

DAFTAR PUSTAKA

- Ermawan, A. A. (2018). Penambahan Persentase Serat dan Jumlah Lapisan (1-3) Terhadap Kekuatan Tarik Komposit Fiberglass-Polyester (Yukalac C-108 B Justus). *Skripsi Jurusan Teknik Yogyakarta: Mesin Universitas Sanata Dharma*.
- Farikhin, F., & Joko Sedyono, S. T. (2016). *Analisa scanning electron microscope komposit polyester dengan filler karbon aktif dan karbon non aktif* (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Surakarta).
- Hariyanto, A., & Fitrianto, W. (2013). Rekayasa dan Manufaktur Random Coconut Fiber Composites Bermatrik Epoxy untuk Panel Interior Automotive. In *Prosiding Seminar Sains Nasional dan Teknologi* (Vol. 1, No. 1).
- Ibrahim, M., Dirja, I., & Naubnome, V. (2020). Rancang Bangun Prototipe PLTPH Sebagai Listrik Penerangan. *Jurnal Energi dan Manufaktur*, 13(2), 63-69.
- Naubnome, V. (2020). Analisis Uji Tarik Dan Simulasi Kegagalan Pada Baja Ss400 Dengan Variasi Ketebalan Lapisan Karbon Fiber Untuk Aplikasi Kerangka Mobil Listrik. *Gorontalo Journal of Infrastructure and Science Engineering*, 3(1), 28-36.
- Nofri, M. (2019). Analisis ketangguhan antara baja st 37 dan st42 dengan ketebalan dan variasi lapisan karbon fiber untuk kerangka mobil listrik.
- Resin, P. (2020). Body Mobil dengan Komposit Matriks Fiber Carbon-Honeycomb. *Jurnal Teknik Mesin*, 17(2), 29-33.
- Shaifudin, A., Istiasih, H., & Mufarrih, A. (2018). Optimalisasi difusi karbon dengan metode pack carburizing pada baja ST 42. *Jurnal Mesin Nusantara*, 1(1), 27-34.
- Setiyawan, D., Respati, S. M. B., & Dzulfikar, M. (2020). Analisa Kekuatan Komposit Sandwich Karbon Fiber Dengan Core Styrofoam Sebagai Material Pada Model Pesawat Tanpa Awak (Uji Tarik & Uji Bending). *Majalah Ilmiah Momentum*, 16(1).
- Susila, D. J. P., Yuliyanto, Y., & Masdani, M. (2021). Pengaruh Serat Karbon Terhadap Sifat Mekanik dan Topografi pada Komposit Bermatriks Polyester BQTN 157. *Jurnal Syntax Admiration*, 2(7), 1219-1236.
- Umam, A. F., & IRFAI, M. A. (2019). Studi Fraksi Volume Serat terhadap Kekuatan Tarik Komposit Polyester berpenguat Serat Karbon. *Jurnal Teknik Mesin*, 7(1).
- Umam, N. (2015). Analisa Uji Impact Pada Baja ST60 Dengan Variasi Ketebalan Lapisan Karbon Fiber Untuk Aplikasi Kerangka Mobil Listrik. *Skripsi*. Universitas Negeri Semarang. Semarang.

