

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. (2005). *Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur dengan Metode Lendutan Benkelman Beam PdT 2 - 2005-B*. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Binamarga.
- Anonim. (2006). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia NO.34/2006*. In *La sociedad de la sociedad* (Vol. 3, pp. 5–65).
- Anonim. (2007). *Peraturan Pemerintah Nomor 15 Tahun 2007 tentang Tata Cara Memperoleh Informasi Ketenagakerjaan dan Penyusunan serta Pelaksanaan Perencanaan Tenaga Kerja*.
- Anonim. (2009a). *Undang-Undang Republik Indonesia No.22_2009_Lalu Lintas Dan Angkatan Jalan* (Presiden Republik Indonesia)
- Anonim. (2011a). *Panduan Survai Kondisi Jalan (Indonesian Integrated Road Management System - IIRMS)*.
- Anonim. (2011b). *Peraturan Menteri Pekerjaan UMUM Republik Indonesia Nomor 13/PRT/M/2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan*. Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia.
- Anonim. (2012). *Menteri Pekerjaan Umum, Republik Indonesia. In Menteri Pekerjaan Umm Indonesia Tentang Pedoman Penetapan Fugsi Jalan Dan Satuan Jalan*. Peraturan Mentri Pekerjaan Umum
- Anonim. (2016a). *Pedoman Bahan Kontruksi Bangunan dan Rekayasa Sipil 2016*. Penentuan indeks kondisi perkerasan.
- Anonim. (2016b). *Peraturan Mentri Republik Indonesia. Nomor 33/PRT/M/2016 Tentang Penyelenggaraan dana Alokasi Khusus Bidang Interfrensi* .Mentri Pekerjaan Umum
- Anonim. (2017). *Penyimpanan Manual Deisen Perkerasan Jalan,2017*.
<https://www.ptonline.com/articles/how-to-get-better-mfi-results>
- Anonim. (2017a). *2017_SE Dirjen Panduan Preventif Jalan (Stempel)* (p. 20).

- Anonim. (2017b). *Manual Perkerasan Jalan (Revisi Juni 2017) Nomor 04/SE/Db/2017*. Jurnal Infrastruktur PUPR, 1(01), 261–266.
- Anonim. (2021). *Blitar Dalam Angka 2021*. Badan Statistik Kota Blitar
- Anonim. (2022). *Permen PUPR no 1 tahun 2022. Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia*, 95–140.
- Anonim. (2018). *Spesifikasi Umum 2018*. Edaran Dirjen Bina Marga Nomor 02/SE/Db/2018, Revisi 2, 6.1-6.104. Direktorat Jenderal Bina Marga
- Gemo, A. S. (2020). *Evaluasi Kerusakan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index (Pci) Pada Ruas Jalan Ki Hajar Dewantara Kota Borong. Evaluasi Kerusakan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index (Pci) Pada Ruas Jalan Ki Hajar Dewantara Kota Borong*, 2, 1–8. <https://ejournal.itn.ac.id/index.php/sondir/article/view/2598>
- Haba, D. D. (2021). *Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Sebagai Dasar Penentuan Perbaikan Dengan Standar Bina Marga Pada Ruas Jalan Aeramo-Marapokot*. Eprints.Itn.Ac.Id.
- Pasha, E. P. (2020). *ANALISIS KERUSAKAN JALAN DENGAN MENGGUNAKAN METODE PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX), SDI (SURFACE DISTRESS INDEX) DAN IRI (INTERNATIONAL ROUGHNESS INDEX) (Studi Kasus JL. Widuri Sukorejo, Kota Blitar)*. Eprints.Itn.Ac.Id, 4(2), 153–162. <http://eprints.itn.ac.id/id/eprint/7700>
- Prasetiawan, J., & Utamy, R. (2021). *Analisa Tingkat Kerusakan Jalan Dengan Metode Bina Marga dan Alternatif Penanganannya*. Jurnal Handasah, 9–13. <https://e-journal.unizar.ac.id/index.php/handasah/article/view/359>
- Salsabilla, N. (2020). *Analisis Penanganan Kerusakan Jalan Dengan Menggunakan Metode Bina Marga Dan Pci (Pavement Condition Index)*. *Jurnal Sondir*, 1, 34–44.
- SANTIKA Vol 9 No.2/2019. (2019). *Analisis Biaya Pemeliharaan Terhadap*

Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Surface Distress Index (SDI) (Studi Kasus : Ruas Jalan Cisaat-Situgunung Sta. 0+400-5+400 Kabupaten Sukabumi). Jurnal Ilmiah SANTIKA, 9(2).

Sukirman, S. (1999). *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur.* In Insitut Teknologi Nasional, Bandung (Vol. 53, Issue 9).

Tenrianjeng, A. T. (2012). *Rekayasa Jalan Raya -2.* In Universitas Gunadharma Jakarta.

Thoha. (2023). *Jalan Rusak Blitar.* Celah.Id. <https://celah.id/news/politik-dan-pemerintahan/2023/01/10/parah-568-kilometer-jalan-di-kabupaten-blitar-rusak>.