

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. (2005). *Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan Bagian I* (p. 29). Departemen Pekerjaan Umum.
<https://binamarga.pu.go.id/index.php/peraturan/dokumen/pedoman-perhitungan-biaya-operasi-kendaraan-bagian-i-biaya-tidak-tetap-running-cost>
- Anonim. (2009). *Keputusan Menteri Pekerjaan Umum*. Kementerian Pekerjaan Umum.
https://www.academia.edu/15416750/SK_JALAN_NASIONAL
- Anonim. (2014). *Pedoman Kapasitas Jalan Perkotaan* (pp. 1–63). Kementrian Pekerjaan Umum.
https://www.academia.edu/10405733/Final_Draft_Pedoman_Kapasitas_Jalan_Indonesia_Bab_2_Kapasitas_jalan_perkotaan
- Anonim. (2015a). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 96 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas* (pp. 1–45). Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
https://www.andalalindkijakarta.com/file/05_PM_96_Tahun_2015_tentang_Pedoman_Pelaksanaan_Kegiatan_MRLI.pdf
- Anonim. (2015b). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm 111 Tahun 2015* (Issue 16.1.2015).
- Badan Pusat, S. (2023). *Produk Domestik Regional Bruto Kota Malang Menurut Pengeluaran 2018-2022*. <https://malangkota.bps.go.id/>
- Fatikasari, A. D. C. A. P. (2021). Analisis Biaya Akibat Kemacetan Surabaya-Mojokerto. *Aplikasi Teknik Sipil*, 19(2).
<https://iptek.its.ac.id/index.php/jats/article/view/8499>
- Lubis, Y. A. (2016). Analisis Biaya Kemacetan Kendaraan Di Jalan Setiabudi (Studi Kasus Depan Sekolah Yayasan Pendidikan Shafiyatul Amaliyyah) (YPSA). *Jurnal Warta*, 224, 1–16.
<https://doi.org/https://doi.org/10.46576/wdw.v0i48.183>
- Program Studi Perencanaan Wilayah Dan Kota Fakultas Teknik Dan Perencanaan Institut Teknologi Nasional Bandung. (2020). *Album Peta Transportasi Kota Malang*.
- Risdiyanto. (2014). *Rekayasa dan Manajemen Lalu lintas, Teori dan Aplikasi* (Leutikaprio (ed.)).
- Rosadi, M. (2022). *Evaluasi Kinerja Kelancaran Lalu Lintas Di Ruas Jalan Nasional Kota Malang* [Institut Teknologi Nasional Malang].
<http://eprints.itn.ac.id/10507/>
- Rusli, L., Cahyo Kresnanto, N., Rizki, D., & Utomo, B. (2019). *Kerugian Transportasi Akibat Kemacetan Lalu Lintas Di Yogyakarta* [Universitas Islam Indonesia].
<https://dspace.uin.ac.id/bitstream/handle/123456789/14207/08.naskah publikasi.pdf?sequence=14&isAllowed=y>
- Sanda, Santhy Aprilyani, James A Timboeleng, A. L. E. R. (2019). Analisa Biaya Kemacetan Kendaraan Pribadi Di Titik Zero Point Manado. *Jurnal Sipil Statik*, 7(10).
<https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jss/article/view/26044/25683>

- Setyaningrum Puspasari. (2022). *5 Kota Termacet di Indonesia, Surabaya Geser Jakarta dari Peringkat 1*. Kompas. Com.
<https://surabaya.kompas.com/read/2022/01/13/143355678/5-kota-termacet-di-indonesia-surabaya-geser-jakarta-dari-peringkat-1?page=all>
- Setyono, Arif Budi, N. S. (2018). Analisis Penghematan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Pada Rencana Pembangunan Jalan Dan Jembatan Teluk Lewamori Kab. Bima Prov. Nusa Tenggara Barat. *Jurnal Sondir*, 1, 10–16.
<https://ejournal.itn.ac.id/index.php/sondir/article/view/2574/2077>