

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. (2022). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2022. *Tentang Pedoman Penyusunan Perkiraan Biaya Pekerjaan Konstruksi Bidang Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat*. Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia.
- Anonim (2021). Dinas Komunikasi Dan Informatika Kabupaten Malang. *Tentang Profil Kabupaten Malang Edisi 2021*. Kabupaten Malang: Malang Makmur. Diambil dari
- [https://malangkab.go.id/uploads/dokumen/malangkab-pusat-opd-PROFIL%20KABUPATEN%20MALANG%20lengkap%20revisi3\(juni\)_F IX.pdf](https://malangkab.go.id/uploads/dokumen/malangkab-pusat-opd-PROFIL%20KABUPATEN%20MALANG%20lengkap%20revisi3(juni)_F IX.pdf)
- Anonim. (2018), Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Nomor 16.1/SE/Db/2020. *Tentang Sepesifikasi Umum 2018*. Direktorat Jendral Bina Marga
- Anonim. (2017), *Manual Perkerasan Jalan (Revisi Juni 2017) Nomor 04/SE/DB/2017*. Direktorat Jendral Bina Marga
- Anonim. (2016), Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 33/PRT/M/2016 *Tentang Penyelenggaraan Dana Alokasi Khusus Bidang Infrastruktur*. Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia. Diambil dari
- <https://peraturan.bpk.go.id/Home/Details/104699/permen-pupr-no-33-tahun-2016>
- Anonim, (2011). IIRMSS Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. (SMD-03/RCS/2011). *Tentang Panduan Survei Kondisi Jalan*.: Jakarta Diambil dari
- <https://depobeta.com/panduan-survai-kondisi-jalan.html>
- Anonim, (2009). Undang – Undang Republik Indonesia (22/2009). *Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*. Diambil dari
- https://www.dpr.go.id/dokjdih/document/uu/UU_2009_22.pdf.
- Anonim. (2009). Keputusan Bupati Malang. (180/146/KEP/421.013/2009). *Tentang Status ruas – ruas jalan Kabupaten (K1) dan jalan kota kecamatan di Kabupaten Malang*.
- Anonim. (2007). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum no. 15/PRT/M/2007. *Tentang Pedoman Survei Kondisi Jalan Tanah dan atau kerikil dan kondisi rinci jalan beraspal untuk jalan antar kota*. Departemen Pekerjaan Umum. Diambil dari:

<https://desadonorajo.files.wordpress.com/2021/11/pedoman-survei-kondisi-jalan-tanah-dan-atau-kerikil-dan-kondisi-rinci-jalan-beraspal-untuk-jalan-antar-kota.pdf>

Anonim. (2005) Departemn Pekerjaan Umum 2005. *Tentang Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur dengan metode Lendutan*

Anonim. (2004) Undang – undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 *Tentang Jalan*

<https://peraturan.bpk.go.id/Home/Details/40785/uu-no-38-tahun-2004>

E, T., Erawan, K., Fitriyadi, G, E.,(2021)“*Analisis Kerusakan Permukaan Jalan Batas Kota Pontianak – Sungai Kakap Berdasarkan Metode Surface Distress Index (SDI)*”. Jurnal Untan Vol 8 No. 03 2021. Diambil dari

<https://jurnal.untan.ac.id/index.php/JMHMS/article/view/51469>

Gecong, A., & Zulfikar, A.,(2019).”*Analisa Penilaian dan Penanganan Kondisi Jalan menggunakan metode SDI, RCI Dan IRI di Ruas Jalan Maros – Pangkep*”. JILMATEKS Vol 1 No 03 2019. Diambil dari

<https://jurnal.ft.umi.ac.id/index.php/JILMATEKS>

Kusmaryono, I. (2021). *Rekayasa Jalan Raya 1 Edisi I. Tentang Perencanaan Geometrik Jalan*. Diambil dari

<http://repository.istn.ac.id/3305/1/Buku%20Ajar%20Rekayasa%20Jalan%20Raya%201.pdf>

Nur Khaerat Nur, Mahyuddin & dkk (2021). *Perancangan Perkerasan Jalan*. Medan: Yayasan Kita Menulis. Diambil dari

https://www.researchgate.net/profile/Miswar_Tumpu2/publication/357615710_Perancangan_Perkerasan_Jalan/links/61d63dcdd4500608168fe2a4/Perancangan-Perkerasan-Jalan.pdf

Qadrianti ST. L. (2018). *Evaluasi & Penanganan Kerusakan Jalan Dengan Meetode Bina Marga Dan PCI (Pavement Condition Index) di Ruas Jalan Panji Suroso Kota Malang*. (Institut Tekonologi Nasional Malang). Institut Teknologi Nasional Malang. Diambil dari :

<http://eprints.itn.ac.id/2278/>

Rizaldy, Y, Rio.,(2022). *Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Sebagai Dasar Penentuan Perbaikan Dengan Menggunakan International Roughness Index (IRI) Dan Surface Distress Index (SDI) (Studi Kasus : Pada Ruas Jalan Nabire – Paniai Provinsi Papua)*. Student Journal Gelagar Vol.X No.X 2021. Diambil dari

<https://eprints.itn.ac.id/9536/>

Rifky, A., Wahy, B & Elkhasnet, W,. (2022). *Kondisi Dan Penanganan Pekerjaan Jalan Berdasarkan Metode SDI,RCI Dan IRI Dengan Menggunakan Aplikasi Roadlab Pro*. Jurnal Teknik Sipil Vol. 08 No. 02 2022. Diambil dari

<https://ejurnal.itenas.ac.id/index.php/rekaracana/article/view/7292/3007>

Rochmawati, R, & Irianto,. (2020). "*Studi Penilaian Kondisi Kerusakan Jalan Dengan Metode Nilai International Roughness Index (IRI) Dan Surface Distress Index (SDI)*". Jurnal Teknik Vol.13 No 02 2020. Diambil dari

<https://jurnal.umm.ac.id/index.php/dintek/article/view/557>

www.dinaspupr.bandaracehkota.go.id & dinaspupr (2020). *Beberapa faktor yang menjadi penyebab terjadinya kerusakan jalan raya*. Diambil 28 juni 2020, dari website :

<https://dinaspupr.bandacehkota.go.id/2020/06/28/beberapa-faktor-yang-menjadi-penyebab-terjadinya-kerusakan-jalan-raya/>