

LAMPIRAN I
LEMBAR ISIAN KUISIONER

Lampiran 1.1 Surat Permohonan Pengisian Kuesioner



INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
 PROGRAM PASCASARJANA MAGISTER TEKNIK
 PROGRAM STUDI INDUSTRI KONSENTRASI MANAJEMEN INDUSTRI
 PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL KONSENTRASI MANAJEMEN KONSTRUKSI
 KAMPUS : Jalan. Bendungan Sigura–gura No. 2 MALANG 65145
 Telp. 0341-551431 Ext 125,143 Fax. 0341-551431 Ext.104 E-mail :pascaitn@telkom.net

PERMOHONAN PENGISIAN KUISIONER

Kepada Yth.

Bapak/Ibu/Saudara/i

.....

di Tempat.

Dengan hormat,

Dengan ini saya mohon kesediaan Bapak/Ibu/Saudara/i untuk mengisi kuesioner yang disebarakan dalam bentuk pertanyaan ini.

Adapun pengisian kuesioner ini adalah dimaksudkan untuk pengambilan data penelitian yang digunakan sebagai syarat untuk menyelesaikan Studi Program Pascasarjana Institut Teknologi Nasional (ITN) Malang, Program Studi Teknik Sipil, Konsentrasi Manajemen Konstruksi dengan judul : “Penentuan Prioritas Penanganan Infrastruktur Jembatan di Kabupaten Malang”.

Atas kesediaan Bapak/Ibu/Saudara/i untuk mengisi kuesioner ini saya sampaikan terima kasih.

Hormat Saya,

DARMA DANA

Lampiran 1.2 Lembar Kuesioner

KUESIONER

Berkaitan dengan penyelesaian Tesis di Program Pascasarjana Institut Teknologi Nasional Malang yang mengambil judul “**Penentuan Prioritas Penanganan Infrastruktur Jembatan di Kabupaten Malang**”. Dengan ini saya mohon kesediaan Anda untuk mengisi kuesioner yang telah saya buat. Kesungguhan dalam memberikan jawaban akan sangat bermanfaat dan membantu keberhasilan penelitian ini. Atas kesediaan dan bantuan Anda, dalam pengisian kuesioner ini, saya ucapkan terima kasih.

BAGIAN I

Identitas Responden :

Nama :

Usia :

Jabatan :

BAGIAN II

Petunjuk Pengisian Kuesioner :

- A. Mohon dengan hormat bantuan dan kesediaan Bapak/ Ibu/ Saudara/i untuk menjawab seluruh pertanyaan yang ada sesuai dengan keadaan sebenarnya.
- B. Berilah tanda (O) pada kolom berdasarkan nomor urut prioritas yang Bapak/Ibu/Saudara/i pilih sesuai dengan keadaan yang sebenarnya.
- C. Dalam pemberian penilaian, digunakan skala penilaian skala perbandingan berpasangan 9-1-9 dimana angka 1 adalah kode tanggapan responden yang menyatakan kedua elemen sama penting, sedangkan angka 9 merupakan kode tanggapan responden yang menyatakan satu elemen mutlak lebih penting dari pada elemen yang lainnya. Adapun masing-masing angka dalam skala perbandingan tersebut memiliki arti sebagai berikut :
 - 1 = Sama Penting
 - 2 = Diantara Sama Penting dan Lebih Penting
 - 3 = Sedikit Lebih Penting
 - 4 = Diantara Sedikit Lebih Penting Dengan Lebih Penting
 - 5 = Lebih Penting

6 = Diantara Lebih Penting dan Sangat Lebih Penting

7 = Sangat Lebih Penting

8 = Diantara Nilai Sangat Lebih Penting Dengan Sangat Penting Sekali

9 = Sangat Penting Sekali/ Mutlak Lebih Penting

KUESIONER TINGKAT KEPENTINGAN ASPEK

ASPEK :

A = Aspek Struktur Ruang

B = Aspek Usulan Masyarakat

C = Aspek Teknis

D = Aspek Pelayanan Dasar

Seberapa Besar Tingkat Kepentingannya?

Aspek	Skala																Aspek	
A	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	B
A	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	C
A	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	D
B	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	C
B	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	D
C	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	D

KUESIONER TINGKAT KEPENTINGAN KRITERIA

KRITERIA (A) Aspek Struktur Ruang

A1 = Menunjang PKN

A2 = Menunjang PPK

A3 = Menunjang PKL

A4 = Menunjang PKLP

Seberapa Besar Tingkat Kepentingannya?

Kriteria	Skala																Kriteria	
A1	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A2
A1	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A3
A1	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A4
A2	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A3
A2	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A4
A3	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A4

KRITERIA (B) Aspek Usulan Masyarakat

B1 = Usulan melalui Jaring Aspirasi Masyarakat oleh wakil rakyat (anggota DPRD)

B2 = Usulan masyarakat yang tidak teroganisir langsung ditujukan ke Dinas teknis terkait

B3 = Usulan masyarakat yang teroganisir melalui Musrenbang

Seberapa Besar Tingkat Kepentingannya?

Kriteria	Skala																Kriteria	
B1	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	B2
B1	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	B3
B2	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	B3

KRITERIA (C) Aspek Teknis

C1 = Tingkat kepadatan lalu-lintas (LHR)

C2 = Tingkat kapasitas jalan

C3 = Kondisi Kondisi Jembatan

C4 = Fungsi Jalan

Seberapa Besar Tingkat Kepentingannya?

Kriteria	Skala																Kriteria	
C1	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	C2
C1	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	C3
C1	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	C4
C2	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	C3
C2	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	C4
C3	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	C4

KRITERIA (D) Aspek Pelayanan Dasar

D1 = Fasilitas Pendidikan (TK, SD/MI, SMP/MTS, SMA/SMK/MA, PTN/PTS)

D2 = Fasilitas Kesehatan (Pukesmas, Klinik, RS)

D3 = Pusat Kegiatan Masyarakat (Pasar, Kantor Desa/Kecamatan)

D4 = Kawasan Permukiman

Seberapa Besar Tingkat Kepentingannya?

Kriteria	Skala																Kriteria	
D1	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	D2
D1	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	D3
D1	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	D4
D2	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	D3
D2	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	D4

D3	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	D4
-----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

LAMPIRAN II
REKAPITULASI HASIL PENGISIAN
FORMULIR KUISIONER

DATA REKAPITULASI HASIL KUISIONER

PARWISE COMPARISON	HASIL KUISIONER														
	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15
TINGKAT KEPENTINGAN TERHADAP ASPEK															
STRUKTUR RUANG (A) Vs USULAN MASYARAKAT (B)	7	6	4	6	5	5	1/3	1/3	5	2	4	1/5	1	1/2	1/2
STRUKTUR RUANG (A) Vs TEKNIS (C)	5	1	1/3	1	1/3	7	1/3	1/5	1/3	1/3	7	1/5	1	1	1/5
STRUKTUR RUANG (A) Vs PELAYANAN DASAR (D)	3	1/3	1/4	1/6	2	3	1	1/3	1/3	1/5	9	1	1	1	1/7
USULAN MASYARAKAT (B) Vs TEKNIS (C)	1/3	1/3	1/3	1/3	1/5	1/2	1/2	1	1/5	1/3	5	1/3	3	3	1/5
USULAN MASYARAKAT (B) Vs PELAYANAN DASAR (D)	1/7	1/5	1/4	1/5	1/5	1/4	1	1	1/5	1/4	5	5	1	2	1/7
TEKNIS (C) Vs PELAYANAN DASAR (D)	1/5	1	1	1/3	3	1/4	1	1/2	2	1	3	5	1	3	1/2
TINGKAT KEPENTINGAN TERHADAP KRITERIA															
STRUKTUR RUANG (A)															
Menunjang PKN (A1) vs Menunjang PPK (A2)	9	5	7	5	4	9	3	4	6	5	2	1	1	1	7
Menunjang PKN (A1) vs Menunjang PKL (A3)	8	5	7	5	4	9	2	3	7	5	1/5	1/5	1	1	5
Menunjang PKN (A1) vs Menunjang PKLP (A4)	8	5	7	7	6	9	2	2	8	7	1/5	1/5	3	2	8
Menunjang PPK (A2) vs Menunjang PKL (A3)	2	3	3	3	3	3	2	3	2	3	1/6	1/7	1/2	1/2	3
Menunjang PPK (A2) vs Menunjang PKLP (A4)	2	3	3	3	6	2	3	1	4	7	1/8	1/7	1	1	3
Menunjang PKL (A3) vs Menunjang PKLP (A4)	3	2	2	3	2	2	2	1	4	2	3	5	1	1	2
USULAN MASYARAKAT (B)															
Usulan melalui Jaring Aspirasi Masyarakat oleh wakil rakyat (anggota DPRD) (B1) vs Usulan masyarakat yang tidak terorganisir langsung ditujukan ke Dinas Teknis Terkait (B2)	9	7	3	7	7	5	5	4	8	7	1	1/9	1	1/3	7

Usulan melalui Jaring Aspirasi Masyarakat oleh wakil rakyat (anggota DPRD) (B1) vs Usulan masyarakat yang terorganisir melalui Musrenbang (B3)	3	1	3	3	1	1/3	1/3	1	1	1	1/9	1/9	1/3	1/2	2
Usulan masyarakat yang tidak terorganisir langsung ditujukan ke Dinas Teknis Terkait (B2) vs Usulan masyarakat yang terorganisir melalui Musrenbang (B3)	1/6	1/7	1/2	1/3	1/4	1/6	1/9	1/8	1/3	1/6	1/9	1	1/3	3	1/3
TEKNIS (C)															
Tingkat kepadatan lalu-lintas (LHR) (C1) vs Tingkat kapasitas jalan (C2)	2	5	3	3	7	3	1	1	2	5	4	5	1	1/2	7
Tingkat kepadatan lalu-lintas (LHR) (C1) vs Data Kondisi Jembatan (C3)	1/2	1/3	1/3	1/3	1/3	1/3	1	1/3	1/2	1	1/6	1/5	1/3	1/3	1/2
Tingkat kepadatan lalu-lintas (LHR) (C1) vs Fungsi Jalan (C4)	4	3	1	5	4	3	1/3	1/4	4	3	3	3	1	1/3	5
Tingkat kapasitas jalan (C2) vs Data Kondisi Jembatan (C3)	1/3	1/5	1/5	1/5	1/5	1/5	1/4	1/3	1/5	1/2	1/6	1/7	1/3	1/2	1/5
Tingkat kapasitas jalan (C2) vs Fungsi Jalan (C4)	4	1/2	1/2	3	1/2	3	1/4	1/3	1/2	1	2	1/2	3	1/2	2
Data Kondisi Jembatan (C3) vs Fungsi Jalan (C4)	3	3	1	5	8	8	1	2	5	2	7	5	3	1	7
PELAYANAN DASAR (D)															
Fasilitas Pendidikan (TK, SD/MI, SMP/MTS, SMA/SMK/MA, PTN/PTS) (D1) vs Fasilitas Kesehatan (Pukesmas, Klinik, RS) (D2)	1	1	1	1/3	1	1/5	1	1	1	1	1/4	1/9	1	1/3	1/2
Fasilitas Pendidikan (TK, SD/MI, SMP/MTS, SMA/SMK/MA, PTN/PTS) (D1) vs Pusat Kegiatan Masyarakat (Pasar, Kantor Desa/Kecamatan) (D3)	2	3	3	3	3	2	1	3	5	3	1/4	1	1	1/2	3
Fasilitas Pendidikan (TK, SD/MI, SMP/MTS, SMA/SMK/MA, PTN/PTS) (D1) vs Kawasan Permukiman (D4)	5	3	3	3	3	5	1	3	3	3	2	4	1	1	5
Fasilitas Kesehatan (Pukesmas, Klinik, RS) (D2) vs Pusat Kegiatan Masyarakat (Pasar, Kantor Desa/Kecamatan) (D3)	5	3	3	3	4	5	1	1	3	2	5	9	1	3	5

Fasilitas Kesehatan (Pukesmas, Klinik, RS) (D2) vs Kawasan Permukiman (D4)	7	3	3	3	3	7	1	1	3	2	7	9	1	2	7
Pusat Kegiatan Masyarakat (Pasar, Kantor Desa/Kecamatan) (D3) vs Kawasan Permukiman (D4)	6	2	1/3	2	3	5	1	1	3	2	3	4	1	2	3

LAMPIRAN III
DATA HASIL SURVEY KONDISI JEMBATAN

PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN

No. Jembatan	3	5	0	7	3	0	3	2	0	1	3	0	LINK SUFFIX	
													0	0

Nama Jembatan : JERU		CABANG : MALANG	
Lokasi Jembatan	dari : MANGLIAWAN	Km :	11+200
	Kota Asal	Jarak dari kota asal tersebut	
Tanggal Pemeriksaan	Nama Pemeriksa	NIP	

DATA INVENTARISASI

Apakah Data Inventarisasi Betul ?	(Lingkari Jawaban)	<input checked="" type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
Apabila Data Tidak betul, perbaikan dapat di buat pada laporan data inventarisasi dengan tinta merah			

