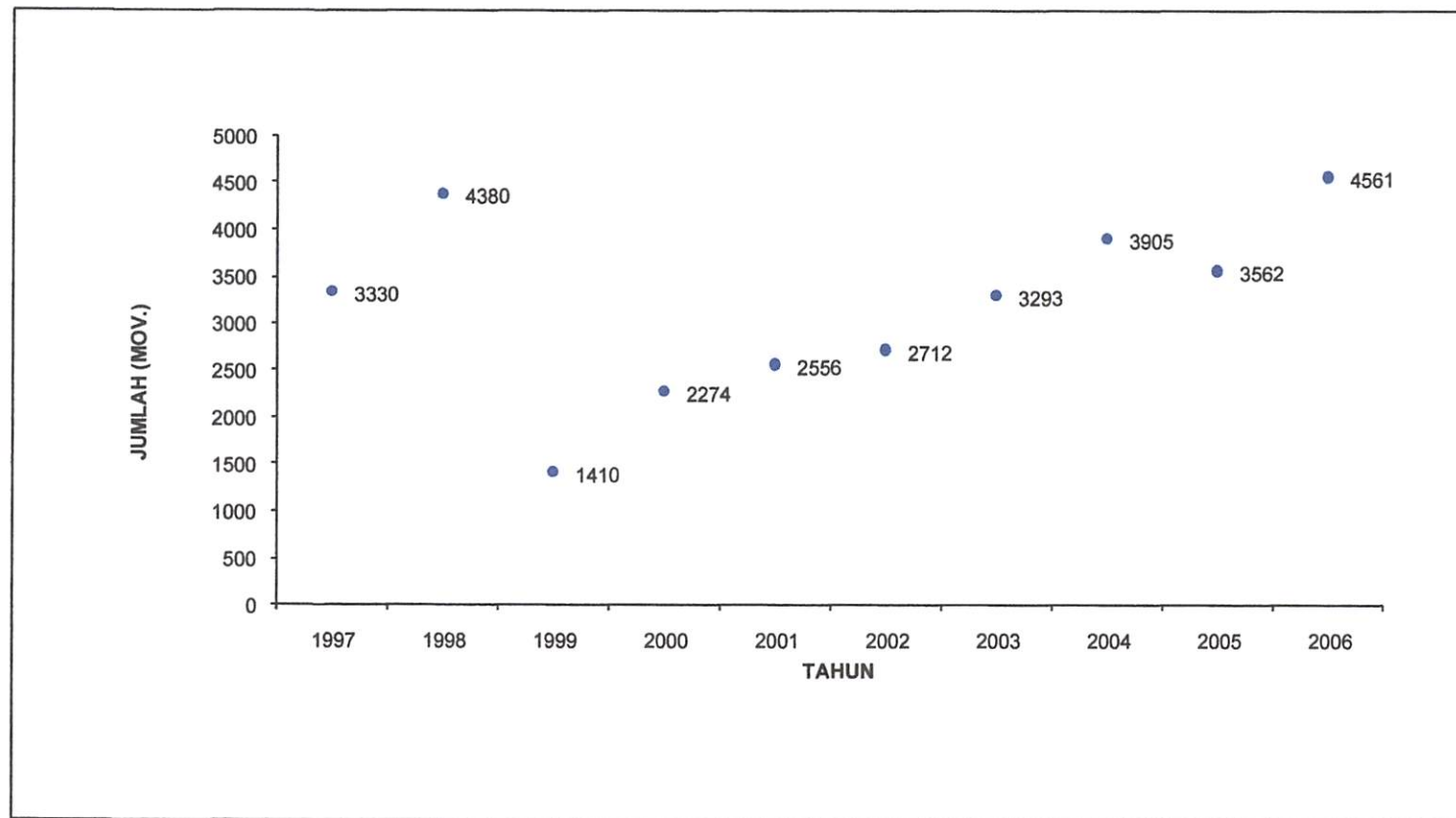
NO	TAHUN	JUMLAH PENUMPANG	JUMLAH PERGERAKAN PESAWAT
1.	1997	94743	3330
2.	1998	74814	4388
3.	1999	36855	1410
4.	2000	49945	2274
5.	2001	79081	2556
6.	2002	109392	2712
7.	2003	125761	3293
8.	2004	100929	3905
9.	2005	125197	3562
10.	2006	216032	4561

Sumber : Dinas Perhubungan Udara Kabupaten Sorong

Gambar 4.1 : Grafik Jumlah Penumpang Tahun 1997 - 2006



Gambar 4.2 : Grafik Jumlah Pesawat Tahun 1997 – 2006



4.1.1 Analisa Prediksi jumlah Penumpang

Dari grafik jumlah penumpang bisa dilihat adanya penurunan pada tren data tahun 1998 yang disebabkan oleh krisis moneter sehingga berdampak pada menurunnya daya beli masyarakat karena harga tiket yang mahal. Kemudian terjadi perubahan pada tren jumlah penumpang yang cenderung meningkat setelah kegiatan penerbangan dipindahkan ke bandara baru yaitu bandara DEO yang memiliki kapasitas yang lebih besar dibanding bandara lama yaitu bandara jeffman.

Untuk perhitungan prediksi jumlah penumpang dan pergerakan pesawat, peramalan dilakukan dengan metode analisis regresi linear dan metode peramalan dengan tingkat pertumbuhan.

Pada perhitungan analisis regresi untuk jumlah penumpang, tren data yang digunakan yaitu satu tren data saja. Diambil tren data dari tahun 1999 – 2006 karena memiliki pola sebaran data yang linear.

4.1.1.1 Perhitungan regresi linier untuk jumlah penumpang

Untuk data antara tahun 1999 – 2006 :

$$x_i = 1999$$

$$y_i = 36855$$

$$x_i^2 = 3996001$$

$$y_i^2 = 1358291025$$

$$x_i \cdot y_i = 1999 \times 36855$$

$$= 73673145$$

$$n = 8 \text{ (jumlah variabel yang dihitung)}$$

$$\begin{aligned}
 a &= \frac{(\Sigma Y)(\Sigma X^2) - (\Sigma X)(\Sigma XY)}{n\Sigma X^2 - (\Sigma X)^2} \\
 &= \frac{(843192 \cdot 32080092) - (16020 \cdot 1689348186)}{(8 \cdot 32080092) - (16020)^2} \\
 &= -40717279,94 \\
 b &= \frac{n(\Sigma XY) - (\Sigma X)(\Sigma Y)}{n\Sigma X^2 - (\Sigma X)^2} \\
 &= \frac{(8 \cdot 1689348186) - (16020 \cdot 843192)}{(8 \cdot 32080092) - (16020)^2} \\
 &= 20385,85714
 \end{aligned}$$

Sehingga diperoleh persamaan:

$$y = 20385,85714x - 40717279,94 \dots\dots\dots (1)$$

Kemudian dihitung koefisien korelasi (r) dengan rumusan sebagai berikut:

$$r = \frac{n\Sigma xy - \Sigma x \cdot \Sigma y}{\sqrt{\{n \cdot \Sigma x^2 - (\Sigma x)^2\} \cdot \{n \cdot \Sigma y^2 - (\Sigma y)^2\}}}$$

Dari hasil perhitungan diperoleh nilai koefisien korelasi (r) untuk jumlah penumpang adalah $r = 0,9000$ maka $r^2 = 0,81$ yang berarti bahwa adanya hubungan yang kuat sehingga data dapat digunakan untuk perhitungan regresi linear.

Selanjutnya dari persamaan diatas dapat digunakan untuk mencari besarnya jumlah penumpang pada tahun 2026 yaitu :

$$\begin{aligned}
 y &= 20385,85714 \cdot (2026) - 40717279,94 \\
 &= 584466,6256
 \end{aligned}$$

4.1.1.2 Perhitungan Tingkat Pertumbuhan Untuk Jumlah Penumpang

Pada perhitungan prediksi jumlah penumpang dengan metode peramalan berdasarkan tingkat pertumbuhan, harus dihitung terlebih dahulu tingkat pertumbuhan penumpang per tahunnya yang diambil dari data jumlah penumpang 5 tahun terakhir yaitu tahun 2002 – 2006. Rumus yang digunakan untuk menghitung pertumbuhan jumlah penumpang adalah sebagai berikut :

$$P = \frac{P_t - P_o}{P_o} \times 100\%$$

$$P_t = P_o(1 + r)^n$$

Dimana :

P = Pertumbuhan penduduk

P_t = Jumlah penumpang tahun terakhir

P_o = Jumlah penumpang tahun awal

1 = Konstanta (angka tetap)

r = Pertumbuhan penduduk (dalam %)

n = Selisih tahun antara P_t dan P_o

Sehingga :

$$P = \frac{216032 - 109392}{109392} \times 100\%$$

$$= 97,48\%$$

Jadi pertumbuhan jumlah penumpang tiap tahun adalah :

$$r = \frac{97,48\%}{5}$$

$$= 19,49\%$$

Kemudian dapat dihitung proyeksi jumlah penumpang pada 20 tahun mendatang adalah sebagai berikut :

$$P_t = P_o(1+r)^n$$

$$\begin{aligned} P_{2026} &= P_{2006}(1+19,49\%)^{20} \\ &= 216032(1+19,49\%)^{20} \\ &= 7605877,193 \end{aligned}$$

Dari kedua metode tersebut diambil prediksi jumlah penumpang tahun 2026 yang terbesar yaitu pada perhitungan dengan metode tingkat pertumbuhan dengan jumlah penumpang sebesar 7605877,193.

4.1.2 Analisa Prediksi Pergerakan Pesawat

4.1.2.1 Perhitungan Regresi Linear Pegerakan Pesawat

Untuk data tahun 1999 – 2006

$$x_i = 1999$$

$$y_i = 1410$$

$$x_i^2 = 3996001$$

$$y_i^2 = 1988100$$

$$x_i \cdot y_i = 1999 \times 1410$$

$$= 2818590$$

$$n = 8 \text{ (jumlah variabel yang dihitung)}$$

$$\begin{aligned} a &= \frac{(\Sigma Y)(\Sigma X^2) - (\Sigma X)(\Sigma XY)}{n\Sigma X^2 - (\Sigma X)^2} \\ &= \frac{(24273 \cdot 32080092) - (16020 \cdot 48623245)}{(8 \cdot 32080092) - (16020)^2} \\ &= -786642,2143 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 b &= \frac{n(\Sigma XY) - (\Sigma X)(\Sigma Y)}{n\Sigma X^2 - (\Sigma X)^2} \\
 &= \frac{(8.48623245) - (16020 \cdot 24273)}{(8 \cdot 32080092) - (16020)^2} \\
 &= 394,3452
 \end{aligned}$$

Sehingga diperoleh persamaan:

$$y = 394,3452x - 786642,2143 \dots\dots\dots (2)$$

Kemudian dihitung koefisien korelasi (r) dengan rumusan sebagai berikut:

$$r = \frac{n\Sigma xy - \Sigma x \cdot \Sigma y}{\sqrt{\{n \cdot \Sigma x^2 - (\Sigma x)^2\} \cdot \{n \cdot \Sigma y^2 - (\Sigma y)^2\}}}$$

Dari hasil perhitungan diperoleh nilai koefisien korelasi (r) untuk jumlah pergerakan pesawat adalah $r = 0,9671$ maka $r^2 = 0,9353$ yang berarti bahwa adanya hubungan yang kuat sehingga data dapat digunakan untuk perhitungan regresi linear.

Selanjutnya dari persamaan diatas dapat digunakan untuk mencari besarnya pergerakan pesawat pada tahun 2026 yaitu :

$$\begin{aligned}
 y &= 394,3452x - 786642,2143 \\
 &= 394,3452 \cdot (2026) - 786642,2143 \\
 &= 12301,1609
 \end{aligned}$$

4.1.2.2 Perhitungan Tingkat Pertumbuhan untuk Pergerakan Pesawat

Perhitungan prediksi jumlah pergerakan pesawat dengan metode peramalan berdasarkan tingkat pertumbuhan adalah sebagai berikut :

$$P = \frac{4561-2712}{2712} \times 100\%$$
$$= 68,178\%$$

Jadi pertumbuhan pergerakan pesawat tiap tahun adalah :

$$r = \frac{68,178\%}{5}$$
$$= 13,636\%$$

Kemudian dapat dihitung proyeksi pergerakan pesawat pada 20 tahun mendatang adalah sebagai berikut :

$$P_t = P_o(1+r)^n$$
$$P_{2026} = P_{2006}(1+13,636\%)^{20}$$
$$= 4561(1+13,636\%)^{20}$$
$$= 588841,614$$

Dari kedua metode tersebut diambil prediksi pergerakan pesawat tahun 2026 yang terbesar yaitu pada perhitungan dengan metode tingkat pertumbuhan dengan jumlah pergerakan sebesar 588841 pergerakan pesawat.

Tabel 4.1 Jumlah Penumpang Pada Tahun 2022

PERSAMAAN	NILAI X	JUMLAH PENUMPANG TAHUN 2022
$y = 20385,85714x - 40717279,94$	2026	584466,6256
$P_t = P_o(1+r)^n$	2026	7605877,193

Tabel 4.2 Jumlah Pesawat pada Tahun 2026

PERSAMAAN	NILAI X	JUMLAH PENUMPANG TAHUN 2022
$y = 394,3452x - 786642,2143$	2026	12301,1609
$P_t = P_o(1+r)^n$	2026	588841,614

4.2 Perhitungan Geometrik Daerah Landasan

Penerbangan di Indonesia mengalami perkembangan yang cukup pesat dengan melihat besarnya potensi jumlah penumpang dan banyaknya maskapai penerbangan yang ada. Perkembangan teknologi pesawat terbang yang juga semakin meningkat perlu dicermati sebelum melakukan perhitungan perencanaan geometrik daerah landasan untuk tahun rencana 2026.

Berdasarkan ketentuan Menhub yang berlaku sejak 16 Januari 2006 tentang batasan usia pesawat, untuk pesawat bermesin jet dibatasi maksimal 30 tahun atau siklus pendaratan 70.000 kali (*Sumber : Hukumonline dari Departemen Perhubungan*). Data yang diperoleh Hukumonline juga menyebutkan, sampai saat ini jumlah maskapai penerbangan berjadwal yang beroperasi sebanyak 28 perusahaan dengan mengoperasikan 300 pesawat dari berbagai jenis. Dari 300 pesawat yang beroperasi itu, hampir 75 persen berusia diatas 10 tahun. Bahkan 41 pesawat tercatat berusia 35 tahun. Sehingga untuk memenuhi kebutuhan penerbangan pada 20 tahun yang akan datang, proses peremajaan pesawat harus dilakukan. Dan tentunya disesuaikan dengan peningkatan kemampuan bandar udara yang ada di Indonesia.

Untuk jumlah penumpang dan pergerakan pesawat ke beberapa kota tujuan dapat dilihat pada tabel berikut :

Tabel 4.3 : Jumlah Penumpang dan Pergerakan Pesawat ke Kota Tujuan dari tahun 2002 - 2006.

KOTA	JUMLAH PENUMPANG	JUMLAH PESAWAT
AMBON	35766	841
JAYAPURA	77608	1348
MANADO	149509	3616
MANOKWARI	64627	1036
TIMIKA	55310	1426
MAKASSAR	226161	3589
TOTAL	608981	11856

Dari tabel di atas bisa dilihat bahwa jumlah penumpang terbanyak yaitu pada rute penerbangan dengan tujuan makassar. Sedangkan jenis pesawat yang melayani rute tersebut adalah Boeing 737 – 200, dengan kapasitas penumpang sebanyak 120 orang. Mengingat umur pesawat Boeing B 737-200 yang sudah mendekati 30 tahun, maka untuk untuk 20 tahun ke depan tidak mungkin digunakan lagi. Oleh karena itu diperlukan peremajaan pesawat agar dapat memenuhi kebutuhan penerbangan di masa mendatang.

Boeing yang merupakan salah satu produsen pesawat terbang terbesar di dunia berhasil menghadirkan varian terbaru dari pesawat boeing 737 yaitu Boeing B 737 – 900ER (Extended Range). Boeing B 737 – 900ER ini adalah pesawat kategori *short to medium range twinjet* atau pesawat jet

mesin ganda dengan jarak tempuh dekat hingga sedang yang diperkenalkan pertama kali pada tanggal 18 juli 2005 dan sudah terbang komersil pada akhir april 2007. Pesawat yang pertama kali di dunia digunakan oleh Lion Air ini memiliki beberapa keunggulan dibandingkan varian Boeing 737 yang telah diproduksi sebelumnya. Beberapa keunggulan tersebut antara lain pesawat Boeing B 737 – 900ER ini lebih hemat bahan bakar dan mempunyai jarak tempuh yang jauh serta teknologi yang dimilikinya juga merupakan teknologi terbaru saat ini yang menjadikan pesawat Boeing B 737 – 900ER ini bisa mendarat di *runway* yang pendek.

Jadi untuk perencanaan geometrik wilayah landasan akan digunakan pesawat Boeing B 737 – 900ER dengan karakteristik sebagai berikut :

Tabel 4.4 : Karakteristik Pesawat Boeing B 737 – 900ER

Jenis	B 737 – 900ER
Panjang Badan (m)	42,1
Tinggi (m)	12,5
Bentang Sayap (m)	35,7
Kapasitas tempat duduk	215
Berat Take Off Maximum (MTOW)	85.139 kg
Berat Landing Maximum (MLW)	71.350 kg
Panjang landasan yang dibutuhkan (m)	2.450

(Sumber : www.boeing.com)

4.2.1 Perhitungan Panjang Landasan Pacu

Dengan metode FAA dapat dihitung kebutuhan panjang landasan pacu berdasarkan pesawat rencana. Selain itu, lingkungan bandara juga berpengaruh sehingga kondisi lokal bandara juga harus diperhitungkan dalam menentukan panjang landasan pacu.

Berikut ini adalah data pesawat rencana yaitu Boeing B 737 – 900 ER :

Tabel 4.5 : Data pesawat Boeing 737 – 900 ER

TIPE	JENIS MESIN	BERAT TAKE OFF MAXIMUM (MTOW)	BERAT LANDING MAXIMUM (MLW)	PAY LOAD MAXIMUM	RANGE FULLY LOADED
B 737 – 900 ER	CFM 56-7	85.139 kg	71.350 kg	23.045 kg	5.925 km

(Sumber : www.boeing.com)

Untuk menghitung kebutuhan landasan pacu dilakukan secara terpisah, baik itu untuk lepas landas maupun mendarat. Berdasarkan data di atas, landasan pacu yang akan dibuat harus mampu untuk menampung pesawat jenis B 737 – 900 ER yang menempuh jarak 5.925 km dari maupun menuju bandara DEO Sorong.

Data bandar udara DEO yang mempengaruhi perhitungan panjang landasan pacu adalah sebagai berikut :

- Temperatur rata-rata/tahun : 31° C
- Elevasi : 10 kaki
- Kemiringan landasan : 1,5%

Untuk pesawat jenis B 737 – 900 ER perhitungan kebutuhan panjang landasan pacu terdiri dari dua kondisi, yaitu :

1. Suhu udara standar (15° C)
2. Suhu udara standar + 19° C (34° C)

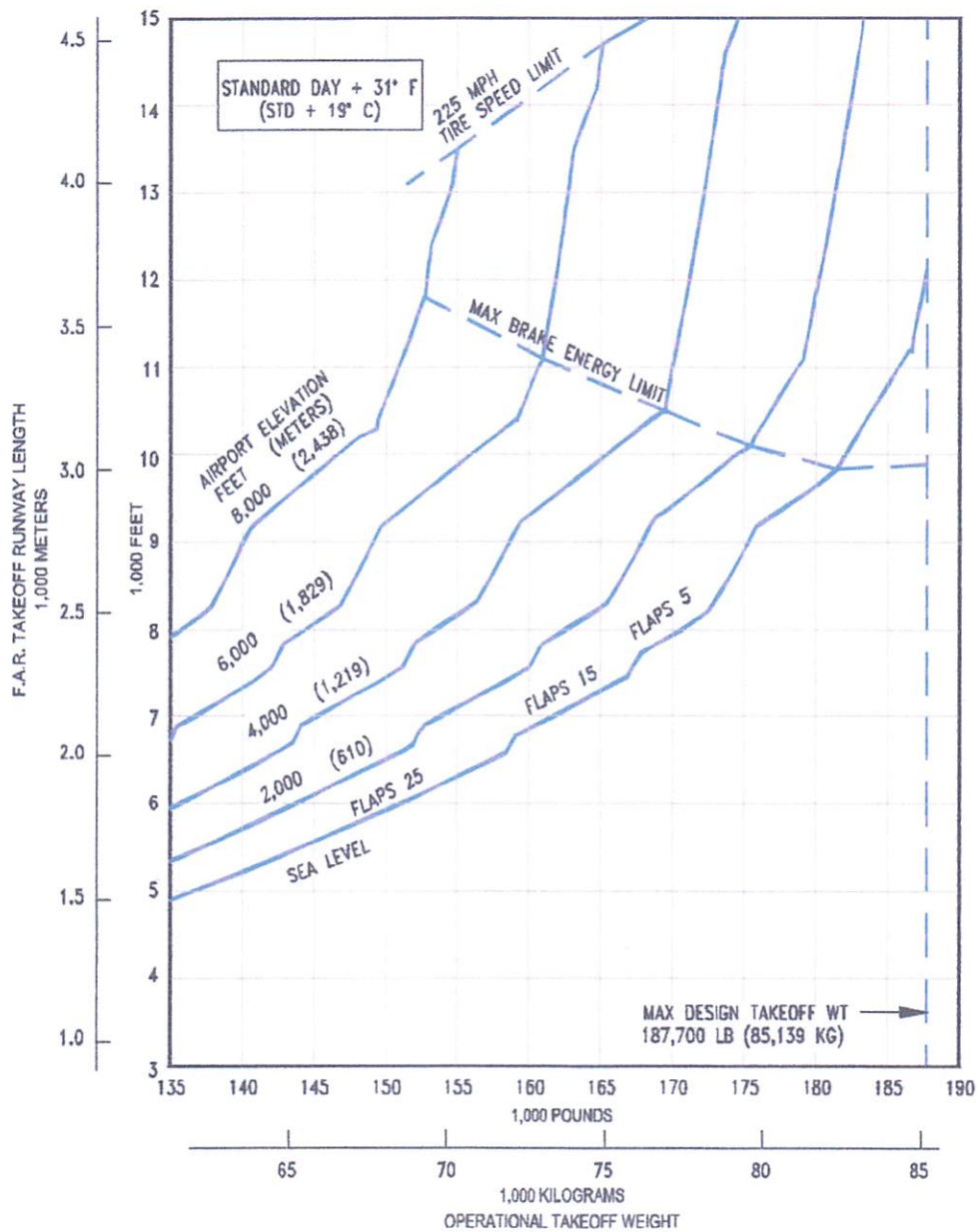
Untuk penambahan 19° C ini hanya berlaku untuk pesawat jenis B 737 – 900 ER. Ketetapan ini dikeluarkan oleh perusahaan yang memproduksi pesawat tersebut, dan tiap-tiap jenis pesawat memiliki jumlah penambahan suhu yang berbeda. Besarnya suhu standar dapat dilihat pada tabel 2.6 berikut ini :

Tabel 4.6 : Besarnya Suhu Standar

ELEVASI		SUHU STANDAR	
kaki (ft)	meter (m)	°F	°C
0	0	59,0	15,0
2000	610	51,9	11,6
4000	1220	44,7	7,1
6000	1830	37,6	3,1
8000	2440	30,5	-0,8

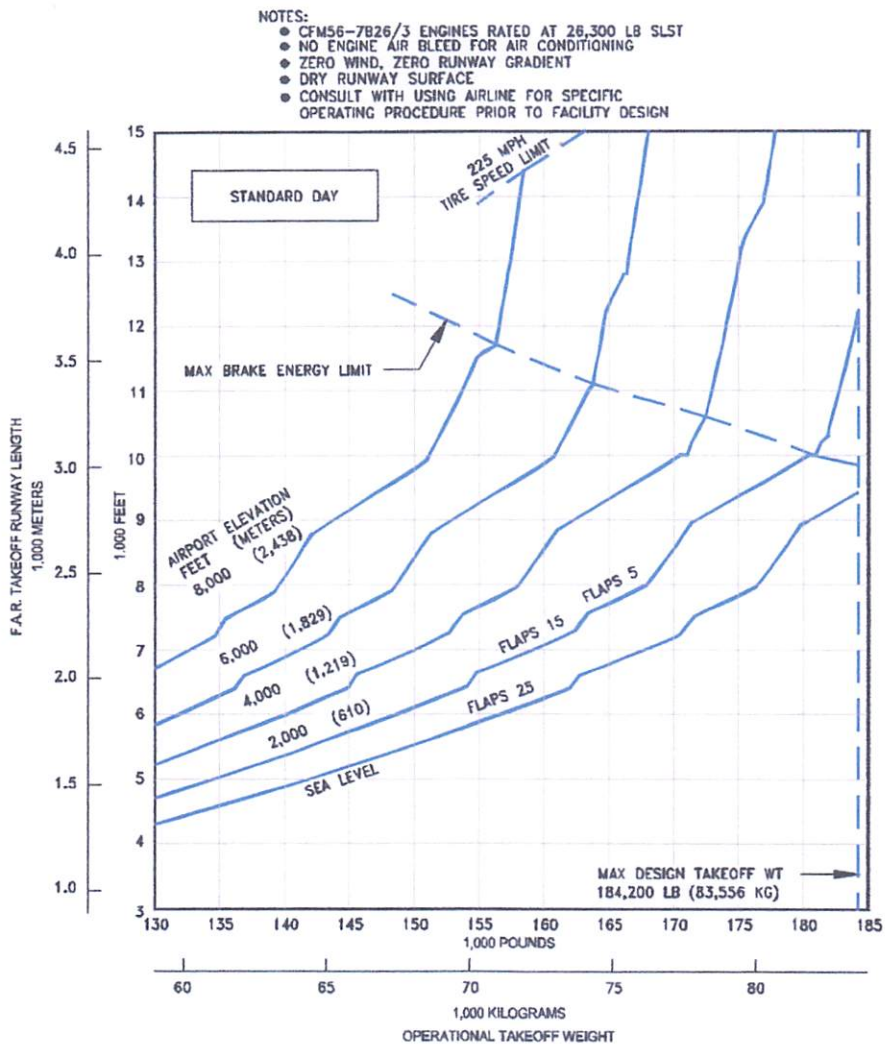
(Sumber : FAA Advosory Circular AC No. 150/5325 – 4b, Runway Length Requirements For Airport Design, p.18)

Untuk panjang landasan pacu ditentukan lewat gambar 4.3 dan 4.4 berikut ini :



**Grafik 4.3 : Panjang Landasan Pacu untuk kondisi Standar
(STD +19° C, dry runway)**

(Sumber : Boeing, *Airplane Performance*, section 3.2, p.247)



**Grafik 4.4 : Panjang Landasan Pacu untuk kondisi Standar
(dry runway)**

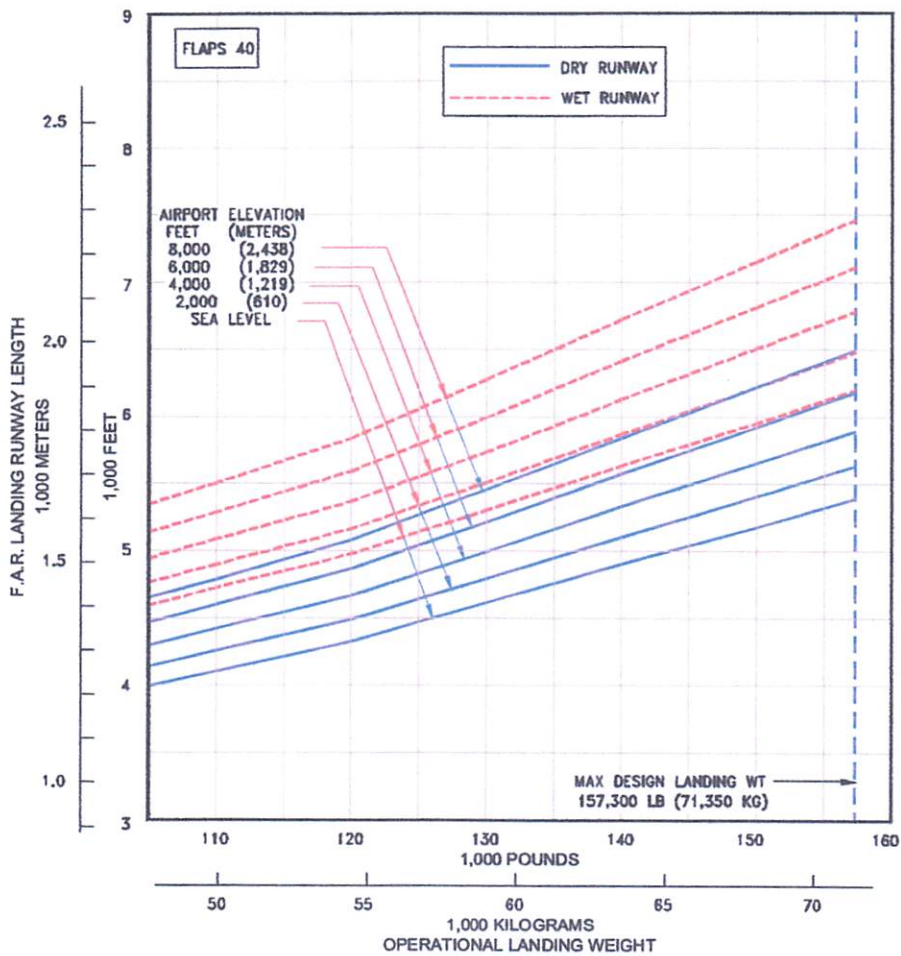
(Sumber : Boeing, *Airplane Performance*, section 3.2, p.246)

Didapat panjang landasan untuk lepas landas sebagai berikut :

- Kondisi suhu standar (15°C) = 2875 m = 2,875 km
- Kondisi suhu standar + 19°C (34°C) = 3000 m = 3 km

Diambil nilai terbesar yaitu 3000 m = 3 km.

Kemudian dihitung panjang landasan pacu untuk pendaratan yang ditentukan berdasarkan gambar 4.5.



**Grafik 4.5 : Panjang Landasan Pacu untuk Pendaratan
(wet runway)**

(Sumber : Boeing, *Airplane Performance*, section 3.2, p.313)

Dari gambar 4.5 diperoleh panjang landasan pacu untuk pendaratan yaitu sepanjang 1900 m atau 1,9 km, panjang ini berlaku untuk kondisi suhu 15° C dan suhu 34° C.

Panjang landasan pacu yang sudah diperoleh sebetulnya adalah panjang landasan pacu ARFL (Aeroplane Reference Field Length). Karena pada bandara DEO memiliki suhu 31° C dan ketinggian elevasi 10 feet dari permukaan air laut serta kemiringan landasan 1,5%, maka harus dimasukkan faktor koreksi sebagai berikut :

➤ Berdasarkan suhu :

$$\begin{aligned}F_t &= 1 + 0,01 (T - (15 - 0,0065 \times h)) \\&= 1 + 0,01 (31 - (15 - 0,0065 \times 3,05)) \\&= 1,162\end{aligned}$$

➤ Berdasarkan kemiringan :

$$\begin{aligned}F_s &= 1 + 0,1.s \\&= 1 + 0,1.1,5 \\&= 1,15\end{aligned}$$

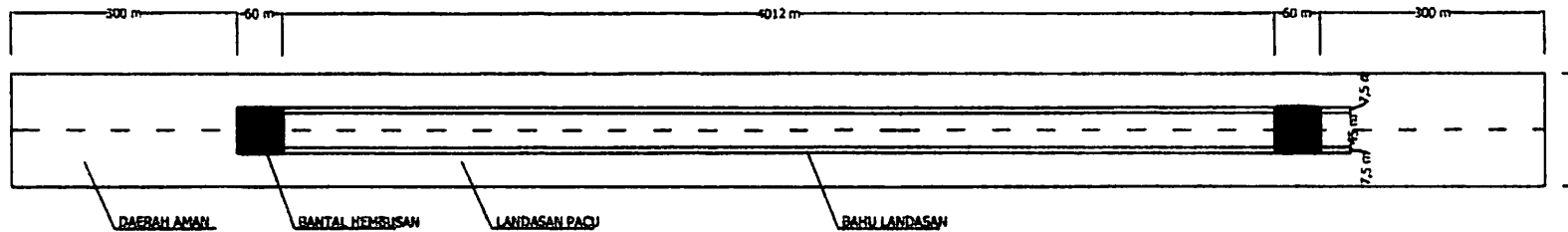
➤ Berdasarkan ketinggian elevasi permukaan air laut :

$$\begin{aligned}F_e &= 1 + 0,07 \cdot \frac{h}{300} \\&= 1 + 0,07 \cdot \frac{3,05}{300} \\&= 1,001\end{aligned}$$

Jadi panjang landasan pacu kondisi sebenarnya adalah :

$$L = 3,0 \times 1,162 \times 1,15 \times 1,001$$

$$= 4,012 \text{ km}$$



Gambar 4.6 : Landasan Pacu
(Gambar Tanpa Skala)

Jadi untuk landasan pacu, panjang yang ada sekarang ditambah 2,162 km agar dapat melayani kegiatan penerbangan bagi pesawat Boeing B 737 – 900 ER.

Sedangkan untuk penentuan lebar landasan pacu untuk kategori pesawat jenis B 737 berdasarkan FAA yaitu 150 ft atau 45 m. Dengan demikian untuk landasan pacu yang sudah ada ditambah lagi 15 m.

Kemudian ditentukan daerah aman landasan pacu, bantal hembusan dan bahu landasan, sesuai dengan standar FAA seperti yang terlihat pada tabel 2.7 berikut ini.

Tabel 4.7 : Standar Ukuran Landasan Pacu menurut FAA (dalam satuan kaki)

LEBAR	KATEGORI PENDEKATAN A, B, Utilitas				KATEGORI PENDEKATAN C, D, TRANSPORT					
	VISUAL DAN TAK PRESISI		PRESISI							
	I	II	I	II						
Perkerasan ^a	60	75	75	100	100	100	100	150	150	200
Daerah aman ^b	120	150	300	300	500	500	500	500	500	500
Bahu Landasa ^c					10	10	20	25	35	40

(Sumber : Horonjeff, R/McKelvey, Francis X : Perencanaan dan Perancangan Bandar Udara jilid 1, p.292)

Keterangan :

a = Paling sedikit 100 kaki untuk operasi instrumentasi presisi

b = Pendekatan ke landasan dengan presisi dan takpresisi membutuhkan 500 kaki untuk kode 1 dan 2, dan 1000 kaki untuk kode 3 dan 4.

c = Perkerasan dan bahu landasan paling sedikit 200 kaki untuk kode D dan E

Panjang daerah aman landasan pacu telah ditetapkan oleh FAA sepanjang 240 kaki dari ujung landasan pacu untuk pesawat kecil dalam kelompok rancangan pesawat I, 300 kaki untuk pesawat kecil dalam kelompok rancangan II, 600 kaki untuk operasi-operasi instrumentasi bagi pesawat kecil serta 1000 kaki untuk pesawat yang besar dalam seluruh kelompok rancangan. Daerah aman harus mencakup bantal hembusan dan lebarnya harus 500 kaki untuk pesawat kategori transport.

Sedangkan untuk panjang bantal hembusan, FAA menetapkan bahwa panjang bantal hembusan harus 100 kaki untuk kelompok rancangan pesawat I, 150 kaki untuk kelompok rancangan II, 200 kaki untuk kelompok rancangan III dan IV, dan 400 kaki untuk kelompok rancangan V dan VI. Lebar bantal hembusan harus mencakup baik lebar landasan pacu maupun bahu landasan.

Jadi dimensi daerah aman, bantal hembusan, dan bahu landasan adalah sebagai berikut :

1. Daerah aman

- Panjang = $4012 + (2 \times 300)$
 = 4612 m
- Lebar = 150 m

2. Bahu Landasan

- Panjang = panjang landasan pacu
 = 4012 m
- Lebar = 7,5 m

3. Bantal hembusan

- Panjang = 60 m
- Lebar = Lebar landasan pacu + lebar total bahu landasan
 = $45 + (2 \times 7,5)$
 = 60 m

4.3 Perhitungan Tebal Lapisan Perkerasan

Sebelum menghitung tebal lapis perkerasan, lebih dahulu dihitung ESWL (Equivalent Single Wheel Load) pesawat yang datang dan pergi dengan persamaan sebagai berikut :

$$ESWL = \frac{0,95 \times MTOW}{nr}$$

Dimana :

MTOW = berat take off maksimum

nr = jumlah roda pendaratan utama

0,95 = merupakan kaonstanta karena 95% beban dipikul oleh roda pendaratan utama.

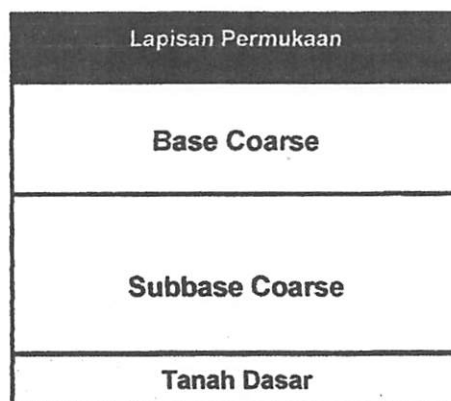
Nilai CBR yang digunakan untuk perhitungan tebal lapisan perkerasan diperoleh dari Dinas Pekerjaan Umum kabupaten Sorong. Nilai CBR tersebut dapat dilihat pada tabel 2.8 berikut :

Tabel 4.8 : Besar Nilai CBR untuk Tiap Jenis Lapis Perkerasan

No	Jenis Lapisen Perkerasan	Nilai CBR %
1.	Subgrade	6
2.	Subbase	46,6
3.	Base coarse	80

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Sorong

Susunan tebal lapisan perkerasan yang akan dihitung adalah sebagai berikut :



Gambar 4.7 : Susunan Tebal Lapisan Perkerasan

Berikut ini adalah tabel perhitungan ESWL untuk berbagai jenis pesawat :

Tabel 4.9 : Perhitungan ESWL

NO	JENIS PESAWAT	MTOW (lbs)	Jumlah Roda Pendaratan Utama	ESWL (lbs)
1	DHC 6	12500	2	5937.5
2	B 1900D	16000	2	7600
3	SD 330	22600	2	10735
4	DASH 8	34500	4	8193.75
5	ATR 42	34725	4	8247.1875
6	F 27	40500	4	9618.75
7	F 28	65000	4	15437.5
8	F 100	100782	4	23935.725
9	B 737-200	115500	4	27431.25
10	B 737-900ER	187700	4	44578.75

4.3.1 Perhitungan dengan Metode LCN

Untuk perhitungan tebal lapis perkerasan dengan metode LCN, dihitung terlebih dahulu ESWL dari pesawat yang ada dan ditentukan pula besarnya tekanan roda pendaratan utama pada pesawat-pesawat tersebut berdasarkan konfigurasi roda pendaratan seperti yang tercantum dalam buku *Perencanaan dan Perancangan Bandar Udara* jilid 1, halaman 67

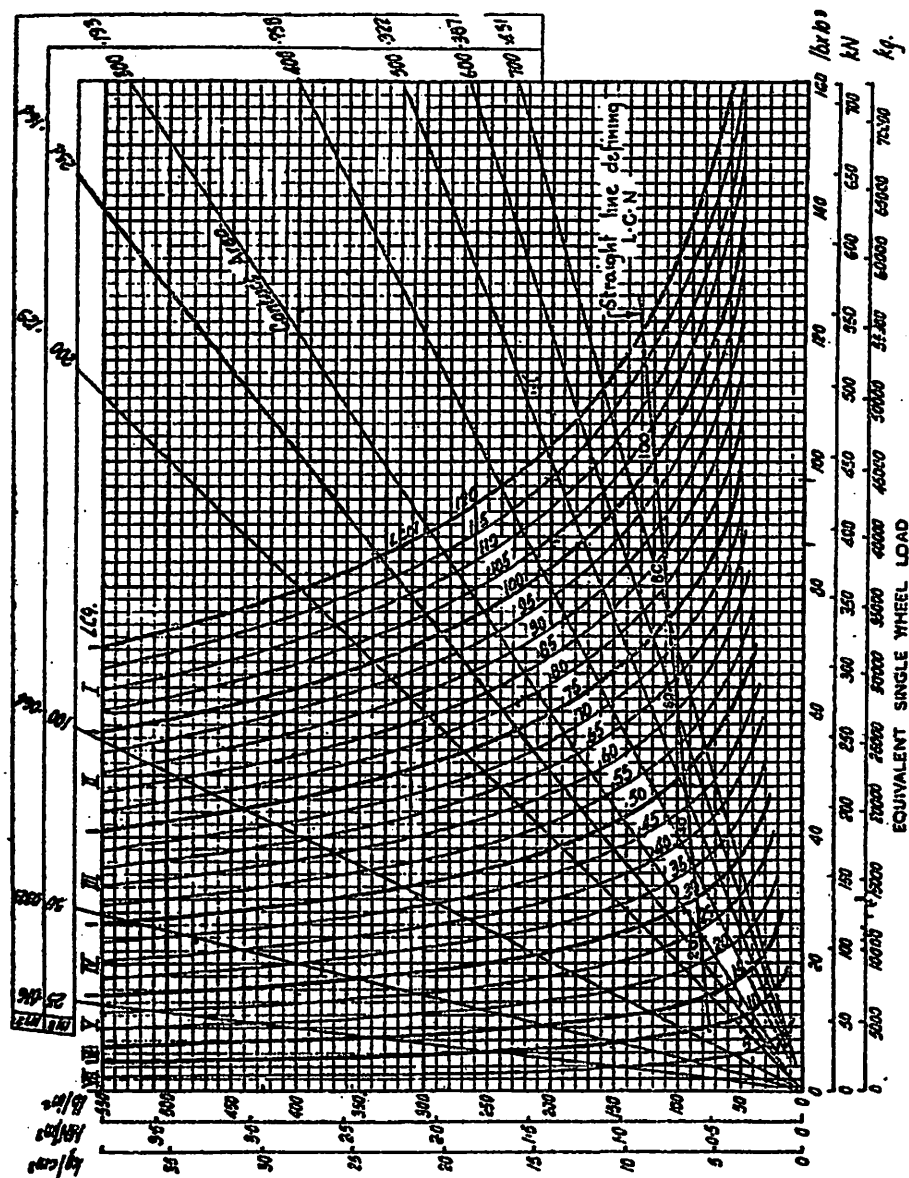
karangan Horonjeff, R/McKelvey, Francis.X, kemudian diambil nilai tekanan roda yang terbesar.

Khusus untuk pesawat B 737-900 ER tekanan roda yang digunakan sebesar 220 psi, seperti yang tercantum dalam Airplane Characteristics for Airport Planning yang dikeluarkan oleh perusahaan industri pesawat terbang Boeing untuk panduan tentang pesawat jenis terbarunya tersebut. Perhitungan ESWL dan besarnya tekanan roda diperlihatkan pada tabel 2.9 berikut ini.

Tabel 4.10 : Besarnya ESWL dan Tekanan Roda Pesawat

NO	Jenis Pesawat	MTOW (lbs)	Jumlah Roda Pendaratan Utama	ESWL (lbs)	Tekanan Roda (psi)
1	DHC 6	12500	2	5937.5	71
2	B 1900 D	16000	2	7600	71
3	SD 330	22600	2	10735	71
4	DASH 8	34500	4	8193.75	170
5	ATR 42	34725	4	8247.1875	170
6	F 27	40500	4	9618.75	170
7	F 28	65000	4	15437.5	170
8	F 100	100782	4	23935.725	170
9	B 737 – 200	115500	4	27431.25	170
10	B 737 – 900ER	187700	4	44578.75	220

Kemudian ditentukan nilai LCN masing-masing pesawat berdasarkan kurva pada gambar 4.7 dan hasilnya diperlihatkan pada tabel 2.10.



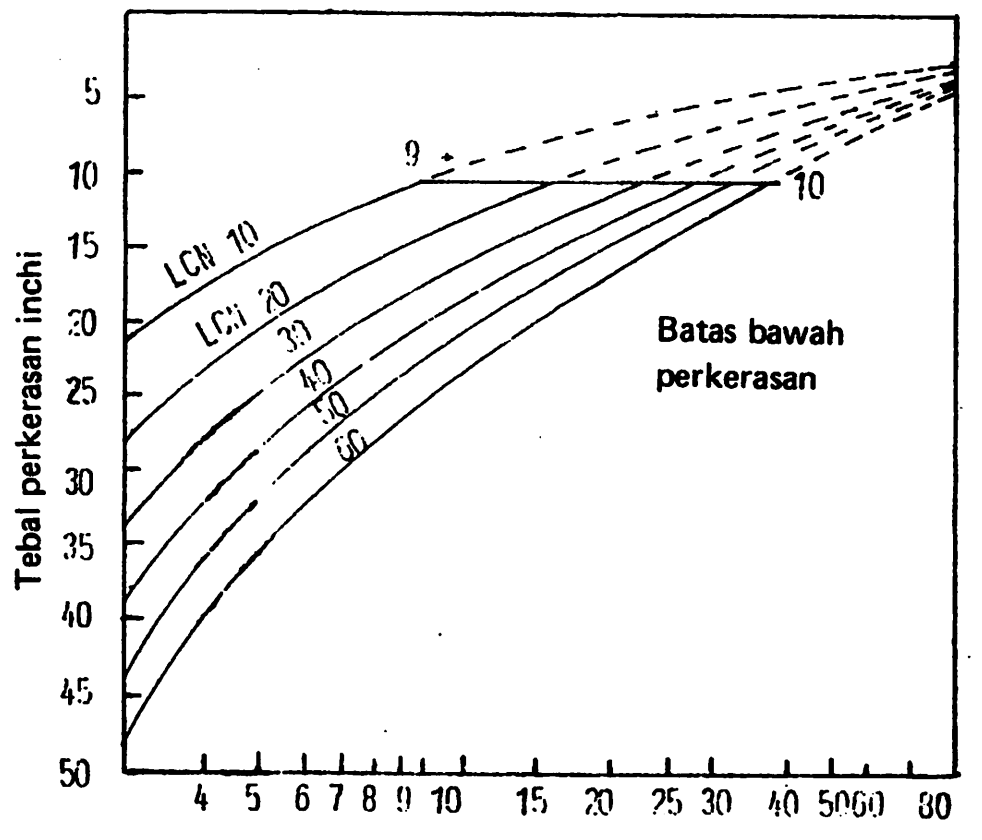
Gambar 4.8 Grafik Hubungan antara ESWL dan Tekanan Roda untuk Menentukan besarnya LCN.

(Sumber : Basuki, Heru, Ir, *Merancang, Merencana Lapangan Terbang*, hal. 330)

Tabel 4.11 : Nilai LCN masing-masing Pesawat

No	Jenis Pesawat	ESWL (lbs)	Tekanan Roda (psi)	Kontak Area (in ²)	LCN
1	DHC 6	5937.5	71	83.6	5
2	B 1900 D	7600	71	107.04	8
3	SD 330	10735	71	151.2	10
4	DASH 8	8193.75	170	48.2	12
5	ATR 42	8247.1875	170	48.5	13
6	F 27	9618.75	170	56.6	14
7	F 28	15437.5	170	90.8	21
8	F 100	23935.725	170	140.8	30
9	B 737 – 200	27431.25	170	161.4	35
10	B 737 – 900ER	44578.75	220	202.6	38

Dengan demikian bisa ditentukan besarnya tebal lapisan perkerasan untuk tiap-tiap nilai CBR berdasarkan gambar 4.99 dan hasilnya bisa dilihat pada tabel 4.12, 4.13, dan 4.14.



Gambar 4.9 : Kurva Perencanaan Tebal Lapis Perkerasan dengan Metode LCN

Sumber : Basuki, Heru, Ir, *Merancang, Merencana Lapangan Terbang*, hal. 331)

Tabel 4.12 : Tebal Perkerasan untuk Nilai CBR 6 %

No	Jenis Pesawat	ESWL (lbs)	LCN	Tebal Lapisan	
				Cm	In
1	DHC 6	5937.5	5	31.75	12,5
2	B 1900 D	7600	8	34.29	13.5
3	SD 330	10735	10	36.83	14.5
4	DASH 8	8193.75	12	38,1	15
5	ATR 42	8247.1875	13	40,64	16
6	F 27	9618.75	14	41,91	16,5
7	F 28	15437.5	21	49,53	19,5
8	F 100	23935.725	30	57,15	22,5
9	B 737 – 200	27431.25	35	63,5	25
10	B 737 – 900ER	44578.75	38	66,04	26

Diambil nilai terbesar yaitu 26 in.

Tabel 4.13 : Tebal Perkerasan untuk Nilai CBR 46,6 %

No	Jenis Pesawat	ESWL (lbs)	LCN	Tebal Lapisan	
				Cm	In
1	DHC 6	5937.5	5	10.16	4
2	B 1900 D	7600	8	10.795	4.25
3	SD 330	10735	10	12.065	4,75
4	DASH 8	8193.75	12	12,065	4,75
5	ATR 42	8247.1875	13	12,192	4,8
6	F 27	9618.75	14	12,7	5
7	F 28	15437.5	21	13,97	5,5
8	F 100	23935.725	30	16,51	6,5
9	B 737 – 200	27431.25	35	19,05	7,5
10	B 737 – 900ER	44578.75	38	20,32	8

Diambil nilai terbesar yaitu 8 in

Tabel 4.14 : Tebal Perkerasan untuk Nilai CBR 80 %

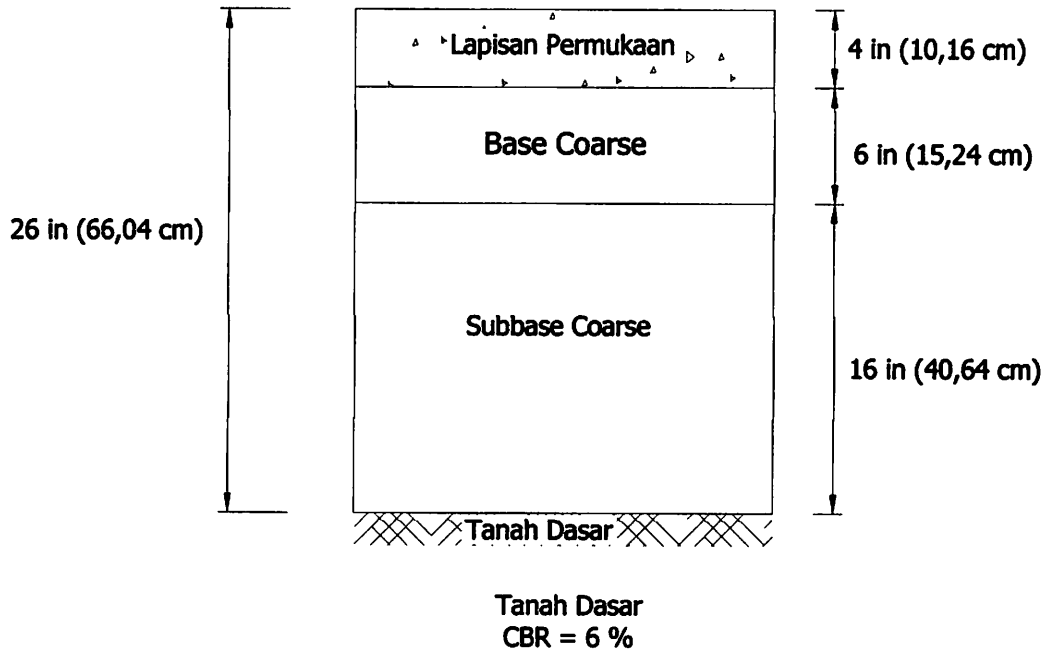
No	Jenis Pesawat	ESWL (lbs)	LCN	Tebal Lapisan	
				Cm	In
1	DHC 6	5937.5	5	8,89	3,5
2	B 1900 D	7600	8	9,144	3,6
3	SD 330	10735	10	9,398	3,7
4	DASH 8	8193.75	12	10,16	4
5	ATR 42	8247.1875	13	10,795	4,25
6	F 27	9618.75	14	10,922	4,3
7	F 28	15437.5	21	11,176	4,4
8	F 100	23935.725	30	11,684	4.6
9	B 737 – 200	27431.25	35	12,192	4,8
10	B 737 – 900ER	44578.75	38	12,319	4,85

Diambil nilai terbesar yaitu 4,85 in.

Diperoleh ketebalan sebagai berikut :

- Tebal total = 26 in (66,04 cm)
- Tebal subbase coarse = $26 - 10 = 16$ in (40,64 cm)
- Tebal base coarse = 6 in (15,24 cm)
- Tebal permukaan = 4 in (10,16 cm)

Gambar susunan lapisan perkerasannya adalah sebagai berikut :



Gambar 4.10 : Tebal Lapisan Perkerasan dengan Metode LCN

4.3.2 Perhitungan dengan Metode FAA

Dalam perhitungan tebal perkerasan dengan metode FAA harus diketahui terlebih dahulu besarnya keberangkatan tiap jenis pesawat untuk masa yang akan datang. Cara mencarinya didapat dari perbandingan antara jumlah annual departure tiap jenis pesawat dan jumlah totalnya dalam setahun terhadap jumlah forecast departure yang diperoleh.. Untuk lebih jelasnya bisa dilihat pada tabel 2.14 berikut ini.

Contoh perhitungan dalam menentukan pesawat rencana dengan perhitungan ketebalan perkerasan sebagai berikut :

Diketahui : SD 330

Konfigurasi roda = Single Wheel

Annual Departure = 134

MTOW (lbs) = 22.600

Berdasarkan data yang diperoleh, nilai CBR tanah dasar adalah 6 kemudian ditarik garis ke arah bawah menuju berat kotor pesawat (MTOW) yang nilainya diketahui 22.600, kemudian ditarik garis datar menuju annual departure yang nilainya diketahui 4486 dan ditarik lagi garis ke bawah menuju ketebalan perkerasan. Setelah dibaca dan didapatkan nilai 15,5 in (39,37 cm), maka nilai itulah hasil dari ketebalan perkerasan untuk pesawat SD 330. Begitu seterusnya untuk perhitungan dalam menentukan pesawat rencana dengan perhitungan ketebalan perkerasan lentur untuk masing-masing pesawat.

