

**TUGAS AKHIR
(SKRIPSI)**

**ANALISIS SUBSIDI ANGKUTAN UMUM UNTUK PELAJAR
TRAYEK AL ARJOSARI – LANDUNGSARI
DI KOTA MALANG**

Disusun Oleh:

FEBBY APRILISIA 1924006



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
2023**



LEMBAR PENGESAHAN

Analisis Subsidi Angkutan Umum untuk Pelajar
Trayek Al Arjosari – Landungsari di Kota Malang

Skripsi Dipertahankan Dihadapan Majelis Penguji Sidang Skripsi Jenjang
Strata Satu (S-1)

Pada Hari : Kamis
Tanggal : 03 Agustus 2023

Diterima Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Guna Memperoleh Gelar
Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota

Disusun Oleh:

Febby Aprilisia

19.24.006

Disahkan Oleh:

Penguji I

Penguji II

Penguji III

Dr. Agung Witjaksono, S.T., MT

Ir. Titik Poerwati, MT

Annisaa Hamidah I., ST., MSc

Mengetahui,

Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota



Dr. Agung Witjaksono, S.T., MT

NIP. 19039600292



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

PERSETUJUAN SKRIPSI

Analisis Subsidi Angkutan Umum Untuk Pelajar
Trayek Al Arjosari – Landungsari Di Kota Malang

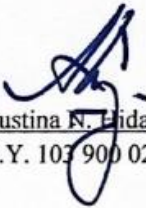
Disusun dan Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota S-I Institut
Teknologi Nasional Malang


Disusun Oleh:
Febby Aprilisia
19.24.006

Menyetujui,

Pembimbing I

Pembimbing II


Dr. Ir. Agustina N. Hidayati, MT
NIP.Y. 103 900 0214


Arief Setijawan, ST., MT
NIP. Y. 103 010 0369

Mengetahui,
Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota


Febby Aprilisia, ST., MT
NIP. Y. 1039600292



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2, Telp. (0341) 591431 (Harding), Fax. (0341) 593015 Malang 65145
Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : Febby Aprilisa
NIM : 19.24.006
Hari / Tanggal : Kamis, 03 Agustus 2023
Judul Skripsi : Analisis Subsidi Angkutan Umum Untuk Pelajar
Trayek Al Arjosari – Landungsari Di Kota Malang

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa tugas akhir yang saya tulis ini benar-benar hasil karya sendiri, bukan merupakan pengambil alihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri.

Apabila kemudian hari dapat dibuktikan bahwa tugas akhir ini adalah jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.

Malang, 03 Agustus 2023

Yang Membuat Pernyataan



Febby Aprilisia
NIM: 19.24.006



LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program
Studi Perencanaan Wilayah dan Kota:


Nama : Febby Aprilisia
NIM : 19.24.006
Hari / Tanggal : Kamis, 03 Agustus 2023
Judul Skripsi : Analisis Subsidi Angkutan Umum Untuk Pelajar
Trayek Al Arjosari – Landungsari Di Kota Malang

Terdapat kekurangan yang meliputi:

1. Tata tulis laporan?
2. Pemahaman biaya operasional angkot?
 - Biaya yang ditanggung pemilik?
 - Biaya yang ditanggung pengemudi?
3. Subsidi untuk siapa?
4. Pendapatan pengemudi sekarang berapa?
5. Pendapatan pengemudi setelah ada subsidi?
6. Keuntungan operator setelah ada subsidi?
7. Biaya setoran supir tidak dihitung
8. Jumlah angkot yang dapat subsidi (93) semuanya?