PEMERIKSAAN KHUSUS

Apakah Pemeriksaan Khusus Disarankan?	Ya	<input checked="" type="radio"/> Tidak
Elemen - Elemen Yang Memerlukan Pemeriksaan Khusus		
Kode Elemen	Lokasi	Alasan untuk melakukan Pemeriksaan Khusus

Tindakan Darurat

Apakah Tindakan Darurat Disarankan?	Ya	<input checked="" type="radio"/> Tidak
Elemen - Elemen Yang Memerlukan Pemeriksaan Khusus		
Kode Elemen	Lokasi	Alasan untuk melakukan Pemeriksaan Khusus

Hanya untuk Keperluan Kantor Saja

Tanggal Memasukkan Data pemeriksaan Detail	Oleh
--	------

LAPORAN PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN

SISTEM

MENEJEMEN
JEMBATAN

EVALUASI ELEMEN

DAFTAR KERUSAKAN UNTUK LEVEL 3-5

No. Jembatan :	3	5	0	7	3	0	3	2	0	1	3	0	0
----------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

LINK SUFFIX

Elemen kode	Kerusakan Uraian (Pilihan) kode	Level 5										Level 3 - 4						Gambar Y/T	Foto	Y/T	kuantitas	Satuan	Tindakan Darurat	Pemeriksaan Khusus							
		Lokasi			Nilai Kondisi							Nilai Kondisi																			
		A/P/B	X	Y	Z	S	R	K	F	P	NK	S	R	K	F	P	NK														
4,212	Alliran Air Utama 501 Endapan / Lumpur Berlebihan					1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	1	2	v	v												
4,411	Gelagar 201 Beton Yang Berongga	B1	1,2,3,4,5,6,7			1	1	0	0	1	3	1	1	0	0	1	3														
4,503	Pelat 702 Lendutan Yang Berlebihan	B1				1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	1	2														

LEVEL 3		Nilai		kondisi			
Kode	Elemen	S	R	K	F	P	NK
3,210	Alliran Sungai	1	0	0	0	1	2
3,220	Bang Pengaman						
3,230	Timbunan						
3,310	Pondasi						
3,320	Kepala Jbt/Pilar						
3,410	Gelagar	1	1	0	0	1	3
3,420	Plat						
3,430	Plengkung						
3,440	Balok Pelengkung						
3,450	Rangka						
3,480	Gantung						
3,500	Sistem Lantai	1	0	0	0	1	2
3,600	Expansion Join						
3,610	Landasan						
3,620	Sandaran						
3,700	Perlengkapan						
3,800	Gorong - Gorong						
3,900	Lintasan						

LEVEL 2		Nilai		kondisi			
Kode	Elemen	S	R	K	F	P	NK
2,200	Alliran Sungai / Timbunan	1	0	0	0	1	2
2,300	Bangunan Bawah						
2,400	Bangunan Atas	1	1	0	0	1	3
2,700	perlengkapan						
2,800	Gorong - Gorong						
2,900	Lintasan						

LEVEL 1		Nilai		kondisi			
Kode	Elemen	S	R	K	F	P	NK
1,000	Jembatan	1	1	0	0	1	3

PEMELIHARAAN RUTIN

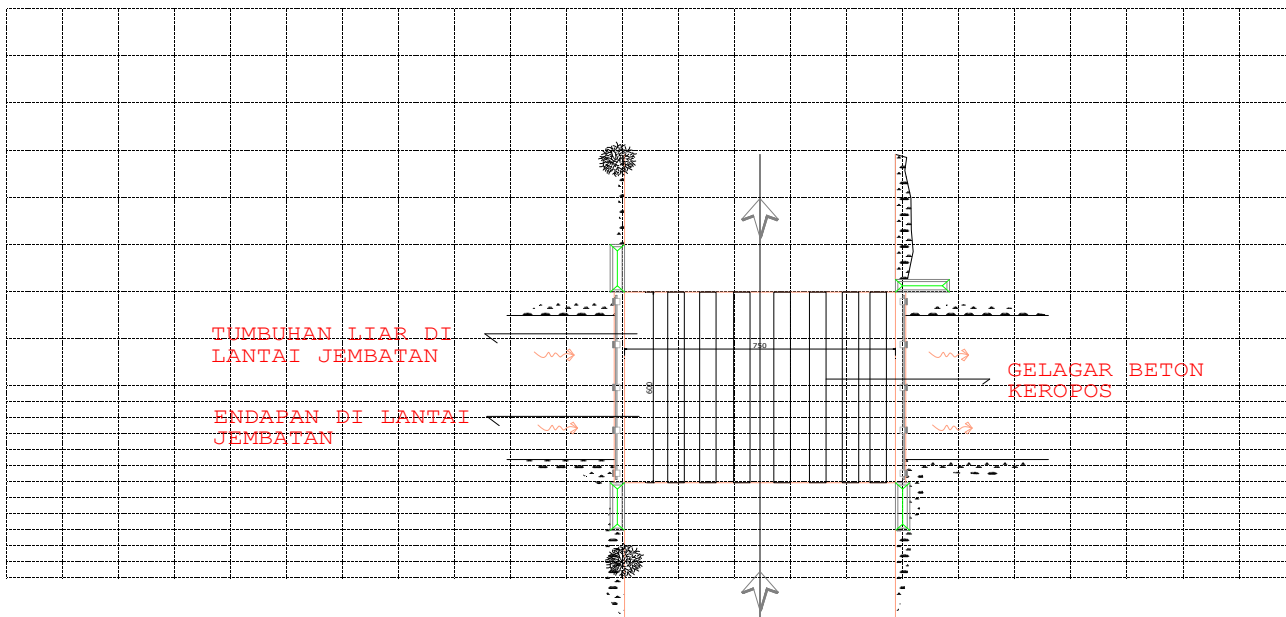
1. Apakah ada peumpukan puing atau rintangan sungai ?	(dilingkari jawaban)	Ya	Tidak
2. Apakah Ada penumpukan kotoran pada elemen jembatan ?		Ya	Tidak
3. Apakah tumbuhan liar ?		Ya	Tidak
4. Apakah Pipa cucuran air di lantai ada yang tersumbat ?		Ya	Tidak
5. Apakah drainage di daerah timbunan tidak cukup		Ya	Tidak
6. Apakah ada lubang dan permukaan yang bergelombang ?		Ya	Tidak
7. Apakah Sandaran perlu cat ?		Ya	Tidak
8. Apakah plat nomor salah satu hilang ?		Ya	Tidak
9. Apakah plat nama salahsatu atau hilang ?		Ya	Tidak

PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN

LINK SUFFIX

No. Jembatan	3	5	0	7	3	0	3	2	0	1	3	0
--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

0	0
---	---

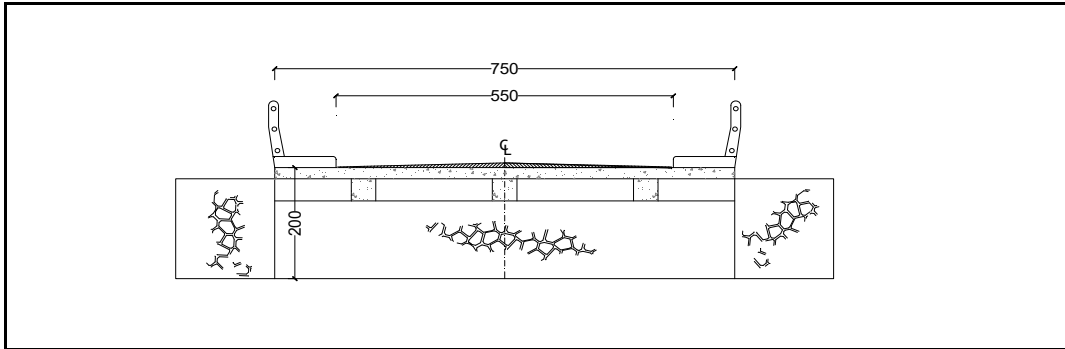


NO JEMBATAN :

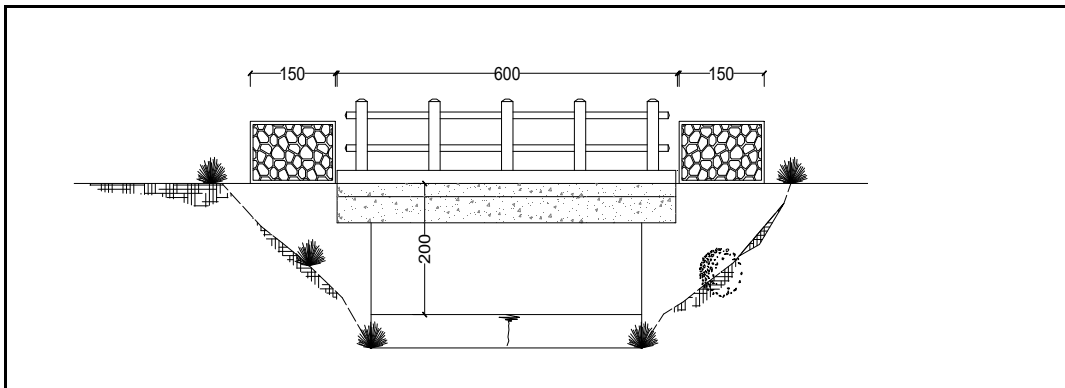
3	5	0	7	3	0	3	2	0	1	3	0	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

NAMA JEMBATAN : JERU

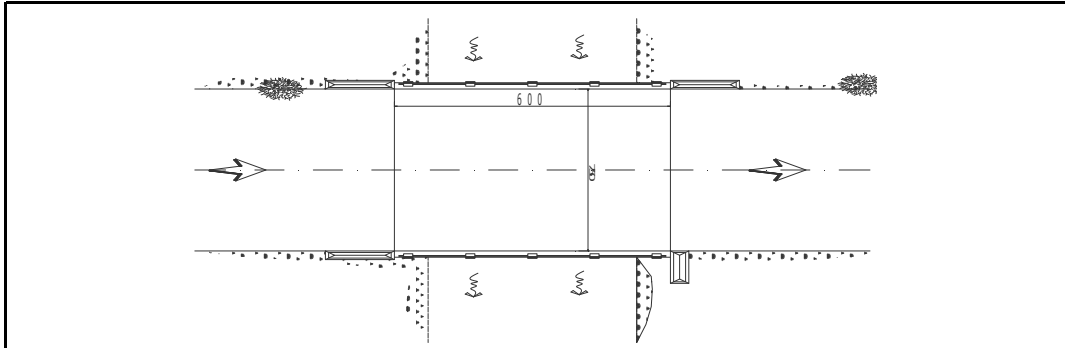
POTONGAN MEMANJANG



POTONGAN MELINTANG



LAYOUT



SITUASI

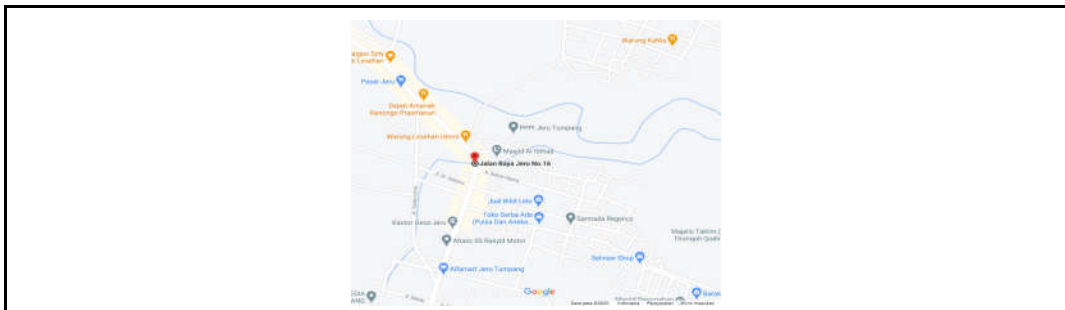


FOTO SURVEI DETAIL



TAMPAK MEMANJANG



TAMPAK MEMANJANG



TAMPAK MELINTANG



TAMPAK SAMPING

NOMOR JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)	PANJANG (M)
3507 3 032 0130	JERU	KM.MLW. 11 +200	P= 6 , L= 7.5 , T= 2



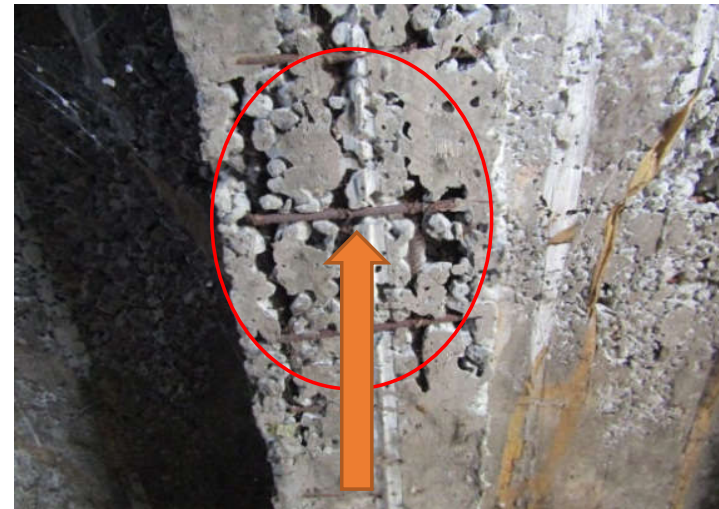
TUMBUHAN LIAR DI LANTAI JMBTN



ENDAPAN DI LANTAI JEMBATAN



7 GELAGAR BETON KEROPOS



7 GELAGAR BETON KEROPOS

NOMOR JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)	PANJANG (M)
3507 3 032 0130	JERU	KM.MLW. 11 +200	P= 6 , L= 7.5 , T= 2