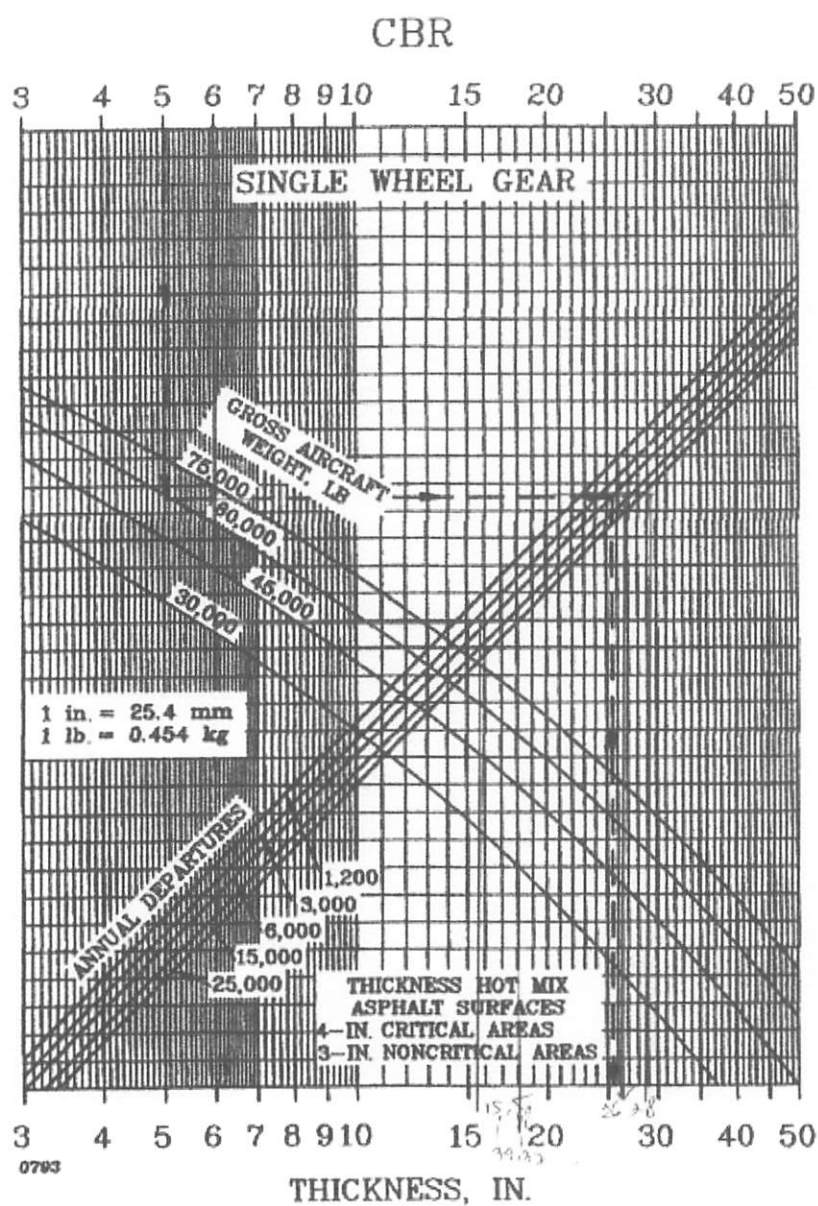


FIGURE 3-2 FLEXIBLE PAVEMENT DESIGN CURVES, SINGLE WHEEL GEAR

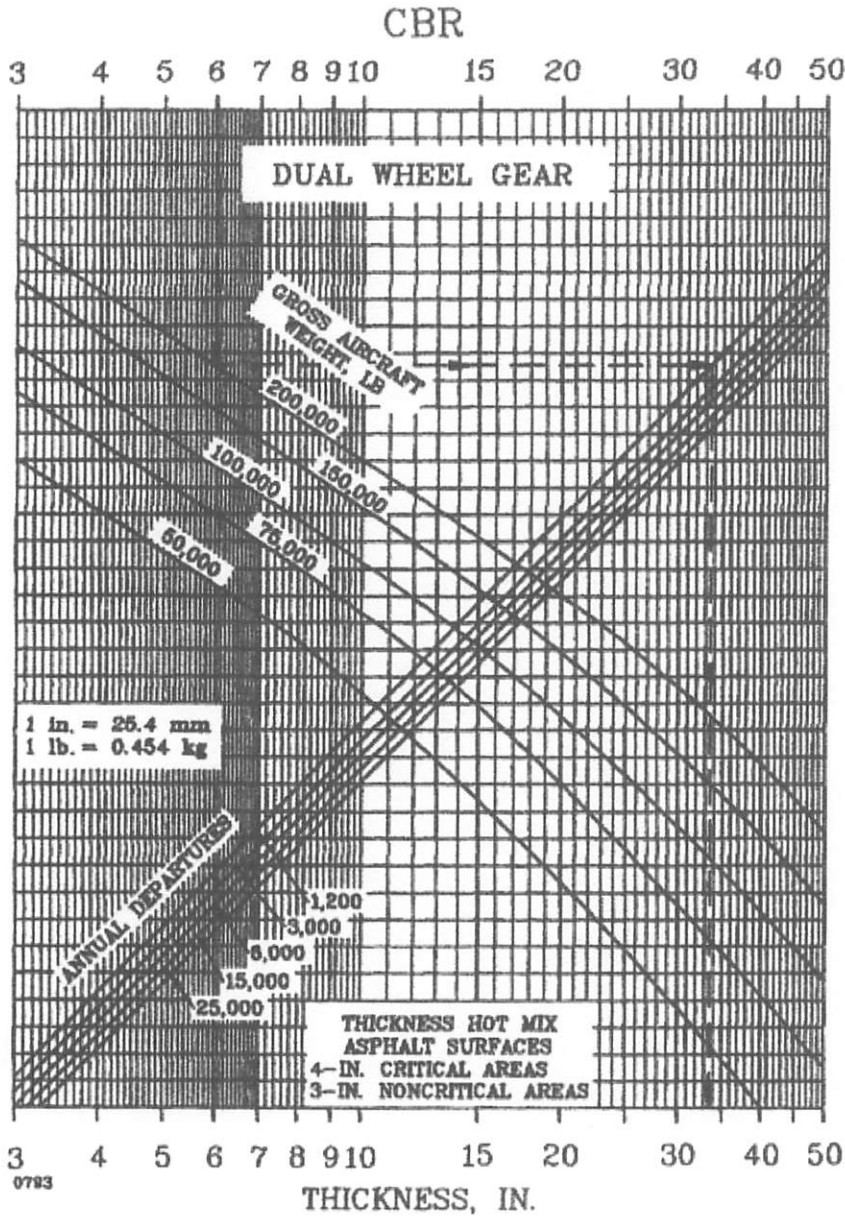


FIGURE 3-3 FLEXIBLE PAVEMENT DESIGN CURVES, DUAL WHEEL GEAR

Tabel 4.15 : Hasil Perhitungan Tebal Perkerasan Untuk Pemilihan Pesawat

Rencana dengan CBR Tanah Dasar 6 %

No	Jenis Pesawat	Konfigurasi Roda	Annual Departure	MTOW (lbs)	Forecast Departure	Tebal Perkerasan (cm)
1.	DHC 6	SW	931	12.500	31166,05861	71,12
2	B 1900 D	SW	318	16.000	10645,33474	66,04
3.	SD 330	SW	134	22.600	4485,769983	39,37
4.	DASH 8	DW	1145	34.500	38329,90023	50,8
5.	ATR 42	DW	1933	34.725	64708,9058	58,42
6.	F 27	DW	21	40.500	702,9938033	38,1
7.	F 28	DW	1734	65.000	58047,20262	60,96
8.	F 100	DW	861	100.782	28822,74594	76,2
9.	B 737 - 200	DW	1718	115.500	57511,58829	78,74

Dari perhitungan tersebut dipilih pesawat B 737-200 sebagai pesawat rencana, karena menghasilkan ketebalan perkerasan yang lebih besar dari pesawat-pesawat lain.

Setelah memilih pesawat rencana, selanjutnya dihitung keberangkatan tahunan ekuivalen (EAD) pesawat rencana R_1 dengan rumus :

$$\text{Log } R_1 = \text{Log } R_2 (W_2 / W_1)^{0,5}$$

Beban pesawat didistribusikan ke roda pendaratan utama (main gear) tergantung jenis pesawat. Sehingga beban satu roda pendaratan utama sebesar :

$$W = (100 \% - n_w) \times MTOW/n$$

Contoh perhitungan :

➤ Pesawat B 737-200 (Pesawat Rencana)

Konfigurasi roda : single wheel

Jumlah roda : 4

MTOW : 115.500 lbs

Keberangkatan per tahun : 57512

Mengingat pesawat ini adalah pesawat rencana, maka tidak perlu dikonversi.

Jadi $R_2 = 57512$

Beban roda pesawat rencana (W_1) :

$$\begin{aligned} W_1 &= (100 \% - 5) \times 115.500/4 \\ &= 95 \% \times 28875 \\ &= 27431,25 \text{ lbs} \end{aligned}$$

Beban roda tiap pesawat yang dilayani (W_2)

$$\begin{aligned} W_2 &= (100 \% - 5) \times 115.500/4 \\ &= 95 \% \times 28875 \\ &= 27431,25 \text{ lbs} \end{aligned}$$

Keberangkatan tahunan ekuivalen pesawat rencana (R_1)

$$\text{Log } R_1 = \text{Log } R_2 (W_2 / W_1)^{0,5}$$

$$\text{Log } R_1 = \log 57512 \times (27431,25 / 27431,25)^{0,5}$$

$$= 4,759758471$$

$$R_1 = 57512,00005\text{buah}$$

Untuk perhitungan selanjutnya dapat diliha pada tabel berikut :

Tabel 4.16 : Hasil Perhitungan EAD (Equivalent Annual Departure)

Berdasarkan Metode FAA

Jenis Pesawat	Forecast Departure	Faktor Pengali	R ₂	ESWL Pesawat Rencana (W ₁)	ESWL (W ₂)	R ₁
DHC 6	31166,05861	0,8	24932,84689	27431,25	5937,5	109,93582
B 1900 D	10645,33474	0,8	8516,2678	27431,25	7600	117,147049
SD 330	4485,769983	0,8	3588,61599	27431,25	10375	153,5538306
DASH 8	38329,90023	1	38329,90023	27431,25	8193,75	319,9389344
ATR 42	64708,9058	1	64708,9058	27431,25	8247,1875	434,434
F 27	702,9938033	1	702,9938033	27431,25	9618,75	49,130680
F 28	58047,20262	1	58047,20262	27431,25	15437,5	3747,09873
F 100	28822,74594	1	28822,74594	27431,25	23935,72	14652,3295
B 737 - 200	57511,58829	1	57511,58829	27431,25	27431,25	57511,58834
ΣR_1						77095,15688

Karena $\sum R_1 > 25.000$ maka perlu dilakukan koreksi terhadap ketebalan lapisan perkerasan bagi tingkat annual departure.

Tabel 4.17 : Koreksi Terhadap Tebal Lapisan Perkerasan Bagi Tingkat Annual Departure > 25.000 Pergerakan Pesawat

Tingkat Annual Departure	% 25.000 Tebal Departure
50.000	104
100.000	108
150.000	110
200.000	112

Sumber : Basuki Heru, Ir, Merancang, Merencana Lapangan Terbang, p.304

Hubungan antara tingkat annual departure dan % 25 tebal departure merupakan hubungan logaritmik. Oleh karena itu untuk mencari karakteristik faktor koreksi annual departure dilakukan perhitungan dengan Microsoft Excel, diperoleh persamaan kalibrasi :

$$R^2 = 0,9978$$

$$Y = 5,6755 \ln(x) + 42,584$$

Dengan annual departure $x = 77095,15688$, maka faktor koreksinya :

$$\begin{aligned} Y &= 5,6755 \ln(77095,15688) + 42,584 \\ &= 106.44924 \end{aligned}$$

Jadi nanti hasilnya dikalikan dengan 1,0644924.

Kemudian dengan gambar 4.8 dihitung tebal perkerasan landasan pacu untuk pesawat rencana B 737-200, dengan subgrade CBR 6 %, MTOW = 115.500 lbs, dan equivalent annual departure = 57512 didapat tebal perkerasan total diatas lapisan subgrade 30 in = 76,2 cm.

Untuk CBR 46,6 % diperoleh tebal lapisan perkerasan di atas lapisan subbase 6,8 in = 17,272 cm.

Untuk CBR 80 % diperoleh tebal lapisan perkerasan 17 in (43,18 cm)

Jadi tebal susunan lapisan perkerasan adalah sebagai berikut :

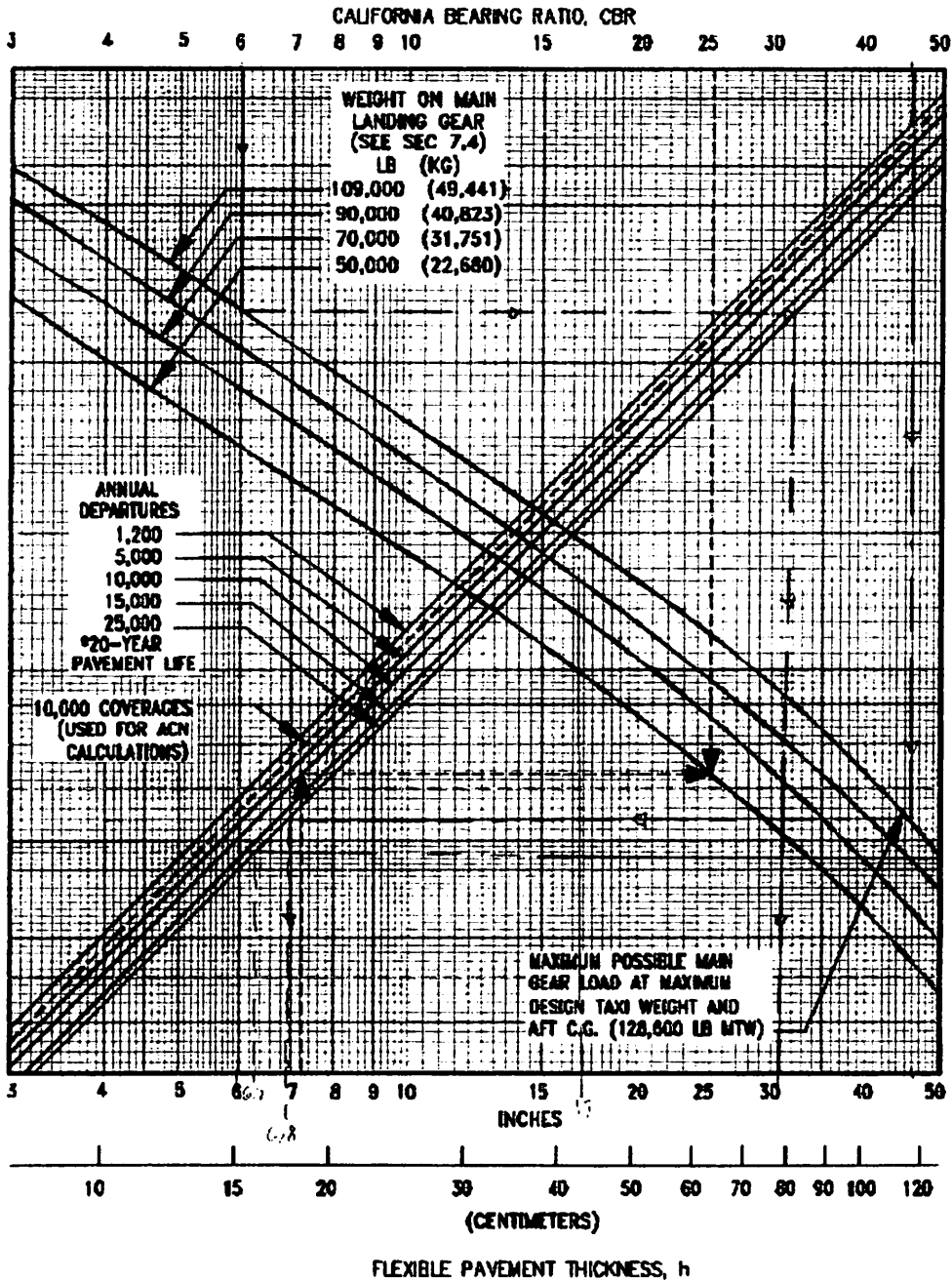
- Untuk CBR 6 % = 30 in x 1,064492
 = 31,93476 in = 81,114 cm
- Untuk CBR 46,6 % = 6,8 in x 1,064492
 = 7,2385 in = 18,386 cm
- Untuk CBR 80 % = 6,2 in x 1,064492
 = 6,599 in = 24,381 cm

Dari hasil tersebut diperoleh ketebalan :

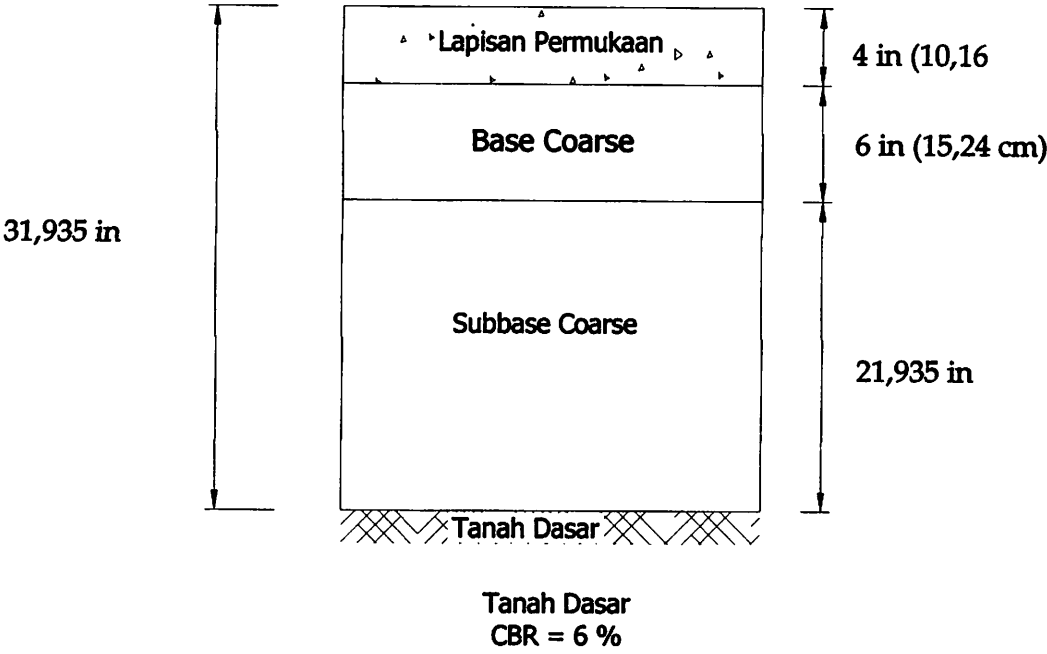
- Tebal surface coarse : 4 in (10,16 cm)
- Tebal base coarse : 10 – 4 = 6 in = (15,24 cm)
- Tebal subbase coarse : 31,935 – 10 = 21,935 in (55,7149 cm)
- Tebal Total : 31,935 in (81,114 cm)

NOTES:

- * TIRES - C40 x 18 - 17 20 PR
- * PRESSURE RANGE AT 95 OR 96 PSI (6.68 OR 6.75 KG/SC CM)



Gambar susunan lapisan perkerasannya adalah sebagai berikut :



Gambar 4.11 : Tebal Lapisan Perkerasan dengan Metode FAA

Dari hasil perhitungan tebal perkerasan diperoleh hasil sebagai berikut :

Tabel 4.18 : Hasil Perhitungan Tebal Lapisan Perkerasan

Lapisan	Metode	
	LCN	FAA
Subbase coarse	16 in	21,935
Base coarse	6 in	6 in
Permukaan	4 in	4 in
Tebal Total	26 in	31,935 in

4.4 Perencanaan Drainase

Drainase bandar udara pembahasannya difokuskan pada area runway dan shoulder. Runway bandar udara digunakan untuk take off dan landing pesawat terbang, merupakan konstruksi perkerasan dari aspal atau beton. Sedangkan shoulder yang berada di sisi kiri dan kanan runway, merupakan area tanah yang sulit diresapi yang ditanami dengan rumput, sehingga air mengalir lebih banyak di permukaan tanah dan sedikit infiltrasi. Di sekeliling bandar udara terutama di sekeliling runway dan shoulder harus ada saluran terbuka untuk drainase mengalirkan air dari sisi luar bandar udara.

4.4.1 Perhitungan Drainase Bandar Udara

Data Perencanaan :

Curah Hujan Maks (qt)	= 356,15 mm/jam
	= 9,89 l/dt/ha
Luas Area (A)	= 601.800 m ²
	= 60,18 ha
Koef. Penyebaran (β)	= 0,982

Menghitung Koef Pengalihan (α)

Runway	= 20 % x 0,95 =	19 %
Lapangan	= 80 % x 0,30 =	24 %
	α =	43 %

Menghitung Debit Maks dan dimensi saluran

$$\begin{aligned} Q \text{ maks} &= A \times \alpha \times \beta \text{ qt} = T \\ &= 60,18 \times 43 \% \times 0,982 \times 9,89 \\ &= 251,399 \text{ l/det} \\ &= 0,251 \text{ m}^3/\text{dt} \end{aligned}$$

Asumsi kecepatan aliran (V) = 0,5 m/detik (menghindari erosi)

$$\begin{aligned} Q \text{ maks} &= V \times A \\ A &= Q \text{ maks}/V \\ &= (0,251/0,5) \text{ m}^2 \\ &= 0,503 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

Luas Penampang Saluran = 0,503 m², dimensi saluran:

$$D = \sqrt{\frac{4 \times 0,503}{\pi}}$$

diperoleh dimensi saluran = 0,81 m

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 KESIMPULAN

Dari hasil perhitungan pada tugas akhir ini diperoleh hasil sebagai berikut :

1. Panjang landasan pacu yang dibutuhkan agar dapat melayani pesawat rencana Boeing B 737-900 ER adalah 4,012 km = 4.012 m.
2. Tebal lapis perkerasan yang dibutuhkan digunakan metode FAA dengan ketebalan lapisan total 31,935 in (81,114 cm), tebal subbase coarse = 21,935 in (55,7149 cm), base coarse = 6 in (15,24 cm), surface = 4 in (10,16cm).
3. Luas daerah bebas halangan yang dibutuhkan untuk keamanan manuver bagi pesawat rencana Boeing B 737-900 ER adalah seluas 4219 m di sekitar areal landasan pacu bandara.
4. Dimensi saluran drainase yang dibutuhkan adalah 0,81 m.

5.2 SARAN

1. Perlu adanya analisa lebih lanjut dengan menggunakan sistem teknologi yang canggih agar dapat menghasilkan suatu perencanaan drainase yang mampu mengatasi permasalahan yang muncul akibat pengembangan kawasan bandar udara.

2. Studi pengembangan bandar udara DEO Sorong ini baru dilakukan sebatas aspek teknis saja yakni terbatas pada pengembangan sisi udara (*air side*), sehingga sifatnya masih pra-analisis. Oleh karena itu diperlukan studi yang lebih mendalam terhadap permintaan (*demand*), faktor ekonomi serta kajian lingkungan disekeliling bandara yang semuanya saling berpengaruh dalam pengembangan bandar udara. Dengan demikian akan didapat studi yang lebih lengkap yang bisa dijadikan pertimbangan untuk pengambilan suatu keputusan agar pengembangan bandar udara dapat menjawab permasalahan yang ada serta tidak menimbulkan persoalan yang baru bagi kawasan disekitarnya.

DAFTAR PUSTAKA

- Federal Aviation Administration, 1989, *Advisory Circular* (AC) No.150/5300-13: *Airport Design*, U.S. Department of Transportation, USA.
- Federal Aviation Administration, 1988, *Advisory Circular* (AC) No.150/5360-13: *Planning and Design Guidelines for Airport Terminal Facilities*, U.S. Department of Transportation, USA
- Federal Aviation Administration, 1990, *Advisory Circular* (AC) No.150/5325-4A: *Runway Length Requirements For Airport Design*, U.S. Department of Transportation, USA.
- Federal Aviation Administration, 1989, *Advisory Circular*, (AC) No.150/5320-6D: *Airport Pavement Design And Evaluation*, U.S. Department of Transportation, USA.
- Airport Engineering*, 1992, Ir Wardhani Sartono, Msc
Biro Penerbit Keluarga Mahasiswa Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.
- Sudjana, 1992, *Metoda Statistika*, Tarsito, Edisi ke 5, Bandung.
- Basuki, Heru, 1986, *Merancang, Merencana Lapangan Terbang*, PT Alumni, Bandung
- Horonjeff, Robert, & Mckelvey, F.X, 1993, *Perencanaan dan Perancangan Bandar Udara* jilid 1, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Horonjeff, Robert, & Mckelvey, F. X, 1993, *Perencanaan dan Perancangan Bandar udara* jilid 2, penerbit Erlangga, Jakarta.
- Putra, Pranoto.D 1998, *Lalu-lintas dan Landas Pacu Bandar Udara*, Penerbitan Universitas Atma Jaya, Yogyakarta.

LAMPIRAN



INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL S-1

LEMBAR ASISTENSI
TUGAS AKHIR

Judul : "Studi Evaluasi Perencanaan Pengembangan Sisi Udara Bandar Udara Domine Eduard Osok (DEO) Sorong Irian Jaya Barat."

Nama : Indah Fajar Rasmi Tangke

Nim : 97.21.172

Dosen Pembimbing I : Ir. Nusa Sebayang, MT

Tanggal	Keterangan	Tanda Tangan
6-09-'07	- Labakan penumpang data & penumpang - Prediksi rute layana dan prediksi jumlah penumpang.	
27-3-'08	- Buat analisis jenis pesawat rencana utk misal proyek.	
4-2-'09	- utk profil pesawat rencana diperlengkapi jenis pesawat yg pd tahun rencana masih layan operasi - Dasar prediksi jlh pesawat dan annual departur diperlengkapi kemai prediksi penumpang	



INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL S-1

LEMBAR ASISTENSI
TUGAS AKHIR

Judul : "Studi Evaluasi Perencanaan Pengembangan Sisi Udara Bandar Udara Domine Eduard Osok (DEO) Sorong Irian Jaya Barat."

Nama : Indah Fajar Rasmi Tangke

Nim : 97.21.172

Dosen Pembimbing I : Ir. Nusa Sebayang, MT

Tanggal	Keterangan	Tanda Tangan
17 - 02 - 09	- Tingkat pertumbuhan dihitung dari data kluender - ARE FL pasawat rencana: ? - Tipe Roda	
29 - 08 - 09	- Hitung kebutuhan panjang runway - Hitung tebal perkerasan - Gambarkan permukaan imajiner - kebutuhan apron	
10/9 - 09	- Buat himukan kedalaman dan lebar rencana pasawat akan mendarat. luar apron	
16/9' 09	- Hitung tebal sus lapisan perkerasan - Cek tebal perkerasan dgn metode F4 - gambarkan daerah bebas landasan renc. bandar udara	



INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL S-1

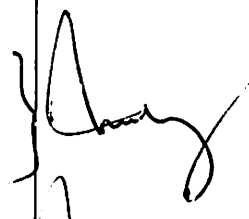
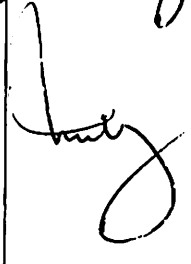
LEMBAR ASISTENSI
TUGAS AKHIR

Judul : "Studi Evaluasi Perencanaan Pengembangan Sisi Udara Bandar Udara Domine Eduard Osok (DEO) Sorong Irian Jaya Barat."

Nama : Indah Fajar Rasmi Tangke

NIM : 97.21.172

Dosen Pembimbing I : Ir. Nusa Sebayang, M.T.

Tanggal	Keterangan	Tanda Tangan
30/9/09	- Sopten Proft T/A. - Koneksi di lengkapi	
1/10/09	- Acc meeting seminar hasil	



INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL S-1

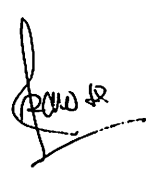
LEMBAR ASISTENSI
TUGAS AKHIR

Judul : "Studi Evaluasi Perencanaan Pengembangan Sisi Udara-Bandar Udara Domine Eduard Osok (DEO) Sorong Irian Jaya Barat."

Nama : Indah Fajar Rasmi Tangke

NIM : 97.21.172

Dosen Pembimbing II : Iin Irawati, S.T., M.MT.

Tanggal	Keterangan	Tanda Tangan
21/2/09	BAB I : - 1.1. Latar belakang → - perbaiki penyusunan kata. - 1.2. Identifikasi masalah → perbaiki penyusunan kata - 1.3. Rumusan masalah → ^{pimulai dari} Ada bbrp masalah dst, sempai ke penjabaran - 1.4. Ruang lingkup bahasa Ok! - 1.5. Batasan masalah → urutkan sesuai dg lingkup bahasa. - Gambar diganti dg perencanaan. - 1.6. Maksud dan tujuan - Maksud → perbaiki kosa kata - Tujuan → jabarkan seperti batasan masalah. Lanjutkan !	
2/3/09	- BAB II : - 2.1. Definisi dan pengertian Umum Bandara Udara. - revisi penulisan - 2.2. Karakteristik Pesawat terbang - revisi penulisan bandara - penulisan gambar dg huruf tebal - 2.3. Obstacle limitation surface - revisi penulisan - sumber u/ gambar - 2.4. Tipe parkir pesawat - revisi penulisan - penulisan tabel direvisi	



INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL S-1

LEMBAR ASISTENSI
TUGAS AKHIR

Judul : "Studi Evaluasi Perencanaan Pengembangan Sisi Udara Bandar Udara Domine Eduard Osok (DEO) Sorong Irian Jaya Barat."

Nama : Indah Fajar Rasmi Tangke

NIM : 97.21.172

Dosen Pembimbing II : Iin Irawati, S.T., M.MT.

Tanggal	Keterangan	Tanda Tangan
2/3/'09	- 2.5. Konsep Distribusi Horisontal & Vertikal - check penulisan - 2.6. Perkiraan Perencanaan Bandar Udara → Lihat Literatur → Dfyar 2 Tonin → U/ nilai r jabarkan batasannya - 2.7. Perencanaan Geometri Daerah Landasan → Runway → tambahkan perhitungan secara matematis ; cari Literatur lain → cari kurva & tabel kemampuan pesawat u/ panjang landasan pacu. → Taxiway - urutkan gambar, rumus, notasi → Apron - check penulisan - cari Literatur u/ waktu pemakaian pintu apron. - 2.8. Perencanaan Struktur Perkerasan Bandar Udara → check u/ metode LCM : - cari Literatur u/ menentukan ESWL → U/ FAA - cari literaturanya yg lengkap di	

Dishub.

Lanjutan !



INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL S-1

LEMBAR ASISTENSI
TUGAS AKHIR

Judul : "Studi Evaluasi Perencanaan Pengembangan Sisi Udara Bandar Udara Domine Eduard Osok (DEO) Sorong Irian Jaya Barat."

Nama : Indah Fajar Rasmi Tangke

NIM : 97.21.172

Dosen Pembimbing II : Iin Irawati, S.T., M.MT.

Tanggal	Keterangan	Tanda Tangan
31/8/09	- BAB I . - Ace Lanjutan!	
3/9/09	- BAB II . - Tentukan Langkah " U/ merencanakan : Runway - U/ Apron tentukan T - U/ permukaan injiner tambahkan tabel - Grafik diperjelas - Rumus U/ perhitungan metode FAA. - BAB III - Refisi Diagram ALU - Alat -> Software - Ms. Office - Excel Lanjutan!	



INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL S-1

LEMBAR ASISTENSI
TUGAS AKHIR

Judul : "Studi Evaluasi Perencanaan Pengembangan Sisi Udara Bandar Udara Domine Eduard Osok (DEO) Sorong Irian Jaya Barat."

Nama : Indah Fajar Rasmi Tangke

NIM : 97.21.172

Dosen Pembimbing II : Iin Irawati, S.T., M.MT.

Tanggal	Keterangan	Tanda Tangan
5/9/19	BAB II - U/ Gambar tulis lengkap → sumber hal - U/ tabel penulisan hrs btl - U/ tipe partit pesawat take ucak dibuat sub bab - U/ obctacle pelajari - U/ tata letak apron? - BAB III . ACC Lanjutkan BAB IV	



INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
Jl. Pendidikan Sigura-gura 2
Jl. Raya Karanglo Km 2
Malang

SEMINAR HASIL SKRIPSI JURUSAN TEKNIK SIPIL S-1

FORM REVISI / PERBAIKAN BIDANG _____

Nama : INDAH FASAR RASMI TANJKE

NIM : 97 21 172

Hari / tanggal : Kamis, 08 Oktober 2009

Perbaikan materi Seminar Hasil Tugas Akhir meliputi :

- > ABSTRAK
- > Kesimpulan
- > DR Daerah bebas Halangan
yg lengkap & jelas.
- > Tambahan apa yg ada di ujung landasan
_____?

[Signature]

Perbaikan Seminar Hasil Skripsi harus diselesaikan selambatnya 14 hari terhitung sejak pelaksanaan Seminar. Bila melebihi 14 hari, maka tidak dapat diikutkan Ujian Skripsi.

Skripsi telah diperbaiki dan disetujui :

Malang, _____ 2009

Dosen Pembahas

(Ir. Prambono Widyantadji, MT)

Malang, _____ 2009

Dosen Pembahas

([Signature])



INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
Jl. Bendungan Sigura-gura 2
Jl. Raya Karanglo Km 2
Malang

SEMINAR HASIL SKRIPSI JURUSAN TEKNIK SIPIL S-1

FORM REVISI / PERBAIKAN BIDANG TRANSPORTASI

Nama : INDAH FASAR RASMI TANEGE

NIM : 97 21 172

Hari / tanggal : Kamis, 08 Oktober 2009

Perbaikan materi Seminar Hasil Tugas Akhir meliputi :

Revisi: selisih hari.

Perbaikan Seminar Hasil Skripsi harus diselesaikan selambatnya 14 hari setelah pelaksanaan Seminar. Bila melebihi 14 hari, maka tidak dapat dilintaskan Ujian Skripsi.

Skrripsi telah diperbaiki dan disetujui :

Malang, _____ 2009

Dosen Pembahas

Lila Ayu Ratna Winanda, ST, MT

Malang, _____ 2009

Dosen Pembahas

[Signature]



INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
Jl. Bendungan Sigura-gura 2
Jl. Raya Katanglo Km. 2
Malang

UJIAN SKRIPSI

JURUSAN TEKNIK SIPIL S-1

FORM REVISI / PERBAIKAN BIDANG _____

Nama : INDAH FANJAR

NIM : 97.21.072

Hari / tanggal : _____ / _____

Perbaikan materi Skripsi meliputi :

- > judul
- > gambar potongan Melentangan
- > Sistem Adhesi di Anusay

Perbaikan Skripsi harus diselesaikan selambatnya 14 hari terhitung sejak pelaksanaan Ujian dilaksanakan. Bila melebihi masa 14 hari, maka tidak dapat diikuti Yudisium.

Tugas Akhir telah diperbaiki dan disetujui :

Malang, _____ 2009
Dosen Penguji

Malang, _____ 2009
Dosen Penguji



INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
Jl. Bendungan Sigura-gura 2
Jl. Raya Karanglo Km. 2
Malang

UJIAN SKRIPSI

JURUSAN TEKNIK SIPIL S-1

FORM REVISI / PERBAIKAN

BIDANG TRANSPORTASI

Nama : INDAH FAJAR INDAH

NIM : 97 21 172

Hari / tanggal : Kamis / 15 October 2009

Perbaikan materi Skripsi meliputi :

penjelasan persamaan y kontinuitas dan bab II

12 ?

Perbaikan Skripsi harus diselesaikan selambatnya 14 hari terhitung sejak pelaksanaan Ujian dilaksanakan. Bila melebihi masa 14 hari, maka tidak dapat diikuti Yudisium.

Tugas Akhir telah diperbaiki dan disetujui :

Malang, _____ 2009
Dosen Penguji

Malang, _____ 2009
Dosen Penguji

[Signature]



PEKERJAAN BANDARA SORONG DARATAN 2002 - 2004



PEKERJAAN TAHUN 2002

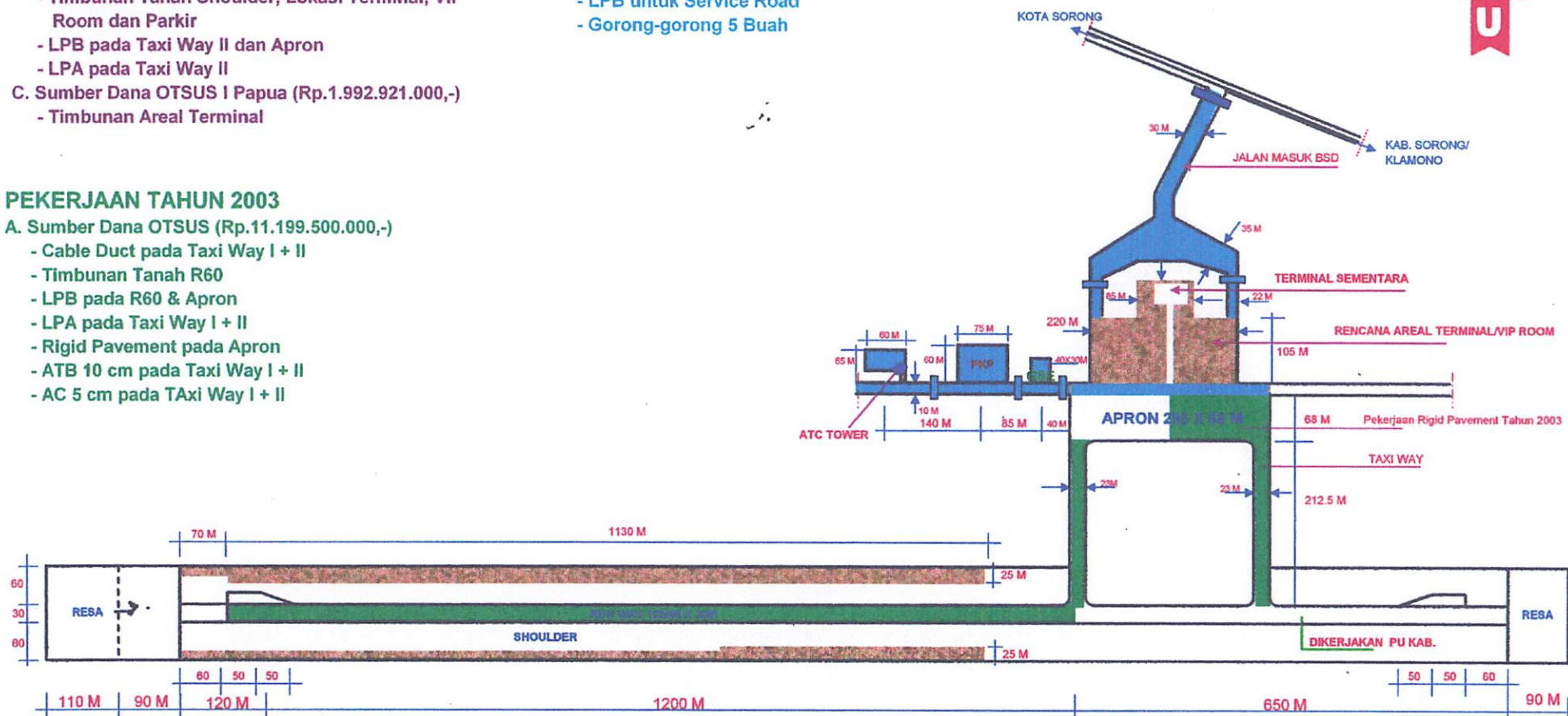
- A. Sumber Dana DAU (Rp.3.567.402.000,-)
- Timbunan Tanah Shoulder
- B. Sumber Dana OTSUS Papua (Rp.3.898.560.000,-)
- Timbunan Tanah Shoulder, Lokasi Terminal, VIP Room dan Parkir
- LPB pada Taxi Way II dan Apron
- LPA pada Taxi Way II
- C. Sumber Dana OTSUS I Papua (Rp.1.992.921.000,-)
- Timbunan Areal Terminal

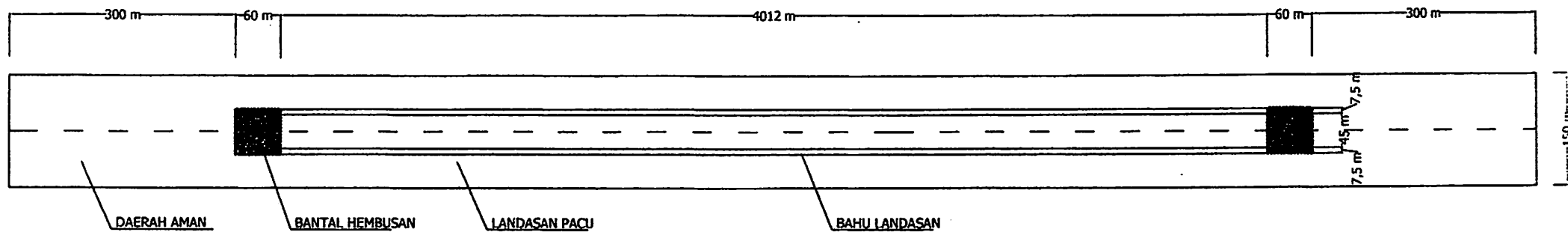
PEKERJAAN TAHUN 2004

- A. Sumber Dana OTSUS (Rp.4.828.170.000,-)
- Timbunan Tanah Lokasi Tower, GSE, Pemadam Kebakaran, Jalan Masuk & Service Road
- LPB untuk Service Road
- Gorong-gorong 5 Buah

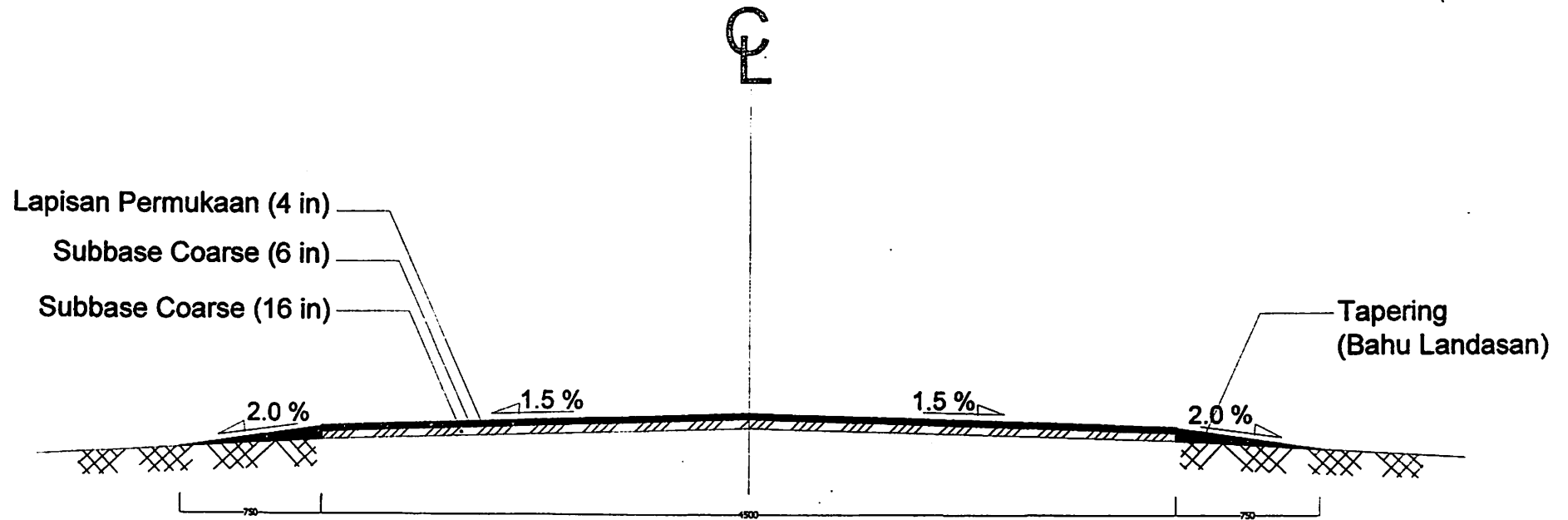
PEKERJAAN TAHUN 2003

- A. Sumber Dana OTSUS (Rp.11.199.500.000,-)
- Cable Duct pada Taxi Way I + II
- Timbunan Tanah R60
- LPB pada R60 & Apron
- LPA pada Taxi Way I + II
- Rigid Pavement pada Apron
- ATB 10 cm pada Taxi Way I + II
- AC 5 cm pada Taxi Way I + II

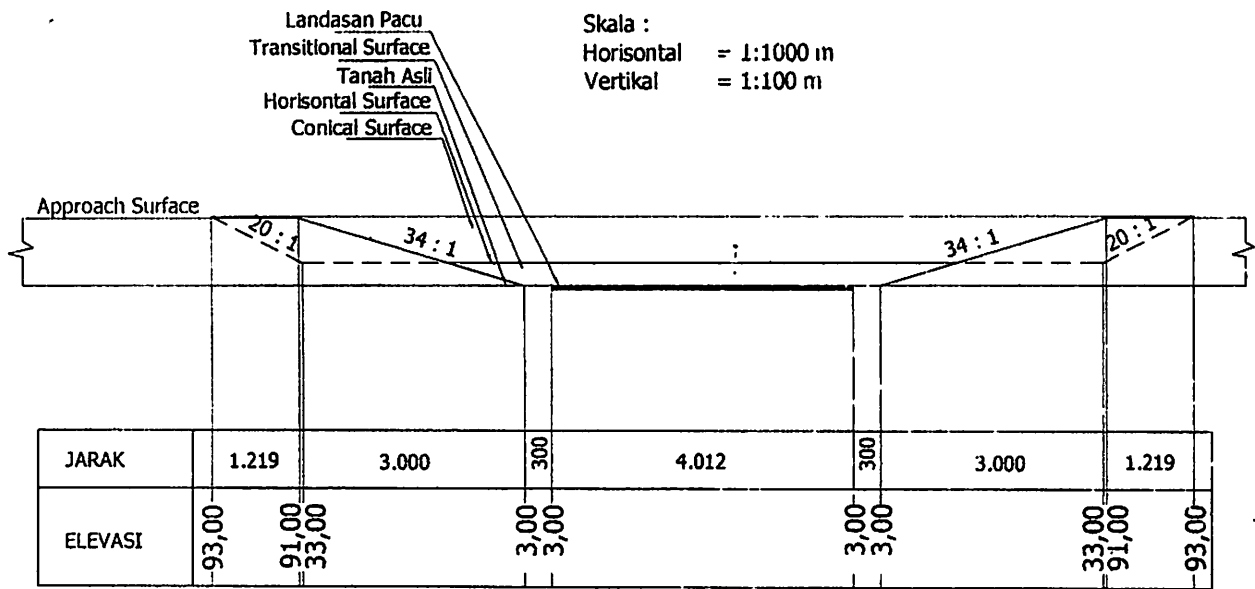




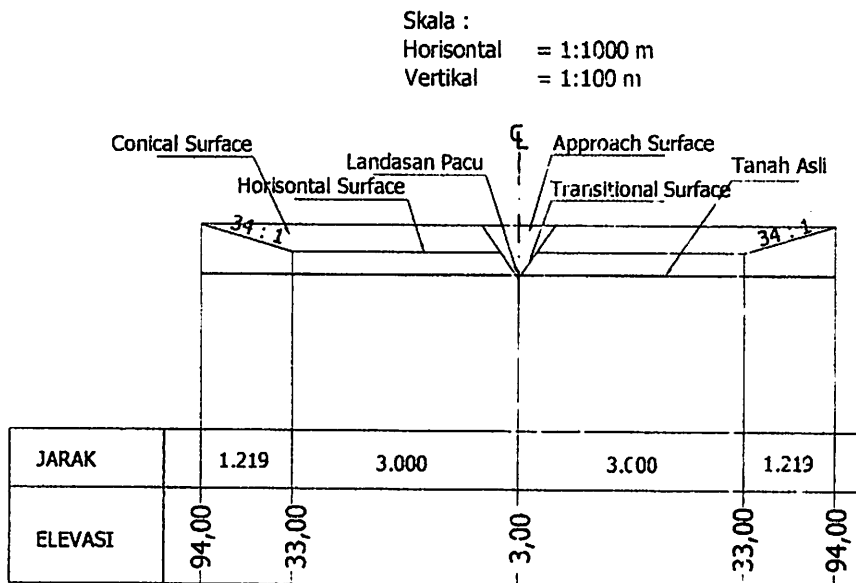
Gambar 4.6 : Landasan Pacu
(Gambar Tanpa Skala)



