

DAFTAR PUSTAKA

- Agus Tri Basuki. (2012). *Pemetaan Polusi Udara Perkotaan di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta*. Yogyakarta.
- Albana, M. H. (2016). *Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar dengan Angka Oktan yang Berbeda Terhadap UnjukKerja dan Emisi Gas Buang Mesin*. Jln. Ahmad Yani, Batam Centre, Batam 29461, Indonesia: Mechanical Engineering study Program.
- Astri Salatin, C. A. (2019). *Analisis Tingkat Risiko Paparan NOx terhadap Pekerja di Gardu Tol Akibat Volume Kendaraan di Pintu Tol Jagorawi, Bogor*. Bogor: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknologi Pertanian, Institut Pertanian Bogor.
- Bhirawa, W. (2015). *Proses Pengolahan Data dari Model Persamaan Regresi dengan Menggunakan SPSS*. Universitas Suryadarma: Jurnal Mitra Manajemen.
- Devianti Muziansyah, R. S. (2015). *Model Emisi Gas Buangan Kendaraan Bermotor Akibat Aktivitas Transportasi (Studi Kasus: Terminal Pasar Bawah Ramayana Koita Bandar Lampung*. JRSDD, Edisi Maret 2015.
- Eka Wahyuni, Y. H. (2018). *Analisis Risiko Kesehatan Lingkungan Gas Karbon Monoksida Pada Pedagang Kaki Lima (Studi Kasus Jalan Setiabudi Semarang*. Bagian Kesehatan Lingkungan, Fakultas Kesehatan Masyarakat : Universitas Diponegoro.
- Fajar Pangestu, A. W. (2018). *Prediksi Jumlah Kendaraan Bermotor di Indonesia Menggunakan Metode Average-Based Fuzzy Time Series Models*. Universitas Brawijaya Malang: Jurnal Pengembangan Teknologi Informasi dan Ilmu Komputer.

- Farida Dwirahmawati, N. N. (2018). *Analisis Perubahan Konsentrasi Nitrogen Dioksida (NO₂) Pada Area Bervegetasi Dan Tidak Bervegetasi di Jalan Simpang Susun*. Bogor: Fakultas Pertanian IPB.
- Fenty Fauziyah, R. S. (2019). *Pelatihan Pengolahan Data Menggunakan Aplikasi SPSS Pada Mahasiswa*. Kalimantan Timur: Program Studi Manajemen, Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur.
- Haruna, L. F. (2019). *Pencemaran Udara Akibat Gas Buang Kendaraan Bermotor dan Dampaknya Terhadap Kesehatan*. UEJ Program Studi Pendidikan Kependudukan dan Lingkungan Hidup Universitas Negeri Makassar.
- Hendra Gunawan, Y. R. (2015). *Hubungan Konsentrasi Karbon Monoksida (Co) di Udara Ambien Roadside dengan Karakteristik Lalu Lintas di Jaringan Jalan Sekunder Kota Padang*. Bandar Lampung: Universitas Andalas Limau Manis.
- Ismiyati, D. M. (2014). *Pencemaran Udara Akibat Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor*. Universitas Muhammadiyah Jakarta.
- Kusuma, T. I. (2019). *Deteksi Gas CO dan NO_x Berbasis Arduino sebagai Informasi Kualitas Udara di Wilayah Semarang*. Pendidikan Teknik Elektro: Universitas Negeri Semarang.
- Muhammad Luthfi, D. A. (2017). *Uji Komposisi Bahan Bakar dan Emisi Pembakaran Pertalite dan Premium*. Jl.Mayjend Bambang Soegeng Km.05 Mertoyudan Magelang: ,Program Studi Mesin Otomotif, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Magelang.
- Nanda Kemala, A. G. (2019). *Evaluasi Pengaruh Kendaraan Bermotor Terhadap Kualitas Udara Ambien Pada Berbagai Tipe Ruas Jalan Kota Banda Aceh*. Jalan Tgk. Syech Abdurrauf No. 7A, Kopelma Darussalam, Banda Aceh, Indonesia, 23111: Program Studi Magister Teknik Kimia, Program Pascasarjana Universitas Syiah Kuala.

- Nurmaningsih, D. R. (2018). *Analisis Kualitas Udara Ambien Akibat Lalu Lintas Kendaraan Bermotor di Kawasan Coyudan, Surakarta*. Program Studi Teknik Lingkungan, Fakultas Sains dan Teknologi, UIN Sunan Ampel, Surabaya, Indonesia.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No41 Tahun 1999 Tentang Pengendalian Pencemaran Udara*. (n.d.).
- Rahmah, S. N. (2019). *Hubungan Paparan Gas CO (Karbon Monoksida) di Udara dengan Kadar C0hb Darah Petugas Parkir Basement di Mall Surabaya*. Surabaya: Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Airlangga, .
- Ratnani, R. (2008). *teknik pengendalian pencemaran udara yang diakibatkan oleh partikel*. Semarang: Universitas Wahid Hasyim Semarang.
- Ruslan Wirosoedarmo, B. S. (2020). *Analisis Pengaruh Jumlah Kendaraan Bermotor dan Kecepatan Angin Terhadap Karbon Monoksida di Terminal Arjosari*. Universitas Brawijaya, Jl. Veteran, Malang 65145, Indonesia: 1Program Studi Teknik Lingkungan, Jurusan Keteknikan Pertanian, Fakultas Teknologi Pertanian, .
- Setiabudi, D. C. (2015). *Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal (Kasus Simpang W. R. Supratman, Kota Malang)*. Malang: Universitas Muhammadiyah Malang.
- Sri Hastutiningrum, S. S. (2018). *Analisis Hubungan Aktivitas Kendaraan Bermotor Terhadap Konsentrasi SO₂ dan NO₂ di Udara Ambien (Studi Kasus: Jl. Panembahan Senopati Yogyakarta)*. Ist Akprind Yogyakarta: Jurnal Teknologi Technoscintia .
- Sugianto, M. A. (2020). *Tingkat Ketertarikan Masyarakat Terhadap Transportasi Online, Angkutan Pribadi dan Angkutan Umum Berdasarkan Persepsi*. Bali: Politeknik Transportasi Darat Bali.

Wardani, E. (2019). *Profil Kualitas Udara Kota Cimahi Provinsi Jawa Barat*. Bandung: Jurusan Teknik Lingkungan, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, ITENAS, Bandung.

Zulkipli, S. (2015). *Pengaruh Volume Lalu Lintas Terhadap Tingkat Kebisingan Pada Jalan Bung Tomo Samarinda*. Samarinda: Universitas 17 Agustus 1945 Samarinda.