PLAT LANTAI KEROPOS (B1)

NOMOR JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)	PANJANG (M)
3507 3 032 0130	JERU	KM.MLW. 11 +200	P= 6 , L= 7.5 , T= 2

C. Formulir Survei Detail 1

PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN

No. Jembatan	3	5	0	7	3	0	2	8	0	0	5	0	LINK SUFFIX	
													0	0

Nama Jembatan : PETUNGSEWU		CABANG :	MALANG
Lokasi Jembatan	dari : SUMBERSEKAR	Km :	4 + 000
	Kota Asal	Jarak dari kota asal tersebut	
Tanggal Pemeriksaan	Nama Pemeriksa	NIP	

DATA INVENTARISASI

Apakah Data Inventarisasi Betul ?	(Lingkari Jawaban)	<input checked="" type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
Apabila Data Tidak betul, perbaikan dapat di buat pada laporan data inventarisasi dengan tinta merah			

PEMERIKSAAN KHUSUS

Apakah Pemeriksaan Khusus Disarankan?	Ya	<input checked="" type="radio"/> Tidak
Elemen - Elemen Yang Memerlukan Pemeriksaan Khusus		
Kode Elemen	Lokasi	Alasan untuk melakukan Pemeriksaan Khusus

Tindakan Darurat

Apakah Tindakan Darurat Disarankan?	Ya	<input checked="" type="radio"/> Tidak
Elemen - Elemen Yang Memerlukan Pemeriksaan Khusus		
Kode Elemen	Lokasi	Alasan untuk melakukan Pemeriksaan Khusus

Hanya untuk Keperluan Kantor Saja

Tanggal Memasukkan Data pemeriksaan Detail	Oleh
--	------

LAPORAN PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN

SISTEM
MENEJEMEN
JEMBATAN

DAFTAR KERUSAKAN UNTUK LEVEL 3-5

No. Jembatan :	3	5	0	7	3	0	2	8	0	0	5	0	0	0
----------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

LINK SUFFIX

EVALUASI ELEMEN

Elemen kode	Uraian (Pilihan)	kode	Uraian (Pilihan)	Level 5						Level 3 - 4						Gambar Y/T	Foto	Y/T	kwantitas	Satuan	Tindakan Darurat	Pemeriksaan Khusus				
				Lokasi			Nilai Kondisi						Nilai Kondisi													
				A/P/B	X	Y	Z	S	R	K	F	P	NK	S	R								K	F	P	NK
4,211	Tebing Sungai	503	Pengkikisan	A1	2			1	1	0	0	1	3	1	1	0	0	1	1	3	V	V	-	-		
4,323	Kepala Jembatan	501	Penurunan Mutu (Terkikis)	A1	2			1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	1	2							
4,324	Tembok Sayap	101	Keretakan (Bergerak)	A1	2			1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	1	2							

PEMELIHARAAN RUTIN

1. Apakah ada peumpukan puing atau rintangan sungai ?	(dilingkari jawaban)	Ya	Tidak
2. Apakah Ada penumpukan kotoran pada elemen jembatan ?		Ya	Tidak
3. Apakah tumbuhan liar ?		Ya	Tidak
4. Apakah Pipa cucuran air di lantai ada yang tersumbat ?		Ya	Tidak
5. Apakah drainage di daerah timbunan tidak cukup		Ya	Tidak
6. Apakah ada lubang dan permukaan yang bergelombang ?		Ya	Tidak
7. Apakah Sandaran perlu cat ?		Ya	Tidak
8. Apakah plat nomor salah satu hilang ?		Ya	Tidak
9. Apakah plat nama salahsatu atau hilang ?		Ya	Tidak

LEVEL 3		Nilai						kondisi		
Kode	Elemen	S	R	K	F	P	NK			
3,210	Aliran Sungai	1	1	0	0	1	3			
3,220	Bang Pengaman									
3,230	Timbunan									
3,310	Pondasi									
3,320	Kepala Jbt/Pilar	1	0	0	0	1	2			
3,410	Gelagar									
3,420	Plat									
3,430	Plengkung									
3,440	Balok Pelengkung									
3,450	Rangka									
3,480	Gantung									
3,500	Sistem Lantai									
3,600	Expansion Join									
3,610	Landasan									
3,620	Sandaran									
3,700	Perlengkapan									
3,800	Gorong - Gorong									
3,900	Lintasan									

LEVEL 2		Nilai						kondisi		
Kode	Elemen	S	R	K	F	P	NK			
2,200	Aliran Sungai / Timbunan	1	0	0	0	1	3			
2,300	Bangunan Bawah	1	0	0	0	1	3			
2,400	Bangunan Atas									
2,700	perlengkapan									
2,800	Gorong - Gorong									
2,900	Lintasan									

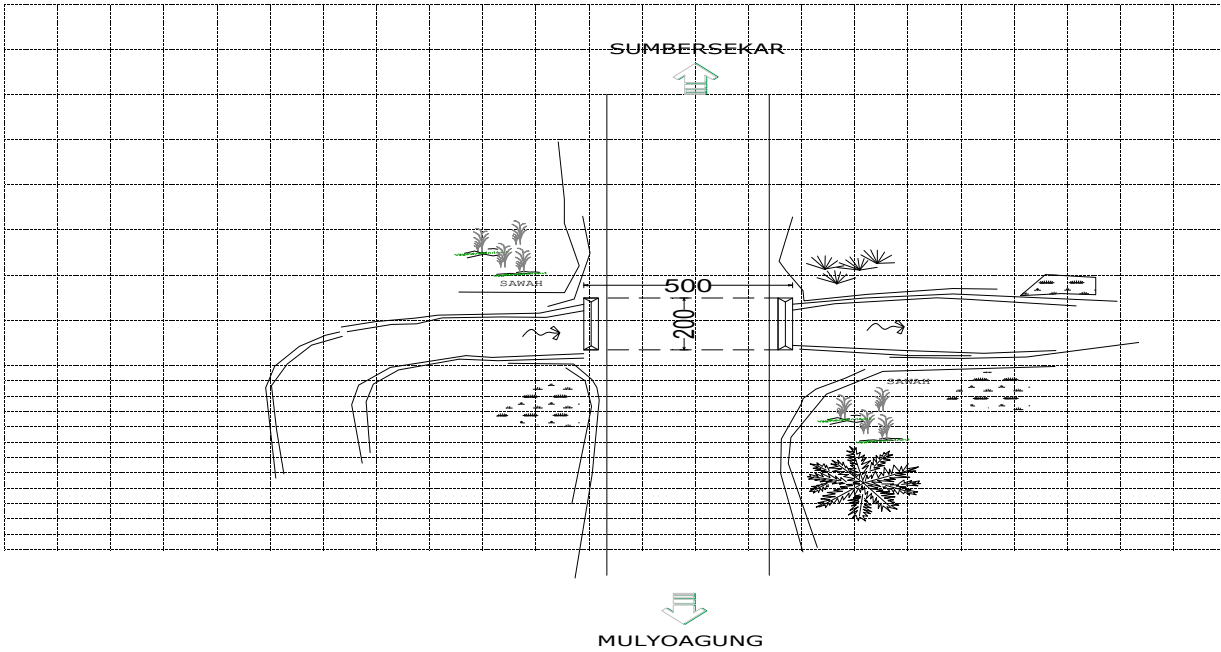
LEVEL 1		Nilai						kondisi		
Kode	Elemen	S	R	K	F	P	NK			
1,000	Jembatan	1	1	0	0	1	3			

LAPORAN PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN

LINK SUFFIX

No. Jembatan	3	5	0	7	3	0	2	8	0	0	5	0
--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

0	0
---	---



FORMULIR SURVEI DETAIL

LINK SUFFIX

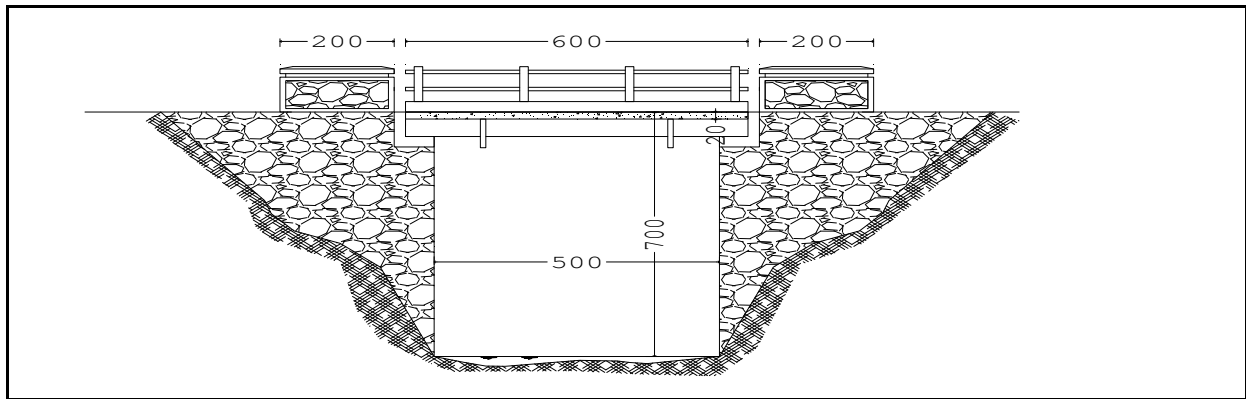
NO JEMBATAN :

3	5	0	7	3	0	2	8	0	0	5	0	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

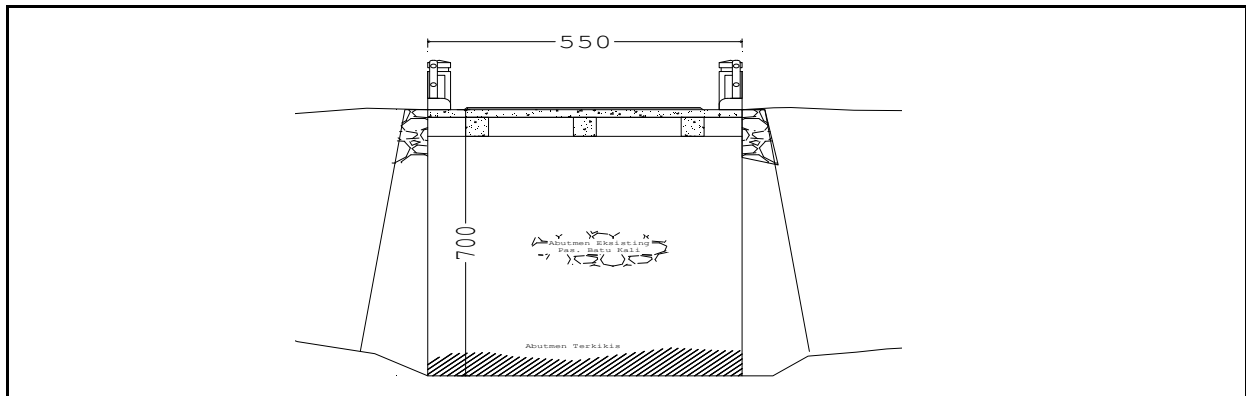
NAMA JEMBATAN :

