

LAMPIRAN

STA 22+000 – 22+200 /
KM SBY 276+100



LUBANG + RETAK BUAYA



STA 22+200 – 22+400 /
KM SBY 276+300



RETAK BUAYA + RETAK MEMANJANG



STA 22+400 – 22+600 /
KM SBY 276+500



RETAK BUAYA + LUBANG



STA 22+600 – 22+800 /
KM SBY 276 + 700



RETAK BUAYA + LUBANG



STA 22+800 – 23+000 /
KM SBY 276 + 900



RETAK BUAYA + LUBANG



STA 23+000 – 23+200 /
KM SBY 277 + 100



RETAK BUAYA + LUBANG



STA 23+200 – 23+400 /
KM SBY 277 + 300



RETAK BUAYA + LUBANG



STA 23+400 – 23+600 /
KM SBY 277 + 500



RETAK BUAYA + LUBANG



STA 23+600 – 23+800 /
KM SBY 277 + 700



RETAK BUAYA + LUBANG



STA 23+800 – 24+000 /
KM SBY 277 +900



RETAK BUAYA + LUBANG



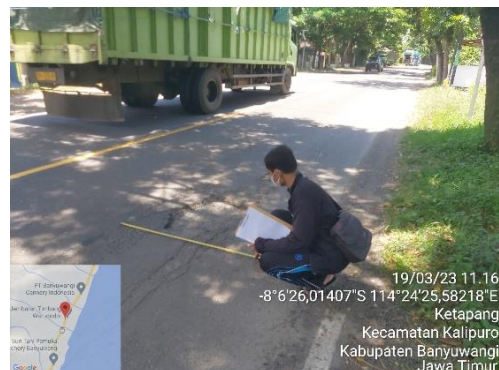
STA 24+000 – 24+200 /
KM SBY 278 + 100



RETAK BUAYA + LUBANG



STA 24+600 – 24+800 /
KM SBY 278 +500
RETAK BUAYA + LUBANG



STA 24+800 – 25+000 /
KM SBY 278 + 700



RETAK BUAYA + LUBANG



STA 25+000 – 25+200 /
KM SBY 278 + 900
RETAK BUAYA + LUBANG



STA 25+200 – 25+400 /
KM SBY 279 +100



RETAK BUAYA + LUBANG



STA 25+400 – 25+600 /
KM SBY 279 + 300



RETAK BUAYA + LUBANG



STA 25+600 – 25+800 /
 KM 279 + 500
 RETAK BUAYA + LUBANG

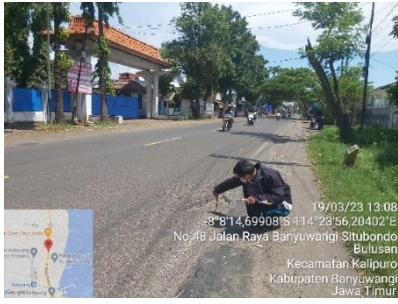


STA 25+800 – 26+000 /
 KM SBY 279 + 900



RETAK BUAYA + LUBANG





111°0'0" BT

112°30'0" BT

114°0'0" BT



KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA

16. PROVINSI JAWA TIMUR (28)

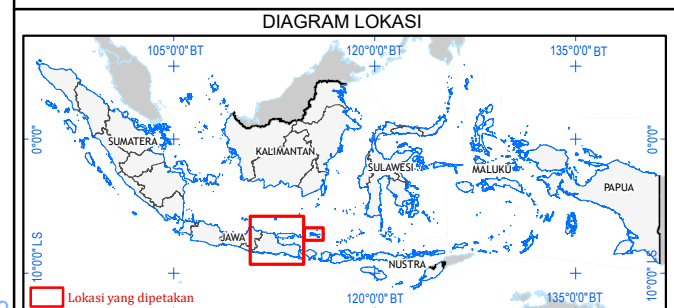
PROVINSI JAWA TIMUR



Proyeksi : Grid Geografis
Ellipsoid Referensi : WGS 1984
Sistem Grid : Grid Geografi

LEGENDA :

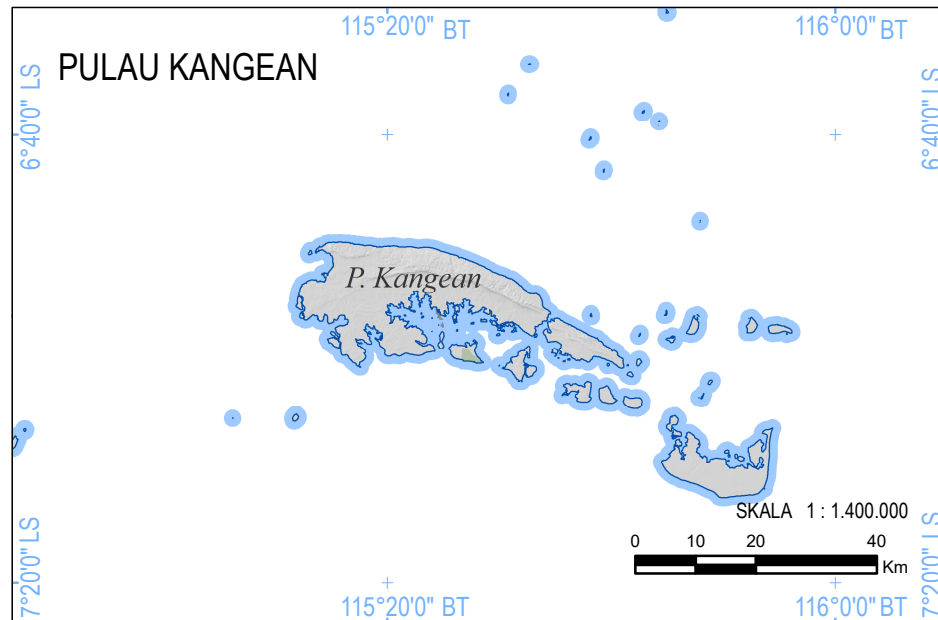
- KOTA**
 - Ibukota Provinsi
 - Ibukota Kabupaten
 - Simpul Jalan Nasional
 - Simpul Jalan Lainnya
- BATAS WILAYAH**
 - Batas Negara
 - Batas Provinsi
 - Batas Kabupaten
- PUSAT KEGIATAN**
 - Pusat Kegiatan Nasional (PKN)
 - Pusat Kegiatan Wilayah (PKW)
 - Pusat Kegiatan Strategis Nasional (PKSN)
- JARINGAN JALAN**
 - Jalan Nasional (Jalan Tol Operasi)
 - Jalan Nasional (Jalan Tol Rencana)
 - Jalan Nasional
 - Rencana Jalan Nasional (Tersambung)
 - Rencana Jalan Nasional (Belum Tersambung)
 - Jalan Provinsi/Kabupaten/Kota
- NOMOR RUAS JALAN**
 - Nomor Ruas
 - Nomor Ruas Rencana Jalan
- JALUR KERETA API**
 - Jalur Kereta Api
- PELABUHAN**
 - Pelabuhan Utama (PU)
 - Pelabuhan Pengumpul (PP)
 - Rencana Pelabuhan Utama/Pengumpul (PU/PP)
 - Pelabuhan Penyeberangan Kelas I
 - Terminal Umum Pelabuhan (Dryport)
- TERMINAL**
 - Terminal Tipe A
- BANDARA**
 - Pengumpul Primer (PP)
 - Pengumpul Sekunder (PS)
 - Pengumpul Tersier (PT)
 - Rencana Pengumpul
- KAWASAN**
 - Kawasan Industri (KI)
 - Kawasan Strategis Pariwisata Nasional (KSPN)
 - Kawasan Ekonomi Khusus (KEK)
 - Kawasan Hutan



SUMBER DATA DAN RIWAYAT PETA:
 1. Peta Digital Rupa Bumi Indonesia Skala 1:25.000 dan 1:50.000
 2. Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 1688/KPTS/M/2022 tentang Penetapan Ruas Jalan Menurut Statusnya Sebagai Jalan Nasional
 3. Peraturan Pemerintah Nomor 13 Tahun 2017 tentang Pelaksanaan Peraturan Presiden Nomor 26 Tahun 2008 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Nasional
 4. Peta Kawasan Hutan dan Kawasan Konservasi Perairan Indonesia, Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan
 5. Survei Jaringan Jalan Nasional

