

## DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. (1987). Yayasan Badan Penerbit PU. *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen*, 02, 1–41.
- Anonim. (2007). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 15/PRT/M/2007. *Pedoman Survei Kondisi Jalan Tanah Dan Atau Kerikil Dan Kondisi Rinci Jalan Beraspal Untuk Jalan Antar Kota*, 34.
- Anonim. (2011). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 13/PRT/M/2011. *Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan*, 13, 1–24.
- Anonim. (2016a). Penentuan Indeks Kondisi Perkerasan (IKP). *SE Menteri PUPR*, i–79.
- Anonim. (2016b). Peraturan Menteri PUPR Republik Indonesia Nomor 28/PRT/M/2016. *Pedoman Analisis Harga Satuan Pekerjaan Bidang Pekerjaan Umum*, 7(6), 2016.
- Anonim. (2017). Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 02/MBM/2017. *Manual Desain Perkerasan Jalan*, 1(02), 1–239.
- Anonim. (2018). Edaran Dirjen Bina Marga Nomor 02/SE/Db/2018. *Spesifikasi Umum 2018 Untuk Pekerjaan Kontruksi Jalan Dan Jembatan*), Revisi 2, 6.1-6.104.
- Anonim. (2022a). Keputusan Menteri Perkerjaan Umum dan Perumahan Rakyat No.430/KPTS/M/2022. *Penetapan Ruas Jalan Dalam Jaringan Jalan Primer Menurut Fungsinya Sebagai Jalan Arteri Primer (JAP) Dan Jalan Kolektor Primer-1 (JKP-1)*, 4(1), 88–100.
- Anonim. (2022b). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022. *Perubahan Kedua Atas Undang-Undang No. 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*.
- Aptarila, G., Lubis, F., & Saleh, A. (2020). Siklus : Jurnal Teknik Sipil. *Analisis Kerusakan Jalan Metode SDITaluk Kuantan - Batas Provinsi Sumatera Barat*,

6(2), 195–203. <https://doi.org/10.31849/siklus.v6i2.4647>

Hardiyatmo, H. C. (2019). *Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah Edisi Ke-3* (H. C. Hardiyatmo (ed.); 3rd ed.). Gadjah Mada University Press, Anggota IKAPI. [gmupress@ugm.ac.id](mailto:gmupress@ugm.ac.id)

Joko, T. (2018). Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Pusat Pendidikan dan Pelatihan Jalan, Perumahan, Permukiman, dan Pengembangan Infrastruktur Wilayah. *Rencana Anggaran Biaya (RAB)*, 17, 1–72.

Lamawato, Y. O. S. (2021). Eprints.Itn.Ac.Id. *Studi Kerusakan Dan Rencana Perbaikan Jalan Raya Junrejo – Tlekung (Jeding) Menggunakan Metode Bina Marga*, 2–137. <http://eprints.itn.ac.id/id/eprint/6654>

Octavia, S. N. (2020). Jurnal Teknik Sipil. *Analisis Penerapan Metode International Roughness Index (IRI) Menggunakan Aplikasi Roadlab Pro Dan Surface Distress Index (SDI) Sebagai Dasar Penentuan Kondisi Fungsional Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Pakah – Pucangan – Gesikharjo STA 1+872 s/d STA 2+372)*, 1–104. <http://repository.untag-sby.ac.id/id/eprint/6911>

Pasha, E. P. (2020). Eprints.Itn.Ac.Id. *Analisis Kerusakan Jalan Dengan Menggunakan Metode PCI (Pavement Condition Index), SDI (Surface Distress Index) Dan IRI (International Roughness Index) (Studi Kasus JL. Widuri Sukorejo, Kota Blitar)*. <http://eprints.itn.ac.id/id/eprint/7700>

Purnama, A. Y. (2022). Eprints.Itn.Ac.Id. *Analisa Kerusakan Jalan Dengan Metode SDI Dan IRI Serta Penanganannya Dengan Metode Lendutan Manual Desain Perkerasan Jalan 2017, 2017(8.5.2017), 1–234*. <http://eprints.itn.ac.id/id/eprint/7584>

Setiawan, A., Pradani, N., & Masoso, F. C. (2019). Prosiding Simposium Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi ke-22. *Pemanfaatan Aplikasi Smartphone Untuk Mengukur Kemantapan Permukaan Jalan, November, 551–560*.