JEMBATAN PETUNGSEWU

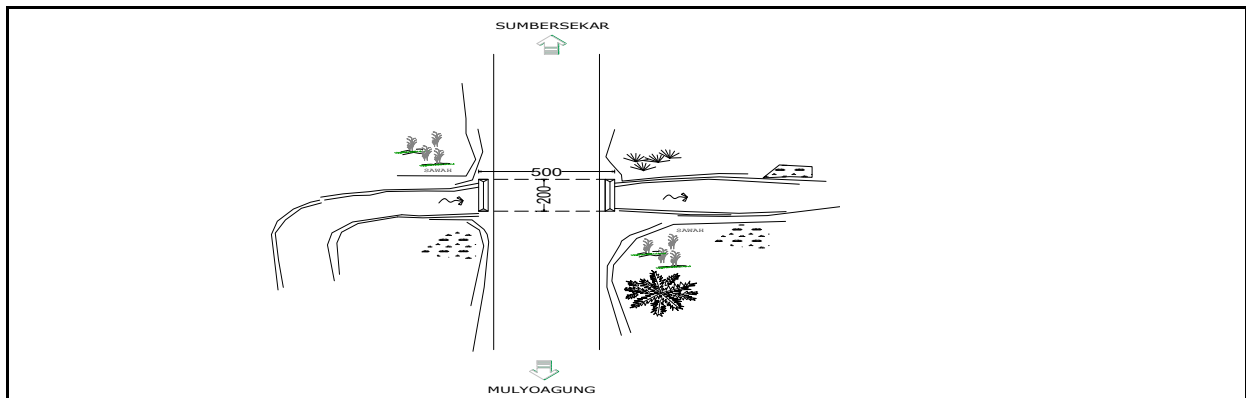
POTONGAN MEMANJANG



POTONGAN MELINTANG



LAYOUT



SITUASI

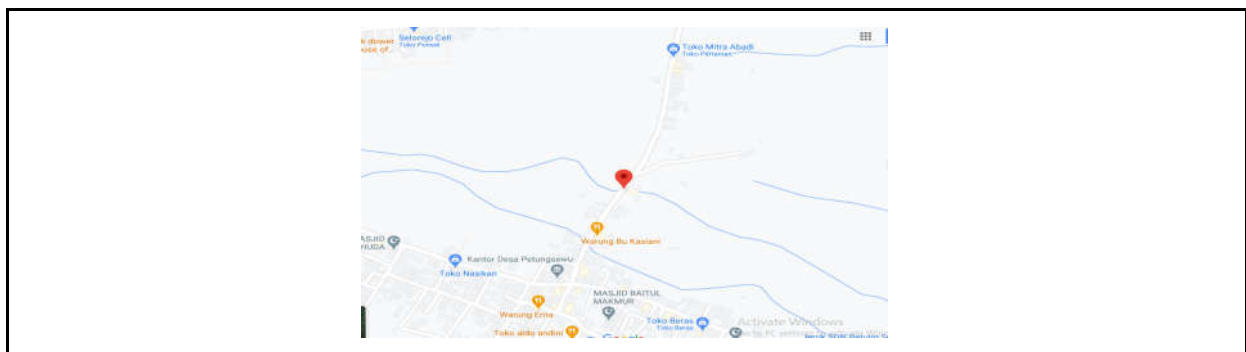


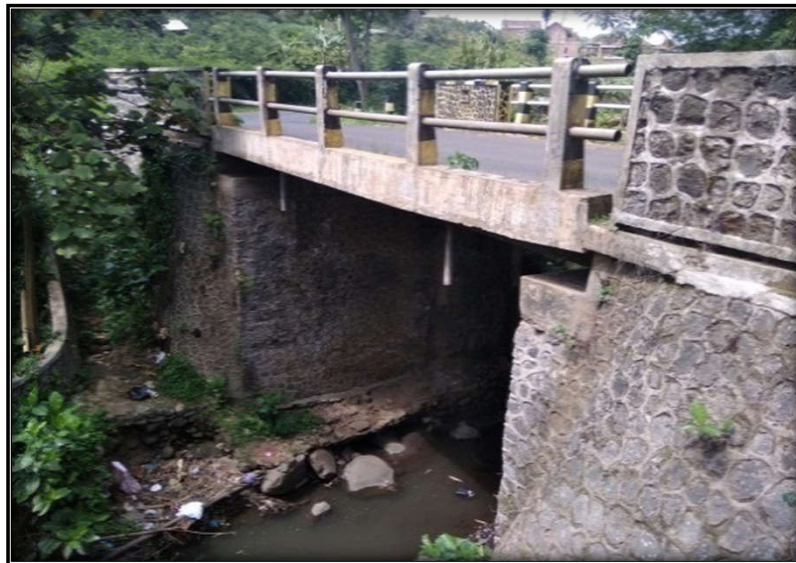
FOTO SURVEI DETAIL



TAMPAK MEMANJANG



TAMPAK MEMANJANG



TAMPAK MELINTANG

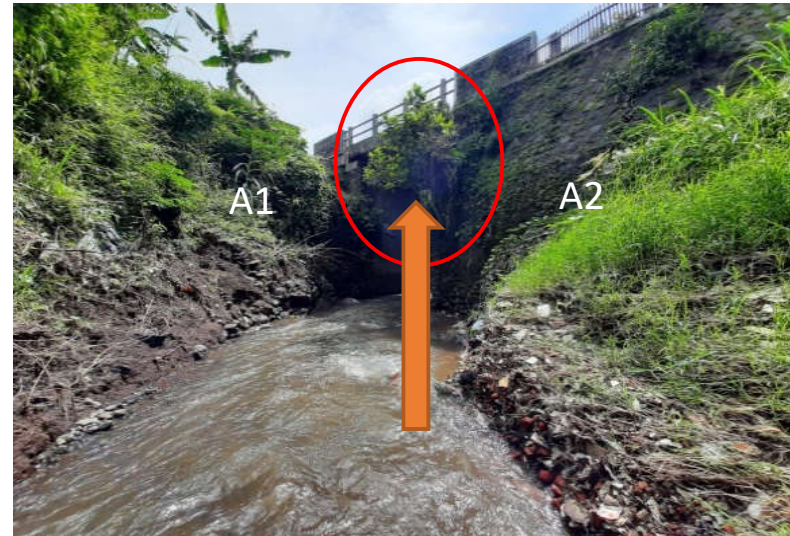


TAMPAK SAMPING

NOMOR JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)	PANJANG (M)
3507 3 028 0050	PETUNGSEWU	KM.SBR SKR. 4 + 000	P= 6, L= 5,5 T= 7



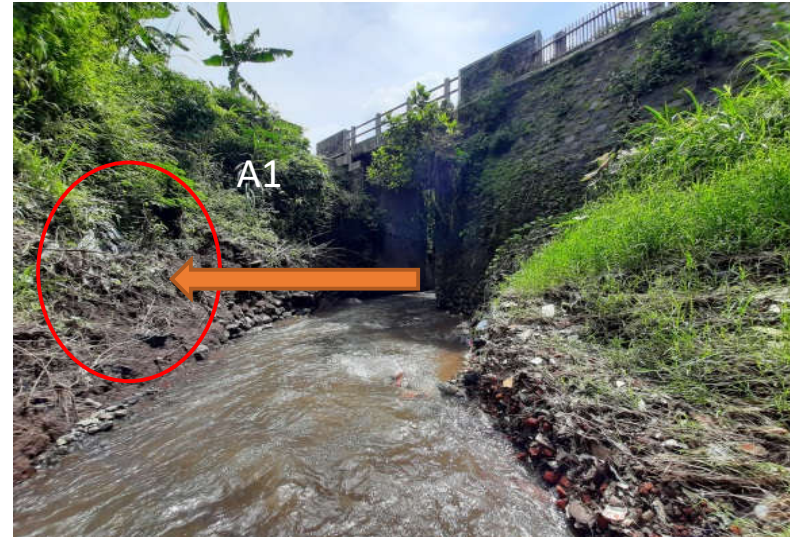
KEPALA JEMBATAN TERKIKIS (A1.X2)



TANAMAN LIAR PADA KEPALA JEMBATAN



TEMBOK SAYAP RETAK (A1.X2)



TEBING SUNGAI MENGALAMI PENGKIKISAN (A1.X2)

NOMOR JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)	PANJANG (M)
3507 3 028 0050	PETUNGSEWU	KM.SBR SKR. 4 + 000	P= 6, L= 5,5 T= 7

C. Formulir Survei Detail 1

PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN

No. Jembatan	3	5	0	7	3	1	3	3	0	0	6	0	LINK SUFFIX	
													0	0

Nama Jembatan : SEMPOL 2		CABANG :	MALANG
Lokasi Jembatan	dari : PAGAK	Km :	5+ 500
	Kota Asal	Jarak dari kota asal tersebut	
Tanggal Pemeriksaan	Nama Pemeriksa	NIP	

DATA INVENTARISASI

Apakah Data Inventarisasi Betul ?	(Lingkari Jawaban)	<input checked="" type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
Apabila Data Tidak betul, perbaikan dapat di buat pada laporan data inventarisasi dengan tinta merah			

PEMERIKSAAN KHUSUS

Apakah Pemeriksaan Khusus Disarankan?	Ya	<input checked="" type="radio"/> Tidak
Elemen - Elemen Yang Memerlukan Pemeriksaan Khusus		
Kode Elemen	Lokasi	Alasan untuk melakukan Pemeriksaan Khusus

Tindakan Darurat

Apakah Tindakan Darurat Disarankan?	Ya	<input checked="" type="radio"/> Tidak
Elemen - Elemen Yang Memerlukan Pemeriksaan Khusus		
Kode Elemen	Lokasi	Alasan untuk melakukan Pemeriksaan Khusus

Hanya untuk Keperluan Kantor Saja

Tanggal Memasukkan Data pemeriksaan Detail	Oleh
--	------

LAPORAN PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN

SISTEM
MENEIEMEN
JEMBATAN

DAFTAR KERUSAKAN UNTUK LEVEL 3-5

No. Jembatan :

3	5	0	7	3	1	3	3	0	0	6	0	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

LINK SUFFIX

EVALUASI ELEMEN

kode	Elemen Uraian (Pilihan)	kode	Kerusakan Uraian (Pilihan)	Level 5												Level 3 - 4												Gambar Y/T	Foto	Y/T	kwantitas	Satuan	Tindakan Darurat	Pemeriksaan Khusus
				Lokasi				Nilai Kondisi								Nilai Kondisi																		
				A/P/B	X	Y	Z	S	R	K	F	P	NK	S	R	K	F	P	NK	S	R	K	F	P	NK									
4,323	Kepala Jembatan	101	Penurunan Mutu (Terkikis)	A1				1	0	0	0	1	2	1	0	0	1	1	2					V	V									
4,411	Gelagar	201	Keropos	B1	2			1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	1	2															
4,502	Pelat	702	Lendutan Ynag Berlebihan	B1				1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	1	2															
4,622	Sandaran	205	Pecah / Hilang Sebagian	A1	1			0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1															
4,624	Parapet Tembok Sedada	103	Bagian Pecah / Hilang	A2	2			1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1															

LEVEL 3		Nilai						kondisi	
Kode	Elemen	S	R	K	F	P	NK		
3,210	Aliran Sungai								
3,220	Bang Pengaman								
3,230	Timbunan								
3,310	Pondasi								
3,320	Kepala Jbt/Pilar	1	0	0	0	1	2		
3,410	Gelagar	1	0	0	0	1	2		
3,420	Plat								
3,430	Plengkung								
3,440	Balok Pelengkung								
3,450	Rangka								
3,480	Gantung								
3,500	Sistem Lantai	1	0	0	0	1	2		
3,600	Expansion Join								
3,610	Landasan								
3,620	Sandaran	1	0	0	0	0	1		
3,700	Perlengkapan								
3,800	Gorong - Gorong								
3,900	Lintasan								

LEVEL 2		Nilai						kondisi	
Kode	Elemen	S	R	K	F	P	NK		
2,200	Aliran Sungai / Timbunan								
2,300	Bangunan Bawah	1	0	0	0	1	2		
2,400	Bangunan Atas	1	0	0	0	1	2		
2,700	perlengkapan								
2,800	Gorong - Gorong								
2,900	Lintasan								

LEVEL 1		Nilai						kondisi	
Kode	Elemen	S	R	K	F	P	NK		
1,000	Jembatan	1	0	0	0	1	2		

PEMELIHARAAN RUTIN

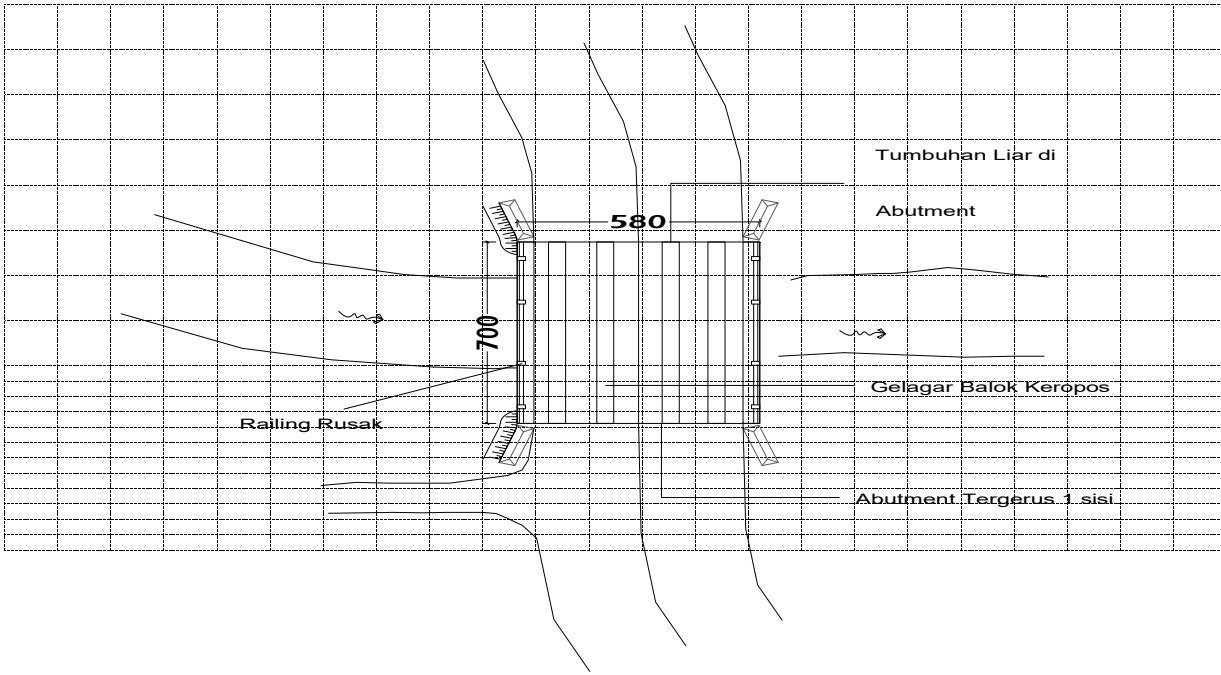
1. Apakah ada peumpukan puing atau rintangan sungai ?	(dilingkari jawaban)	Ya	Tidak
2. Apakah Ada penumpukan kotoran pada elemen jembatan ?		Ya	Tidak
3. Apakah tumbuhan liar ?		Ya	Tidak
4. Apakah Pipa cucuran air di lantai ada yang tersumbat ?		Ya	Tidak
5. Apakah drainage di daerah timbunan tidak cukup		Ya	Tidak
6. Apakah ada lubang dan permukaan yang bergelombang ?		Ya	Tidak
7. Apakah Sandaran perlu cat ?		Ya	Tidak
8. Apakah plat nomor salah satu hilang ?		Ya	Tidak
9. Apakah plat nama salahsatu atau hilang ?		Ya	Tidak