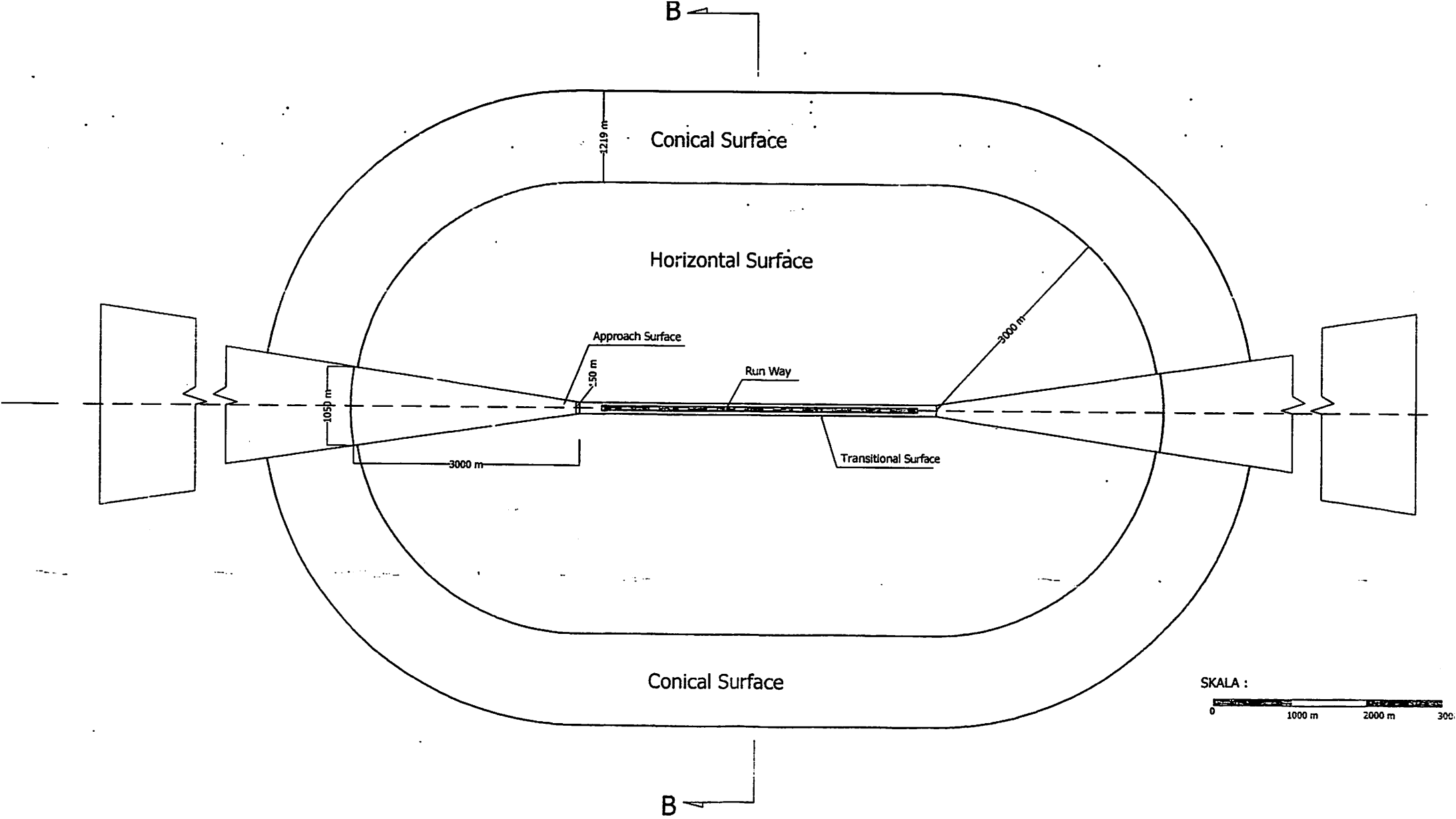
Potongan Melintang



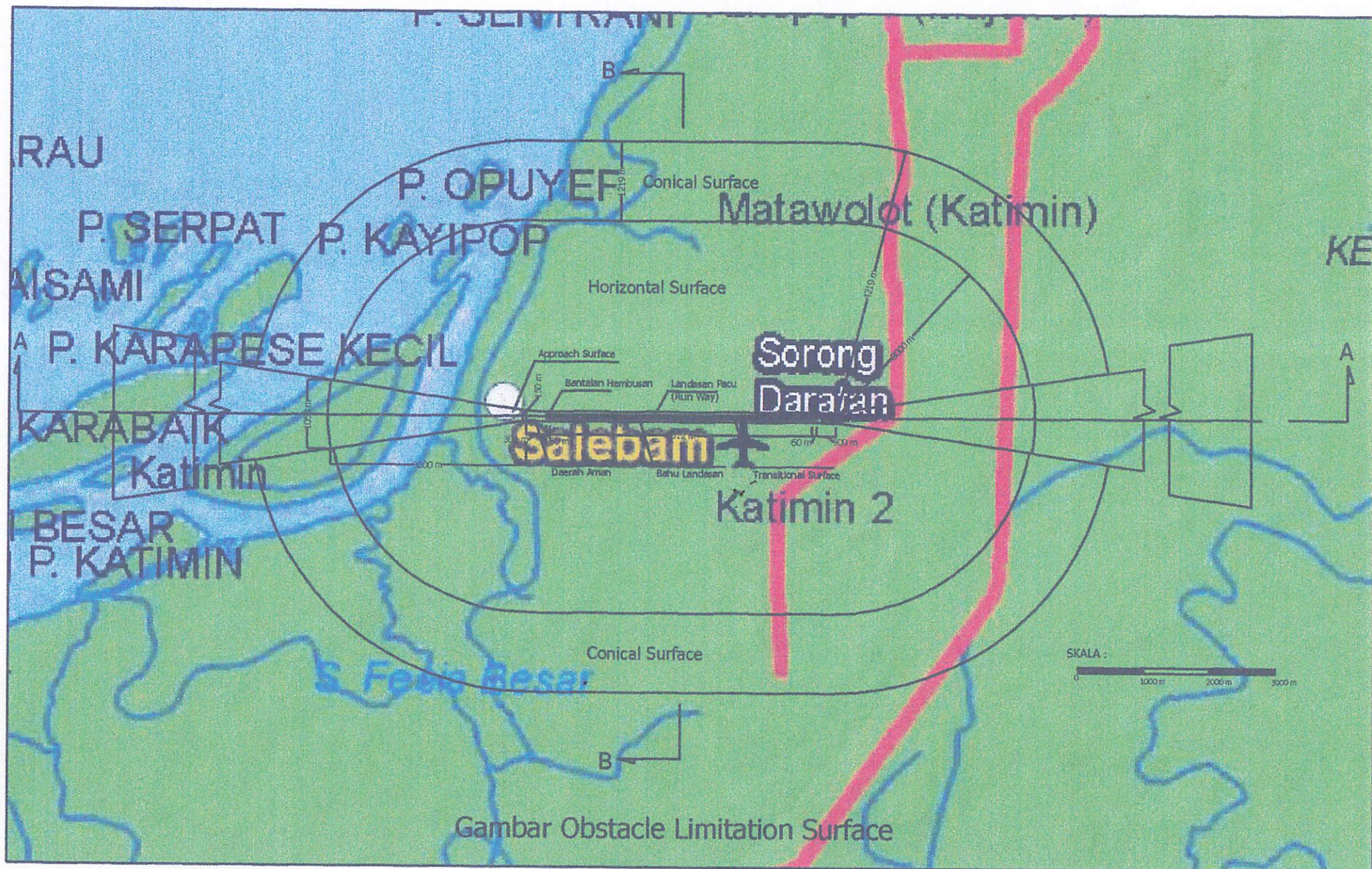
Gambar Penampang A - A



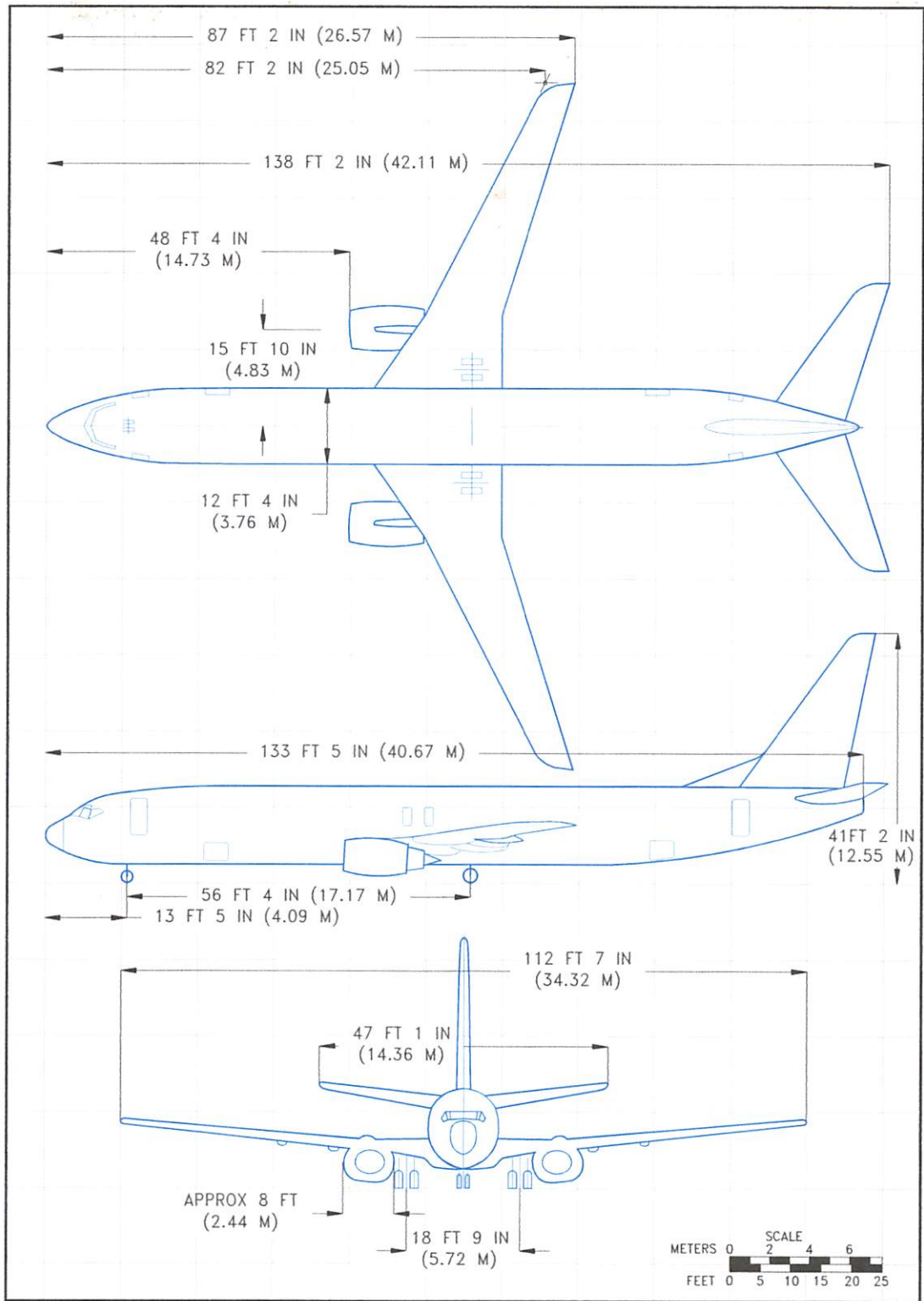
Gambar Penampang B - B



Gambar Obstacle Limitation Surface







2.2.13 GENERAL DIMENSIONS

MODEL 737-900, -900ER

D6-58325-6

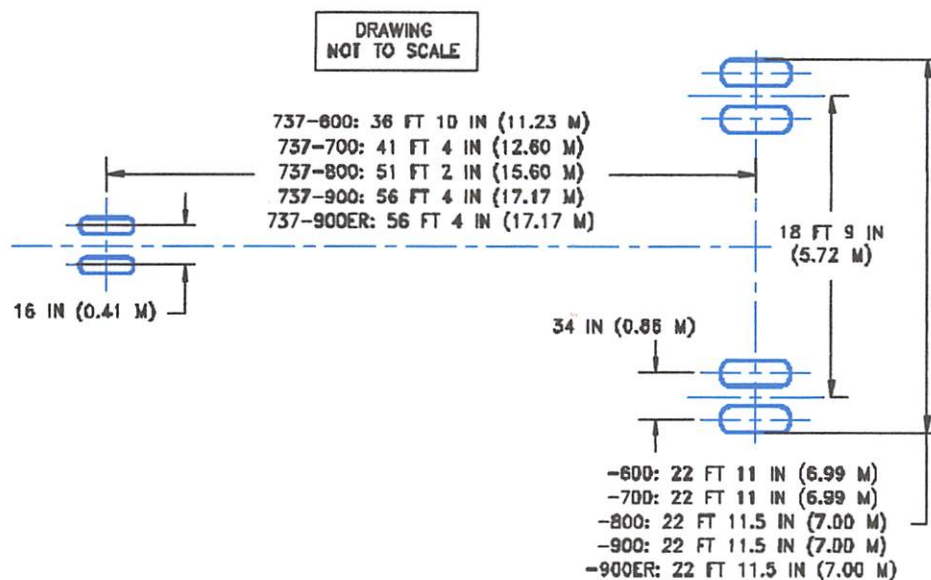
PRELIMINARY INFORMATION

CHARACTERISTICS	UNITS	MODEL 737-900ER, -900ER WITH WINGLETS		
MAX DESIGN TAXI WEIGHT	POUNDS	164,500	188,200	
	KILOGRAMS	74,616	85,366	
MAX DESIGN TAKEOFF WEIGHT	POUNDS	164,000	187,700	
	KILOGRAMS	74,389	85,139	
MAX DESIGN LANDING WEIGHT	POUNDS	146,300	157,300	
	KILOGRAMS	66,361	71,350	
MAX DESIGN ZERO FUEL WEIGHT	POUNDS	138,300	149,300	
	KILOGRAMS	62,732	67,721	
OPERATING EMPTY WEIGHT (1)	POUNDS	98,495	98,495	
	KILOGRAMS	44,676	44,676	
MAX STRUCTURAL PAYLOAD	POUNDS	39,308	50,805	
	KILOGRAMS	17,830	23,045	
SEATING CAPACITY (1)	TWO-CLASS	177	177	
	ALL-ECONOMY	186 WITH MID EXIT DOOR, 215: FAA EXIT LIMIT		
AUXILIARY FUEL OPTIONS	SEE NOTES	(2)	(3)	(4)
MAX CARGO - LOWER DECK	CUBIC FEET	1,826	1,763	1,585
	CUBIC METERS	51.7	40.9	44.9
USABLE FUEL	US GALLONS	6,875	7,395	7,387
	LITERS	26,022	27,990	29,663
	POUNDS	46,063	49,547	52,508
	KILOGRAMS	20,894	22,474	23,817

NOTES:

- (1) OPERATING EMPTY WEIGHT FOR BASELINE MIXED CLASS CONFIGURATION. CONSULT WITH AIRLINE FOR SPECIFIC WEIGHTS AND CONFIGURATIONS.
- (2) WITH NO AUXILIARY FUEL TANK
- (3) WITH ONE AUXILIARY FUEL TANK
- (4) WITH TWO AUXILIARY FUEL TANKS

2.1.13 GENERAL CHARACTERISTICS
MODEL 737-900ER, -900ER WITH WINGLETS



	UNITS	737-600	737-700	737-800	737-900	737-900ER
MAXIMUM DESIGN	LB	124,500 THRU 145,000	133,500 THRU 155,000	156,000 THRU 174,700	164,500 THRU 174,700	164,500 THRU 188,200
TAXI WEIGHT	KG	56,472 THRU 65,771	60,554 THRU 70,307	70,760 THRU 79,242	74,616 THRU 79,242	74,616 THRU 85,366
NOSE GEAR TIRE SIZE	IN.	27 x 7.7 - 15 12 PR			27 x 7.75 - 15 12 PR	27 x 7.75 - 15 12 PR
NOSE GEAR TIRE PRESSURE	PSI	206	205	185	185	185
	KG/CM ²	14.50	14.44	13.03	13.03	13.03
MAIN GEAR TIRE SIZE	IN.	H43.5 x 16.0 - 21 24PR OR 26 PR	H43.5 x 16.0 - 21 26 PR	H44.5 x 16.5 - 21 28 PR	H44.5 x 16.5 - 21 28 PR	H44.5 x 16.5 - 21 30 PR
MAIN GEAR TIRE PRESSURE	PSI	182 THRU 205	197THRU 205	204 THRU 205	204 THRU 205	205 THRU 220
	KG/CM ²	12.80 THRU 14.41	13.85 THRU 14.41	14.39 THRU 14.41	14.34 THRU 14.41	14.41 THRU 15.47

OPTIONAL TIRES

MAIN GEAR TIRE SIZE	IN.	H44.5 x 16.5 - 21 28PR (1)	H44.5 x 16.5 - 21 28PR	NOT AVAILABLE	NOT AVAILABLE	NOT AVAILABLE
MAIN GEAR TIRE PRESSURE	PSI	168 THRU 205	179 THRU 205	NOT AVAILABLE	NOT AVAILABLE	NOT AVAILABLE
	KG/CM ²	11.81THRU 14.41	12.59 THRU 14.41	NOT AVAILABLE	NOT AVAILABLE	NOT AVAILABLE

NOTE: (1) H44.5 x 16.5 - 21 28PR TIRE CERTIFICATED ON 737-600 UP TO 144,000 LB (65,317 KG)

7.2.5 LANDING GEAR FOOTPRINT

MODEL 737-600, -700, -800, -900, -900ERWITH AND WITHOUT WINGLETS

D6-58325-6

Section 2. Alphabetical Listing (SI units)

Aircraft	Airport Reference Code	Appch Speed Knots	Wingspan Meters	Length Meters	Tail Height Meters	Maximum Takeoff Kg
Aeritalia G-222	B-III	109	28.6	22.7	9.8	27,937
Aerocom Skyliner	A-II	88	16.5	16.6	5.0	5,670
Aerospatiale C 160 Trans.	C-IV	124	40.0	32.4	11.8	49,258
Aerospatiale NORD-262	B-II	96	21.9	19.3	6.2	10,650
Aerospatiale SE 210 Carav.	C-III	127	34.3	32.0	8.7	52,000
Aerospatiale SN 601 Corv.	B-I	118	12.9	13.8	4.2	6,600
Ahrens AR 404	B-II	98	20.1	16.1	5.8	8,391
AIDC/CAF XC-2	A-III	86	24.9	20.1	7.7	12,474
Airbus A-300-600	C-IV	135	44.8	54.1	16.7	165,000
Airbus A-300-B4	C-IV	132	44.8	53.5	16.9	150,003
Airbus A-310-300	C-IV	125	43.9	46.7	15.9	150,000
Airbus A-320-100	C-III	138	33.9	37.6	11.9	66,000
Air-Metal AM-C 111	B-II	96	19.2	16.8	6.4	8,450
AJI Hustler 400	B-I	98	8.5	10.6	3.0	2,722
Antonov AN-10	C-IV	126	38.0	37.0	9.8	55,111
Antonov AN-12	C-IV	127	38.0	33.2	10.5	55,111
Antonov AN-124	C-VI	124	70.7	68.0	20.2	362,874
Antonov AN-14	A-II	52	22.0	11.3	4.6	3,450
Antonov AN-22	C-V	140 *	64.3	50.9	12.6	226,796
Antonov AN-24	B-III	119	29.2	23.5	8.3	21,004
Antonov AN-26	C-III	121	29.2	23.8	8.6	24,004
Antonov AN-28	A-II	88	22.0	13.0	4.9	5,602
Antonov AN-30	B-III	112	29.4	24.4	8.3	23,151
Antonov AN-72	A-III	89 *	25.8	25.8	8.2	29,937
AW.650 Argosy 220	C-III	123	35.1	26.5	8.2	42,184
AW.660 Argosy C.Mk.1	B-III	113	35.1	27.2	8.2	43,998
BAC 111-200	C-III	129	27.0	28.5	7.5	35,834
BAC 111-300	C-III	128	27.0	28.5	7.5	40,143
BAC 111-400	C-III	137	27.0	28.5	7.5	39,463
BAC 111-475	C-III	135	28.5	28.5	7.5	44,679
BAC 111-500	D-III	144	28.5	32.6	7.5	47,400
BAC/Aerospatiale Concord	D-III	162	25.5	62.6	11.4	185,066
BAe 146-100	B-III	113	26.3	26.2	8.6	33,838
BAe 146-200	B-III	117	26.3	28.6	8.6	40,030
BAe 146-300	C-III	121	26.3	31.8	8.6	47,174
BAe Jetstream 31	B-II	99	15.8	14.4	5.3	6,600
Beech Airliner 1900-C	B-II	120 *	18.6	17.6	4.5	7,530
Beech Airliner C99	B-I	107	14.0	13.6	4.4	5,126
Beech Baron 58	B-I	96	11.5	9.1	3.0	2,495
Beech Baron 58P	B-I	101	11.5	9.1	2.8	2,812
Beech Baron 58TC	B-I	101	11.5	9.1	2.8	2,812
Beech Baron B55	A-I	90	11.5	8.5	2.8	2,313
Beech Baron E55	A-I	88	11.5	8.8	2.8	2,404
Beech Bonanza A36	A-I	72	10.2	8.4	2.6	1,656
Beech Bonanza B36TC	A-I	75	11.5	8.4	2.6	1,746
Beech Bonanza F33A	A-I	70	10.2	8.1	2.5	1,542
Beech Bonanza V35B	A-I	70	10.2	8.0	2.5	1,542
Beech Duchess 76	A-I	76	11.6	8.8	2.9	1,769
Beech Duke B60	B-I	98	11.9	10.3	3.7	3,073

Aircraft	Airport Reference Code	Appch Speed Knots	Wingspan Meters	Length Meters	Tail Height Meters	Maximum Takeoff Kg
ch El8S	A-II	87	15.1	10.7	2.9	4,218
ch King Air B100	B-I	111	14.0	12.2	4.7	5,352
ch King Air C90-1	B-II	100	15.3	10.8	4.3	4,377
ch King Air F90	B-I	108	14.0	12.1	4.6	4,967
ch Sierra 200-B24R	A-I	70	10.0	7.8	2.5	1,247
ch Skipper 77	A-I	63	9.1	7.3	2.1	760
ch Sundowner 180-C23	A-I	68	10.0	7.8	2.5	1,111
ch Super King Air B200	B-II	103	16.6	13.4	4.6	5,670
2A Mk.3 Trislander	A-II	65	16.2	13.9	4.3	4,536
ing 707-100	C-IV	139	39.9	44.2	12.7	116,727
ing 707-200	D-IV	145	39.9	44.2	12.7	116,727
ing 707-320	C-IV	139	43.4	46.6	12.9	141,521
ing 707-320B	C-IV	136	44.4	46.6	12.8	152,679
ing 707-420	C-IV	132	43.4	46.6	12.9	141,521
ing 720	C-IV	133	39.9	41.5	12.6	104,009
ing 720B	C-IV	137	39.9	41.7	12.6	106,277
ing 727-100	C-III	125	32.9	40.6	10.5	76,657
ing 727-200	C-III	138	32.9	46.7	10.6	95,028
ing 737-100	C-III	137	28.3	28.7	11.3	49,895
ing 737-200	C-III	137	28.3	30.5	11.4	52,390
ing 737-300	C-III	137	28.9	33.4	11.2	61,235
ing 737-400	C-III	139	28.9	36.5	11.2	68,039
ing 737-500	C-III	140 *	28.9	31.0	11.2	60,555
ing 747-100	D-V	152	59.6	70.7	19.6	272,155
ing 747-200	D-V	152	59.6	70.7	19.7	377,842
ing 747-300SR	D-V	141	59.6	70.7	19.6	272,155
ing 747-400	D-V	154	64.9	70.7	19.6	394,625
ing 747-SP	C-V	140	59.6	56.3	20.1	315,700
ing 757	C-IV	135	38.0	47.3	13.7	115,666
ing 767-200	C-IV	130	47.6	48.5	16.1	142,882
ing 767-300	C-IV	130	47.6	55.0	16.0	158,757
ing 777	D-IV	145	47.2	55.3	13.7	172,365
ing B-52	D-V	141 *	56.4	48.0	12.4	221,353
ing C97 Stratocruiser	B-IV	105	43.1	33.6	11.7	66,134
ing E-3	C-IV	137	44.5	46.6	12.8	147,418
ing E-4 (747-200)	D-V	152	59.6	70.7	19.7	377,842
ing YC-14	A-IV	89	39.3	40.1	14.7	97,276
stol Britannia 300/310	B-IV	117	43.4	37.9	11.4	83,915
adair CL-44	C-IV	123	43.4	41.7	11.7	95,254
adair CL-600	C-II	125	18.8	20.8	6.3	18,711
a C-207A Azor	B-III	102	27.8	20.8	7.7	16,511
a C-212-200 Aviocar	A-II	81	19.0	15.2	6.3	7,700
sna Citation I	B-I	108	14.4	13.3	4.4	5,375
sna Citation II	B-II	108	15.8	14.4	4.6	6,033
sna Citation III	B-II	114	16.3	16.9	5.1	9,979
sna-150	A-I	55	10.0	7.3	2.4	726
sna-177 Cardinal	A-I	64	10.8	8.3	2.6	1,134
sna-402 Businessliner	B-I	95	12.1	11.0	3.5	2,858
sna-404 Titan	B-I	92	14.1	12.0	4.0	3,810
sna-414 Chancellor	B-I	94	13.4	11.1	3.5	3,078
sna-421 Golden Eagle	B-I	96	12.7	11.0	3.5	3,379

Aircraft	Airport Reference Code	Appch Speed Knots	Wingspan Meters	Length Meters	Tail Height Meters	Maximum Takeoff Kg
Boeing-441 Conquest	B-II	100	15.0	11.9	4.0	4,502
Boeing 240	B-III	107	28.0	22.8	8.2	18,956
Boeing 340	B-III	104	32.1	24.8	8.6	22,271
Boeing 440	B-III	106	32.1	24.8	8.6	22,271
Boeing 580	B-III	107	32.1	24.8	8.9	24,766
Boeing 1150 Atlantic	C-IV	130 *	37.4	31.8	11.3	45,359
Boeing 941	A-II	59	23.4	23.7	9.4	26,490
Boeing FAL-10	B-I	104	13.1	13.9	4.6	8,500
Boeing FAL-20	B-II	107	16.3	17.2	5.3	13,000
Boeing FAL-200	B-II	114	16.3	17.2	5.3	13,903
Boeing FAL-50	B-II	113	18.9	18.5	7.0	17,001
Boeing FAL-900	B-II	100	19.3	20.2	7.6	20,638
Boeing Mercure	B-III	117	30.5	34.8	11.4	56,472
C-2 Beaver	A-I	50	14.6	9.2	2.7	2,313
C-4 Caribou	A-III	77	29.1	22.1	9.7	12,927
C-5D Buffalo	B-III	91	29.3	24.1	8.7	22,317
C-6-300 Twin Otter	A-II	75	19.8	15.8	5.9	5,670
C-7 Dash 7-100	A-III	83	28.3	24.6	8.0	19,504
C-8 Dash 8-300	A-III	90	27.4	25.7	7.5	18,643
C-104 Dove 8	A-II	84	17.4	11.9	4.1	4,060
C-106 Comet 4C	B-III	108	35.1	36.0	9.0	73,482
C-114 Heron 2	A-II	85	21.8	14.8	4.8	6,123
C-119 DO 28D-2	A-II	74	15.5	11.4	3.9	4,017
C-119 LTA	A-II	74 *	17.8	16.6	5.5	6,849
C-119 Bandeirante	B-II	92	15.3	15.1	5.0	5,900
C-121 Xingu	B-I	92	14.4	12.3	4.8	5,670
C-326 Xavante	B-I	102	10.9	10.6	3.7	5,216
C-820 Navajo Chief	A-I	74	12.4	10.5	4.0	3,175
C-119	C-III	122	33.3	26.4	8.4	34,927
C-121	A-III	88	33.5	23.1	10.4	27,216
C-119 FH-227 B,D	B-III	105	29.0	25.3	8.4	20,638
C-119 F-27 A,J	B-III	109	29.0	23.5	8.4	19,051
C-119 IA-50 Guarani II	B-II	101	19.5	14.9	5.8	7,121
C-119 F-27-500	B-III	102	29.0	25.1	8.9	20,412
C-119 F-28-1000	B-II	119	23.6	27.4	8.5	29,484
C-119 F-28-2000	B-II	119	23.6	29.6	8.5	29,484
C-119 F-28-3000	C-III	121	25.1	27.4	8.5	33,112
C-119 F-28-4000	C-III	121	25.1	29.6	8.5	33,112
C-119 F-28-6000	B-III	113	25.1	29.6	8.5	33,112
C-119 ST-600-8	B-I	97	9.6	9.7	3.1	2,064
C-119	A-II	86	21.3	20.5	7.6	13,109
C-119 Learjet 24	C-I	128	10.9	13.2	3.8	5,897
C-119 Learjet 25	C-I	137	10.9	14.5	3.8	6,804
C-119 Learjet 28/29	B-I	120	13.3	14.5	3.7	6,804
C-119 Learjet 35A/36A	D-I	143	12.0	14.8	3.7	8,301
C-119 Learjet 54-55-56	C-I	128	13.3	16.8	4.5	9,752
C-119 Dornier 880	D-IV	155	36.6	39.4	11.0	87,770
C-119 Dornier 990	D-IV	156	36.6	42.4	12.0	115,666
C-119 Gulfstream I	B-II	113	23.9	23.0	7.0	16,329
C-119 Gulfstream II	D-II	141	21.0	24.4	7.5	29,620
C-119 Gulfstream III	C-II	136	23.7	25.3	7.4	31,162

Aircraft	Airport Reference Code	Appch Speed Knots	Wingspan Meters	Length Meters	Tail Height Meters	Maximum Takeoff Kg
man Gulfstream II-TT	D-II	142	21.9	24.4	7.5	29,620
man Gulfstream IV	D-II	145	23.7	26.8	7.4	32,559
lton Westwind II STD	B-I	96	14.0	13.7	2.8	5,668
320 Hansa	C-I	125	14.5	16.6	4.9	9,199
ustan HS.748-2	B-III	94	30.0	20.4	7.6	20,140
erald	A-III	88	28.9	23.0	7.3	19,504
25 Series 400A	C-I	124	14.3	14.4	5.0	10,569
25 Series 600A	C-I	125	14.3	15.4	5.2	11,340
25 Series 700A	C-I	125	14.3	15.5	5.4	10,977
21 Trident 1E	C-III	137	29.0	35.0	8.2	61,462
21 Trident 2E	C-III	138	29.9	35.0	8.2	65,317
21 Trident 3B	D-III	143	29.9	40.0	8.6	68,039
21 Trident Super 3B	D-III	146	29.9	40.0	8.6	71,668
48 Series 2A	B-III	94	30.0	20.4	7.6	20,180
30 Andover C.Mk.1	B-III	100	29.9	23.8	9.2	22,680
01 Nimrod MR Mk.2	C-III	125 *	35.0	38.6	9.1	80,513
1121 Jet Comdr.	C-I	130	13.2	15.4	4.8	7,620
arava-201	A-II	81	20.9	13.0	5.2	6,804
1124 Westwind	C-I	129	13.7	15.9	4.8	10,559
shin II-12	A-III	78	31.7	21.3	9.3	17,237
shin II-18	B-IV	103	37.4	35.9	10.1	61,072
shin II-62	D-IV	152	43.2	53.1	12.3	164,999
shin II-76	B-IV	119	50.5	46.6	14.8	170,000
shin II-86	D-IV	141	48.1	59.5	15.8	205,999
saki C-1	B-III	118 *	30.6	29.0	10.0	38,701
XT-400	A-I	75	14.6	10.2	4.3	2,520
an 2100	A-I	86	12.0	12.4	3.7	3,357
-410 UVP-E	A-II	81	20.0	14.5	5.8	6,400
eed 100-20 Hercules	C-IV	137	40.4	32.3	12.0	70,307
eed 100-30 Hercules	C-IV	129	40.4	34.4	11.9	70,307
eed 1011-1	C-IV	138	47.3	54.2	17.0	195,045
eed 1011-100	C-IV	140	47.3	54.2	17.0	211,374
eed 1011-200	C-IV	140	47.3	54.2	17.0	211,374
eed 1011-250	D-IV	144	47.3	54.2	17.0	224,982
eed 1011-500	D-IV	144	47.3	50.0	17.0	224,982
eed 1011-500 Ex. Wing	D-IV	148	50.1	50.0	17.0	224,982
eed 1011-600	C-IV	140 *	43.5	43.0	16.2	119,748
eed 1049 Constellat'n	B-IV	113	37.5	34.6	7.6	62,369
eed 1329 JetStar	C-II	132	16.6	18.4	6.2	19,845
eed 1649 Constellat'n	A-IV	89	45.7	35.4	7.1	72,575
eed 188 Electra	C-III	123	30.2	31.9	10.3	52,617
eed 400	C-IV	121 *	36.5	29.8	11.6	38,102
eed 749 Constellat'n	B-IV	93	37.5	29.0	6.8	48,534
eed C-141A Starlifter	C-IV	129	48.7	44.2	12.0	143,607
eed C-141B Starlifter	C-IV	129	48.7	51.3	12.0	155,582
eed C-5B Galaxy	C-VI	135	67.9	75.5	19.8	379,657
eed P-3 Orion	C-III	134	30.4	35.6	10.3	61,235
eed SR-71 Blackbird	E-II	180	16.9	32.7	5.6	77,111
STOL	A-III	85	30.6	30.0	10.0	38,691
all (Shorts) Belfast	C-IV	126	48.4	41.6	14.3	104,326
n-404	B-III	98	28.4	22.7	8.7	20,366

Aircraft	Airport Reference Code	Appch Speed Knots	Wingspan Meters	Length Meters	Tail Height Meters	Maximum Takeoff Kg
MDC-C-133	C-V	128	54.8	48.0	14.7	136,078
MDC-DC-10-10	C-IV	136	47.3	55.6	17.8	200,941
MDC-DC-10-30	D-IV	151	50.4	55.4	17.9	267,619
MDC-DC-10-40	D-IV	145	50.4	55.6	17.9	251,744
MDC-DC-3	A-III	72	29.0	19.7	7.2	11,431
MDC-DC-4	B-III	95	35.8	28.6	8.5	33,112
MDC-DC-6A/B	B-III	108	35.8	32.2	8.9	47,174
MDC-DC-7	B-IV	110	38.9	34.2	9.7	64,864
MDC-DC-8-10	C-IV	131	43.4	46.0	13.2	125,191
MDC-DC-8-20/30/40	C-IV	133	43.4	46.0	13.2	142,882
MDC-DC-8-50	C-IV	137	43.4	46.0	13.2	147,418
MDC-DC-8-61	D-IV	142	43.4	57.1	13.1	147,418
MDC-DC-8-62	C-IV	124	45.2	48.0	13.2	158,757
MDC-DC-8-63	D-IV	147	45.2	57.1	13.1	161,025
MDC-DC-9-10/15	C-III	134	27.2	31.8	8.4	41,141
MDC-DC-9-20	C-III	124	28.4	31.8	8.4	44,452
MDC-DC-9-30	C-III	127	28.4	36.4	8.5	49,895
MDC-DC-9-40	C-III	129	28.4	38.3	8.7	51,710
MDC-DC-9-50	C-III	132	28.4	40.7	8.8	54,885
MDC-DC-9-80	C-III	132	32.9	45.0	9.2	63,503
MDC-DC-9-82	C-III	135	32.9	45.0	9.2	67,812
MDC-MD-11	D-IV	155	51.8	61.4	17.6	273,289
Mitsubishi Diamond MU-300	B-I	100	13.3	14.8	4.2	7,135
Mitsubishi Marquise MU-2N	A-I	88	11.9	12.0	4.2	5,250
Mitsubishi MU-2G	B-I	119	11.9	12.0	4.2	4,899
Mitsubishi Solitaire MU-2P	A-I	87	11.9	10.1	3.9	4,749
Nihon YS-11	B-III	98	32.0	26.3	9.0	24,499
Nomad N 22B	A-II	69	16.5	12.6	5.5	4,060
Nomad N 24A	A-II	73	16.5	14.4	5.5	4,264
Partenavia P.68B Victor	A-I	73	12.0	10.9	3.6	2,850
Piaggio PD-808	B-I	117	13.2	12.9	4.8	8,301
Piaggio P-166 Portofino	A-I	82	14.4	11.9	5.0	4,300
Pilatus PC-6 Porter	A-II	57	15.1	11.4	3.2	2,200
Piper 31-310 Navajo	B-I	100	12.4	10.0	4.0	2,812
Piper 400LS Cheyenne	B-I	110	14.5	13.2	5.2	5,456
Piper 60-602P Aerostar	B-I	94	11.2	10.6	3.7	2,722
PZL-AN-2	A-II	54	18.2	12.8	4.0	5,500
PZL-AN-28	A-II	85	22.1	13.1	4.9	6,500
PZL-M-15 Belphegor	A-II	62	22.4	12.8	5.4	5,654
Rockwell 690A Turbo Comdr.	B-I	97	14.2	13.5	4.5	4,672
Rockwell 840	B-II	98	15.9	13.1	4.5	4,683
Rockwell 980	C-II	121	15.9	13.1	4.5	4,683
Rockwell B-1	D-IV	165 *	41.8	44.8	10.4	216,364
Rockwell Sabre 40	B-I	120	13.6	13.4	4.9	8,459
Rockwell Sabre 60	B-I	120	13.6	14.7	4.9	9,072
Rockwell Sabre 65	B-II	105	15.4	14.1	4.9	10,386
Rockwell Sabre 75A	C-I	137	13.6	14.4	5.2	10,569
Rockwell Sabre 80	C-II	128	15.4	14.4	5.3	11,113
Shorts 330	B-II	96	22.8	17.7	4.9	10,387
Shorts 360	B-II	104	22.8	21.6	7.2	11,999
Swearingen Merlin 3B	B-I	105	14.1	12.9	5.1	5,670

9/29/80

Aircraft	Airport Reference Code	Approach Speed Knots	Wingspan Meters	Length Meters	Tail Height Meters	Maximum Takeoff Kg
aringen Metro	B-I	112	14.1	18.1	5.1	5,670
olev TU-114	C-IV	132 *	51.1	54.1	15.2	164,028
olev TU-124	C-III	132 *	25.5	30.6	15.2	36,506
olev TU-134	D-III	144	29.0	37.0	9.1	46,992
olev TU-144	E-III	178	28.9	64.8	12.9	179,623
olev TU-154	D-IV	145	37.6	47.9	11.4	97,999
-Fokker 614	B-II	111	21.5	20.6	7.8	19,958
kers Vanguard 950	B-IV	119	36.0	37.5	10.6	66,451
kers VC-10-1100	C-IV	128	44.6	48.4	12.0	141,521
kers VC-10-1150	C-IV	138	44.6	52.3	12.0	151,999
kers VC-2-810/840	C-III	122	28.7	26.1	8.2	32,885
ar Turbo 18	B-I	100	14.0	11.4	2.9	4,663
ovlev YAK-40	C-III	128 *	25.1	20.1	6.5	16,000
ovlev YAK-42	C-III	128 *	34.2	36.4	9.8	53,501
shu-11	A-II	80 *	17.0	12.0	4.6	3,243

* Approach speeds estimated.

DATA BANDAR UDARA

1. BANDAR UDARA JEFMAN

a. Nama Bandar Udara	:	JEFMAN
b. Nama Daerah/Kota/Kab./Propinsi	:	Kec. Samate, Raja Ampat Irian Jaya Barat
c. Kelas Bandar Udara	:	II
d. Pengelola	:	Ditjen.Hubud
e. Jam Operasi	:	07.00 Wit – 17.00 Wit
f. Klasifikasi Operasi	:	Bandar Udara Umum
g. Temperatur rata-rata/tahun	:	31 °C
h. Kemampuan Operasi	:	F-100 (Terbatas)
i. Koordinat	:	00 55, 36 LU – 131,09 BT
j. Elevasi	:	8 Kaki
k. Run Way	:	1650 x 30 M
l. Overun	:	60 x 30 M x 2
m. Taxi Way	:	88 x 12 M x 2, 88 x 20 M x 1
n. Apron	:	267 x 40 M
o. Turning Area	:	1125 M ² x 2
p. Strip	:	1.770 x 150 M
q. Jarak dari Kota	:	± 8 Mil Laut
r. Alamat	:	Desa Jefman / Pulau Jefman
s. Telepon / Fax	:	0951 – 321631, 327698, Fax 0951 – 324560

2. BANDAR UDARA DOMINE EDUARD OSOK

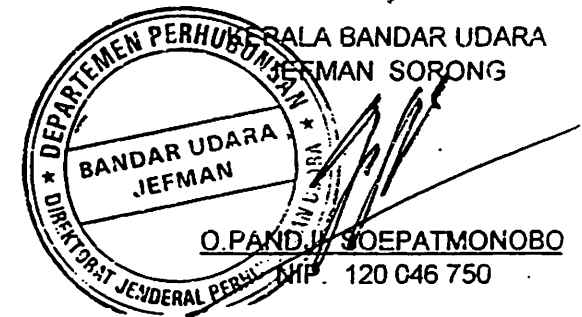
a. Nama Bandar Udara	:	DOMINE EDUARD OSOK
b. Nama Daerah/Kota/Propinsi	:	Sorong – Irian Jaya Barat
c. Kelas Bandar Udara	:	II
d. Pengelola	:	Ditjen.Hubud
e. Jam Operasi	:	07.00 Wit – 17.00 Wit
f. Klasifikasi Operasi	:	Bandar Udara Umum
g. Temperatur rata-rata/Tahun	:	31 °C
h. Kemampuan Operasi	:	F100 / (Boeing 737-200) (Terbatas)
i. Koordinat	:	00.53, S – 131.16 - E
j. Elevasi	:	10 kaki
k. Run Way	:	1.850 x 30 M
l. Overun	:	60 x 30 M x 2
m. Taxi Way	:	212 x 23 M x 2
n. Apron	:	295 x 68 M → Right
o. Turning Area	:	1200 M ²
p. Strip	:	1.970 x 150 M
q. Jarak dari Kota	:	8 Km
r. Alamat	:	Jl. Basuki Rahmat KM 8
s. Telepon / Fax	:	0951 – 321631, 327698, Fax 0951 - 324560

PADA BANDAR UDAR JEFMAN SORONG

TAHUN 1994 S/D TAHUN 1998

NO	TAHUN	PESAWAT		PENUMPANG			BAGASI (KG)		CARGO (KG)		PCS	
		DATANG	BRKT	DATANG	BRKT	TRANSIT	BGKR	MUAT	BGKR	MUAT	BGKR	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
01	1994	2378	2378	27672	43148	16406	218912	701782	218912	209698	48156	
02	1995	1793	1793	30990	32613	11522	636968	279212	289677	220473	76868	
03	1996	1792	1792	38957	46896	8646	584916	532870	440728	340562	94949	
04	1997	1665	1665	39758	42324	12661	492017	454419	387893	332882	51086	
05	1998	2194	2194	26879	34865	13070	208253	327673	233073	200844	34279	
JUMLAH		9822	9822	164256	199846	62305	2141066	2295956	1570283	1304459	305338	

Sorong, 10 JANUARI 2003

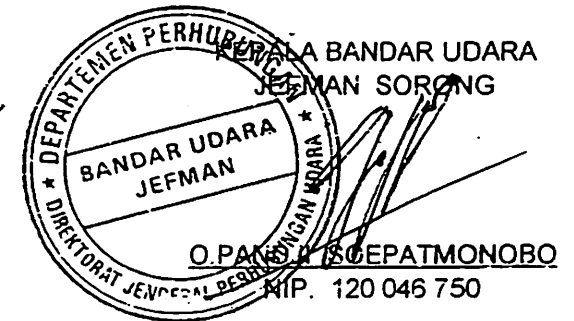


PADA BANDAR UDAR JEFMAN SORONG

TAHUN 1999 S/D TAHUN 2003

NO	TAHUN	PESAWAT		PENUMPANG			BAGASI (KG)		CARGO (KG)		P.
		DATANG	BRKT	DATANG	BRKT	TRANSIT	BGKR	MUAT	BGKR	MUAT	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
01	1999	705	705	14657	14811	7387	771799	397865	246141	974026	136340
02	2000	1137	1137	19408	21783	8754	280839	301467	174213	271918	5339,05
03	2001	1278	1278	33088	31231	14762	376375	428888	343398	414125	44004
04	2002	1375	1337	33962	38716	36714	467301	456988	488988	1538879	4407
05	2003	1648	1645	46927	49797	29037	646218	733466	503316	211728	2044
JUMLAH		6143	6102	148042	156338	96654	2542532	2318674	1756056	3410676	186795

Sorong. 10 JANUARI 2003



REKAP LAPORAN AKTUALITAS
BANDAR UDARA JEFMAN SORONG
BULAN JANUARI S/D DESEMBER 2003

NO	BULAN		PESAWAT		PENUMPANG			BAGASI (Kg)		CARGO		POS (Kg)		KET.
	TAHUN		DTG	BRKT	DTG	BRKT	TRANS	BNGKR	MUAT	BNGKR	MUAT	BNGKR	MUAT	
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1.	JANUARI	2003	102	101	3468	3288	807	35757	48266	44285	19125	5	72	
2.	PEBRUARI	2003	126	122	7560	3509	956	48870	53335	37442	28129	305	15720	
3.	MARET	2003	83	82	1563	1562	514	17558	19634	10912	1448	2	2517	
4.	APRIL	2003	92	97	2472	3526	-	39156	42662	40325	17401	4	2617	
5.	MEI	2003	111	113	3143	3367	3360	38406	45133	32568	15433	1709	-	
6.	JUNI	2003	172	171	4433	4139	13020	66969	89128	56939	6819	2	-	
7.	JULI	2003	143	145	3728	4753	968	33503	39224	45686	17998	2	156	
8.	AGUSTUS	2003	142	141	3548	4381	853	57388	63122	50330	30282	3	65	
9.	SEPTEMBER	2003	152	150	3752	5534	757	64802	71093	53108	15234	-	97	
10.	OKTOBER	2003	170	167	4317	4213	813	116544	121579	47049	19659	3	143	
11.	NOPEMBER	2003	174	175	3978	5320	854	59945	66119	43276	18045	3	60	
12.	DESEMBER	2003	181	181	4965	5705	1135	67320	74160	41395	22095	6	2621	
	JUMLAH		1648	1645	46927	49797	29037	646218	733466	503315	211728	2044	24068	

Sorong, 10 Januari 2004

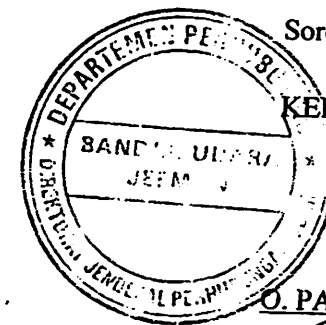
KEPALA BANDAR UDARA
JEFMAN SORONG

O. PANDU SOEPATMONCBO
NIP. 120046750

LAPORAN AKTUALITAS
BANDAR UDARA JEFMAN SORONG
BULAN JANUARI S/D NOPEMBER 2004

NO	BULAN		PESAWAT		PENUMPANG			BAGASI (Kg)		CARGO		POS (Kg)	
	TAHUN		DTG	BRKT	DTG	BRKT	TRANS	BGKR	MUAT	BGKR	MUAT	BGKR	MUAT
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	JANUARI	2004	183	178	5634	6882	1287	76987	73566	59046	17800	3	2072
2	PEBRUARI	2004	214	215	6625	7567	1534	75265	103041	205712	37295	4161	242
3	MARET	2004	218	223	5899	6677	1282	93453	62928	63633	27295	-	2714
4	APRIL	2004	159	168	3989	4674	813	64944	74259	51510	14585	8610	1010
5	MEI	2004	163	165	4032	4776	487	85491	45449	47997	15263	1	312
6	JUNI	2004	165	163	5004	6638	674	668886	54657	38940	10481	17	375
7	JULI	2004	176	158	4906	5271	1751	103257	39486	35587	14324	1	8153
8	AGUSTUS	2004	141	144	3114	3541	146	64955	43676	41432	7230	1	679
9	SEPTEMBER	2004	167	166	4347	5458	1950	87011	57279	39630	18732	-	4863
10	OKTOBER	2004	165	174	3939	4664	1119	54133	53056	31914	13029	4	2866
11	NOPEMBER	2004	201	199	4882	6862	1733	88859	70701	48182	13578	2	361
	JUMLAH		1952	1953	43550	47455	9924	1320249	554341	583487	163005	12775	3901

Sorong, 10 Desember 2004



KEPALA BANDAR UDARA
JEFMAN SORONG

O. PANDIT SOEPATMONOBC

NIP. 120 046 750

d. Pengelola

07 00 Wit - 17 00 Wit

Data Curah Hujan Kab. Sorong dan Sekitarnya

No	Tahun	Qi	Qi - Qo	(Qi - Qo) ²	$\sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (Q_i - Q_0)^2}{n - 1}}$	Yn	Sn	QTr
1	1998	89.23	-56.66	3,210.81	113.75	0.4952	0.9496	266.25
2	1999	85.98	-59.91	3,589.69				356.15
3	2000	96.75	-49.14	2,415.13				637.62
4	2001	98.96	-46.93	2,202.80				
5	2002	113.1	-32.79	1,075.45				
6	2003	99.88	-46.01	2,117.29				
7	2004	104.36	-41.53	1,725.07				
8	2005	126.43	-19.46	378.85				
9	2006	184.96	39.07	1,526.15				
10	2007	459.29	313.40	98,217.05				
Total		1,458.94		116,458.29				
Qo		145.89						

Maka

$$QTr = Qo + \frac{Yt - Yn}{Sn} \times X$$

Reduced Variate sebagai fungsi waktu balik

Tr (Tahun)	Reduced Variate
5	1.4999
10	2.2504
100	4.6001

Maka debit terbesar terjadi pada 100 tahun

Q ₅ tahun	=	266.25	mm
Q ₁₀ tahun	=	356.15	mm
Q ₁₀₀ tahun	=	637.62	mm

at/Laporan No. :

1. PB AGGREGAT KLAS B

KM. 24

Diketahui

Diperiksa

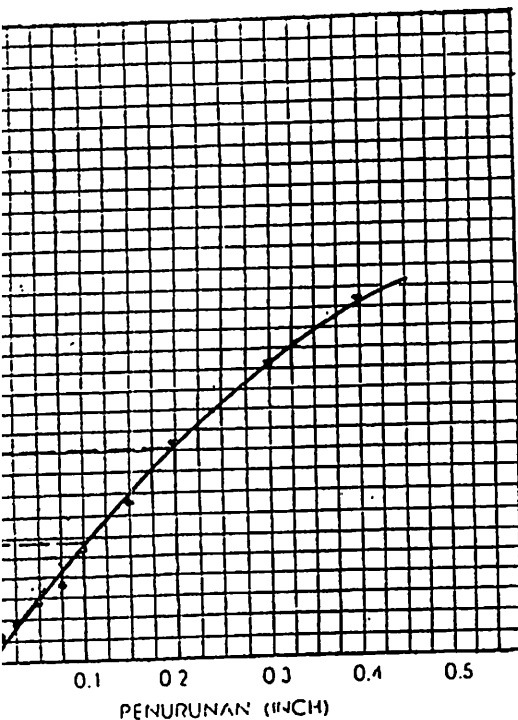
Tgl. Pemeriksaan

PEMERIKSAAN CBR LABORATORIUM

▲ 30 X

NGUJIAN KEPADATAN RINGAN/BERAT

PENGEMBANGAN			
22/8/00	23/8/00	24/8/00	25/8/00
14.00	14.00	14.00	14.00
0.01	0.045	0.05	0.0515



BERAT ISI YANG DIKEMENDAKI gr/cm³

BERAT ISI		SEBELUM	SESUDAH
A.	BERAT CETAKAN	7404	7404
B.	BERAT TANAH CETAKAN	14081	14152
C.	BERAT TANAH BASAH	8677	6748
D.	VOLUME CETAKAN	2956.27	2956.27
E.	BERAT ISI TANAH	2.258	2.283
F.	BERAT ISI KERING	2.091	2.087

WAKTU (MIN)	PENURUNAN (INCH)	PEMBACAAN DIAL (DIV)	BEBAN (LBS)
0.25	0.0125	6	301.92
0.5	0.025	9	452.88
1	0.005	14	704.48
1.5	0.075	19	956.08
2	0.1000	25	1258
3	0.1200	39	1862.48
4	0.2000	51	2568.32
6	0.3000	70	3522.4
8	0.4000	88	43274.52
10	0.5000		

NILAI CBR			
0.1"	1408 / (3 X 1000) X 100%	=	46.9 %
0.2"	2300 / (3 X 1500) X 100%	=	55.5 %

KADAR AIR	SEBELUM	SESUDAH
DR TIN BOX		
T TIN BOX		
I BOX + TANAH BASAH	Speedy Test	
I BOX + TANAH KERING		
T TANAH KERING		
T AIR		
R AIR		
	8.00	9.40

VI.1.1. MONITORING PROGRESS BULANAN

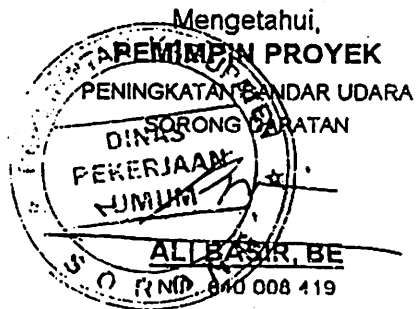
PROYEK : PENINGKATAN BANDAR UDARA SORONG BARATAN
 PEKERJAAN : RUN WAY DAN GORONG - GORONG
 TAHUN ANGGARAN : 2002
 SUMBER DANA : DANA ALOKASI UMUM (DAU)
 KONTRAKTOR : PT. PUNCAKMAS JAYA PERKASA
 NO.KONTRAK/TGL. : IV.05/KONTR-BDR/DPU/2002, TANGGAL 25 APRIL 2002
 NO. SPMK/TGL. : 06.IV/SPMK-BDR/2002, TANGGAL 25 APRIL 2002

KONSULTAN SUPERVISI
 NO. KONTRAK/TGL
 NO. SPMK/TGL

PT. WIRATMAN & ASSOCIATES
 NO. KONTRAK/TGL/2002, TANGGAL 02 MEI 2002
 NO. SPMK-BDR/2002, TANGGAL 03 MEI 2002

PERIODE : BULAN SEPTEMBER (01 S/D 30 SEPTEMBER 2002)

NO	URAIAN PEKERJAAN	SAT	VOLUME	BOBOT %	PRESTASI KEMAJUAN PEKERJAAN					
					S/D BULAN LALU		BULAN INI		S/D BULAN INI	
					VOLUME	BOBOT (%)	VOLUME	BOBOT (%)	VOLUME	BOBOT (%)
I.	PEKERJAAN PERSIAPAN									
1	Mobilisasi	Ls	1,00	5,308	0,200	1,062	0,700	3,716	0,900	4,777
2	Pengukuran / Laboratorium	Ls	1,00	0,637	0,166	0,106	0,583	0,371	0,749	0,477
II.	PEKERJAAN PERKERASAN (650 x 30) M									
1	Base Course 30 Cm ; CBR > 80 %	M²	5.850,00	59,753			1.613,000	16,475	1.613,000	16,475
2	Prime Coat 2 Kg / m²	M²	19.500,00	1,426						
3	ATB 7,5 Cm	M²	1.462,50	21,154						
III.	PEKERJAAN PENGASPALAN RUN WAY LAMA									
1	Tack Coat 1 Kg / m²	M²	7.309,00	0,397						
2	ATB 7,5 Cm	M²	548,18	7,928						
IV.	PEK. GORONG - GORONG BETON									
1	Pembuatan Gorong - Gorong Beton	M'	40,00	3,397	40,000	3,397			40,000	3,397
J U M L A H				100,000		4,564		20,562		25,127
					KEMAJUAN PEKERJAAN FISIK					25,127 %



Diperiksa Oleh,
 Konsultan Supervisi
PT. WIRATMAN & ASSOCIATES

WIRATMAN & ASSOCIATES
 Ir. SUMARSONO
 Team leader

Sorong, 30 September 2002
 Dibuat Oleh,
 Kontraktor
PT. PUNCAKMAS JAYA PERKASA

 Ir. ANGGIAT SILITONGA
 Kepala Cabang

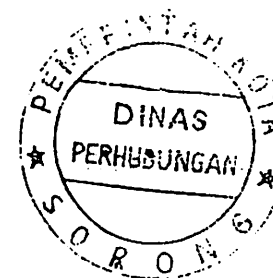
גמלתו ואת צוהר שוה ואת צוהר שוה

[illegible]

12	MARET 2005	MKW - WASS	AL	-	TB	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		WASS - MKW	AL	-	TB	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	MARET 2005	WASS - WASF	POL	-	TB	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		WASF - WASS	POL	-	TB	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	MARET 2005	BABO - WASS	AF	-	TB	8	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		WASS - BABO	AF	-	TB	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	MARET 2005	WASS - BINT	POL	-	TB	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		BINT - WASS	POL	-	TB	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	MARET 2005	WASS - BIAK	AL	-	TB	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		BIAK - WASS	AL	-	TB	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	MARET 2005	WASS - AMQ	AL	-	TB	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		AMQ - WASS	AL	-	TB	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	MARET 2005	WASS - BIAK	POL	-	TB	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		BIAK - WASS	POL	-	TB	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	MARET 2005	WASS - KEND	POL	-	TB	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		KEND - WASS	POL	-	TB	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	MARET 2005	GEBE - WASS	DRY	-	TB	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		WASS GEBE	DRY	-	TB	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J U M L A H						188	190	4,058	4,519	680	76,016	53,282	48,122	10,979	54	195	646.141

UPG	=	MAKASSAR	KEND	=	KENDARI
WASS	=	SORONG	AF	=	AIR FAST -
WASF	=	FAK - FAK	AL	=	ANGKATAN LAUT
WASI	=	INANWATAN	POL	=	POLISI
KBX	=	KAMBUAYA	DRY	=	DERAYA
AYW	=	AIWASI	B	=	BERJADWAL
BABO	=	BABO	TB	=	TIDAK BERJADWAL
BINT	=	BINTUNI			
MPW	=	MANOKWARI			
AKG	=	AMBON			

