

**TUGAS AKHIR
(SKRIPSI)**

**PENGARUH PERUBAHAN ARUS
TERHADAP AKTIVITAS PERDAGANGAN
DI KECAMATAN KLOJEN KOTA MALANG**
*(Studi Kasus : Di Koridor Jalan Jend. Basuki Rahmat-
Semeru-Bromo-Brigjen Slamet Riyadi)*

**Disusun Oleh :
AMALA IFTITAH JAYA
17.24.055**



**PROGRAM STUDI
PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
2023**



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PENGESAHAN

Pengaruh Perubahan Arus Terhadap Aktivitas Perdagangan
Di Kecamatan Klojen Kota Malang
(Studi Kasus : Di Koridor Jalan Jend. Basuki Rahmat-Semeru-Bromo-
Brigjen Slamet Riyadi)

Skripsi Dipertahankan di Hadapan Majelis Penguji Sidang Skripsi
Jenjang Strata Satu (S-1)

Pada Hari : Jumat
Tanggal : 11 Agustus 2023

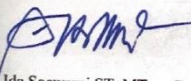
Diterima Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Guna Memperoleh Gelar
Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota


Disusun Oleh:
Amala Ifitiah Jaya
17.24.055


Disahkan Oleh:
Penguji II

Penguji I

Penguji III


Ida Soewarni, ST., MT
NIP.Y.103 960 0293


Dr. Maria C.E., ST., MIUEM
NIP.Y.103 120 0455


Widiyanto H.S. Widodo, ST., MSc
NIP.Y.103 150 0521





PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigure-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

PERSETUJUAN SKRIPSI

Pengaruh Perubahan Arus Terhadap Aktivitas Perdagangan
Di Kecamatan Klojen Kota Malang
(Studi Kasus : Di Koridor Jalan Jend. Basuki Rahmat-Semeru-Bromo-
Brigjen Slamet Riyadi)

Disusun dan Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota
Institut Teknologi Nasional Malang

Disusun Oleh:

Amala Iftitah Jaya
17.24.055

Menyetujui

Pembimbing I

Pembimbing II

Dr. Agung Witjaksono, ST., MT
NIP. Y.103 960 0292

Mohammad Reza, ST., MURP
NIP. Y.103 150 0483

Mengetahui,
Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota





PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2, Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang, 65145
Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Amala Iftitah Jaya

NIM : 17.24.055

Hari/Tgl : Jumat, 11 Agustus 2023

Judul : Pengaruh Perubahan Arus Terhadap Aktivitas Perdagangan
Di Kecamatan Klojen Kota Malang
(Studi Kasus : Di Koridor Jalan Jend. Basuki Rahmat-Semeru-
Bromo-Brigjen Slamet Riyadi)

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa tugas akhir yang saya tulis ini benar-benar hasil karya sendiri, bukan merupakan pengambil alihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri.

Apabila kemudian hari dapat dibuktikan bahwa tugas akhir ini adalah jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.

Malang, 11 Agustus 2023
Yang Membuat Pernyataan



Amala Iftitah Jaya
NIM: 17.24.055



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota :

Nama : Amala Ifitah Jaya

NIM : 17.24.055

Hari/Tgl : Jumat, 11 Agustus 2023

Judul : Pengaruh Perubahan Arus Terhadap Aktivitas Perdagangan
Di Kecamatan Klojen Kota Malang

*(Studi Kasus : Di Koridor Jalan Jend. Basuki Rahmat-Semeru-
Bromo-Brigjen Slamet Riyadi)*

Terdapat kekurangan yang meliputi:

1. Apa definisi dari aktivitas perdagangan dan apa kaitannya dengan jumlah pendapatan para pelaku perdagangan?
2. Pengaruhnya lebih difokuskan terhadap aktivitas pergangan atau jumlah pendapatan perdagangan?