LAPORAN PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN

LINK SUFFIX

No. Jembatan	3	5	0	7	3	1	3	3	0	0	6	0
--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

0	0
---	---



FORMULIR SURVAI DETAIL

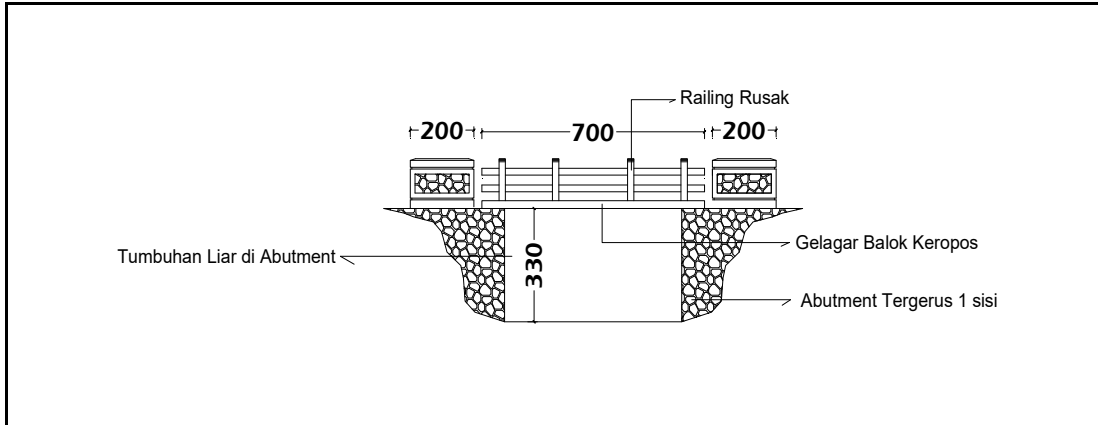
LINK SUFFIX

NO JEMBATAN :

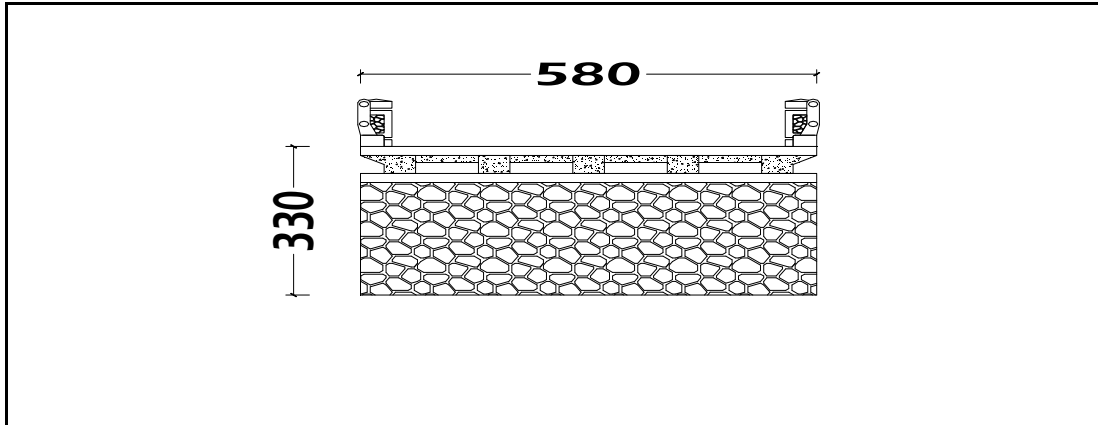
3	5	0	7	3	1	3	3	0	0	6	0	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

NAMA JEMBATAN : SEMPOL 2

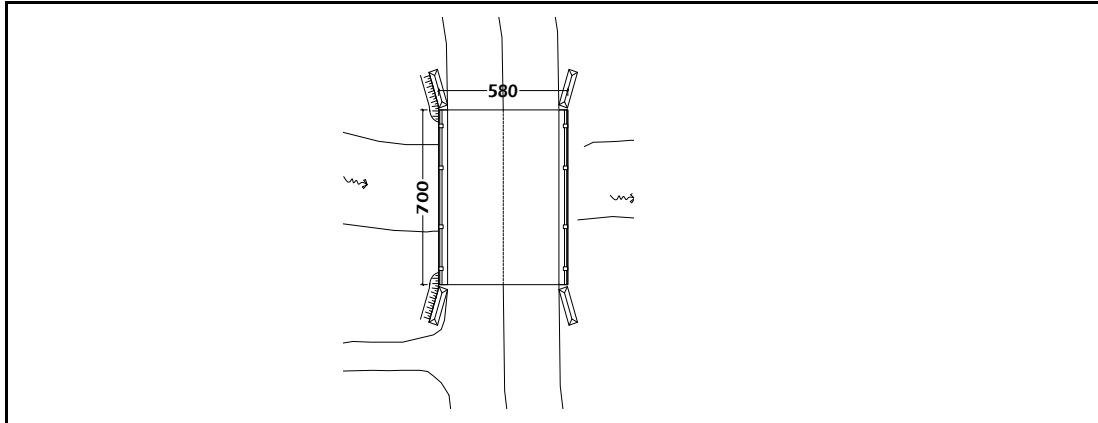
POTONGAN MEMANJANG



POTONGAN MELINTANG



LAYOUT



SITUASI

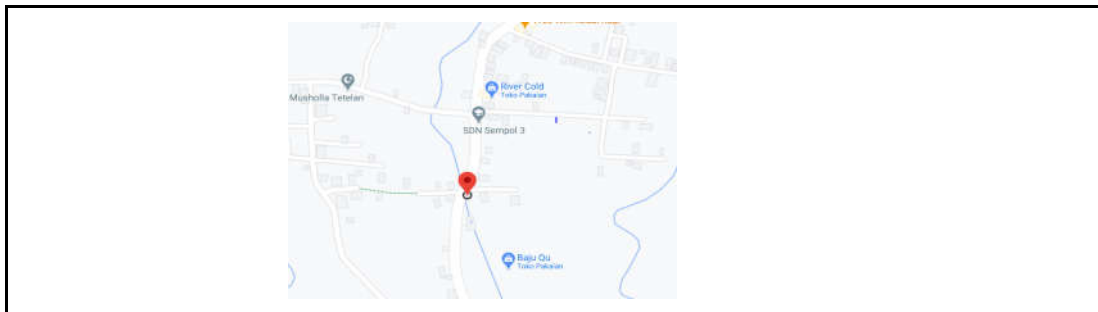


FOTO SURVEI DETAIL



TAMPAK MEMANJANG



TAMPAK MEMANJANG

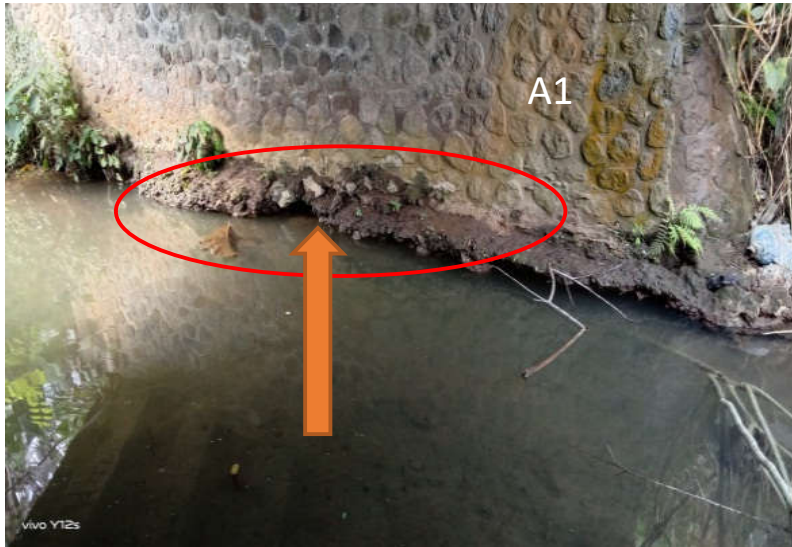


TAMPAK MELINTANG



TAMPAK MELINTANG

NOMOR JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)	PANJANG (M)
3507 3 133 0060	SEMPOL 2	KM.PGK. 5+500	P= 7, L= 5,8 T= 3,3



KEPALA JEMBATAN TERKIKIS (A1)



TUMBUHAN LIAR D ABUTMENT



SANDARAN RAILING KROPOS (B1.X1.)



GELAGAR BALOK KEROPOS (B1.X2)

NOMOR JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)	PANJANG (M)
3507 3 133 0060	SEMPOL 2	KM.PGK. 5+500	P= 7, L= 5,8 T= 3,3



PLAT LANTAI KEROPOS (B1.X2)



TUMBUHAN LIAR DI KEPALA JEMBATAN



PARAPET RUSAK



NOMOR JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)	PANJANG (M)
3507 3 133 0060	SEMPOL 2	KM.PGK. 5+500	P= 7, L= 5,8 T= 3,3

C. Formulir Survei Detail 1

PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN

No. Jembatan	3	5	0	7	3	1	3	5	0	2	1	0
---------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

LINK SUFFIX

0	0
---	---

Nama Jembatan : LUMINU		CABANG : MALANG
Lokasi Jembatan	dari : SUMBERMANJING KULON <small>Kota Asal</small>	Km : 8+ 400 <small>Jarak dari kota asal tersebut</small>
Tanggal Pemeriksaan	Nama Pemeriksa	NIP

DATA INVENTARISASI

Apakah Data Inventarisasi Betul ? <small>(Lingkari Jawaban)</small>	<input checked="" type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
<small>Apabila Data Tidak betul, perbaikan dapat di buat pada laporan data inventarisasi dengan tinta merah</small>		

PEMERIKSAAN KHUSUS

Apakah Pemeriksaan Khusus Disarankan?	<input type="radio"/> Ya	<input checked="" type="radio"/> Tidak
Elemen - Elemen Yang Memerlukan Pemeriksaan Khusus		
<small>Kode Elemen</small>	<small>Lokasi</small>	<small>Alasan untuk melakukan Pemeriksaan Khusus</small>

Tindakan Darurat

Apakah Tindakan Darurat Disarankan?	<input type="radio"/> Ya	<input checked="" type="radio"/> Tidak
Elemen - Elemen Yang Memerlukan Pemeriksaan Khusus		
<small>Kode Elemen</small>	<small>Lokasi</small>	<small>Alasan untuk melakukan Pemeriksaan Khusus</small>

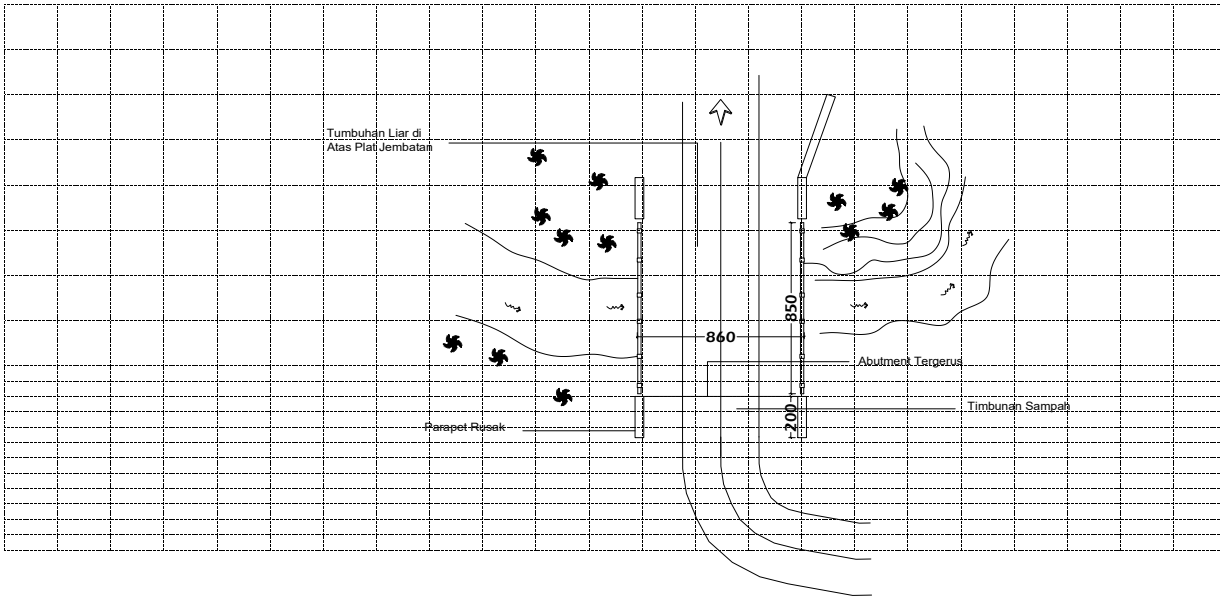
Hanya untuk Keperluan Kantor Saja

Tanggal Memasukkan Data pemeriksaan Detail	Oleh
--	------

LAPORAN PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN

No. Jembatan	3	5	0	7	3	1	3	5	0	2	1	0
--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

