

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

PT. Kutai Timber Indonesia adalah industri terbesar di Kota Probolinggo yang menghasilkan produk kayu sebagai penghasil utamanya. Industri ini terletak di Jl. Tanjung Baru Mayangan Probolinggo Jawa Timur, tepatnya industri ini terletak berdekatan dengan pelabuhan Kota Probolinggo. PT. Kutai Timber Indonesia mengirim hasil produksinya didalam negeri maupun diluar negeri atau biasa disebut dengan ekspor impor. Industri ini berdiri sejak tahun 1970 an, kantor PT. Kutai Timber Indonesia tidak hanya memiliki kantor di Kota Probolinggo saja melainkan terdapat kantor cabang yang tersebar disuatu kota diantaranya adalah Surabaya di Jawa Timur dan Samarinda di Kalimantan Barat.

Industri ini memiliki ekspor dan impor yang banyak dalam memperjualkan hasil produksinya sehingga mempengaruhi pertumbuhan industri itu sendiri dari hasil produksi yang dikirim didalam negeri maupun diluar negeri. Industri PT. Kutai Timber Indonesia menerapkan keselamatan dan kesehatan kerja hal ini sebagai pelindung karyawan dalam menjalankan pekerjaannya, juga menerapkan dibidangnya. Suatu perusahaan harus menegakkan atau menerapkan program dalam kemajuan industri atau perusahaan itu sendiri sehingga tidak adanya kejadian yang tidak diinginkan dalam suatu produktivitas kerja atau semacamnya. PT. Kutai Timber Indonesia didirikan dari hasil joint venture antara Perusahaan Jepang Sumitomo Forestry dan Fa. Kaltimex Jaya pada tahun 1970.

Bisnis utama PT. Kutai Timber Indonesia adalah pembuatan serta pemasaran *plywood*, *wood working* dan *particle board* berbahan dasar kayu yang berada di Indonesia. Perusahaan ini telah mengembangkan teknologi, kepercayaan, dan pengalaman selama 40 tahun terakhir. Dalam memproduksi sangat menjaga kualitas terbaik, maka memerlukan bahan utama kayu dalam jumlah banyak. Dalam menjaga kualitasnya perusahaan menggunakan sumber

daya alam dan energi secara efisien yang diperoleh dari sumber yang legal, tidak merusak lingkungan dengan memperhatikan *life cycle perspective* dan aman bagi karyawan

PT. Kutai Timber Indonesia memanfaatkan kayu dengan sebaik baiknya tanpa merusak alam dengan cara menebang pohon secara *legal*. Industri PT. Kutai Timber Indonesia produksinya berbahan kayu. Sehingga penerapan program K3 sangat penting diperhatikan. Berdasarkan hasil survei yang sudah dilakukan di PT. Kutai Timber Indonesia saya telah melihat bagaimana potensi – potensi bahaya yang di timbulkan dari pekerjaan. HAZOP adalah studi keselamatan yang sistematis, berdasarkan pendekatan sistemik ke arah penilaian keselamatan dan proses pengoperasian peralatan yang kompleks, atau proses produksi.