Malang, 11 Agustus 2023

Penguji I

Ida Soewarni, ST., MT
NIP.Y. 103 960 0293



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2, Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota :

Nama : Amala Ifitah Jaya

NIM : 17.24.055

Hari/Tgl : Jumat, 11 Agustus 2023

Judul : Pengaruh Perubahan Arus Terhadap Aktivitas Perdagangan
Di Kecamatan Klojen Kota Malang
(Studi Kasus : Di Koridor Jalan Jend. Basuki Rahmat-Semeru-
Bromo-Brigjen Slamet Riyadi)

Terdapat kekurangan yang meliputi:

1. Apa definisi dari aktivitas perdagangan?
2. Lebih memfokuskan ruang lingkup materi penelitian, apakah menekankan pada fasilitas atau aktivitas perdagangan?
3. Apakah pengaruh arus lalu lintas terhadap aktivitas perdagangan?
4. Perbaiki kesimpulan dan saran.

Malang, 11 Agustus 2023

Penguji II

Dr. Maria C.E., ST., MIUEM

NIP.Y.103 120 0455



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145

Kampus II : Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota :

Nama : Amala Ifitah Jaya

NIM : 17.24.055

Hari/Tgl : Jumat, 11 Agustus 2023

Judul : Pengaruh Perubahan Arus Terhadap Aktivitas Perdagangan
Di Kecamatan Klojen Kota Malang
(Studi Kasus : Di Koridor Jalan Jend. Basuki Rahmat-Semeru-
Bromo-Brigjen Slamet Riyadi)

Terdapat kekurangan yang meliputi:

1. LHR tidak dapat memastikan apakah aktivitas perdagangan dan jumlah pendapatan pelaku perdagangan berpengaruh dalam perubahan arus jalan satu arah
2. Dibutuhkan data jumlah pendapatan pelaku perdagangan sebelum diberlakukannya jalan satu arah.
3. Banyak faktor lain yang menjadi penyebab menurunnya jumlah pendapatan, di antaranya bisa karena exposure, kompetitor yang memiliki usaha yang sama, pola tarikan dan bangkitan pengendara, dll.

Malang, 11 Agustus 2023

Penguji III

Widiyanto H.S Widodo, ST., MSc

NIP.Y.103 150 0521

PENGARUH PERUBAHAN ARUS TERHADAP AKTIVITAS PERDAGANGAN DI KECAMATAN KLOJEN KOTA MALANG

*(Studi Kasus : Di Koridor Jalan Jend. Basuki Rahmat-Semeru-
Bromo-Brigjen Slamet Riyadi)*

ABSTRAK

Kota Malang sebagai salah satu kota yang memiliki karakteristik yang tidak berbeda dengan beberapa kota besar lainnya di Indonesia dalam hal pergerakan lalu lintas kotanya. Karakteristik atas pergerakan lalu lintas kota. Pemerintah Kota Malang mulai melakukan uji coba penerapan jalur satu arah atau rekayasa arus lalu lintas dan angkutan jalan di kawasan Kecamatan Klojen di koridor Jalan Jend. Basuki Rahmat-Semeru-Bromo-Brigjen Slamet Riyadi sebagai alternatif untuk mengurangi kemacetan. Salah satu pengaruh yang terjadi akibat pemberlakuan jalan satu arah ini adalah terhadap aktivitas perdagangan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana pengaruh dari pemberlakuan perubahan jalur satu arah terhadap aktivitas perdagangan di ruas jalan Jend. Basuki Rahmat-Semeru-Bromo-Brigjen Slamet Riyadi Kota Malang. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah Survei primer yang terdiri atas observasi, wawancara dan dokumentasi kondisi eksisting. Analisis yang digunakan yaitu Regresi Linier Berganda untuk mengetahui arah dan seberapa besar pengaruh variabel-variabel independen terhadap variabel dependen dibantu dengan alat yaitu pengolahan data pada aplikasi SPSS. Hasil penelitian ini menunjukkan setiap penurunan pendapatan dari aktivitas perdagangan dipengaruhi oleh penurunan jumlah bangkitan dan tarikan perjalanan (Koefisien regresi X1 (Pendapatan) sebesar -0.691), setiap penambahan jumlah fasilitas perdagangan dipengaruhi oleh penurunan jumlah bangkitan dan tarikan perjalanan (Koefisien regresi X2 (Penambahan Fasilitas Perdagangan) sebesar 0.783), serta setiap perubahan penggunaan lahan dipengaruhi oleh penurunan jumlah bangkitan dan tarikan perjalanan (Koefisien regresi X3 (Perubahan Penggunaan Lahan) sebesar 0.467).