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KOTA SORONG



E. R. KOEDOEBOEN, SE, MM
PEMBINA TK. I NIP. 120049821

BANDAR UDARA DOMINE EDUARD OSOK SORONG

BULAN APRIL 2005

NO.	BULAN	BANDAR UDARA ASAL / TUJUAN (KOTA)	OPERA- TOR	JENIS PSWT	BERJDL TIDAK BERJDL	PESAWAT		PENUMPANG			BAGASI (Kg ³)		BARANG (Kg ³)		POS (Kg ³)		L
						DTG	BRKT	DTG	BRKT	TRANSIT	BONGKAR	MUAT	BONGKAR	MUAT	BONGKAR	MUAT	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	APRIL 2005	WASS - MKW	MNA	F. 100	B	-	14	-	611	336	-	6,716	-	2035	-	-	-
		MKW - WASS	MNA	F. 100	B	14	-	933	-	-	3,966	-	11,520	-	-	-	66.64
2	APRIL 2005	WASS - UPG	MNA	F. 100	B	-	14	-	608	351	-	8,894	-	10,557	-	-	-
		UPG - WASS	MNA	F. 100	B	14	-	892	-	-	9,074	-	4,010	-	-	-	63.71
3	APRIL 2005	WASS - MKW	MNA	F. 28	B	-	3	-	149	54	-	1,544	-	652	-	-	-
		MKW - WASS	MNA	F. 28	B	3	-	186	-	-	1,606	-	1,970	-	-	-	22.66
4	APRIL 2005	WASS - UPG	MNA	F. 28	B	-	3	-	140	43	-	1,405	-	2,119	-	-	-
		UPG - WASS	MNA	F. 28	B	3	-	216	-	-	2,148	-	475	-	-	-	96
5	APRIL 2005	WASS - UPG	PAS	F. 100	B	-	18	-	1,568	-	-	21,314	-	4,035	-	-	-
		UPG - WASS	PAS	F. 100	B	18	-	1,441	-	-	22,821	-	23,222	-	-	-	80.05
6	APRIL 2005	WASS - AYW	MNA	DHC. 6	B	-	4	-	32	-	-	2,238	-	-	-	-	-
		AYW - WASS	MNA	DHC. 6	B	4	-	44	-	-	305	-	-	-	-	-	61.11
7	APRIL 2005	WASS - MDC	WINGS	DASH. 8	B	-	28	-	917	-	-	18,370	-	635	-	-	-
		MDC - WASS	WINGS	DASH. 8	B	28	-	697	-	-	14,460	-	16,730	-	-	-	46.09
8	APRIL 2005	WASS - WASF	MNA	DHC. 6	B	-	14	-	79	-	-	1,514	-	699	-	-	-
		WASF - WASS	MNA	DHC. 6	B	9	-	89	-	-	1,190	-	1,250	-	-	-	54.93
9	APRIL 2005	WASS - KBX	MNA	DHC. 6	B	-	6	-	45	-	-	336	-	-	-	-	-
		KBX - WASS	MNA	DHC. 6	B	6	-	33	-	-	260	-	-	-	-	-	30.55
10	APRIL 2005	WASS - BINT	MNA	DHC. 6	B	-	8	-	73	-	-	681	-	29	-	53	-
		BINT - WASS	MNA	DHC. 6	B	8	-	38	-	-	610	-	-	-	-	-	50.69
11	APRIL 2005	WASS - WASI	MNA	DHC. 6	B	-	8	-	75	-	-	724	-	-	-	-	-
		WASI - WASS	MNA	DHC. 6	B	8	-	80	-	-	465	-	-	-	-	-	52
12	APRIL 2005	WASS - AMQ	TRIG	ATR	B	-	5	-	15	-	-	150	-	-	-	-	-
		AMQ - WASS	TRIG	ATR	B	5	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	APRIL 2005	WASS - AMQ	DRY	-	TR	-	3	-	24	-	-	520	-	-	-	-	-
		AMQ - WASS	DRY	-	TB	3	-	31	-	-	510	-	-	-	-	-	-

BULAN MEI 2005

NO.	BULAN	BANDAR UDARA ASAL / TUJUAN (KOTA)	OPERA- TOR	JENIS PSWT	BERJDL TIDAK BERJDL	PESAWAT		PENUMPANG			BAGASI (Kg)		BARANG (Kg)		POS (Kg)		LO.
						DTG	BRKT	DTG	BRKT	TRNSIT	BONGKAR	MUAT	BONGKAR	MUAT	BONGKAR	MUAT	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	MEI 2005	WASS - MKW	MNA	F. 100	B	-	18	-	809	311	-	5,432	-	3,067	-	1,200	-
2	MEI 2005	MKW - WASS	MNA	F. 100	B	18	-	921	-	-	10,645	-	3,832	-	-	-	51.00
3	MEI 2005	WASS - MKW	MNA	F. 100	B	-	20	-	653	313	-	8,670	-	10,376	-	-	-
4	MEI 2005	MKW - WASS	MNA	F. 100	B	20	-	1,139	-	-	17,014	-	11,132	-	-	-	56.00
5	MEI 2005	WASS - TTE	WING'S	DASH.8	B	-	4	-	66	-	-	675	-	-	-	-	-
6	MEI 2005	TTE - WASS	WING'S	DASH.8	B	4	-	100	-	-	1,900	-	350	-	-	-	46.00
7	MEI 2005	WASS - WASF	MNA	DHC.6	B	-	15	-	107	-	-	1,167	-	5,113	-	164	-
8	MEI 2005	WASF - WASS	MNA	DHC.6	B	15	-	102	-	-	795	-	2	-	4	-	37.00
9	MEI 2005	WASS - AYW	MNA	DHC.6	B	-	4	-	44	-	-	375	-	-	-	-	-
10	MEI 2005	AYW - WASS	MNA	DHC.6	B	4	-	39	-	-	290	-	-	-	-	-	54.00
11	MEI 2005	WASS - KBX	MNA	DHC.6	B	-	8	-	74	-	-	510	-	-	-	-	-
12	MEI 2005	KBX - WASS	MNA	DHC.6	B	8	-	79	-	-	660	-	-	-	-	-	54.00
13	MEI 2005	WASS - INX	MNA	DHC.6	B	-	8	-	98	-	-	686	-	-	-	-	-
14	MEI 2005	INX - WASS	MNA	DHC.6	B	8	-	80	-	-	999	-	-	-	-	-	55.00
15	MEI 2005	WASS - BINT	MNA	DHC.6	B	-	7	-	60	-	-	184	-	-	-	-	-
16	MEI 2005	BINT - WASS	MNA	DHC.6	B	7	-	55	-	-	400	-	6	-	-	-	43.00
17	MEI 2005	WASS - MND	WING'S	DHC.8	B	-	19	-	727	-	-	8,750	-	310	-	145	-
18	MEI 2005	MND - WASS	WING'S	DHC.8	B	19	-	627	-	-	9,570	-	8,310	-	-	-	-
19	MEI 2005	WASS - KMN	TRIG	F. 27	B	-	5	-	77	-	-	1,574	-	-	-	-	-
20	MEI 2005	KMN - WASS	TRIG	F. 27	B	5	-	104	-	-	1,147	-	-	-	-	-	46.00
21	MEI 2005	WASS - AMQ	TRIG	F. 27	B	-	4	-	83	-	-	710	-	-	-	-	-
22	MEI 2005	AMQ - WASS	TRIG	F. 27	B	4	-	14	-	-	90	-	-	-	-	-	-
23	MEI 2005	WASS - BABO	MNA	DHC.6	B	-	8	-	67	-	-	1,063	-	-	-	-	-
24	MEI 2005	BABO - WASS	MNA	DHC.6	B	8	-	58	-	-	440	-	-	-	-	-	42.00
25	MEI 2005	WASS - BABO	AF	DHC.6	B	-	18	-	141	-	-	1,576	-	291	-	-	-
26	MEI 2005	BABO - WASS	AF	DHC.6	B	18	-	138	-	-	1,092	-	56	-	-	-	-

BULAN JUNI 2005

[illegible]

BULAN JULI 2005

NO.	BULAN	BANDAR UDARA ASAL / TUJUAN (KOTA)	OPERA- TOR	JENIS PSWT	BERJDWL TIDAK BERJDWL	PESAWAT		PENUMPANG			BAGASI (Kg ³)		BARANG (Kg ³)		POS (Kg ²)		DTG
						DTG	BRKT	DTG	BRKT	TRNSIT	BONGKAR	MUAT	BONGKAR	MUAT	BONGKAR	MUAT	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	JULI 2005	WASS-MND	MNA	F.28	B	30	-	1,265		15	17,635		11,295				56.22
2	JULI 2005	WASS-MND	WINGS	DASH 8	B		31		1,320			23,595		1,312			
3	JULI 2005	MND-WASS	WINGS	DASH 8	B	31		1,348			36,932		14,933				58.31
4	JULI 2005	WASS-MKW	MNA	F.28	B		22		1,019	345		6,304		2,826			
5	JULI 2005	MKW-WASS	MNA	F.28	B	22		817			6,257		375				68.77
6	JULI 2005	WASS-KBX	MNA	DCH 6	B		8		84			569					
7	JULI 2005	KBX-WASS	MNA	DCH 6	B	8		94			540						65.27
8	JULI 2005	WASS-WASI	MNA	DCH 6	B		9		109			875					
9	JULI 2005	WASI-WASS	MNA	DCH 6	B	9		97			639						59.10
10	JULI 2005	WASS-BINT	MNA	DCH 6	B		8		84			773					
11	JULI 2005	BINT-WASS	MNA	DCH 6	B	8		80			560						55.55
12	JULI 2005	WASS-TEMI	MNA	DCH 6	B		13		178			1,407					
13	JULI 2005	TEMI-WASS	MNA	DCH 6	B	13		158			1,675						76
14	JULI 2005	WASS-BABO	MNA	DCH 6	B		10		115			1,384		432			
15	JULI 2005	BABO-WASS	MNA	DCH 6	B	10		92			717		97				51.11
16	JULI 2005	WASS-BABO	AF	B.190	B		11		136			1,390					
17	JULI 2005	BABO-WASS	AF	B.190	B	11		82			1,496		40				41.41
18	JULI 2005	WASS-BULA	DERAYA	SA.3	B		4		32			460		20			
19	JULI 2005	BULA-WASS	DERAYA	SA.3	B	4		32			360		20				66.66
20	JULI 2005	WASS-D.I.	MNA	B.737	B	11		529		111	5,052		4,869				6.41
21	JULI 2005	D.II-WASS	MNA	B.737	B		11		397			2,957		1,617			
22	JULI 2005	WASS-KAIM	TRIG	ATR.42	B		3		132			1,176		447			
23	JULI 2005	KAIM-WASS	TRIG	ATR.42	B	3		55			647		544		160		3.39
24	JULI 2005	WASS-KEY	TRIG	ATR.42	B		4		161			2,550		662			
25	JULI 2005	KEY-WASS	TRIG	ATR.42	B	4		49			484		46				2.26
26	JULI 2005	WASS-AMQ	TPIG	ATR.42	B		3		66			816					
27	JULI 2005	AMQ-WASS	TRIG	ATR.42	B	3		94			1,155		35				6.11

15	JULI 2005	WSS-MKS	MNA	F.28	B		35		1,436	416		11,795		5,719			
		MKS-WASS	MNA	F.28	B	7		62			1,556		676				
16	JULI 2005	BIAK-WASS	CASSA	TNI-AL	TB	1											
17	JULI 2005	BIAK-WASS	AURI		TB	1											
		WASS-BIAK	AURI		TB		2										
18		TIMIKA-WASS	AURI		TB	1											
19	JULI 2005	WASS-FEF	AMA	C.185	TB		5		9		2,500						
		FEF-WASS	AMA	C.185	TB	5		2		78							
20	JULI 2005	TERNATE-WASS	WINGS	DASH 8	TB	1											
		WASS-TERNATE	WINGS	DASH 8	TB		1		58			501					
		WASS-TERNATE	INTAN		TB		1										
22	JULI 2005	WASS-WAIGO	POL		TB		1										
		WAIGO-WASS	POL		TB	1											
	JULI 2005	SAENGGA-WASS	AF		TB	1		10			140						
23	JULI 2005	WASS-BABO	TNI	AL	TB		1										
		BABO-WASS	TNI	AL	TB	1											
J U M L A H						186	183	4,866	5,326	965	78,348	56,552	32,930	13,035	160	-	19,9

KETIF - NGAN :

MKS	=	MAKASSAR	KAIM	=	KAIMANA
WASS	=	SORONG	TEMI	=	TEMINABUAN
WASF	=	FAK - FAK	SLWT	=	SALAWATI
WASI	=	INANWATAN	KEND	=	KENDARI
KBX	=	KAMBUAYA	AF	=	AIR FAST
AYW	=	AIWASI	AL	=	ANGKATAN LAUT
BABO	=	BABO	POL	=	POLISI
BINT	=	BINTUNI	DRY	=	DERAYA
MKW	=	MANOKWARI	B	=	BERJADWAL
AMQ	=	AMBON	TB	=	TIDAK BERJADWAL
MDC	=	MANADO	TRIG	=	TRIGANA
NAB	=	NABIRE	GTR	=	GATARI
TIMI	=	TIMIKA			

SORONG, 26 OKTOBER 20

**KEPALA DINAS PERHUBUNG,
DINAS KOTASORONG
PERHUBUNGAN
SORONG**

E. R. KOEDOEBOEN, SE, I
PEMBINA TK. I NIP. 1200498

BULAN JULI 2005

NO.	BULAN	BANDAR UDARA ASAL / TUJUAN (KOTA)	OPERA- TOR	JENIS PSWT	BERJDWL TIDAK BERJDWL	PESAWAT		PENUMPANG			BAGASI (Kg ³)		BARANG (Kg ³)		POS (Kg ³)		DTG
						DTG	BRKT	DTG	BRKT	TRNSIT	BONGKAR	MUAT	BONGKAR	MUAT	BONGKAR	MUAT	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	JULI 2005	WASS-MND	MNA	F.28	B	30	-	1,265		15	17,635		11,295				56.2
2	JULI 2005	WASS-MND	WINGS	DASH 8	B		31		1,320			23,595		1,312			58.3
		MND-WASS	WINGS	DASH 8	B	31		1,348			36,932		14,933				
3	JULI 2005	WASS-MKW	MNA	F.28	B		22		1,019	345		6,304		2,826			
		MKW-WASS	MNA	F.28	B	22		817			6,257		375				68.77
4	JULI 2005	WASS-KBX	MNA	DCH 6	B		8		84			569					
		KBX-WASS	MNA	DCH 6	B	8		94			540						65.2
5	JULI 2005	WASS-WASI	MNA	DCH 6	B		9		109			875					
		WASI-WASS	MNA	DCH 6	B	9		97			639						59.18
6	JULI 2005	WASS-BINT	MNA	DCH 6	B		8		84			773					
		BINT-WASS	MNA	DCH 6	B	8		80			560						55.5
7	JULI 2005	WASS-TEMI	MNA	DCH 6	B		13		178			1,407					
		TEMI-WASS	MNA	DCH 6	B	13		158			1,675						76
8	JULI 2005	WASS-BABO	MNA	DCH 6	B		10		115			1,384		432			
		BABO-WASS	MNA	DCH 6	B	10		92			717		97				51.1
9	JULI 2005	WASS-BABO	AF	B.190	B		11		136			1,390					
		BABO-WASS	AF	B.190	B	11		82			1,496		40				41.4
10	JULI 2005	WASS-BULA	DERAYA	SA.3	B		4		32			460		20			
		BULA-WASS	DERAYA	SA.3	B	4		32			360		20				66.6
11	JULI 2005	WASS-DJJ	MNA	B.737	B	11		529		111	5,053		4,869				6.4
		DJJ-WASS	MNA	B.737	B		11		387			2,957		1,617			
12	JULI 2005	WASS-KAIM	TRIG	ATR.42	B		3		132			1,176		447			
		KAIM-WASS	TRIG	ATR.42	B	3		55			647		544		160		3.3
13	JULI 2005	WASS-KEY	TRIG	ATR.42	B		4		161			2,550		662			
		KEY-WASS	TRIG	ATR.42	B	4		49			484		46				2.5
14	JULI 2005	WASS-AMQ	TRIG	ATR.42	B		3		66			816					
		AMQ-WASS	TRIG	ATR.42	B	3		94			1,155		35				6.1

15	JULI 2005	WSS-MKS	MNA	FEF	B		35		1,436	416		11,795				
		MKS-WASS	MNA	FEF	B	7		62			1,558	676				
16	JULI 2005	BIAK-WASS	CASSA	FEF	TB	1										
17	JULI 2005	BIAK-WASS	AUPI		TB	1										
		WASS-BIAK	AUPI		TB		2									
18		TIMIKA-WASS	AUPI		TB	1										
19	JULI 2005	WASS-FEF	AMA	DAFE	TB		5		9		2,500					
		FEF-WASS	AMA	DAFE	TB	5		2		78						
20	JULI 2005	TERNATE-WASS	WINGS	DAFE	TB	1										
		WASS-TERNATE	WINGS	DAFE	TB		1		58			501				
		WASS-TERNATE	INTAN		TB		1									
22	JULI 2005	WASS-WAIGO	POL		TB		1									
		WAIGO-WASS	POL		TB	1										
	JULI 2005	SAENGGA-WASS	AF		TB	1		10			140					
23	JULI 2005	WASS-BABO	TNI	AL	TB		1									
		BABO-WASS	TNI	AL	TB	1										
J U M L A H						186	183	4,866	5,326	965	78,348	56,552	32,930	13,035	160	-

KETERANGAN :

MKS	=	MAKASSAR	KAMA	=	KAIMANA
WASS	=	SORONG	TEMI	=	TEMINABUAN
WASF	=	FAK - FAK	SLWT	=	SALAWATI
WASI	=	INANWATAN	KEND	=	KENDARI
KBX	=	KAMBUAYA	AF	=	AIR FAST
AYW	=	AIWASI	AL	=	ANGKATAN LAUT
BABO	=	BABO	POL	=	POHISI
BINT	=	BIUNTUNI	DER	=	DERAYA
MKW	=	MANOKWARI	B	=	BERJADWAL
AMQ	=	AMBON	TB	=	TIDAK BERJADWAL
MDC	=	MANADO	TRIG	=	TRIGANA
NAB	=	NABIRE	GTR	=	GATARI
TIM	=	TIMIKA			

SORONG, 26 OKTOBER 20

PEMERINTAH KOTA
KEPALA DINAS PERHUBUNG.
DINAS KOTA SORONG
PERHUBUNGAN
E. R. KOEDOEBOEN, SE,
PEMBINA TK. I NIP. 1200498

BULAN AGUSTUS 2005

NO.	BULAN	BANDAR UDARA ASAL / TUJUAN (KOTA)	OPERA- TOR	JENIS PSWT	BERJDWL TIDAK BERJDWL	PESAWAT		PENUMPANG			BAGASI (Kg ³)		BARANG (Kg ³)		POS (Kg ³)		DTG
						DTG	BRKT	DTG	BRKT	TRNSIT	BONGKAR	MUAT	BONGKAR	MUAT	BONGKAR	MUAT	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Agt. 2005	WASS-MKS	MNA	F.28	B	-	22	-	1230	323	3298	-	3997	-	548	-	-
		MKS-WASS	MNA	F.28	B	3	-	134	-	-	-	9.883	-	7.430	-	-	5923
2	Agt. 2005	WASS-MKS	MNA	B.737	B	-	10	-	453	248	-	11.893	-	3.923	-	-	-
		MKS-WASS	MNA	B.737	B	2	-	100	-	-	2.431	-	1.444	-	-	-	4545
3	Agt. 2005	WASS-MKW	MNA	B.737	B	13	-	504	-	258	-	4.361	-	1.583	-	-	-
		MKW-WASS	MNA	B.737	B	-	13	-	593	-	5.122	-	2.661	-	-	-	6082
4	Agt. 2005	WASF-WASS	MNA	DCH.6	B	13	-	134	-	-	2.090	-	18	-	8	-	5726
		WASS-WASF	MNA	DCH.6	B	-	13	-	161	-	-	1.151	-	367	-	19	-
5	Agt. 2005	MND-WASS	MNA	F.26	B	24	-	1.148	-	-	17.099	-	11.660	-	-	-	6377
6	Agt. 2005	MND-WASS	MNA	B.737	B	5	-	193	-	-	2.091	-	1.235	-	-	-	3509
7	Agt. 2005	BINT-WASS	MNA	DCH.6	B	4	-	34	-	-	290	-	-	-	-	-	4722
		WASS-BINT.	MNA	DCH.6	B	-	4	-	47	-	-	439	-	-	-	-	-
8	Agt. 2005	BABO-WASS	MNA	DCH.6	B	6	-	42	-	-	275	-	-	-	-	-	3888
		WASS-BABO	MNA	DCH.6	B	-	6	-	97	-	-	940	-	114	-	-	-
9	Agt. 2005	WASS-DJJ	MNA	F.28	B	6	-	190	-	105	-	1.453	-	177	-	-	-
		DJJ-WASS	MNA	F.28	B	-	6	-	192	-	1.898	-	3.059	-	-	-	4266
10	Agt. 2005	WASS-KBX	MNA	DCH.6	B	8	-	70	-	-	545	-	-	-	-	-	-
		KBX-WASS	MNA	DCH.6	B	-	8	-	88	-	-	952	-	-	-	-	6111
11	Agt. 2005	WASS-TEMI	MNA	DCH.6	B	9	-	101	-	-	-	1.082	-	-	-	-	-
		TEMI-WASS	MNA	DCH.6	B	-	9	-	101	-	755	-	-	-	-	-	7690
13	Agt. 2005	WASSF-WASS	MNA	DCH.6	B	3	-	36	-	-	322	-	-	224	-	-	6666
		WASS-WASF	MNA	DCH.6	B	-	3	-	38	-	-	334	-	-	-	30	-
14	Agt. 2005	WASS-WASI	MNA	DCH.6	B	3	-	84	-	-	-	521	-	-	-	-	5.8
		WASI-WASS	MNA	DCH.6	B	-	8	-	71	-	505	-	-	-	-	-	-
15	Agt. 2005	WASS-MKW	MNA	B.737	B	6	-	285	-	143	-	2.151	-	1.030	-	-	-
		MKW-WASS	MNA	B.737	B	-	6	-	294	-	3.077	-	1.455	-	-	-	4.45
16	Agt. 2005	MND-WASS	WINGS	DASH-8	B	26	-	916	-	-	40.730	-	5.240	-	-	-	6.5
		WASS-MND	WINGS	DASH-8	B	-	26	-	935	-	-	9.697	-	90	-	-	-

[illegible]

BULAN AGUSTUS 2005

NO.	BULAN	BANDAR UDARA ASAL / TUJUAN (KOTA)	OPERATOR	JENIS PSWT	BERJDL TIDAK BERJDL	PESAWAT		PENUMPANG			BAGASI (Kg ³)		BARANG (Kg ³)		POS (Kg ³)		DTG
						DTG	BRKT	DTG	BRKT	TRNSIT	BONGKAR	MUAT	BONGKAR	MUAT	BONGKAR	MUAT	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Agt. 2005	WASS-MKS	MNA	F.28	B	-	22	-	1230	323	3298	-	3997	-	548	-	-
2	Agt. 2005	MKS-WASS	MNA	F.28	B	3	-	134	-	-	-	9,883	-	7,430	-	-	5923
		WASS-MKS	MNA	B.737	B	-	10	-	453	248	-	11,893	-	3,923	-	-	-
3	Agt. 2005	MKS-WASS	MNA	B.737	B	2	-	100	-	-	2,431	-	1,444	-	-	-	4545
		WASS-MKW	MNA	B.737	B	13	-	504	-	258	-	4,361	-	1,583	-	-	-
4	Agt. 2005	MKW-WASS	MNA	B.737	B	-	13	-	593	-	5,122	-	2,661	-	-	-	6082
		WASF-WASS	MNA	DCH.6	B	13	-	134	-	-	2,090	-	18	-	8	-	5726
5	Agt. 2005	WASF-WASF	MNA	DCH.6	B	-	13	-	161	-	-	1,151	-	367	-	19	-
6	Agt. 2005	MND-WASS	MNA	F.28	B	24	-	1,148	-	-	17,099	-	11,660	-	-	-	6377
7	Agt. 2005	MND-WASS	MNA	B.737	B	5	-	193	-	-	2,091	-	1,235	-	-	-	3509
		BINT-WASS	MNA	DCH.6	B	4	-	34	-	-	290	-	-	-	-	-	4722
8	Agt. 2005	WASS-BINT.	MNA	DCH.6	B	-	4	-	47	-	-	439	-	-	-	-	-
		BABO-WASS	MNA	DCH.6	B	6	-	42	-	-	275	-	-	-	-	-	-
9	Agt. 2005	WASS-BABO	MNA	DCH.6	B	-	6	-	97	-	-	940	-	114	-	-	3888
		WASS-DJJ	MNA	F.28	B	6	-	190	-	105	-	1,453	-	177	-	-	-
10	Agt. 2005	DJJ-WASS	MNA	F.28	B	-	6	-	192	-	1,898	-	3,059	-	-	-	4266
		WASS-KBX	MNA	DCH.6	B	8	-	70	-	-	545	-	-	-	-	-	-
11	Agt. 2005	KBX-WASS	MNA	DCH.6	B	-	8	-	88	-	-	952	-	-	-	-	6111
		WASS-TEMI	MNA	DCH.6	B	9	-	101	-	-	-	1,082	-	-	-	-	-
13	Agt. 2005	TEMI-WASS	MNA	DCH.6	B	-	9	-	101	-	755	-	-	-	-	-	7690
		WASSF-WASS	MNA	DCH.6	B	3	-	36	-	-	322	-	-	224	-	-	6636
14	Agt. 2005	WASSF-WASF	MNA	DCH.6	B	-	3	-	38	-	-	334	-	-	-	30	-
		WASS-WASI	MNA	DCH.6	B	8	-	84	-	-	-	521	-	-	-	-	5,633
15	Agt. 2005	WASI-WASS	MNA	DCH.6	B	-	8	-	71	-	505	-	-	-	-	-	-
		WASS-MKW	MNA	B.737	B	6	-	285	-	143	-	2,151	-	1,030	-	-	-
16	Agt. 2005	MKW-WASS	MNA	B.737	B	-	6	-	294	-	3,077	-	1,455	-	-	-	4,454
		MND-WASS	WINGS	DASH-8	B	26	-	916	-	-	40,730	-	5,240	-	-	-	6,545
		WASS-MND	WINGS	DASH-8	B	-	26	-	935	-	-	2,697	-	90	-	-	-

[illegible]

BANDAR UDARA DOMINE EDUARD OSOK SORONG

BULAN SEPTEMBER 2005

NO.	BULAN	BANDAR UDARA ASAL / TUJUAN (KOTA)	OPERA- TOR	JENIS PSWT	BERJDWL TIDAK BERJDWL	PESAWAT		PENUMPANG			BAGASI (Kg ³)		BARANG (Kg ³)		POS (Kg ³)		DTG
						DTG	BRKT	DTG	BRKT	TRNSIT	BONGKAR	MUAT	BONGKAR	MUAT	BONGKAR	MUAT	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	SEPT.2005	SOQ-FKQ	MNA	DCH6	B	-	13	-	151	-	-	2194	-	-	-	-	-
		FKQ-SOQ	MNA	DCH6	B	13	-	122	-	-	2,170	-	2	1	-	19	5213
2	SEPT.2005	WASS-MKW	MNA	B.737	B	16	-	651	-	394	6 625	2,180	-	-	1	-	4068
		MKW-WASS	MNA	B.737	B	-	16	-	827	-	-	2,051	-	-	-	-	-
3	SEPT.2005	WASS-MKS	MNA	B.737	B	-	28	-	1,488	1,171	-	16,811	-	-	-	-	-
4	SEPT.2005	DJJ-WASS	MNA	B.737	B	12	-	110	-	252	3,089	-	2,143	-	-	-	1697
		WASS-DJJ	MNA	B.737	B	-	12	-	378	-	-	3,948	-	1,368	-	-	-
5	SEPT.2005	MND-WASS	MNA	B.737	B	30	-	1,461	-	-	21,823	-	17,890	-	-	-	4870
6	SEPT.2005	WASS-BINT	MNA	DCH6	B	-	4	-	45	-	-	407	-	-	-	-	-
		BINT-WASS	MNA	DCH6	B	4	-	45	-	-	370	-	-	-	-	-	6250
7	SEPT.2005	WASS-KBX	MNA	DCH6	B	-	10	-	134	-	-	187	-	-	-	-	-
		KBX-WASS	MNA	DCH6	B	10	-	105	-	-	844	-	-	-	-	-	5830
8	SEPT.2005	WASS-WASI	MNA	DCH6	B	-	6	-	77	-	-	747	-	-	-	-	-
		WASI-WASS	MNA	DCH6	B	6	-	83	-	-	695	-	-	-	-	-	7120
9	SEPT.2005	WASS-KBX	MNA	DCH6	B	-	7	-	76	-	-	599	-	-	-	-	-
		KBX-WASS	MNA	DCH6	B	7	-	69	-	-	528	-	-	-	-	-	5470
10	SEPT.2005	WASS-MND	WINGS	DASH8	B	30	-	1,073	-	-	45,255	-	14,223	-	-	-	6620
		MND-WASS	WINGS	DASH8	B	-	30	-	698	-	-	8,577	-	-	-	-	-

11	SEPT.2005	WASS-MKW	EXPRES	B.737	B	-	1	-	30	52	-	309	-	-	-	-	
12	SEPT.2005	WASS-DJJ	EXPRESS	B.737	B	30	-	1,313	-	1,299	6,446	-	2,669	-	-	4.1	
		DJJ-WASS	EXPRESS	B.737	B	-	30	-	1,186	-	-	5,605	-	2,305	-	-	
13	SEPT.2005	WASS-DJJ	EXPRESS	B.737	B	26	-	442	-	9,963	6,156	-	2,757	-	-	8.2	
		DJJ-WASS	EXPRESS	B.737	B	-	26	-	473	-	-	5,545	-	1,786	-	-	
	SEPT.2005	WASS-BABO	AF	BE1502	B	-	14	-	165	-	-	2,379	-	1,152	-	-	
		BABO-WASS	AF	BE1502	B	14	-	158	-	-	1,662	-	43	-	-	6.1	
	SEPT.2005	WASS-BULA	DERAYA	SA.360	B	-	4	-	46	-	-	480	-	220	-	-	
		BULA-WASS	DERAYA	SA.360	B	4	-	49	-	-	420	-	-	-	-	680.1	
J U M L A H						202	201	5,681	5,774	13,131	96,083	52,036	39,727	7,141	1	19	73.4

KETERANGAN :

MKS	=	MAKASSAR	KAIM	=	KAIMANA
WASS	=	SORONG	TEMI	=	TEMINABUAN
WASF	=	FAK - FAK	SLWT	=	SALAWATI
WASI	=	INANWATAN	KEND	=	KENDARI
KE	=	KAMBUAYA	AF	=	AIR FAST
AYW	=	AIWASI	AL	=	ANGKATAN LAUT
BABO	=	BABO	POL	=	POLISI
BINT	=	BINTUNI	DRY	=	DERAYA
MKW	=	MANOKWARI	B	=	BERJADWAL
AMB	=	AMBON	TB	=	TIDAK BERJADWAL
MDC	=	MANADO	TRIG	=	TRIGANA
NAB	=	NABIRE	GTR	=	GATARI
TIM	=	TIMIKA			

SORONG, 26 Oktober

PEMERINTAH KOTA SORONG
KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
DINAS KOTA SORONG
PERHUBUNGAN

E. R. HOEDOEBOEN, SE, M
PEMBINA TK. I NIP. 12004982

BULAN OKTOBER 2005

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDAR UDARA ASAL / TUJUAN (KOTA)	OPERATOR	JENIS PSWT	BERJDWL TIDAK BERJDWL	PESAWAT		PENUMPANG			BAGASI (Kg ³)		BARANG (Kg ³)		
					DTG	BRKT	DTG	BRKT	TRANSIT	BONGKAR	MUAT	BONGKAR	MUAT	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	SOQ - MDC	WINGS	DASH-8	B	-	1	-	38	-	-	218	-	24	-
	MDC - SOQ	WINGS	DASH-8	B	1	-	35	-	-	325	-	62	-	-
2	SOQ - MDC	WINGS	DASH-8	B	-	1	-	28	-	-	241	-	10	-
	MDC - SOQ	WINGS	DASH-8	B	1	-	30	-	-	412	-	125	-	-
3	SOQ - MDC	WINGS	DASH-8	B	-	1	-	21	-	-	350	-	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	DASH-8	B	1	-	37	-	-	456	-	-	-	-
4	SOQ - MDC	WINGS	DASH-8	B	-	1	-	27	-	-	226	-	15	-
	MDC - SOQ	WINGS	DASH-8	B	1	-	33	-	-	415	-	-	-	-
5	SOQ - MDC	WINGS	DASH-8	B	-	1	-	40	-	-	448	-	10	-
	MDC - SOQ	WINGS	DASH-8	B	1	-	46	-	-	513	-	-	-	-
6	SOQ - MDC	WINGS	DASH-8	B	-	1	-	34	-	-	472	-	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	DASH-8	B	1	-	28	-	-	231	-	-	-	-
7	SOQ - MDC	WINGS	DASH-8	B	-	1	-	53	-	-	569	-	15	-
	MDC - SOQ	WINGS	DASH-8	B	1	-	46	-	-	463	-	20	-	-
8	SOQ - MDC	WINGS	DASH-8	B	-	1	-	37	-	-	226	-	254	-
	MDC - SOQ	WINGS	DASH-8	B	1	-	42	-	-	489	-	29	-	-
9	SOQ - MDC	WINGS	DASH-8	B	-	1	-	50	-	-	550	-	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	DASH-8	B	1	-	35	-	-	450	-	10	-	-
10	SOQ - MDC	WINGS	DASH-8	B	-	1	-	42	-	-	527	-	581	-
	MDC - SOQ	WINGS	DASH-8	B	1	-	21	-	-	247	-	20	-	-
11	SOQ - MDC	WINGS	DASH-8	B	-	1	-	26	-	-	303	-	36	-
	MDC - SOQ	WINGS	DASH-8	B	1	-	17	-	-	239	-	20	-	-
12	SOQ - MDC	WINGS	DASH-8	B	-	1	-	17	-	-	194	-	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	DASH-8	B	1	-	32	-	-	527	-	10	-	-
13	SOQ - MDC	WINGS	DASH-8	B	-	1	-	44	-	-	569	-	25	-
	MDC - SOQ	WINGS	DASH-8	B	1	-	38	-	-	409	-	132	-	-

15	MDC - SOQ	WINGS	DASH-8	B	1	-	15	-	258	-	-	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	DASH-8	B	-	1	-	56	-	-	540	-	-
16	SOQ - MDC	WINGS	DASH-8	B	-	-	27	-	352	-	-	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	DASH-8	B	-	1	-	37	-	-	458	-	-
17	SOQ - MDC	WINGS	DASH-8	B	1	-	31	-	487	-	171	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	DASH-8	B	-	1	-	52	-	-	585	-	89
18	SOQ - MDC	WINGS	DASH-8	B	1	-	23	-	341	-	10	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	DASH-8	B	-	1	-	57	-	-	542	-	200
J U M L A H					17	18	536	701	-	6,614	7,489	609	1,259

KETERANGAN :

SOQ = SORONG

MKW = MANOKWARI

DJJ = JAYAPURA

MDC = MANADO

MKS = MAKASSAR

SORONG, JANUARI 2

Pjs. KEPALA DINAS PERHUBU

KOTA SORONG


Drs. CHARLES LENGKON

PEMBINA NIP. 12005072

BULAN OKTOBER 2005

NO.	BANDAR UDARA ASAL / TUJUAN (KOTA)	OPERA- TOR	JENIS PSWT	BERJDWL TIDAK BERJDWL	PESAWAT		PENUMPANG			BAGASI (Kg ³)		BARANG (Kg ³)		BONGKAR
					DTG	BRKT	DTG	BRKT	TRNSIT	BONGKAR	MUAT	BONGKAR	MUAT	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	28	49	-	301	-	199	-
	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	33	-	-	766	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	26	85	-	345	-	-	-
	DJJ - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	36	-	-	372	-	-	-	-
2	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	36	40	-	432	-	73	-
	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	62	-	-	998	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	41	65	-	630	-	-	-
	DJJ - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	27	-	-	231	-	-	-	-
3	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	12	25	-	166	-	-	-
	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	49	-	-	1,080	-	288	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	11	57	-	129	-	744	-
	DJJ - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	14	-	-	174	-	41	-	-
4	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	55	35	-	858	-	208	-
	DJJ - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	20	-	-	244	-	10	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	30	35	-	388	-	-	-
	DJJ - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	30	49	-	417	-	48	-
5	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	52	-	-	838	-	-	-
	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	1	-	26	59	-	393	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	11	-	97	-	64	-	-
	DJJ - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	60	40	-	810	-	-	-
6	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	16	-	124	-	722	-	-
	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	17	44	-	227	-	9	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	15	-	173	-	-	-	-
	DJJ - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	66	50	-	537	-	-	-
7	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	47	-	832	-	1,197	-	-
	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	6	-	29	-	66	-	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	DJJ - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	27	-	-	355	-	6	-	-

DOMESTIK INTERNASIONAL

DOMESTIK INTERNASIONAL																
NO.	BANDAR UDARA ASAL / TUJUAN (KOTA)	OPERATOR	JENIS PSWT	BERJDL TIDAK BERJDL	PESAWAT		PENUMPANG				BAGASI (Kg ³)			BARANG (Kg ³)		
					DTG	BRKT	DTG	BRKT	TRNSIT	BONGKAR	MUAT	BONGKAR	MUAT	BONGKAR	MUAT	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
1	SOQ - MKW MKW - SOQ SOQ - MKS	MNA MNA MNA	B.737 B.737 B.737	B B B	-	1	-	64	46	-	415	-	910	-		
					1	-	59	-	-	978	-	770	-			
					-	1	-	40	39	477	-	1,283	-			
2	MKS - SOQ SOQ - DJJ DJJ - SOQ	MNA MNA MNA	B.737 B.737 B.737	B B B	-	1	56	45	51	600	323	125	18	-		
					-	1	52	-	-	1,000	-	500	-			
					-	1	-	55	21	-	752	-	389	-		
3	SOQ - MKS MKS - SOQ SOQ - MKW	MNA MNA MNA	B.737 B.737 B.737	B B B	-	1	29	-	32	308	475	180	11	-		
					-	1	-	66	-	-	416	-	-	-		
					-	1	72	-	44	1,150	272	54	25	-		
4	MKW - SOQ SOQ - MKS MKS - SOQ	MNA MNA MNA	B.737 B.737 B.737	B B B	-	1	60	50	35	500	328	670	580	-		
					-	1	-	59	-	944	-	130	-	51	-	
					-	1	-	55	13	600	196	717	816	-		
5	SOQ - MKS MKS - SOQ SOQ - DJJ	MNA MNA MNA	B.737 B.737 B.737	B B B	-	1	81	-	59	600	455	284	113	-		
					-	1	-	24	-	600	-	-	-	-	-	
					-	1	36	-	18	-	185	-	657	-		
6	DJJ - SOQ SOQ - MKS MKS - SOQ	MNA MNA MNA	B.737 B.737 B.737	B B B	-	1	22	-	42	972	381	1,008	253	-		
					-	1	82	-	33	-	605	-	850	-		
					-	1	88	-	29	-	1,044	-	803	-		
7	SOQ - DJJ DJJ - SOQ SOQ - MKS	MNA MNA MNA	B.737 B.737 B.737	B B B	-	1	83	-	21	800	-	231	-	-		
					-	1	-	85	-	-	-	-	-	-		
					-	1	40	-	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
8	SOQ - MKW MKW - SOQ SOQ - MKS MKS - SOQ SOQ - DJT DJT - SOQ SOQ - MKS MKS - SOQ SOQ - MKW MKW - SOQ SOQ - MKS MKS - SOQ SOQ - MKW MKW - SOQ SOQ - MKS MKS - SOQ	MNA MNA MNA MNA MNA MNA MNA MNA MNA MNA MNA MNA MNA MNA MNA MNA	B.737 B.737 B.737 B.737 B.737 B.737 B.737 B.737 B.737 B.737 B.737 B.737 B.737 B.737 B.737 B.737	B B B B B B B B B B B B B B B B	- 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	- 75 - 86 - 76 - 34 - 83 - 32 - 92 - 57 - 59 - 29 - 84 - 73 - 39 - 37 - 56 - 84 - 77 - 49	23 49 - 32 - 79 - 46 - 66 - 57 - 86 - 17 - 95 - 82 - 85 - 28 - 35 - 26 - 11 - 22 - 16 - 31 - 40 - 7 - 22	- 1,221 - 920 1,009 - 377 - 1,665 - 364 - 1,484 - 580 - 1,030 - 286 - 1,400 - 803 - 380 - 316 - 891 - 793 - 1,298 - 414	300 648 - 366 - 736 - 366 - 483 - 365 - 811 - 193 - 707 - 438 - 330 - 267 - 636 - 306 - 705 - 531 - 689	- 200 - 380 - 479 - 440 - 870 - 70 - 1,300 - 430 - 1,360 - 682 - 423 - 100 - 944 - 502 - 1,440 - 120 - 401 - 721	247 980 - 144 - 750 - 19 - 292 - 41 - 636 - 75 - 363 - 461 - 1 - 565 - 350 - 789 - 24 - 711			

17	SOQ - MKW	MNA	B.737	B	-	1	-	39	51	-	216	-	55
	MKW - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	70	-	-	896	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B.737	B	-	1	-	75	23	-	543	-	644
	MKS - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	53	-	-	276	-	-	-
18	SOQ - MKW	MNA	B.737	B	-	1	-	43	20	-	372	-	109
	MKW - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	83	-	-	1,300	-	265	-
	SOQ - MKS	MNA	B.737	B	-	1	-	87	29	-	590	-	1,000
	MKS - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	48	-	-	600	-	77	-
19	SOQ - DJJ	MNA	B.737	B	-	1	-	31	5	-	278	-	58
	DJJ - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	56	-	-	986	-	1,030	-
	SOQ - MKS	MNA	B.737	B	-	1	-	82	17	-	681	-	1,419
	MKS - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	38	-	-	451	-	320	-
20	SOQ - MKW	MNA	B.737	B	-	1	-	50	29	-	318	-	110
	MKW - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	89	-	-	1,200	-	526	-
	SOQ - MKS	MNA	B.737	B	-	1	-	91	27	-	805	-	868
	MKS - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	44	-	-	572	-	-	-
21	SOQ - DJJ	MNA	B.737	B	-	1	-	33	10	-	185	-	33
	DJJ - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	70	-	-	1,120	-	400	-
	SOQ - MKS	MNA	B.737	B	-	1	-	99	14	-	1,148	-	532
	MKS - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	57	-	-	683	-	529	-
22	SOQ - MKW	MNA	B.737	B	-	1	-	86	29	-	595	-	145
	MKW - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	52	-	-	889	-	1,025	-
	SOQ - MKS	MNA	B.737	B	-	1	-	59	37	-	594	-	817
	MKS - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	71	-	-	774	-	-	-
23	SOQ - DJJ	MNA	B.737	B	-	1	-	59	8	-	744	-	20
	DJJ - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	54	-	-	831	-	710	-
	SOQ - MKS	MNA	B.737	B	-	1	-	53	42	-	613	-	381
	MKS - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	51	-	-	396	-	494	-
24	SOQ - MKW	MNA	B.737	B	-	1	-	40	12	-	184	-	-
	MKW - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	77	-	-	1,232	-	800	-
	SOQ - MKS	MNA	B.737	B	-	1	-	52	36	-	515	-	197
	MKS - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	46	-	-	456	-	250	-
25	SOQ - MKW	MNA	B.737	B	-	1	-	108	13	-	750	-	294
	MKW - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	82	-	-	1,155	-	505	-
	SOQ - MKS	MNA	B.737	B	-	1	-	81	34	-	733	-	-
	MKS - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	53	-	-	577	-	75	-

LAPORAN ARUS LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA
BANDARA DOMINE EDUARD OSOK SORONG
BULAN OKTOBER 2005

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDAR UDARA ASAL / TUJUAN (KOTA)	OPERA- TOR	JENIS PSWT	BERJDWL TIDAK BERJDWL	PESAWAT		PENUMPANG			BAGASI (Kg ³)		BARANG (Kg ³)		(Kg ³)
					DTG	BRKT	DTG	BRKT	TRNSIT	BONGKAR	MUAT	BONGKAR	MUAT	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	SOQ - KNG	TRIGANA	AIR-42-300	B	-	1	-	42	-	-	608	-	-	-
	KNG - SOQ	TRIGANA	AIR-42-300	B	1	-	12	-	-	136	-	-	-	-
2	SOQ - KNG	TRIGANA	AIR-42-300	B	-	1	-	48	-	-	693	-	-	-
	KNG - SOQ	TRIGANA	AIR-42-300	B	1	-	17	-	-	140	-	-	-	-
3	SOQ - AMQ	TRIGANA	AIR-42-300	B	-	1	-	25	-	-	322	-	-	-
4	SOQ - KNG	TRIGANA	AIR-42-300	B	-	1	-	32	-	-	516	-	100	-
5	SOQ - KNG	TRIGANA	AIR-42-300	B	-	1	-	16	-	-	252	-	207	-
	KNG - SOQ	TRIGANA	AIR-42-300	B	1	-	45	-	-	603	-	-	-	-
6	SOQ - AMQ	TRIGANA	AIR-42-300	B	-	1	-	20	-	224	-	-	-	-
7	SOQ - KNG	TRIGANA	AIR-42-300	B	-	1	-	41	-	-	625	-	-	-
8	SOQ - KNG	TRIGANA	AIR-42-300	B	-	1	-	31	-	-	395	-	55	-
	KNG - SOQ	TRIGANA	AIR-42-300	B	1	-	42	-	-	560	-	-	-	-
9	SOQ - AMQ	TRIGANA	AIR-42-300	B	-	1	-	23	-	-	168	-	-	-
10	SOQ - KNG	TRIGANA	AIR-42-300	B	-	1	-	37	-	-	352	-	-	-
11	SOQ - KNG	TRIGANA	AIR-42-300	B	-	1	-	44	-	-	647	-	-	-
	KNG - SOQ	TRIGANA	AIR-42-300	B	1	-	35	-	-	373	-	-	-	-
12	SOQ - AMQ	TRIGANA	AIR-42-300	B	-	1	-	29	-	-	360	-	33	-
J U M L A H					5	12	151	388	-	2,036	4,938	-	395	-

KETERANGAN :

SOQ = SORONG
 MKW = MANOKWARI
 DJJ = JAYAPURA
 MDC = MANADO
 MKS = MAKASSAR

AMQ = Ambon

SORONG, JANUARI 2006

Pjs. KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
 KOTA SORONG


 Drs. CHARLES LENGKONG

LAPORAN ARUS LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA
BANDARA DOMINE EDUARD OSOK SORONG
BULAN NOPEMBER 2005

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDAR UDARA ASAL / TUJUAN (KOTA)	OPERA- TOR	JENIS PSWT	BERJDWL TIDAK BERJDWL	PESAWAT		PENUMPANG			BAGASI (Kg ³)		BARANG (Kg ³)		BONGK.
					DTG	BRKT	DTG	BRKT	TRNSIT	BONGKAR	MUAT	BONGKAR	MUAT	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	MDC - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	49	-	-	84	-	556	-	-
	SOQ - MKR	MNA	B.737	B	-	1	-	37	4	-	390	-	-	-
	MKW - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	68	-	-	842	-	20	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B.737	B	-	1	-	92	28	-	870	-	45	-
2	MDC - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	33	-	-	812	-	250	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B.737	B	-	1	-	28	-	-	428	-	75	-
	DJJ - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	44	-	-	45	-	212	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B.737	B	-	1	-	77	-	-	504	-	-	-
3	MDC - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	42	-	-	460	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B.737	B	-	1	-	18	4	-	154	-	-	-
	DJJ - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	35	-	-	700	-	200	-	-
4	MDC - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	10	-	-	200	-	54	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B.737	B	-	1	-	12	3	-	88	-	-	-
	DJJ - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	45	-	-	-	-	77	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B.737	B	-	1	-	77	42	-	1,000	-	500	-
5	MDC - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	29	-	-	450	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B.737	B	-	1	-	40	-	-	195	-	-	-
	MKW - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	45	-	-	900	-	800	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B.737	B	-	1	-	45	9	-	800	-	200	-
	SOQ - MDC	MNA	B.737	B	-	1	-	39	-	-	404	-	-	-
6	MDC - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	13	-	-	250	-	150	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B.737	B	-	1	-	30	12	-	419	-	-	-
	DJJ - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	44	-	-	423	-	223	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B.737	B	-	1	-	49	23	-	980	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
7	MDC - SOQ SOQ - MKW MKW - SOQ SOQ - MKS MDC - SOQ SOQ - MKW MKW - SOQ SOQ - MKS	MNA MNA MNA MNA MNA MNA MNA MNA	B.737 B.737 B.737 B.737 B.737 B.737 B.737 B.737	B B B B B B B B	1 - 1 - 1 - - -	- 1 - 1 - 1 - - -	56 - 30 - - 48 - 96 -	- 10 - 64 - 58 - 60 -	- 26 7 - - - 5 -	1,000 - 800 - - 750 - 1,000 -	- 446 - 1,000 - 455 - 470 -	250 - 200 - - - - 273 -	- 200 - 800 - - - - -
8	MDC - SOQ SOQ - DJT DJT - SOQ SOQ - MKS MDC - SOQ SOQ - DJT DJT - SOQ SOQ - MKS	MNA MNA MNA MNA MNA MNA MNA MNA	B.737 B.737 B.737 B.737 B.737 B.737 B.737 B.737	B B B B B B B B	1 - - - 1 - - -	- 1 - 1 - 1 - -	96 - - - - - - -	42 - 79 12 - - - -	5 - - - - - - -	- - - - - - - -	368 - 1,132 100 - - - -	- - - - - - - -	- - 791 - - - -
9	MDC - SOQ SOQ - MKW MKW - SOQ SOQ - MKS MDC - SOQ SOQ - DJT DJT - SOQ SOQ - MKS	MNA MNA MNA MNA MNA MNA MNA MNA	B.737 B.737 B.737 B.737 B.737 B.737 B.737 B.737	B B B B B B B B	1 - 1 - 1 - - -	- 1 - 1 - 1 - -	57 - 27 - - - - -	50 - 12 - - - - -	9 - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
10	MDC - SOQ SOQ - DJT DJT - SOQ SOQ - MKS MDC - SOQ SOQ - DJT DJT - SOQ SOQ - MKS	MNA MNA MNA MNA MNA MNA MNA MNA	B.737 B.737 B.737 B.737 B.737 B.737 B.737 B.737	B B B B B B B B	1 - - - 1 - - -	- 1 - 1 - 1 - -	70 - 38 - - - - -	13 - 53 - - - - -	- - - - - - - -	1,554 - 229 - - - - -	129 - 604 - - - - -	117 - - - - - - -	107 - - - - - - -
11	MDC - SOQ SOQ - MKW MKW - SOQ SOQ - MKS MDC - SOQ SOQ - DJT DJT - SOQ SOQ - MKS	MNA MNA MNA MNA MNA MNA MNA MNA	B.737 B.737 B.737 B.737 B.737 B.737 B.737 B.737	B B B B B B B B	1 - 1 - 1 - - -	- 1 - 1 - 1 - -	70 - 50 - - - - -	25 - 73 - - - - -	- 27 - - - - - -	1,039 - 185 - - - - -	454 - 1,012 - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
12	MDC - SOQ SOQ - DJT DJT - SOQ SOQ - MKS MDC - SOQ SOQ - DJT DJT - SOQ SOQ - MKS	MNA MNA MNA MNA MNA MNA MNA MNA	B.737 B.737 B.737 B.737 B.737 B.737 B.737 B.737	B B B B B B B B	1 - - - 1 - - -	- 1 - 1 - 1 - -	33 - 6 - - - - -	40 - - - - - - -	- 30 - - - - - -	658 - - - - - - -	45 - - - - - - -	421 - - - - - - -	- - - - - - -

13	MDC - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	99	-	-	2,132	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B.737	B	-	1	-	29	11	-	363	-
	DJJ - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	40	-	37	723	-	501
	SOQ - MKS	MNA	B.737	B	-	1	-	73	-	-	791	-
14	MDC - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	67	-	18	1,060	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B.737	B	-	1	-	36	-	-	475	-
	DJJ - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	62	-	-	1,083	-	800
	SOQ - MKS	MNA	B.737	B	-	1	-	49	-	-	628	-
15	MDC - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	52	-	-	1,175	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B.737	B	-	1	-	24	-	-	414	-
	MKW - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	53	-	-	107	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B.737	B	-	1	-	71	19	-	745	-
16	MDC - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	58	-	-	424	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B.737	B	-	1	-	39	-	-	431	-
	DJJ - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	35	-	-	976	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B.737	B	-	1	-	44	49	-	397	-
17	MDC - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	83	-	-	1,706	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B.737	B	-	1	-	90	16	-	933	-
	DJJ - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	62	-	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B.737	B	-	1	-	72	-	-	727	-
18	MDC - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	64	-	-	1,377	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B.737	B	-	1	-	29	8	-	341	-
	DJJ - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	26	-	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B.737	B	-	1	-	9	22	-	769	-
19	MDC - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	71	-	-	849	-	228
	SOQ - MKW	MNA	B.737	B	-	1	-	63	-	-	464	-
	MKW - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	-	-	13	-	-	-
		MNA	B.737	B	-	-	-	-	-	-	-	-

27	MDC - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B.737	B	-	1	-	16	-	-	239	-	-	-	-
	DJJ - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	55	-	-	2,195	-	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B.737	B	-	1	-	47	17	-	1,182	-	-	-	-
28	MDC - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B.737	B	-	1	-	52	-	-	-	-	-	-	-
	MKW - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B.737	B	-	1	-	45	-	-	-	-	-	-	-
29	MDC - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B.737	B	-	1	-	66	-	-	-	-	-	-	-
	MKW - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B.737	B	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	MDC - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	60	-	-	847	-	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B.737	B	-	1	-	63	10	-	352	-	-	-	-
	DJJ - SOQ	MNA	B.737	B	1	-	30	-	-	422	-	380	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B.737	B	-	1	-	49	32	-	196	-	-	-	-
J U M L A H					61	64	3,017	2,908	931	41,063	29,118	6,107	4,165	-	-

KETERANGAN :