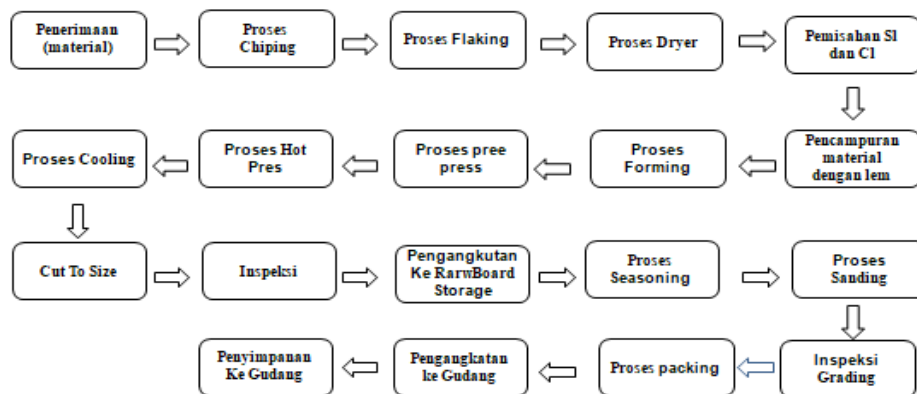
Kecelakaan kerja adalah sesuatu yang tidak terencana, tidak terkontrol, dan sesuatu hal yang tidak diperkirakan sebelumnya sehingga mengganggu efektivitas kerja seseorang. Penyebab kecelakaan kerja dibagi menjadi lima, yaitu *faktor man, tool / machine, material, method, environment*, bahan baku, dan faktor lingkungan. (Wijaya, Panjaitan, Palit, 2015). Sebuah perusahaan yang bergerak dalam bidang pembuatan *pressure vessel, heat exchanger, tower, storage tank, dan boiler*, telah menyadari pentingnya pembinaan Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) untuk mencapai tujuan manajemen yaitu “*zero accident*”. Pembinaan dilakukan untuk memastikan pekerjaan bisa *safety* bagi pekerjanya. Tabel 1.1 merupakan data kecelakaan di PT. Kutai Timber Indonesia.

Tabel 1.1 Jenis Kecelakaan

NO	Jenis Kecelakaan Kerja	Tahun 2022						Jumlah
		Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember	
1	iritasi mata	1			1			2
2	sesak nafas	1	1	2				4
3	Terjepit	1		1			1	3
4	tergores	1	2			1		4
5	luka bakar			1				1
6	Terpleset	2	1		2		1	5
7	tangan tertusup kayu	1		1				2
8	tertimpa kayu log	0	0	0	0	1		1
Jumlah		7	4	5	3	2	2	23
Total								23

Sumber : PT. KTI

### PROSES PRODUKSI PARTICLE BOARD



Gambar 1.1 proses produksi  
Sumber : PT. KTI

Dari gambar 1.1 proses produksi *particle board* terdapat 18 proses, dalam melakukan produksi ada beberapa kecelakaan kerja yang terjadi.

Berdasarkan tabel 1.1 terdapat kejadian 23 kecelakaan kerja. Dalam proses produksi K3 sangat penting diterapkan agar tenaga kerja aman dalam melakukan pekerjaannya. Pekerja harus memperoleh perlindungan dari permasalahan kecelakaan kerja untuk kesejahterannya. Dalam Menyelesaikan permasalahan ini menggunakan metode HAZOP untuk meminimalisir kecelakaan kerja. Hazop mempunyai kelebihan dapat mengetahui secara pasti sumber bahaya dan tingkat risiko dalam suatu pekerjaan.

### **1.2 Identifikasi Masalah**

PT. Kutai Timber Indonesia merupakan industri pembuatan *plywood*, *wood working* dan *particle board* berbahan dasar kayu. Dalam penelitian ini yang dibahas adalah bagaimana langkah dalam upaya meminimalisir atau pengendalian kecelakaan kerja di Divisi *Particle board* PT. KUTAI TIMBER INDONESIA. Berdasarkan obsevasi penulis mengajukan penelitian berjudul “PENGENDALIAN UNTUK PENCEGAHAN DENGAN METODE HAZOP GUNA MEMINIMALISIR KECELAKAAN KERJA DI DIVISI PARTICLE BOARD PT. KUTAI TIMBER INDONESIA”.

### **1.3 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang dan identifikasi masalah, rumusan masalah dalam penelitian ini adalah bagaimana meminimalisir kecelakaan kerja menggunakan metode HAZOP di Divisi *Particle Board* PT. Kutai Timber Indonesia.

