

**EVALUASI KINERJA DAN TARIF ANGKUTAN UMUM BUS JURUSAN
MALANG SURABAYA BERDASARKAN KENAIKAN HARGA BBM TAHUN
2022**

TUGAS AKHIR

**Disusun dan Ditujukan Untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh
Gelar Sarjana Teknik S-1 Institut Teknologi Nasional Malang**



Diajukan Oleh :

WANDY KARNIAWAN

NIM : 1821024

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL S-1
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
2023**

LEMBAR PERSETUJUAN

**EVALUASI KINERJA DAN TARIF ANGKUTAN UMUM BUS JURUSAN
MALANG SURABAYA BERDASARKAN KENAIKAN HARGA BBM
TAHUN 2022**

*Disusun Dan Ditunjukkan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar
Sarjana Teknik S-1 Institut Teknologi Nasional Malang*

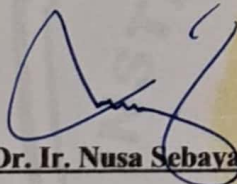
Disusun Oleh:

WANDY KARNIAWAN

18.21.024

Menyetujui,
Dosen Pembimbing

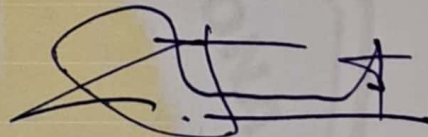
Pembimbing I



Dr. Ir. Nusa Sebayang, MT

NIP. 1967 0218 199303 1 002

Pembimbing II

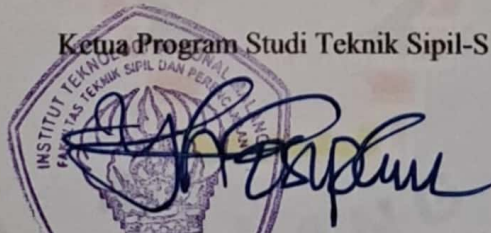


Ir. Eding Iskak Imananto, MT

NIP. 1966 0506 199303 1 004

Mengetahui,

Ketua Program Studi Teknik Sipil-S1



Dr. Yosimson Petrus Manaha, ST., MT

NIP.P. 103 0300 383

LEMBAR PENGESAHAN

**EVALUASI KINERJA DAN TARIF ANGKUTAN UMUM BUS JURUSAN
MALANG SURABAYA BERDASARKAN KENAIKAN HARGA BBM
TAHUN 2022**

*Tugas Akhir ini telah dipertahankan di depan Dosen Penguji Tugas Akhir Jenjang
Strata (S-1) Pada Tanggal 24 Agustus 2023 Dan Diterima Untuk Memenuhi
Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil S-1*

Disusun Oleh:

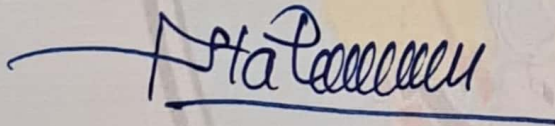
WANDY KARNIAWAN

NIM 1821024

Dosen Penguji,

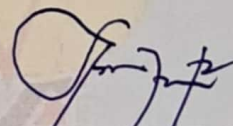
Penguji I

Penguji II



Ir. Togi H. Nainggolan, MS

NIP. Y. 101 8300 052



Annur Ma'ruf, ST., MT

NIP.P. 103 1700 528

Disahkan Oleh:

Ketua Program Studi

Teknik Sipil-S1

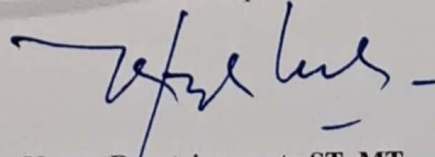


Dr. Yosimson Petrus Manaha, ST., MT

NIP.P. 103 0300 383

Sekretaris Program Studi

Teknik Sipil-S1



Nenny Roostrianawaty, ST., MT

NIP.P. 103 1700 533

**LEMBAR PERNYATAAN
KEASLIAN TUGAS AKHIR**

Saya yang bertanda tangan dibawa ini:

Nama : Wandy Karniawan
NIM : 18.21.024
Program Studi : Teknik Sipil S-1
Fakultas : Teknik Sipil dan Perencanaan (FTSP)

Menyatakan bahwa Tugas Akhir saya yang berjudul:

**EVALUASI KINERJA DAN TARIF ANGKUTAN UMUM BUS JURUSAN
MALANG SURABAYA BERDASARKAN KENAIKAN HARGA BBM
TAHUN 2022**

Adalah sebenar-benarnya bahwa sepanjang pengetahuan saya, di dalam naskah TUGAS AKHIR ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini disebutkn dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Apabila ternyata di dalam naskah TUGAS AKHIR ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI, saya bersedia TUGAS AKHIR ini digugurkan dan gelar akademik yang saya peroleh (SARJANA) dibatalkan, serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku (UU No. 20 Tahun 2003, Pasal 25 Ayat 2 dan Pasal 70)