LAUT JAWA

PULAU KANGEAN



SELAT MADURA

PROV. BALI

SAMUDERA HINDIA

111°0'0" BT

112°30'0" BT

114°0'0" BT

6°0'0" LS

7°30'0" LS

9°0'0" LS

6°0'0" LS

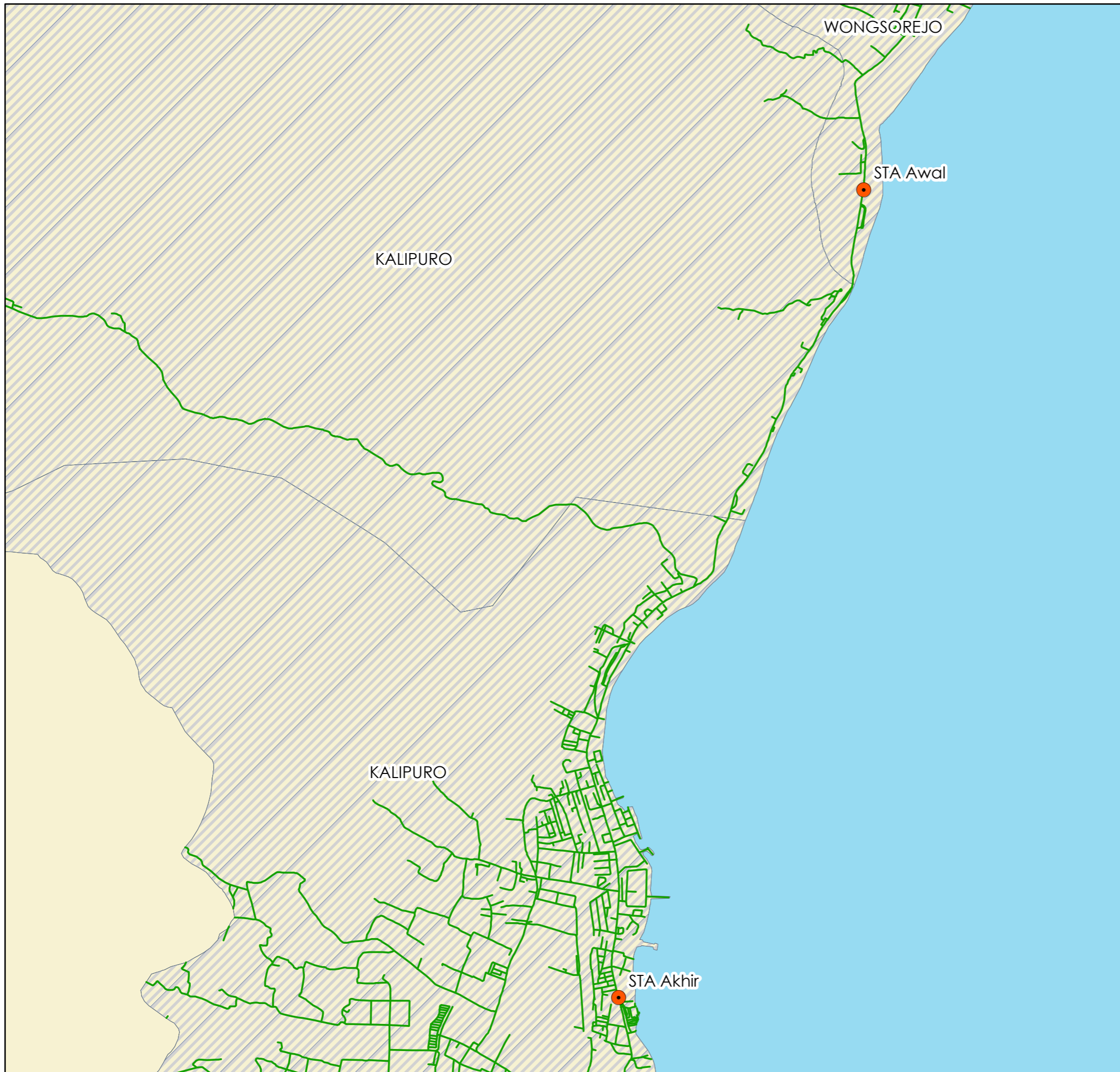
7°30'0" LS

9°0'0" LS

DAFTAR RUAS JALAN NASIONAL

| NO | NOMOR RUAS | | | NAMA RUAS | PANJANG RUAS (KM) |
|-------------------|------------|----|---|--|-------------------|
| 1 | 001 | | | BULU (BTS. PROV. JATENG) - BTS. KOTA TUBAN | 44,61 |
| 2 | 001 | 11 | K | JLN. RAYA SEMARANG (TUBAN) | 0,45 |
| 3 | 001 | 12 | K | JLN. MARTADINATA (TUBAN) | 0,84 |
| 4 | 001 | 13 | K | JLN. P. SUDIRMAN (TUBAN) | 3,25 |
| 5 | 001 | 14 | K | JLN. MANUNGGAL (TUBAN) | 1,89 |
| 6 | 002 | | | BTS. KOTA TUBAN - PAKAH | 8,14 |
| 7 | 002 | 11 | K | JLN. TEUKU UMAR (TUBAN) | 1,32 |
| 8 | 002 | 12 | K | JLN. DR. WAHIDIN (TUBAN) | 2,28 |
| 9 | 002 | 13 | K | JLN. GAJAH MADA (TUBAN) | 1,23 |
| 10 | 002 | 14 | K | JLN. MOCH. YAMIN (TUBAN) | 0,23 |
| 11 | 002 | 15 | K | JLN. HOS. COKROAMINOTO (TUBAN) | 1,31 |
| 12 | 002 | 16 | K | JLN. PAHLAWAN (TUBAN) | 0,54 |
| 13 | 002 | 17 | K | JLN. RAYA BABAT (TUBAN) | 0,65 |
| 14 | 003 | | | PAKAH - TEMANGKAR | 11,24 |
| 15 | 004 | | | TEMANGKAR - BTS. KAB. LAMONGAN | 3,52 |
| 16 | 005 | | | BTS. KAB. TUBAN - WIDANG | 0,91 |
| 17 | 006 | | | WIDANG/BEDAHAN - BTS. KOTA LAMONGAN | 24,54 |
| 18 | 006 | 11 | K | JLN. JAGUNG SUPRAPTO (LAMONGAN) | 2,32 |
| 19 | 007 | | | BTS. KOTA LAMONGAN - BTS. KAB. GRESIK | 5,49 |
| 20 | 007 | 11 | K | JLN. P.B. SUDIRMAN (LAMONGAN) | 1,41 |
| 21 | 008 | | | BTS. KAB. LAMONGAN - BTS. KOTA GRESIK | 13,64 |
| 22 | 008 | 11 | K | JLN. DR. W.S. HUSODO (GRESIK) | 6,53 |
| 23 | 008 | 12 | K | JLN. KARTINI (GRESIK) | 1,67 |
| 24 | 009 | 11 | K | JLN. VETERAN (GRESIK) | 2,82 |
| 25 | 009 | 12 | K | JLN. GRESIK (SURABAYA) | 11,43 |
| 26 | 009 | 13 | K | JLN. IKAN DORANG DAN IKAN KAKAP (SURABAYA) | 0,52 |
| 27 | 009 | 14 | K | JLN. TANJUNG PERAK (SURABAYA) | 3,69 |
| 28 | 009 | 15 | K | JLN. SISINGAMANGARAJA (JLN. JAKARTA) (SURABAYA) | 0,47 |
| 29 | 009 | 16 | K | JLN. SARWOJALA (SURABAYA) | 0,46 |
| 30 | 009 | 17 | K | JLN. HANG TUAH (SURABAYA) | 0,34 |
| 31 | 009 | 18 | K | JLN. DANA KARYA / ISKANDAR MUDA (SURABAYA) | 0,64 |
| 32 | 009 | 19 | K | JLN. SIDORAME (SIDORAME, SIDOTOPO LOR, SIMOKERTO) (SURABAYA) | 2,10 |
| 33 | 010 | | | BTS. KOTA SURABAYA - WARU | 0,84 |
| 34 | 010 | 18 | K | BUNDARAN WARU | 0,80 |
| 35 | 010 | 19 | K | JLN. LAYANG WARU | 0,53 |
| 36 | 010 | 20 | K | AKSES TOL BUNDARAN WARU | 2,30 |
| 37 | 011 | 11 | K | JLN. KEDUNG COWEK (SURABAYA) | 3,80 |
| 38 | 011 | 12 | K | JLN. KENJERAN (SURABAYA) | 1,83 |
| 39 | 012 | | | WARU - BTS. KOTA SIDOARJO | 5,83 |
| 40 | 012 | 11 | K | JLN. RM. MANGUN DIPROJO (SIDOARJO) | 2,61 |
| 41 | 012 | 12 | K | JLN. JENGGOLO (SIDOARJO) | 0,78 |
| 42 | 012 | 13 | K | JLN. A. YANI (SIDOARJO) | 0,91 |
| 43 | 012 | 14 | K | JLN. GAJAH MADA (SIDOARJO) | 0,98 |
| 44 | 012 | 15 | K | JLN. MOJOPAHIT (SIDOARJO) | 1,19 |
| 45 | 013 | 11 | K | JLN. AKSES BANDARA JUANDA (SIDOARJO) | 3,26 |
| 46 | 013 | 12 | K | JLN. AKSES BANDARA JUANDA BARU (SIDOARJO) | 1,67 |
| 47 | 013 | 13 | K | JALAN AKSES BANDARA JUANDA 2 (SIDOARJO) | 1,60 |
| 48 | 014 | 11 | K | JLN. LAYANG SIDOARJO | 0,64 |
| 49 | 015 | | | BTS. KOTA SIDOARJO - GEMPOL | 7,39 |
| 50 | 015 | 11 | K | JLN. GATOT SUBROTO (SIDOARJO) | 0,35 |
| 51 | 015 | 12 | K | JLN. SUNANDAR P. SUDARMO (SIDOARJO) | 1,17 |
| 52 | 015 | 13 | K | JLN. DIPONEGORO (SIDOARJO) | 0,98 |
| 53 | 015 | 14 | K | JLN. THAMRIN (SIDOARJO) | 0,26 |
| 54 | 015 | 15 | K | JLN. CANDI (SIDOARJO) | 1,37 |
| 55 | 016 | | | GEMPOL - BTS. KOTA BANGIL | 9,50 |
| 56 | 016 | 11 | K | JLN. PATTIMURA (BANGIL) | 1,46 |
| 57 | 016 | 12 | K | JLN. A. YANI (BANGIL) | 0,58 |
| 58 | 016 | 13 | K | JLN. UNTUNG SUROPATI (BANGIL) | 0,42 |
| 59 | 016 | 14 | K | JLN. JAKSA AGUNG SUPRAPTO (BANGIL) | 0,42 |
| 60 | 016 | 15 | K | JLN. DR. SUTOMO (BANGIL) | 0,58 |
| 61 | 016 | 16 | K | JLN. KARTINI (BANGIL) | 1,12 |
| 62 | 016 | 17 | K | JLN. GAJAH MADA (BANGIL) | 0,38 |
| 63 | 016 | 18 | K | JLN. DIPONEGORO (BANGIL) | 0,39 |
| SUBTOTAL 1 | | | | | 216,38 |

