

DAFTAR PUSTAKA

- Akbar, (2021). *Analisis Penurunan Umur Rencana Perkerasan Lentur Akibat Overloading Kendaraan Serta Perencanaan Peningkatan Kapasitas Jalan (Studi Kasus: Ruas Jalan Batas Kota Padang-Batas Kota Painan STA 037+000 Sampai STA 047+000)*. Jurnal Teknik Sipil Dan Perencanaan Universitas Bung Hatta Padang
- Alamsyah, (2006). *Rekayasa Jalan Raya*, Universitas Muhammadiyah Malang
- Aliman, (2000). *Modul Ekonometrika Terapan*. PAU Studi Ekonomi UGM. Yogyakarta
- Arikunto, S, (2006). *Prosedur Penelitian (Suatu Pendekatan Praktek)*. Edisi Revisi ke VI. Penerbit Rineka Cipta Jakarta
- Arnady, (2008). *Faktor-faktor Yang Berpengaruh Terhadap Rendahnya Kualitas Proyek Konstruksi Jalan (Studi Kasus Pada Proyek Konstruksi Jalan Di Provinsi NTT)*, Tesis Universitas Indonesia. Jakarta
- Asiyanto, (2008). *Metode Konstruksi Proyek Jalan Raya*, Penerbit, Universitas Indonesia Press (UIP), Jakarta
- Cooper, R. Donald dan Emory, C. William, (1999) *Metode Penelitian Bisnis*. Alih Bahasa : Soetjipto, W dan Wikarya, U. Penerbit Erlangga. Jakarta
- Dedy, (2017). *Analisis Faktor-Faktor Yang Berpengaruh Terhadap Tercapainya Umur Rencana Jalan Tol Mix Di Kabupaten Tulungagung*. Tesis ITN Malang
- Ervianto, W.I, (2003). *Manajemen Proyek Konstruksi*, Penerbit Andi, Jogjakarta
- Ghozali I, M.Com, Akt, (2006). *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program SPSS*, Badan Penerbit Universitas Diponegoro, Semarang
- Guminto, Nusa Sebayang, Maranatha, W (2020). *Analisa Faktor Tidak Tercapainya Umur Rencana Kontruksi Jalan Hotmik (Studi kasus : Ruas Jalan Hotmix Kabupaten di Kabupaten Tulungagung Propinsi Jawa Timur)*. Tesis ITN Malang
- Husein Umar, (2007). *Metode Penelitian : Untuk Skripsi dan Tesis Bisnis*, PT. RajaGrafindo Persada, Jakarta
- Kerzner, Harold, (2006). *Project Management, A System Approach to Planning, Scheduling, and Controlling*. Ninth Ed. John Wiley & Sons, Inc. USA

- Padang, A. R, Agung, I. B, Sutrisno, W, (2020). Evaluasi Kondisi Perkerasan Dan Prediksi Sisa Umur Perkerasan Lentur Dengan Metode Pavement Condition Index Dan Binamarga 2011. *Journal Universitas Sarjanawiyata Tamansiswa (UST)*. Yogyakarta.
- Polli, Rovel Brandon, D.R.O Walangitan, & Jermias Tjakra. 2017. Sistem Pengendalian Waktu Dan Critical Path Method (CPM) Pada Proyek Konstruksi. *Jurnal Sipil Statik*.5.363-371
- Putra, N. M, Silitonga, S. P, Robby, (2021). *Analisis Sisa Umur Rencana Jalan Berdasarkan Pertumbuhan Lalu Lintas Di Kota Palangka Raya*. *Journal Teknik Volume 4, No. 2, April 2021: 155 – 164*. Universitas Palangka Raya. Kalimantan Tengah.
- Riduwan, (2005). *Dasar-dasar Statistika*. Alfabeta. Bandung
- Safitra, (2019). *Analisa Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Umur Rencana Jalan (Studi Kasus: Ruas Jalan Manado-Bitung)*. *Jurnal Teknik Sipil Universitas Sam Ratulangi*. Manado
- Santoso, S, (2001). *Menguasai Statistik di Era Informasi dengan SPSS 12*. Penerbit PT Elex Media Komputindo, Jakarta
- Singarimbun, Masri & Sofian Effendi, (2006). *Metode Penelitian Survei*, LP3ES, Jakarta
- Soeharto, I, (2001). *Manajemen Proyek Dari Konseptual Sampai Operasional*. Erlangga. Jakarta
- Solimun, Nurjannah dan A. A. Rinaldo, (2006). *Pemodelan Persamaan Struktural Pendekatan Aplikasi PLS dan SEM*. Fakultas MIPA dan Program Pasca Sarjana Universitas Brawijaya Malang
- Sukirman, S, (2003). *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan Raya*, Nova Bandung
- Sugiyono, (2006). *Statistika untuk Penelitian*. CV ALFABETA. Bandung.
- Susanti, (2018). *Analisis Terhadap Variabel Yang Mempengaruhi Pemberlakuan Standar Mutu Pada Pekerjaan Pemeliharaan Jalan Di Propinsi Banten*. *Jurnal Fondasi, Volume 7 No 1*. Jurusan Teknik Sipil Universitas Tarumanagara. Jakarta.
- Undang-undang nomor 38 tahun 2004. *tentang Jalan*, halaman 25 penjelasan