

## DAFTAR PUSTAKA

- AJIMAN, B. (2022). Analisa Pengaruh Kekuatan Material pada Rangka Sepeda Listrik dengan Profil Rectangular Tube terhadap Material Aluminium 6061 dan Baja Aisi 1020 menggunakan Software Ansys Workbench (Doctoral dissertation, ITN MALANG).
- A.Harahap, “Simulasi Pembebanan Pada Shackle Menggunakan Perangkat Lunak AnsysAPDL 15.0. JOURNAL OF MECHANICAL ENGINEERING MANUFACTURES MATERIALS AND ENERGY,” vol. 4, no. 1, pp. 74–84, 2020.
- Aszul. K. (2020) “PERANCANGAN MEKANISME FITUR BERDIRI PADA KURSI RODA ELEKTRIK. (Laporan Tugas Akhir, Universitas Islam Indonesia)
- Alafgani, M. K. (2018). Desain Kursi Roda Untuk Difabel Daksa Yang Ergonomi Dan Inovatif. (Doctoral dissertation, Universitas Islam Indonesia).
- Budiman, F. A., Septiyanto, A., Sudiyono, S., Musyono, A. D. N. I., & Setiadi, R. (2021). Analisis Tegangan von Mises dan Safety Factor pada Chassis Kendaraan Listrik Tipe In-Wheel. *Jurnal Rekayasa Mesin*, 16(1), 100-108.
- Coe Jr, P. L. (1979). Aerodynamic characteristics of wheelchairs (No. L-13240).
- Dharma, K. K. (2018). Pemberdayaan keluarga untuk mengoptimalkan kualitas hidup pasien paska stroke. Deepublish
- Huddin, F. (2019). Sistem Kendali Kursi Roda Elektrik dengan Fitur Berdiri menggunakan Arduino (Doctoral dissertation, Universitas Islam Indonesia).
- Hamzah, A. (2021). Penggunaan Metode Elemen Hingga Pada Struktur Grid Dengan Program Freemat. *Rang Teknik Journal*, 4(1), 83-88.
- Iksal, I., & Darmo, D. (2012). Perancangan dan Implementasi Kursi Roda Elektrik Ekonomis sebagai Sarana Rehabilitasi Medik. *Prosiding SNaPP: Sains, Teknologi*, 3(1), 203-210.
- Jamaludin. 2019. “Perencanaan Pembebanan Statis Rangka Sepeda Listrik Menggunakan Software Solid Work 2016.” *Journal of Chemical Information and Modeling* 53(9):1689–99.
- Kroemer, Karl H. E., Hiltrud J. Kroemer, and Katrin E. Kroemer-Elbert. 2010. *Engineering Physiology*
- Karunia, E. (2016). Hubungan antara dukungan keluarga dengan kemandirian activity of daily living pasca stroke. *Jurnal Berkala Epidemiologi*, 4(2), 213-224.
- Khurmi, R. S., & Gupta, J. K. (2005). *A textbook of machine design*. S. Chand Publishing.

- Long-Chang Hsieh<sup>1</sup>, T.-H. C.-J. (2016). Desain Inovatif Kursi Roda dengan Lifting dan Fungsi Berdiri. *Proceedings of Engineering and Technology Innovation*, vol. 4, 2016, 4, 10-12.
- Mawardi, M., & Lianda, J. (2018, November). Rancang Bangun Kursi Roda Elektrik Menggunakan Joystick. In *Seminar Nasional Industri dan Teknologi* (pp. 67-74).
- Munawar Syamsudin Aan. (2013). *METODE RISET KUANTITATIF KOMUNIKASI*. Yogyakarta : Pustaka Pelajar
- Nugroho, S. (2020). *PEMBUATAN PROTOTYPE KURSI RODA ELEKTRIK DENGAN FITUR BERDIRI UNTUK DISABILITAS DI INDONESIA* (Doctoral dissertation, universitas islam indonesia).
- N. dan R.Winarso., “ANALISA TEGANGAN PADA RANGKA PROTOTYPE KENDARAAN BUGE MENGGUNAKAN ELEMEN HINGGA,” *Simetris*, vol. 2, no.1,pp.1–9,2012
- Rinaldy, M. R., Poernomo, H., & Setiawan, T. A. (2018). Desain Kendaraan Bermotor Roda Tiga Sebagai Alat Bantu Transportasi Bagi Penyandang Disabilitas. In *Proc. Conf. Des. Manuf. Eng. its Appl* (Vol. 1, No. 1, pp. 55-59).
- Risdiyono, E. (2020). Perancangan dan Pengembangan Desain Kursi Roda Elektrik dengan Fitur Berdiri untuk Penyandang Disabilitas.
- Setiawan, A. (2020). *Desain Kursi Roda bagi Penderita Stroke* (Doctoral dissertation, Universitas Negeri Padang)
- Sinaga, J. H. (2019). Pembuatan desain core dan cavity mangkuk plastik menggunakan software solidwork.[Tugas Akhir]. Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik. Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara Medan.
- Syahrum., Salim. 2012. *METODOLOGI PENELITIAN KUANTITATIF*. Bandung : Citapustaka Media.
- Plan, E. T., & Khandani, S. (2005). Engineering design process. *Industry Initiatives for Science and Math Education (IISME)*, 6.
- Yusra, A., Haryanto, I., & Jamari, J. (2008). ANALISA KONTAK ELASTIS ANTAR HEMISPHERES MENGGUNAKAN METODE ELEMEN HINGGA. *ROTASI*, 10(1), 1-5.