

## DAFTAR PUSTAKA

- Amanto, H., & Daryanto. (2003). Ilmu Bahan. Bumi Aksara.
- Amna, S. (2020). Investigasi Karakteristik Toner Hasil Variasi Persentase Nano Carbon Black. Jurnal Teknik Patra Akademika
- Azhari, S. K. (2016). Studi Ekperimen Dan Analisa Laju Keausan Pada Material Alternatif Dengan Pelumasan Pasta Pada Rotary Valve Mesin Pembuat Pasta.
- Cahyadi, R., Oktadinata, H., & Sadiana, R. (2020). Analisis Laju Keausan Baja Suj2 Hasil Variasi Temperatur Tempering Untuk Aplikasi Ball Bearing.
- Dermawan, A., Mustaqim, & Sidiq, F. (2017). Pengaruh Temperatur Carburizing Pada Proses Pack Carburizing Terhadap Sifat – Sifat Mekanis Baja S 21 C.
- Fadhil, F., Yusuf, M., & Ningsih, Y. B. (2021). Proses Peningkatan Kadar Mineral Manetit (Fe<sub>3</sub>O<sub>4</sub>) Menggunakan Magnetic Separatoe Dengan Variabel Lebar Lubang Umpan dan Lama Waktu Feeding Untuk Memenuhi Bahan Baku Pembuatan Tinta Kering (TONER)
- Helmita, Rifai, H., & Dwiridal, L. (2022). Characterization and Identification of Magnetic Mineral Content in Industrial Dry Ink (Toner).
- Kirono, S., & Amri, A. (2013). PENGARUH TEMPERING PADA BAJA St 37 YANG MENGALAMI KARBURASI DENGAN BAHAN PADAT TERHADAP SIFAT MEKANIS DAN STRUKTUR MIKRO.
- Kuswanto, B. (2010). Perlakuan Pack Carburizing Pada Baja Karbon Rendah Sebagai Material Altrenatif Untuk Pisau Potong Pada Penerapan Teknologi Tepat Guna. Prosiding SNST Fakultas Teknik.
- Mersilia, A., Karo, P. K., & Iman Supriyatna, Y. (2016). Pengaruh Heat Treatment Dengan Variasi Media Quenching Air Garam dan Oli Terhadap Struktur Mikro dan Nilai Kekerasan Baja Pegas Daun AISI 6135.
- Nascimento, F. R. M., González, A. M., Silva Lora, E. E., Ratner, A., Escobar Palacio, J. C., & Reinaldo, R. (2021). Bench-Scale Bubbling Fluidized Bed Systems Around The World - Bed Agglomeration And Collapse: A

Comprehensive Review. *International Journal of Hydrogen Energy*, 46(36), 18740–18766.

Nasution, M. N. (2020). Analisis Ekerasan Dan Struktur Mikro Baja Aisi 1020 Terhadap Perlakuan Carburizing Dengan Arang Batok Kelapa. *Buletin Utama Teknik*, 15(2), 165–173.

Rizki, M,A, Dkk. (2022). Pengaruh Proses Pack Carburizing Dengan Variasi Temperatur Dan Karbon Aktif Terhadap Kekerasan Permukaan Baja AISI 1020

Rahardjo, T. (2008). Proses Nitriding Untuk Peningkatan Sifat Mekanik Permukaan Material Dies.

Sujana, W. & Widi, K,A. (2016). Serbuk Alumina Sebagai Katalis Didalam Reaktor Fluidised Bed.

Lesmanah, U, Dkk (2013). Optimasi Sifat Mekanis Kekuatan Tarik Baja ST 50 Dengan Perlakuan Gas Carburizing Variasi Holding Time Untuk Peningkatan Mutu Baja Standar Uji ASTM A370

Dermawan, A, Dkk (2017). Pengaruh Temperatur Carburizing Pada Proses Pack Carburizing Terhadap Sifat – Sifat Mekanis Baja S 21 C

Purboputro P,I,, Dkk (2022). Analisis Pengaruh Proses Carburizing Terhadap Kekerasan Dan Struktur Mikro Pada Baja ST 60 Dengan Variasi Bahan Karburasi Karbon Dengan Mesh 80

Purboputro P,I, Dkk. (2023). Analisa Proses Carburizing Dengan Variasi Waktu Tahan 15, 30, 45, 60 Terhadap Kekerasan Dan Struktur Mikro Baja Karbon ST 60