Malang, 03 Agustus 2023

Penguji I


Dr. Agung Witjaksana, ST., MT



LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program
Studi Perencanaan Wilayah dan Kota:

Nama : Febby Aprilisia
NIM : 19.24.006
Hari / Tanggal : Kamis, 03 Agustus 2023
Judul Skripsi : Analisis Subsidi Angkutan Umum Untuk Pelajar
Trayek Al Arjosari – Landungsari Di Kota Malang

Terdapat kekurangan yang meliputi:

1. Rumusan – sasaran – subsidi.
2. Urgensi apa untuk pelajar
3. Angkot yang bersubsidi – penumpang umum.
4. Biaya operasional dikenakan pemilik.
 - Bedakan pemilik supir
 - Bedakan supir, biaya operasional akan ditambah dengan bayar gaji supir
5. Persyaratan angkot yang menerima subsidi?

Malang, 03 Agustus 2023

Penguji II

Ir. Titik Poerwati, MT



LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program
Studi Perencanaan Wilayah dan Kota:

Nama : Febby Aprilisia
NIM : 19.24.006
Hari / Tanggal : Kamis, 03 Agustus 2023
Judul Skripsi : Analisis Subsidi Angkutan Umum Untuk Pelajar
Trayek Al Arjosari – Landungsari Di Kota Malang

Terdapat kekurangan yang meliputi:

1. Apakah pemerintah punya subsidi pemerintah?
2. Proses pengelolaan kelembagaan seperti apa?
3. Sasaran I kondisi eksisting operasional (kebutuhan operasional), operasional pengguna (evaluasi dengan eksisting) dan baru subsidi.
4. Ruang Lingkup materi : tidak menilai kelembagaan hanya memberikan gambaran.
5. Tingkat minat dan sebaran dapat dimasukan digambaran umum.

Malang, 03 Agustus 2023

Penguji III

Annisaa Hamidah Imaduddina, ST., MSc

**ANALISIS SUBSIDI ANGKUTAN UMUM UNTUK PELAJAR
TRAYEK AL ARJOSARI – LANDUNGSARI
DI KOTA MALANG**

Febby Aprilisia¹, Agustina N. Hidayati², & Arief Setijawan³

Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan

Institut Teknologi Nasional Malang 123

Jl. Bendungan Sigura-Gura No. 2 Malang Telp. (0341) 551431, 553015

Email : febbyapri17@gmail.com

ABSTRAK

Kebutuhan transportasi sejalan dengan populasi penduduk yang semakin meningkat setiap tahunnya. Hal ini tidak lepas dari ragam dan jumlah aktivitas penduduk yang semakin meningkat pula. Termasuk dalam hal ini adalah aktivitas Pendidikan. Aktivitas berangkat maupun pulang sekolah seringkali menimbulkan kemacetan di area sekitar sekolah. Terlebih lagi banyaknya pelajar yang lebih memilih menggunakan kendaraan pribadi yang semakin menimbulkan kemacetan dan polusi udara. Oleh sebab itu, tujuan dari studi ini adalah untuk mengembangkan kebijakan yang akan mengatur pengoperasian transportasi umum khususnya untuk pelajar agar dapat membantu mobilisasi pelajar baik berangkat maupun pulang sekolah. Sehingga diharapkan nantinya dapat menjadi gambaran bagi pemerintah untuk dapat memberikan subsidi bagi pelajar agar beralih menggunakan angkutan umum sebagai upaya mengurangi kemacetan yang disebabkan oleh penggunaan kendaraan pribadi dan dapat melakukan perjalanan secara mandiri kesekolah. Pengumpulan data dilakukan dengan menggunakan teknik observasi, wawancara, kuesioner dan dokumentasi, dilanjutkan dengan proses analisis karakteristik pelajar, analisis BOK, dan analisis mekanisme subsidi. Berdasarkan pada rangkaian analisa yang dilakukan, didapatkan hasil bahwa 69% pelajar bersedia menggunakan beralih menggunakan angkutan umum bersubsidi. Selain itu didapatkan pula total keseluruhan biaya operasional kendaraan sebesar Rp 30.019.000. Sedangkan terkait mekanisme pemberian subsidi yang paling rendah dari skema pembiayaan adalah dengan subsidi BBM yaitu Rp 1.395.000.000 per tahun.

