

DAFTAR PUSTAKA

- Chen, Z. W., Zeng, G. Z., Ni, Y. Q., Liu, T. H., Niu, J. Q., & Yao, H. D. (2023). Reducing the aerodynamic drag of high-speed trains by air blowing from the nose part: Effect of blowing speed. *Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics*, 238, 105429.
- HUSDA, B. R., Jayanegara, S., Agung, M., & Hasbullah, H. (2023). Pengaruh Variasi Kecepatan Aliran Fluida Terhadap Tekanan Pada Bangun Ruang Lingkaran Di Ruang Uji Wind Tunnel. *Patria Artha Technological Journal*, 7(1), 117-121.
- Makhtub, M. K., Wiratmaja, I. G., & Dantes, K. R. (2022). Redesain Bodi Sepeda Motor Listrik Baby Ganesha 1.0 Generasi II Dan Pengaruhnya Terhadap Penurunan Coefficient Of Drag. *Otopro*, 62-68.
- Mansor, S., Nik Mohd, N. A. R., & Chung, C. W. (2014). CFD Simulation of a Simplified Automotive Model for Various Rear Slant Angle. *Applied Mechanics and Materials*, 660, 724-729.
- Palanivendhan, M., Nagpal, D., Rao, D. A., Philip, J., & Ganapathi, M. S. (2021). Design and analysis of an aerodynamic kit for a two wheeled race motorcycle. *Materials Today: Proceedings*, 45, 7239-7246.
- Stolarski, T., Nakasone, Y., & Yoshimoto, S. (2018). *Engineering analysis with ANSYS software*. Butterworth-Heinemann.
- Sugita, I. W., & Dzaky, M. A. A. (2017). Analisis Geometri Peluru Terhadap Nilai Drag Coefficient Pada Kecepatan 304, 8 m/s. *Jurnal Konversi Energi dan Manufaktur*, 4(2), 99-107.
- Suryady, S., & Zhafran, R. (2022). Analisa Desain Bodi Kendaraan Tipe Urban Concept Pada Pengaruh Koefisien Drag Dan Koefisien Lift. *Presisi*, 24(1), 74-84.

- Susanto, M. (2013). Perencanaan Front Bumper Dan Rear Diffuser Untuk Mereduksi Coefficient of Drag. *Mechanova*, 2.
- Versteeg, H. K., & Malalasekera, W. (2007). *An introduction to computational fluid dynamics: the finite volume method*. Pearson education.
- Wibawa, L. A. N. (2018). Merancang Komponen Roket 3D dengan Autodesk Inventor Professional 2017. Buku Katta.
- Wulandari, B. (2010). Pengaruh Koefisien Hambatan Udara Pada Bentuk Lokomotif Terhadap Gaya Aerodinamis Kereta Api Argo Lawu.
- Yogatama, M., & Trisno, R. (2018). Studi Koefisien Drag Aerodinamika pada Model Ahmed Body Terbalik Berbasis Metode Numerik. *Jurnal Teknik Mesin (JTM)*, 7(1), 10-14.
- Zikanov, O. (2019). *Essential computational fluid dynamics*. John Wiley & Sons.