| NO | NOMOR RUAS | | | NAMA RUAS | PANJANG RUAS (KM) |
|-------------------|------------|----|---|--|-------------------|
| 64 | 017 | | | BTS. KOTA BANGIL - BTS. KOTA PASURUAN | 8,40 |
| 65 | 017 | 11 | K | JLN. A. YANI (PASURUAN) | 0,39 |
| 66 | 017 | 12 | K | JLN. SOEKARNO-HATTA (PASURUAN) | 3,88 |
| 67 | 017 | 13 | K | JLN. D.I. PANJAITAN (PASURUAN) | 0,13 |
| 68 | 017 | 14 | K | JLN. LETJEN SUPRAPTO (PASURUAN) | 0,45 |
| 69 | 017 | 15 | K | JLN. VETERAN (PASURUAN) | 0,72 |
| 70 | 017 | 16 | K | JLN. IR. JUANDA (PASURUAN) | 2,62 |
| 71 | 018 | | | BTS. KOTA PASURUAN - BTS. KAB. PROBOLINGGO | 18,07 |
| 72 | 018 | 11 | K | JLN. GATOT SUBROTO (PASURUAN) | 2,89 |
| 73 | 018 | 12 | K | JLN. URIP SUMOHARJO (PASURUAN) | 1,28 |
| 74 | 018 | 13 | K | JLN. UNTUNG SUROPATI (PASURUAN) | 0,74 |
| 75 | 018 | 14 | K | JLN. DR. SETIABUDI (PASURUAN) | 0,81 |
| 76 | 018 | 15 | K | JLN. K.H. HASYIM ASHARI (PASURUAN) | 1,01 |
| 77 | 018 | 17 | K | JLN. HOS. COKROAMINOTO (PASURUAN) | 2,26 |
| 78 | 019 | | | BTS. KAB. PASURUAN - PILANG (BTS. KOTA PROBOLINGGO) | 11,60 |
| 79 | 020 | 11 | K | JLN. SOEKARNO-HATTA (PILANG - PROBOLINGGO) (PROBOLINGGO) | 1,63 |
| 80 | 020 | 12 | K | JLN. P. SUDIRMAN (PILANG - PROBOLINGGO) (PROBOLINGGO) | 0,85 |
| 81 | 020 | 13 | K | JLN. LINGKAR UTARA PROBOLINGGO | 7,90 |
| 82 | 021 | | | BTS. KOTA PROBOLINGGO - PAITON (BTS. KAB. SITUBONDO/BINOR) | 43,11 |
| 83 | 022 | | | PAITON (BTS. KAB. PROBOLINGGO/BINOR) - BUDUAN | 16,24 |
| 84 | 023 | | | BUDUAN - PANARUKAN | 28,10 |
| 85 | 024 | | | PANARUKAN - BTS. KOTA SITUBONDO | 3,68 |
| 86 | 024 | 11 | K | JLN. P.B. SUDIRMAN (SITUBONDO) | 2,40 |
| 87 | 025 | | | BTS. KOTA SITUBONDO - BAJULMATI (BTS. KAB. BANYUWANGI) | 56,96 |
| 88 | 025 | 11 | K | JLN. A. YANI (SITUBONDO) | 0,95 |
| 89 | 025 | 12 | K | JLN. BASUKI RACHMAT (SITUBONDO) | 1,71 |
| 90 | 026 | | | BAJULMATI (BTS. KAB. SITUBONDO) - KETAPANG | 26,47 |
| 91 | 027 | | | MANTINGAN (BTS. PROV. JATENG) - BTS. KOTA NGAWI | 32,21 |
| 92 | 028 | | | BTS. KOTA NGAWI - BTS. KAB. MAGETAN | 12,17 |
| 93 | 028 | 15 | K | JLN. DR. IR. H. SOEKARNO (NGAWI) | 10,74 |
| 94 | 029 | | | BTS. KAB. NGAWI - MAOSPATI | 7,06 |
| 95 | 030 | | | MAOSPATI - BTS. KOTA MADIUN | 8,63 |
| 96 | 030 | 11 | K | JLN. URIP SUMOHARJO (MADIUN) | 1,70 |
| 97 | 030 | 12 | K | JLN. A. YANI (MADIUN) | 1,28 |
| 98 | 030 | 13 | K | JLN. PAHLAWAN (MADIUN) | 0,55 |
| 99 | 030 | 14 | K | JLN. YOS SUDARSO (MADIUN) | 2,30 |
| 100 | 031 | | | BTS. KOTA MADIUN - BTS. KOTA CARUBAN | 14,09 |
| 101 | 031 | 11 | K | JLN. MAYJEN. SUNKONO (MADIUN) | 1,61 |
| 102 | 031 | 12 | K | JLN. TRUNOJOYO DAN AGUS SALIM (MADIUN) | 0,96 |
| 103 | 031 | 13 | K | JLN. SOEKARNO-HATTA (JLN. PONOROGO) (MADIUN) | 1,41 |
| 104 | 031 | 14 | K | JLN. D.I PANJAITAN (MADIUN) | 1,71 |
| 105 | 031 | 15 | K | JLN. LETJEN HARYONO (MADIUN) | 1,26 |
| 106 | 031 | 16 | K | JLN. M. THAMRIN (MADIUN) | 0,96 |
| 107 | 031 | 17 | K | JLN. S. PARMAN (MADIUN) | 0,66 |
| 108 | 031 | 18 | K | JLN. BASUKI RAKHMAT (MADIUN) | 1,78 |
| 109 | 031 | 19 | K | JLN. PANGLIMA SUDIRMAN (CARUBAN) | 3,10 |
| 110 | 032 | | | BTS. KOTA NGAWI - BTS. KAB. MADIUN | 21,11 |
| 111 | 033 | | | BTS. KAB. NGAWI - BTS. KOTA CARUBAN | 6,93 |
| 112 | 033 | 11 | K | JLN. A. YANI (CARUBAN) | 2,95 |
| 113 | 034 | | | BTS. KOTA CARUBAN - BTS. KAB. NGANJUK | 14,80 |
| 114 | 034 | 11 | K | JLN. PANGLIMA SUDIRMAN (CARUBAN) | 2,88 |
| 115 | 035 | | | BTS. KAB. MADIUN - BTS. KOTA NGANJUK | 9,80 |
| 116 | 035 | 11 | K | JLN. GATOT SUBROTO (NGANJUK) | 0,33 |
| 117 | 035 | 12 | K | JLN. LINGKAR NGANJUK | 6,93 |
| 118 | 036 | | | BTS. KOTA NGANJUK - KERTOSONO | 20,40 |
| 119 | 037 | | | KERTOSONO - BTS. KAB. JOMBANG | 0,20 |
| 120 | 038 | | | BTS. KAB. KEDIRI - BTS. KOTA JOMBANG | 12,06 |
| 121 | 038 | 11 | K | JLN. YOS SUDARSO (JOMBANG) | 2,90 |
| 122 | 038 | 12 | K | JLN. P. SUDIRMAN (JOMBANG) | 1,06 |
| 123 | 038 | 13 | K | JLN. ABDURACHMAN SALEH (JOMBANG) | 1,14 |
| SUBTOTAL 2 | | | | | 452,90 |



Institut Teknologi Nasional Malang
 Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
 Program Studi Teknik Sipil

Judul Skripsi:

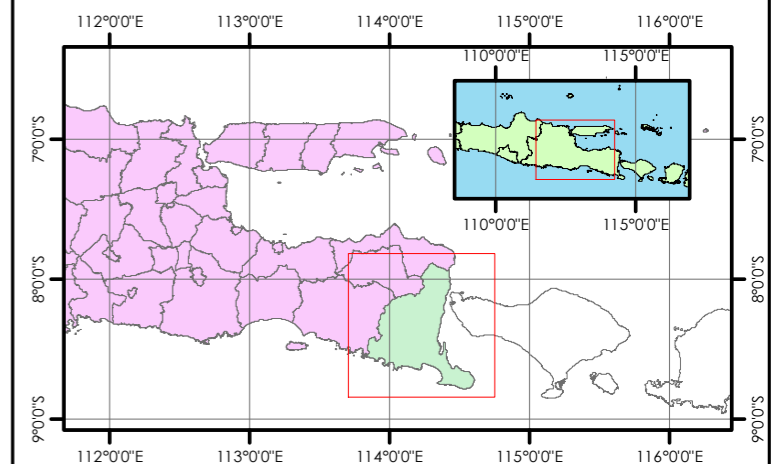
EVALUASI KERUSAKAN JALAN
 SERTA RENCANA ANGGARAN BIAYA PEMELIHARAAN
 PADA RUAS JALAN SITUBONDO - BANYUWANGI

