

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. (2005). Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur dengan Metode Lendutan Benkelman Beam PdT 2 - 2005-B. *Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Binamarga*.
- Anonim. (2011). Peraturan Menteri Pekerjaan UMUM Republik Indonesia Nomor 13/PRT/M/2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan. *Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia*.
- Anonim. (2017). Manual Perkerasan Jalan (Revisi Juni 2017) Nomor 04/SE/Db/2017. *Jurnal Infrastruktur PUPR, 1(01)*, 261–266.
- Anonim. (2021). Kabupaten Trenggalek Dalam Angka 2021. In *BPS Kabupaten Trenggalek*.
- Aptarila, G., Lubis, F., & Saleh, A. (2020). Analisis Kerusakan Jalan Metode SDI Taluk Kuantan - Batas Provinsi Sumatera Barat. *Siklus : Jurnal Teknik Sipil Universitas Lancang Kuning*. <https://doi.org/10.31849/siklus.v6i2.4647>
- Irianto, & Rochmawati, R. (2020). Studi Penilaian Kondisi Kerusakan Jalan Dengan Metode Nilai International Roughness Index (IRI) Dan Surface Distress Index (SDI)(Studi Kasus Jalan Alternatif Waena – Entrop). *Www.Jurnal.Ummu.Ac.Id/Dintek*.
- Lamawato, Y. O. (2021). *STUDI KERUSAKAN DAN RENCANA PERBAIKAN JALAN RAYA JUNREJO – TLEKUNG (JEDING) MENGGUNAKAN METODE BINA MARGA (Studi [Institut Teknologi Nasional Malang]*. <http://eprints.itn.ac.id/id/eprint/6654>
- Nainggolan, T. H., Sebayang, N., Studi, P., & Sipil, T. (2022). Analisis Kondisi Jalan Dan Penangannya Menggunakan Metode Bina Marga Studi Kasus Jaringan Jalan Kabupaten Di Kabupaten Flores Timur. <https://Ejournal.Itn.Ac.Id/Index.Php/Semsina/Article/View/5024>, 106–112.
- Nisumanti, S., & Prawinata, D. (2020). Penilaian Kondisi Jalan Menggunakan Metode International Roughness Index (IRI) Dan Surface Distress Index (SDI) Pada Ruas Jalan Akses Terminal Alang-Alang Lebar (Studi Kasus : Sp . Soekarno Hatta – Bts . Kota Palembang Km 13). *Jurnal Tekno Global*.
- Pasha, E. P. (2022). ANALISIS KERUSAKAN JALAN DENGAN MENGGUNAKAN METODE PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX), SDI (SURFACE DISTRESS INDEX) DAN IRI (INTERNATIONAL ROUGHNESS INDEX) [Institut Teknologi Nasional Malang]. In *Eprints.Itn.Ac.Id*. <http://eprints.itn.ac.id/id/eprint/7700>
- Purnama, A. Y. (2022). *ANALISA KERUSAKAN JALAN DENGAN METODE SDI DAN*

IRI SERTA PENANGANANNYA DENGAN METODE LENDUTAN MANUAL DESAIN PERKERASAN JALAN 2017 [Institut Teknologi Nasional Malang]. <http://eprints.itn.ac.id/id/eprint/7584>

Salsabilla, N. (2020). ANALISIS PENANGANAN KERUSAKAN JALAN DENGAN MENGGUNAKAN METODE BINA MARGA DAN PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX). *Jurnal Sondir*, 1, 34–44.

Setiawan, A., Pradani, N., & Masoso, F. (2019). Pemanfaatan Aplikasi Smartphone untuk Mengukur Kemantapan Permukaan Jalan. *Jurnal Transportasi. Sulawesi Tengah : Universitas Tadulako*.

Sukirman, S. (2010). Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur. In *ISBN: 978-602-96141-0-7* (Vol. 53, Issue 9). Nova.