### **1.4 Tujuan Penelitian**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor penyebab kecelakaan kerja pada produksi *particle board* dan upaya meminimalisir terjadinya kecelakaan kerja akibat *human error* maupun kesalahan mesin agar tercipta rasa aman dan nyaman pada saat bekerja di Divisi *Particle Board* PT. Kutai Timber Indonesia

1. Mengidentifikasi sumber bahaya, dan resiko bahaya
2. Memberikan usulan pengendalian untuk mencegah agar kecelakaan dapat diminimalisir

## **1.5 Batasan Masalah**

Untuk mempermudah penelitian penulis diperlukan adanya batasan penelitian agar tujuan penelitian dapat tercapai, adapun batasan penelitian skripsi ini antara lain :

1. Penelitian ini penelitian terbatas pada area Divisi Particle Board PT. Kutai Timber Indonesia
2. Penelitian di gunakan sebagai usulan dalam meminimalisir kecelakaan kerja
3. Penelitian ini tidak membahas biaya yang di keluarkan PT. kutai Timber Indonesia untuk mengatasi kecelakaan kerja

## **1.6. Manfaat Penelitian**

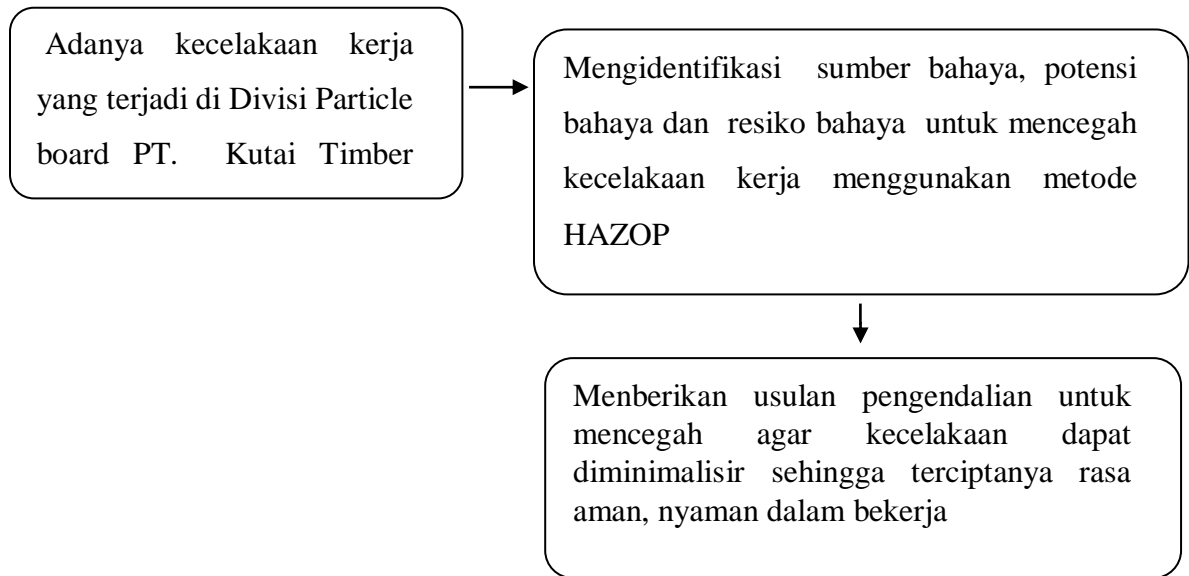
Adapun manfaat dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Bagi perusahaan
  - a. Hasil penelitian ini diharap dapat memberikan informasi sebagai bahan evaluasi dan pertimbangan mengenai strategi peningkatan kinerja dan mengurangi kecelakaan kerja di masa yang akan datang.
  - b. Hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi acuan untuk membantu mengurangi kecelakaan kerja di PT. Kutai Timber Indonesia
2. Bagi institusi

Di lingkup Program Studi Teknik Industri S-1 Institut Teknologi Nasional Malang diharapkan dapat menjadi referensi dan acuan dalam mengidentifikasi kecelakaan kerja.
3. Bagi Peneliti

Hail Penelitian ini diharapkan dapat memberikan pengalaman dan pengetahuan yang bermanfaat.

## 1.7 Kerangka Berfikir



Gambar 1.2 Kerangka Berpikir