Peta Lokasi Penelitian

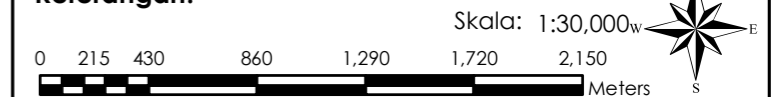
Legenda:

- Lokasi STA
- Jalan
- Lokasi Penelitian
- Batas Kecamatan

**PETA KABUPATEN BANYUWANGI
 PROVINSI JAWA TIMUR**



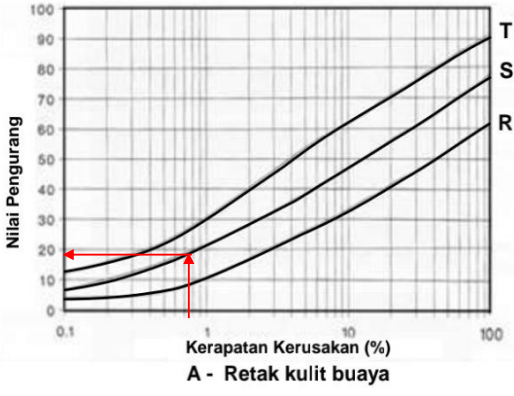
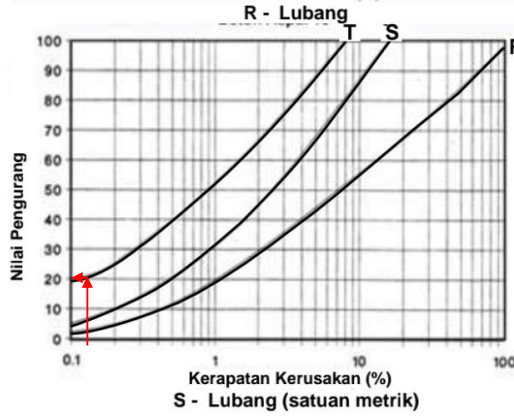
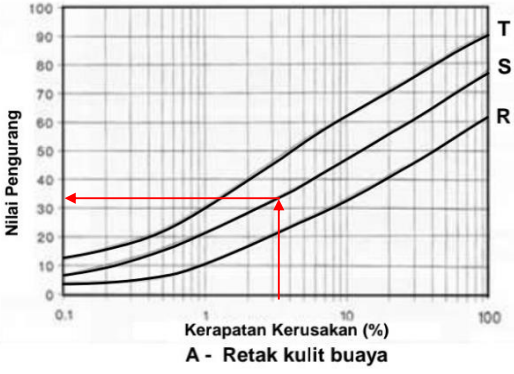
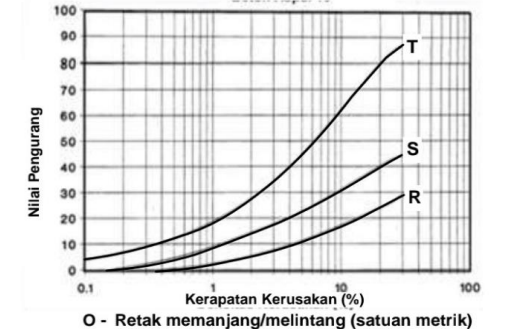
Keterangan:

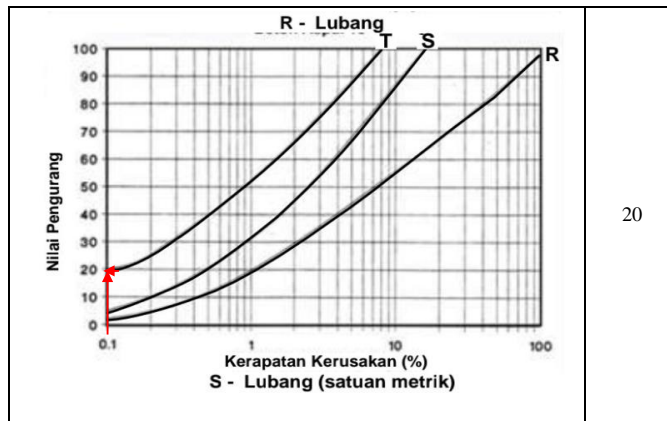


Proyeksi Peta:
 UTM Zona 48 S WGS 1984

- Sumber Peta:
1. Demnas BIG Tahun 2021
 2. Citra Satelit Landsat Tahun 2022
 3. Hasil Analisis, 2023

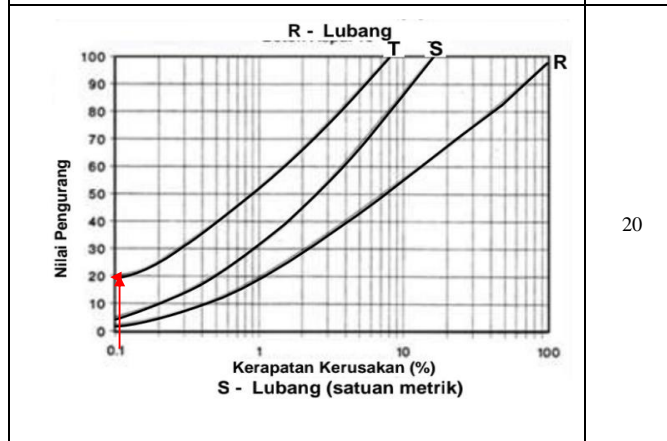
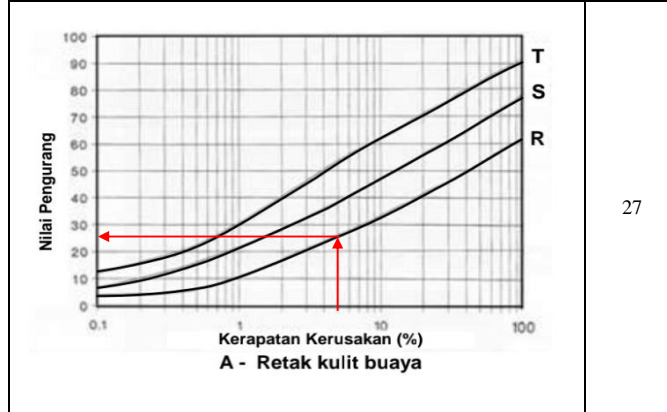
Dibuat Oleh:
 BARUNA AULYA RIZKYANDY
 NIM 19.21.909

| | |
|---|----|
| 22+000 - 22 +200 | NP |
|  <p>Nilai Pengurang</p> <p>Kerapatan Kerusakan (%)</p> <p>A - Retak kulit buaya</p> | 18 |
|  <p>R - Lubang</p> <p>Nilai Pengurang</p> <p>Kerapatan Kerusakan (%)</p> <p>S - Lubang (satuan metrik)</p> | 20 |
| 22+200 - 22 +400 | NP |
|  <p>Nilai Pengurang</p> <p>Kerapatan Kerusakan (%)</p> <p>A - Retak kulit buaya</p> | 33 |
|  <p>Nilai Pengurang</p> <p>Kerapatan Kerusakan (%)</p> <p>O - Retak memanjang/melintang (satuan metrik)</p> | 0 |



