

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. (1987). *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen SKBI -2.3.26 1987-UDC;625.73(02)*. Jakarta; Departemen Pekerjaan Umum
- Anonim. (2004). *Undang- Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*.
- Anonim. (2005). *Pedoman Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur dengan Metode Lendutan*. Jakarta; Departemen Pekerjaan Umum
- Anonim. (2009). *Undang- Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- Anonim. (2011). *Panduan Survey Kondisi Jalan Nomor SMD-03/RCS*. Jakarta; Kementerian Pekerjaan Umum Dirjen Bina Marga
- Anonim. (2011). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia Nomor 13/PRT/M/2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Pemilikan Jalan*. Jakarta; Kementerian Pekerjaan Umum RI.
- Anonim. (2016). *Pedoman Penentuan Index Kondisi Perkerasan (IKP)*. Jakarta; Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Anonim. (2017). *Surat Edaran Nomor 07/SE/Db/2017 Tentang Panduan Pemilihan Teknologi Pemeliharaan Preventif Perkerasan Jalan*. Jakarta; Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Dirjen Bina Marga
- Anonim. (2017). *Manual Desain Perkerasan Jalan*, Jakarta; Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Dirjen Bina Marga
- Anonim. (2018). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 05/PRT/M/2018 Tentang Penetapan Kelas Jalan Berdasarkan Fungsi dan Intensitas Lalu Lintas*. Jakarta; Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Anonim. (2022). *Keputusan Menteri PUPR Nomor 1688/KTPS/M/2022 Tentang Penetapan Ruas Jalan Menurut Status Sebagai Jalan Nasional*. Jakarta; Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Dirjen Bina Marga
- Anonim. (2022). *Peraturan Bupati Manggarai Nomor 53 Tahun 2021 Tentang Penjabaran APBD Tahun Anggaran 2022*.
- Anonim. (2022). *Peraturan PUPR 2022 tentang AHSP Part 4 Bina Marga*
- Asiyanto. (2008). *Metode Konstruksi Proyek Jalan*. Jakarta; Universitas Indonesia (UI-Press)
- Irianto and R. Rochmawati. (2020). *Studi Penilaian Kondisi Kerusakan Jalan Dengan Metode Nilai International Roughness Index (IRI) Dan Surface Distress Index (SDI)(Studi Kasus Jalan Alternatif Waena _ Entrop)*. Dintek, vol. 13, no. 02, pp. 7–15, 2020.
- M. Y Shahin (1994), *Manajemen Perkerasan Untuk Bandara, Jalan, dan Tempat Parkir*

- Nur N. K. (2021). *Perancangan Perkerasan Jalan*. Jakarta; Yayasan Kita Menulis
- Rizaldy Y. R, Sebayang N.,Marianti A. (2021). *Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Sebagai Dasar Penentuan Perbaikan Dengan Menggunakan Metode IRI Dan SDI (Studi Kasus : Pada Ruas Jalan Nabire – Paniai Provinsi Papua)*. *Jurnal Gelagar* vol. X, no. X, pp. 2–7, 2021.
- Salsabilla N. (2020). *Analisis Penanganan Kerusakan Jalan Dengan Menggunakan Metode Bina Marga Dan Pci (Pavement Condition Index)*. *Jurnal Sondir*, vol. 1, pp. 34–44, 2020.
- Sembiring N. I, Siahaan R. Naibaho P.D.R. (2022). *Analisis Kondisi Kerusakan Jalan Berastagi - Simpang Empat, Kabupaten Karo, Dengan Metode PCI Dan SDI*. *Jurnal Manajemen Riset Dan Teknologi* vol. 3, pp. 97–107, 2022
- Sukirman S. (2010). *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Bandung; Nova
- Wignall Arthur, dkk. (2003). *Proyek Jalan Teori dan Praktek (Edisi Keempat)*. Jakarta; Erlangga
- Yunus A., Said L. B, dan Alifuddin A. (2022). *Analisis Penentuan Penanganan Jalan Nasional Metode International Roughness Index (IRI) dan Pavement Condition Index (PCI): Studi Kasus: Ruas Jalan*. *Jurnal Konstruksi*