Kata Kunci : Perubahan Arus, Jalan Satu Arah, Aktivitas Perdagangan, Pendapatan.

The Influence of Changes in Traffic Flow on Trading Activities in Klojen Sub-District, Malang City

(Case Study : in the Corridor of Jend. Basuki Rahmat–Semeru–Bromo – Brigjen Slamet Riyadi Street)

ABSTRAK

Malang City as a city that has characteristics that are no different from several other big cities in Indonesia in terms of city traffic movement. Characteristics of city traffic movements. The Government of Malang City has started to conduct trials of implementing one-way lanes or traffic flow engineering and road transportation in the Klojen District area in the Jalan Jend corridor. Basuki Rahmat-Semeru-Bromo-Brigjen Slamet Riyadi as an alternative to reduce traffic jams. One of the effects that occurs as a result of the implementation of this one-way road is on trading activities. This study aims to find out how the effect of the implementation of one-way lane changes on trading activities on Jalan Jend. Basuki Rahmat-Semeru-Bromo-Brigadier General Slamet Riyadi Malang City. The method used in this research is a primary survey consisting of observation, interviews and documentation of existing conditions. The analyzed using Multiple Linear Regression analysis to determine the direction and how much influence the independent variables have on the dependent variable assisted by tools, namely data processing in the SPSS application. decrease in the number of trip generation and attraction (Regression coefficient X1 (Revenue) of -0.691), each increase in the number of trading facilities is affected by a decrease in the number of trip generation and attraction (Regression coefficient X2 (Addition of Facilities) trade) of 0.783), and any change in land use is affected by a decrease in the number of trip generation and attraction (regression coefficient X3 (Land Use Change) of 0.467).

Keywords : *Changes in Traffic Flow, One Way Road, Trading Activity, Income.*

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan Puji syukur atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa dan berkat rahmat dan hidayah-Nya, penulis diberikan kesempatan menyelesaikan tugas akhir penelitian yang berjudul “Pengaruh Perubahan Arus Terhadap Aktivitas Perdagangan Di Kecamatan Klojen Kota Malang. (*Studi Kasus : Di Koridor Jalan Jend. Basuki Rahmat-Semeru-Bromo-Brigjen Slamet Riyadi*)” tepat pada waktu yang telah ditentukan.

Penyusunan tugas akhir penelitian ini telah penulis usahakan semaksimal mungkin dan tentunya dengan bantuan dari banyak pihak, sehingga penulis mengucapkan terimakasih sebesar-besarnya kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang telah memberikan dukungan, baik motivasi maupun finansial.
2. Bapak Dr. Agung Witjaksono, ST., MT dan Bapak Mohammad Reza, ST., MURP selaku dosen pembimbing tugas akhir saya yang senantiasa memberikan bimbingan, saran dan motivasi dalam menyelesaikan proposal penelitian tugas akhir ini.
3. Seluruh dosen Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota yang selalu memberikan saran dan arahan yang baik dalam menyelesaikan tugas akhir penelitian.
4. Kakak tingkat dan teman-teman seperjuangan PWK angkatan 2017 (Planorion) atas saran, bantuan, semangat kerja sama, dan kekompakannya.
5. Semua pihak yang bersangkutan yang tidak bisa disebutkan satu per satu yang telah membantu dalam proses penyusunan proposal penelitian tugas akhir.

Penulis berharap semoga laporan ini dapat menambah pengetahuan dan pengalaman bagi para pembaca, khususnya mahasiswa Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota. Penulis yakin masih banyak kekurangan dalam laporan ini karena keterbatasan pengetahuan maupun pengalaman, oleh karena itu penulis sangat mengharapkan saran serta kritik dari pembaca yang berguna untuk membangun dan memotivasi diri, demi kesempurnaan pengerjaan laporan ini dan kemajuan studi penulis selanjutnya.