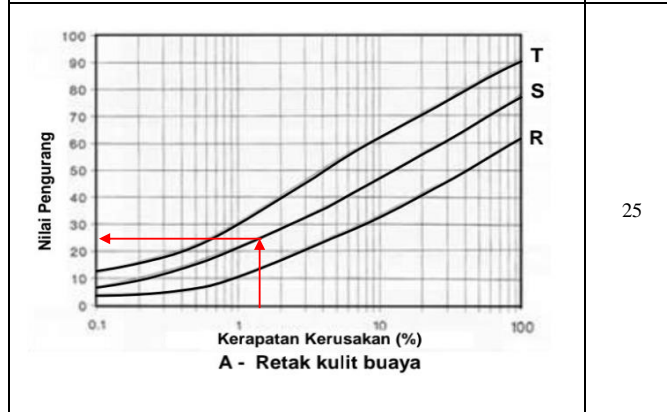
22+400 - 22 +600

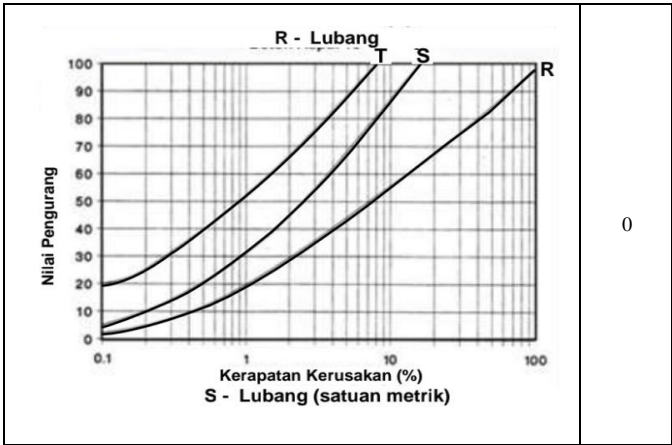
NP



22+600 - 22 +800

NP

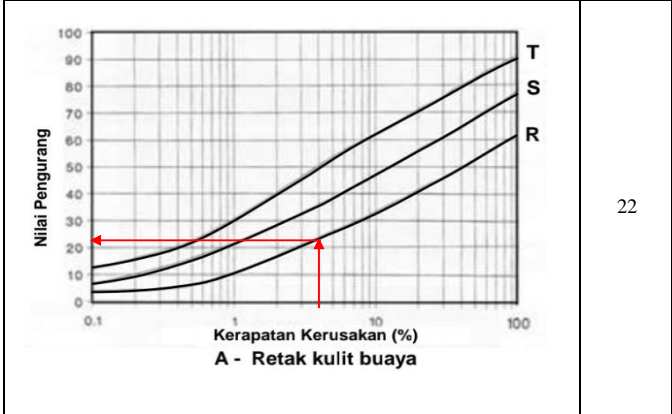




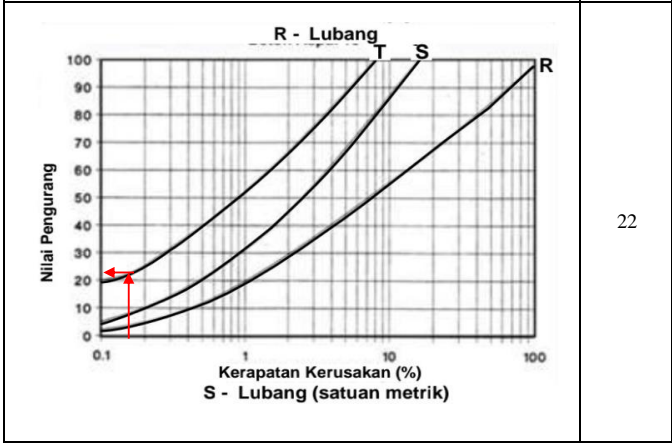
0

22+800 - 23 +000

NP



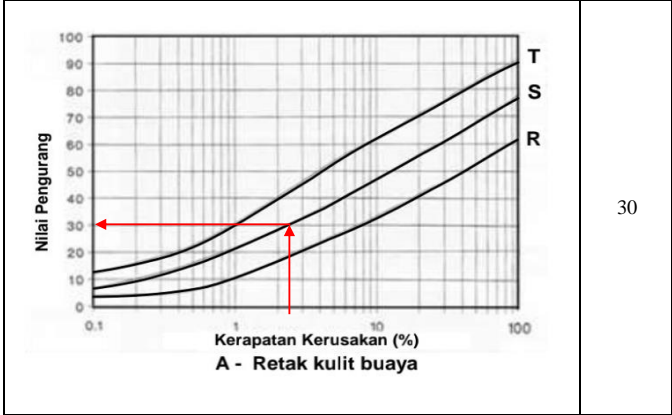
22



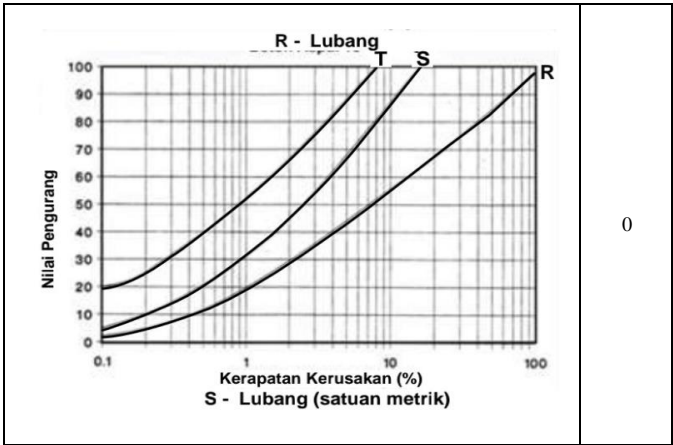
22

23+000 - 23 +200

NP



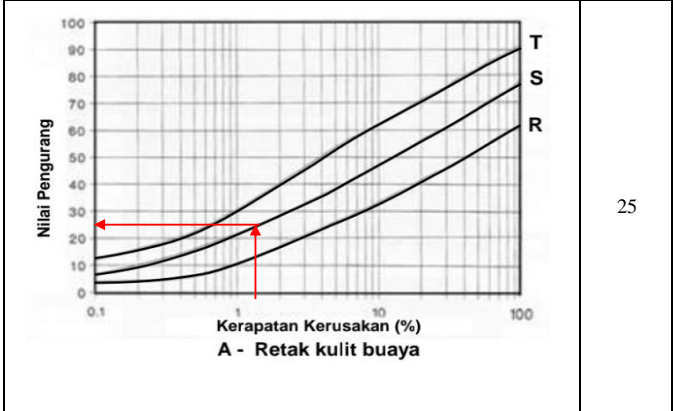
30



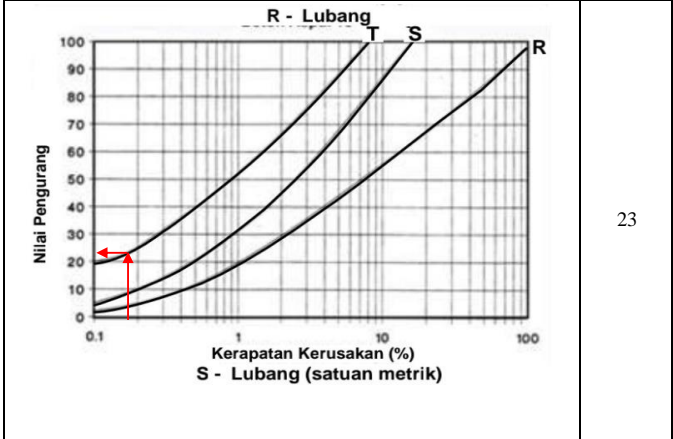
0

23+200 - 23 +400

NP



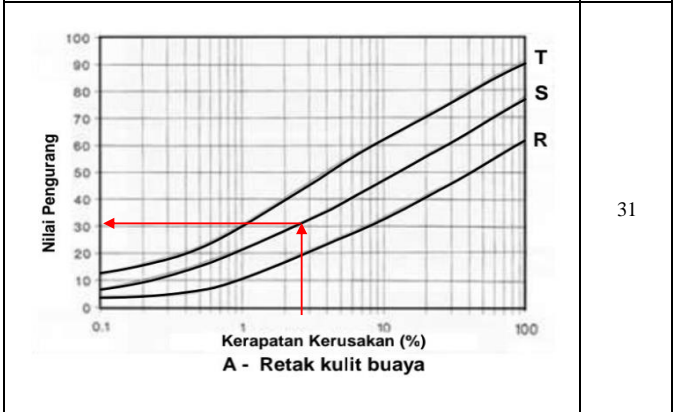
25



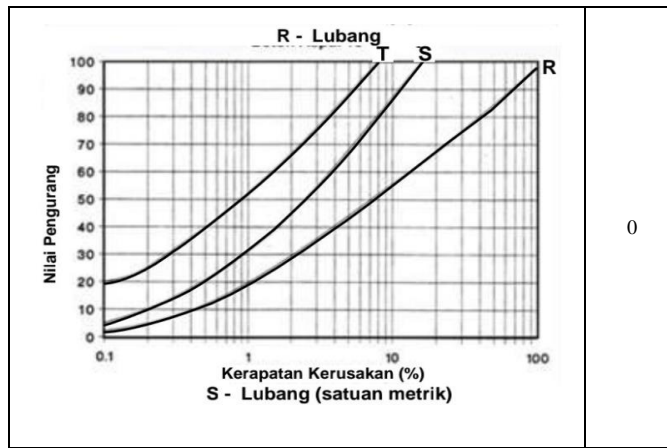
23

23+400 - 23 +600

NP



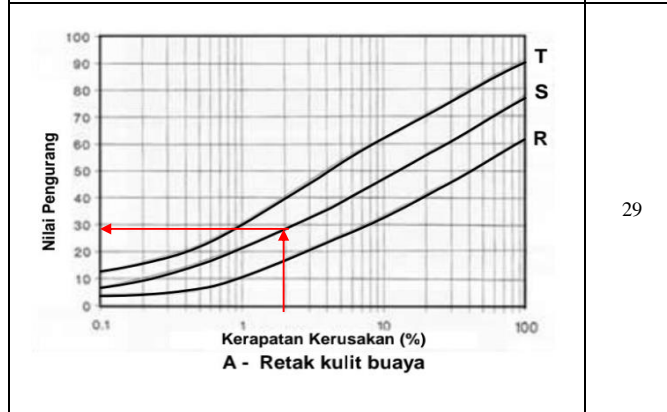
31