SOQ = SORONG

MKW = MANOKWARI

DJJ = JAYAPURA

MDC = MANADO

MKS = MAKASSAR

SORONG, JANUARI 2

Pjs. KEPALA DINAS PERHUBI
KOTA SORONG



Drs. CHARLES LENGKON
PEMBINA NIP. 1200507

LAPORAN ARUS LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA

BANDARA DOMINE EDUARD OSOK SORONG

BULAN NOPEMBER 2005

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDAR UDARA ASAL / TUJUAN (KOTA)	OPERA- TOR	JENIS PSWT	BERJDWL TIDAK BERJDWL	PESAWAT		PENUMPANG			BAGASI (Kg ³)		BARANG (Kg ³)		
					DTG	BRKT	DTG	BRKT	TRNSIT	BONGKAR	MUAT	BONGKAR	MUAT	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	SOQ - TTE	TRIGANA	ATR-42-300	B	-	1	-	2	-	-	10	-	-	-
	TTE - SOQ	TRIGANA	ATR-42-300	B	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ - KNG	TRIGANA	ATR-42-300	B	-	1	-	39	-	-	610	-	-	-
2	KNG - SOQ	TRIGANA	ATR-42-300	B	1	-	36	-	-	387	-	-	-	-
	SOQ - AMQ	TRIGANA	ATR-42-300	B	-	1	-	48	-	-	437	-	-	-
3	SOQ - KNG	TRIGANA	ATR-42-300	B	-	1	-	27	-	-	272	-	-	-
	KNG - SOQ	TRIGANA	ATR-42-300	B	1	-	17	-	-	120	-	-	-	-
	SOQ - AMQ	TRIGANA	ATR-42-300	B	-	1	-	48	-	-	565	-	-	-
4	KNG - SOQ	TRIGANA	ATR-42-300	B	1	-	49	-	-	602	-	-	-	-
	SOQ - KNG	TRIGANA	ATR-42-300	B	-	1	-	34	-	-	372	-	-	-
5	SOQ - KNG	TRIGANA	ATR-42-300	B	-	1	-	34	-	-	471	-	-	-
	KNG - SOQ	TRIGANA	ATR-42-300	B	1	-	47	-	-	628	-	-	-	-
6	KNG - SOQ	TRIGANA	ATR-42-300	B	1	-	35	-	-	450	-	-	-	-
	SOQ - KNG	TRIGANA	ATR-42-300	B	-	1	-	31	-	-	455	-	37	-
7	AMQ - SOQ	TRIGANA	ATR-42-300	B	1	-	12	-	-	151	-	-	-	-
	SOQ - KNG	TRIGANA	ATR-42-300	B	-	1	-	46	-	-	903	-	-	-
	KNG - SOQ	TRIGANA	ATR-42-300	B	1	-	5	-	-	33	-	-	-	-
8	SOQ - KNG	TRIGANA	ATR-42-300	B	-	1	-	7	-	-	703	-	-	-
	KNG - SOQ	TRIGANA	ATR-42-300	B	1	-	46	-	-	535	-	-	-	-

9	SOQ - AMQ	TRIGANA	ATR-42-300	B	-	1	-	50	-	-	463	-	-	-
10	SOQ - BINT	TRIGANA	ATR-42-300	B	-	1	-	12	-	-	118	-	-	-
	BINT - SOQ	TRIGANA	ATR-42-300	B	1	-	8	-	-	63	-	-	-	-
	SOQ - BABO	TRIGANA	ATR-42-300	B	-	1	-	13	-	-	126	-	-	-
	BABO - SOQ	TRIGANA	ATR-42-300	B	1	-	11	-	-	108	-	-	-	-
11	SOQ - KNG	TRIGANA	ATR-42-300	B	-	1	-	7	-	-	700	-	-	-
	KNG - SOQ	TRIGANA	ATR-42-300	B	1	-	45	-	-	535	-	-	-	-
	SOQ - AMQ	TRIGANA	ATR-42-300	B	-	1	-	50	-	-	483	-	-	-
12	KNG - SOQ	TRIGANA	ATR-42-300	B	1	-	45	-	-	486	-	-	-	-
	SOQ - AMQ	TRIGANA	ATR-42-300	B	-	1	-	32	-	-	183	-	-	-
13	AMQ - SOQ	TRIGANA	ATR-42-300	B	1	-	30	-	-	486	-	-	-	-
	SOQ - KNG	TRIGANA	ATR-42-300	B	-	1	-	41	-	-	643	-	-	-
	KNG - SOQ	TRIGANA	ATR-42-300	B	1	-	38	-	-	438	-	-	-	-
J U M L A H					15	17	424	521	-	5,022	7,514	-	37	-

KETERANGAN :

SOQ = SORONG

MKW = MANOKWARI

DJJ = JAYAPURA

MDC = MANADO

MKS = MAKASSAR

SORONG, JANUARI 20

Pjs. KEPALA DINAS PERHUBU

KOTA SORONG

Drs. CHARLES LENGKON

PEMBINA NIP. 12005072

LAPORAN ARUS LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA
BANDARA DOMINE EDUARD OSOK SORONG
BULAN NOPEMBER 2005

DOMESTIK INTERNASIONAL

DOMESTIK INTERNASIONAL														
NO.	BANDAR UDARA ASAL / TUJUAN (KOTA)	OPERA- TOR	JENIS PSWT	BERJDWL TIDAK BERJDWL	PESAWAT		PENUMPANG			BAGASI (Kg ³)		BARANG (Kg ³)		Pi (K
					DTG	BRKT	DTG	BRKT	TRNSIT	BONGKAR	MUAT	BONGKAR	MUAT	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	MDC - SOQ	WINGS	DASH. 8	B	1		11	-	-	338	-	450	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	DASH. 8	B	-	1	-	26	-	-	919	-	-	-
2	MDC - SOQ	WINGS	DASH. 8	B	1	-	12	-	-	250	-	10	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	DASH. 8	B	-	1	-	22	-	-	130	-	1.400	-
3	MDC - SOQ	WINGS	DASH. 8	B	1	-	51	-	-	1.020	-	-	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	DASH. 8	B	-	1	-	31	-	-	291	-	-	-
4	MDC - SOQ	WINGS	DASH. 8	B	1	-	23	-	-	250	-	-	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	DASH. 8	B	-	1	-	37	-	-	548	-	-	-
5	MDC - SOQ	WINGS	DASH. 8	B	1	-	17	-	-	1.102	-	441	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	DASH. 8	B	-	1	-	30	-	-	450	-	-	-
6	MDC - SOQ	WINGS	DASH. 8	B	1	-	29	-	-	750	-	250	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	DASH. 8	B	-	1	-	28	-	-	351	-	-	-
7	MDC - SOQ	WINGS	DASH. 8	B	1	-	17	-	-	510	-	-	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	DASH. 8	B	-	1	-	29	-	-	250	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
8	SOQ - MDC	WINGS	DASH. 8	B	-	1	-	40	-	-	589	-	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	DASH. 8	B	1	-	31	-	-	750	-	100	-	-
9	SOQ - MDC	WINGS	DASH. 8	B	-	1	-	33	-	-	543	-	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	DASH. 8	B	1	-	37	-	-	807	-	630	-	-
10	SOQ - MDC	WINGS	DASH. 8	B	-	1	-	36	-	-	321	-	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	DASH. 8	B	1	-	36	-	-	827	-	192	-	-
11	SOQ - MDC	WINGS	DASH. 8	B	-	1	-	49	-	-	470	-	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	DASH. 8	B	1	-	37	-	-	340	-	125	-	-
J U M L A H					11	11	301	361	-	6,944	4,862	2,198	1,400	-

KETERANGAN :

SOQ = SORONG

MKW = MANOKWARI

DJJ = JAYAPURA

MDC = MANADO

MKS = MAKASSAR

SORONG, JANUARI 2

Pjs. KEPALA DINAS PERHUB

KOTA SORONG


Drs. CHARLES LENGKO

PEMBINA NIP. 120050

LAPORAN ARUS LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA
BANDARA DOMINE EDUARD OSOK SORONG
BULAN NOPEMBER 2005

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDAR UDARA ASAL / TUJUAN (KOTA)	OPERA- TOR	JENIS PSWT	BERJDWL TIDAK BERJDWL	PESAWAT		PENUMPANG			BAGASI (Kg ³)		BARANG (Kg ³)		BONGKAR (K
					DTG	BRKT	DTG	BRKT	TRNSIT	BONGKAR	MUAT	BONGKAR	MUAT	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	DJJ - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	9	-	-	57	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	37	-	-	529	-	-	-
	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	67	-	-	679	-	-	-
	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	12	-	-	150	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	55	-	-	407	-	-	-
	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	102	-	-	1,509	-	823	-	-
2	DJJ - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	6	-	-	52	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	24	-	-	277	-	29	-
	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	38	-	-	503	-	944	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	10	-	-	74	-	-	-
3	DJJ - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	56	-	-	977	-	-	-	-

4	SOQ - DJJ	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	5	67	-	30	-	-	-
	DJJ - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	7	-	-	81	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	26	-	-	333	-	-	-
	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	49	-	-	803	-	-	-	-
5	SOQ - DJJ	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	7	53	-	-	-	-	-
	DJJ - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	4	-	-	40	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	17	32	-	270	-	-	-
	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	102	-	-	1,635	-	1,593	-	-
6	SOQ - DJJ	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	71	-	-	-	-	-	-
	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	76	-	-	1,002	-	764	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	12	59	-	1,023	-	341	-
	DJJ - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	6	-	-	42	-	-	-	-
7	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	70	36	-	904	-	-	-
	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	66	-	-	2,000	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	10	45	-	121	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	12	-	-	120	-	-	-
8	DJJ - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	16	-	-	184	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	43	-	-	-	-	-	-
	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	55	-	-	1,000	-	949	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	5	-	-	58	-	270	-
8	DJJ - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	4	-	-	12	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	6	35	-	433	-	570	-
	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	57	-	-	903	-	380	-	-

BANDARA DOMINE EDUARD OSOK SORONG

BULAN DESEMBER 2005

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDAR UDARA ASAL / TUJUAN (KOTA)	OPERA- TOR	JENIS PSWT	BERJDWL TIDAK BERJDWL	PESAWAT		PENUMPANG			BAGASI (Kg ³)		BARANG (Kg ³)		
					DTG	BRKT	DTG	BRKT	TRNSIT	BONGKAR	MUAT	BONGKAR	MUAT	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	MDC - SOQ	MNA	B. 737	B	1	-	75	-	-	1,652	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B. 738	B	-	1	-	83	25	-	666	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B. 739	B	-	1	-	6	28	-	352	-	-	-
	MKW - SOQ	MNA	B. 740	B	1	-	33	-	-	232	-	-	-	-
2	MDC - SOQ	MNA	B. 741	B	1	-	39	-	-	500	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B. 742	B	-	1	-	34	17	-	441	-	-	-
	DJJ - SOQ	MNA	B. 743	B	1	-	36	-	-	192	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B. 744	B	-	1	-	87	10	-	1,121	-	-	-
3	MDC - SOQ	MNA	B. 745	B	1	-	57	-	-	1,100	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B. 746	B	-	1	-	34	7	-	420	-	-	-
	MKW - SOQ	MNA	B. 747	B	1	-	69	-	-	1,211	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B. 748	B	-	1	-	64	4	-	692	-	-	-
4	MDC - SOQ	MNA	B. 749	B	1	-	39	-	-	1,291	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B. 750	B	-	1	-	13	28	-	550	-	-	-
	DJJ - SOQ	MNA	B. 751	B	1	-	21	-	-	221	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B. 752	B	-	1	-	36	55	-	383	-	-	-
5	MDC - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	87	-	-	1,221	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B. 753	B	-	1	-	32	-	-	233	-	-	-
	MKW - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	59	-	-	322	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B. 753	B	-	1	-	52	16	-	525	-	-	-
6	MDC - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	80	-	-	1,000	-	276	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B. 753	B	-	1	-	60	12	-	571	-	136	-
	MKW - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	63	-	-	986	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B. 753	B	-	1	-	68	22	-	680	-	-	-
7	MDC - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	54	-	-	560	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B. 753	B	-	1	-	40	12	-	-	-	-	-
	DJJ - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	31	-	-	878	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B. 753	B	-	1	-	60	41	-	543	-	-	-

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
17	MDC - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	70	-	-	844	608	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B. 753	B	-	1	-	80	29	-	-	-	-	-
	MKW - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	60	-	-	274	579	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B. 753	B	-	1	-	71	46	-	-	-	-	-
18	MDC - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	55	-	-	1,305	510	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B. 753	B	-	1	-	37	18	-	-	-	-	-
	DJJ - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	42	-	-	-	188	-	-	-
19	SOQ - MKS	MNA	B. 753	B	-	1	-	53	62	-	-	-	-	-
	MDC - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	52	-	-	1,889	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B. 753	B	-	1	-	69	30	-	723	-	-	-
	MKW - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	76	-	-	644	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B. 753	B	-	1	-	89	25	-	931	-	-	-
20	MDC - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	80	-	-	2,654	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B. 753	B	-	1	-	80	30	-	335	-	-	-
	MKW - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	54	-	-	684	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B. 753	B	-	1	-	81	83	-	444	-	-	-
21	MDC - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	85	-	-	2,654	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B. 753	B	-	1	-	62	17	-	542	-	-	-
	DJJ - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	54	-	-	1,075	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B. 753	B	-	1	-	94	34	-	805	-	-	-
22	MDC - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	57	-	-	500	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B. 753	B	-	1	-	80	17	-	414	-	-	-
	MKW - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	76	-	-	500	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B. 753	B	-	1	-	82	43	-	765	-	-	-
23	MDC - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	72	-	-	1,745	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B. 753	B	-	1	-	21	7	-	300	-	-	-
	DJJ - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	75	-	-	835	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B. 753	B	-	1	-	63	46	-	744	-	-	-
24	MDC - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	68	-	-	1,272	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B. 753	B	-	1	-	77	7	-	794	-	-	-
	MKW - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	60	-	-	474	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B. 753	B	-	1	-	77	41	-	1,024	-	-	-
25	MDC - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	66	-	-	5,012	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B. 753	B	-	1	-	16	5	-	197	-	-	-
	DJJ - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	47	-	-	608	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B. 753	B	-	1	-	51	40	-	383	-	-	-

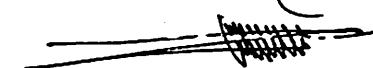
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
26	MDC - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	34	-	-	79	174	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B. 753	B	-	1	-	29	12	-	-	-	-	-
	MKW - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	47	-	-	620	583	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B. 753	B	-	1	-	61	36	-	-	-	-	-
27	MDC - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	71	-	-	1,731	544	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B. 753	B	-	1	-	77	14	-	-	-	-	-
	MKW - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	65	-	-	364	456	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B. 753	B	-	1	-	52	25	-	-	-	-	-
28	MDC - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	64	-	-	421	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B. 753	B	-	1	-	34	-	-	-	-	-	-
	DJJ - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	69	-	-	638	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B. 753	B	-	1	-	46	36	-	490	-	-	-
29	MDC - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	61	-	-	400	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B. 753	B	-	1	-	28	7	-	1,411	-	-	-
	DJJ - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	69	-	-	1,409	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B. 753	B	-	1	-	116	43	-	815	-	-	-
30	MDC - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	47	-	-	1,118	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B. 753	B	-	1	-	26	9	-	218	-	-	-
	MKW - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	88	-	-	808	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B. 753	B	-	1	-	95	18	-	909	-	-	-
31	MDC - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	38	-	-	1,086	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B. 753	B	-	1	-	56	21	-	658	-	-	-
	MKW - SOQ	MNA	B. 753	B	1	-	9	-	-	72	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B. 753	B	-	1	-	96	-	-	247	-	-	-
J U M L A H					62	62	3,523	3,616	1,533	59,849	35,544	1,390	524	-

KETERANGAN :

SOQ = SORONG
MKW = MANOKWARI
DJJ = JAYAPURA
MDC = MANADO
MKS = MAKASSAR

SORONG, JANUARI 2019

Pjs. KEPALA DINAS PERHUB
KOTA SORONG



Dns CHARLES LENGKONG

BANDARA DOMINE EDUARD OSOK SORONG

BULAN DESEMBER 2005

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDAR UDARA ASAL / TUJUAN (KOTA)	OPERA- TOR	JENIS PSWT	BERJDWL TIDAK BERJDWL	PESAWAT		PENUMPANG			BAGASI (Kg ³)		BARANG (Kg ³)		
					DTG	BRKT	DTG	BRKT	TRNSIT	BONGKAR	MUAT	BONGKAR	MUAT	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	51	-	-	772	-	512	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	8	63	-	77	-	-	-
2	DJJ - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	15	-	-	114	-	449	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	70	-	-	486	-	-	-
	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	52	-	-	1,013	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	9	42	-	71	-	-	-
3	DJJ - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	9	-	-	94	-	12	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	37	44	-	352	-	-	-
	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	19	-	-	282	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	11	33	-	89	-	-	-
4	DJJ - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	71	-	-	77	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	58	35	-	707	-	-	-
	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	31	-	-	577	-	1,587	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	13	52	-	-	-	-	-
5	DJJ - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	12	-	-	25	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	69	31	-	631	-	-	-
6	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	89	-	-	1,687	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	90	-	-	1,632	-	-	-
7	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	-	-	19	-	-	152	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	12	54	-	2,101	-	-	-

8	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	102	-	-	1,655	-	1,601	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	-	-	-	-	-	-
9	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	55	-	116	-	1,592	-	-
	SOQ - DJT	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	-	-	1,191	-	-	-
10	DJT - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	1	-	-	34	-	441	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	1	22	-	-	-	-	-	-
	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	-	-	-	-	27	-	439	-	-
	SOQ - DJT	EXPRESS	B. 737	B	1	1	65	-	-	-	-	500	-
11	DJT - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	1	-	-	39	-	463	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	1	21	-	-	-	-	-	-
	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	-	-	21	-	121	-	-
	SOQ - DJT	EXPRESS	B. 737	B	-	1	44	-	-	-	-	-	-
12	DJT - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	1	-	-	34	-	404	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	1	15	-	-	-	-	-	-
	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	-	17	-	195	-	-
	SOQ - DJT	EXPRESS	B. 737	B	1	1	26	-	-	-	-	-	-
13	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	1	-	-	14	-	178	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	1	34	-	-	-	-	-	-
14	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	1	-	-	124	-	241	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	-	105	-	-	-	-	194	-
15	DJT - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	1	-	-	105	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	1	14	-	-	-	-	-	-
	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	1	-	-	28	-	173	-	-
	SOQ - DJT	EXPRESS	B. 737	B	-	1	26	-	-	-	-	249	-
16	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	1	-	-	31	-	546	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	1	49	-	-	-	-	-	-
17	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	1	-	-	105	-	1,205	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	1	85	-	-	-	-	-	-
									5	-	88	-	-

18	DJJ - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	19	-	-	9	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	138	84	-	450	-	-	-
	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	94	-	-	475	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	3	42	-	10	-	-	-
19	DJJ - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	16	-	-	77	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	31	87	-	448	-	-	-
	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	56	-	-	969	-	1,182	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	11	-	-	100	-	-	-
20	DJJ - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	34	66	-	404	-	-	-
	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	92	-	-	1,547	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	74	-	-	1,264	-	-	-
	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	62	-	-	1,230	-	1,158	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	20	36	-	250	-	-	-
	MKS - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	60	-	-	895	-	1,799	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	7	37	-	78	-	1,103	-
	DJJ - SOQ	EXPRESS	B. 737	B	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B. 737	B	-	1	-	65	-	-	775	-	-	-
J U M L A H					33	33	1,430	1,460	1,524	21,358	16,011	9,243	1,103	-

KETERANGAN :

SOQ = SORONG
 MKW = MANOKWARI
 DJJ = JAYAPURA
 MDC = MANADO
 MKS = MAKASSAR

SORONG, JANUARI 20

Pjs. KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
 KOTA SORONG


 Drs. CHARLES LENGKON

BANDARA DOMINE EDUARD OSOK SORONG

BULAN DESEMBER 2005

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDAR UDARA ASAL / TUJUAN (KOTA)	OPERATOR	JENIS PSWT	BERJDWL TIDAK BERJDWL	PESAWAT		PENUMPANG			BAGASI (Kg ³)		BARANG (Kg ³)		BONGKAR
					DTG	BRKT	DTG	BRKT	TRNSIT	BONGKAR	MUAT	BONGKAR	MUAT	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	SOQ - MDC	WINGS	DASH - 8	B	-	1	-	23	-	-	314	-	-	
	MDC - SOQ	WINGS	DASH - 8	B	1	-	30	-	-	1,378	-	-	-	
2	SOQ - MDC	WINGS	DASH - 8	B	-	1	-	57	-	-	753	-	-	
	MDC - SOQ	WINGS	DASH - 8	B	1	-	50	-	-	1,470	-	-	-	
3	SOQ - MDC	WINGS	DASH - 8	B	-	1	-	40	-	-	365	-	198	
	MDC - SOQ	WINGS	DASH - 8	B	1	-	39	-	-	1,102	-	809	-	
4	SOQ - MDC	WINGS	DASH - 8	B	-	1	-	27	-	-	300	-	-	
	MDC - SOQ	WINGS	DASH - 8	B	1	-	44	-	-	1,223	-	905	-	
5	SOQ - MDC	WINGS	DASH - 8	B	-	1	-	53	-	-	482	-	-	
	MDC - SOQ	WINGS	DASH - 8	B	1	-	50	-	-	551	-	61	-	
6	SOQ - TTE	WINGS	DASH - 8	B	-	1	-	21	-	-	250	-	-	
	MDC - SOQ	WINGS	DASH - 8	B	1	-	20	-	-	801	-	989	-	
7	SOQ - TTE	WINGS	DASH - 8	B	-	1	-	65	-	-	771	-	-	
	MDC - SOQ	WINGS	DASH - 8	B	1	-	27	-	-	1,102	-	387	-	
8	SOQ - MDC	WINGS	DASH - 8	B	-	1	-	44	-	-	749	-	-	
	MDC - SOQ	WINGS	DASH - 8	B	1	-	16	-	-	600	-	-	-	
9	SOQ - MDC	WINGS	DASH - 8	B	-	1	-	56	-	-	653	-	-	
	MDC - SOQ	WINGS	DASH - 8	B	1	-	13	-	-	220	-	187	-	

10	SOQ - MDC	WINGS	DASH - 8	B	-	1	-	47	-	-	398	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	DASH - 8	B	1	-	18	-	-	772	-	224	-
11	SOQ - MDC	WINGS	DASH - 8	B	-	1	-	36	-	-	492	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	DASH - 8	B	1	-	30	-	-	309	-	-	-
12	SOQ - MDC	WINGS	DASH - 8	B	-	1	-	50	-	-	231	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	DASH - 8	B	1	-	11	-	-	210	-	570	-
13	SOQ - MDC	WINGS	DASH - 8	B	-	1	-	37	-	-	365	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	DASH - 8	B	1	-	22	-	-	50	-	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	DASH - 8	B	-	1	-	-	-	-	-	-	-
14	SOQ - MDC	WINGS	DASH - 8	B	-	1	-	56	-	-	602	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	DASH - 8	B	1	-	12	-	-	441	-	194	-
15	SOQ - MDC	WINGS	DASH - 8	B	-	1	-	55	-	-	579	-	63
	MDC - SOQ	WINGS	DASH - 8	B	1	-	13	-	-	827	-	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	DASH - 8	B	-	1	-	50	-	-	231	-	-
J U M L A H					15	17	395	717	-	11,056	7,535	4,326	261

KETERANGAN :

SOQ = SORONG
 MKW = MANOKWARI
 DJJ = JAYAPURA
 MDC = MANADO
 MKS = MAKASSAR

SORONG, JANUARI

Pjs. KEPALA DINAS PERHU
 KOTA SORONG



Drs. CHARLES LENGKI
 PEMBINA NIP. 120050

BANDARA DOMINE EDUARD OSOK SORONG
BULAN DESEMBER 2005

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDAR UDARA ASAL / TUJUAN (KOTA)	OPERA- TOR	JENIS PSWT	BERJDL TIDAK BERJDL	PESAWAT		PENUMPANG			BAGASI (Kg ³)		BARANG (Kg ³)		BONK
					DTG	BRKT	DTG	BRKT	TRNSIT	BONGKAR	MUAT	BONGKAR	MUAT	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
1	KN6 - SOQ	TRIGANA	ATR - 42	B	1	-	41	-	-	421	-	-	-	
	SOQ - KN6	TRIGANA	ATR - 42	B	-	1	-	14	-	-	213	-	-	
2	AMQ - SOQ	TRIGANA	ATR - 42	B	1	-	11	-	-	167	-	-	-	
	SOQ - KN6	TRIGANA	ATR - 42	B	-	1	-	18	-	-	196	-	-	
	KN6 - SOQ	TRIGANA	ATR - 42	B	1	-	14	-	-	144	-	-	-	
3	SOQ - AMQ	TRIGANA	ATR - 42	B	-	1	-	36	-	-	373	-	-	
	KN6 - SOQ	TRIGANA	ATR - 42	B	1	-	30	-	-	450	-	-	-	
	SOQ - KN6	TRIGANA	ATR - 42	B	-	1	-	35	-	-	420	-	-	
4	AMQ - SOQ	TRIGANA	ATR - 42	B	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SOQ - KN6	TRIGANA	ATR - 42	B	-	1	-	26	-	-	912	-	-	
	KN6 - SOQ	TRIGANA	ATR - 42	B	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SOQ - AMQ	TRIGANA	ATR - 42	B	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
5	KN6 - SOQ	TRIGANA	ATR - 42	B	1	-	47	-	-	425	-	-	-	
	SOQ - KN6	TRIGANA	ATR - 42	B	-	1	-	46	-	-	483	-	-	

6	AMQ - SOQ	TRIGANA	ATR - 42	B	1	-	13	-	-	105	-	-	-
	SOQ - KNG	TRIGANA	ATR - 42	B	-	1	-	38	-	-	422	-	-
	KNG - SOQ	TRIGANA	ATR - 42	B	1	-	52	-	-	500	-	-	-
	SOQ - AMQ	TRIGANA	ATR - 42	B	-	1	-	52	-	-	501	-	-
7	DJJ - SOQ	TRIGANA	ATR - 42	B	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	TRIGANA	ATR - 42	B	-	1	-	1	-	-	-	-	-
8	KNG - SOQ	TRIGANA	ATR - 42	B	1	-	51	-	-	541	-	-	-
	SOQ - KNG	TRIGANA	ATR - 42	B	-	1	-	41	-	-	560	-	-
9	AMQ - SOQ	TRIGANA	ATR - 42	B	1	-	14	-	-	81	-	-	-
	SOQ - AMQ	TRIGANA	ATR - 42	B	-	1	-	25	-	-	283	-	-
	SOQ - KNG	TRIGANA	ATR - 42	B	-	1	-	44	-	-	593	-	-
	KNG - SOQ	TRIGANA	ATR - 42	B	1	-	49	-	-	449	-	-	-
10	KNG - SOQ	TRIGANA	ATR - 42	B	1	-	42	-	-	427	-	-	-
	SOQ - KNG	TRIGANA	ATR - 42	B	-	1	-	37	-	-	459	-	433
J U M L A H					14	14	364	413	-	3,710	5,415	-	433

KETERANGAN :

SOQ = SORONG

MKW = MANOKWARI

DJJ = JAYAPURA

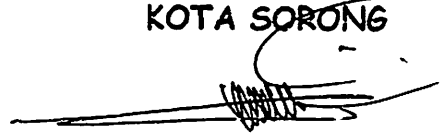
MDC = MANADO

MKS = MAKASSAR

AMQ = Ambon

SORONG, JANUARI 2

Pjs. KEPALA DINAS PERHUBI
KOTA SORONG


Drs. CHARLES LENGKON
PEMBINA NIP. 1200507

BULAN JANUARI 2006

DOMESTIK INTERNASIONAL

DOMESTIK INTERNASIONAL																						
NO.	BANDARA ASAL / TUJUAN	OPERA- TOR	BERJDWL TIDAK BERJDWL	TYPE PSWT	KAPA- SITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARGO (Kg ³)		
									DTG			BRKT			TRNSIT							
						DTG	BRK	LKAL	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DTG	BRK	DTG	BRK	TRSNT
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
2	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	56	2	3	-	-	-	-	-	-	987	-	1,734	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	6	1	1	34	1	1	-	205	-	-	775
3	DJJ - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	14	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	45	5	4	66	3	-	-	887	-	-	640
4	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	99	4	4	-	-	-	-	-	-	1,801	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	116	3	2	-	-	-	-	2,100	-	-	-
5	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	48	-	1	-	-	-	-	-	-	781	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	64	2	1	76	6	4	-	-	-	-	1,106
7	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	58	2	2	-	-	-	-	-	-	-	489	-	406	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	9	2	1	46	4	2	-	-	272	-	1,183
	DJJ - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	35	3	5	-	-	-	-	-	-	-	385	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	53	3	-	69	1	7	-	-	684	-	925
8	DJJ - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	24	6	1	82	3	9	-	-	800	-	-
	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	49	7	9	-	-	-	-	-	-	-	1,452	-	1,040	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	4	-	-	62	5	-	-	-	241	-	1,376
9	DJJ - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	35	1	2	-	-	-	-	54
10	DJJ - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	9	-	1	-	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	37	1	-	23	1	1	-	376	-	-	76
11	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	105	8	-	-	-	-	-	-	-	160	-	1,825	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	77	-	-	-	-	-	-	1,015	-	-	-
12	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	48	6	3	-	-	-	-	-	-	1,041	-	662	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	69	5	8	-	126	-	-	1,471

24	MKW - SOQ	B	120	1	1	8	2	22	2	83	3	9	-	232	-	1,371
15	SOQ	B	120	-1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-
16	SOQ	B	120	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	385	-	346
17	SOQ	B	120	-	1	40	11	60	2	37	-	1	-	78	-	1,614
18	SOQ	B	120	-	1	19	-	42	2	67	2	5	-	538	-	757
19	SOQ	B	120	-	1	13	2	24	3	16	1	2	-	271	-	255
20	SOQ	B	120	-1	1	9	-	30	1	34	1	2	-	421	-	521
21	SOQ	B	120	-	1	62	7	-	-	61	6	5	-	253	-	1,291
22	SOQ	B	120	-	1	14	-	33	-	46	4	7	-	381	-	53
23	SOQ	B	120	-	1	28	4	4	-	48	5	4	-	22	-	94
24	SOQ	B	120	-	1	84	4	86	1	-	-	-	-	442	-	-
25	SOQ	B	120	-	1	57	2	3	-	66	3	8	-	100	-	1,421
26	SOQ	B	120	-	1	33	-	3	-	67	2	5	-	100	-	60
27	SOQ	B	120	-	1	37	1	59	1	76	6	7	-	601	-	2,051
28	SOQ	B	120	-	1	10	-	24	3	3	1	2	-	713	-	55
29	SOQ	B	120	-	1	62	6	-	-	-	-	-	-	99	-	1,111
30	SOQ	B	120	-	1	13	-	3	1	30	-	3	-	64	-	-
31	SOQ	B	120	-	1	53	7	51	1	50	3	1	-	762	-	5
32	SOQ	B	120	-	1	-	-	17	-	62	-	-	-	146	-	1,411
33	SOQ	B	120	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	233	-	-
34	SOQ	B	120	-	1	-	-	21	-	14	3	3	-	112	-	-

24	MKW - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	134	-	-	251		
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120		1	-	-	-	-	23	-	1	29	2	-	354	-	-		
	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	714	-	701	-		
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	1	32	1	-	56	3	3	39	-	1,297		
	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	89	3	-	-	-	-	-	-	1,563	-	1,460	-		
25	SOQ - DJJ	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	53	7	4	-	-	-		
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	-	-	1	132	-	-	-	-	-	-	-	-		
	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	48	4	-	-	-	-	-	-	1,056	-	-	-		
26	SOQ - DJJ	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	3	-	2	53	2	3	75	-	1,10		
	DJJ - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	-1	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	154	-	-	-		
27	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	26	2	-	-	-	-	-	-	85		
	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	30	-	2	-	-	-	-	-	618	-	-	-		
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	1	-	-	40	2	2	55	-	-		
	DJJ - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	-		
28	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	62	-	-	42	4	1	738	-	28		
	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	61	1	2	-	-	-	-	-	1,154	-	-	-		
	DJJ - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	1	-	-	-	-	-	-	-	36	5	1	67	-	75		
	DJJ - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	49	-	2	-	-	-	-	-	1,263	-	-	-		
29	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	35	-	-	56	-	-	423	-	1,1		
	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	7	1	1	-	-	-	-	-	26	-	-	-		
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	2	1	1	24	-	-	237	-	20		
30	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	70	2	-	-	-	-	-	-	1,376	-	728	-		
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	40	-	-	40	4	7	137	-	8		
31	MKW - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	11	2	1	-	-	-	-	-	40	-	-	-		
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	46	2	3	32	-	3	692	-	-		
	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	SOQ - MKW	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
J U M L A H						46	46	-	1,551	93	65	1,339	44	33	1,920	119	139	23,040	16,309	12,767	1,446	29,7

SORONG, 13 FEBRUARI 2004

PEMERINTAH KOTA SORONG
KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
DINAS PERHUBUNGAN
S. B. KOEDOEBOEN, SE

BANDAR UDARA DOMINE EDUARD OSOK SORONG
BULAN JANUARI 2006

DOMESTIK INTERNASIONAL

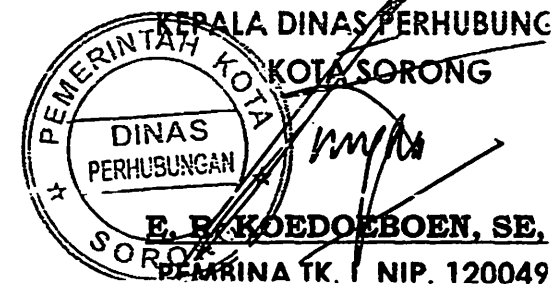
DOMESTIK INTERNASIONAL																						
NO.	BANDARA ASAL / TUJUAN	OPERA- TOR	BERJDWL TIDAK BERJDWL	TYPE PSWT	KAPA- SITAS KURSI	PESAWAI			PENUMPANG									BAGASI		KARGO		
									DTG			BRKT			TRNSIT			(Kg ³)		(Kg ³)		
						DTG	BRK	LKAL	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DTG	BRK	DTG	BRK	TRSN
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	32	2	3	-	-	-	-	-	-	1,291	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	9	1	1	4	-	-	-	158	-	-	142
	DJJ - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	26	2	3	-	-	-	-	-	-	449	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	49	5	3	9	-	-	-	170	-	-	31
2	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	30	-	1	-	-	-	-	-	-	523	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	53	-	3	-	-	-	-	410	-	-	9
	MKW - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	35	2	-	-	-	-	-	-	-	272	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	58	3	3	21	4	1	-	747	-	-	17
3	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	63	1	-	-	-	-	-	-	-	1,555	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	55	4	1	8	-	-	-	342	-	-	76
	MKW - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	41	1	-	-	-	-	-	-	-	203	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	68	4	4	51	1	-	-	764	-	-	1,19
4	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	47	-	1	-	-	-	-	-	-	1,300	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	62	9	4	36	1	-	-	440	-	-	1,03
	DJJ - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	49	2	1	-	-	-	-	-	-	204	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	75	4	2	35	-	-	-	1,069	-	-	-
5	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	61	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	62	5	1	36	4	-	-	667	-	-	17
	MKW - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	54	1	-	-	-	-	-	-	-	412	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	73	3	3	41	3	1	-	653	-	-	-
6	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	35	1	4	-	-	-	-	306	-	-	3
	DJJ - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	38	2	2	-	-	-	-	-	-	784	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	86	5	5	12	-	-	-	765	-	-	3
7	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	33	4	1	-	-	-	-	-	-	661	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	73	7	7	74	11	1	-	773	-	-	5
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	24	2	3	-	-	-	-	-	-	495	-	-	-	-

8	MDC - SOQ	B	B. 737	120	1	-	-	44	8	-	-	37	-	2	64	-	246	-	371	-	44
	SOQ - DJJ	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	5	-	-	371	-	44
	DJJ - SOQ	B	B. 737	120	1	-	-	44	8	1	-	-	-	-	-	-	116	-	-	-	-
	SOQ - MKW	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	-	28	1	-	74	-	1,249	-	346	-	-
9	MDC - SOQ	B	B. 737	120	1	-	-	42	5	-	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	
	SOQ - MKW	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	
	MKW - SOQ	B	B. 737	120	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	MDC - SOQ	B	B. 737	120	1	-	-	52	7	2	-	-	-	-	-	-	2,484	-	-	-	
	SOQ - MKW	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	-	84	-	2	28	3	1	-	882	-	65
	MKW - SOQ	B	B. 737	120	1	-	-	30	5	-	-	45	3	2	43	2	-	632	-	39	
	SOQ - MKS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245	-	600	-	
11	MDC - SOQ	B	B. 737	120	1	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601	-	1,47
	SOQ - DJJ	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	-	61	5	-	50	7	3	-	-	-	-
	DJJ - SOQ	B	B. 737	120	1	-	-	34	1	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-
	SOQ - MKS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	-	40	1	2	32	4	2	-	367	-	27
12	MDC - SOQ	B	B. 737	120	1	-	-	64	1	1	-	-	-	-	-	-	600	-	1,097	-	10
	SOQ - MKW	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MKW - SOQ	B	B. 737	120	1	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	341	-	-	-	-
	SOQ - MKS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	-	83	3	1	15	-	-	-	1,097	-	41
13	MDC - SOQ	B	B. 737	120	1	-	-	36	4	-	-	68	6	2	39	2	1	-	724	-	1,84
	SOQ - DJJ	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,010	-	-	-	-
	DJJ - SOQ	B	B. 737	120	1	-	-	43	1	-	-	31	6	3	66	4	4	-	544	-	27
	SOQ - MKS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,067	-	-	-	-
14	MDC - SOQ	B	B. 737	120	1	-	-	58	1	-	-	42	1	1	28	2	1	-	445	-	56
	SOQ - MKW	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	-	42	2	4	30	2	-	1,339	-	27	
	MKW - SOQ	B	B. 737	120	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ - MKS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	-	55	1	-	19	-	-	-	505	-	56
15	MDC - SOQ	B	B. 737	120	1	-	-	46	2	1	-	26	4	-	37	7	5	-	443	-	27
	SOQ - DJJ	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	DJJ - SOQ	B	B. 737	120	1	-	-	-	-	-	-	36	1	1	46	2	-	-	475	-	4
	SOQ - MKS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	MDC - SOQ	B	B. 737	120	1	-	-	54	2	3	-	-	-	-	-	-	1,105	-	459	-	6
	SOQ - MKW	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	-	55	-	4	50	4	-	-	-	-	-
	MKW - SOQ	B	B. 737	120	1	-	-	47	1	2	-	-	-	-	-	-	274	-	-	-	-
	SOQ - MKS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	-	58	-	2	22	-	-	-	553	-	3

17	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	69	2	-	-	-	-	-	-	-	1,817	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	39	1	1	35	2	2	-	293	-	1,18
	MKW - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	52	-	1	27	2	3	-	470	-	1,20
18	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	34	2	1	-	-	-	-	-	-	424	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	33	1	4	77	1	2	-	376	-	1,62
	DJJ - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	32	2	2	-	-	-	-	-	-	168	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	59	1	2	26	1	-	-	461	-	-
19	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	74	2	3	-	-	-	-	-	-	1,420	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	57	-	1	213	1	3	-	389	-	35
	MKW - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	35	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	72	2	1	21	-	-	-	862	-	2
20	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	54	2	-	-	-	-	-	-	-	1,131	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	34	2	4	28	-	1	-	498	-	1,48
	DJJ - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	335	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	64	-	2	11	-	1	-	782	-	45
21	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	59	2	1	-	-	-	-	-	-	1,493	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	36	1	1	15	-	1	-	-	-	1,15
	MKW - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	56	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	65	3	-	34	4	4	-	589	-	-
22	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	41	1	2	-	-	-	-	-	-	1,172	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	23	3	2	67	2	2	-	624	-	43
	DJJ - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	46	2	1	-	-	-	-	-	-	1,755	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	45	1	-	34	2	3	-	624	-	43
23	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	1,266	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	42	1	1	31	-	2	-	336	-	44
	MKW - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	372	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	61	1	3	15	-	-	-	675	-	30
24	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	76	2	1	-	-	-	-	-	-	2,611	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	74	1	3	25	4	-	-	590	-	54
	MKW - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	46	1	3	-	-	-	-	-	-	2,559	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	70	2	-	35	2	1	-	674	-	28
25	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	33	4	1	-	-	-	-	-	-	1,645	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	53	1	1	20	2	3	-	553	-	16
	DJJ - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	31	1	1	-	-	-	-	-	-	423	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	42	-	3	41	4	1	-	466	-	59

26	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	54	-	1	-	-	-	-	-	1,460	-	-	-	-	
	SOQ - MKW	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	46	1	2	33	2	1	-	475	-	-	494
	MKW - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	57	-	1	-	-	-	-	-	-	376	-	-	-	
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	72	-	2	16	1	1	-	728	-	-	101
27	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	33	1	4	-	-	-	-	-	-	574	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	15	-	-	20	1	-	-	180	-	-	-
	DJJ - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	28	1	2	-	-	-	-	-	-	461	-	-	-	-
28	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	87	1	3	24	1	3	-	1,107	-	-	1,107
	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	18	1	1	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	28	1	1	23	-	2	-	160	-	-	210
	MKW - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	49	1	-	-	-	-	-	-	-	615	-	-	-	-
29	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	50	2	7	31	-	2	-	697	-	-	358
	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	67	5	3	-	-	-	-	-	-	723	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	39	2	-	34	-	1	-	202	-	-	292
	DJJ - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	49	2	-	-	-	-	-	-	-	5,620	-	-	-	-
30	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	50	2	7	32	-	2	-	-	-	-	360
	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	75	5	2	-	-	-	-	-	-	1,118	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	39	2	-	32	-	1	-	202	-	-	1,392
	DJJ - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	31	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	70	-	2	24	9	3	-	678	-	-	894
	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	83	-	1	-	-	-	-	-	-	1,418	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	65	-	1	31	-	1	-	561	-	-	696
	MKW - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	57	3	1	-	-	-	-	-	-	467	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	40	-	1	28	1	2	-	300	-	-	568
J U M L A H						62	61	-	2,644	114	59	3,071	120	123	2,097	112	80	51,371	30,696	-	-	33,50

SORONG, 13 FEBRUARI 20



ARUS LAJU LINTAS ANGKUTAN UDARA
BANDAR UDARA DOMINE EDUARD OSOK SORONG
BULAN JANUARI 2006

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDARA ASAL / TUJUAN	OPERATOR	BERJDL TIDAK BERJDL	TYPE PSWT	KAPASITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARGO (Kg ³)		
									DTG			BRKT			TRNSIT							
						DTG	BRK	LKAL	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DTG	BRK	DTG	BRK	TRSN
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	FKQ - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-
2	SOQ - BENTUNI	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-
	BENTUNI - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	11	1	-	-	-	-	-	-	-	115	-	-	-	-
	SOQ - BXB	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	12	1	-	-	-	-	-	100	-	-	-
	BXB - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ - BXB	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-
	BXB - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-
	SOQ - BXB	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	175	-	89	-
3	SOQ - TXM	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	13	1	1	-	-	-	-	110	-	-	-
	TXM - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ - INX	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	13	2	2	-	-	-	-	130	-	-	-
	INX - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	11	2	2	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
	SOQ - FKC	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	130	-	-	-
4	BXB - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-
5	SOQ - FKC	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	94	-	-	-
	FKQ - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	14	-	1	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-
	SOQ - TXM	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	13	1	1	-	-	-	-	110	-	-	-
	TXM - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	10	2	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-
	SOQ - TXM	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	10	2	-	-	-	-	-	91	-	-	-
	SOQ - TXM	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	-	-	-	8	2	-	-	-	-	-	94	-	-	-
6	FKQ - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	156	-	-	-	-
	SOQ - BENTUNI	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	184	-	-	-
	BENTUNI - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-
	SOQ - BXB	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	101	-	-	-
	BXB - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-

[illegible]

15	SOQ - FKQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	20	-	-	-
16	FKQ - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	112	-	-	-
17	SOQ - BENTUNI	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	10	2	2	-	-	-	-	105	-	-
	BENTUNI - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	-	-
	SOQ - BXB	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	1	-	-	-	-	136	-	-
	BXB - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-	-
	SOQ - KBX	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	110	-	-
18	SOQ - TXM	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	93	-	-
	TXM - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	11	1	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
	SOQ - FKQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	130	-	-
	FKQ - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	12	-	1	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-
	SOQ - TXM	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	80	-	-
	TXM - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-
19	SOQ - BXB	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	40	-	-
	BXB - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-
	SOQ - FKQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	115	-	-
	FKQ - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	130	-	-	-
20	SOQ - FKQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	100	-	-
	FKQ - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-	-	-
	SOQ - TXM	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	12	-	1	-	-	-	-	105	-	-
	TXM - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	11	1	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
21	SOQ - FKQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	115	-	-
	FKQ - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-
	SOQ - INX	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	12	-	2	-	-	-	-	105	-	-
	INX - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	10	1	2	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
	SOQ - TXM	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	110	-	-
	TXM - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	11	2	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-
	SOQ - TXM	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	9	2	2	-	-	-	-	80	-	-
	TXM - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-

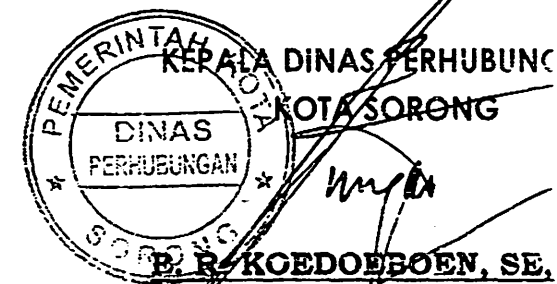
BULAN JANUARI 2006

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDARA ASAL / TUJUAN	OPERA- TOR	BERJDWL TIDAK BERJDWL	TYPE PSWT	KAPA- SITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARGO (Kg ³)		
									DTG			BRKT			TRNSIT			DTG	BRK	DTG	BRK	TRNSIT
						DTG	BRK	LKAL	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
3	BXB - SOQ	AIR FAST	B	B. 1900 D	16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	BXB - SOQ	AIR FAST	B	B. 1900 D	16	1	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	204	-	42	-	-
	SOQ - BXB	AIR FAST	B	B. 1900 D	16	-	1	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	221	-	249	-
	BXB - SOQ	AIR FAST	B	B. 1900 D	16	1	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	88	-	39	-	-
	SOQ - BXB	AIR FAST	B	B. 1900 D	16	-	1	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	116	-	67	-
8	TXM - SOQ	AIR FAST	B	B. 1900 D	16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ - BXB	AIR FAST	B	B. 1900 D	16	-	1	-	-	-	-	14	3	1	-	-	-	-	165	-	-	-
9	TXM - SOQ	AIR FAST	B	B. 1900 D	16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ - TXM	AIR FAST	B	B. 1900 D	16	-	1	-	-	-	-	9	2	2	-	-	-	-	205	-	205	-
10	TXM - SOQ	AIR FAST	B	B. 1900 D	16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ - TXM	AIR FAST	B	B. 1900 D	16	-	1	-	-	-	-	14	-	3	-	-	-	-	168	-	-	-
	BXB - SOQ	AIR FAST	B	B. 1900 D	16	1	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	148	-	-	-	-
	SOQ - BXB	AIR FAST	B	B. 1900 D	16	-	1	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	170	-	-	-
	BXB - SOQ	AIR FAST	B	B. 1900 D	16	1	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	78	-	-	-	-
	SOQ - BXB	AIR FAST	B	B. 1900 D	16	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	306	-
12	BXB - SOQ	AIR FAST	B	B. 1900 D	16	1	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	164	-	-	-	-
	SOQ - BXB	AIR FAST	B	B. 1900 D	16	-	1	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	238	-	-	-
	BXB - SOQ	AIR FAST	B	B. 1900 D	16	1	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-	-	-
	SOQ - BXB	AIR FAST	B	B. 1900 D	16	-	1	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	205	-	45	-

18	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH. 8	48	1	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	1,268	-	-	-
	SOQ - FKQ	WINGS	B	DASH. 8	48	-	1	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	454	-	-
	FKQ - SOQ	WINGS	B	DASH. 8	48	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH. 8	48	-	1	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	50	-	-
19	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH. 8	48	-	1	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	137	-	-
21	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH. 8	48	1	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	1,624	-	66	-
	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH. 8	48	-	1	-	-	-	-	28	1	-	-	-	-	449	-	47
22	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH. 8	48	1	-	-	37	-	2	-	-	-	-	-	661	-	92	-
23	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH. 8	48	-	1	-	-	-	-	31	-	2	-	-	-	425	-	-
26	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH. 8	48	1	-	-	48	-	1	-	-	-	-	-	1,102	-	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH. 8	48	-	1	-	-	-	-	53	1	4	-	-	-	676	-	-
27	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH. 8	48	1	-	-	51	-	2	-	-	-	-	-	645	-	-	-
28	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH. 8	48	-	1	-	-	-	-	51	1	2	-	-	-	631	-	-
29	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH. 8	48	1	-	-	30	-	1	-	-	-	-	-	441	-	90	-
30	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH. 8	48	-	1	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	258	-	-
J U M L A H						13	16	-	541	-	13	525	15	9	-	-	10,657	6,165	368	47

SORONG, 13 FEBRUARI 2013



B. R. KOEDOEBOEN, SE.
PEMBINA IK. I NIP. 120049

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDARA ASAL / TUJUAN	OPERATOR	BERJDL TIDAK BERJDL	TYPE PSWT	KAPA- SITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARGO (Kg ³)		
									DTG			BRKT			TRNSIT			DTG	BRK	DTG	BRK	TRNSIT
						DTG	BRK	LKAL	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
2	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH. 8	48	-	1	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	517	-	-	-
3	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH. 8	48	1	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	1,081	-	22	-	-
4	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH. 8	48	-	1	-	-	-	-	28	3	-	-	-	-	-	526	-	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH. 8	48	1	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	1,012	-	35	-	-
5	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH. 8	48	-	1	-	-	-	-	33	2	-	-	-	-	-	372	-	-	-
6	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH. 8	48	1	-	-	54	-	2	-	-	-	-	-	-	815	-	-	-	-
7	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH. 8	48	-	1	-	-	-	-	53	3	1	-	-	-	-	394	-	-	-
8	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH. 8	48	1	-	-	54	-	2	-	-	-	-	-	-	776	-	-	-	-
10	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH. 8	48	1	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-
11	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH. 8	48	-	1	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	156	-	-	-
12	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH. 8	48	-	1	-	-	-	-	33	2	-	-	-	-	-	372	-	-	-
14	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH. 8	48	-	1	-	-	-	-	26	2	-	-	-	-	-	343	-	-	-
15	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH. 8	48	1	-	-	50	-	3	-	-	-	-	-	-	992	-	63	-	-
16	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH. 8	48	-	1	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	405	-	-	-

BULAN JANUARI 2006

DOMESTIK INTERNASIONAL

DOMESTIK INTERNASIONAL																						
NO.	BANDARA ASAL / TUJUAN	OPERA- TOR	BERJDWL TIDAK BERJDWL	TYPE PSWT	KAPA- SITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ²)		KARGO (Kg ³)		
									DTG			BRKT			TRNSIT							
						DTG	BRK	LKAL	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DTG	BRK	DTG	BRK	TRSN
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
6	KNG - SOQ	TRIGANA	B	ATR 42	48	1	-	-	24	2	3	-	-	-	-	-	-	165	-	-	-	-
7	SOQ - KNG	TRIGANA	B	ATR 42	48	-	-1	-	-	-	-	41	1	2	-	-	-	-	545	-	-	-
9	KNG - SOQ	TRIGANA	B	ATR 42	48	1	-	-	43	2	2	-	-	-	-	-	-	444	-	-	-	-
	SOQ - AMQ	TRIGANA	B	ATR 42	48	-	-1	-	-	-	-	35	5	1	-	-	-	-	526	-	-	-
	SOQ - KNG	TRIGANA	B	ATR 42	48	-	-	-	-	-	-	34	1	1	-	-	-	-	358	-	-	-
10	SOQ - AMQ	TRIGANA	B	ATR 42	48	-	-1	-	-	-	-	19	2	1	-	-	-	-	204	-	-	-
13	KNG - SOQ	TRIGANA	B	ATR 42	48	1	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	350	-	-	-	-
14	SOQ - KNG	TRIGANA	B	ATR 42	48	-	-1	-	-	-	-	20	4	2	-	-	-	-	709	-	-	-
16	AMQ - SOQ	TRIGANA	B	ATR 42	48	1	-	-	22	-	2	-	-	-	-	-	-	222	-	-	-	-
	SOQ - KNG	TRIGANA	B	ATR 42	48	-	-1	-	-	-	-	22	1	2	-	-	-	-	444	-	-	-
	KNG - SOQ	TRIGANA	B	ATR 42	48	1	-	-	37	-	1	-	-	-	-	-	-	494	-	-	-	-
	SOQ - AMQ	TRIGANA	B	ATR 42	48	-	-1	-	-	-	-	39	2	2	-	-	-	-	453	-	-	-
20	KNG - SOQ	TRIGANA	B	ATR 42	48	1	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	425	-	-	-	-
23	AMQ - SOQ	TRIGANA	B	ATR 42	48	1	-	-	28	1	2	-	-	-	-	-	-	316	-	-	-	-
	SOQ - KNG	TRIGANA	B	ATR 42	48	-	-1	-	-	-	-	38	5	-	-	-	-	-	590	-	-	-
	KNG - SOQ	TRIGANA	B	ATR 42	48	1	-	-	39	2	1	-	-	-	-	-	-	465	-	-	-	-
	SOQ - AMQ	TRIGANA	B	ATR 42	48	-	-1	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	327	-	-	-
30	AMQ - SOQ	TRIGANA	B	ATR 42	48	1	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	222	-	-	-	-
	SOQ - KNG	TRIGANA	B	ATR 42	48	-	-1	-	-	-	-	22	-	2	-	-	-	-	258	-	-	-
	KNG - SOQ	TRIGANA	B	ATR 42	48	1	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	184	-	-	-	-
	SOQ - AMQ	TRIGANA	B	ATR 42	48	-	-1	-	-	-	-	33	-	2	-	-	-	-	411	-	-	-
J U M L A H						10	10	-	318	7	11	328	21	15	-	-	-	3,287	4,825	-	-	-

SORONG, 13 FEBRUARI 2006
 KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
 KOTA SORONG
 B. R. KOEDOEBOEN, SE.
 NIP. 120040