Malang, September 2023

Penulis

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR BAGAN	v
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR PETA	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan dan Sasaran	2
1.2.1 Tujuan	2
1.2.2 Sasaran	3
1.3 Ruang Lingkup	3
1.3.1 Ruang lingkup Lokasi	3
1.3.2 Ruang Lingkup Materi	6
1.4 Keluaran Penelitian	6
1.5 Manfaat Penelitian	6
1.5.1 Manfaat Untuk Peneliti	6
1.5.2 Pihak Pemerintah	7
1.5.3 Pihak Pendidikan	7
1.5.4 Pihak Swasta	7
1.5.5 Pihak Masyarakat	7
1.6 Sistematika Pembahasan	7
1.7 Kerangka Pikir	8
BAB II KAJIAN PUSTAKA	10
2.1 Transportasi	10
2.1.1 Jalan Satu Arah	11
2.1.2 Bangkitan dan Tarikan Pergerakan	14
2.1.3 Kemacetan	15
2.1.4 Unsur-unsur Lalu Lintas	16
2.2 Aktivitas Perdagangan	16
2.3 Pendapatan Masyarakat	17
2.4 Perubahan Penggunaan Lahan	17
2.5 Tinjauan Penelitian Terdahulu	19
2.5.1 Landasan Penelitian	26
2.5.2 Variabel Penelitian	26
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	28
3.1 Pendekatan Penelitian	28

3.2	Jenis Penelitian	28
3.3	Metode Pengumpulan Data.....	28
3.3.1	Metode Pengumpulan Data Primer	28
3.3.2	Metode Pengumpulan Data Sekunder.....	29
3.4	Metode Analisis	29
3.4.1	Mengidentifikasi Perubahan Penggunaan Lahan Di Ruas Jalan Jend. Basuki Rahmat-Semeru-Bromo-Brigjen Slamet Riyadi Kota Malang.	30
3.4.2	Mengidentifikasi Jumlah Pendapatan Pelaku Perdagangan Di Ruas Jalan Jend. Basuki Rahmat-Semeru-Bromo-Brigjen Slamet Riyadi Kota Malang.....	31
3.4.3	Pengaruh Perubahan Arus Terhadap Aktivitas Perdagangan Di Ruas Jalan Jend. Basuki Rahmat-Semeru-Bromo-Brigjen Slamet Riyadi Kota Malang.	32
BAB IV GAMBARAN UMUM.....		33
4.1	Gambaran Umum Lokasi.....	33
4.1.1	Gambaran Umum Kota Malang.....	33
4.1.2	Gambaran Umum Kecamatan Klojen.....	33
4.1.3	Gambaran Umum Koridor Jalan Jend.Basuki Rahmat-Semeru-Bromo-Brigjen Slamet Riyadi.....	36
4.2	Fasilitas Perdagangan.....	38
4.3	Aktivitas Koridor Jalan Satu Arah	39
4.3.1	Bangkitan Pergerakan.....	39
4.3.2	Tarikan Pergerakan.....	41
4.4	Jumlah Pendapatan Pelaku Perdagangan	43
BAB V ANALISA DAN PEMBAHASAN		54
5.1	Identifikasi Perubahan Penggunaan Lahan Berdasarkan Perubahan Arus Di Kecamatan Klojen	54
5.1.1	Perubahan Penggunaan Lahan Per Blok.....	55
5.2	Identifikasi Jumlah Pendapatan Pelaku Perdagangan Di Kecamatan Klojen.....	90
5.2.1	Jumlah Pendapatan Pelaku Perdagangan Di Kecamatan Klojen.....	90
5.2.2	Klasifikasi Range Pendapatan Pelaku Perdagangan Di Kecamatan Klojen	97
5.3	Pengaruh Perubahan Arus Satu Arah Terhadap Aktivitas Perdagangan	100
5.3.1	Dasar Pengambilan Keputusan Uji Autokorelasi	100
5.3.2	Dasar Pengambilan Keputusan Uji Multikoleniaritas	100
5.3.3	Dasar Pengambilan Keputusan Uji Heteroskedastisitas..	101
5.3.4	Dasar Pengambilan Keputusan Uji Normalitas	101

