

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Hasil studi tugas akhir ini adalah :

1. Berdasarkan hasil pengukuran kategori Green Construction dengan penilaian GreenShip New Building Versi 1.2 Proyek Gedung Fakultas Kedokteran UB telah menerapkan keenam kategori *GreenShip* yaitu ASD, EFC, WAC, MRC, IHC, BEM. Sedangkan Proyek Gereja Bethany Yestoya lima kategori *GreenShip* yang diterapkan yaitu ASD, EFC, WAC, IHC, BEM dan satu kategori tidak diterapkan pada proyek tersebut yaitu kategori MRC.
2. Hasil Penelitian menunjukkan bahwa analisis perhitungan dengan bantuan MSEXcel dan hasil pemodelan dengan system fuzzy di aplikasi Matlab memberikan hasil predikat yang sama, Validasi hasil pemodelan dengan studi kasus pada Proyek Gedung di Kota Malang menunjukkan predikat Perunggu/Bronze dengan total indeks 44 Poin, dan predikat Perak/Silver dengan total indeks 57 Poin.
3. Solusi perbaikan dalam penerapan GreenShip Rating Tools For New Building Ver 1.2 untuk menaikkan peringkat Gedung di Kota Malang, yaitu dilakukan penambahan nilai untuk memperbaiki peringkat predikat *greenShip*, Gedung Fakultas Kedokteran UB meningkat ratingnya dari Bronze menuju ke Silver dengan penambahan poin, kategori tepat guna lahan (ASD) 10 poin, efisiensi dan konservasi energi (EFC) 8 poin, konservasi air (WAC) 8 poin, Sumber dan siklus material (MRC) 14 poin, Kesehatan dan kenyamanan dalam ruangan (IHC) 9 poin, manajemen lingkungan bangunan (BEM) 8 poin. Sedangkan untuk Gedung Gereja Bethany Yestoya Malang dari Silver menuju ke Gold dengan penambahan poin, tepat guna lahan (ASD) 15 poin, efisiensi dan konservasi energi (EFC) 13 poin, konservasi air (WAC) 12 poin, Sumber dan siklus material (MRC) 12 poin, manajemen lingkungan bangunan (BEM) 12 poin.

5.2 Saran

Penulis percaya bahwa ada beberapa kesalahan yang harus diperbaiki untuk penelitian berikutnya. Salah satu saran tersebut adalah :

1. Hasil analisis dengan metode fuzzy logic dengan bantuan Matlab bahwa penilaian Gedung di Kota Malang telah memenuhi standar *GreenShip New Building Ver 1.2*, akan tetapi ada beberapa kategori kriteria *greenship* yang masih belum terpenuhi secara maksimal. Sehingga perlu adanya penelitian lebih lanjut untuk memperoleh nilai yang lebih maksimal.
2. Solusi dan saran perbaikan yang telah dianalisis untuk menaikkan peringkat Gedung di Kota Malang diharapkan dapat diterapkan oleh pihak pengelolaan Proyek di Kota Malang agar kedepannya bisa mendapatkan peringkat yang maksimal pada *Green Construction* dalam penerapan *Green Building* di Indonesia.
3. Dalam Penelitian ini Responden harus lebih disesuaikan dalam cakupan studi kasus.