Kata Kunci : Transportasi, Angkutan Umum, Pelajar

**ANALYSIS OF PUBLIC TRANSPORTATION SUBSIDIES FOR STUDENTS
ARJOSARI - LANDUNGSARI ROUTE
IN MALANG CITY**

Febby Aprilisia¹, Agustina N. Hidayati², & Arief Setijawan³
*Urban and Regional Planning Study Program, Faculty of Civil Engineering and Planning
Malang National Institute of Technology^{1,2,3}
Jl. Bendungan Sigura-Gura No. 2 Malang Tel. (0341) 551431, 553015
Email : febbyapri17@gmail.com*

ABSTRACT

Increasing population drives increased transportation demand, especially due to diverse and growing activities such as education. Travel to school contributes to traffic congestion, which is exacerbated by students' preference to use private vehicles, which worsens air pollution. This study aims to design a subsidized public transport policy for students, which aims to ease mobility to school and reduce private vehicle congestion. Data was collected using observation, interviews, and documentation, followed by analysis of student characteristics, vehicle operating costs, and subsidy mechanism schemes. The results show that 51% of students are open to subsidized public transport, with a total vehicle cost of IDR 30,019,000. The most feasible subsidy approach is a fuel subsidy of Rp 1,395,000,000 per year.

Keywords : Transportation, Public Transportation, Student.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir penelitian ini yang berjudul “ANALISIS SUBSIDI ANGKUTAN UMUM UNTUK PELAJAR TRAYEK AL ARJOSARI – LANDUNGSARI DI KOTA MALANG”. Penyusunan tugas akhir penelitian ini peneliti susun untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota (S1) pada program studi Perencanaan Wilayah dan Kota di Institut Teknologi Nasional Malang.

Pada penelitian ini peneliti mengambil permasalahan mengenai adanya pelayanan angkutan umum di wilayah Kota Malang yang saat ini tidak mendapatkan perhatian yang memadai. Saat ini, terdapat sekitar 1300 unit armada dan 25 jalur trayek angkutan umum Kota Malang, namun hanya 17 trayek yang masih aktif. Dalam situasi lapangan, terlihat bahwa jumlah kendaraan yang beroperasi mengalami penurunan. Penurunan ini dipicu oleh ketidakseimbangan antara biaya operasional yang harus dikeluarkan oleh operator dengan pendapatan yang diperoleh. Untuk itu, tujuan dari penelitian ini adalah mengukur potensi subsidi yang dapat diberikan kepada angkutan umum pelajar pada trayek AL Arjosari – Landungsari di Kota Malang.

Selama proses pengerjaan dan penyusunan tugas akhir ini, tidak lepas bimbingan, bantuan, masukan hingga dukungan dari banyak pihak yang sudah banyak berperan. Pada kesempatan ini peneliti mengucapkan terima kasih sebesar – besarnya kepada.:

1. Bapak Dr. Agung Witjaksono, ST., MT selaku ketua prodi Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Institut Teknologi Nasional Malang, yang selalu mengingatkan, memotivasi dan memberikan semangat.
2. Dosen pembimbing saya Ibu Dr. Ir. Agustina Nurul Hidayati, MT selaku selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dan kasih sayang dengan selalu mengingatkan dan memberi semangat dalam proses penyusunan tugas akhir penelitian ini dengan baik.
3. Bapak Arief Setijawan, ST., MT selaku dosen pembimbing II yang selalu memberikan bimbingan, semangat untuk tetap tenang ketika maju seminar sidang tugas akhir dan banyak masukan sehingga tugas akhir ini menjadi lebih baik lagi.
4. Bapak Ardiyanto Maksimilianus Gai, ST., MSi selaku dosen wali yang telah memvalidasi ketika peneliti program skripsi, hingga memberikan motivasi dan semangat untuk tetap bertahan hingga dapat menempuh tugas akhir penelitian.
5. Ibu Annisa Hammidah Imaduddina, ST., MT selaku koordinator mata kuliah skripsi (Tugas Akhir) yang memberikan jadwal hingga dosen

penguji dan senantiasa selalu memberikan semangat dan motivasi untuk mahasiswa/i yang menjalankan program tugas akhir.

