

DAFTAR PUSTAKA

- Amas, G. I. G. (2021). EVALUASI KARAKTERISTIK LALU LINTAS PADA SIMPANG TAK BERSINYAL : (Studi kasus : kaki simpang jl. s. supriadi - jl. raya kepuh - jl. klayatan iii. *Student Journal Gelagar*, 2(2 SE-Articles), 114–122. <https://ejournal.itn.ac.id/index.php/gelagar/article/view/2935>
- Anonim. (2014). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014. *Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta*, 68.
- Anonim. (2015). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas. *Jakarta*, 45.
- Direktur Jendral Perhubungan Darat. (1996). Pedoman Teknis Pengaturan Lalu Lintas di Persimpangan Berdiri Sendiri Dengan APILL. *Direktur Jenderal Perhubungan Darat*.
- Karels, D. W. (2021). Analisis Kinerja Simpang Takbersinyal Persimpangan Jalan W. J. Lalamentik Dan Jalan Amabi Kota Kupang. *Jurnal Teknik Sipil*, 10(1), 9–20. <https://ejournal.petra.ac.id/index.php/jurnal-teknik-sipil/article/view/23795>
- Pedo, K. S. W. (2022). Evaluasi Kinerja Ruas Jalan Dan Simpang Tiga Tak Bersinyal Jl. Piet A. Tallo (Jembatan Liliba). *Jurnal Teknik Sipil*, 16(4), 261–268. <https://doi.org/10.24002/jts.v16i4.5583>
- Prasetyo, H. E. (2022). Kinerja Simpang Empat Tak Bersinyal Berdasarkan Derajat Kejenuhan Pada Jalan Raya Mabes Hankam–Jalan Raya Setu, Jakarta *Konstruksia*, 13(135), 135–145. <https://jurnal.umj.ac.id/index.php/konstruksia/article/view/12803%0Ahttps://jurnal.umj.ac.id/index.php/konstruksia/article/download/12803/7080>
- Saputra, A. R. A. (2020). Evaluasi Kinerja Simpang Tiga Tak Bersinyal (Studi Kasus : Simpang Tiga JL. Raya Dadaprejo – JL. Ir. Soekarno Kota Batu). *Student Journal Gelagar*, 2(2 SE-Articles), 67–76. <https://ejournal.itn.ac.id/index.php/gelagar/article/view/2884>