Malang, September 2023

Yang membuat pernyataan



Wandy Karniawan

18.21.024

RIWAYAT HIDUP

Nama : Wandy Karniawan
Tempat, Tanggal Lahir : Kertasari, 31 Maret 2000
Jenis Kelamin : Laki-Laki
Alamat : Dsn Padak Baru, Labuhan Kertasari, Kec.
Taliwang, Sumbawa Bart NTB
Alamat Email : wandikurniawan750@gmail.com

Riwayat Pendidikan

1. Sekolah Dasar Negeri 30 Kertasari, 2006-2012
2. Sekolah Menengah Pertama Negeri 08 Kertasari, 2012-2015
3. Sekolah Menengah Kejuruan Negeri 01 Taliwang, 2015-2018
4. S-1 Teknik Sipil, Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Institut Teknologi Nasional Malang, 2018-2023

Pengalaman Organisasi

1. Lembaga Dakwah Islamic ITN Malang (LDI)

Pengalaman Lain

- 1.

Prestasi Yang Pernah Diraih

- 1.

LEMBAR PERSEMBAHAN



Puji syukur kehadiran Allah SWT. Taburan cinta dan kasih sayang-Mu telah memberikan aku kekuatan yang tiadaandingannya dan membekaliku ilmu pengetahuan sebagai anugerah yang memungkinkanku untuk tumbuh dan berkembang. Atas kehendak serta kemudahan yang Engkau berikan skripsi yang sederhana ini dapat terselesaikan dengan baik. Shalawat dan salam selalu terlimpahkan keharibaan Nabi Muhammad SAW.

Kupersembahkan karya sederhana ini kepada orang yang sangat kukasihi dan kusayangi.

Kedua Orang Tuaku dan Kaka Perempuanku tercinta

Sebagai tanda bakti, hormat dan rasa terima kasih yang tak terhingga untuk saya persembahkan kepada Amma Andi Anis dan Tetta Mardin. Yang selalu mendoakan, memberikan kekuatan, kesabaran, dukungan dan pelajaran hidup yang sangat berharga, jika bukan dari kalian mungkin saya tidak bakal bisa sampai di titik ini. Serta terima kasih tak terhingga untuk Kaka Rina Ardila dan Abang Andi Sulis ku yang terbaik yang selalu memberikan saya semangat dan masukan pada saat ada kesulitan ataupun kesusahan dalam mengerjakan Tugas Akhir saya. Semoga ini bisa menjadi langkah awal untuk membuat Amma, Tetta, Kaka dan Abang bahagia. Semoga untuk kedepannya saya bisa menjadi anak yang selalu bisa membanggakan keluarga agar bisa selalu membahagiakan kalian semua. Terima kasih telah menjadikan saya sebagai anak yang terdidik dan selangkah mewujudkan cita-cita serta harapan orang tua.

Para Sahabat

Untuk para sahabat ku grup “Masuk Angin”, “Kontrakan Yahud dan rekan angkatan 2018 Imra, dan rekan jauh bang arry dan masih banyak lagi. Terima kasih untuk kalia yang mau selalu di repotkan dan terima kasih yang selalu memberikan motivasi, dukungan moral, serta membantu aku selama masa perkuliahan.

ABSTRAK

Wandy Karniawan (1821024), “**Evaluasi Kinerja dan Tarif Angkutan Umum Bus Jurusan Malang-Surabaya Berdasarkan Kenaikan Harga BBM Tahun 2022**” Program studi Teknik Sipil S-1. Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan. Institut Teknologi Nasional Malang. Dosen Pembimbing I : Dr. Ir. Nusa Sebayang, MT. Dosen Pembimbing II: Ir. Eding Iskak Imananto, MT.

Perubahan harga bahan bakar karena kenaikan harga BBM pada tahun 2022 menyebabkan perubahan tarif angkutan umum bus, untuk trayek Malang Surabaya. Bus yang digunakan pada studi ini yaitu bus tentrem. Tujuan studi ini adalah untuk mengetahui sistem kinerja angkutan umum bus Tentrem trayek Malang-Surabaya ataupun Surabaya-Malang disaat adanya kenaikan harga BBM dan mengevaluasi besarnya nilai tarif sebelum naiknya harga BBM dan setelah naiknya harga BBM.

Untuk metode yang digunakan dalam studi ini berdasarkan biaya operasional kendaraan (BOK) yaitu menggunakan metode dinas perhubungan deskriptif analisis. Adapun sumber data yang digunakan adalah data primer dan data sekunder. Untuk survei dilakukan pada hari senin tanggal 20 februari 2023 sampe dengan 23 februari 2023 untuk survei dinamis dan untuk survei statis dilakukan pada hari jumat tanggal 07 april 2023 sampe hari senin tanggal 10 april 2023.