6. Seluruh Dosen Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Institut Teknologi Nasional Malang, karena dari masa perkuliahan hingga dalam penyusunan Tugas Akhir ini, baik secara langsung atau tidak langsung selalu memberikan masukan, saran dan mengingatkan terus untuk tetap semangat.
7. Teristimewa ucapan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada kedua orang tua saya Bapak Hendra Surya dan Ibu Mega Wiwik (yang telah melahirkan dan membesarkan penulis dengan penuh kasih sayang dan harapan selama ini), serta Kakak, Adik dan seluruh Keluarga Besar lainnya yang tak henti-hentinya selalu mendoakan, memotivasi dan senantiasa selalu memberikan semangat. Terima kasih atas segala dukungannya, baik secara material maupun spiritual hingga terselesaikannya Tugas Akhir penelitian ini.
8. Keluarga besar Amrify Angkatan 2019, dan sahabat – sahabat saya selama diperkuliahan yaitu Amel, Lia, Fira dan lainnya yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu. Yang selalu memberikan semangat, perhatian, kepedulian dan dukungan baik dalam masa perkuliahan hingga kita semua dapat menyelesaikan tugas akhir bersamaan.
9. Semua pihak yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu yang telah banyak membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini.

Penyusunan Tugas Akhir ini disusun dengan menyadari banyak adanya kekurangan di dalam penulisan tugas akhir penelitian ini. Besar harapan peneliti terhadap semua pihak akan saran dan kritik yang bersifat membangun. Demikian akhirnya penyusun berharap agar laporan ini dapat bermanfaat dalam menambah ilmu pengetahuan baik bagi penyusun dan bagi pembaca sekalian.

Malang, Juli 2023

Penulis

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR DIAGRAM	vii
DAFTAR BAGAN.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR PETA	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan dan Sasaran	4
1.4 Ruang Lingkup	5
1.4.1 Ruang Lingkup Lokasi	5
1.4.2 Ruang Lingkup Materi.....	5
1.5 Kerangka Pikir.....	7
1.6 Keluaran dan Manfaat Penelitian	10
1.6.1 Keluaran Penelitian	10
1.6.2 Manfaat Penelitian.....	10
1.7 Sistematika Penulisan	11
BAB II KAJIAN TEORI	13
2.1 Angkutan Umum.....	13
2.1.1 Komponen Sistem Angkutan Umum	13
2.1.2 Angkutan Kota.....	14
2.2 Jaringan Trayek	15
2.3 Permintaan Angkutan Umum.....	16
2.4 Faktor Muat (Load Factor).....	17
2.5 Biaya Operasional Kendaraan (BOK).....	17
2.5.1 Biaya Langsung	19
2.5.2 Biaya Tidak Langsung	21
2.6 Subsidi	23

2.7 Pelajar	25
2.8 Penelitian Terdahulu	26
2.9 Landasan Penelitian	33
BAB III METODOLOGI	37
3.1 Jenis Penelitian	37
3.2 Metode Pengumpulan Data	37
3.2.1 Metode Pengumpulan Data Sekunder	37
3.2.2 Metode Pengumpulan Data Primer	38
3.3 Metode Analisis Data	41
3.3.1 Analisis Sebaran Sekolah dan Tingkat Minat Pengguna	41
3.3.2 Analisis Biaya Operasional Kendaraan (BOK)	42
3.3.3 Analisis Mekanisme Subsidi	44
BAB IV GAMBARAN UMUM WILAYAH	46
4.1 Gambaran Umum Kota Malang	46
4.1.1 Batas Administrasi	46
4.1.2 Kondisi Terminal Kota Malang	47
4.1.3 Kondisi Angkutan Umum Kota Malang	48
4.1.4 Kondisi Sarana Pendidikan	51
4.2 Kondisi Trayek AL (Terminal AL – Landungsari)	52
BAB V ANALISIS SUBSIDI ANGKUTAN UMUM TRAYEK AL ARJOSARI – LANDUNGSARI DI KOTA MALANG	56
5.1 Analisis Sebaran Sekolah dan Tingkat Minat Pengguna	56
5.2 Analisis Biaya Operasional Kendaraan	65
5.3 Analisis Mekanisme Subsidi	70
5.3.1 Mekanisme Subsidi Penuh	71
5.3.2 Mekanisme Subsidi Selisih Operasional	72
5.3.3 Mekanisme Subsidi BBM	73
BAB VI PENUTUP	76
6.1 Kesimpulan	76
6.2 Rekomendasi	77
DAFTAR PUSTAKA	79

