

DAFTAR PUSTAKA

- Afif, Faris Naufal (2021) Universitas Muhammadiyah Malang. Analisa Pengaruh Quenching Media Oli Dengan Variasi Waktu Penahanan Panas (Holding Time) Pada Baja AISI 1045 Terhadap Kekuatan Tarik Dan Mikrostruktur. ASM Metals Handbook, Vol 01
- Audrey, R.E. (2022) Institut Teknologi Nasional Malang. Analisa Pengaruh Surface Hardening Terhadap Kedalaman Kekerasan Dan Mikrostruktur Baja Paduan Rendah AISI 4140 Dengan Media Pendingin Asam Cuka.
- Bahri, S. (2018) Universitas Tjut Nyak Dhien. Analisa Perlakuan Panas Terhadap Baja Karbon NS 1045.
- Besih N.A., Darmanto, & Syafa'at, I (2013) Universitas Wahid Hasyim Semarang. Analisis Keausan Baja ST60 Menggunakan Alat Tribotester Tipe Pin On Disc Dengan Variasi Kondisi Pelumas. Momentum, Vol. 9, No. 2, Oktober 2013, Hal. 1-4.
- Callister Jr, W. D., & Rethwisch, D. G. (2018). Characteristics, Application, and Processing of Polymers. In Materials Science and Engineering - An Introduction.
- Fahreza, M.I., Fakhriza, & Hamdani (2017) Politeknik Negeri Lhokseumawe. Analisa Pengaruh Waktu Penahanan Terhadap Nilai Kekerasan Baja AISI 1050 Dengan Metode Pack Carburizing.
- Fakhrudi, F. (2021) Institut Teknologi Nasional Malang. Analisa Pengaruh Penahanan Awal Pada Variasi Temperatur Perlakuan Panas Carburizing Terhadap Kekerasan Dan Struktur Mikro Baja AISI 1050.
- Ghufron, A., Syafa'at, I & Darmanto (2016) Universitas Wahid Hasyim Semarang. Analisa Keausan Point Contact Menggunakan Tribometer Pin-On-Disc Dan Pemodelan Global Incremental Wear Model Dengan Variasi Pembebanan. Prosiding SNST ke-7
- Hamzah M.S., & Iqbal, M. (2008) Universitas Tadulako. Peningkatan Ketahanan Aus Baja Karbon Rendah Dengan Metode Carburizing. Jurnal SMARTek, Vol. 6, No. 3, 169 – 175.

- “Jenis-jenis Metode Karburisasi”. (Jan. 2016). Toko.beyond-steel.com. Diakses pada 1 april 2023, dari toko.beyond-steel.com/2016/01/jenis-jenis-metode-karburisasi.html.
- Rahardjo, T. (2008) Institut Teknologi Nasional Malang. Proses Nitriding Untuk Peningkatan Sifat Mekanik Permukaan Material Dies. *Jurnal Flywheel*, Volume 1, Nomor 2.
- Rahmanto, H.E., Wahono, & Basuki (2022) Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Malang, Keefektifan Penggunaan Cangkang Keong Mas sebagai Media Karburiser pada Baja SCM 415 Ditinjau dari Penambahan Kadar Carbon dan Ketebalan Karburasi
- Sahari, M.S. (2022) Institut Teknologi Nasional Malang. Analisa Lapisan Pack Carburizing Pada Baja Carbon ST-37 Menggunakan Media Arang Cangkang Kenari Dan Serbuk Fotocopy.
- Sujana, W., & Widi, K. A. (2016) Institut Teknologi Nasional Malang. Serbuk Alumina Sebagai Katalis Didalam Reaktor Fluidised Bed. *Jurnal Flywheel*, Volume 7, Nomor 1.
- Ulif Lestaringrum, Amalia (2022) Institut Teknologi Nasional Malang. Analisa Variasi Temperatur Carburizing Dan Nitriding Terhadap Kedalaman Kekerasan Dan Struktur Mikro Pada Baja Aisi 1050.
- Wahyudi, S. (2022) Teknik Mesin, Institut Teknologi Nasional Malang, Analisa Proses Surface Hardening Dengan Metode Carburizing Terhadap Kekerasan, Kedalaman Kekerasan, Dan Komposisi Baja ASTM A36
- Wang et al (2020). Mechanism of the Microstructural Evolution of 18Cr2Ni4W Steel during Vacuum Low-Pressure Carburizing Heat Treatment and Its Effect on Case Hardness. *Materials*. 13. 2352. [10.3390/ma13102352](https://doi.org/10.3390/ma13102352).