BANDAR UDARA DOMINE EDUARD OSOK SORONG

BULAN PEBRUARI 2006

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDARA ASAL/ TUJUAN	OPERATOR	BERJDL TIDAK BERJDL	TYPE PSWT	KAPASITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg)		KARGO (Kg)		
									DTG			BRKT			TRNSIT							
						DTG	BRK	LKAL	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DTG	BRK	DTG	BRK	TRNSIT
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	MDC - SOG	MNA	B	3.737	120	-	-	-	55	5	-	-	-	-	-	-	-	806	-	-	-	-
	SOQ - DJL	MNA	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	29	-	-	47	-	2	-	248	-	-	2.331
	DJJ - SOQ	MNA	B	3.737	120	-	-	-	35	5	3	-	-	-	-	-	-	331	-	-	-	1.171
	SOQ - MKS	MNA	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	40	2	-	23	-	2	-	322	-	-	158
2	MDC - SOG	MNA	B	3.737	120	-	-	-	65	-	2	-	-	-	-	-	-	1.762	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	45	2	2	39	2	1	-	434	-	-	877
	MKW - SOG	MNA	B	3.737	120	-	-	-	39	2	-	-	-	-	-	-	-	843	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	73	2	4	17	-	2	-	929	-	-	243
3	MDC - SOG	MNA	B	3.737	120	-	-	-	54	4	-	-	-	-	-	-	-	1.030	-	-	-	-
	SOQ - DJL	MNA	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	25	-	2	52	2	2	-	430	-	-	1.445
	DJJ - SOQ	MNA	B	3.737	120	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	350	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	47	-	-	28	3	1	-	764	-	-	440
4	MDC - SOG	MNA	B	3.737	120	-	-	-	54	1	2	-	-	-	-	-	-	1.000	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	29	-	-	18	2	1	-	358	-	-	-
	MKW - SOG	MNA	B	3.737	120	-	-	-	53	2	-	-	-	-	-	-	-	797	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	30	-	-	30	-	-	-	417	-	-	901
5	MDC - SOG	MNA	B	3.737	120	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	1.253	-	-	-	-
	SOQ - DJL	MNA	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	41	-	-	52	2	2	-	1.200	-	-	1.391
	DJJ - SOQ	MNA	B	3.737	120	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	510	-	-	-	-
	MKS - SOG	MNA	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	34	-	-	35	-	3	-	232	-	-	391
6	MDC - SOG	MNA	B	3.737	120	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	1.267	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	37	3	-	34	-	-	-	167	-	-	718
	MKW - SOG	MNA	B	3.737	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
7	MDC-SOG	MNA	E	3.737	120	-	-	-	48	2	-	-	-	-	-	-	-	1,870	-	-	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	E	3.737	120	-	1	-	-	-	-	37	3	-	-	-	-	-	167	-	-	-	-
	MKW-SOG	MNA	E	3.737	120	-	-	-	48	2	-	-	-	-	-	-	-	960	-	-	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	E	3.737	120	-	1	-	-	-	-	46	-	-	38	-	-	-	490	-	-	-	55
8	MDC-SOG	MNA	E	3.737	120	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	1,077	-	-	-	-	-
	SOQ-DJL	MNA	E	3.737	120	-	1	-	-	-	-	38	5	5	35	3	-	-	877	-	-	-	-
	DJL-SOG	MNA	E	3.737	120	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	589	-	-	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	E	3.737	120	-	1	-	-	-	-	45	-	-	46	-	-	-	393	-	-	-	479
9	MDC-SOG	MNA	E	3.737	120	-	-	-	47	2	-	-	-	-	-	-	-	476	-	260	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	E	3.737	120	-	1	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	265	-	-	-	-
	MKW-SOG	MNA	E	3.737	120	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	557	-	450	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	E	3.737	120	-	1	-	-	-	-	57	-	-	48	2	-	-	37	-	-	-	1,670
10	SOQ-TIMIKA	MNA	E	3.737	120	-	1	-	-	-	-	38	2	-	47	5	-	-	479	-	-	-	1,351
	DJL-SOG	MNA	E	3.737	120	-	-	-	43	3	3	-	-	-	-	-	-	145	-	-	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	E	3.737	120	-	1	-	-	-	-	57	2	2	29	1	2	-	675	-	100	-	35
11	MDC-SOG	MNA	E	3.737	120	-	-	-	5	3	-	-	-	-	-	-	-	1,573	-	-	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	E	3.737	120	-	1	-	-	-	-	28	-	-	19	-	-	-	445	-	-	-	26
	MKW-SOG	MNA	E	3.737	120	-	-	-	48	2	-	-	-	-	-	-	-	789	-	50	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	E	3.737	120	-	1	-	-	-	-	45	-	-	27	-	-	-	400	-	-	-	19
12	MDC-SOG	MNA	E	3.737	120	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	820	-	450	-	-	-
	SOQ-TIMIKA	MNA	E	3.737	120	-	1	-	-	-	-	23	-	-	14	-	-	-	315	-	-	-	96
	DJL-SOG	MNA	E	3.737	120	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	639	-	-	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	E	3.737	120	-	1	-	-	-	-	5	-	-	43	-	-	-	343	-	-	-	30
13	MDC-SOG	MNA	E	3.737	120	-	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	974	-	-	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	E	3.737	120	-	1	-	-	-	-	24	-	-	10	-	-	-	164	-	-	-	11
	MKW-SOG	MNA	E	3.737	120	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	800	-	20	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	E	3.737	120	-	1	-	-	-	-	46	-	-	50	-	-	-	673	-	-	-	1,760
14	MDC-SOG	MNA	E	3.737	120	-	-	-	40	2	-	-	-	-	-	-	-	1,588	-	-	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	E	3.737	120	-	1	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	345	-	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	E	3.737	120	-	1	-	-	-	-	56	-	-	50	3	-	-	825	-	-	-	1,12
15	MDC-SOG	MNA	E	3.737	120	-	-	-	54	1	2	-	-	-	-	-	-	622	-	-	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	E	3.737	120	-	1	-	-	-	-	43	3	-	38	7	1	-	246	-	-	-	-
	MKW-SOG	MNA	E	3.737	120	-	-	-	45	3	3	-	-	-	-	-	-	525	-	563	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	E	3.737	120	-	1	-	-	-	-	72	3	-	23	-	-	-	789	-	-	-	-

25	MDC - SOG	MNA	B	3.737	120	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	1.344	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	3.737	120	-	-	1	-	-	-	31	-	-	15	-	-	-	162	-	-	40
	MKW - SOG	MNA	B	3.737	120	-	-	-	57	2	-	-	-	-	-	-	-	1.201	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	3.737	120	-	-	1	-	-	-	-	-	-	42	4	-	-	377	-	-	-
26	MDC - SOG	MNA	B	3.737	120	-	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	1.105	-	-	-	-
	SOQ - DJL	MNA	B	3.737	120	-	-	1	-	-	-	28	2	2	56	2	3	-	531	-	-	-
	DJL - SOG	MNA	B	3.737	120	-	-	-	48	-	2	-	-	-	-	-	-	527	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	3.737	120	-	-	1	-	-	-	40	-	-	24	-	2	-	507	-	-	97
27	MDC - SOG	MNA	B	3.737	120	-	-	-	64	2	-	-	-	-	-	-	-	610	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	3.737	120	-	-	1	-	-	-	45	-	-	38	-	-	-	353	-	-	37
	MKW - SOG	MNA	B	3.737	120	-	-	-	68	2	-	-	-	-	-	-	-	304	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	3.737	120	-	-	1	-	-	-	46	-	-	23	-	-	-	455	-	-	39
28	MDC - SOG	MNA	B	3.737	120	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	1.643	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	3.737	120	-	-	1	-	-	-	57	2	2	13	-	-	-	503	-	-	22
	MKW - SOG	MNA	B	3.737	120	-	-	-	90	-	2	-	-	-	-	-	-	683	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	3.737	120	-	-	1	-	-	-	-	-	-	25	1	-	-	-	-	-	32
J U M L A H						54	56	-	2.541	64	58	2.270	61	39	1.579	69	42	47.624	24.693	2.233	860	31.51

SORONG, 27 MARET 200

Pjs. KEPALA DINAS PERHUBUN

KOTA SORONG



IMAM NAHROWI, SH

NIP. 640 019 782

DOMESTIK INTERNASIONAL

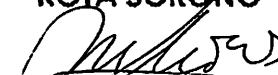
NO.	BANDARA ASAL / TUJUAN	OPERA- TOR	BERJDWL TIDAK BERJDWL	TYPE PSWT	KAPA- SITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARGO (Kg ³)		
									DTG			BRKT			TRNSIT			DTG	BRK	DTG	BRK	TRNSIT
						DTG	BRK	LKAL	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	MKS-SOG	EXPRESS	E	3.737	120	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	602	-	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	E	3.737	120	-	1	-	-	-	-	62	-	2	-	-	-	-	779	-	-	-
2	MKS-SOG	EXPRESS	E	3.737	120	-	-	-	33	-	2	-	-	-	-	-	-	941	-	-	-	-
	SOQ-DJL	EXPRESS	E	3.737	120	-	1	-	-	-	-	16	-	-	89	5	5	-	224	-	-	220
3	DJL-SOG	EXPRESS	E	3.737	120	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	171	-	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	E	3.737	120	-	1	-	-	-	-	37	-	3	32	-	-	-	405	-	-	34
4	MKS-SOG	EXPRESS	E	3.737	120	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1.303	-	700	-	-
	SOQ-MKW	EXPRESS	E	3.737	120	-	1	-	-	-	-	2	-	-	64	3	-	-	170	-	-	80
	MKW-SOG	EXPRESS	E	3.737	120	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1.387	-	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	E	3.737	120	-	1	-	-	-	-	43	3	-	48	5	5	-	506	-	-	1.01
	MKS-SOG	EXPRESS	E	3.737	120	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	119	-	-	-	-
	SOQ-DJL	EXPRESS	E	3.737	120	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
5	DJL-SOG	EXPRESS	E	3.737	120	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	E	3.737	120	-	1	-	-	-	-	53	-	-	53	2	3	-	490	-	-	74
	MKS-SOG	EXPRESS	E	3.737	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-DJL	EXPRESS	E	3.737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	DJL-SOG	EXPRESS	E	3.737	120	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	E	3.737	120	-	1	-	-	-	-	46	-	2	24	-	3	-	647	-	-	27
	MKS-SOG	EXPRESS	E	3.737	120	-	-	-	47	-	-	-	-	-	65	4	5	2.215	-	-	-	63
	SOQ-DJL	EXPRESS	E	3.737	120	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	275	-	-	-
7	DJL-SOG	EXPRESS	E	3.737	120	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	79	-	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	E	3.737	120	-	1	-	-	-	-	37	-	-	31	-	-	-	482	-	-	34
8	MKS-SOG	EXPRESS	E	3.737	120	-	-	-	96	2	3	-	-	-	-	-	-	1.985	-	2.175	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	E	3.737	120	-	1	-	-	-	-	85	-	3	-	-	-	-	1.110	-	-	-
9	MKS-SOG	EXPRESS	E	3.737	120	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	1.675	-	250	-	-
	SOQ-DJL	EXPRESS	E	3.737	120	-	1	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	99	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
10	DJJ-SQG	EXPRESS	B	3.737	120	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	21	-	97	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	22	-	-	38	-	-	-	69	-	-
	MKS-SQG	EXPRESS	B	3.737	120	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	470	-	-	-
	SOQ-MKW	EXPRESS	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	65	-	-
11	DJJ-SQG	EXPRESS	B	3.737	120	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	192	-	52	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	40	-	2	65	-	4	-	812	-	72
	MKS-SQG	EXPRESS	B	3.737	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-DJL	EXPRESS	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	7	-	-
12	DJJ-SQG	EXPRESS	B	3.737	120	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	5	4	-	52	-	3	-	-	-	-
	MKS-SQG	EXPRESS	B	3.737	120	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	960	-	-	-
	SOQ-DJL	EXPRESS	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	36	-	-
13	DJJ-SQG	EXPRESS	B	3.737	120	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	96	-	95	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	38	-	-	23	-	-	-	760	-	-
14	DJJ-SQG	EXPRESS	B	3.737	120	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	41	-	-	65	-	1	-	491	-	9
	MKS-SQG	EXPRESS	B	3.737	120	-	-	-	36	3	2	-	-	-	-	-	-	72	-	78	-
	SOQ-MKW	EXPRESS	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	14	-	-	56	-	3	-	199	-	1.08
15	MKS-SQG	EXPRESS	B	3.737	120	-	-	-	82	2	2	-	-	-	-	-	-	1,225	-	249	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	1,370	-	-
16	MKS-SQG	EXPRESS	B	3.737	120	-	-	-	64	-	3	-	-	-	-	-	-	1,374	-	-	-
	SOQ-DJL	EXPRESS	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	56	2	-	-	-	-	1.2
17	DJJ-SQG	EXPRESS	B	3.737	120	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	39	3	-	46	3	-	-	569	-	64
	MKS-SQG	EXPRESS	B	3.737	120	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	569	-	64	-
	SOQ-MKW	EXPRESS	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	18	-	-	39	2	2	-	259	-	6
18	MKS-SQG	EXPRESS	B	3.737	120	-	-	-	52	2	2	-	-	-	-	-	-	174	-	1,140	-
	SOQ-DJL	EXPRESS	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	4	-	-	33	-	2	-	6	-	7
	DJJ-SQG	EXPRESS	B	3.737	120	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	364	-	100	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	50	-	2	16	-	-	-	622	-	1
19	DJJ-SQG	EXPRESS	B	3.737	120	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	67	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	51	-	-	60	2	-	-	227	-	7
	MKS-SQG	EXPRESS	B	3.737	120	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	1,102	-
	SOQ-DJL	EXPRESS	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	-	55	-	2
20	DJJ-SQG	EXPRESS	B	3.737	120	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	22	-	-	29	-	3	-	525	-	-

21	DJJ-SOG	EXPRESS	B	3.737	120	1	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	152	-	-	-	-	
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	32	-	-	36	-	2	-	338	-	-	
	MKS-SOG	EXPRESS	B	3.737	120	1	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	879	-	1.143	-	-	
	SOQ-DJL	EXPRESS	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	13	2	-	32	2	-	-	133	-	-	
22	MKS-SOG	EXPRESS	B	3.737	120	-	-	-	104	-	3	-	-	-	-	-	1.790	-	1.570	-	-	
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	10	2	-	-	-	-	1.495	-	-	-	
23	MKS-SOG	EXPRESS	B	3.737	120	-	-	-	48	4	2	-	-	-	-	-	1.042	-	689	-	-	
	SOQ-DJL	EXPRESS	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	16	-	-	45	2	9	-	230	-	-	
24	DJJ-SOG	EXPRESS	B	3.737	120	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	59	-	-	-	-	
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	25	-	-	37	-	2	-	362	-	-	
	MKS-SOG	EXPRESS	B	3.737	120	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	828	-	997	-	-	
	SOQ-DJL	EXPRESS	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	1	-	-	58	-	2	-	113	-	-	
25	DJJ-SOG	EXPRESS	B	3.737	120	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	218	-	-	-	-	
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	36	-	-	24	2	-	-	420	-	-	
	MKS-SOG	EXPRESS	B	3.737	120	-	-	-	67	-	-	-	-	-	-	-	1.183	-	875	-	-	
	SOQ-DJL	EXPRESS	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	14	-	-	46	-	6	-	253	-	-	
26	DJJ-SOG	EXPRESS	B	3.737	120	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	243	-	-	-	-	
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	36	-	2	60	-	5	-	314	-	-	
	MKS-SOG	EXPRESS	B	3.737	120	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	1.113	-	752	-	-	
	SOQ-DJL	EXPRESS	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	12	-	-	56	4	5	-	-	-	-	
27	DJJ-SOG	EXPRESS	B	3.737	120	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	20	-	3	36	-	-	-	282	-	-	
	MKS-SOG	EXPRESS	B	3.737	120	1	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	75	-	404	-	-	
	SOQ-DJL	EXPRESS	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	13	-	-	36	4	3	-	162	-	-	
28	DJJ-SOG	EXPRESS	B	3.737	120	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	133	-	-	-	-	
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	22	-	2	26	-	4	-	379	-	-	
	MKS-SOG	EXPRESS	B	3.737	120	1	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	679	-	934	-	-	
	SOQ-MKW	EXPRESS	B	3.737	120	-	1	-	-	-	-	1	-	-	46	5	3	-	110	-	-	
J U M L A H						46	46	-	1.582	23	27	1.400	24	31	1.613	67	94	27.094	17.377	14.833	713	21.3

SORONG, 27 MARET 20

Pjs. KEPALA DINAS PERHUBU
KOTA SORONG



ARUS LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA
BANDAR UDARA DOMINE EDUARD OSOK SORONG
BULAN PEBRUARI 2006

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDARA ASAL / TUJUAN	OPERA- TOR	BERJDL TIDAK BERJDL	TYPE PSWT	KAPA- SITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARGO (Kg ³)		
						DTG	BRK	LKAL	DTG			BRKT			TRNSIT			DTG	BRK	DTG	BRK	TRSN
									DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	SOQ - FKQ	MNA	E	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	130	-	-	-
	FKQ - SOQ	MNA	E	DHC - 6	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-
2	SOQ - BIN TUN	MNA	E	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	110	-	-	-
	BINTUN - SOQ	MNA	E	DHC - 6	18	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-
	SOQ - BXE	MNA	E	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	126	-	-	-
	BXE - SOQ	MNA	E	DHC - 6	18	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-
	SOQ - KBX	MNA	E	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-
	KBX - SOQ	MNA	E	DHC - 6	18	-	-	-	9	-	2	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-
	SOQ - TMX	MNA	E	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	12	2	-	-	-	-	-	103	-	-	-
	TMX - SOQ	MNA	E	DHC - 6	18	-	-	-	3	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	SOQ - INX	MNA	E	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-
	INX - SOQ	MNA	E	DHC - 6	18	-	-	-	10	-	2	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
	SOQ - FKQ	MNA	E	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	105	-	-	-
	SOQ - TMX	MNA	E	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-
	TMX - SOQ	MNA	E	DHC - 6	18	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	78	-	-	-	-
4	SOQ - FKQ	MNA	E	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	20	-	10	-
	FKQ - SOQ	MNA	E	DHC - 6	18	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-
5	SOQ - TMX	MNA	E	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	9	2	-	-	-	-	-	93	-	-	-
	TMX - SOQ	MNA	E	DHC - 6	18	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-
	SOQ - BABO	MNA	E	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-
6	FKQ - SOQ	MNA	E	DHC - 6	18	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	112	-	-	-	-
	SOQ - KBX	MNA	E	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	104	-	-	-
	KBX - SOQ	MNA	E	DHC - 6	18	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	88	-	-	-	-

23	SOQ - BINTUN	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-
	BINTUNI - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	
	SOQ - BABO	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	126	-	-	-
	BA3C - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	
	SOQ - KBX	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-
24	KBX - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	65	-	-	-	
	SOQ - FKQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-
25	SOQ - FKQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	105	-	-	-
	FKQ - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	
	SOQ - TMX	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-
	TMX - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	
	SOQ - BABO	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
26	FKQ - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	
	SOQ - KBX	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	57	-	-	-
	KBX - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	
26	SOQ - BINTUNI	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BINTUNI - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-
	SOQ - BABO	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	126	-	-	-
	BA3C - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	108	-	-	-	-
	SOQ - NX	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	136	-	-	-
	INX - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	-	10	2	-	-	-	-	-	-	105	-	-	-	-
J U M L A H						56	60	-	524	32	36	697	13	14	-	-	-	4.748	6.242	109	213

SORONG, 27 MARET 200

Pjs. KEPALA DINAS PERHUBUN
KOTA SORONG


IMAM NAHROWI, SH
NIP. 640 019 782

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
20	AMQ-SQG	WINGS	B	DAS-8	54	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	84	-	-	-	-
	SOQ-MDC	WINGS	B	DAS-8	54	-	1	-	-	-	-	42	-	3	-	-	-	-	584	-	49	-
21	SOQ-MDC	WINGS	B	DAS-8	54	-	1	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	193	-	-	-
22	AMQ-SQG	WINGS	B	DAS-8	54	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	632	-	-	-	-
	SOQ-MDC	WINGS	B	DAS-8	54	-	1	-	-	-	-	28	-	2	-	-	-	-	365	-	-	-
24	AMQ-SQG	WINGS	B	DAS-8	54	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	174	-	-	-	-
	SOQ-MDC	WINGS	B	DAS-8	54	-	1	-	-	-	-	26	-	2	-	-	-	-	226	-	-	-
	MDC-SQG	WINGS	B	DAS-8	54	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	662	-	10	-	-
25	SOQ-MDC	WINGS	B	DAS-8	54	-	1	-	-	-	-	44	-	2	-	-	-	-	425	-	-	-
27	AMQ-SQG	WINGS	B	DAS-8	54	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	244	-	-	-	-
	SOQ-MDC	WINGS	B	DAS-8	54	-	1	-	-	-	-	3	-	4	-	-	-	-	425	-	-	-
	MDC-SQG	WINGS	B	DAS-8	54	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	155	-	154	-	-
28	SOQ-MDC	WINGS	B	DAS-8	54	-	1	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	344	-	-	-
J U M L A H						16	19	-	392	1	3	537	12	24	-	-	-	7,542	6,651	1,193	93	-

SORONG, 27 MARET 2001

Pjs. KEPALA DINAS PERHUBUN
KOTA SORONG



IMAM NAHROWI, SH
NIP. 640 019 782

ARUS LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA
BANDAR UDARA DOMINE EDUARD OSOK SORONG
BULAN PEBRUARI 2006

DOMESTIK INTERNASIONAL

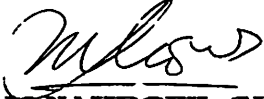
NO.	BANDARA ASAL / TUJUAN	OPERA- TOR	BERJDWL TIDAK BERJDWL	TYPE PSWT	KAPA- SITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARGO (Kg ³)		
									DTG			BRKT			TRNSIT			DTG	BRK	DTG	BRK	TRSN
						DTG	BRK	LKAL	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	SOQ - MDC	WINGS	E	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	137	-	-	-
2	SOQ - MDC	WINGS	E	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	174	-	-	-
4	SOQ - MDC	WINGS	E	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	584	-	-	-
5	MDC - SOQ	WINGS	E	DASH-8	54	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	1.300	-	-	-	-
6	SOQ - MDC	WINGS	E	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	620	-	-	-
7	MDC - SOQ	WINGS	E	DASH-8	54	1	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	158	-	-	-	-
8	SOQ - MDC	WINGS	E	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	152	-	-	-
	FKQ - SOQ	WINGS	E	DASH-8	54	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	127	-	-	-	-
	FKQ - SOQ	WINGS	E	DASH-8	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-
9	SOQ - MDC	WINGS	E	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-
10	MDC - SOQ	WINGS	E	DASH-8	54	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	660	-	440	-	-
11	SOQ - MDC	WINGS	E	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	16	6	1	-	-	-	-	90	-	-	-
	AMQ - SOQ	WINGS	E	DASH-8	54	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	264	-	-	-	-
12	SOQ - MDC	WINGS	E	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	305	-	14	-
13	MDC - SOQ	WINGS	E	DASH-8	54	1	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	1.300	-	20	-	-
14	SOQ - MDC	WINGS	E	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-
	AMQ - SOQ	WINGS	E	DASH-8	54	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	419	-	-	-	-
15	SOQ - MDC	WINGS	E	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	30	-	2	-	-	-	-	673	-	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	E	DASH-8	54	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	440	-	418	-	-
16	SOQ - MDC	WINGS	E	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	542	-	-	-
17	MDC - SOQ	WINGS	E	DASH-8	54	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	600	-	150	-	-
18	SOQ - MDC	WINGS	E	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	20	1	3	-	-	-	-	264	-	30	-

BANDAR UDARA DOMINE EDUARD OSOK SORONG
BULAN PEBRUARI 2006

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDARA ASAL / TUJUAN	OPERA- TOR	BERJDL TIDAK BERJDL	TYPE PSWT	KAPA- SITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARGO (Kg ³)		
									DTG			BRKT			TRNSIT			DTG	BRK	DTG	BRK	TRNS
						DTG	BRK	LKAL	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
3	KNG - SOQ	TRIGANA	E	ATR. 42	48	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	482	-	-	-	-
4	SOG - KNG	TRIGANA	E	ATR. 42	48	-	1	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	405	-	-	-
6	AMQ - SOQ	TRIGANA	E	ATR. 42	48	-	-	-	17	-	2	-	-	-	-	-	-	265	-	13	-	-
	SOG - KNG	TRIGANA	E	ATR. 42	48	-	1	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	489	-	-	-
	KNG - SOQ	TRIGANA	E	ATR. 42	48	-	-	-	33	3	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-
	SOG - KNG	TRIGANA	E	ATR. 42	48	-	1	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	143	-	-	-
10	AMQ - SOQ	TRIGANA	E	ATR. 42	48	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	382	-	-	-	-
11	SOG - KNG	TRIGANA	E	ATR. 42	48	-	1	-	-	-	-	42	2	2	-	-	-	-	2.11	-	-	-
13	AMQ - SOQ	TRIGANA	E	ATR. 42	48	-	-	-	17	-	2	-	-	-	-	-	-	265	-	-	-	-
	SOG - KNG	TRIGANA	E	ATR. 42	48	-	1	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	465	-	-	-
	KNG - SOQ	TRIGANA	E	ATR. 42	48	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	382	-	-	-	-
	SOG - KNG	TRIGANA	E	ATR. 42	48	-	1	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	465	-	-	-
17	KNG - SOQ	TRIGANA	E	ATR. 42	48	1	-	-	20	-	2	-	-	-	-	-	-	378	-	73	-	-
18	SOG - KNG	TRIGANA	E	ATR. 42	48	-	1	-	-	-	-	42	2	-	-	-	-	-	467	-	509	-
19	AMQ - SOQ	TRIGANA	E	ATR. 42	48	-	-	-	19	2	-	-	-	-	-	-	-	295	-	-	-	-
20	SOG - KNG	TRIGANA	E	ATR. 42	48	-	1	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	430	-	-	-
	KNG - SOQ	TRIGANA	E	ATR. 42	48	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	155	-	-	-	-
	SOG - KNG	TRIGANA	E	ATR. 42	48	-	1	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
J U M L A H						9	9	-	233	6	6	303	6	6	-	-	-	2.998	5.046	86	509	-

SORONG, 27 MARET 2006

Pjs. KEPALA DINAS PERHUBU
KOTA SORONG
IMAM NAHROWI SH

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDARA ASAL / TUJUAN	OPERA- TOR	BERJDL TIDAK BERJDL	TYPE PSWT	KAPA- SITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARGO (Kg ³)		
									DTG			BRKT			TRNSIT			DTG	BRK	DTG	BRK	TRNSIT
						DTG	BRK	LKAL	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	34	1	4	-	-	-	-	-	-	420	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	42	3	2	18	2	2	-	276	-	-	50
	DJJ - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	52	1	-	-	-	-	-	-	-	543	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	44	-	-	17	1	2	-	389	-	-	24
2	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	1,844	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	83	-	-	29	-	-	-	1,012	-	-	1,87
	MKW - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	66	2	3	-	-	-	-	-	-	492	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	71	5	2	20	-	1	-	747	-	-	20
3	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	22	-	-	18	-	2	-	289	-	-	73
	DJJ - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	774	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	71	1	2	-	-	-	-	739	-	-	24
4	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	50	-	1	-	-	-	-	-	-	341	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	48	-	-	42	-	-	-	355	-	-	85
	MKW - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	60	2	3	-	-	-	-	-	-	915	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	42	4	3	40	4	1	-	309	-	-	44
5	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	50	2	1	-	-	-	-	-	-	2,209	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	47	-	-	17	-	2	-	429	-	-	1,95
6	DJJ - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	14	1	1	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	21	1	-	36	-	-	-	217	-	-	38
	MKS - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	45	-	2	-	-	-	-	-	-	817	-	1,393	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	19	1	1	38	-	2	-	236	-	-	61
7	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	56	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	47	-	1	16	-	-	-	272	-	-	31
	MKW - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	1,260	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	39	-	-	39	-	1	-	480	-	-	14

[illegible]

18	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	47	1	2	-	-	-	-	-	-	571	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	32	-	2	17	1	-	-	444	-	-	294
	MKW - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	754	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	48	4	-	40	-	1	-	208	-	-	555
19	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	49	2	1	-	-	-	-	-	-	1,237	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	32	-	2	17	1	-	-	339	-	-	400
	DJJ - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	26	2	1	-	-	-	-	-	-	466	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	44	2	3	31	-	-	-	499	-	-	363
20	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	57	2	-	-	-	-	-	-	-	1,225	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	44	1	1	17	-	-	-	308	-	-	100
	MKW - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	1,260	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	47	-	2	18	1	-	-	553	-	-	105
21	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	57	1	-	-	-	-	-	-	-	541	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	81	-	-	21	-	-	-	606	-	-	419
	MKW - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	34	2	2	-	-	-	-	-	-	640	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	44	-	2	45	-	-	-	360	-	-	635
22	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	62	1	1	-	-	-	-	-	-	1,223	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	11	-	-	11	-	-	-	112	-	-	566
	DJJ - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	31	3	4	-	-	-	-	-	-	526	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	62	-	2	49	-	1	-	641	-	-	624
23	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	480	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	50	1	-	21	-	-	-	315	-	-	5,797
	MKW - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	469	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	62	1	2	27	3	2	-	541	-	-	5,565
24	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	6	-	-	27	3	2	-	5	-	-	966
	DJJ - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	29	4	2	-	-	-	-	-	-	489	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	59	1	-	27	2	2	-	446	-	-	572
25	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	52	-	3	-	-	-	-	-	-	879	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	29	5	2	11	-	-	-	238	-	-	328
	MKW - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	64	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	56	3	2	35	-	-	-	420	-	-	-
26	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	17	-	1	-	-	-	-	-	-	761	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	23	-	1	11	-	-	-	279	-	-	185
	DJJ - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	26	1	3	-	-	-	-	-	-	748	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	31	2	1	44	-	-	-	180	-	-	475

27	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	58	-	1	-	-	-	-	-	2,045	-	-	-	-	
	SOQ - MKW	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	24	-	1	23	-	-	160	-	-	21	
	MKW - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	42	2	1	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	51	2	4	30	1	-	515	-	-	44	
28	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	1,807	-	-	-	-	
	SOQ - MKW	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	46	3	-	36	-	-	436	-	-	39	
	MKW - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	42	2	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	59	5	3	42	2	1	1,250	-	-	-	-
29	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	36	-	3	-	-	-	-	-	1,245	-	-	-	-	
	SOQ - DJJ	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	15	-	-	21	-	-	315	-	-	6,43	
	DJJ - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	42	6	4	-	-	-	-	-	658	-	-	-	-	
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	69	3	3	27	1	1	721	-	-	50	
30	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	42	1	-	-	-	-	-	-	245	-	-	-	-	
	SOQ - MKW	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	71	2	-	39	-	5	651	-	-	115	
	MKW - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	64	1	2	-	-	-	-	-	1,426	-	-	-	-	
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	72	1	1	42	1	1	613	-	-	87	
31	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	64	2	2	-	-	-	-	-	1,454	-	-	-	-	
	SOQ - DJJ	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	20	3	2	14	-	-	261	-	-	827	
	DJJ - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	33	-	3	-	-	-	-	-	466	-	-	-	-	
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	64	-	-	15	3	-	-	-	-	121	
J U M L A H						59	59	-	2,783	63	69	2,629	69	67	1,635	48	45	46,3/7	24,791	1,393	-	45,500

SORONG, MEI
KEPALA DINAS PERHUB
KOTA SORONG
E. R. KOEDOSOEN,
PEMBINA TK. I NIP. 120

ARUS LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA
BANDAR UDARA DOMINE EDUARD OSOK SORONG
BULAN MARET 2006

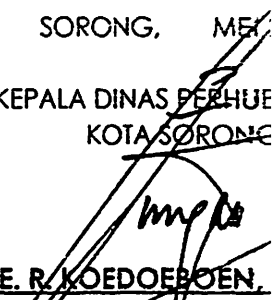
DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDARA ASAL / TUJUAN	OPERA- TOR	BERJDL TIDAK BERJDL	TYPE PSWT	KAPA- SITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARGO (Kg ³)		
						DTG	BRK	LKAL	DTG			BRKT			TRNSIT			DTG	BRK	DTG	BRK	TRSN
									DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	123	2	2	-	-	-	-	-	-	2.015	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	91	1	-	-	-	-	-	375	-	-	-
2	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	28	1	1	-	-	-	-	-	-	509	-	1.248	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	23	-	-	70	4	5	-	345	-	-	1.231
3	DJJ - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	98	-	112	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	29	-	2	37	2	2	-	273	-	459	-
	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	34	1	-	-	-	-	-	-	-	590	-	1.345	-	-
	SOQ - MKW	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	57	2	1	51	1	4	-	624	-	-	88
4	MKW - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	92	-	71	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	57	-	-	59	1	7	-	834	-	-	57
	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	8	-	1	38	2	1	-	97	-	-	76
5	DJJ - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	11	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	48	2	1	24	-	1	-	434	-	288	-
	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	33	-	2	-	-	-	-	-	-	714	-	741	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	25	-	-	57	3	7	-	371	-	1.267	-
6	MDC - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	1.851	-	-	-	-
	SOQ - MKW	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	49	-	-	50	-	-	-	469	-	-	38
	MKW - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	52	-	2	-	-	-	-	-	-	775	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	44	-	1	59	1	1	-	434	-	-	66
7	DJJ - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	126	-	8	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	33	-	-	64	1	6	-	466	-	-	88
	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	24	1	-	-	-	-	-	-	-	261	-	734	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	8	1	-	19	1	-	-	120	-	-	48
8	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	13	2	1	-	-	-	-	-	-	1.299	-	1.646	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	72	1	1	-	-	-	-	1.099	-	-	-

[illegible]

19	DJJ - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	22	-	1	-	-	-	-	-	-	169	-	51	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	43	-	2	68	1	3	-	551	-	-	397
	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	33	1	5	-	-	-	-	-	-	669	-	718	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	20	1	-	47	1	3	-	413	-	-	1,021
20	DJJ - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	21	-	1	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	36	2	1	74	-	3	-	408	-	-	534
	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	47	-	1	-	-	-	-	-	-	705	-	1,358	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	11	-	1	24	4	4	-	131	-	-	523
21	DJJ - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	119	-	29	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	59	-	2	52	2	1	-	909	-	-	615
	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	827	-	1,782	-	-
	SOQ - MKW	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	27	1	-	46	1	-	-	238	-	-	92
22	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	-	-	-	62	-	2	49	-	1	-	641	-	-	924
	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	102	3	1	-	-	-	-	-	-	565	-	1,425	-	-
23	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	28	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	17	-	1	45	2	6	-	270	-	-	968
24	DJJ - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	71	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	57	2	1	44	-	1	-	770	-	-	497
	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	31	1	-	-	-	-	-	-	-	858	-	642	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	59	1	-	37	2	2	-	770	-	-	688
25	DJJ - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	48	-	1	39	4	4	-	649	-	-	688
	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	1,057	-	1,026	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	7	-	-	18	2	-	-	74	-	-	344
26	DJJ - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	60	1	2	-	-	-	-	-	-	363	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	47	3	3	60	1	2	-	-	-	-	364
	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	70	-	1	-	-	-	-	-	-	1,047	-	695	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	7	-	-	45	1	4	-	88	-	-	914
27	DJJ - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	515	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	38	-	2	14	-	-	-	430	-	-	244
	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	59	1	-	-	-	-	-	-	-	1,046	-	634	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	8	-	1	43	-	-	-	90	-	-	864

28	DJJ - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	105	-	29	-	-	
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	35	-	1	24	-	1	-	309	-	23	
	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	41	1	1	-	-	-	-	-	704	-	1,232	-	-	
	SOQ - MKW	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	21	-	-	64	-	1	-	242	-	1,292	
29	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	89	2	1	-	-	-	-	-	1,396	-	1,611	-	-	
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	95	-	3	-	-	-	704	-	-	-	
30	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	717	-	861	-	-	
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	7	-	-	57	3	3	-	91	-	1,211	
31	DJJ - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	171	-	-	-	-	
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	47	-	-	33	1	2	-	564	-	111	
	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	47	2	2	-	-	-	-	-	884	-	69	-	-	
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	15	1	-	77	1	-	-	80	-	1,488	
J U M L A H						52	53	-	1,841	32	50	1,953	37	40	2,205	68	114	29,063	25,270	29,732	2,014	31,601

SORONG, ME
KEPALA DINAS PERHUE
KOTA SORONG

E. R. KOEDOEBOEN.
PEMBINA TK. I NIP. 12

ARUS LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA
BANDAR UDARA DOMINE EDUARD OSOK SORONG
BULAN MARET 2006

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDARA ASAL / TUJUAN	OPERA- TOR	BERJDWL TIDAK BERJDWL	TYPE PSWT	KAPA- SITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARGO (Kg ³)		
									DTG			BRKT			TRNSIT							
						DTG	BRK	LKAL	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DTG	BRK	DTG	BRK	TRSN
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	AMQ - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	585	-	-	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	41	1	-	-	-	-	-	737	-	10	-
	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	884	-	174	-	-
2	SOQ - AMQ	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	23	-	1	-	-	-	-	199	-	-	-
3	AMQ - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	469	-	-	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	49	1	2	-	-	-	-	602	-	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	132	-	-
4	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	336	-	-	-
6	AMQ - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	31	1	1	-	-	-	-	-	-	1,148	-	187	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	41	2	2	-	-	-	-	555	-	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	1,287	-	-	-	-
7	SOQ - AMQ	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	267	-	-	-
8	AMQ - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	30	1	2	-	-	-	-	-	-	1,319	-	1,078	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	247	-	-	-
9	SOQ - AMQ	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	249	-	-	-
10	AMQ - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	25	1	2	-	-	-	-	-	-	577	-	36	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	24	-	2	-	-	-	-	228	-	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	983	-	84	-	-
11	SOQ - AMQ	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	41	1	-	-	-	-	-	509	-	24	-
13	AMQ - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	19	-	1	-	-	-	-	-	-	353	-	-	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	26	-	1	-	-	-	-	129	-	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	19	-	2	-	-	-	-	-	-	91	-	44	-	-
14	SOQ - AMQ	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	212	-	-	-
15	AMQ - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	356	-	304	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	41	-	1	-	-	-	-	354	-	21	-
	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	31	-	4	-	-	-	-	-	-	772	-	7	-	-
16	SOQ - AMQ	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	311	-	9	-

17	AMQ - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	408	-	202	-	-	
	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	536	-	106	-	
18	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	827	-	55	-	-	
	SOQ - AMQ	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	21	2	1	-	-	-	308	-	-	-	
20	AMQ - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	490	-	-	-	-	
	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	43	-	4	-	-	-	624	-	-	-	
	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	1,378	-	487	-	-	
21	SOQ - AMQ	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	24	1	-	-	-	-	315	-	129	-	
22	AMQ - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	17	-	1	-	-	-	-	-	565	-	22	-	-	
	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	38	1	-	-	-	-	561	-	-	-	
23	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	772	-	183	-	-	
	SOQ - AMQ	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	19	1	1	-	-	-	230	-	-	-	
24	AMQ - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	617	-	-	-	-	
	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	292	-	-	-	
	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	28	-	2	-	-	-	-	-	771	-	390	-	-	
25	SOQ - AMQ	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	28	1	-	-	-	-	302	-	-	-	
	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	52	-	3	-	-	-	-	-	879	-	-	-	-	
27	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	41	1	-	-	-	-	315	-	-	-	
	AMQ - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	40	-	2	-	-	-	-	-	1,401	-	-	-	-	
	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	881	-	100	-	-	
28	SOQ - AMQ	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	34	1	-	-	-	-	328	-	-	-	
29	AMQ - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	40	-	2	-	-	-	-	-	196	-	33	-	-	
	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	28	1	2	-	-	-	155	-	-	-	
	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	728	-	893	-	-	
30	SOQ - AMQ	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	47	1	2	-	-	-	565	-	-	-	
31	AMQ - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	1,114	-	-	-	-	
	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	1,046	-	-	-	
	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	190	-	145	-	-	
J U M L A H						28	27	-	760	3	22	883	15	19	-	-	-	20,341	10,612	4,556	299	-

SORONG, MEI 2012
KEPALA DINAS PERHUB
KOTA SORONG

[Signature]

15	Q3X - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	-	10	2	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-	-
	SOQ - NX	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	97	-	-
	INX - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	77	-	-	-
	SOQ - TMX	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	90	-	43
	TMX - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	-	10	-	2	-	-	-	-	-	-	89	-	-	-
	SOQ - INX	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	42	-	-
	INX - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-
	SOQ - FKQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	1	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	128	-	6
	FKQ - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-	109	-
16	SOQ - BINTUN	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	1	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	21	-	-
	BINTUN - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-	-
	SOQ - BABO	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	1	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	168	-	-
	BABO - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-
17	SOQ - NX	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	1	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	160	-	-
	INX - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
	SOQ - FKQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	162	-	2
18	SOQ - FKQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	1	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	100	-	23
	FKQ - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
	SOQ - TMX	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	1	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	112	-	43
	TMX - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	83	-	-	-
	SOQ - TMX	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	1	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	88	-	-
	TMX - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-
19	SOQ - BABO	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	1	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	127	-	-
20	FKQ - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	-	9	2	-	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-
	SOQ - KBX	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	1	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	50	-	-
21	Q3X - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	88	-	-	-
	SOQ - BINTUN	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	1	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	107	-	-
	BINTUN - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-
	SOQ - BABO	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	1	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	105	-	-
	BABO - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ - NX	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-
	INX - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	-	9	2	2	-	-	-	-	-	-	99	-	-	-
22	SOQ - TMX	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	1	-	-	-	11	-	2	-	-	-	-	75	-	-
	TMX - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	-	9	2	2	-	-	-	-	-	-	97	-	-	-
	SOQ - INX	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	1	-	-	-	10	2	-	-	-	-	-	90	-	-
	INX - SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	-	8	3	2	-	-	-	-	-	-	95	-	-	-
	SOQ - FKQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	-	1	-	-	-	12	-	-	-	-	-	108	-	-	-

KOTA SORONG

BANDAR UDARA DOMINE EDUARD OSOK SORONG

BULAN APRIL 2006

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDARA ASAL / TUJUAN	OPERA- TOR	BERJDWL TIDAK BERJDWL	TYPE PSWT	KAPA- SITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ²)		KARGO (Kg ²)		
									DTG			BRKT			TRNSIT							
						DTG	BRK	LKAL	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DTG	BRK	DTG	BRK	TRSN
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	MKW - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	48	1	2	-	-	-	-	-	-	125	-	120	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	28	1	2	13	-	-	-	318	-	-	175
	MKW - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	67	1	1	-	-	-	-	-	-	672	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	31	1	-	31	2	-	-	-	-	-	170
2	MDC - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	64	2	1	-	-	-	-	-	-	2.164	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	27	2	2	20	1	5	-	240	-	-	906
	DJJ - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	33	1	3	-	-	-	-	-	-	269	-	33	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	41	-	-	46	45	2	-	384	-	-	617
3	MDC - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	72	-	3	-	-	-	-	-	-	1.873	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	28	1	3	15	-	-	-	284	-	-	141
	MKW - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	69	3	1	-	-	-	-	-	-	416	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	61	-	3	35	1	-	-	474	-	-	224
4	MDC - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	31	2	-	-	-	-	-	-	-	2.320	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	71	4	2	29	1	-	-	567	-	-	610
	MKW - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	414	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	46	2	-	22	-	-	-	428	-	-	267
5	MDC - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	60	1	-	-	-	-	-	-	-	1.611	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	24	-	-	41	1	4	-	228	-	-	1.458
	DJJ - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	57	2	4	-	-	-	-	-	-	569	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	55	2	1	26	1	5	-	487	-	-	554
6	MDC - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	73	3	2	-	-	-	-	-	-	1.996	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	50	-	-	18	-	-	-	342	-	-	604
	MKW - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	76	1	2	-	-	-	-	-	-	935	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	48	1	1	40	2	1	-	359	-	-	237
7	MDC - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	82	1	-	-	-	-	-	-	-	1.476	-	-	-	-
	SOQ - TIMIKA	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	20	1	-	21	-	-	-	199	-	-	1.791
	DJJ - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	25	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

8	MDC - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	67	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1,362	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B 737	120	-	-	11	-	-	-	-	-	-	31	-	1	16	-	-	-	-	85
	MKW - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	48	1	1	-	-	-	-	-	-	-	999	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B 737	120	-	-	1	-	-	-	-	-	-	49	-	-	51	-	767	-	-	47
9	MDC - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	47	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1,344	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B	B 737	120	-	-	1	-	-	-	-	-	-	24	-	-	20	-	400	-	-	65
	DJJ - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	27	3	4	-	-	-	-	-	-	-	372	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B 737	120	-	-	1	-	-	-	-	-	-	46	-	-	45	-	494	-	-	50
10	MDC - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	38	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1,416	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B 737	120	-	-	1	-	-	-	-	-	-	41	-	6	20	-	226	-	-	32
	MKW - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	44	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B 737	120	-	-	1	-	-	-	-	-	-	42	-	-	53	-	208	-	-	96
11	MDC - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,351	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B 737	120	-	-	1	-	-	-	-	-	-	23	-	1	12	-	139	-	-	10
	MKW - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	35	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B 737	120	-	-	1	-	-	-	-	-	-	44	-	1	31	-	359	-	-	70
12	MDC - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	35	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1,789	-	-	-	-
	SOQ - TIMIKA	MNA	B	B 737	120	-	-	1	-	-	-	-	-	-	23	-	1	18	-	291	-	-	1,33
	DJJ - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	33	-	1	-	-	-	-	-	-	-	856	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B 737	120	-	-	1	-	-	-	-	-	-	41	-	1	25	-	106	-	-	52
13	MDC - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	38	-	2	-	-	-	-	-	-	15	-	400	-	-	20
	SOQ - MKW	MNA	B	B 737	120	-	-	1	-	-	-	-	-	-	47	-	2	-	-	-	-	-	-
	MKW - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	58	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	569	-	-	52
	SOQ - MKS	MNA	B	B 737	120	-	-	1	-	-	-	-	-	-	64	-	2	42	-	-	-	-	-
14	MDC - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	56	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1,338	-	-	-	-
	SOQ - TIMIKA	MNA	B	B 737	120	-	-	1	-	-	-	-	-	-	30	-	5	15	-	450	-	-	54
	DJJ - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	38	2	1	-	-	-	-	-	-	-	783	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B 737	120	-	-	1	-	-	-	-	-	-	55	-	1	35	-	515	-	-	49
15	MDC - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	46	1	2	-	-	-	-	-	-	-	1,086	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B 737	120	-	-	1	-	-	-	-	-	-	27	-	1	14	-	133	-	-	51
	MKW - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	64	2	-	-	-	-	-	-	-	-	561	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B 737	120	-	-	1	-	-	-	-	-	-	63	-	3	36	-	450	-	-	15
16	MDC - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	65	3	2	-	-	-	-	-	-	-	1,474	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B	B 737	120	-	-	1	-	-	-	-	-	-	24	-	3	22	-	292	-	-	87
	DJJ - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	12	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1,469	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B 737	120	-	-	1	-	-	-	-	-	-	58	-	6	43	-	418	-	-	81

26	MDC - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	1,449	-	-	-	-	
	SOQ - DJJ	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	52	1	1	22	1	2	-	526	-	1,078	
	DJJ - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	39	1	-	-	-	-	-	-	-	521	-	-	-	
	SOQ - MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	70	2	2	26	1	1	-	616	-	261	
27	MDC - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	1,756	-	-	-	
	SOQ - MKW	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	40	1	-	25	1	-	-	220	-	290	
	MKW - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	69	1	-	-	-	-	-	-	-	1,542	-	-	-	
	SOQ - MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	91	-	1	17	-	-	-	1,162	-	210	
28	MDC - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	61	1	-	-	-	-	-	-	-	1,740	-	-	-	
	SOQ - DJJ	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	39	-	1	18	1	1	-	559	-	1,447	
	DJJ - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	824	-	-	-	
	SOQ - MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	25	-	-	14	1	-	-	1,078	-	192	
29	MDC - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	480	-	-	-	
	SOQ - DJJ	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	40	-	-	21	1	1	-	375	-	110	
	DJJ - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	51	1	3	-	-	-	-	-	-	600	-	-	-	
	SOQ - MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	59	-	1	45	-	-	-	327	-	1,612	
30	MDC - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	73	1	-	-	-	-	-	-	-	1,451	-	-	-	
	SOQ - DJJ	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	28	-	-	38	-	1	-	240	-	149	
	DJJ - SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	17	1	1	-	-	-	-	-	-	326	-	-	-	
	SOQ - MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	74	-	-	11	-	-	-	817	-	187	
J U M L A H						59	59	-	3,009	69	61	2,724	68	64	1,679	112	61	57,652	23,872	153	-	33,614

SORONG, ME 2006

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KOTA SORONG

E. R. KOEDOEBOEN, SE, MM
PEMBINA TK.1 NIP. 120049821

	SOQ - FKQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	131	-	-
	BXB - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-
	SOQ - TXM	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	-	12	1	-	-	-	-	-	90	-	-
	TXM - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	10	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-
8	SOQ - FKQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	130	-	-
	FKQ - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	-
9	SOQ - BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	103	-	-
10	SOQ - FKQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	70	-	-
11	SOQ - KBX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	KBX - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	11	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-
12	SOQ - BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	93	-	-
	BXB - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	-
	SOQ - FKQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	102	-	-
	SOQ - BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	130	-	-
	BINTUNI - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-
13	SOQ - FKQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	64	-	-
	FKQ - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-
	SOQ - BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BXB - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	-
	SOQ - TXM	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	-	10	2	-	-	-	-	-	120	-	-
	TXM - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	8	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-
	SOQ - BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	128	-	-
14	BINTUNI - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	-
	SOQ - KBX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	40	-	-
	KBX - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-
	SOQ - KNG	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BXB - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-
15	SOQ - FKQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	42	-	-
	FKQ - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-
	SOQ - TXM	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	35	-
	TXM - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-
	BXB - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-
17	SOQ - INX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	10	-	-
	FKQ - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-
	SOQ - TXM	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	116	-
	TXM - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	7	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	-

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
26	SOQ - BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-
	BXB - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-	-	-
	SOQ - FKQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	127	-	-	-
27	KNG - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-
	SOQ - FKQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	121	-	-	-
	FKQ - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
	SOQ - BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	126	-	-	-
	BXB - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	97	-	-	-	-
28	SOQ - TXM	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	63	-	-	-
	TXM - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	9	2	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-	-	-
	SOQ - KNG	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	116	-	-	-
	BXB - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-
29	SOQ - BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	9	-	2	-	-	-	-	81	-	-	-
	BINTUNI - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-
30	SOQ - BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-
J U M L A H						55	59	-	489	26	18	634	13	22	-	-	-	4,437	6,030	-	2	-

SORONG, MEI 2006
 KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
 KOTA SORONG

E. R. KOEDOEBOEN, SE. MM
 PEMBINA TK. 1 NIP. 120049821

ARUS LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA
BANDAR UDARA DOMINE EDUARD OSOK SORONG
BULAN APRIL 2006

DOMESTIK INTERNASIONAL

DOMESTIK INTERNASIONAL																						
O.	BANDARA ASAL / TUJUAN	OPERA- TOR	BERJDWL TIDAK BERJDWL	TYPE PSWT	KAPA- SITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARGO (Kg ³)		
									DTG			BRKT			TRNSIT							
						DTG	BRK	LKAL	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DTG	BRK	DTG	BRK	TRSNT
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	SOQ - AMQ	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	34	-	1	-	-	-	-	387	-	-	-
3	AMQ - SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	467	-	-	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	21	-	1	-	-	-	-	273	-	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	1,327	-	-	-	-
4	SOQ - AMQ	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	31	2	-	-	-	-	-	226	-	-	-
5	AMQ - SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	27	-	1	-	-	-	-	-	-	672	-	-	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	34	-	2	-	-	-	-	243	-	-	-
6	SOQ - AMQ	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	37	1	2	-	-	-	-	428	-	-	-
7	AMQ - SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	33	-	1	-	-	-	-	-	-	1,053	-	52	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	305	-	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	330	-	450	-	-
8	SOQ - AMQ	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	50	-	5	-	-	-	-	412	-	-	-
0	AMQ - SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	28	-	1	-	-	-	-	-	-	486	-	148	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	43	2	1	-	-	-	-	517	-	-	-
1	SOQ - AMQ	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	28	-	1	-	-	-	-	147	-	-	-
2	AMQ - SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	29	-	1	-	-	-	-	-	-	382	-	12	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	34	2	-	-	-	-	-	593	-	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	27	-	1	-	-	-	-	-	-	1,102	-	-	-	-
3	SOQ - AMQ	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	29	-	2	-	-	-	-	235	-	14	-
4	AMQ - SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	20	-	1	-	-	-	-	-	-	650	-	-	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	54	-	2	-	-	-	-	1,124	-	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	531	-	25	-	-
5	SOQ - AMQ	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	22	1	-	-	-	-	-	184	-	200	-
7	AMQ - SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	25	-	1	-	-	-	-	-	-	432	-	131	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	54	2	4	-	-	-	-	594	-	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	54	-	2	-	-	-	-	-	-	905	-	-	-	-
6	SOQ - AMQ	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	21	1	-	-	-	-	-	162	-	-	-

19	AMQ - SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	32	-	2	-	-	-	-	-	-	370	-	-	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	51	1	1	-	-	-	-	515	-	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	334	-	643	-	-
20	SOQ - AMQ	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	202	-	-	-
21	AMQ - SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	579	-	171	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	54	1	3	-	-	-	-	701	-	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	771	-	271	-	-
22	SOQ - AMQ	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	38	-	2	-	-	-	-	374	-	-	-
24	AMQ - SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	23	-	2	-	-	-	-	-	-	381	-	853	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	-	594	-	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	882	-	100	-	-
25	SOQ - AMQ	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	133	-	-	-
26	AMQ - SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	18	-	1	-	-	-	-	-	-	380	-	42	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	31	1	1	-	-	-	-	259	-	-	-
28	AMQ - SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	21	-	1	-	-	-	-	-	-	255	-	-	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	39	-	1	-	-	-	-	850	-	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	25	-	2	-	-	-	-	-	-	1,102	-	230	-	-
29	SOQ - AMQ	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	52	2	2	-	-	-	-	684	-	-	-
J U M L A H						21	24	-	576	-	17	900	16	31	-	-	-	13,391	10,162	3,128	214	-