LINK SUFFIX	
0	0



FORMULIR SURVAI DETAIL

LINK SUFFIX

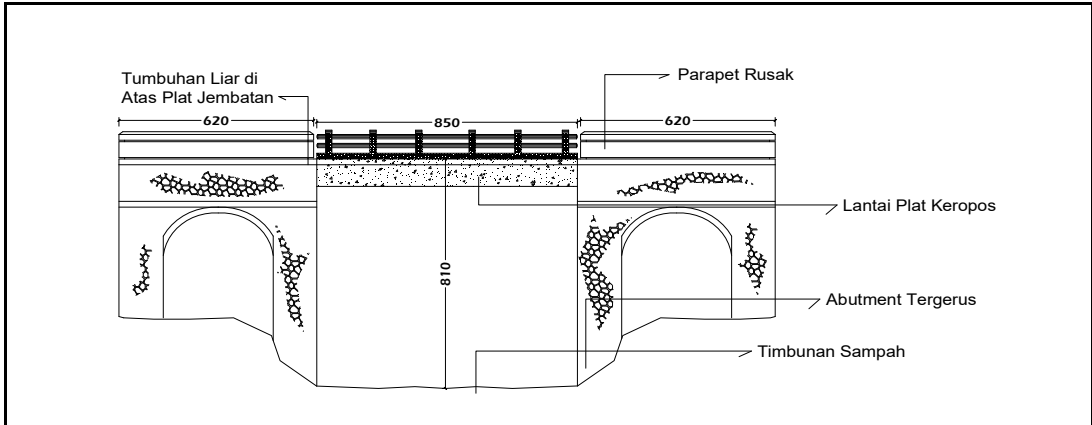
NO JEMBATAN :

3	5	0	7	3	1	3	5	0	2	1	0	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

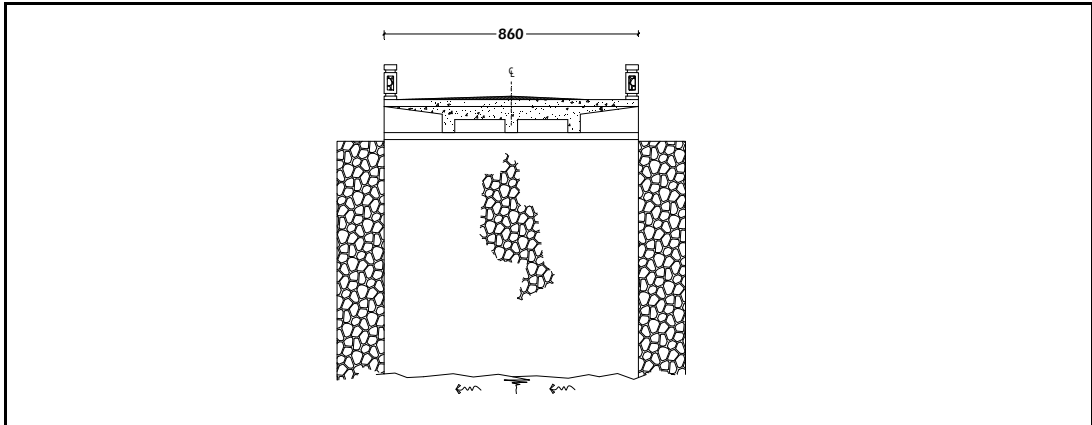
NAMA JEMBATAN :

LUMINU

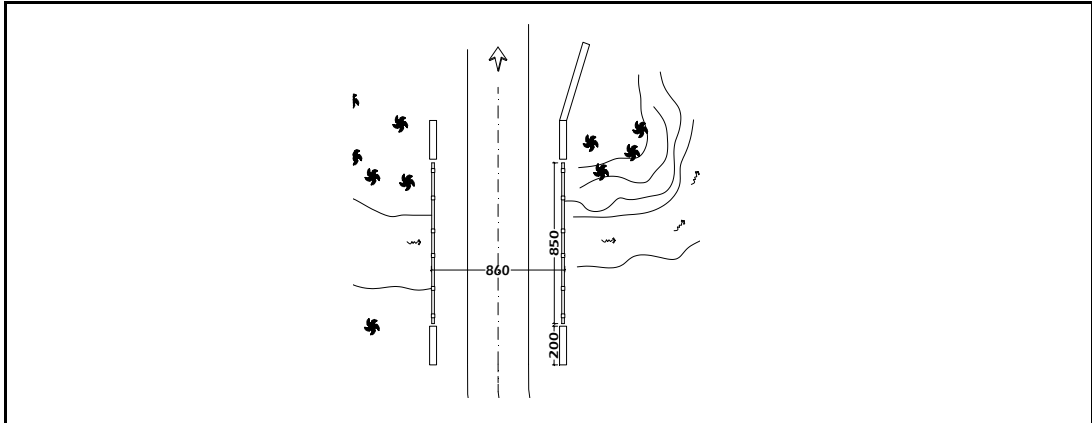
POTONGAN MEMANJANG



POTONGAN MELINTANG



LAYOUT



SITUASI

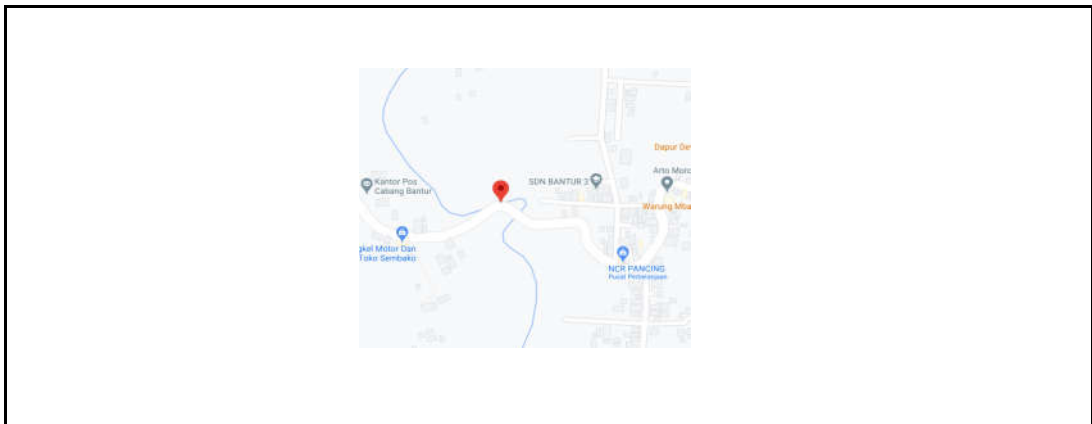


FOTO SURVEI DETAIL



TAMPAK MEMANJANG



TAMPAK MEMANJANG



TAMPAK MELINTANG



TAMPAK MELINTANG

NOMOR JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)	PANJANG (M)
3507 3 135 0210	LUMINU	KM.SBKL. 8+400	P= 8,5 L= 8,6, T= 8,1



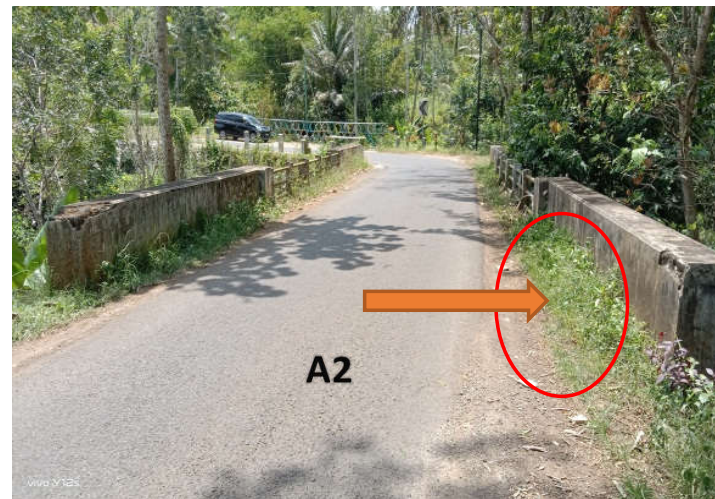
PARAPET KEROPOS (A1.X1,X2)



PARAPET KEROPOS (A2.X1,X2)

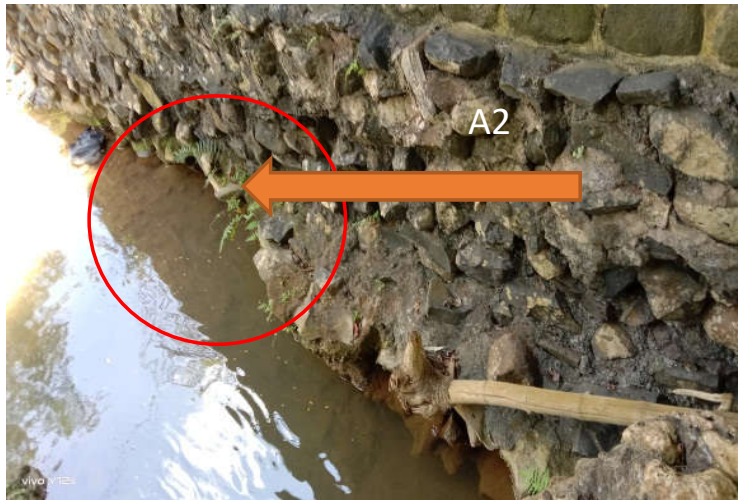


TIMBUNAN SAMPAH



TUMBUHAN LIAR DI ATAS PLAT

NOMOR JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)	PANJANG (M)
3507 3 135 0210	LUMINU	KM.SBKL. 8+400	P= 8,5 L= 8,6, T= 8,1



KEPALA JEMBATAN TERKIKIS (A1)



KEPALA JEMBATAN TERKIKIS (A2)

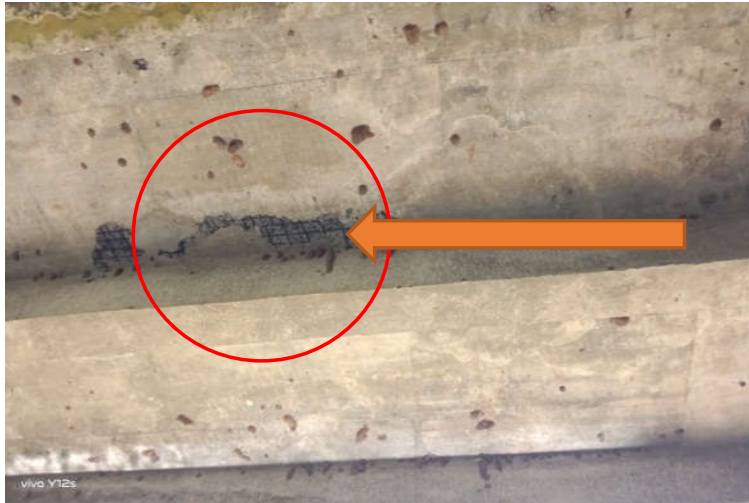


DPT RETAK (A2.X1)



DPT RETAK (A1.X1)

NOMOR JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)	PANJANG (M)
3507 3 135 0210	LUMINU	KM.SBKL. 8+400	P= 8,5 L= 8,6, T= 8,1



PLAT LANTAI KEROPOS (B1)



NOMOR JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)	PANJANG (M)
3507 3 135 0210	LUMINU	KM.SBKL. 8+400	P= 8,5 L= 8,6, T= 8,1

C. Formulir Survei Detail 1

PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN

LINK SUFFIX

No. Jembatan	3	5	0	7	3	1	4	2	0	0	1	0
---------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

0	0
---	---

Nama Jembatan : KALIPARE	CABANG : MALANG
Lokasi Jembatan	dari : KALIPARE Kota Asal
Tanggal Pemeriksaan	Nama Pemeriksa
	Km : 0+ 600 Jarak dari kota asal tersebut
	NIP

DATA INVENTARISASI

Apakah Data Inventarisasi Betul ?	(Lingkari Jawaban)	<input checked="" type="radio"/> Ya	<input type="radio"/> Tidak
Apabila Data Tidak betul, perbaikan dapat di buat pada laporan data inventarisasi dengan tinta merah			

PEMERIKSAAN KHUSUS

Apakah Pemeriksaan Khusus Disarankan?	Ya	<input checked="" type="radio"/> Tidak
Elemen - Elemen Yang Memerlukan Pemeriksaan Khusus		
Kode Elemen	Lokasi	Alasan untuk melakukan Pemeriksaan Khusus

Tindakan Darurat

Apakah Tindakan Darurat Disarankan?	Ya	<input checked="" type="radio"/> Tidak
Elemen - Elemen Yang Memerlukan Pemeriksaan Khusus		
Kode Elemen	Lokasi	Alasan untuk melakukan Pemeriksaan Khusus

