

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. (2004). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*. Presiden Republik Indonesia.
- Anonim. (2005). *Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur dengan Metode Lendutan Benkelman Beam PdT 2 - 2005-B*. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Binamarga.
- Anonim. (2009). *UU No.22 tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Presiden Republik Indonesia.
- Anonim. (2011a). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor : 13 /Pr/M/2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan*. Menteri Pekerjaan Umum.
- Anonim. (2011b). *Panduan Survei Kondisi Jalan*. Menteri Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga.
- Anonim. (2016). *Lampiran Permen No.33 Tahun 2016.. Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia*.
- Anonim. (2017a). *Manual Pemeliharaan Jalan Direktorat Jendral Bina Marga No. 07/SE/Db/2017 Tentang Panduan Pemilihan Teknologi Pemeliharaan Preventif Perkerasan Jalan*. Direktorat Jendral Bina Marga.
- Anonim. (2017b). *Manual Perkerasan Jalan (Revisi Juni 2017)*. Kementerian PUPR Direktorat Jendral Bina Marga.
- Anonim. (2018). *Spesifikasi Umum 2018*. Edaran Dirjen Bina Marga Nomor 02/SE/Db/2018.
- Anonim. (2021). *Blitar Dalam Angka*. Bps-Statistics Of Blitar Municipality.
- Anonim. (2022a). *Permen PUPR no 1 tahun 2022*. Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia.
- Anonim. (2022b). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*. Presiden Republik Indonesia.
- Haba, D. (2021). *Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Sebagai Dasar Penentuan Perbaikan Dengan Standar Bina Marga Pada Ruas Jalan Aeramo-Marapokot*. Eprint.Itn.Ac.Id.
- Nisumanti, S. (2020). *Penilaian Kondisi Jalan Menggunakan Metode International Roughness Index (IRI) Dan Surface Distress Index (SDI) Pada Ruas Jalan Akses Terminal Alang-Alang Lebar (Studi Kasus : Sp . Soekarno Hatta – Bts . Kota Palembang Km 13)*. Jurnal Tekno Global Univ. Indo Global Mandiri.

- Nur, N. K., Mahyuddin, M., Bachtiar, E., Tumpu, M., & ... (2021). *Perancangan Perkerasan Jalan*. Yayasan Kita Menulis
- Pasha, E. P. (2022). *Analisis Kerusakan Jalan Dengan Menggunakan Metode PCI (Pavement Condition Index), SDI (Surface Distress Index) Dan IRI (International Roughness Index) (Studi Kasus Jl. Widuri Sukorejo, Kota Blitar)*. Eprint.Itn.Ac.Id.
- Salsabilla, N. (2020). *Analisis Penanganan Kerusakan Jalan Dengan Menggunakan Metode Bina Marga Dan Pci (Pavement Condition Index)*. Jurnal Sondir ITN Malang.
- Sugiyono. (2015). *Statistik Sugiyono*. Alfabeta Bandung 2015.
- Thoha. (2023). *Jalan Rusak Blitar*. Celah.Id. <https://celah.id/news/politik-dan-pemerintahan/2023/01/10/parah-568-kilometer-jalan-di-kabupaten-blitar-rusak/>
- Utamy, R. (2021). *Analisa Tingkat Kerusakan Jalan Dengan Metode Bina Marga dan Alternatif Penanganannya*. Jurnal Handasah Univ. Al-Azhar.