

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad Saoki Indrian 2022.”*Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Metode PKJI 2014 dan Software VISSIM 23 Pada Simpang W. R. Supratman Kec. Kelojen Kota Malang Jawa Timur*” Malang : Institut Teknologi Nasional Malang.
- Anonim .(2006). *Peraturan Menteri Perhubungan PM NO 96 tahun 2015 tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di jalan*. Jakarta : Departemen PU. 13-15
- Aryanti, I gusti A.A. Indri Savitri. 2019. “*Evaluasi Kinerja Aimpang Bersinyal Menggunakan PKJI 2014 Dan Software VISSIM 23 (Studi Kasus Simpang Bersinyal MT Haryono Malang)*”. Malang : Institut Teknologi Nasional Malang.
- Baktiarto, Oon. 2017 “ *Evaluasi Kemacetan Terhadap Gangguan Kecelakaan Lalu Lintas Menggunakan Model Transmisi Sel (Studi Kasus Ruas Jalan Purwodadi – Malang)*”. Malang : Inatitut Teknologi Nasional Malang.
- Bina Marga (1997). *Arus Lalu Lintas*.
- Departemen Pekerjaan Umum (PU) . (2014). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. (PKJI)*. Jakarta
- Daniel L dan Mathew J.H (1975). *Karakteristik utama dari lalu-lintas*.
- Hambut, Zakaria Yesualdus Aleh. 2018. “*Studi Evaluasi Simpang Bersinyal Di Kota Malang (Studi Kasus Jalan Supriadi – Jalan Janti Barat)*” Malang : Inatitut Teknologi Nasional Malang.
- Khisty, C. Jotin, and B. KentLall. (2006). *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi Jilid 1*”.
- Ravanelli M. Iqbal 2018. “*Analisis Dampak Lalu Lintas Akibat Akses Jalan Tol Malang- Pandaan Kawaan Karanglo*. Malang : Universitas Muhammadiyah Malang.
- Waas, Richrisna Helena. (2018). *Analisis Prediksi Kinerja Simpang Bersinyal Dalam Kondisi Eksisting Dan 5 Tahun Kedepan Pada Ruas Jalan Rijali Untuk Mendapatkan Solusi Manajemen Lalu Lintas Yang Optimal*”.