5.3.5	Dasar Pengambilan Keputusan Uji R-Square.....	102
5.3.6	Dasar Pengambilan Keputusan Uji F.....	103
5.3.7	Intepretasi Hasil Model Regresi.....	103
5.3.8	Pengaruh Sistem Satu Arah Terhadap Aktivitas Perdagangan.....	103
5.3.9	Pengaruh Sistem Satu Arah Terhadap Aktivitas Perdagangan Koridor Jalan Jend. Basuki Rahmat.....	104
5.3.10	Pengaruh Sistem Satu Arah Terhadap Aktivitas Perdagangan Koridor Jalan Semeru.....	104
5.3.11	Pengaruh Sistem Satu Arah Terhadap Aktivitas Perdagangan Koridor Jalan Bromo.....	105
5.3.12	Pengaruh Sistem Satu Arah Terhadap Aktivitas Perdagangan Koridor Jalan Brigjen Slamet Riyadi.....	105
BAB VI KESIMPULAN		106
6.1	Kesimpulan.....	106
6.2	Rekomenadasi	106
6.2.1	Rekomendasi Untuk Pemerintah.....	106
6.2.2	Rekomendasi Untuk Studi Lanjutan	107
DAFTAR PUSTAKA		108
LAMPIRAN.....		110

DAFTAR BAGAN

Bagan 1. 1 Kerangka Pikir Penelitian	9
--	---

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Nilai Emp Tipe Kendaraan	16
Tabel 2. 2 Penelitian Terdahulu	20
Tabel 2. 3 Variabel Yang Diteliti	27
Tabel 2. 4 Bangkitan Pergerakan	39
Tabel 2. 5 Tarikan Pergerakan	41
Tabel 4. 1 Luas Kecamatan Klojen Berdasarkan Kelurahan.....	34
Tabel 4. 2 Jumlah Pendapatan Sebelum Perubahan Arus Satu Arah.....	44
Tabel 4. 3 Jumlah Pendapatan Setelah Perubahan Arus Satu Arah.....	49
Tabel 5. 1 Fasilitas Perdagangan Blok A1	58
Tabel 5. 2 Fasilitas Perdagangan Blok A2.....	60
Tabel 5. 3 Fasilitas Perdagangan Blok A3.....	62
Tabel 5. 4 Fasilitas Perdagangan Blok A4.....	64
Tabel 5. 5 Fasilitas Perdagangan Blok A5.....	66
Tabel 5. 6 Fasilitas Perdagangan Blok A6.....	68
Tabel 5. 7 Fasilitas Perdagangan Blok B1	70
Tabel 5. 8 Fasilitas Perdagangan Blok B2.....	72
Tabel 5. 9 Fasilitas Perdagangan Blok B3.....	74
Tabel 5. 10 Fasilitas Perdagangan Blok C1	76
Tabel 5. 11 Fasilitas Perdagangan Blok C2.....	78
Tabel 5. 12 Fasilitas Perdagangan Blok C3.....	80
Tabel 5. 13 Fasilitas Perdagangan Blok C4.....	82
Tabel 5. 14 Fasilitas Perdagangan Blok C5.....	84
Tabel 5. 15 Fasilitas Perdagangan Blok D1.....	87
Tabel 5. 16 Fasilitas Perdagangan Blok D2.....	89
Tabel 5.17Jumlah Pendapatan Pelaku Perdagangan Di Sekitar Koridor Jalan Jend. Basuki Rahmat.....	91
Tabel 5.18 Jumlah Pendapatan Pelaku Perdagangan Di Sekitar Koridor Jalan Semeru	93
Tabel 5. 19 Jumlah Pendapatan Pelaku Perdagangan Di Sekitar Koridor Jalan Bromo.....	95
Tabel 5. 20 Jumlah Pendapatan Pelaku Perdagangan Di Sekitar Koridor Jalan Brigjen Slamet Riyadi.....	97
Tabel5. 21Klasifikasi Range Pendapatan Pelaku Perdagangan Di Kecamatan Klojen	97

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4. 1 Fasilitas Perdagangan Di Koridor Jalan Jend. Basuki Rahmat	38
Gambar 4. 2 Fasilitas Perdagangan Di Koridor Jalan Semeru	38
Gambar 4. 3 Fasilitas Perdagangan Di Koridor Jalan Bromo	39
Gambar 4. 4 Fasilitas Perdagangan Di Koridor Jalan Brigjen Slamet Riyadi	39
Gambar 5. 1 Perubahan Penggunaan Lahan Di Jalan Jend. Basuki Rahmat	54
Gambar 5. 2 Perubahan Penggunaan Lahan Di Koridor Jalan Semeru	55
Gambar 5. 3 Perubahan Penggunaan Lahan Di Koridor Jalan Bromo	55