Hasil analisa data yang dilakukan, didapatkan bahwa kinerja angkutan umum bus Tentrem trayek Malang-Surabaya pada hari kerja didapat load factor rata-rata 39,33%, dan hari libur rata-rata 53,39%. Untuk perhitungan (BOK) didapatkan tarif sebesar Rp.34.000/pnp sebelum naiknya harga BBM dan setelah naiknya harga BBM yaitu menjadi Rp.38.000/pnp. Dimana selisih dari perbedaan tarif tersebut sebesar Rp.4.000 baik AC maupun ekonomi.

Kata kunci: Angkutan Umum, Kinerja, Penentuan Tarif

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kehadiran Allah SWT yang maha pengasih lagi maha penyayang berkat limpahan ilmu pengetahuan dari-Nya, sehingga dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir ini dengan baik dan tepat waktu.

Tugas Akhir ini berjudul “EVALUASI KINERJA DAN TARIF ANGKUTAN UMUM BUS JURUSAN MALANG - SURABAYA BERDASARKAN KENAIKAN HARGA BBM 2022”. Ucapan syukur dan rasa terimakasih saya haturkan kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan ini, yaitu:

1. Bapak Dr. Ir. Hery Setyobudiarso, Msc., selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan.
2. Bapak Dr. Yosimson P. Manaha, ST., MT., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional Malang.
3. Bapak Dr. Ir. Nusa Sebayang, MT selaku Dosen Pembimbing I Tugas Akhir.
4. Bapak Ir. Eding Iskak Imananto, MT. selaku Dosen Pembimbing II Tugas Akhir.
5. Bapak dan Ibu Dosen Institut Teknologi Nasional Malang yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan guna menunjang penyusunan Tugas Akhir ini.

Penyusun menyadari bahwa dalam penyusunan laporan Tugas Akhir ini masih terdapat kekurangan baik dalam penyajian maupun informasi. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun demi perbaikan penyusunan Tugas Akhir selanjutnya. Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi orang banyak.

Malang, 15 Agustus 2023

Wandy Karniawan

Nim. 1821024

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN	vi
ABSTRAK.....	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Tujuan Penelitian	3
1.6 Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Studi Terdahulu	5
2.2 Pengertian Transport	8
2.3 Angkutan Umum.....	8
2.4 Perencanaan Trayek Angkutan Umum	9
2.5 Kinerja Angkutan Umum.....	10
2.6 Penentuan Tarif	12
2.7 Biaya Operasional Kendaraan (BOK).....	13
BAB III METODOLOGI STUDI	17
3.1 Rancangan Studi.....	17
3.2 Tahapan Studi.....	17
3.3 Jenis Data dan Sumber Data	19
3.4 Metode Pengumpulan Data	20
3.4.1 Pengumpulan Data Primer	20

3.4.2	Pengumpulan Data Sekunder	20
3.5	Peralatan	21
3.6	Biaya Operasional Kendaraan (BOK).....	22
3.7	Data Harga Komponen Biaya Operasional Kendaraan (BOK).....	23
3.8	Metode Analisis Kinerja	25
3.9	Bagan Alir	27
BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN		29
4.1.	Pengumpulan Data	29
4.1.1	Data Primer	29
4.1.2	Data Survey Statis Angkutan Umum Bus Tentrem	30
4.1.3	Data Survey Dinamis Survei Evaluasi Kinerja Angkutan Umum bus Tentrem.....	37
4.2.	Rute Perjalanan	42
4.3.	Hasil Survey Data Dinamis Evaluasi Kinerja Angkutan Umum bus Tentrem	43
4.4.	Hasil Evaluasi Kinerja Angkutan Umum bus Tentrem.....	56
4.5.	Data Skunder	57
4.5.1	Perhitungan Tarif Angkutan Umum Bus Tentrem	57
4.5.2	Evaluasi Tarif Bus Tentrem Setelah Naiknya Harga BBM.....	63
4.5.3	Evaluasi Tarif Bus Tentrem Sebelum Naiknya Harga BBM....	70
4.6.	Pembahasan.....	71
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		77
5.1	Kesimpulan	77
5.2	Saran.....	78
DAFTAR PUSTAKA		79
LAMPIRAN		80

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Peta Lokasi Penelitian (google maps)	19
Gambar 3.2 Bagan Alir	28