SORONG, MEI 2006

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KOTA SORONG

E. R. KOEDOEBOEN, SE, M
PEKASINA TK. I NIP. 12004982

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDARA ASAL / TUJUAN	OPERA- TOR	BERJDWL TIDAK BERJDWL	TYPE PSWT	KAPA- SITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARGO (Kg ³)		
									DTG			BRKT			TRNSIT							
						DTG	BRK	LKAL	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DTG	BRK	DTG	BRK	TRSNT
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	DJJ - SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	48	1	2	-	-	-	-	-	-	125	-	202	-	-
	SOQ - MKW	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	28	1	2	13	-	-	-	318	-	-	175
	MKW - SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	67	1	1	-	-	-	-	-	-	672	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	31	1	-	31	2	-	-	-	-	-	170
2	DJJ - SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	92	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	33	1	-	45	1	1	-	509	-	-	293
	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	40	-	1	-	-	-	-	-	-	699	-	400	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	16	-	-	71	2	1	-	177	-	-	998
3	DJJ - SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	67	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	35	-	-	18	-	-	-	519	-	-	159
	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	58	-	1	-	-	-	-	-	-	977	-	391	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	7	-	-	23	3	2	-	-	-	-	-
4	DJJ - SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	40	2	2	62	2	-	-	466	-	-	535
	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	449	-	1,314	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	17	-	-	45	2	3	-	162	-	-	729
5	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	91	1	1	-	-	-	-	-	-	1,480	-	1,735	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	82	1	1	-	-	-	-	970	-	-	-
6	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	44	-	2	-	-	-	-	-	-	765	-	575	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	13	-	-	36	2	6	-	197	-	-	887
7	DJJ - SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	254	-	229	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	44	1	1	70	2	3	-	540	-	-	412
	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	42	4	-	-	-	-	-	-	-	888	-	1,305	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	11	2	-	38	1	-	-	174	-	-	644
8	DJJ - SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	54	1	1	-	-	-	-	-	-	1,315	-	1,408	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	33	3	2	37	-	1	-	797	-	-	610
	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	26	2	1	57	1	1	-	342	-	-	467

[illegible]

SORONG, ~~MEI~~ 2006

~~KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KOTA SORONG~~

myth

ARUS LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA
BANDAR UDARA DOMINE EDUARD OSOK SORONG
BULAN APRIL 2006

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDARA ASAL / TUJUAN	OPERA- TOR	BERJDWL TIDAK BERJDWL	TYPE PSWT	KAPA- SITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARGO (Kg ³)		
									DTG			BRKT			TRNSIT							
						DTG	BRK	LKAL	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DTG	BRK	DTG	BRK	TRSN
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
30	MKW - SOQ	EXPRESS	8	DHC - 6	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	-	-	-	-
J U M L A H						1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	-	-	-	-

SORONG, MEI 2006

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KOTA SORONG

E. R. KOEDOEBOEN, SE, MM
PEMBINA TK. I NIP. 120049821

BULAN MEI 2006

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDARA ASAL / TUJUAN	OPERA- TOR	BERJDWL TIDAK BERJDWL	TYPE PSWT	KAPA- SITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARGO (Kg ³)		
									DTG			BRKT			TRNSIT			DTG	BRK	DTG	BRK	TRSNIT
						DTG	BRK	LKAL	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	1,087	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	30	-	-	40	-	1	-	154	-	-	659
	MKW - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	44	1	1	-	-	-	-	-	-	416	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	46	-	1	27	-	-	-	514	-	-	180
2	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	55	1	1	-	-	-	-	-	-	1,049	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	46	-	-	26	-	1	-	247	-	-	323
	MKW - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	49	-	2	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	55	2	-	40	4	1	-	334	-	-	1,184
3	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	1,085	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	30	1	-	60	1	7	-	266	-	-	2,186
	MKW - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	49	3	2	-	-	-	-	-	-	810	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	48	-	-	29	-	1	-	429	-	-	727
4	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	58	1	1	-	-	-	-	-	-	605	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	44	1	1	47	-	1	-	330	-	-	1,099
	DJJ - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	83	-	2	-	-	-	-	-	-	1,071	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	78	1	4	28	1	1	-	544	-	-	758
5	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	58	2	-	-	-	-	-	-	-	854	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	19	-	1	41	-	-	-	230	-	-	1,558
	DJJ - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	27	1	-	-	-	-	-	-	-	484	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	47	2	1	20	2	-	-	457	-	-	525
6	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	54	1	1	-	-	-	-	-	-	2,219	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	52	3	3	18	-	1	-	540	-	-	532
	MKW - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	647	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	48	2	1	43	-	3	-	457	-	-	808
7	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	65	2	2	-	-	-	-	-	-	2,158	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	47	3	2	22	2	-	-	327	-	-	1,045
	DJJ - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	23	1	1	-	-	-	-	-	-	384	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	47	1	1	39	2	2	-	447	-	-	503

[illegible]

17	MDC-SOQ SOQ-DJJ	MNA MNA	B B	B.737 B.737	120 120	1	-	1	-	50	1	1	-	27	-	1	35	-	1,087	-	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B.737	120	1	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	652	266	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B.737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	71	2	3	24	3	-	458	-	-
18	MDC-SOQ	MNA	B	B.737	120	1	-	-	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	1,192	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B.737	120	-	1	-	-	-	-	3	-	72	2	2	27	2	-	473	-	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B.737	120	-	-	-	-	46	1	-	-	-	-	-	-	-	568	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B.737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	51	-	-	59	2	-	635	-	-
19	MDC-SOQ	MNA	B	B.737	120	1	-	-	-	86	-	1	-	-	-	-	-	-	1,452	-	-	-
	SOQ-TIMIKA	MNA	B	B.737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	50	1	1	15	-	-	468	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B.737	120	-	1	-	-	38	1	-	-	-	-	-	-	-	399	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B.737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	75	2	2	25	-	-	483	-	-
20	MDC-SOQ	MNA	B	B.737	120	1	-	-	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	1,488	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B.737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	46	1	1	42	-	-	354	-	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B.737	120	-	1	-	-	65	2	1	-	-	-	-	-	-	188	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B.737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	56	1	-	41	-	-	466	-	-
21	MDC-SOQ	MNA	B	B.737	120	1	-	-	-	72	1	2	-	-	-	-	-	-	1,599	-	-	-
	SOQ-TIMIKA	MNA	B	B.737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	35	1	2	25	-	-	425	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B.737	120	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B.737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	DJJ-SOQ	MNA	B	B.737	120	1	-	-	-	46	1	1	-	-	-	-	-	-	299	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B.737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	69	1	-	47	-	-	339	-	-
23	MDC-SOQ	MNA	B	B.737	120	1	-	-	-	89	1	2	-	-	-	-	-	-	1,768	-	-	-
	SOQ-DJJ	MNA	B	B.737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	60	1	2	22	-	-	631	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B.737	120	1	-	-	-	51	1	1	-	-	-	-	-	-	1,020	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B.737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	MDC-SOQ	MNA	B	B.737	120	1	-	-	-	-	-	-	-	74	5	4	22	-	1,112	534	-	-
	SOQ-DJJ	MNA	B	B.737	120	-	1	-	-	55	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B.737	120	1	-	-	-	-	-	-	-	33	1	2	24	3	4	332	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B.737	120	-	1	-	-	40	3	3	-	-	-	-	-	-	474	-	-	-
25	MDC-SOQ	MNA	B	B.737	120	1	-	-	-	-	-	-	-	68	2	1	22	-	-	767	-	-
	SOQ-DJJ	MNA	B	B.737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,527	-	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B.737	120	1	-	-	-	-	-	-	-	39	-	2	26	1	-	291	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B.737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B.737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	87	-	2	24	1	1	619	-	-

26	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	67	-	-	-	-	-	-	-	1,686	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	18	-	-	25	-	-	246	-	-	618
	DJJ - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	23	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	76	1	2	37	1	2	616	-	-	-
27	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	41	1	1	-	-	-	-	-	1,342	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	30	-	2	21	-	-	183	-	-	2,421
	MKW - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	31	2	2	-	-	-	-	-	693	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	31	-	-	33	-	-	327	-	-	295
28	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	1,029	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	32	2	2	49	3	2	306	-	-	1,424
	DJJ - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	47	2	1	-	-	-	-	-	374	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	52	-	-	39	1	2	483	-	-	342
29	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	87	-	1	-	-	-	-	-	1,168	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	36	1	1	22	-	-	315	-	-	840
	MKW - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	17	1	1	-	-	-	-	-	83	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	36	1	1	16	1	1	377	-	-	1,083
30	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	67	-	-	-	-	-	-	-	1,781	-	-	-	-
	SOQ - MKW	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	26	-	1	11	-	1	113	-	-	152
	MKW - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	37	-	-	27	3	-	242	-	-	114
31	MDC - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	64	1	-	-	-	-	-	-	1,246	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	27	3	-	33	4	-	138	-	-	1,726
	DJJ - SOQ	MNA	B	B. 737	120	1	-	-	49	5	5	-	-	-	-	-	930	-	-	-	-
	SOQ - MKS	MNA	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	97	3	2	8	-	-	705	-	-	112
J U M L A H						61	61	-	3,135	54	60	2,855	68	76	1,917	66	70	56,669	24,032	-	39,714



E. R. KOEDOEBOEN,
PEMBINA TK. I NIP. 120

ARUS LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA
BANDAR UDARA DOMINE EDUARD OSOK SORONG
BULAN MEI 2006

DOMESTIK INTERNASIONAL

DOMESTIK INTERNASIONAL																						
VC.	BANDARA ASAL / TUJUAN	OPERA- TOR	BERJDL TIDAK BERJDL	TYPE PSWT	KAPA- SITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARGO (Kg ³)		
									DTG			BRKT			TRNSIT							
						DTG	BRK	LKAL	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DTG	BRK	DTG	BRK	TRSN
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	DJJ - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	19	-	1	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	42	-	-	31	-	1	-	425	-	-	301
	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	70	-	5	-	-	-	-	-	-	574	-	1,295	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	10	-	-	50	2	-	-	178	-	-	1,138
2	DJJ - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	48	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	113	-	1	-	-	-	-	335	-	-	469
	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	45	2	5	-	-	-	-	-	-	973	-	190	-	-
	SOQ - MKW	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	22	1	1	81	-	2	-	151	-	-	966
3	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	1,560	-	2,056	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	67	1	3	56	2	5	-	905	-	-	-
4	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	45	-	1	-	-	-	-	-	-	877	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	4	-	-	41	-	-	-	152	-	-	1,244
5	DJJ - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	111	-	17	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	48	-	1	71	1	5	-	634	-	-	342
	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	44	1	-	-	-	-	-	-	-	642	-	1,842	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	15	-	-	79	3	4	-	51	-	-	961
6	DJJ - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	51	3	4	49	1	-	-	415	-	-	388
	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	48	1	4	-	-	-	-	-	-	1,019	-	1,615	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	15	-	-	76	1	2	-	189	-	-	973
7	DJJ - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	7	3	1	-	-	-	-	-	-	162	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	60	2	3	42	2	3	1,215	-	-	-	-
	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	45	1	1	-	-	-	-	-	-	734	-	208	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	16	-	-	70	2	3	-	230	-	-	817
8	DJJ - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	13	-	1	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	37	-	3	41	4	2	-	246	-	-	128
																		841	-	106	-	-

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
29	DJJ - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	27	-	1	-	-	-	-	-	-	287	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	33	-	1	49	1	3	-	237	-	-	355
	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	50	2	-	-	-	-	-	-	-	696	-	154	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	48	1	9	73	2	3	-	534	-	-	1.340
30	DJJ - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	20	-	1	-	-	-	-	-	-	184	-	84	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	70	1	2	33	-	2	-	599	-	-	190
	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	57	1	2	-	-	-	-	-	-	1.167	-	-	-	-
	SOQ - DJJ	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	31	1	1	67	2	5	-	332	-	-	1.410
31	MKS - SOQ	EXPRESS	B	B. 737	120	1	-	-	17	2	1	-	-	-	-	-	-	2.176	-	-	-	-
	SOQ - MKS	EXPRESS	B	B. 737	120	-	1	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-	-	1.505	-	-	-
J U M L A H						53	53	-	2.082	33	68	2.130	32	70	2.648	79	115	33.130	20.502	20.565	1.286	32.333

SORONG, 29 JUNI 2011

PEMERINTAH KABUPATEN SORONG
 DINAS PERUBUNGAN
 KEPALA DINAS PERUBUNGAN
 SORONG
 WILHELMUS YAMLEA
 NIP. 120 099 30

24	SOQ - BXB	EXPRESS	B	SD 3-30	120	-	1	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	187	-	-	-
	BXB - SOQ	EXPRESS	B	SD 3-30	120	1	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	146	-	-	-	
26	SOQ - BXB	EXPRESS	B	SD 3-30	120	-	1	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	183	-	-	-
	BXB - SOQ	EXPRESS	B	SD 3-30	120	1	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	145	-	-	-	
28	SOQ - BXB	EXPRESS	B	SD 3-30	120	-	1	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	156	-	-	-
	BXB - SOQ	EXPRESS	B	SD 3-30	120	1	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	121	-	-	-	
29	MKW - SOQ	EXPRESS	B	SD 3-30	120	1	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	
	SOQ - BXB	EXPRESS	B	SD 3-30	120	-	1	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	123	-	-	-
	BXB - SOQ	EXPRESS	B	SD 3-30	120	1	-	-	26	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	SOQ - BXB	EXPRESS	B	SD 3-30	120	-	1	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	182	-	-	-
	BXB - SOQ	EXPRESS	B	SD 3-30	120	1	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-
31	SOQ - BXB	EXPRESS	B	SD 3-30	120	-	1	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	99	-	-	-
	BXB - SOQ	EXPRESS	B	SD 3-30	120	1	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	343	-	-	-	-
	MKW - SOQ	EXPRESS	B	SD 3-30	120	1	-	-	24	1	2	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-
J U M L A H						21	19	-	232	5	8	303	1	2	-	-	-	2,684	4,272	6	-	-

SORONG, 29 JUNI

WILHELMUS YAMLE

NIP. 120 099 30

KORUS LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA
BANDAR UDARA DOMINE EDUARD OSOK SORONG
BULAN MEI 2006

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDARA ASAL / TUJUAN	OPERA- TOR	BERJDWL TIDAK BERJDWL	TYPE PSWT	KAPA- SITAS KURSI	FESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARGO (Kg ³)		
									DTG			BRKT			TRANSIT			DTG	BRK	DTG	BRK	TRSN
						DTG	BRK	LKAL	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	AMQ - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	40	-	2	-	-	-	-	-	-	289	-	-	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	34	-	3	-	-	-	-	499	-	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	661	-	467	-	-
2	SOQ - AMQ	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-
3	AMQ - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	370	-	143	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	20	1	-	-	-	-	-	137	-	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	212	-	209	-	-
4	SOQ - MDC	WINGS	3	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	34	-	1	-	-	-	-	392	-	-	-
6	AMQ - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	1.303	-	-	-	-
	SOQ - AMQ	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	399	-	-	-
	AMQ - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	198	-	-	-	-
8	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	41	1	-	-	-	-	-	245	-	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	882	-	560	-	-
	SOQ - AMQ	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	37	1	-	-	-	-	-	357	-	-	-
10	AMQ - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	198	-	-	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	50	1	1	-	-	-	-	469	-	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	SOQ - AMQ	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	47	-	2	-	-	-	-	533	-	-	-
12	AMQ - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	141	-	26	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	52	1	3	-	-	-	-	541	-	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	1.500	-	167	-	-
13	SOQ - AMQ	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	42	-	1	-	-	-	-	330	-	-	-
15	AMQ - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	165	-	-	-	-
	SOQ - MDC	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	47	1	2	-	-	-	-	457	-	-	-
	MDC - SOQ	WINGS	B	DASH - 8	54	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	SOQ - AMQ	WINGS	B	DASH - 8	54	-	1	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	229	-	-	-

DOMESTIK INTERNASIONAL

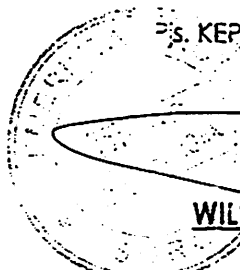
NO.	BANDARA ASAL / TUJUAN	OPERA- TOR	BERJDWL TIDAK BERJDWL	TYPE FSWT	KAPA- SITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARGO (Kg ³)		
									DTG			BRKT			TRANSIT			DTG	BRK	DTG	BRK	TRSNT
						DTG	BRK	LKAL	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	FKQ - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-
	SOQ - TXM	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	1	-	-	-	-	95	-	-	-
	TXM - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	6	1	1	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-
	SOQ - TXM	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	10	2	-	-	-	-	-	100	-	-	-
	TXM - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-
2	SOQ - KBX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-	45	-	-	-
	KBX - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	10	-	2	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
	SOQ - BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	130	-	-	-
	BXB - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	88	-	-	-	-
	SOQ - BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	135	-	-	-
	BINTUNI - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	88	-	-	-	-
	SOQ - INX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	11	1	1	-	-	-	-	145	-	-	-
	INX - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	8	2	2	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
3	SOQ - BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	12	1	-	-	-	-	-	125	-	-	-
	BXB - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-
	SOQ - FKQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	12	-	1	-	-	-	-	116	-	-	-
	KNG - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	13	1	-	-	-	-	-	-	-	137	-	-	-	-
	SOQ - TXM	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	95	-	-	-
	TXM - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
4	SOQ - FKQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	115	-	-	-
	FKQ - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
	SOQ - BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	135	-	-	-
	BXB - SOQ	MNA	B	DHC-6	16	1	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-	-	-
	SOQ - BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	1	-	-	-	-	125	-	-	-
5	SOQ - KBX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-
	KBX - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	10	-	2	-	-	-	-	-	-	115	-	-	-	-
	SOQ - TXM	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	5	1	1	-	-	-	-	45	-	-	-
	TXM - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	10	2	1	-	-	-	-	-	-	115	-	-	-	-

16	SOQ - BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	95	-	-	-
	BXB - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	
	SOQ - BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	24	-	-	-
	BINTUNI - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	
17	SOQ - INX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	11	-	1	-	-	-	113	-	-	-
	INX - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	10	2	1	-	-	-	-	-	95	-	-	-	
	SOQ - FKQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	87	-	-	-
	KNG - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	
18	SOQ - TXM	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	11	-	3	-	-	-	110	-	-	-
	SOQ - FKQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	12	-	-	-
	FKQ - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	10	1	1	-	-	-	-	-	91	-	-	-	
	SOQ - BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	145	-	-	-
19	SOQ - BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	32	-	-	-
	BINTUNI - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	11	2	-	-	-	-	-	-	119	-	-	-	
	SOQ - BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	12	-	1	-	-	-	114	-	-	-
	KBX - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	5	1	1	-	-	-	-	-	50	-	-	-	
20	SOQ - KNG	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	124	-	-	-
	BXB - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	
	SOQ - FKQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	105	-	-	-
	FKQ - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	
21	BXB - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	78	-	-	-	
	SOQ - BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	10	3	2	-	-	-	138	-	-	-
	SOQ - INX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	7	1	-	-	-	-	64	-	-	-
	INX - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-	
22	SOQ - BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	129	-	-	-
	SOQ - KBX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	12	1	-	-	-	-	64	-	-	-
	KBX - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	7	1	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	
	SOQ - TXM	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	12	1	2	-	-	-	101	-	-	-
23	TXM - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	8	1	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	
	SOQ - BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	134	-	-	-
	BXB - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	
	SOQ - KBX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	60	-	-	-
	KBX - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	6	-	2	-	-	-	-	-	50	-	-	-	
	SOQ - BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	129	-	-	-
	BINTUNI - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	

24	SOQ - INX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	12	-	2	-	-	-	-	110	-	-	-
	INX - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	10	1	2	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	
	SOQ - FKQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	108	-	-	-
	KNG - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	
	SOQ - TXM	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	12	1	2	-	-	-	-	110	-	-	-
25	TXM - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	8	2	1	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-	
	SOQ - FKQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	9	-	1	-	-	-	-	91	-	-	-
	FKQ - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-	-	-	
	SOQ - BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	104	-	-	-
	BXB - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	
26	SOQ - BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	124	-	-	-
	SOQ - KBX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	10	-	1	-	-	-	-	80	-	-	-
	KBX - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	8	-	1	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	
	SOQ - KNG	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	132	-	-	-
	BXB - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	
27	SOQ - INX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	7	1	-	-	-	-	-	65	-	-	-
	INX - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	
28	SOQ - FKQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	10	-	1	-	-	-	-	98	-	-	-
29	FKQ - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	
	SOQ - TXM	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	1	-	-	-	-	110	-	-	-
	TXM - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	9	1	1	-	-	-	-	-	-	91	-	-	-	
30	SOQ - KBX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	68	-	-	-
	KBX - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	10	-	1	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	
	SOQ - BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	85	-	-	-
	BXB - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	

31	SOQ - BINTUN!	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	34	-	-	-	
	BINTUN. - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-		
	SOQ - INX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	12	2	1	-	-	-	140	-	-	-	
	INX - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	8	2	2	-	-	-	-	-	89	-	-	-		
	SOQ - INX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-		
	INX - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-		
	SOQ - FKQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	1	1	-	-	-	55	-	-	-	
	KNG - SCO	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-		
	- SOQ - TXM	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	2	-	-	-	110	-	-	-	
- TXM - SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	10	2	2	-	-	-	-	-	95	-	-	-			
J U M L A H						63	71	-	559	25	29	712	22	30	-	-	-	5,557	6,627	-	-	-

SORONG, 29 JUNI


 P. KEPALA DINAS PERH
 KOTA SORONG

WILHELMUS YAMLE.
 N.P. 120 099 30

BANDAR UDARA DOMINIE EDUARD OSOK SORONG
BULAN JUNI 2006

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDARA ASAL/ TUJUAN	OPERA- TOR	BERJDWL TIDAK BERJDWL	TYPE PSWT	KAPA- SITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg')		KARG (Kg')	
									DATANG			BERANGKAT			TRANSIT			DTG	BRK	DTG	BRK
						DTG	BRK	LKAL	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	MDC-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	51	4	2	-	-	-	-	-	-	1295	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	44	-	2	21	-	-	-	87	-	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	152	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	52	-	4	29	2	1	-	409	-	-
2	MDC-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	64	-	1	-	-	-	-	-	-	1985	-	-	-
	SOQ-DJJ	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	21	1	1	15	-	-	-	282	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	37	-	1	-	-	-	-	-	-	600	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	56	-	-	33	-	-	-	566	-	-
3	MDC-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	1206	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	42	-	1	12	-	-	-	198	-	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	29	-	3	-	-	-	-	-	-	197	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	46	-	2	10	-	-	-	406	-	-
4	MDC-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	73	1	3	-	-	-	-	-	-	1660	-	-	-
	SOQ-DJJ	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	20	-	-	22	-	-	-	190	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	45	3	7	-	-	-	-	-	-	962	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	64	-	1	38	-	-	-	1172	-	-
5	MDC-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	16	1	2	-	-	-	-	145	-	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	167	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	46	2	-	38	2	2	-	267	-	-
6	MDC-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	68	2	1	-	-	-	-	-	-	1534	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	15	-	-	18	-	-	-	123	-	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	26	-	1	-	-	-	-	-	-	151	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	77	-	-	19	-	1	-	846	-	-
7	MDC-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	74	-	1	-	-	-	-	-	-	2064	-	-	-
	SOQ-DJJ	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	45	3	2	31	2	2	-	569	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	71	1	5	-	-	-	-	-	-	1196	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	77	-	1	17	1	-	-	1215	-	-
8	MDC-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	1200	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	27	-	-	11	-	-	-	210	-	-

DOMESTIK INTERNASIONAL

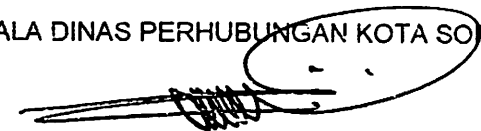
NO.	BANDARA ASAL/ TUJUAN	OPERA- TOR	BERJDWL TIDAK BERJDWL	TYPE PSWT	KAPA- SITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARGO (Kg ³)	
									DATANG			BERANGKAT			TRANSIT			DTG	BRK	DTG	BRK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	29	1	-	-	-	-	-	-	-	314	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	23	-	1	19	-	3	-	336	-	-
	SOQ-MKW	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	-	-	-	23	-	1	-	-	-	-	334	-	-
	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	20	3	-	-	-	-	-	-	-	146	-	-	-
2	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	-	-	-	71	-	-	35	-	4	-	852	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	57	1	3	-	-	-	-	-	-	851	-	2240	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	-	-	-	11	-	-	50	1	1	-	114	-	-
	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-
3	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	-	-	-	48	1	2	57	-	2	-	685	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	54	-	2	-	-	-	-	-	-	881	-	90	-
	SOQ-MKW	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	-	-	-	30	2	-	56	5	2	-	433	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	153	-	-	-
4	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	-	-	-	50	-	-	77	3	3	-	625	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	63	1	1	-	-	-	-	-	-	982	-	1782	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	-	-	-	17	-	-	39	1	-	-	200	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	272	-	88	-
5	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	-	-	-	43	1	1	45	2	4	-	493	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	914	-	878	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	-	-	-	29	-	1	66	2	4	-	458	-	-
	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	33	1	1	-	-	-	-	-	-	272	-	88	-
6	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	-	-	-	65	-	-	36	5	8	-	428	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	1035	-	1382	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	-	-	-	15	-	-	39	-	-	-	236	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	112	-	2	-	-	-	-	-	-	1694	-	1346	-
7	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	-	-	-	112	2	-	-	-	-	-	1269	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	47	2	1	-	-	-	-	-	-	794	-	1346	-
	SOQ-MKW	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	-	-	-	27	1	1	47	1	1	-	209	-	-
	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	31	3	-	-	-	-	-	-	-	238	-	240	-
9	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	-	-	-	48	-	1	51	1	1	-	249	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	765	-	138	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	-	-	-	8	-	-	58	1	-	-	67	-	-

10	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	35	1	1	-	-	-	-	-	374	-	37	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	53	2	1	69	1	4	-	637	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	31	1	2	-	-	-	-	-	656	-	885	-
	SOQ-MKW	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	14	1	1	61	-	-	-	84	-
11	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	61	1	-	54	2	1	-	534	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	34	1	1	-	-	-	-	-	573	-	-	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	14	-	1	40	1	4	-	244	-
12	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	116	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	45	-	-	65	3	-	-	220	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	68	-	1	-	-	-	-	-	1012	-	525	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	36	-	1	56	3	2	-	362	-
13	MKW-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	177	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	48	-	1	48	1	1	-	563	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	47	1	2	-	-	-	-	-	685	-	533	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	28	1	-	53	-	1	-	327	-
14	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	118	-	2	-	-	-	-	-	1370	-	214	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	110	-	2	-	-	-	1350	-	-
15	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	44	1	3	-	-	-	-	-	272	-	628	-
	SOQ-MKW	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	49	1	-	65	1	2	-	505	-
	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	116	-	760	-
16	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	47	1	1	46	1	-	-	764	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	763	-	1495	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	15	2	-	50	-	-	-	206	-
	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	32	-	1	-	-	-	-	-	191	-	-	-
17	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	55	1	-	65	2	4	-	591	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	64	2	1	-	-	-	-	-	182	-	1399	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	13	-	-	55	1	-	-	66	-
	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	18	1	3	-	-	-	-	-	180	-	-	-
18	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	55	1	-	53	-	1	-	530	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	52	-	2	-	-	-	-	-	740	-	768	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	41	-	1	62	-	5	-	512	-
	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	44	1	-	-	-	-	-	-	487	-	19	-
19	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	35	2	-	42	2	2	-	276	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	928	-	112	-

20	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	77	-	94	-	
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	74	3	1	49	2	1	-	719	-	
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	58	1	-	-	-	-	-	-	-	1325	-	-	
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	56	1	6	-	-	-	
21	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	101	2	-	-	-	-	-	-	-	1291	-	-	
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	116	1	-	-	-	-	
22	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	184	-	92	
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	58	8	3	43	7	1	-	570	-	
23	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	1056	-	-	
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	21	-	-	59	1	3	-	149	-	
	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	28	2	-	-	-	-	-	-	-	308	-	-	
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	43	3	4	71	6	4	-	509	-	
24	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	-	-	-	31	2	-	-	-	-	-	349	-	
25	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	117	11	5	-	-	-	-	1204	-	
26	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	22	-	3	-	-	-	-	-	-	502	-	-	
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	10	-	-	41	2	-	-	92	-	
27	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	13	2	-	-	-	-	-	-	-	128	-	-	
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	45	2	3	-	-	-	-	232	-	
	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	89	-	-	
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	33	1	5	59	3	-	-	468	-	
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B 737	120	1	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	1384	-	-	
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	6	56	2	-	-	-	-	49	-	
	JUMLAH					43	46	-	1813	28	34	1810	108	44	2119	63	76	24429	19407	18278	-

SORONG, JUNI 2006

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SORONG



Drs. CHARLES LENGKONG

Pembina Nip. 120 050 725

20	SOQ-MKW	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	30	2	1	18	1	-	97	56	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-
21	SOQ-MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	75	2	1	18	1	-	-	-	-
	MDC-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	-	-	-	56	2	3	-	-	-	1479	751	-
22	SOQ-DJJ	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	61	-	-	29	1	1	-	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	-	-	-	88	1	-	-	-	-	1689	912	-
23	SOQ-MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	73	5	2	18	-	-	-	-	-
	MDC-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	-	-	-	69	-	-	-	-	-	1959	-	-
24	SOQ-DJJ	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	26	1	1	13	1	-	-	216	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	-	-	-	41	3	2	-	-	-	739	-	-
25	SOQ-MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	74	7	2	26	5	-	-	891	-
	MDC-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	-	-	-	42	-	1	-	-	-	1470	-	-
26	SOQ-MKW	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	19	-	-	35	2	1	-	150	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	-	-	-	24	1	1	46	1	-	161	-	-
27	SOQ-MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	82	5	-	-	-	-	-	689	-
	MDC-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	-	-	-	63	2	-	-	-	-	972	-	-
28	SOQ-MKW	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	35	2	1	37	3	1	-	321	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	-	-	-	36	5	2	-	-	-	793	-	-
29	SOQ-MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	44	6	1	48	14	2	-	583	-
	MDC-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	-	-	-	77	-	-	-	-	-	1257	-	-
30	SOQ-MKW	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	30	-	-	18	2	-	-	256	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	-	-	-	66	2	4	-	-	-	1821	-	-
31	SOQ-MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	46	-	-	14	2	-	-	299	-
	MDC-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	-	-	-	29	-	-	33	-	-	383	-	-
32	SOQ-MKW	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	67	8	3	33	-	-	-	621	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	-	-	-	71	7	3	49	3	2	-	628	-
33	SOQ-MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	66	1	1	39	1	2	-	369	-
	MDC-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	1256	-	-
34	SOQ-MKW	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	26	1	1	18	-	-	-	362	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	-	-	-	27	2	1	-	-	-	122	-	-
35	SOQ-MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	58	3	3	49	5	2	-	527	-
	MDC-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	-	-	-	60	-	1	-	-	-	1420	-	-
36	SOQ-DJJ	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	39	4	4	42	-	4	-	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	-	-	-	47	11	3	-	-	-	875	-	-
37	SOQ-MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	71	2	3	25	4	1	-	688	-
	JUMLAH					55	56	-	2544	57	56	2641	84	75	-	61	33	46356	28872	-

SORONG, JUNI 2006
KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SORONG


Drs. CHARLES LENGKONG
Pembina Nip. 120 050 725

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDARA ASAL/ TUJUAN	OPERA- TOR	BERJDWL TIDAK BERJDWL	TYPE PSWT	KAPA- SITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARGO (Kg ³)	
									DATANG			BERANGKAT			TRANSIT						
						DTG	BRK	LKAL	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DTG	BRK	DTG	BRK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH - 8	48	-	1	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	254	-	-
2	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH - 8	48	1	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	127	-	-	-
	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH - 8	48	-	1	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	355	-	-
3	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH - 8	48	1	-	-	33	-	1	-	-	-	-	-	-	1158	-	-	-
	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH - 8	48	-	1	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	164	-	-
4	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH - 8	48	1	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-
	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH - 8	48	-	1	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	-	766	-	-
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH - 8	48	1	-	-	35	-	1	-	-	-	-	-	-	1378	-	-	-
5	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH - 8	48	-	1	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	313	-	-	-
6	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH - 8	48	1	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	567	-	-	-
	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH - 8	48	-	1	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	298	-	-
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH - 8	48	1	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	272	-	-	-
7	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH - 8	48	-	1	-	-	-	-	51	-	1	-	-	-	-	423	-	-
	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH - 8	48	1	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	933	-	-	-
	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH - 8	48	-	1	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	280	-	-
8	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH - 8	48	1	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	558	-	-	-
	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH - 8	48	-	1	-	-	-	-	30	-	1	-	-	-	-	279	-	-
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH - 8	48	1	-	-	51	-	1	-	-	-	-	-	-	1268	-	-	-
9	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH - 8	48	-	1	-	-	-	-	36	-	1	-	-	-	-	375	-	-
10	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH - 8	48	1	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	1278	-	-	-
	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH - 8	48	-	1	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	120	-	-
11	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH - 8	48	1	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	1100	-	-	-
	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH - 8	48	-	1	-	-	-	-	36	-	2	-	-	-	-	567	-	-
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH - 8	48	1	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	1003	-	-	-
12	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH - 8	48	-	1	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	218	-	-
13	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH - 8	48	1	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	1047	-	522	-
	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH - 8	48	-	1	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	251	-	-
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH - 8	48	1	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	882	-	77	-
14	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH - 8	48	-	1	-	-	-	-	25	-	1	-	-	-	-	231	-	-
	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH - 8	48	1	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	551	-	257	-
	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH - 8	48	-	1	-	-	-	-	12	-	1	-	-	-	-	297	-	-

MESTIK INTERNASIONAL

BANDARA ASAL/ TUJUAN	OPERA- TOR	BERJDWL TIDAK SERJDWL	TYPE PSWT	KAPA- SITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARGO (Kg ³)	
					DTG	BRK	LKAL	DATANG			BERANGKAT			TRANSIT			DTG	BRK	DTG	BRK
								DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
SOQ-FKQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	80	-	-
FKQ-SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
SOQ-BXB	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	125	-	-
BXB-SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-
SOQ-BINTUNI	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	60	-	-
BINTUNI-SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-
SOQ-KBX	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	-	-	-	11	-	1	-	-	-	-	90	-	-
KBX-SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	10	1	2	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
SOQ-ING	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	85	-	-
✓SOQ-TMX	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	92	-	-
✓TMX-SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	-	-
BXB-SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	10	-	-	-
SOQ-BINTUNI	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-
SOQ-INX	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-
INX-SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	6	-	1	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-
SOQ-BXB	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	91	-	-
FKQ-SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-
✓SOQ-TMX	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	1	-	-	-	-	110	-	-
✓TMX-SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	9	2	2	-	-	-	-	-	-	390	-	-	-
SOQ-KBX	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	2	-	-	-	-	110	-	-
KBX-SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	10	-	1	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
SOQ-BXB	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BXB-SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-
SOQ-INX	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	-	-	-	8	1	1	-	-	-	-	70	-	-
INX-SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-
SOQ-BXB	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	124	-	-
BXB-SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-
SOQ-FKQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	140	-	-
FKQ-SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-

8	SOQ-FKQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	122	-	-
	FKQ-SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	
	SOQ-BXB	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	93	-	-
	BXB-SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	
	SOQ-BINTUNI	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	89	-	-
9	BINTUNI-SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	78	-	-	
	SOQ-KBX	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	12	1	1	-	-	-	-	116	-	-
	KBX-SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	9	-	1	-	-	-	-	-	-	85	-	-	
	SOQ-BXB	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	12	1	-	-	-	-	-	129	-	-
	BXB-SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	
10	SOQ-INX	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	-	-	-	11	-	1	-	-	-	-	120	-	-
	INX-SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	
	SOQ-BXB	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	12	-	1	-	-	-	-	162	-	-
	BXB-SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	
	SOQ-FKQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	10	2	-	-	-	-	-	117	-	-
11	SOQ-KNG	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	
	KNG-SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	10	-	-
	SOQ-BINTUNI	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-	
12	FKQ-SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	1	13	-	-	-	-	-	-	136	-	-
	✓SOQ-TMX	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-	
	✓TMX-SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	110	-	-
13	SOQ-FKQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	99	-	-	
	KBX-SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	120	-	-
	SOQ-BXB	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	
	BXB-SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	128	-	-
	SOQ-BINTUNI	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	
14	BINTUNI-SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	50	-	-
	SOQ-BXB	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	
	BXB-SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	125	-	-
	SOQ-FKQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	6	-	-	-	-	1	-	-	-	50	-	-	
	KNG-SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	10	1	-	-	-	-	-	95	-	-
15	✓SOQ-TMX	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	
	✓TMX-SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	120	-	-
	SOQ-FKQ	MNA	B	DHC - 6	18	-	1	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	
	FKQ-SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	40	-	-
	BXB-SOQ	MNA	B	DHC - 6	18	1	1	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	-	

NO.	BANDARA ASAL/ TUJUAN	OPERA- TOR	BERJDWL TIDAK BERJDWL	TYPE PSWT	KAPA- SITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARC (Kg ³)	
									DATANG			BERANGKAT			TRANSIT			DTG	BRK	DTG	BRI
						DTG	BRK	LKAL	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	-	1	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	233	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	1	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	1504	-	-	-
2	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	-	1	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	311	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	1	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-
3	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	-	1	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	154	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	1	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	131	-	-	-
4	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	-	1	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	170	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	1	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	333	-	-	-
5	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	-	1	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	216	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	1	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-
6	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	-	1	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	296	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	1	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	257	-	-	-
✓	MKW-SOQ	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	-	1	-	-	-	-	29	-	1	-	-	-	-	240	-	-
	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	1	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	297	-	-
7	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	-	1	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
✓	SOQ-MKW	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	1	-	-	-	-	-	7	-	1	-	-	-	123	51	-	-
8	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	-	1	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	205	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	1	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	-	1	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	240	156	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	1	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
✓	MKW-SOQ	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	92	-	-	-
10	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	1	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	292	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
✓	SOQ-MKW	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	-	1	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	1	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	-	-

12	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	1	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	107	-	-	-
13	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	-	1	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	203	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	1	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	53	-	-	-
14	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	-	1	-	-	-	-	19	2	-	-	-	-	127	-	-
✓	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	1	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	96	-	-	-
	MKW-SOQ	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-
15	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	1	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	153	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	-	1	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	1	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	119	-	-	-
16	SOQ-MKW	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	-	1	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	122	-	-
✓	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	-	1	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	197	-	-
17	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	1	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	142	-	-
18	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD 3 - 30	30	-	↑	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	58	-	-
JUMLAH						16	21	-	226	-	-	361	-	-	-	-	-	3289	3936	-

SORONG. JUNI 2006

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SORONG



Drs. CHARLES LENGKONG

Pembina Nip. 120 050 725

BANDAR UDARA DOMINIE EDUARD OSOK SORONG
BULAN JULI 2006

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDARA ASAL/ TUJUAN	OPERATOR	BERJDWL TIDAK BERJDWL	TYPE PSWT	KAPASITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARC (Kg ³)	
									DATANG			BERANGKAT			TRANSIT			DTG	BRK	DTG	BRK
						DTG	BRK	LKAL	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	55	-	1	-	-	-	-	-	-	1002	-	2275	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	87	13	2	-	-	-	-	956	-	-
2	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	23	3	-	-	-	-	-	-	-	181	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	57	5	3	60	1	1	-	688	-	-
3	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	52	-	1	-	-	-	-	-	-	1372	-	972	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	25	1	1	53	1	1	-	225	-	-
4	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	46	6	3	-	-	-	-	-	-	973	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	90	16	3	-	-	-	-	1112	-	-
5	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	32	1	2	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	39	2	2	78	5	3	-	252	-	-
6	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	40	3	3	-	-	-	-	-	-	203	-	581	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	31	3	1	74	-	3	-	538	-	-
7	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	57	2	1	-	-	-	-	-	-	1670	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	26	10	3	-	-	-	-	814	-	-
8	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	47	2	2	-	-	-	-	-	-	482	-	1302	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	43	3	-	70	2	3	-	413	-	-
9	SOQ-MKW	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	1	-	-	-	-
	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	40	4	3	-	-	-	-	-	-	288	-	-	-
10	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	27	-	-	76	6	5	-	311	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	52	3	-	-	-	-	-	-	-	895	-	1109	-
11	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	12	-	-	59	-	-	-	200	-	-
	SOQ-MKW	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-
12	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	26	1	2	-	-	-	-	-	-	214	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	47	3	-	71	5	3	-	517	-	-
13	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	57	1	1	-	-	-	-	-	-	924	-	-	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	17	1	1	-	-	-	-	231	-	-
14	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	15	2	-	-	-	-	-	-	-	195	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	32	-	2	60	-	2	-	283	-	-

10	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	249	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	327	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	63	3	-	-	-	-	-	-	-	-	693	-	605
	SOQ-DJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246	563
11	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	43	2	-	-	-	3	-	-	-	-	451	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	78	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	422	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	885	-	-
	SOQ-DJ	EXPRESS	5	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	397	-
12	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	117	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1437	-	-
	SOQ-DJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1174	-
13	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	47	4	-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-
	SOQ-DJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	696	-
14	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	19	1	-	1	-	2	-	-	-	-	110	-	18
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	638	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	49	4	-	2	-	-	-	-	-	-	1037	-	125
	SOQ-DJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	-
15	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	569	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	219	-	-
	SOQ-DJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	265	-
16	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	22	1	-	3	-	-	-	-	-	-	195	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
17	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	13	-	-	-	-	2	-	-	-	-	114	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	372	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	808	-	-
	SOQ-DJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	50	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	248	100
18	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	66	2	-	1	-	-	-	-	-	-	433	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	485	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	47	7	-	2	-	-	-	-	-	-	809	-	-
	SOQ-DJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	130
19	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	104	6	-	2	-	-	-	-	-	-	433	-	-
	SOQ-DJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	437	919
20	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	809	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242	1264
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	43	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-DJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	387	700
21	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	48	7	-	3	-	-	-	-	-	-	384	-	1024

30	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	25	1	1	1	-	-	-	-	-	210	-	1050	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	-	34	3	66	3	2	-	484	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	45	2	2	2	-	-	-	-	-	898	-	-	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	-	23	-	80	1	7	-	375	-	-
31	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	22	1	1	3	-	-	-	-	-	119	-	72	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	-	43	1	32	-	2	-	465	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	30	3	3	-	-	-	-	-	-	526	-	175	-
	SOQ-MKW	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	-	31	1	81	4	9	-	359	-	-
JUMLAH						52	55	-	2194	122	72	2163	122	71	2821	117	101	30973	22011	16698	-

SORONG, JULI 2006

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SORONG



Drs. CHARLES LENGKONG

Pembina Nip. 120 050 725

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDARA ASAL/ TUJUAN	OPERA- TOR	BERJDWL TIDAK BERJDWL	TYPE PSWT	KAPA- SITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARGO (Kg ³)	
						DTG	BRK	LKAL	DATANG			BERANGKAT			TRANSIT			DTG	BRK	DTG	BRK
									DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	63	3	1	-	-	-	-	-	-	2360	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	25	2	-	36	1	1	-	219	-	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	58	5	3	-	-	-	-	-	-	335	-	-	-
2	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	-	1	-	96	4	-	-	-	-	-	-	-	2067	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	16	-	-	9	3	1	-	93	-	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B737	120	-	1	-	24	-	1	-	-	-	-	-	-	162	-	-	-
3	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	70	2	-	29	2	1	-	550	-	-
	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	63	3	-	-	-	-	-	-	-	1798	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	34	-	-	11	-	-	-	400	-	-
4	MKW-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	31	2	-	-	-	-	-	-	-	201	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	78	-	-	36	1	-	-	1560	-	-
	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	-	1	-	57	-	1	-	-	-	-	-	-	958	-	-	-
5	SOQ-TIMIKA	MNA	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	57	4	4	45	3	2	-	381	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B737	120	-	1	-	47	2	2	-	-	-	-	-	-	1760	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	99	2	2	19	2	1	-	937	-	-
6	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	-	1	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	333	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	62	2	1	19	-	-	-	344	-	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	29	-	2	-	-	-	-	-	-	145	-	-	-
7	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	79	2	2	29	-	1	-	1560	-	-
	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	59	2	2	-	-	-	-	-	-	1165	-	-	-
	SOQ-TIMIKA	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	29	3	1	27	-	1	-	376	-	-
8	DJJ-SOQ	MNA	B	B737	120	-	1	-	28	1	2	-	-	-	-	-	-	1003	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	80	2	1	40	2	3	-	1680	-	-
	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	-	1	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	1750	-	-	-
9	SOQ-MKW	MNA	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	17	1	-	23	1	-	-	250	-	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B737	120	-	1	-	57	-	1	-	-	-	-	-	-	368	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	88	7	1	35	1	1	-	707	-	-
10	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	1290	-	-	-
	SOQ-TIMIKA	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	30	6	1	-	-	-	-	606	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	64	2	1	-	-	-	-	-	-	1760	-	-	-
11	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-	-	2220	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
9	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	47	1	-	-	-	-	-	-	-	782	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	27	2	-	22	-	-	-	68	-	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	11	3	2	-	-	-	-	-	-	108	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	59	4	3	46	4	3	-	471	-	-
10	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-	1717	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	27	-	1	8	1	1	-	145	-	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B737	120	-	1	-	27	3	-	-	-	-	-	-	-	174	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	71	2	1	-	-	-	-	1760	-	-
11	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	-	1	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	1297	-	-	-
	SOQ-TIMIKA	MNA	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	54	2	2	40	2	1	-	348	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B737	120	-	1	-	39	2	2	-	-	-	-	-	-	795	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	72	6	1	16	2	2	-	707	-	-
12	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	-	1	-	45	6	2	-	-	-	-	-	-	1183	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	31	1	2	41	-	1	-	322	-	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B737	120	-	1	-	33	2	1	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	49	6	2	51	-	1	-	434	-	-
13	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	-	1	-	52	7	-	-	-	-	-	-	-	1995	-	-	-
	SOQ-DJJ	MNA	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	44	2	3	35	5	2	-	609	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B737	120	-	1	-	47	4	1	-	-	-	-	-	-	689	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	53	3	1	24	7	-	-	475	-	-
14	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	-	1	-	81	6	2	-	-	-	-	-	-	2294	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	9	2	-	23	1	1	-	155	-	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B737	120	-	1	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	219	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	71	-	-	39	5	-	-	760	-	-
15	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	-	1	-	73	4	2	-	-	-	-	-	-	2163	-	-	-
	SOQ-DJJ	MNA	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	32	3	3	29	4	1	-	411	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B737	120	-	1	-	60	1	2	-	-	-	-	-	-	348	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	68	1	3	22	1	1	-	959	-	-
16	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	-	1	-	63	1	1	-	-	-	-	-	-	1610	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	47	1	-	41	1	-	-	220	-	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B737	120	-	1	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	60	1	2	35	2	-	-	664	-	-
17	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	-	1	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	1800	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	29	-	-	31	1	1	-	237	-	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B737	120	-	1	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	69	3	2	39	-	-	-	-	-	-
18	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	-	1	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-DJJ	MNA	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	44	3	1	57	3	1	-	474	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B737	120	-	1	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	49	2	1	8	-	-	-	425	-	-

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDARA ASAL/ TUJUAN	OPERATOR	BERJDWL TIDAK BERJDWL	TYPE PSWT	KAPASITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARGO (Kg ³)	
									DATANG			BERANGKAT			TRANSIT			DTG	BRK	DTG	BRK
						DTG	BRK	LKAL	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	SOQ-FKO	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	129	-	-
	FKQ-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-TMX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-
	TMX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	6	1	1	9	-	-	-	-	-	-	72	-	-
2	SOQ-INX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	10	2	2	5	1	-	-	-	-	-	66	-	-
	SOQ-BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-
3	SOQ-TMX	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	60	-	-
	TMX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	5	1	1	11	-	1	-	-	-	-	47	-	-
4	SOQ-INX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	8	3	2	12	2	2	-	-	-	-	142	-	-
	SOQ-KBX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	-	-	-
	KBX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	-	-	-	4	2	1	-	-	-	-	44	-	-
	SOQ-BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	10	-	2	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
	BXB-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	129	-	-
	SOQ-BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-
	BINTUNI-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	11	-	-	13	-	-	-	-	-	-	129	-	-
5	SOQ-BXB	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-
	BXB-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	11	-	-	10	-	-	-	-	-	-	79	-	-
	SOQ-FKQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	100	-	-	-
6	SOQ-KBX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	14	4	-	-	-	-	-	125	-	-
	KBX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-
	SOQ-BXB	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	MKW-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	11	2	1	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-
	SOQ-FKQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	120	-	-	-
8	BXB-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119	-	-
	SOQ-INX	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	-	-	-	13	-	2	-	-	-	110	-	-	-
	INX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	10	2	2	13	-	-	-	-	-	-	118	-	-
	SOQ-WASF	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
9	WASF-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	10	-	-	13	-	-	-	-	-	-	110	-	-
	SOQ-TMX	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-
	TMX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	2	-	-	-	-	126	-	-

[illegible]

23	SOQ-BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	130	-	-
	BXB-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-
	SOQ-BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	11	2	2	-	-	-	-	127	-
	BINTUNI-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	97	-	-
	SOQ-INX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	110	-
24	SOQ-KNG	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	8	2	2	-	-	-	-	-	-	89	-	-
	KNG-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	135	-
	SOQ-FKQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-
	KNG-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	11	-	1	-	-	-	-	112	-
25	SOQ-FKQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	10	3	-	-	-	-	-	-	-	117	-	-
	FKQ-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	55	-
	SOQ-BXB	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-
	BXB-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	1	-	-	-	-	133	-
	SOQ-BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-
	BINTUNI-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	12	1	1	-	-	-	-	116	-
	SOQ-TMX	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	10	2	1	-	-	-	-	-	-	116	-	-
26	SOQ-INX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	1	-	-	-	-	120	-
	INX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	-	-	-	10	1	2	-	-	-	-	100	-
	SOQ-KBX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	10	2	2	-	-	-	-	-	-	110	-	-
	KBX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	53	-
	SOQ-KNG	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	10	-	1	-	-	-	-	-	-	100	-	-
27	SOQ-FKQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	130	-
	FKQ-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	12	1	1	-	-	-	-	135	-
	SOQ-INX	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	13	-	1	-	-	-	-	-	-	120	-	-
	INX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	11	-	1	-	-	-	-	90	-
28	SOQ-BXB	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	8	2	2	-	-	-	-	-	-	90	-	-
29	FKQ-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	125	-
	SOQ-TMX	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-
	TMX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	1	1	-	-	-	-	120	-
		MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	10	1	1	-	-	-	-	-	-	100	-	-
JUMLAH						50	57	-	462	30	27	633	29	28	-	-	-	4217	6345	-

SORONG, JULI 2006

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SORONG



Drs. CHARLES LENGKONG

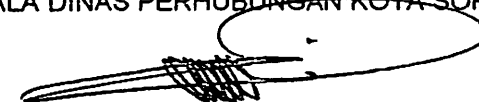
DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDARA ASAL/ TUJUAN	OPERA- TOR	BERJDWL TIDAK BERJDWL	TYPE PSWT	KAPA- SITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARGO (Kg)	
						DTG	BRK	LKAL	DATANG			BERANGKAT			TRANSIT			DTG	BRK	DTG	BRK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	SOQ-AMD	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	49	5	2	-	-	-	-	477	-	-
2	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	17	-	1	-	-	-	-	-	-	440	-	-	-
	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	19	5	1	-	-	-	-	387	-	-
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	690	-	-	-
3	SOQ-AMD	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	17	2	1	-	-	-	-	320	-	-
4	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	16	1	1	-	-	-	-	-	-	363	-	-	-
	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	54	-	1	-	-	-	-	407	-	-
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	36	-	1	-	-	-	-	-	-	1047	-	-	-
5	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	52	2	1	-	-	-	-	365	-	-
6	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	286	-	1128	-
	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	52	-	2	-	-	-	-	529	-	-
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	19	-	1	-	-	-	-	-	-	1423	-	-	-
7	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	54	1	-	-	-	-	-	559	-	-
8	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	533	-	1413	-
	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	30	3	1	-	-	-	-	529	-	-
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	1047	-	150	-
9	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	25	1	-	-	-	-	-	213	-	-
10	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	51	-	1	-	-	-	-	-	-	276	-	128	-
	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	30	4	1	-	-	-	-	354	-	-
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	1028	-	802	-
11	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	49	2	2	-	-	-	-	495	-	-
12	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	45	1	3	-	-	-	-	-	-	650	-	1422	-
	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	36	4	2	-	-	-	-	423	-	-
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	1158	-	214	-
13	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	52	1	1	-	-	-	-	548	-	-
14	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	63	1	1	-	-	-	-	-	-	1610	-	-	-
	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	28	4	-	-	-	-	-	189	-	70
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	1105	-	-	-
15	SOQ-FKQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	277	-	-
16	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	1105	-	306	-

17	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	231	-	-	
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	46	1	-	-	-	-	-	-	841	-	667	-	
18	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	51	3	1	-	-	-	-	519	-	-	
19	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	51	-	4	-	-	-	-	-	-	392	-	217	
	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	50	2	1	-	-	-	-	427	-	-	
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	37	3	-	-	-	-	-	-	-	1158	-	448	
	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	47	2	-	-	-	-	-	503	-	-	
21	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	227	-	-	
	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	51	1	-	-	-	-	-	-	541	-	
	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	376	-	
23	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	29	-	2	-	-	-	-	-	-	687	-	780	
	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	436	-	
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	48	-	2	-	-	-	-	-	-	1135	-	121	
	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	-	-	42	1	1	-	-	-	-	-	391	-	
25	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	551	-	145	
	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	-	-	29	-	1	-	-	-	-	-	311	-	
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	37	-	1	-	-	-	-	-	-	1124	-	72	
	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	-	-	44	-	2	-	-	-	-	-	481	-	
27	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	27	-	1	-	-	-	-	-	-	805	-	-	
	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	-	-	50	2	2	-	-	-	-	-	377	-	
JUMLAH						24	26	-	880	5	29	1126	45	23	-	-	-	19681	10665	8003	-