LAMPIRAN.....	81
----------------------	-----------

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Variabel Penelitian Terdahulu.....	30
Tabel 3. 1 Kebutuhan Data Sekunder.....	38
Tabel 3. 2 Kisi - Kisi Wawancara.....	39
Tabel 4. 1 Luas Wilayah Kecamatan di Kota Malang.....	46
Tabel 4. 2 Jumlah dan Kepadatan Penduduk di Kota Malang.....	47
Tabel 4. 3 Jumlah Armada dan Jarak Tempuh Angkutan Kota Malang.....	49
Tabel 4. 4 Data Sekolah Kota Malang.....	51
Tabel 5. 1 Sebaran Sekolah pada Trayek AL Arjosari – Landungsari.....	56
Tabel 5. 2 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Pemilihan Moda.....	58
Tabel 5. 3 Karakteristik Responden Berdasarkan Persepsi Pemilihan Moda.....	58
Tabel 5. 4 Karakteristik Responden Biaya Yang di Keluarkan.....	59
Tabel 5. 5 Karakteristik Responden Berdasarkan Persepsi Kondisi Angkutan Umum Saat Ini.....	60
Tabel 5. 6 Karakteristik Responden Berdasarkan Ketersediaan Angkutan Umum Subsidi.....	61
Tabel 5. 7 Karakteristik Responden Berdasarkan Persepsi Mengenai Beralih Menggunakan Angkutan Umum Subsidi.....	62
Tabel 5. 8 Biaya Operasi Kendaraan (per kendaraan).....	69
Tabel 5. 9 Analisis BOK dengan Subsidi Penuh (per kendaraan).....	71
Tabel 5. 10 Analisis BOK dengan Subsidi Selisih Biaya Operasional (per kendaraan).....	72
Tabel 5. 11 Analisis Subsidi BBM (per kendaraan).....	73
Tabel 5. 12 Resume Perhitungan BOK Subsidi (per kendaraan).....	74
Tabel 5. 13 Perhitungan Subsidi Per Tahun Berdasarkan Mekanisme Subsidi.....	75

DAFTAR DIAGRAM

Diagram 5. 1 Jenis Moda	58
Diagram 5. 2 Alasan Pemilihan Moda	59
Diagram 5. 3 Biaya Yang Dikeluarkan	60
Diagram 5. 4 Persepsi Kondisi Angkutan Umum Saat Ini	61
Diagram 5. 5 Persepsi Mengenai Angkutan Umum Subsidi	62
Diagram 5. 6 Persepsi Pelajar Beralih menggunakan angkutan subsidi	63

DAFTAR BAGAN

Bagan 1. 1 Kerangka Pikir	9
Bagan 2. 1 Kerangka Sintesa Teori untuk Variabel Penelitian.....	36

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4. 1 Terminal Arjosari dan Landungsari Kota Malang	48
Gambar 4. 2 Kondisi Angkutan Umum Kota Malang	49

DAFTAR PETA

Peta 1. 1 Batas Administrasi Kota Malang.....	8
Peta 4. 1 Rute Pergi Angkutan Umum AL.....	54
Peta 4. 2 Rute Pulang Angkutan Umum AL.....	55
Peta 5. 1 Persebaran Sekolah di Rute AL.....	64