

DAFTAR PUSTAKA

- Antononi, A. 2018. “*Studi Perencanaan Perkerasan Kaku (Metode Bina Marga) dan Biayanya pada Jalan Bereng Bengkel – Tumbang Nusa Sta. 51+000 s/d 67+000 Di Provinsi Kalimantan Tengah*” ITN MALANG
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga. 2003, *Perencanaan perkerasan jalan beton semen.*
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga. 2017, *Manual desain perkerasan jalan.*
- Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah. 2002, *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur, Pedoman Konstruksi Bangunan, Pt. T-01-2002-B,* Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah.
- Ramadhani, P. F 2019. “*Perencanaan tebal perkerasan kaku (rigid pavement) dengan menggunakan metode bina marga dan rencana anggaran biaya pada ruas jalan mayjend malang*”
- Kementrian Pekerjaan Umum. 2016, *Analisis Harga Satuan Pekerjaan (AHSP) Bidang Pekerjaan Umum.* Jakarta: Kementrian.
- Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. 2013. *Manual Desain Perkerasan Jalan.* Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Wafi, M. A. 2019. “*Studi Perbandingan Perencanaan Perkerasan Lentur dan Perkerasan Kaku pada Proyek Jalan Suramadu untuk Jalan Baru*” ITN MALANG
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 96 Tahun. 2015 *tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan rekayasa Lalu Lintas.*
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 19/PRT/M/2011 *tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan.* Jakarta: KemenPU.
- Sanjaya, A. 2018. “*Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku dan Perhitungan Biaya Alat Berat untuk Pelaksanaan Proyek Peningkatan Loajanan – Batas Tenggara Provinsi Kalimantan Timur*”

Saodang, H. 2005, *Perencanaan Perkerasan Jalan Raya*. Nova, Bandung.

Sukirman, S. 1999, *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Nova, Bandung.