SORONG, JULI 2006

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SORONG



Drs. CHARLES LENGKONG

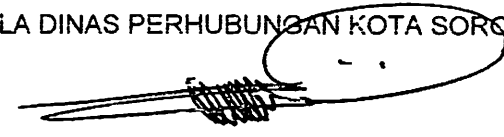
Pembina Nip. 120 050 725

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDARA ASAL/ TUJUAN	OPERA- TOR	BERJDWL TIDAK BERJDWL	TYPE PSWT	KAPA- SITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARO (Kg ³)	
						DTG	BRK	LKAL	DATANG			BERANGKAT			TRANSIT			DTG	BRK	DTG	BRK
1	2	3	4	5	6				DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI				
1	AMQ-SOQ	KARTIKA	B	B737	120	1	-	-	45	2	2	-	-	-	-	-	-	416	-	-	-
	SOQ-AMQ	KARTIKA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	AMQ-SOQ	KARTIKA	B	B737	120	1	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	405	-	-	-
	SOQ-AMQ	KARTIKA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	253	-	-
3	AMQ-SOQ	KARTIKA	B	B737	120	1	-	-	48	1	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-
	SOQ-AMQ	KARTIKA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	41	3	-	-	-	-	-	689	-	-
4	AMQ-SOQ	KARTIKA	B	B737	120	1	-	-	40	6	4	-	-	-	-	-	-	524	-	-	-
	SOQ-AMQ	KARTIKA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	80	3	2	-	-	-	-	1031	-	-
5	AMQ-SOQ	KARTIKA	B	B737	120	1	-	-	50	1	1	-	-	-	-	-	-	570	-	-	-
	SOQ-AMQ	KARTIKA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	514	-	-
6	AMQ-SOQ	KARTIKA	B	B737	120	1	-	-	57	-	1	-	-	-	-	-	-	846	-	-	-
	SOQ-AMQ	KARTIKA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	336	-	-
JUMLAH						6	6	-	281	10	8	240	6	2	-	-	-	3261	2623	-	-

SORONG, JULI 2006

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SORONG


Drs. CHARLES LENGKONG
 Pembina Nip. 120 050 725

BANDAR UDARA DOMINIE EDUARD OSOK SORONG

BULAN JULI 2006

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDARA ASAL/ TUJUAN	OPERA- TOR	BERJDWL TIDAK BERJDWL	TYPE PSWT	KAPA- SITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARC (Kg ³)	
									DATANG			BERANGKAT			TRANSIT			DTG	BRK	DTG	BRK
						DTG	BRK	LKAL	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	✓ MKW-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	257	-	-	-
	✓ SOQ-MKW	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-
2	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	103	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275	-	-
	✓ MKW-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	79	-	-	-
	✓ SOQ-MKW	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
3	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	-	-	-	16	1	-	-	-	-	-	146	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	10	-	-	22	-	-	-	-	-	-	225	-	-
4	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	74	-	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182	-	-
5	✓ MKW-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-
	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	4	-	-	22	-	-	-	-	-	-	264	-	-
6	✓ MKW-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	84	-	-	-
7	✓ SOQ-MKW	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	15	-	-	-
8	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	63	-	-
9	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	216	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167	-	-
10	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	129	-	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246	-	-
11	✓ SOQ-MKW	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	52	-	-	-
12	✓ MKW-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-
	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	62	-	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187	-	-
13	✓ MKW-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	-	-
14	✓ MKW-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-
	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	23	-	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	247	-	-
15	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	53	-	-	-

16	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	136	-	-	
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-		
17	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	274	-	-	
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-		
18	~ MKW-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	~ SOQ-MKW	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	15	-	-	-	-	-	-	-	116	-	-	-	
19	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	117	-	-	
	~ SOQ-MKW	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	81	-	-	
	~ MKW-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	57	-	-	-	
	~ MKW-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	16	-	-	-	-	-	-	-	140	-	-	-	
20	~ SOQ-MKW	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	239	-	-	
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	12	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	
	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	28	-	-	
22	~ SOQ-MKW	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	21	-	-	
23	~ MKW-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	
	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	21	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
	~ SOQ-MKW	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	54	-	-	
24	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	126	-	-	
JUMLAH						24	25	-	245	2	3	328	3	1	-	-	-	1755	3643	-	-

SORONG, JULI 2006

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SORONG



Drs. CHARLES LENGKONG

Pembina Nip. 120 050 725

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDARA ASAL/ TUJUAN	OPERA- TOR	BERJDWL TIDAK BERJDWL	TYPE PSWT	KAPA- SITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARGO (Kg ³)	
						DTG	BRK	LKAL	DATANG			BERANGKAT			TRANSIT			DTG	BRK	DTG	BRK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	86	1	1	-	-	-	-	-	-	2061	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	53	-	2	12	1	-	-	422	-	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	29	-	1	-	-	-	-	-	-	181	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	34	2	1	19	-	-	-	253	-	-
2	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	78	2	-	-	-	-	-	-	-	1904	-	-	-
	SOQ-DJJ	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	41	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B737	120	-	1	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	632	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	57	1	1	23	-	-	-	893	-	-
3	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	-	1	-	56	1	-	-	-	-	-	-	-	1481	-	-	-
	SOQ-DJJ	MNA	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	49	1	-	24	1	-	-	383	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B737	120	-	1	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	108	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	43	1	1	63	2	2	-	354	-	-
4	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	1528	-	-	-
	SOQ-DJJ	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	25	-	1	23	5	1	-	242	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	28	1	3	-	-	-	-	-	-	1411	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	62	1	4	13	-	-	-	556	-	-
5	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	-	1	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	1038	-	-	-
	SOQ-DJJ	MNA	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	24	-	-	13	-	-	-	78	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B737	120	-	1	-	70	-	1	-	-	-	-	-	-	351	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	47	3	6	29	-	-	-	739	-	-
6	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	-	1	-	69	1	1	-	-	-	-	-	-	1026	-	-	-
	SOQ-DJJ	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	33	1	2	28	-	-	-	378	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	45	2	2	-	-	-	-	-	-	357	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	20	-	2	42	1	1	-	223	-	-
7	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	1242	-	-	-
	SOQ-DJJ	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	64	-	-	16	-	-	-	345	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	222	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	41	1	3	35	1	2	-	552	-	-
8	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	686	-	-	-
	SOQ-DJJ	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	28	6	-	62	2	2	-	1979	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	743	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	67	-	-	21	-	-	-	731	-	-

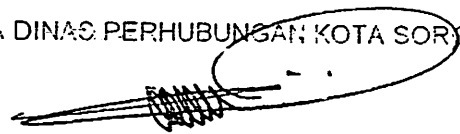
[illegible]

20	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	1244	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	40	1	-	3	42	2	1	-	370	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	31	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	46	2	2	41	-	3	-	-	-	-
21	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	55	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	7	1	-	-	26	-	-	-	-	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	60	-	4	29	-	-	-	-	-	-
22	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	55	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	39	-	1	26	-	-	-	-	-	-
23	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	49	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-DJJ	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	52	2	4	56	3	1	-	-	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	38	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	81	-	3	11	-	-	-	-	-	-
24	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	53	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	38	-	2	43	1	-	-	-	-	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	41	-	-	61	-	-	-	-	-	-
25	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	69	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-DJJ	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	29	-	-	38	2	2	-	-	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	28	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	71	1	2	15	-	-	-	-	-	-
26	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	80	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	29	-	-	19	2	2	-	-	-	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	60	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	63	-	-	42	-	-	-	-	-	-
27	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	63	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-DJJ	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	35	1	2	41	4	3	-	-	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	71	1	1	38	3	-	-	-	-	-
28	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	73	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	58	2	-	21	-	-	-	-	-	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	17	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	53	1	1	45	-	-	-	-	-	-
29	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	91	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	38	-	1	12	1	1	-	-	-	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	28	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	61	1	1	21	1	-	-	-	-	-

30	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	49	-	1	-	-	-	-	-	-	1301	-	-	-
	SOQ-DJJ	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	34	1	2	54	4	1	-	435	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	59	2	2	-	-	-	-	-	-	864	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	81	1	1	27	4	2	-	1137	-	-
31	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	65	-	2	-	-	-	-	-	-	1328	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	36	1	-	22	1	1	-	230	-	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	329	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	75	2	1	31	-	-	-	633	-	-
JUMLAH						60	60	-	3099	66	57	2942	60	96	1789	55	37	63177	26383	-	-

SORONG, AGUSTUS 2006

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SORONG



Drs. CHARLES LENGKONG
Pembina Nip. 120 950 725

ARUS LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA
BANDAR UDARA DOMINIE EDUARD OSOK SORONG
BULAN AGUSTUS 2006

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDARA ASAL/ TUJUAN	OPERATOR	BERJDL TIDAK BERJDL	TYPE PSWT	KAPASITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARGO (Kg ³)	
						DTG	BRK	LKAL	DATANG			BERANGKAT			TRANSIT			DTG	BRK	DTG	BRK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	19	20	21	22
1	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	25	-	9	-	-	-	-	-	-	428	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	33	1	4	72	6	1	-	287	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	47	3	2	-	-	-	-	-	-	705	-	705	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	46	2	-	62	7	2	-	719	-	-
2	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	50	1	2	50	1	3	-	223	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	82	3	1	-	-	-	-	-	-	970	-	507	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	4	1	-	41	1	1	-	13	-	-
3	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	26	-	2	-	-	-	-	-	-	326	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	31	-	2	44	2	2	-	236	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	53	1	1	-	-	-	-	-	-	395	-	337	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	33	1	2	47	-	-	-	353	-	-
4	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	341	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	46	-	-	54	2	3	-	314	-	-
5	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	22	-	1	-	-	-	-	-	-	174	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	38	2	-	50	4	4	-	520	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	54	4	3	-	-	-	-	-	-	1043	-	1394	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	25	-	2	55	2	1	-	278	-	-
6	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	24	2	1	-	-	-	-	-	-	350	-	124	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	34	1	-	80	6	2	-	421	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	47	3	4	-	-	-	-	-	-	483	-	-	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	34	1	-	48	1	3	-	449	-	-
7	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	18	1	1	-	-	-	-	-	-	153	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	25	-	-	51	4	4	-	112	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	50	-	2	-	-	-	-	-	-	1472	-	53	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	47	-	-	63	-	3	-	504	-	-
8	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	31	1	-	-	-	-	-	-	-	176	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	46	2	1	88	2	4	-	597	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	36	5	-	-	-	-	-	-	-	909	-	-	-
	SOQ-MKW	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	32	-	1	81	1	1	-	342	-	-
9	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	12	1	-	-	-	-	-	-	-	418	-	-	-

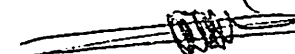
10	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	204	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	65	-	1	36	2	4	-	457	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	58	1	2	-	-	-	-	-	-	943	-	585	-
11	SOQ-MKW	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	27	-	2	37	-	2	-	302	-	-
	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	26	2	1	-	-	-	-	-	-	383	-	444	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	49	2	-	32	2	2	-	277	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	45	2	-	-	-	-	-	-	-	700	-	1790	-
12	SOQ-MKW	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	29	-	-	53	1	4	-	210	-	-
	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	43	-	2	-	-	-	-	-	-	499	-	9	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	44	-	3	68	2	6	-	295	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	52	1	5	-	-	-	-	-	-	829	-	900	-
13	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	31	-	1	41	1	3	-	291	-	-
	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	33	1	1	-	-	-	-	-	-	366	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	35	1	-	44	46	7	-	596	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	57	1	1	-	-	-	-	-	-	300	-	600	-
14	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	40	-	-	59	1	1	-	493	-	-
	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	25	1	1	-	-	-	-	-	-	353	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	43	-	-	30	-	-	-	408	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	51	-	3	-	-	-	-	-	-	813	-	635	-
15	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	54	-	1	75	1	-	-	872	-	-
	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	37	1	-	-	-	-	-	-	-	230	-	44	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	54	1	5	-	-	-	-	-	-	1030	-	44	-
16	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	27	1	1	34	-	2	-	346	-	-
	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	25	-	2	-	-	-	-	-	-	2422	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	50	2	1	-	-	-	-	-	-	303	-	-	-
17	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	15	6	1	57	3	2	-	530	-	-
	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	43	2	1	-	-	-	-	-	-	754	-	971	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	52	-	-	29	-	1	-	99	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	139	-	-	-
18	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	58	1	-	36	2	-	-	721	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	51	1	-	-	-	-	-	-	-	754	-	456	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	17	-	-	39	4	-	-	125	-	-
	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	38	-	1	-	-	-	-	-	-	274	-	-	-
19	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	27	1	1	37	-	3	-	325	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	50	2	3	-	-	-	-	-	-	1014	-	-	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	30	-	-	25	-	1	-	199	-	-
	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	199	-	12	-
20	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	39	2	4	64	4	2	-	646	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	52	-	1	-	-	-	-	-	-	1064	-	275	-

										10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
21	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	21	2	1	-	-	-	-	-	-	137	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	60	3	-	60	-	2	-	592	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	51	-	2	-	-	-	-	-	-	1092	-	175	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	49	2	1	58	2	2	-	835	-	-
22	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	350	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	66	-	1	58	2	1	-	431	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	65	3	1	-	-	-	-	-	-	1010	-	175	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	56	2	5	35	3	-	-	812	-	-
23	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	98	-	2	-	-	-	-	-	-	1294	-	1910	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	114	-	1	-	-	-	-	-	-	-
24	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	16	1	-	-	-	-	-	-	-	173	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	62	1	2	54	-	4	-	515	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	57	1	2	-	-	-	-	4	-	991	-	1244	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	45	-	-	35	-	4	-	532	-	-
25	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	15	1	-	-	-	-	-	3	-	193	-	82	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	65	-	-	43	-	1	-	641	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	73	1	2	-	-	-	-	1	-	342	-	203	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	24	-	-	38	-	1	-	191	-	-
26	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	76	-	2	-	-	-	-	-	-	128	-	824	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	45	1	2	38	-	-	-	376	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	19	-	1	-	-	-	-	-	-	227	-	354	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	29	-	-	81	-	4	-	314	-	-
27	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	1	-	107	-	157	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	11	1	-	49	-	4	-	493	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	55	-	1	-	-	-	-	2	-	244	-	411	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	19	-	-	61	-	1	-	241	-	-
28	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	30	-	1	-	-	-	-	2	-	213	-	20	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	14	-	-	56	-	2	-	300	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	62	1	-	-	-	-	-	3	-	779	-	114	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	17	-	-	63	-	5	-	233	-	-

29	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	29	-	-	-	-	-	-	3	-	234	-	107	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	541	-	
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	54	-	1	-	-	2	71	-	2	-	969	-	
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	717	-	
30	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	85	1	1	-	-	-	56	-	2	-	212	-	
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1607	-		
31	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	119	2	-	-	-	-	-	498	-	
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	33	-	1	-	-	-	-	-	-	250	-		
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	62	-	-	53	-	1	-	670	-	
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	57	2	2	-	-	-	-	-	-	941	-		
JUMLAH						53	53		2410	57	73	2517	40	43	3127	152	134	37252	21729	17833	

SORONG, AGUSTUS 2005

KEPALA DINAS PEPHUBUNGAN KOTA SORONG



Drs. CHARLES LENGKONG

Pembina Nip. 120 050 725

ARUS LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA
BANDAR UDARA DOMINIE EDUARD OSOK SORONG
BULAN AGUSTUS 2006

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDARA ASAL/ TUJUAN	OPERATOR	BERJDWL TIDAK BERJDWL	TYPE PSWT	KAPASITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARG (Kg ³)	
									DATANG			BERANGKAT			TRANSIT			DTG	BRK	DTG	BRK
						DTG	BRK	LKAL	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	SOQ-BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	95	-	-
	BXB-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-FKQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	12	1	-	-	-	-	50	-	-	-
	KNG-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	-	-
	SOQ-TMX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	60	-	-	-
2	TMX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	8	1	2	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-
	SOQ-KBX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-
	KBX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	10	-	1	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-
	SOQ-BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	10	2	2	-	-	-	100	-	-	-
	BXB-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	-	-
3	SOQ-BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	12	1	2	-	-	-	90	-	-	-
	BINTUNI-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137	-	-
	SOQ-INX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	1	1	-	-	-	31	-	-	-
	INX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	179	-	-
	SOQ-BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	50	-	-	-
4	BXB-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-
	SOQ-FKQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	12	-	1	-	-	-	31	-	-	-
	KNG-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	-	-
	SOQ-TMX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	70	-	-	-
	TMX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-	-
5	SOQ-INX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	10	1	-	-	-	-	103	-	-	-
	INX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	5	1	2	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-
	SOQ-KBX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	10	2	2	-	-	-	46	-	-	-
	KBX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-
	SOQ-KNG	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	40	-	-	-
6	BXB-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-
	SOQ-INX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	110	-	-
	INX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	5	1	1	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-
	SOQ-FKQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	110	-	-
	FKQ-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	SOQ-KBX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	116	-	-
	KBX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-

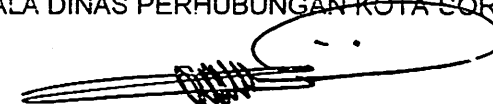
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
6	SOQ-BXB FKQ-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	1	-	-	14	-	12	-	-	-	-	-	-	125
7	✓SOQ-TMX FKQ-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	-	-	-	-	-	13	-	1	-	-	-	-	120
8	✓SOQ-TMX FKQ-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	-	-	-	-	-	13	-	1	-	-	-	-	120
9	✓SOQ-TMX FKQ-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	-	-	-	-	-	13	-	1	-	-	-	-	120
10	SOQ-BINTUNI SOQ-KNG	MNA	B	DHC-6	18	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	110
11	BXB-SOQ FKQ-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	95
12	SOQ-BXB FKQ-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	36
13	✓SOQ-TMX FKQ-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-	-	-	-	157
14	SOQ-BXB SOQ-BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	126
15	SOQ-BXB SOQ-BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	140
16	SOQ-BXB SOQ-BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	110
17	SOQ-BXB SOQ-BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	-	-	-	-	-	-	11	-	1	-	-	-	-	129
18	SOQ-BXB SOQ-BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	100
19	SOQ-BXB SOQ-BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	130
20	SOQ-BXB SOQ-BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	84
21	SOQ-BXB SOQ-BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	-	-	-	-	-	-	8	-	2	-	-	-	-	55
22	SOQ-BXB SOQ-BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	108
23	SOQ-BXB SOQ-BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	20
24	SOQ-BXB SOQ-BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	75
25	SOQ-BXB SOQ-BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	-	-	-	-	-	-	13	-	1	-	-	-	-	120
26	SOQ-BXB SOQ-BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	125

16	SOQ-FKQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	10	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
----	---------	-----	---	-------	----	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
25	SOQ-BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	130	-	-
	BXB-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-
	SOQ-BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	11	-	2	-	-	-	-	110	-	-
	BINTUNI-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	11	-	2	-	-	-	-	-	-	139	-	-	-
	SOQ-FKQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	12	-	1	-	-	-	-	117	-	-
	FKQ-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-
26	SOQ-BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	125	-	-
27	KNG-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-
	SOQ-FKQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	111	-	-
	FKQ-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	14	-	1	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-
	SOQ-TMX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	11	1	-	-	-	-	-	90	-	-
	TMX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	6	-	2	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-
28	SOQ-BXB	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	142	-	-
	BXB-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-	-
	SOQ-KBX	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-	65	-	-
	KBX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-
	SOQ-BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	60	-	-
	BINTUNI-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
	SOQ-INX	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	-	-	-	10	2	-	-	-	-	-	40	-	-
	INX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-
29	SOQ-BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	117	-	-
	BXB-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-
	SOQ-BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	72	-	-
30	SOQ-FKQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	-	-	-	10	2	-	-	-	-	-	120	-	-
	FKQ-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
	SOQ-BXB	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	112	-	-
	BXB-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-
31	SOQ-BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	115	-	-
	BINTUNI-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-
JUMLAH						73	72	-	656	32	39	740	25	30	-	-	-	5728	7255	-	-

SORONG. AGUSTUS 2006

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SORONG



Drs. CHARLES LENGKONG

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
25	SOQ-BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	130	-	-
	BXB-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-
	SOQ-BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	11	-	2	-	-	-	-	110	-	-
	BINTUNI-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	11	-	2	-	-	-	-	-	-	139	-	-	-
	SOQ-FKQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	12	-	1	-	-	-	-	117	-	-
	FKQ-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-
26	SOQ-BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	125	-	-
27	KNG-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-
	SOQ-FKQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	111	-	-
	FKQ-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	14	-	1	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-
	SOQ-TMX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	11	1	-	-	-	-	-	90	-	-
	TMX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	8	-	2	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-
28	SOQ-BXB	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	142	-	-
	BXB-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-	-
	SOQ-KBX	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-	65	-	-
	KBX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-
	SOQ-BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	60	-	-
	BINTUNI-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
	SOQ-INX	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	-	-	-	10	2	-	-	-	-	-	40	-	-
	INX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-
29	SOQ-BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	117	-	-
	BXB-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-
	SOQ-BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	72	-	-
30	SOQ-FKQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	-	-	-	10	2	-	-	-	-	-	120	-	-
	FKQ-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
	SOQ-BXB	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	112	-	-
	BXB-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-
31	SOQ-BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	115	-	-
	BINTUNI-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-
JUMLAH						73	72	-	556	32	39	740	25	30	-	-	-	5728	7255	-	-

SORONG. AGUSTUS 2006

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SORONG



Drs. CHARLES LENGKONG

Pembina Nip. 120 050 725

**ARUS LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA
BANDAR UDARA DOMINIE EDUARD OSOK SORONG
BULAN AGUSTUS 2006**

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDARA ASAL/ TUJUAN	OPERATOR	BERJDWL TIDAK BERJDWL	TYPE PSWT	KAPASITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARGO (Kg ³)	
									DATANG			BERANGKAT			TRANSIT						
						DTG	BRK	LKAL	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DTG	BRK	DTG	BRK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	33	-	3	-	-	-	-	306	-	-
2	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	826	-	635	-
3	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	39	1	1	-	-	-	-	522	-	-
4	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	626	-	-	-
	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	219	-	-
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	973	-	632	-
5	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	43	2	3	-	-	-	-	406	-	-
6	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	632	-	273	-
	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	32	-	1	-	-	-	-	422	-	-
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	561	-	-	-
7	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	27	-	1	-	-	-	-	253	-	-
8	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	897	-	22	-
	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	30	-	1	-	-	-	-	263	-	-
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	1158	-	214	-
9	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	297	-	-
10	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	646	-	143	-
	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	51	1	-	-	-	-	-	519	-	-
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	1155	-	-	-
11	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	46	1	4	-	-	-	-	623	-	-
12	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	290	-	88	-
	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	53	1	-	-	-	-	-	591	-	-
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	937	-	62	-
13	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	45	2	-	-	-	-	-	389	-	-
14	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	520	-	1161	-
	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	52	1	2	-	-	-	-	615	-	-
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	104	-	57	-
15	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	42	-	3	-	-	-	-	400	-	-
16	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	709	-	1104	-
	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	51	3	2	-	-	-	-	680	-	-
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	889	-	-	-
17	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	388	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
18	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	1212	-	813	-
	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	42	-	3	-	-	-	-	547	-	-
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	1102	-	-	-
19	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	54	2	2	-	-	-	-	570	-	-
20	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	43	2	2	-	-	-	513	-	-	-
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	36	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	173	-	-	-
22	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	45	1	-	-	-	-	-	-	-	-	542	-	-
	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	42	-	3	-	-	-	335	-	-	-
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	51	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	433	-	-	-
24	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1218	-	-
	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	351	-	-	-
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	45	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	40	2	1	-	-	-	557	-	-	-
26	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	29	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	53	-	2	-	-	-	583	-	-	-
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	1	-	-	30	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	40	-	1	-	-	-	-	37	-	1	-	-	-	401	-	-	-
JUMLAH						25	26	-	825	3	24	1079	18	35	-	-	-	21616	11408	6984	-

SORONG. AGUSTUS 2006

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SORONG



Drs. CHARLES LENGKONG

Pembina Nip. 120 050 725

**ARUS LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA
BANDAR UDARA DOMINIE EDUARD OSOK SORONG
BULAN AGUSTUS 2006**

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDARA ASAL/ TUJUAN	OPERATOR	BERJDWL TIDAK BERJDWL	TYPE PSWT	KAPASITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ¹)		KARGO (Kg ²)	
									DATANG			BERANGKAT			TRANSIT			DTG	BRK	DTG	BRK
						DTG	BRK	LKAL	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	129	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-
2	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	18	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	123	-	-	-
3	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	85	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	-	-
	SOQ-MKW	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	11	-	-
4	MKW-SCQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-	-	-
	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	118	-	-
5	MKW-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	79	-	-	-
	SOQ-MKW	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	26	-	-
6	MKW-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-
	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	884	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-
7	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	163	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	124	-	-	-
8	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	168	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	159	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	96	-	-	-
10	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	189	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-	-	-
11	SOQ-MKW	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	85	-	-
12	MKW-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-
	SOQ-MKW	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	14	-	-
13	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	154	-	-
14	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	115	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	245	-	-	-
15	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	213	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-
16	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-
	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
17	MKW-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	113	-	-	-
	SOQ-MKW	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	14	-	-
	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	7	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
18	MKW-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-	-	-
	SOQ-MKW	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	16	-	-
19	MKW-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-	-	-
	SOQ-MKW	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	104	-	-
20	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	174	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	-	-	-
21	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	905	-	-
	SOQ-MKW	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	59	-	-
22	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	22	-	-	22	-	-	-	-	-	-	21	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	-	-	-
	SOQ-MKW	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	82	-	-
23	MKW-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	124	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-
25	MKW-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	109	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-
26	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	360	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	12	-	-	12	1	1	-	-	-	-	111	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-
28	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-
	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	62	-	-
JUMLAH						29	32	-	347	-	-	347	1	3	-	-	-	2099	4832	-	-

SORONG. AGUSTUS 2006

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SORONG



Drs. CHARLES LENGKONG
Pembina Nip. 120 050 725

ARUS LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA
BANDAR UDARA DOMINIE EDUARD OSOK SORONG
BULAN SEPTEMBER 2006

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDARA ASAL/ TUJUAN	OPERA- TOR	BERJDWL TIDAK BERJDWL	TYPE PSWT	KAPA- SITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARGO (Kg ³)	
									DATANG			BERANGKAT			TRANSIT						
						DTG	BRK	LKAL	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DTG	BRK	DTG	BRK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	1602	-	-	-
	SOQ-DJJ	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	38	2	5	48	3	2	-	628	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	28	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	73	6	1	8	-	-	-	850	-	-
2	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	75	2	1	-	-	-	-	-	-	1821	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	30	4	-	24	-	-	-	277	-	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	187	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	-	-	-	-	-	70	-	2	17	2	-	-	771	-	-
3	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	1671	-	-	-
	SOQ-TIMIKA	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	103	-	-	52	3	3	-	825	-	-
	TIMIKA-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	222	-	-	-
	SOQ-DJJ	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	28	1	2	52	3	-	-	151	-	-
4	DJJ-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	75	2	1	-	-	-	-	-	-	1621	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	76	3	1	24	-	-	-	1632	-	-
	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	1769	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	44	-	-	40	-	-	-	288	-	-
5	MKW-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	49	-	2	58	-	-	-	436	-	-
	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	1461	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	33	-	-	46	-	-	-	231	-	-
6	MKW-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	177	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	62	2	4	29	-	-	-	299	-	-
	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	1250	-	-	-
	SOQ-DJJ	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	41	-	-	38	-	-	-	171	-	-
7	DJJ-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	908	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	-	-	-	-	-	86	-	1	25	-	1	-	871	-	-
	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	2066	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	55	-	-	28	-	2	-	1350	-	-
8	MKW-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	380	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	60	3	1	43	2	-	-	762	-	-
	SOQ-TIMIKA	MNA	B	B737	120	1	-	-	-	-	-	7	-	1	-	-	-	-	88	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B737	120	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-
9	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	648	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	37	-	-	23	-	-	-	200	-	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	61	1	3	-	-	-	-	-	-	310	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	59	1	1	30	-	-	-	552	-	-

10	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	75	-	1	-	-	-	-	-	-	1322	-	-
	SOQ-TIMIKA	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	32	-	-	37	-	1	-	22	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	68	-	-	42	-	-	-	1360	-
11	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	77	2	1	-	-	-	-	-	-	748	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	36	-	-	22	1	-	-	475	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	24	1	-	-	-	-	-	-	-	133	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	23	-	1	-	-	-	-	350	-
12	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	75	2	1	-	-	-	-	-	-	362	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	50	-	-	35	-	-	-	550	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	28	2	-	-	-	-	-	-	-	151	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	53	-	-	30	-	-	-	760	-
13	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-	1176	-	-
	SOQ-TIMIKA	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	46	-	1	-	-	-	-	450	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	780	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	72	-	-	48	-	-	-	9440	-
14	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	74	2	1	-	-	-	-	-	-	1964	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	44	-	1	27	2	1	-	376	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-	760	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	58	-	-	87	-	-	-	789	-
15	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	49	-	1	-	-	-	-	-	-	1195	-	-
	SOQ-TIMIKA	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	21	-	-	52	-	-	-	273	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	33	2	-	-	-	-	-	-	-	743	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	58	1	-	55	2	1	-	798	-
16	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	84	1	1	-	-	-	-	-	-	1720	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	32	-	-	11	1	4	-	350	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	227	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	73	-	-	40	1	-	-	1876	-
17	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	67	-	3	-	-	-	-	-	-	1559	-	-
	SOQ-TIMIKA	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	20	-	-	44	1	-	-	140	-
	TIMIKA-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-
	SOQ-DJJ	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	32	-	1	-	-	-	-	675	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	42	1	2	-	-	-	-	-	-	675	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	51	-	-	58	-	-	-	1080	-
18	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	85	2	-	-	-	-	21	2	-	1610	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	36	-	-	-	-	1	-	450	-	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	38	-	-	-	-	-	21	-	-	222	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	88	1	2	-	-	-	-	1268	-	-
19	MDC-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	44	1	-	-	-	-	51	-	-	1423	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	49	1	-	-	-	-	-	3250	-	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B737	120	1	-	-	31	-	-	-	-	-	28	-	-	406	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B737	120	-	1	-	-	-	93	-	-	-	-	-	-	222	-	-

ARUS LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA
BANDAR UDARA DOMINIE EDUARD OSOK SORONG
BULAN SEPTEMBER 2006

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDARA ASAL/ TUJUAN	OPERATOR	BERJDL TIDAK BERJDL	TYPE PSWT	KAPASITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARGO (Kg ³)	
									DATANG			BERANGKAT			TRANSIT			DTG	BRK	DTG	BRK
						DTG	BRK	LKAL	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	178	-	152	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	64	-	-	-	-	-	-	692	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	52	-	-	-	-	2	69	1	2	854	-	1220	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	6	-	1	51	-	2	-	37	-	840
2	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	212	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	55	-	1	62	1	2	-	716	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	1096	-	1426	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	26	-	-	45	2	3	-	275	-	-
3	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	69	1	1	54	4	1	-	485	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	1008	-	232	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	19	-	-	60	1	3	-	229	-	-
4	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	91	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	84	-	2	49	1	4	-	389	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	1013	-	609	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	19	-	-	61	-	2	-	133	-	-
5	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	253	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	58	-	2	59	1	-	-	427	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	767	-	1168	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	29	2	1	61	1	5	-	252	-	-
6	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	1506	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	123	1	1	-	-	-	-	851	-	-
7	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	121	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	60	-	-	53	4	4	-	489	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	297	-	853	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	42	1	1	29	-	1	-	-	-	-
8	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	188	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	58	-	-	-	-	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	685	-	1281	1061
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	17	-	-	62	1	2	-	236	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
9	DJJ-SOQ SOQ-MKS EXPRESS	B	B737	120	1	1	1	41	-	-	-	42	-	1	45	2	3	484	-	306	-
	MKS-SOQ EXPRESS	B	B737	120	1	1	1	54	-	-	-	-	-	1	51	-	2	886	540	1136	-
	SOQ-DJJ EXPRESS	B	B737	120	1	1	1	29	-	-	-	16	-	1	-	-	2	207	238	-	-
	DJJ-SOQ EXPRESS	B	B737	120	1	1	1	70	-	-	-	80	-	1	54	2	-	1381	755	-	-
	MKS-SOQ EXPRESS	B	B737	120	1	1	1	26	-	-	-	10	-	-	42	1	1	188	97	-	-
	SOQ-DJJ EXPRESS	B	B737	120	1	1	1	61	-	-	-	56	-	-	65	-	-	1130	487	-	-
	SOQ-MKS EXPRESS	B	B737	120	1	1	1	25	-	-	-	37	-	-	65	-	2	-	416	-	-
	SOQ-DJJ EXPRESS	B	B737	120	1	1	1	53	-	-	-	63	-	-	52	-	-	170	460	118	-
	SOQ-MKS EXPRESS	B	B737	120	1	1	1	53	-	-	-	39	-	1	32	-	1	1530	484	1000	-
	MKS-SOQ EXPRESS	B	B737	120	1	1	1	125	-	-	-	103	-	1	-	-	-	2176	12240	-	-
	DJJ-SOQ EXPRESS	B	B737	120	1	1	1	36	-	-	-	54	-	4	57	-	3	234	456	1752	-
	SOQ-MKS EXPRESS	B	B737	120	1	1	1	67	-	-	-	35	-	-	45	1	3	1190	437	-	-
	SOQ-DJJ EXPRESS	B	B737	120	1	1	1	33	-	-	-	56	-	1	55	1	4	743	798	-	-
	DJJ-SOQ EXPRESS	B	B737	120	1	1	1	19	-	-	-	64	-	-	46	-	1	231	748	-	-
	MKS-SOQ EXPRESS	B	B737	120	1	1	1	30	-	-	-	83	-	-	44	-	1	293	540	-	-
	SOQ-DJJ EXPRESS	B	B737	120	1	1	1	30	-	-	-	63	-	-	55	-	1	359	873	-	-
	DJJ-SOQ EXPRESS	B	B737	120	1	1	1	55	-	-	-	32	-	1	49	3	4	947	368	845	-
	MKS-SOQ EXPRESS	B	B737	120	1	1	1	30	-	-	-	53	-	-	63	2	-	774	673	-	-
	SOQ-DJJ EXPRESS	B	B737	120	1	1	1	68	-	-	-	22	-	-	67	2	2	997	195	39	-
	DJJ-SOQ EXPRESS	B	B737	120	1	1	1	17	-	-	-	67	-	3	45	2	-	160	500	365	-
	MKS-SOQ EXPRESS	B	B737	120	1	1	1	58	-	-	-	22	-	-	68	1	4	915	209	-	-
	SOQ-DJJ EXPRESS	B	B737	120	1	1	1	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1649	-	287	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
21	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	36	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	54	3	2	47	2	1	422	525	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	63	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	47	-	1	59	-	2	1172	629	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	51	-	-	48	1	-	139	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	75	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	7	-	-	42	1	2	1563	123	74	-	-	-	-	-	-	-	-
23	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	31	-	1	-	-	-	-	-	-	325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	50	1	2	46	3	-	-	622	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	71	1	2	-	-	-	-	-	-	1446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	34	2	1	50	1	2	-	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	27	-	-	23	-	-	-	291	1262	-	-	-	-	-	-	-	-
	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	58	3	3	-	-	-	-	-	-	1115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	38	2	1	58	1	2	-	396	225	-	-	-	-	-	-	-	-
25	DJJ-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	30	1	-	-	-	-	-	-	-	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-MKS	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	49	-	-	19	-	-	-	341	1353	33	-	-	-	-	-	-	-
26	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	117	2	5	-	-	-	-	-	-	1761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	99	1	-	-	-	-	-	517	936	-	-	-	-	-	-	-	-
27	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	58	2	1	-	-	-	-	-	-	584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	52	2	2	55	1	2	-	588	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	20	2	-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	34	-	-	23	1	1	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	MKS-SOQ	EXPRESS	B	B737	120	1	-	-	67	2	1	-	-	-	-	-	-	513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-DJJ	EXPRESS	B	B737	120	-	1	-	-	-	-	24	-	-	24	5	3	-	264	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUMLAH						49	49	-	2337	43	57	2319	31	28	2275	50	78	34579	32999	18437	203	-	-	-	-	-	-	-

SORONG, SEPTEMBER 2006

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SORONG



Drs. CHARLES LENGKONG

Pembina Nip. 120 050 725

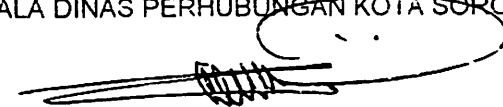
DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDARA ASAL/ TUJUAN	OPERA- TOR	BERJDWL TIDAK BERJDWL	TYPE PSWT	KAPA- SITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KAR (Kg ³)	
									DATANG			BERANGKAT			TRANSIT			DTG	BRK	DTG	BRK
						DTG	BRK	LKAL	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	32	-	4	-	-	-	-	-	-	848	-	-	-
	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	32	1	2	-	-	-	-	357	-	-
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	25	-	1	-	-	-	-	-	-	171	-	-	-
2	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	480	-	-
3	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	23	-	1	-	-	-	-	-	-	889	-	-	-
	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	467	-	-
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	315	-	-
5	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	880	-	-	-
	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	41	1	1	-	-	-	-	488	-	-
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	92	-	-	-
6	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	38	-	4	-	-	-	-	464	-	-
7	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	429	-
	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	508	-	-
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	450	-	250	-
8	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	50	1	5	-	-	-	-	280	-	-
9	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	1267	-	813	-
	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	44	-	2	-	-	-	-	508	-	-
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	41	2	-	-	-	-	-	-	-	450	-	250	-
10	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	292	-	-
11	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	1130	-	-	-
	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	51	3	2	-	-	-	-	465	-	-
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	45	1	-	-	-	-	-	-	-	257	-	250	-
12	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	24	1	-	-	-	-	-	-	-	320	-	-	-
13	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	270	-	-	-
	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	48	4	2	-	-	-	-	400	-	-
14	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	772	-	-	-
	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	51	2	2	-	-	-	-	208	-	-
15	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	52	-	1	-	-	-	-	-	-	812	-	246	-
	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	800	-	-
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	450	-	250	-

16	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	44	1	2	-	-	-	-	-	-	351	-	-	-
17	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	945	-	-	-
	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	40	-	2	-	-	-	-	428	-	105
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	44	-	1	-	-	-	-	-	-	937	-	-	-
18	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	432	719	-
19	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	561	-	-	-
	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	39	-	1	-	-	-	-	536	-	128
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	104	-	-	-
20	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	47	1	1	-	-	-	-	360	-	-
21	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	54	-	1	-	-	-	-	-	-	1078	-	-	-
	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	423	-	-
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	55	-	1	-	-	-	-	-	-	980	-	-	-
22	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	33	4	-	-	-	-	-	438	-	-
23	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	1102	-	1217	-
	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	26	-	2	-	-	-	-	268	-	82
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	1970	-	150	-
24	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	31	-	1	-	-	-	-	442	-	-
25	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	1657	-	760	-
	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	35	1	-	-	-	-	-	457	-	5
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH-8	54	1	-	-	51	-	2	-	-	-	-	-	-	1589	-	-	-
26	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH-8	54	-	1	-	-	-	-	41	1	1	-	-	-	-	394	-	200
JUMLAH						28	24	-	1054	5	116	992	19	28	-	-	-	20732	10319	7049	520

SORONG. SEPTEMBER 2006

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SORONG



Drs. CHARLES LENGKONG

Pembina Nip. 120 050 725

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDARA ASAL/ TUJUAN	OPERA- TOR	BERJDWL TIDAK BERJDWL	TYPE PSWT	KAPA- SITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARGO (Kg)	
						DTG	BRK	LKAL	DATANG			BERANGKAT			TRANSIT			DTG	BRK	DTG	BRK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	SOQ-KBX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	80	-	-
	KBX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-
	SOQ-KNG	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	139	-	-
	BXB-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-
	SOQ-INX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	135	-	-
	INX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	SOQ-FKQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	103	-	-
	FKQ-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	-	-
3	SOQ-BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	73	-	-
4	FKQ-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-
	SOQ-TMX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	120	-	-
	TMX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-
5	SOQ-KBX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	110	-	-
	KBX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
	SOQ-BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	80	-	-
	BXB-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-
	SOQ-BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	118	-	-
	BINTUNI-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
6	SOQ-BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	44	-	-
	BXB-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-
	SOQ-FKQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	130	-	-
	KNG-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
	SOQ-TMX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	126	-	-
	TMX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	69	-	-	-
7	SOQ-KBX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	125	-	-
	FKQ-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-	-
	SOQ-BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	86	-	-
	BXB-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-
	SOQ-BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	96	-	-
	BINTUNI-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-

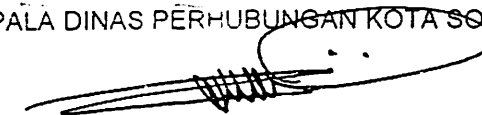
[illegible]

28	✓ SOQ-TMX	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	-	-	-	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	✓ TMX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	87	-	-	-
	SOQ-FKQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	47	-	-
	FKQ-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	127	-	-	-
	SOQ-BXB	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	122	-	-
	BXB-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	84	-	-	-
	SOQ-BINTUNI	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	-	-	-	12	-	1	-	-	-	-	120	-	-
	BINTUNI-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	10	-	1	-	-	-	-	-	-	77	-	-	-
29	SOQ-KBX	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	50	-	-
	KBX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-
	SOQ-KNG	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	137	-	-
JUMLAH						60	62	-	587	14	29	695	14	23	-	-	-	5307	6821	28	42

Tery : Timika
 Soq : Sorong

SORONG. SEPTEMBER 2006

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SORONG



Drs. CHARLES LENGKONG

Pembina Nip. 120 050 725

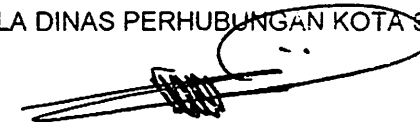
DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDARA ASAL/ TUJUAN	OPERA- TOR	BERJDWL TIDAK BERJDWL	TYPE PSWT	KAPA- SITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARG (Kg ³)	
									DATANG			BERANGKAT			TRANSIT			DTG	BRK	DTG	BRK
						DTG	BRK	LKAL	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	✓ MKW-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	96	-	-	-
	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	183	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-
	✓ SOQ-MKW	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	10	-	-
2	✓ MKW-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-
3	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	272	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-
	SOQ-MKW	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	61	-	-
4	✓ MKW-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	-	-
	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	209	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-
	✓ SOQ-MKW	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	57	-	-
5	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	226	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	107	-	-	-
6	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	209	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	390	-	-	-
7	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	100	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-
	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	162	-	-
8	✓ MKW-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	269	-	260	-
9	✓ SOQ-MKW	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	10	-	-
	✓ MKW-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	59	-	-	-
10	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	150	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-
11	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	20	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	146	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	89	-	-	-
13	✓ MKW-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-
	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	314	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-

14	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-
	✓ SOQ-MKW	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	44	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	121	-	1
15	✓ SOQ-MKW	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	305	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-	-
16	✓ SOQ-MKW	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	197	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-
17	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	202	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	✓ MKW-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-
	✓ SOQ-MKW	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	18	-
18	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	315	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	-
19	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	134	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	118	-	-
20	✓ SOQ-MKW	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	47	-
21	✓ MKW-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	116	-	-
	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	321	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	30	1	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-
22	✓ SOQ-MKW	EXPRESS	B	SD3-30	30	-	1	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	27	-
JUMLAH						26	25	-	269	5	4	314	1	-	-	-	-	2231	2741	261

SORONG, SEPTEMBER 2006

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SORONG



Drs. CHARLES LENGKONG

Pembina Nip. 120 050 725

DOMESTIK INTERNASIONAL

NO.	BANDARA ASAL/ TUJUAN	OPERATOR	BERJDWL TIDAK BERJDWL	TYPE PSWT	KAPASITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									BAGASI (Kg ³)		KARGO (Kg)	
						DTG	BRK	LKAL	DATANG			BERANGKAT			TRANSIT			DTG	BRK	DTG	BRK
									DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	MDC-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	2602	-	-	-
	SOQ-TMK	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	52	1	3	46	2	2	-	438	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	57	2	1	-	-	-	-	-	-	723	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	62	2	4	11	-	-	-	751	-	-
2	MDC-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	81	-	2	-	-	-	-	-	-	2848	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	106	2	1	14	-	-	-	407	-	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	23	-	-	-	-	2	-	-	-	200	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	53	1	-	27	1	-	-	500	-	-
3	MDC-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	2867	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	110	-	-	12	-	1	-	315	-	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	50	2	3	-	-	-	-	-	-	307	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	42	2	1	10	-	-	-	539	-	-
4	MDC-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	59	1	-	-	-	-	-	-	-	1293	-	-	-
	SOQ-TMK	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	63	2	1	47	2	2	-	601	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	41	-	3	-	-	-	-	-	-	992	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	81	5	5	8	2	1	-	681	-	-
5	MDC-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	66	-	1	-	-	-	-	-	-	1723	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	76	1	1	16	-	-	-	414	-	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	43	1	1	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	45	4	3	16	-	-	-	490	-	-
6	MDC-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	47	1	-	-	-	-	-	-	-	923	-	-	-
	SOQ-TMK	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	62	2	1	46	2	2	-	510	-	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	2132	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	64	-	1	19	2	-	-	633	-	-
7	MDC-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	76	4	1	-	-	-	-	-	-	2349	-	-	-
	SOQ-TMK	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	83	1	-	7	-	-	-	579	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-	455	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	32	2	3	25	3	2	-	459	-	-
8	MDC-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	1233	-	-	-
	SOQ-TMK	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	62	2	1	33	-	2	-	271	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	48	1	3	-	-	-	-	-	-	2202	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	70	4	2	37	4	3	-	427	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
20	MDC-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	70	1	-	-	-	-	-	-	-	1675	-	-	-
	SOQ-TMK	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	42	5	3	18	-	-	-	966	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	35	1	3	-	-	-	-	-	-	198	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	39	1	2	72	5	3	-	404	-	-
21	MDC-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	49	3	-	-	-	-	-	-	-	1443	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	69	4	3	33	2	1	-	279	-	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	19	2	-	-	-	-	-	-	-	2428	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	106	4	3	-	-	-	-	1016	-	-
22	MDC-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	937	-	-	-
	SOQ-TMK	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	51	2	1	53	1	1	-	700	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	42	1	2	-	-	-	-	-	-	598	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	46	1	-	60	6	3	-	402	-	-
23	MDC-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	44	1	-	-	-	-	-	-	-	623	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	19	2	1	11	-	-	-	135	-	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	19	2	2	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	36	4	4	41	8	2	-	286	-	-
24	MDC-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	406	-	-	-
	SOQ-DJJ	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	71	5	5	34	-	-	-	746	-	-
	MKS-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	2281	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	-	7	6	-	-	-	-	772	-	-
25	MDC-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	14	2	-	-	-	-	-	-	-	152	-	-	-
	SOQ-TMK	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	25	1	2	15	-	1	-	258	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	62	4	4	-	-	-	-	-	-	258	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	43	1	2	-	-	-	-	368	-	-
26	MDC-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	40	-	1	-	-	-	-	-	-	667	-	-	-
	SOQ-MKW	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	26	1	2	42	-	1	-	285	-	-
	MKW-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	1039	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	93	5	4	-	-	-	-	947	-	-
27	MDC-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	52	3	-	-	-	-	-	-	-	1132	-	-	-
	SOQ-TMK	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	29	-	4	45	2	1	-	314	-	-
	DJJ-SOQ	MNA	B	B 737	120	1	-	-	62	4	3	-	-	-	-	-	-	796	-	-	-
	SOQ-MKS	MNA	B	B 737	120	-	1	-	-	-	-	66	2	2	16	-	-	-	495	-	-

**DINAS PERHUBUNGAN
KOTA SORONG**

**ARUS LALU LINTAS ANGRUTIAN UDARA
BANDAR UDARA DOMINIE EDUARD OSOK SORONG
BULAN OKTOBER 2006**

DOMESTIK INTERNASIONAL						PENUMPANG												BAGASI		KARG	
NO.	BANDARA ASAL/ TUJUAN	OPERA- TOR	BERJDWL TIDAK BERJDWL	TYPE PSWT	KAPA- SITAS KURSI	PESAWAT			DATANG			BERANGKAT			TRANSIT			DTG	BRK	DTG	BRK
						DTG	BRK	LKAL	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	FKQ-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-
1	SOQ-TMK	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	1	-	-	-	-	110	-	-
1	TMK-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	8	1	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-
2	SOQ-KBX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	11	-	1	-	-	-	-	90	-	-
2	KBX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	10	-	1	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-
2	SOQ-BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	129	-	-
2	BXB-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-
2	SOQ-BIN	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	120	-	-
2	BIN-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	11	1	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-
2	SOQ-INX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	1	-	-	-	-	-	165	-	-
2	INX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	10	-	2	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
3	SOQ-FKQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	105	-	15
3	KNG-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	14	1	-	-	-	-	-	-	-	123	-	-	-
4	SOQ-FKQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	20	-	-
4	FKQ-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-	-
4	SOQ-BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	125	-	-
4	BXB-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	121	-	-	-
4	SOQ-BIN	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	125	-	-
4	BIN-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	12	1	-	-	-	-	-	-	-	112	-	-	-
4	SOQ-TMK	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	9	1	2	-	-	-	-	90	-	-
4	TMK-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	9	-	1	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-
5	SOQ-KBQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	9	-	2	-	-	-	-	70	-	-
5	KBX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-
5	SOQ-KNG	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	95	-	-
5	BIN-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	8	1	1	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-
5	SOQ-INX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	150	-	-
5	INX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	13	-	1	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-
6	SOQ-FKQ	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	56	-	-
6	FKQ-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-	-
6	SOQ-INX	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	58	-	-
6	INX-SOQ	MNA	B	DHC-6	18	1	-	-	8	1	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-
7	SOQ-BXB	MNA	B	DHC-6	18	-	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	128	-	-

DOMESTIK INTERNASIONAL

DOMESTIK INTERNASIONAL																		BAGASI (Kg ²)		KARG (Kg ³)	
NO.	BANDARA ASAL/ TUJUAN	OPERA- TOR	BERJDWL TIDAK BERJDWL	TYPE PSWT	KAPA- SITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG												
									DATANG			BERANGKAT			TRANSIT						
						DTG	BRK	LKAL	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DTG	BRK	DTG	BRK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
2	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH8	54	1	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	1267	-	-	-
	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH8	54	-	1	-	-	-	-	49	-	3	-	-	-	-	708	-	223
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH8	54	1	-	-	42	-	3	-	-	-	-	-	-	1047	-	-	-
3	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH8	54	-	1	-	-	-	-	36	1	-	-	-	-	-	430	-	-
4	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH8	54	1	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	1693	-	441	-
	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH8	54	-	1	-	-	-	-	42	-	1	-	-	-	-	498	-	309
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH8	54	1	-	-	32	-	1	-	-	-	-	-	-	1789	-	-	-
5	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH8	54	-	1	-	-	-	-	39	1	-	-	-	-	-	456	-	-
6	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH8	54	1	-	-	32	-	1	-	-	-	-	-	-	897	-	892	-
	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH8	54	-	1	-	-	-	-	47	2	2	-	-	-	-	674	-	13
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH8	54	1	-	-	30	-	1	-	-	-	-	-	-	463	-	306	-
7	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH8	54	-	1	-	-	-	-	44	3	-	-	-	-	-	630	-	-
9	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH8	54	1	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	805	-	1547	-
	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH8	54	-	1	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	473	-	-
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH8	54	1	-	-	46	-	2	-	-	-	-	-	-	822	-	13	-
10	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH8	54	-	1	-	-	-	-	35	1	3	-	-	-	-	452	-	92
11	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH8	54	1	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	928	-	337	-
	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH8	54	-	1	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	419	-	-
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH8	54	1	-	-	46	-	2	-	-	-	-	-	-	789	-	-	-
12	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH8	54	-	1	-	-	-	-	46	4	2	-	-	-	-	481	-	150
13	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH8	54	1	-	-	35	-	1	-	-	-	-	-	-	882	-	896	-
	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH8	54	-	1	-	-	-	-	41	-	1	-	-	-	-	362	-	41
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH8	54	1	-	-	19	-	2	-	-	-	-	-	-	696	-	-	-
14	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH8	54	-	1	-	-	-	-	51	3	2	-	-	-	-	556	-	227
16	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH8	54	1	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	789	-	593	-
	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH8	54	-	1	-	-	-	-	40	1	1	-	-	-	-	603	-	33
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH8	54	1	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	301	-	-	-
17	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH8	54	-	1	-	-	-	-	50	2	2	-	-	-	-	581	-	-
18	AMQ-SOQ	WINGS	B	DASH8	54	1	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	221	-	891	-
	SOQ-MDC	WINGS	B	DASH8	54	-	1	-	-	-	-	51	-	1	-	-	-	-	793	-	20
	MDC-SOQ	WINGS	B	DASH8	54	1	-	-	32	-	1	-	-	-	-	-	-	902	-	20	-
19	SOQ-AMQ	WINGS	B	DASH8	54	-	1	-	-	-	-	53	1	1	-	-	-	-	363	-	-

DOMESTIK INTERNASIONAL																	BAGASI (Kg ³)		KARGO (Kg ³)			
NO.	BANDARA ASAL/ TUJUAN	OPERATOR	BERJDLW TIDAK BERJDLW	TYPE PSWT	KAPASITAS KURSI	PESAWAT			PENUMPANG									DTG 19	BRK 20	DTG 21	BRK 22	
						DTG	BRK	LKAL	DATANG			BERANGKAT			TRANSIT							
									DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI	DWSA	ANAK	BAYI					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
1	MKW-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	18	1	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	
6	MKW-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	18	1	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	
	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	18	-	1	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	162	-	-	
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	18	1	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	159	-	-	-	
	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	18	-	1	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	188	-	-	
10	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	18	1	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	115	-	-	-	
11	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	18	-	1	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	248	-	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	18	-	1	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	103	-	-	-	
	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	18	1	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	-	-	
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	18	-	1	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	18	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	-	-	
16	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	18	-	1	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	23	-	-	-	
	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	18	1	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-	-	
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	18	-	1	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	70	-	-	-	
	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	18	1	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	
17	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	18	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	36	-	-	-	
18	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	18	-	1	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	-	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	18	1	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	53	-	-	-	
	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	18	1	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	-	-	
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	18	-	1	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	92	-	-	-	
20	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	18	1	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	-	-	
23	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	18	-	1	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	18	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-	
30	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	18	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	50	-	-	-	
31	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	18	1	1	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169	-	-	-
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	18	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOQ-BXB	EXPRESS	B	SD3-30	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	753	1773	-	-	
	BXB-SOQ	EXPRESS	B	SD3-30	18	-	-	-	-	-	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUMLAH						14	12	-	124	-	-	175	-	-	-	-	-					

ANTAH KORONG

NOPEMBER 200

PEMERINTAH KOTA SORONG, NOPEMBER 2006
KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KOTA
DINAS PERHUBUNGAN
Drs. CHARLES LENGKONG