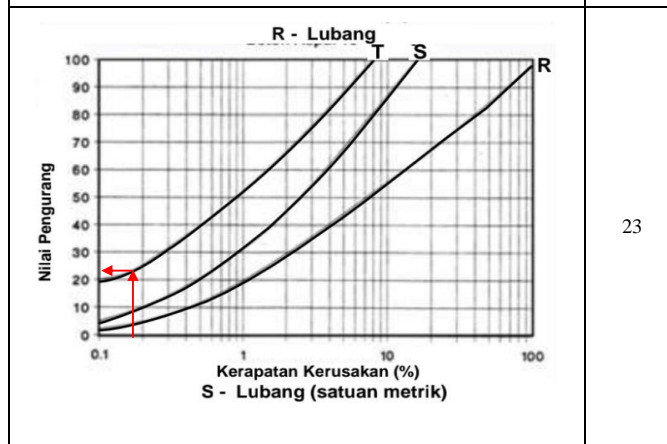
0

23+600 - 23+800

NP



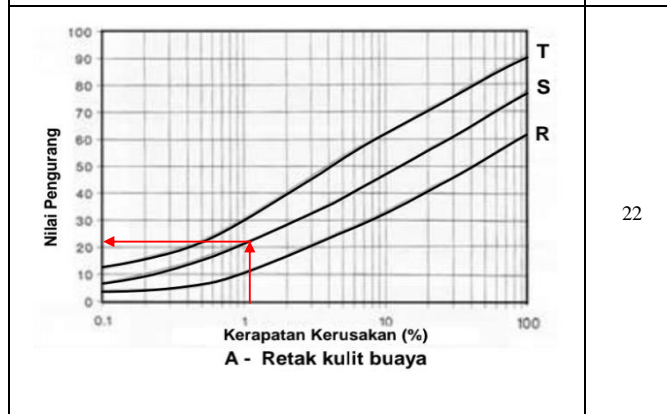
29



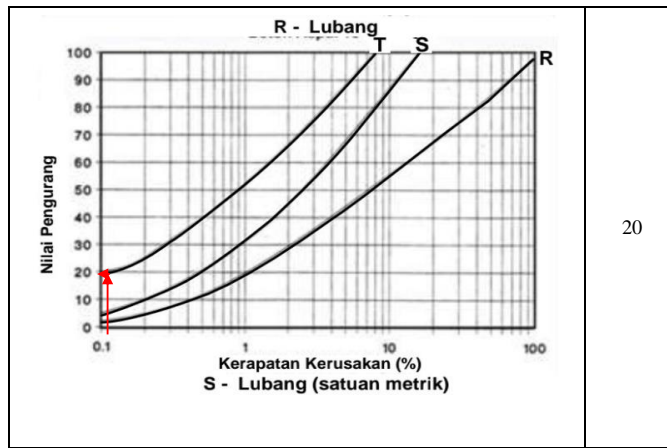
23

23+800 - 24+000

NP



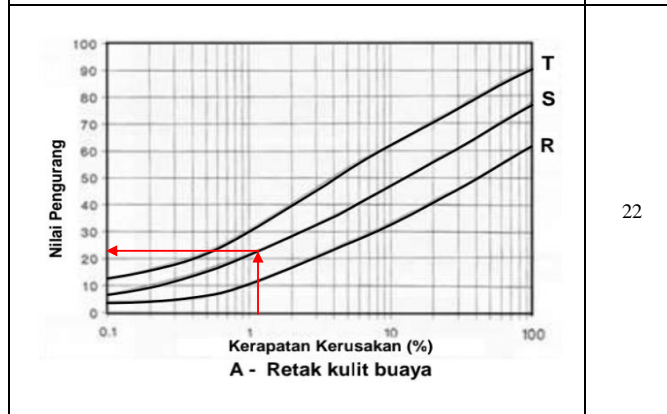
22



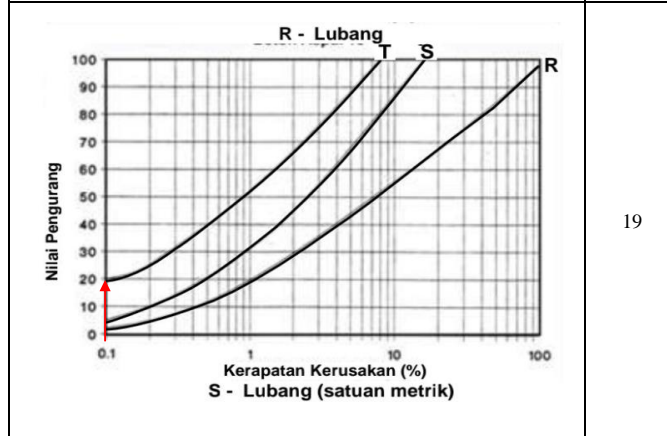
20

24+000 - 24+200

NP



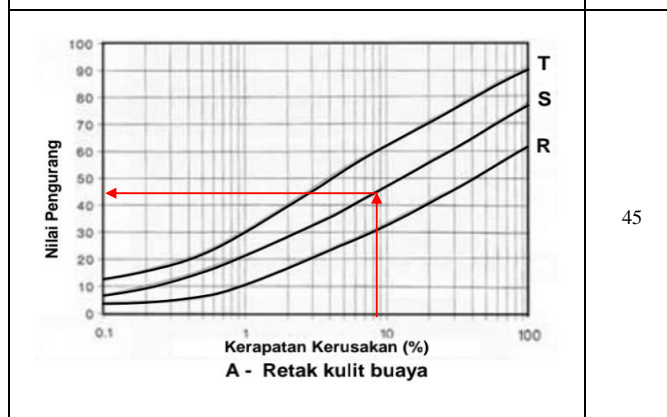
22



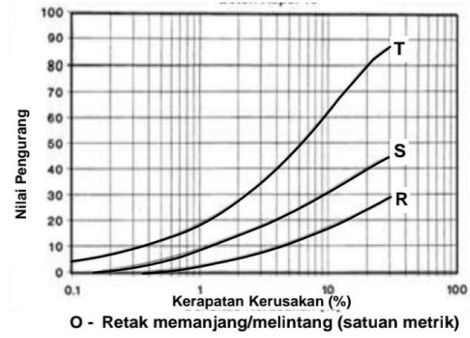
19

24+400 - 24+600

NP



45



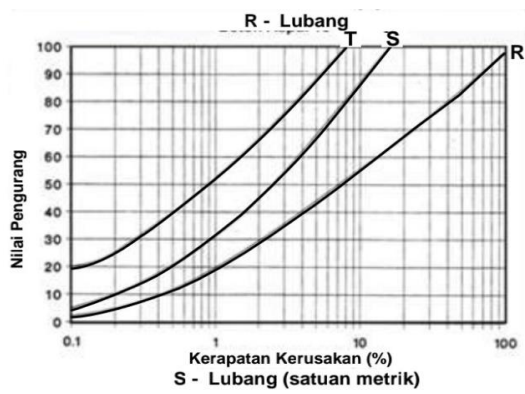
0

24+600 - 24+800

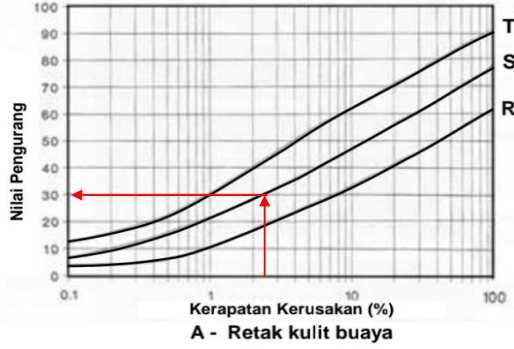
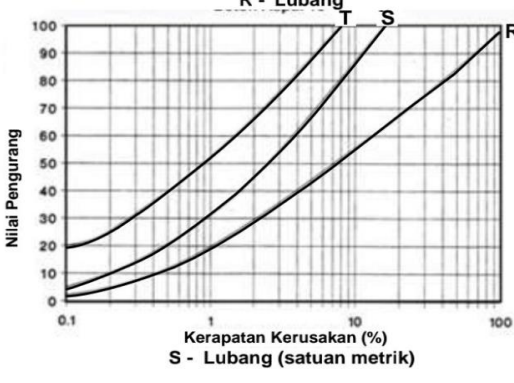
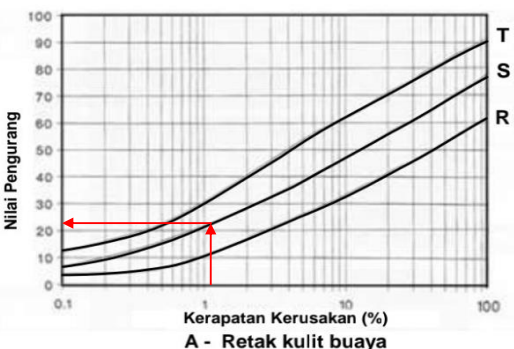
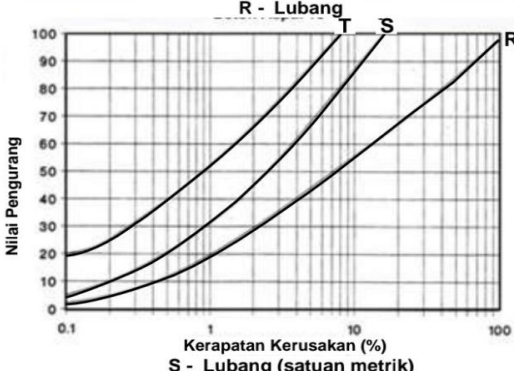
NP

