

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim,(2016) Penentuan Indeks Kondisi Perkerasan (Ikp): Jakarta: BinaMarga
- Anonim, (1987) Petunjuk perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen, Yayasan Badan Penerbit PU.
- Anonim, (2022) Spesifikasi Umum Untuk Pekerjaan Rekontruksi Jalan Dan Jembatan, Kementrian Pekerja Umum Dan Perumahan Rakyat Direktorat Jendral Bina Marga.
- Anonim,(2011) Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia Nomor 13/Prt/M/2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan Dan PenilikanJalan. Jakarta: Bina Marga
- Anonim. (2016). Peraturan Mentri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 47/Prt/M/2016 Tentang *Penyelenggaraan Dana SALokasi Khusus Bidang Infrastruktur. JDHI Kementrian PUPR*, 3(2)
- Anonim (2018) *Spesifikasi Umum Untuk Pekejaan Kontruksi Jalan Dan Jembatan*, Kementrian Pekerja Umum Dan Perumahan Rakyat Direktorat Jendral Bina Marga.
- Anonim (2017) *Manual Desain Perkerasan Jalan*, Kementrian Pekeraan Umum Dan Perumahan Rakyat Direktorat Jendral Bina Marga.
- Anonim (2022) *Pedoman Penyusunan Perkiraan Biaya Pekerjaan Kontruksi*, Peraturan Mentri Pekerjaan Umum Dan perumahan Rakyat No 1 Tahun 2022.
- Anonim, B. Marga (2017) ” Surat Keputusan Mentri PUPR Penetapan Jalan Kabupaten Lombok Tengah.
- Adiman, E. Y. *Analisis Kondisi Perkerasan Jalan Metode IRI Dan RCI Menggunakan Aplikasi Roadroid Jalan Kubangraya, Pekanbaru. JurnalTeknik-Sipil*, 21(2), 126-132. Universitas Riau Pekanbaru
- Azzahra, R. (2021). *Analisis Teknis Kerusakan Perkerasan Dan Metode Perbaikan Pada Jalan Provinsi Kalimantan Timur (Semoi Sepaku–Petung1)*. Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur, Samarinda, Indonesia.
- Gemo, A. S. (2019). *Evaluasi Kerusakan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index (Pci) Pada Ruas Jalan Ki Hajar Dewantara Kota Borong.*

- Sondir*, 3(2), 1-8. Progam Studi Teknik Sipil FTSP, ITN Malang.
- Hardiyatmo, C. H. (2015). *Pemeliharaan Jalan Raya* (2nd ed.). GadjahMada University Press.
- Ksmaryono, I., & Sepingga, C. R. D. (2020). *Analisis Kondisi Kerusakan Permukaan Perkerasan Jalan Lentur Menggunakan Pedoman Penentuan Indeks Kondisi Perkerasan Dan Penanganannya Pada Jalan Raya Bogor Di Kota Depok. Jurnal Teknik Sipil*, X (1), 25-33. Institut Sains dan Teknologi Nasional
- Nurfahma, N., & Widiyanto, B. W. (2021). *Penilaian Kondisi Jalan Dan Rekomendasi Penanganan Menggunakan Pedoman Penentuan Indeks Kondisi Perkerasan (IKP) Dan Road Condition Index (RCI). Fakultas Teknik Sipil*, 65-74.
- Prasetyawan, J., & Khotimah, H. (2020). *Analisa Kerusakan Jalan Dengan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (Pci). Prosiding Semsina*, 1-8. Universitas Islam Al-Azhar Mataram
- Rahman, M. A., Arifin, H., & Sowolino, B. O. (2022). *Perbandingan Metode International Roughness Index Dengan Pavement Condition Index Untuk Penentuan Kondisi Jalan Nasional Di Kota Wamena (Studi Kasus: Ruas Jalan Wamena–Habema). Rang Teknik Journal*, 5(1), 1-7. Fakultas Teknik UMSB.
- Sadillah, M., Arifianto, A. K., & Amaral, D. A. (2021). *Pengaruh Kondisi Tanah Terhadap Kerusakan Dengan Menggunakan Metode Road Condition Index (Rci) Pada Ruas Jalan Pronoyudo Kecamatan Junrejo- Kota Batu. Cantilever: Jurnal Penelitian Dan Kajian Bidang Teknik Sipil*, 10(2), 127-134. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Tribhuwana Tungadewi.
- Sihombing, A. V. R., Sirait, T., Prayogo, R. D. R. B., & Ambat, R. E. (2021). *Kinerja Perkerasan Jalan Menurut Pedoman Ikp Pd-01-2016-B (Studi Kasus: Jalan Nasional Losari–Cirebon Km 26+ 500–30+ 000). Potensi: Jurnal Sipil Politeknik*, 23(2), 92-101.
- Salsabilla, N., Sebayang, N., & Imananto, E. I. (2020). *Analisis Penanganan Kerusakan Jalan Dengan Menggunakan Metode Bina Marga Dan Pci (Pavement Condition Index). Sondir*, 4(1), 1- Institut Teknologi nasional Malang.
- Sukirman, S. (2010). *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Nova, Bandung