

## BAB V

### KESIMPULAN

#### 6.1 Kesimpulan

Hasil Analisis Perencanaan Geometrik, perkerasaan Lentur dan Rencana Anggaran Biaya dengan umur rencana 20 Tahun pada ruas jalan Laga-Baguaia STA 0+000 – 3+000 Km Distrik Baucau Sub-Distrik Laga-Baguaia Republik Demokratik Timor-Leste diperoleh Kesimpulan Sebagai Berikut :

1. Panjang Trase Jalan rencana adalah 3000 m dengan Kedalaian medan rata-rata 19,34 % karena kemiringan medan berada di 3-25% maka termasuk jenis medan Perbukitan, pada ruas jalan Laga-Baguaia dicoba tiga alternatif dari ketiga alternatif tersebut dipilih alternatif terbaik dengan pertimbangan faktor keamanan, dan kenyamanan sehingga dipilih Alternatif 2 dan didapatkan lengkung horozontal dengan jumlah PI sebanyak 8 buah tikungan *Full-Circle (F-C)* dan 6 buah tikungan *Spiral-Circle-Spiral (S-C-S)* dan lengkung vertikal Cembung Sebanyak 4, dan lengkung vertikal Cekung sebanyak 2.
2. Volume Galian 53,637,59  $m^3$  Dengan harga satuan Dolar USD. 149.434 Sedangkan Volume Timbunan adalah 48,240,06  $m^3$  Dengan harga satuan Dolar USD. 249,787 Sehingga didapatkan jumlah total harga pekerjaan = USD. 399,221 Dolar
3. Perkerasaan Lentur di desain Menggunakan Manual Desain perkerasaan (MDP) Tahun 2017 dan perhitungan koefisien Kekuatan jalan lama (Eksisting) :  
Tebal Perkerasaan Lentur untuk perkerasaan jalan baru (Pelebaran) 1 m (0.5 x 2 Kanan Kiri) dengan tebal masing-masing sebagai berikut :  
Tebal AC-WC = 40 mm  
Tebal AC-BC = 60 mm  
Tebal AC-Base = 80 mm  
Tebal LFA Kelas A = 300 mm  
Tebal LFB Kelas B = 100 mm

Tebal lapis Overlay Perkerasan Lentur pada perkerasan jalan lama (Eksisting) dengan Lebar jalan 5 m tebal lapis tambah sebagai berikut :

AC-WC = 40 mm

AC-BC = 60 mm

AC-Base = 80 mm

#### 4. Rencana Anggaran Biaya

Berdasarkan perhitungan Volume setiap pekerjaan dan analisa harga satuan Pokok kegiatan diperbolehkan total biaya konstruksi sebesar Dolar USD 1.451.130 (Satu juta empat ratus lima puluh satu ribu seratus tiga puluh dolar) di konversi ke rupiah sebesar RP. 2.031.582.000 (Dua miliar tiga puluh satu juta lima ratus delapan puluh dua ribuan rupiah)

### 6.2 Saran

Adapun Saran yang penulis berikan terkait dalam tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Dalam Mendesain Jalan Perencanaan harus mempertimbangkan Faktor Keselamatan dan Kenyamanan Pengemudi.
2. Agar Kontruksi Perkerasan bertahan atau mencapai umur rencana yang diharapkan, hendaknya dilakukan perawatan rutin sehingga dapat meminimalkan adanya kerusakan pada perkerasan jalan sehingga dapat berfungsi sampai pada umur rencana yang diharapkan.
3. Dalam Perhitungan Rencana anggaran biaya sebaiknya menggunakan harga satuan yang terbaru dan disesuaikan dengan harga satuan yang dikeluarkan masing-masing daerah atau sesuai dengan lokasi Eksisting agar perhitungan lebih akurat.