Hanya untuk Keperluan Kantor Saja

Tanggal Memasukkan Data pemeriksaan Detail	Oleh
--	------

LAPORAN PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN

SISTEM

MENEJEMEN

JEMBATAN

EVALUASI ELEMEN

DAFTAR KERUSAKAN UNTUK LEVEL 3-5

No. Jembatan :	3	5	0	7	3	1	4	2	0	0	1	0	0	0
----------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

LINK SUFFIX

Elemen kode	Kerusakan Uraian (Pilihan)	kode	Uraian (Pilihan)	Level 5								Level 3 - 4								Gambar Y/T	Foto	Y/T	kwantitas	Satuan	Tindakan Darurat	Pemeriksaan Khusus		
				A/P/B	X	Y	Z	S	R	K	F	P	NK	S	R	K	F	P	NK									
4,227	Dinding Penahan Tanah	101	Penurunan Mutu (Terkikis)	A2	1					1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	1	2	V	V	-	-			
4,212	Alliran Air Utama	501	Endapan/Lumpur Berlebihan	B1						1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	1	2							
4,323	Kepala Jembatan	101	Penurunan Mutu (Terkikis)	B1	1,2					1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	1	2							
4,411	Gelagar	201	Keropos	B1	3					1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	1	2							
4,502	Pelat	702	Lendutan Yang Berlebihan	B1						1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	1	2							
4,621	Tiang Sandaran	302	Karat	B1	1,2		1,2,3			1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	1	2							
4,624	Parapet Tembok Sedada	103	Bagian Yang Pecah / Hilang	A1	2					1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1							

PEMELIHARAAN RUTIN

1. Apakah ada peumpukan puing atau rintangan sungai ?	(dilingkari jawaban)	Ya	< Tidak >
2. Apakah Ada penumpukan kotoran pada elemen jembatan ?		Ya	< Tidak >
3. Apakah tumbuhan liar ?		Ya	< Tidak >
4. Apakah Pipa cucuran air di lantai ada yang tersumbat ?		Ya	< Tidak >
5. Apakah drainage di daerah timbunan tidak cukup		Ya	< Tidak >
6. Apakah ada lubang dan permukaan yang bergelombang ?		Ya	< Tidak >
7. Apakah Sandaran perlu cat ?		Ya	< Tidak >
8. Apakah plat nomor salah satu hilang ?		Ya	< Tidak >
9. Apakah plat nama salahsatu atau hilang ?		Ya	< Tidak >

LEVEL 3		Nilai						kondisi					
Kode	Elemen	S	R	K	F	P	NK	S	R	K	F	P	NK
3,210	Alliran Sungai	1	0	0	0	1	2						
3,220	Bang Pengaman	1	0	0	0	1	2						
3,230	Timbunan												
3,310	Pondasi												
3,320	Kepala Jbt/Pilar	1	0	0	0	1	2						
3,410	Gelagar	1	0	0	0	1	2						
3,420	Plat												
3,430	Plengkung												
3,440	Balok Pelengkung												
3,450	Rangka												
3,480	Gantung												
3,500	Sistem Lantai	1	0	0	0	1	2						
3,600	Expansion Join												
3,610	Landasan												
3,620	Sandaran	1	0	0	0	1	2						
3,700	Perlengkapan												
3,800	Gorong - Gorong												
3,900	Lintasan												

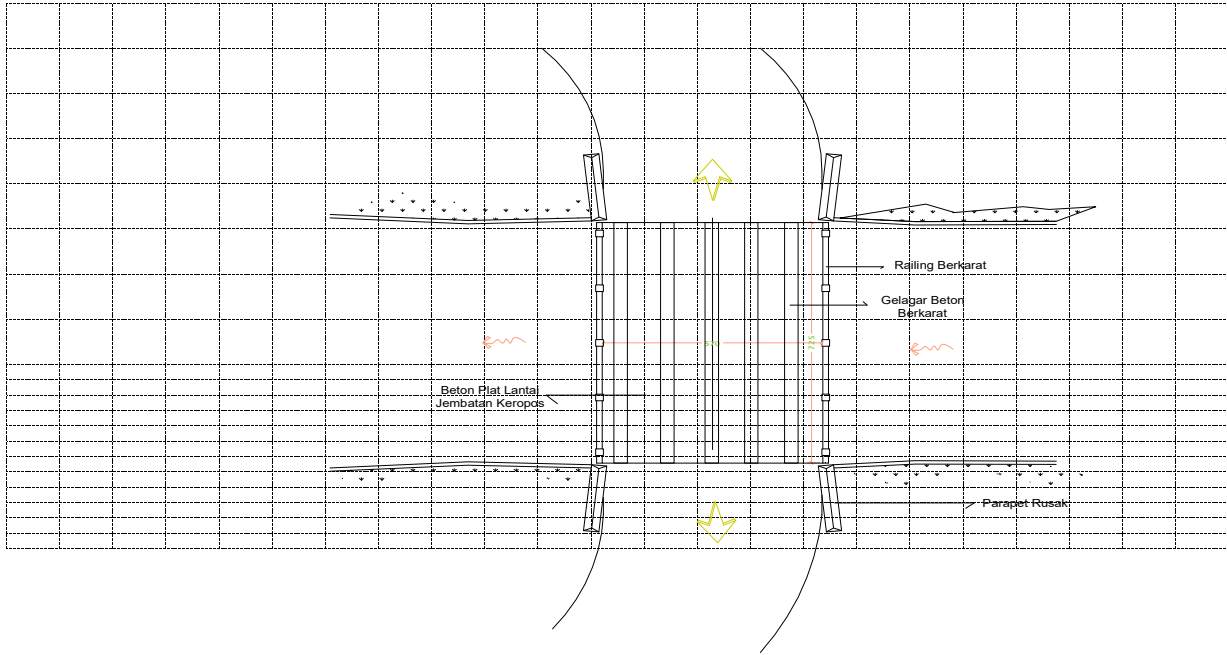
LEVEL 2		Nilai						kondisi					
Kode	Elemen	S	R	K	F	P	NK	S	R	K	F	P	NK
2,200	Alliran Sungai / Timbunan	1	0	0	0	1	2						
2,300	Bangunan Bawah	1	0	0	0	1	2						
2,400	Bangunan Atas	1	0	0	0	1	2						
2,700	perlengkapan												
2,800	Gorong - Gorong												
2,900	Lintasan												

LEVEL 1		Nilai						kondisi					
Kode	Elemen	S	R	K	F	P	NK	S	R	K	F	P	NK
1,000	Jembatan	1	0	0	0	1	2						

LAPORAN PEMERIKSAAN MENDETAIL JEMBATAN

No. Jembatan	3	5	0	7	3	1	4	2	0	0	1	0
--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

LINK SUFFIX	
0	0



FORMULIR SURVAI DETAIL

NO JEMBATAN :

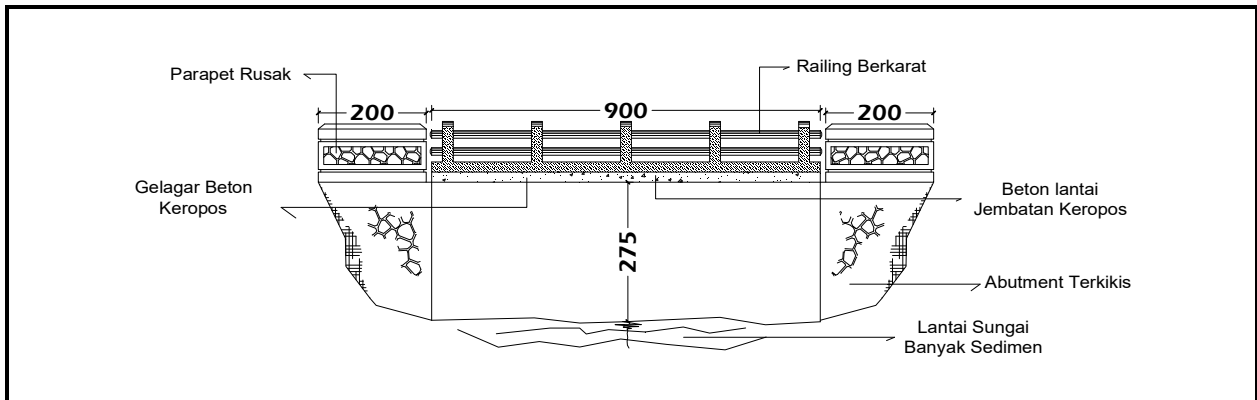
3	5	0	7	3	1	4	2	0	0	1	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

LINK SUFFIX

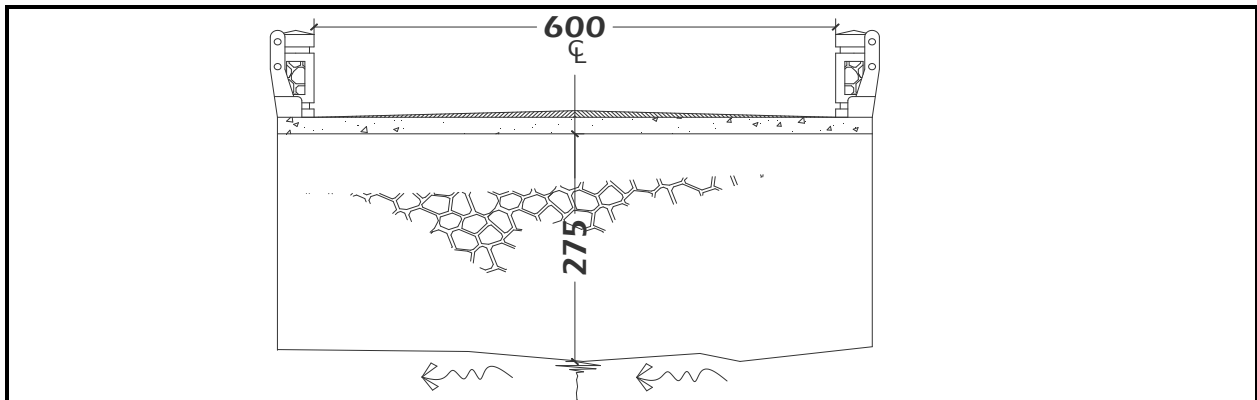
0	0
---	---

NAMA JEMBATAN : KALIPARE

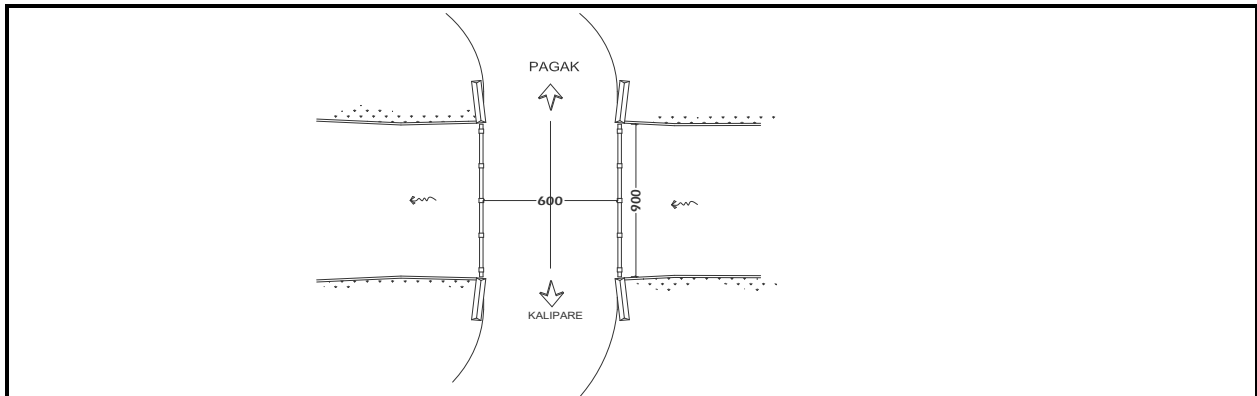
POTONGAN MEMANJANG



POTONGAN MELINTANG



LAYOUT



SITUASI

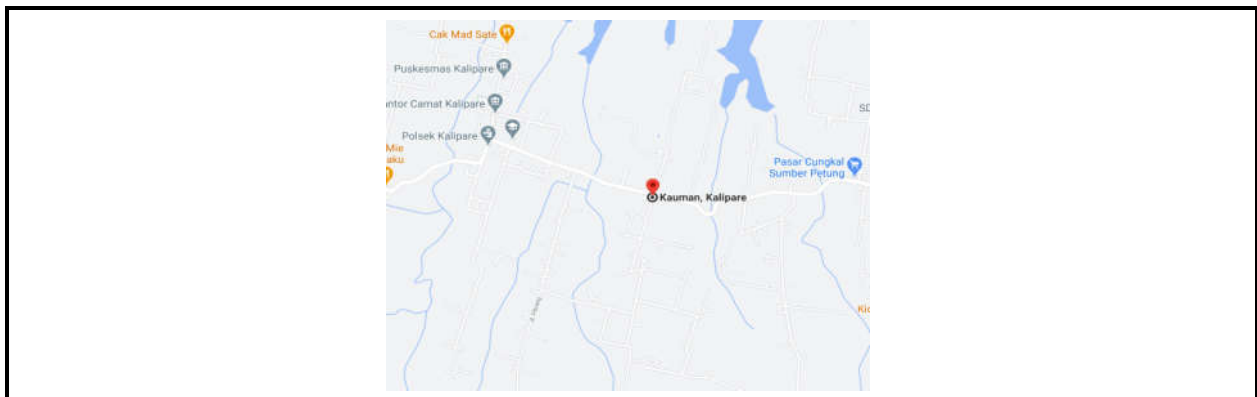


FOTO SURVEI DETAIL



TAMPAK MEMANJANG



TAMPAK MEMANJANG



TAMPAK MELINTANG



TAMPAK SAMPING

NOMOR JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)	PANJANG (M)
3507 3 142 0010	KALIPARE	KM.KLP. 0+600	P= 9 L= 6 T= 2,75