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Perbandingan Terhadap Studi Terdahulu.....	7
Tabel 3.1 Data Harga Komponen Biaya Operasional Kendaraan (BOK)...	23
Tabel 3.2 Data Harga Komponen Biaya Operasional Kendaraan (BOK)...	24
Tabel 3.3 Data Harga Komponen Biaya Operasional Kendaraan (BOK)...	24
Tabel 3.4 Data Harga Komponen Biaya Operasional Kendaraan (BOK)...	25
Tabel 4.1 Data waktu tunggu dan keberangkatan angkutan umum bus Tentrem Malang – Surabaya pada hari pecan.....	30
Tabel 4.2 Data waktu tunggu dan keberangkatan angkutan umum bus Tentrem Malang – Surabaya pada hari pecan.....	31
Tabel 4.3 Data waktu tunggu dan keberangkatan angkutan umum bus Tentrem Malang – Surabaya pada hari pecan.....	34
Tabel 4.4 Data waktu tunggu dan keberangkatan angkutan umum bus Tentrem Malang – Surabaya pada hari pecan.....	36
Tabel 4.5 Data jumlah penumpang angkutan umum bus Tentrem Malang – Surabaya pada hari kerja.....	38
Tabel 4.6 Data jumlah penumpang angkutan umum bus Tentrem Malang – Surabaya pada hari kerja.....	38
Tabel 4.7 Data jumlah penumpang angkutan umum bus Tentrem Malang – Surabaya pada hari kerja.....	39
Tabel 4.8 Data jumlah penumpang angkutan umum bus Tentrem Malang – Surabaya pada hari libur	40
Tabel 4.9 Data jumlah penumpang angkutan umum bus Tentrem Malang – Surabaya pada hari kerja.....	40
Tabel 4.10 Data jumlah penumpang angkutan umum bus Tentrem Malang – Surabaya pada hari kerja.....	41
Tabel 4.11 Data jumlah penumpang angkutan umum bus Tentrem Malang –	

Surabaya pada hari kerja.....	42
Tabel 4.12 Data jumlah penumpang angkutan umum bus Tentrem Malang – Surabaya pada hari libur.....	42
Tabel 4.13 Keberangkatan bus Tentrem Malang-Surabaya (loket Terminal Arjosari)	44
Tabel 4.14 Keberangkatan bus Tentrem Surabaya-Malang (loket Bungurasih).....	44
Tabel 4.15 Data jumlah penumpang angkutan umum bus Tentrem Malang-Surabaya pada hari kerja.....	45
Tabel 4.16 Data jumlah penumpang angkutan umum bus Tentrem Malang-Surabaya pada hari kerja	46
Tabel 4.17 Data jumlah penumpang angkutan umum bus Tentrem Surabaya – Malang pada hari kerja.....	46
Tabel 4.18 Data jumlah penumpang angkutan umum bus Tentrem Malang-Surabaya pada hari libur.....	47
Tabel 4.19 Data jumlah penumpang angkutan umum bus Tentrem Surabaya – Malang pada hari kerja	48
Tabel 4.20 Data jumlah penumpang angkutan umum bus Tentrem Surabaya – Malang pada hari kerja	49
Tabel 4.21 Data jumlah penumpang angkutan umum bus Tentrem Surabaya – Malang pada hari kerja	49
Tabel 4.22 Data jumlah penumpang angkutan umum bus Tentrem Surabaya – Malang pada hari libur	50
Tabel 4.23 Data penumpang angkutan umum Bus Tentrem Malang - Surabaya pada hari kerja	51
Tabel 4.24 Data penumpang angkutan umum Bus Tentrem Surabaya – Malang pada hari kerja	51

Tabel 4.25 Data penumpang angkutan umum Bus Tentrem Malang - Surabaya pada hari libur	52
Tabel 4.26 Data penumpang angkutan umum Bus Tentrem Suarabaya - Malang pada hari libur	52
Tabel 4.27 tarif bus Tentrem yang berlaku dilapangan sebelum naiknya harga BBM	58
Tabel 4.28 tarif bus Tentrem yang berlaku dilapangan setelah naiknya harga BBM	58
Tabel 4.29 Rekapitulasi hasil perhitungan biaya langsung angkutan umum bus Tentrem setelah naiknya harga BBM	62
Tabel 4.30 Rekapitulasi hasil perhitungan biaya tidak langsung angkutan umum bus Tentrem setelah naiknya harga BBM	63
Tabel 4.31 Rekapitulasi hasil perhitungan biaya langsung angkutan umum bus Tentrem setelah naiknya harga BBM	63
Tabel 4.32 Rekapitulasi hasil perhitungan biaya operasional kendaraan (BOK) langsung angkutan umum bus Tentrem setelah naiknya harga BBM...	69
Tabel 4.33 Rekapitulasi hasil perhitungan biaya langsung angkutan umum bus Tentrem sebelum naiknya harga BBM	70
Tabel 4.34 Rekapitulasi hasil perhitungan biaya tidak langsung angkutan umum Bus Tentrem sebelum naiknya harga BBM	71