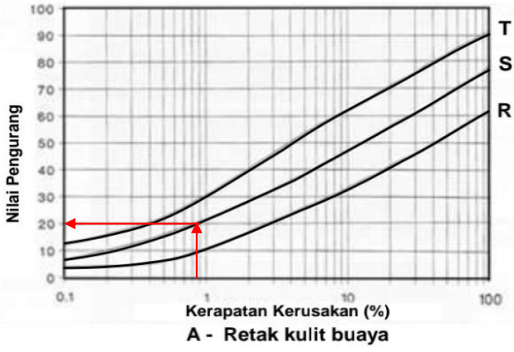
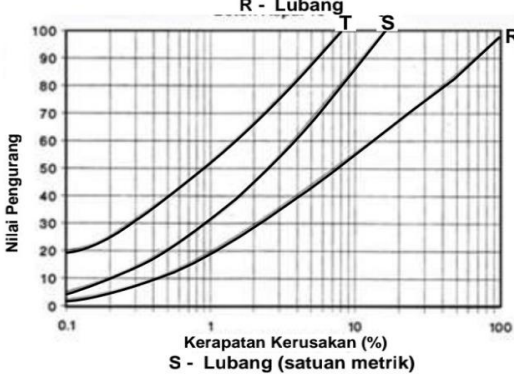
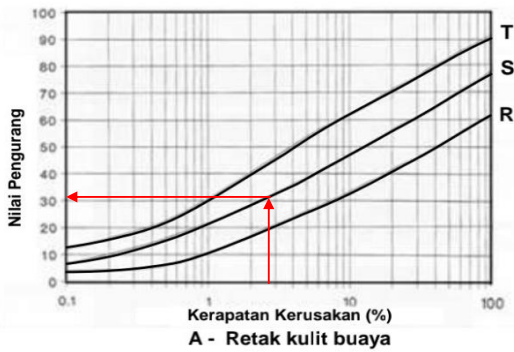
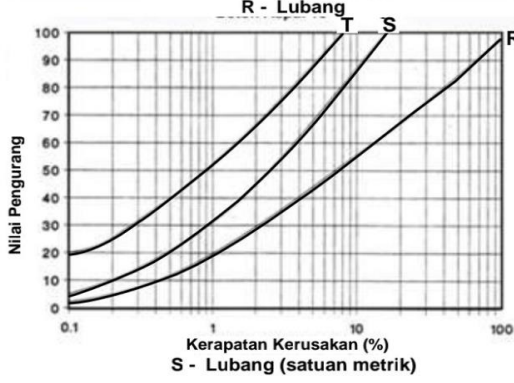


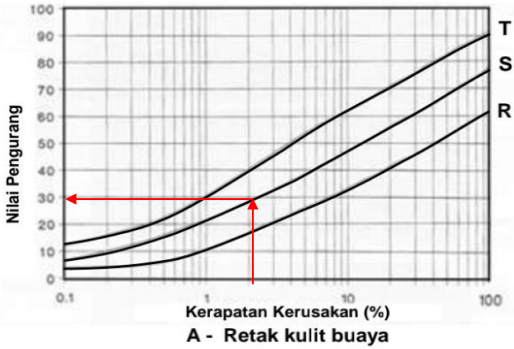
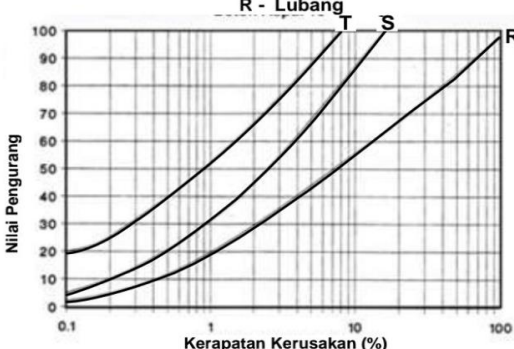
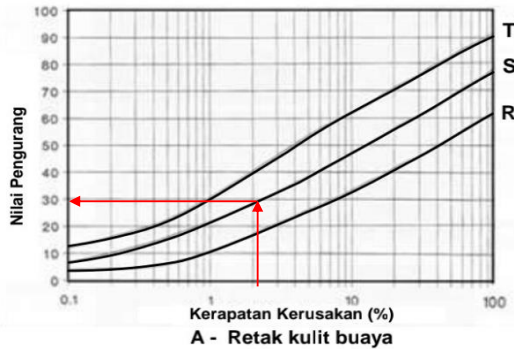
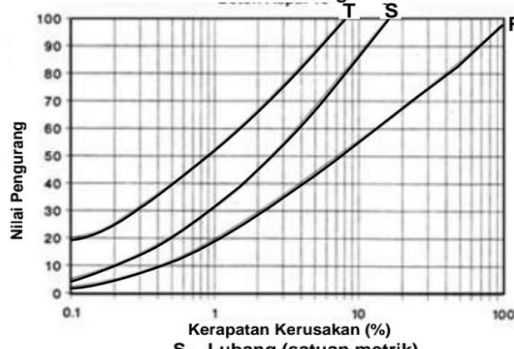
28



0

| | |
|---|----|
| 24+800 - 25+000 | NP |
|  <p>A - Retak kulit buaya</p> | 30 |
|  <p>R - Lubang S - Lubang (satuan metrik)</p> | 0 |
| 25+000 - 25+200 | NP |
|  <p>A - Retak kulit buaya</p> | 22 |
|  <p>R - Lubang S - Lubang (satuan metrik)</p> | 0 |

| | |
|---|----|
| 25+200 - 25+400 | NP |
|  <p>A - Retak kulit buaya</p> | 20 |
|  <p>R - Lubang S - Lubang (satuan metrik)</p> | 0 |
| 25+400 - 25+600 | NP |
|  <p>A - Retak kulit buaya</p> | 31 |
|  <p>R - Lubang S - Lubang (satuan metrik)</p> | 0 |

| | |
|---|----|
| 25+600 - 25+800 | NP |
|  <p>A - Retak kulit buaya</p> | 30 |
|  <p>R - Lubang S - Lubang (satuan metrik)</p> | 0 |
| 25+800 - 26+000 | NP |
|  <p>A - Retak kulit buaya</p> | 30 |
|  <p>R - Lubang S - Lubang (satuan metrik)</p> | 0 |

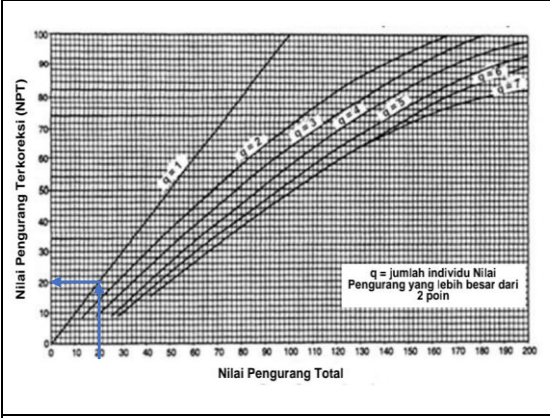
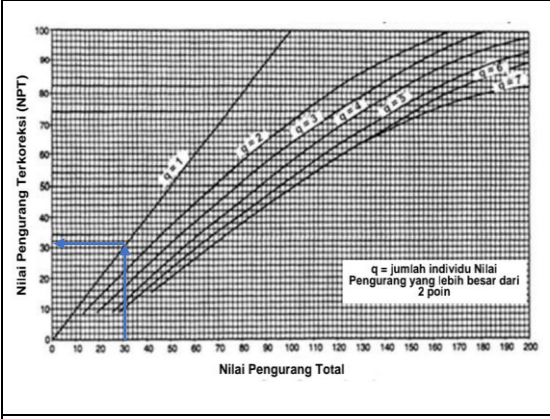
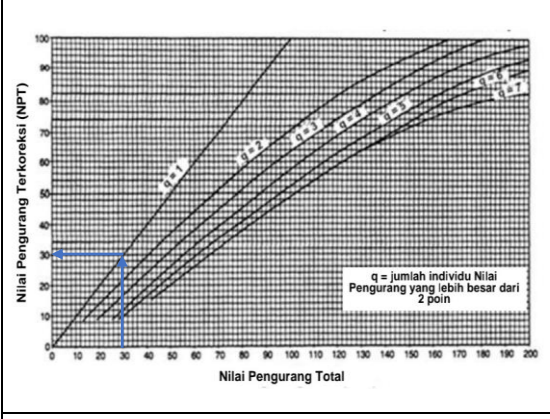
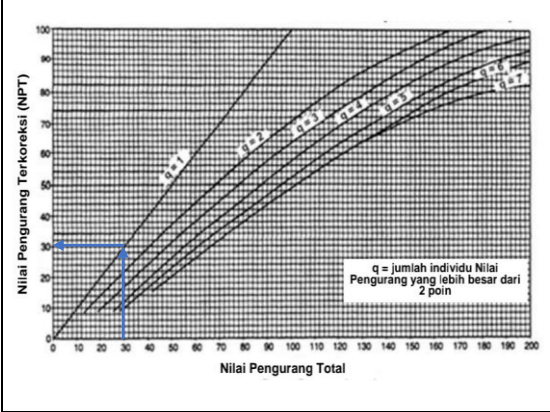
| | |
|------------------|--|
| 22+000 - 22 +200 | NPT |
| | <div style="background-color: red; color: white; text-align: center; padding: 5px;">28</div> <div style="background-color: cyan; color: black; text-align: center; padding: 5px;">22</div> |
| 22+200 - 22 +400 | NPT |
| | <div style="background-color: red; color: white; text-align: center; padding: 5px;">39</div> <div style="background-color: cyan; color: black; text-align: center; padding: 5px;">34</div> |
| 22+400 - 22 +600 | NPT |
| | <div style="background-color: red; color: white; text-align: center; padding: 5px;">35</div> <div style="background-color: cyan; color: black; text-align: center; padding: 5px;">30</div> |

