

DAFTAR PUSTAKA

- AJIMAN, B. (2022). Analisa Pengaruh Kekuatan Material pada Rangka Sepeda Listrik dengan Profil Rectangular Tube terhadap Material Aluminium 6061 dan Baja Aisi 1020 menggunakan Software Ansys Workbench (Doctoral dissertation, ITN MALANG).
- ANDREAN, R. (2014). Pengembangan Sepeda Multigender Untuk Civitas Akademika ITS.
- Bumi, B. P. (2015). Analisa Dynamic of Handling Kendaraan Reverse Trike Ditinjau dari Pergeseran Center of Gravity (CG).
- Rozik, M. A. (2020). Perancangan Dan Analisis Kekuatan Rangka Mesin Pengayak Pasir Menggunakan Autodesk Inventor 2019 (Doctoral dissertation, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya).
- Jamaludin. 2019. "Perencanaan Pembebanan Statis Rangka Sepeda Listrik Menggunakan Software Solid Work 2016." *Journal of Chemical Information and Modeling* 53(9):1689–99.
- RUZUQI, R. ANALISA KONDUKSI PANAS DUA DIMENSI PADA FUNCTIONALLY GRADED MATERIALS (FGMs) MENGGUNAKAN METODE ELEMEN HINGGA (FEM).
- Bayuseno, A. P., & Chamdani, N. A. (2011). Adc 12 sebagai material sepatu rem menggunakan pengecoran high pressure die casting dengan variasi temperatur penuangan. *ROTASI*, 13(1), 17-23. Darsono, F. B., Koin, S. T., &
- Nurdin, A. (2021). Perbandingan Perlakuan T6 Dan Tempering Case Hardening Aluminium 7075 Terhadap Sifat Mekanik. *Din. J. Ilm. Tek. Mesin*, 12, 51-57.
- Abi Sodik, A., Mufarida, N. A., & Kosjoko, K. (2019). PENGARUH PENERAPAN WPS (WELDING PROCEDURE SPECIFICATION) AL 6005 TIPE BUTT JOINT TERHADAP KEKUATAN SAMBUNGAN LAS AL 6061. *J-Proteksion: Jurnal Kajian Ilmiah dan Teknologi Teknik Mesin*, 3(2), 1-10.

- Utomo, M. T. S., & Iqbal, M. (2012). Analisa Aerodinamika Pada Sepeda Dengan Formasi Beriringan Dengan Variasi Kecepatan Dan Jarak Antar Sepeda Menggunakan Cfd Fluent 6.3. *Rotasi*, 14(4), 28-37.
- Nazaruddin, N., Syafri, S., Anuar, K., & Awaluddin, A. (2018). Analisis Kinerja Sistem Transmisi Pada Mobil Hemat Energi Tipe Hybrid.
- Haidar, A. D., & Charles, H. (2019). *ANALISIS AERODINAMIK BODI MOBIL LISTRIKp PROSOE KMHE 2019 MENGGUNAKAN CFD ANSYS Ver 17* (Doctoral dissertation, Universitas Mercu Buana).
- Hakim, A. A., & Guntur, H. L. (2017). *Pemodelan dan analisis pengaruh perubahan parameter variable orifice sistem suspensi hidrolis terhadap gaya redam yang dihasilkan dan respon dinamis penumpang pada sepeda motor honda beat 2009* (Doctoral dissertation, Sepuluh Nopember Institute of Technology).
- Kroemer, Karl H. E., Hiltrud J. Kroemer, and Katrin E. Kroemer-Elbert. (2010). *Engineering Physiology*.
- NAWAWI, G. A. (2022). Analisis Tegangan Utama Rangka Prototype Mobil Listrik TITEN Menggunakan Metode Elemen Hingga.
- Xu, Q., & Tam, L. M. (2021). *Mechanical Design of Piezoelectric Energy Harvesters: Generating Electricity from Human Walking*. Academic Press.
- Khurmi, R. S., & Gupta, J. K. (2005). *A textbook of machine design*. S. Chand publishing.
- Sutranta, I. N., & Bambang, S. (2010). Teknologi Otomotif Edisi Kedua. *Surabaya: Guna Widya*.
- CHAPRA, S. C. C., & RAYMOND, P. (2006). *NUMERICAL METHODS FOR ENGINEERS/STEVEN C. CHAPRA AND RAYMOND P. CANALE* (No. QA297. CH36 2010.).
- PERDHANA, M. S. (2015). PERANCANGAN RANGKA DAN LENGAN AYUN NARROW THREE WHEEL VEHICLE.
- Nurdin, H. (2020). *PERENCANAAN ELEMEN MESIN (Elemen Sambungan dan Penumpu)*. UNP PRESS.
- Ir Bambang Sujatmiko, M. T., Hastono, I. K. B., & Ir Rudy Santosa, M. T. (2023). *MEKANIKA BAHAN*. SCOPINDO MEDIA PUSTAKA.