PARAPET RUSAK



TIANG SANDARAN BERKARAT



PLAT BETON KEROPOS



LANTAI SUNGAI BANYAK SEDIMEN

NOMOR JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)	PANJANG (M)
3507 3 142 0010	KALIPARE	KM.KLP. 0+600	P= 9 L= 6 T= 2,75



DPT SUNGAI TERKIKIS



ABUTMENT TERKIKIS (A2)



GELAGAR BETON KEROPOS (B1.X3)

NOMOR JEMBATAN	NAMA JEMBATAN	LOKASI (Km)	PANJANG (M)
3507 3 142 0010	KALIPARE	KM.KLP. 0+600	P= 9 L= 6 T= 2,75

LAMPIRAN IV

DOKUMENTASI FGD DAN

PENGAMBILAN KUISIONER

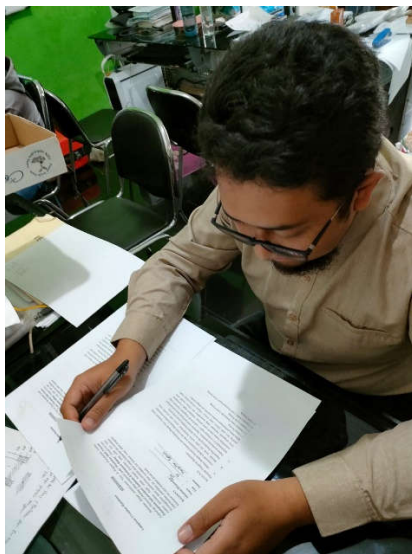
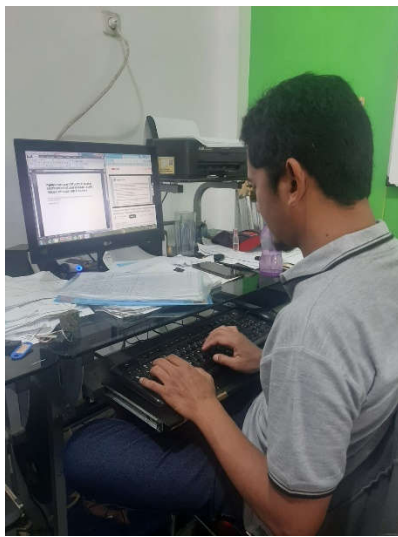
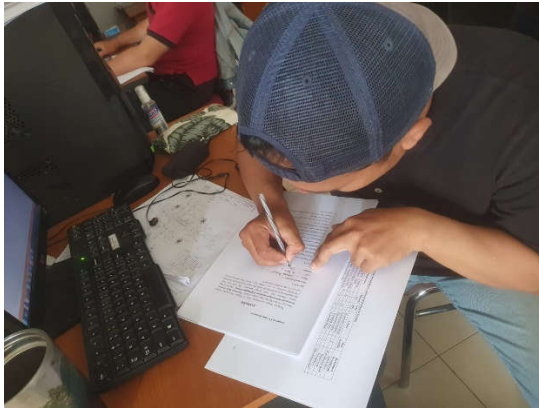
RESPONDEN











PENENTUAN PRIORITAS PENANGANAN INFRASTRUKTUR JEMBATAN DI KABUPATEN MALANG

ORIGINALITY REPORT

9%

SIMILARITY INDEX

9%

INTERNET SOURCES

0%

PUBLICATIONS

4%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1

[text-id.123dok.com](#)

Internet Source

3%

2

[pt.scribd.com](#)

Internet Source

3%

3

[es.scribd.com](#)

Internet Source

2%

4

[vdocuments.pub](#)

Internet Source

2%

Exclude quotes On

Exclude matches < 2%

Exclude bibliography On



Certificate of Publication

This certifies that the research paper entitled “**Prioritization of Bridge Infrastructure Handling With Analytical Hierarchy Process (AHP) Method**” authored by “**Darma Dana**” was reviewed by experts in this research area and accepted by the board of “Quest Journals Publication” which has published in “**Quest Journal of Architecture and Civil Engineering**”, ISSN (Online): 2321-8193, Volume-8, Issue-2, Page No.: 78-86, [2023].

Article is available online at <http://questjournals.org/jace/archive.html>

Impact Factor of the Journal is : 6.59 Journal is Peer Reviewed Refereed Journal.

You may contact to Journal for any query at quest@editormails.com



Managing Editor

Quest Journals Inc.

Mail id: quest@editormails.com

Website: www.questjournals.org



Certificate of Publication

This certifies that the research paper entitled “**Prioritization of Bridge Infrastructure Handling With Analytical Hierarchy Process (AHP) Method**” authored by “**Nusa Sebayang**” was reviewed by experts in this research area and accepted by the board of “Quest Journals Publication” which has published in “**Quest Journal of Architecture and Civil Engineering**”, ISSN (Online): 2321-8193, Volume-8, Issue-2, Page No.: 78-86, [2023].

Article is available online at <http://questjournals.org/jace/archive.html>

Impact Factor of the Journal is : 6.59 Journal is Peer Reviewed Refereed Journal.

You may contact to Journal for any query at quest@editormails.com



Managing Editor

Quest Journals Inc.

Mail id: quest@editormails.com

Website: www.questjournals.org



Certificate of Publication

This certifies that the research paper entitled **“Prioritization of Bridge Infrastructure Handling With Analytical Hierarchy Process (AHP) Method”** authored by **“Lila Ayu Ratna Winanda”** was reviewed by experts in this research area and accepted by the board of “Quest Journals Publication” which has published in **“Quest Journal of Architecture and Civil Engineering”**, ISSN (Online): 2321-8193, Volume-8, Issue-2, Page No.: 78-86, [2023].

Article is available online at <http://questjournals.org/jace/archive.html>

Impact Factor of the Journal is : 6.59 Journal is Peer Reviewed Refereed Journal.

You may contact to Journal for any query at quest@editormails.com



Managing Editor

Quest Journals Inc.

Mail id: quest@editormails.com

Website: www.questjournals.org



Jurnal Teknik Sipil

INFOMANPRO

e-ISSN 2774-7956, p-ISSN 2460-9609

SERTIFIKAT

Author :

Darma Dana

JUDUL:

"ANALISIS ASPEK DAN KRITERIA DALAM
PENENTUAN PRIORITAS PENANGANAN JEMBATAN
DI KABUPATEN MALANG"

MALANG, 28 FEBRUARI 2023





VEGA ADITAMA, ST., MT
(Editor)



LEMBAR ASISTENSI

Nama : Darma Dana
NIM : 21121038
Judul Tesis : **PENENTUAN PRIORITAS PENANGANAN INFRASTRUKTUR
JEMBATAN DI KABUPATEN MALANG**

Dosen Pembimbing : Dr. Ir. Nusa Sebayang, MT.

No.	Tanggal	Catatan	Tanda Tangan Dosen Pembimbing
1	13 Oktober 2022	Pengajuan Proposal. Silahkan dilanjutkan seminar proposal. Untuk Revisi akan disesuaikan pada saat seminar Proposal.	
2	14 Januari 2023	Catatan Revisi Tesis Darma Dana 1. Latarbelakang, ditambahkan narasi usulan judul Tesis dalam memecahkan permasalahan. 2. Rumusan masalah, disesuaikan dengan hasil analisis yg dilakukan. 3. Bab IV, Peta lokasi jembatan, diperlihatkan pada peta jaringan jalan Kab Malang. 4. Apa dasar penentuan Kebutuhan Anggaran untuk Penanganan Jembatan, apakah ada perhitungan estimasinya. 5. Buat Abstrak.	
3	18 Januari 2023	- Kata alternatif pada penjelsan Tabel hasil survey BMS diganti dengan kata prioritas. - Kesimpulan No.3 dibetulkan. - Siapkan abstrak. - Siapkan publikasi jurnal internasional. - Setelah dilengkapi revisi dan abstark, silahkan seminar hasil.	
4	27 Januari 2023	- OK. Silahkan dilanjutkan Seminar Hasil.	



LEMBAR ASISTENSI

Nama : Darma Dana
NIM : 21121038
Judul Tesis : **PENENTUAN PRIORITAS PENANGANAN INFRASTRUKTUR
JEMBATAN DI KABUPATEN MALANG**

Dosen Pembimbing : Dr. Lila Ayu Ratna Winanda, ST., MT

No.	Tanggal	Catatan	Tanda Tangan Dosen Pembimbing
1	17 Oktober 2022	Secara umum proposal nya sudah bagus Pak, sy hanya memberikan beberapa catatan saja: 1. Kontribusi/novelty penelitian perlu dipertajam (setelah penelusuran penelitian terdahulu) 2. perlu dipertimbangkan lagi metode yg digunakan apakah harus AHP mengingat byk sekali proposal yg menggunakan 3. Penetapan variabel di bab 3 sebaiknya brdasarkan bbrp literatur untuk 1 variabel shg lebih mengakomodir kriteria yg diperlukan.	
2	4 Januari 2023	Untuk tujuan penelitian, sebaiknya diganti saja dengan kata "menganalisis".	
3	15 Januari 2023	- Pada bab III mohon jadwal dihapus saja, karena timeline itu hanya diperlukan untuk memastikan saat pengerjaan tidak melewati waktu tersebut, pada laporan tesis tidak perlu lagi; - Pada awal bab IV awal halaman 32 mohon jangan sampai ada halaman kosong, tulisan bisa dinaikkan untuk mengisi kekosongan halaman, kemudian setelah profil lokasi penelitian, bisa dijelaskan profil responden yang menunjukkan bahwa responden yang dipilih cukup kompeten untuk mengisi kuisisioner yang diberikan, bisa ditambah grafik atau pie chart untuk memudahkan membaca/ jelas; - Mohon diisikan dulu rekapitulasi hasil penyebaran kuisisionernya, kemudian datanya dilampirkan di belakang. Di dalam laporan untuk lampiran kuisisioner bisa cukup diberikan form kosong dan beberapa yg ada isiannya, akan	



		<p>tetapi mohon dikirimkan data isian dari seluruh responden, sehingga bisa dicek keseluruhan hasil penyebaran data;</p> <ul style="list-style-type: none">- Pada analisis prioritas aspek, mohon diberikan penjelasan lebih detail analisisnya bagaimana mulai dari hasil data yang diperoleh dan direkap pada sub bab sebelumnya. jika diperlukan Bapak tampilkan kembali struktur hirarki yang ada di bab III sehingga memperjelas proses analisis;- Hasil screenshot dari expert choice nya ditampilkan saja Pak dalam laporan, masih cukup kan tempatnya (maksudnya bukan perlu tempat yang besar sekali, spt misal kurva S proyek sehingga perlu diletakkan di lampiran saja);- Tahapan Pemilihan prioritas dijelaskan bagaimana proses analisisnya;- Mohon dilengkapi juga lampiran analisis strategi menggunakan data apa dan bagaimana prosesnya apakah dengan wawancara dan literatur atau survey lapangan atau lainnya dan dijelaskan dalam sub bab nya serta dilampiri data pada lampiran;	
4	24 Januari 2023	<ul style="list-style-type: none">- Mohon ditambahkan rekapitulasi data hasil analisis aspek dan kriteria;- Mohon ditambahkan proses analisis dengan melihat studi literatur secara manual, sehingga penjelasan terkait proses analisisnya bisa lebih detail.	
5	27 Januari 2023	<ul style="list-style-type: none">- penjelasan pada Tabel 4.14 mohon dipisahkan antara Aspek, kriteria dan alternatif menjadi beberapa alenia;- Lampiran mohon dipisah-pisah, misal data responden sbg lampiran 1, data rekapitulasi hasil kuiz sbg lampiran 2....dst sehingga di dalam bab 4 juga jelas menunjukkan sesuai dengan lampiran yang dituju.- Pada abstrak tidak perlu ada sitasi ya Pak, alinea 1 berisi latar belakang kajian, alinea 2 metode penyelesaian masalah, alinea 3 hasil (ringkasan kesimpulan). jumlah kata mohon di cek tidak lebih 250 kata;	



	<p>30/6/2023</p>	<p>- Kata kunci dpt disempurnakan: analytical hierarchy process, infrastruktur jembatan, prioritas penanganan (urutan sesuai abjad) - Disiapkan draf jurnal internasionalnya, yang dibahas sampai hasil rumusan masalah 1 saja, nanti untuk rumusan masalah 2 dan 3 bisa digunakan jurnal 1 lagi, kemudian judul nya disesuaikan.</p> <p>Siapa Berdua</p>	<p>dsr</p>
--	------------------	---	------------