| | |
|--|----------|
| 22+600 - 22 +800 | NPT |
| <p>Nilai Pengurang Terkoreksi (NPT)</p> <p>Nilai Pengurang Total</p> <p>q = jumlah individu Nilai Pengurang yang lebih besar dari 2 poin</p> | 25 |
| 22+800 - 23 +000 | NPT |
| <p>Nilai Pengurang Terkoreksi (NPT)</p> <p>Nilai Pengurang Total</p> <p>q = jumlah individu Nilai Pengurang yang lebih besar dari 2 poin</p> | 32 24 |
| 23+000 - 23 +200 | NPT |
| <p>Nilai Pengurang Terkoreksi (NPT)</p> <p>Nilai Pengurang Total</p> <p>q = jumlah individu Nilai Pengurang yang lebih besar dari 2 poin</p> | 30 |

| | |
|--|--|
| 23+200 - 23 +400 | NPT |
| <p>Nilai Pengurang Terkoreksi (NPT)</p> <p>Nilai Pengurang Total</p> <p>q = jumlah individu Nilai Pengurang yang lebih besar dari 2 poin</p> | <div style="background-color: red; color: white; text-align: center; padding: 5px;">35</div> <div style="background-color: cyan; color: black; text-align: center; padding: 5px;">26</div> |
| 23+400 - 23 +600 | NPT |
| <p>Nilai Pengurang Terkoreksi (NPT)</p> <p>Nilai Pengurang Total</p> <p>q = jumlah individu Nilai Pengurang yang lebih besar dari 2 poin</p> | <div style="background-color: cyan; color: black; text-align: center; padding: 5px;">31</div> |
| 23+600 - 23 +800 | NPT |
| <p>Nilai Pengurang Terkoreksi (NPT)</p> <p>Nilai Pengurang Total</p> <p>q = jumlah individu Nilai Pengurang yang lebih besar dari 2 poin</p> | <div style="background-color: red; color: white; text-align: center; padding: 5px;">38</div> <div style="background-color: cyan; color: black; text-align: center; padding: 5px;">31</div> |

| | |
|--|--|
| 23+800 - 24+000 | NPT |
| <p>Nilai Pengurang Terkoreksi (NPT)</p> <p>Nilai Pengurang Total</p> <p>q = jumlah individu Nilai Pengurang yang lebih besar dari 2 poin</p> | <div style="background-color: red; color: white; text-align: center; padding: 5px;">32</div> <div style="background-color: cyan; color: black; text-align: center; padding: 5px;">23</div> |
| 24+000 - 24+200 | NPT |
| <p>Nilai Pengurang Terkoreksi (NPT)</p> <p>Nilai Pengurang Total</p> <p>q = jumlah individu Nilai Pengurang yang lebih besar dari 2 poin</p> | <div style="background-color: red; color: white; text-align: center; padding: 5px;">30</div> <div style="background-color: cyan; color: black; text-align: center; padding: 5px;">23</div> |
| 24+400 - 24 +600 | NPT |
| <p>Nilai Pengurang Terkoreksi (NPT)</p> <p>Nilai Pengurang Total</p> <p>q = jumlah individu Nilai Pengurang yang lebih besar dari 2 poin</p> | <div style="background-color: cyan; color: black; text-align: center; padding: 5px;">45</div> |

| | |
|---|-----|
| 24+600 - 24+800 | NPT |
| <p>q = jumlah individu Nilai Pengurang yang lebih besar dari 2 poin</p> | 28 |
| 24+800 - 25+000 | NPT |
| <p>q = jumlah individu Nilai Pengurang yang lebih besar dari 2 poin</p> | 30 |
| 25+000 - 25+200 | NPT |
| <p>q = jumlah individu Nilai Pengurang yang lebih besar dari 2 poin</p> | 22 |

| | |
|--|-----|
| 25+200 - 25+400 | NPT |
|  <p>Nilai Pengurang Terkoreksi (NPT)</p> <p>Nilai Pengurang Total</p> <p>q = jumlah individu Nilai Pengurang yang lebih besar dari 2 poin</p> | 20 |
| 25+400 - 25+600 | NPT |
|  <p>Nilai Pengurang Terkoreksi (NPT)</p> <p>Nilai Pengurang Total</p> <p>q = jumlah individu Nilai Pengurang yang lebih besar dari 2 poin</p> | 31 |
| 25+600 - 25+800 | NPT |
|  <p>Nilai Pengurang Terkoreksi (NPT)</p> <p>Nilai Pengurang Total</p> <p>q = jumlah individu Nilai Pengurang yang lebih besar dari 2 poin</p> | 30 |
| 25+800 - 26+000 | NPT |
|  <p>Nilai Pengurang Terkoreksi (NPT)</p> <p>Nilai Pengurang Total</p> <p>q = jumlah individu Nilai Pengurang yang lebih besar dari 2 poin</p> | 30 |

HASIL PENGUJIAN CBR CARA GRAFIS

STA : 0+000 - 10+000

CASE : DITINJAU KESELURUHAN

| No | Titik Pengujian | Nilai CBR (%) | Dari Kecil Ke Besar (%) | Jumlah CBR > | CBR > |
|----|-----------------|---------------|-------------------------|--------------|--------|
| | (STA) | | | | |
| 1 | 17+000 | 42.09 | 2.05 | 51 | 100.0% |
| 2 | 17+200 | 41.66 | 3.37 | 50 | 98.0% |
| 3 | 17+400 | 65.14 | 3.9 | 49 | 96.1% |
| 4 | 17+600 | 63.17 | 4.73 | 48 | 94.1% |
| 5 | 17+800 | 3.9 | 4.79 | 47 | 92.2% |
| 6 | 18+000 | 2.05 | 5.39 | 46 | 90.2% |
| 7 | 18+200 | 11.38 | 5.44 | 45 | 88.2% |
| 8 | 18+400 | 5.39 | 6.02 | 44 | 86.3% |
| 9 | 18+600 | 51.16 | 6.16 | 43 | 84.3% |
| 10 | 18+800 | 55.08 | 6.21 | 42 | 82.4% |
| 11 | 19+000 | 61.9 | 6.41 | 41 | 80.4% |
| 12 | 19+200 | 40.35 | 8.51 | 40 | 78.4% |
| 13 | 19+400 | 4.79 | 8.67 | 39 | 76.5% |
| 14 | 19+600 | 16.25 | 10.16 | 38 | 74.5% |
| 15 | 19+800 | 17.91 | 10.41 | 37 | 72.5% |
| 16 | 20+000 | 16.7 | 10.52 | 36 | 70.6% |
| 17 | 20+200 | 42.5 | 11.38 | 35 | 68.6% |
| 18 | 20+400 | 10.41 | 11.74 | 34 | 66.7% |
| 19 | 20+600 | 10.16 | 11.91 | 33 | 64.7% |
| 20 | 20+800 | 3.37 | 13.4 | 32 | 62.7% |
| 21 | 21+000 | 8.51 | 13.42 | 31 | 60.8% |
| 22 | 21+200 | 10.52 | 14.3 | 30 | 58.8% |
| 23 | 21+400 | 6.02 | 14.31 | 29 | 56.9% |
| 24 | 21+600 | 11.74 | 14.34 | 28 | 54.9% |
| 25 | 21+800 | 4.73 | 16.25 | 27 | 52.9% |
| 26 | 22+000 | 18.76 | 16.31 | 26 | 51.0% |
| 27 | 22+200 | 18.91 | 16.33 | 25 | 49.0% |
| 28 | 22+400 | 11.91 | 16.7 | 24 | 47.1% |
| 29 | 22+600 | 5.44 | 17.91 | 23 | 45.1% |
| 30 | 22+800 | 16.33 | 18.76 | 22 | 43.1% |
| 31 | 23+000 | 19.14 | 18.91 | 21 | 41.2% |
| 32 | 23+200 | 8.67 | 19.14 | 20 | 39.2% |
| 33 | 23+400 | 16.31 | 19.2 | 19 | 37.3% |
| 34 | 23+600 | 6.41 | 34.06 | 18 | 35.3% |
| 35 | 23+800 | 13.42 | 34.07 | 17 | 33.3% |
| 36 | 24+000 | 42.38 | 34.83 | 16 | 31.4% |
| 37 | 24+200 | 40.54 | 34.93 | 15 | 29.4% |
| 38 | 24+400 | 39.53 | 35.9 | 14 | 27.5% |
| 39 | 24+600 | 34.93 | 37.43 | 13 | 25.5% |
| 40 | 24+800 | 37.43 | 39.53 | 12 | 23.5% |
| 41 | 25+000 | 19.2 | 40.35 | 11 | 21.6% |
| 42 | 25+200 | 13.4 | 40.54 | 10 | 19.6% |
| 43 | 25+400 | 34.83 | 41.66 | 9 | 17.6% |
| 44 | 25+600 | 34.07 | 42.09 | 8 | 15.7% |
| 45 | 25+800 | 34.06 | 42.38 | 7 | 13.7% |
| 46 | 26+000 | 6.16 | 42.5 | 6 | 11.8% |
| 47 | 26+200 | 6.21 | 51.16 | 5 | 9.8% |
| 48 | 26+400 | 14.31 | 55.08 | 4 | 7.8% |
| 49 | 26+600 | 14.34 | 61.9 | 3 | 5.9% |
| 50 | 26+800 | 14.3 | 63.17 | 2 | 3.9% |
| 51 | 27+000 | 35.9 | 65.14 | 1 | 2.0% |