

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. (2003). *Perencanaan perkerasan jalan beton semen*.
- Anonim. (2004a). *Survai Pencacahan Lalu Lintas Dengan Cara Manual*.
- Anonim. (2004b). *UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 38 TAHUN 2004 TENTANG JALAN DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA*.
<https://peraturan.bpk.go.id/Home/Details/40785/uu-no-38-tahun-2004#abstrak>
- Anonim. (2010). *Pemberlakuan Pedoman Cara Uji California Bearing Ratio (CBR) dengan Dynamic Cone Penetrometer (DCP)*.
- Anonim. (2017). *MANUAL PERKERASAN JALAN (Revisi Juni 2017)*.
- Anonim. (2018). *SPESIFIKASI UMUM 2018 UNTUK PEKERJAAN KONSTRUKSI JALAN DAN JEMBATAN*.
- Anonim. (2022). *PEDOMAN PENYUSUNAN PERKIRAAN BIAYA PEKERJAAN KONSTRUKSI BIDANG PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT*.
- Dermawan, M., Laksono, A., Ridwan, A., Cahyo, Y., & Karisma, D. A. (2020). *Uji Stabilitas Tanah Ekspansif Menggunakan Penambahan Limbah Bata Ringan Pada Jalan Tamanan Kabupaten Nganjuk Expansive Soil Stability Test Using Addition of Lightweight Brick Waste to Tanjangan Road, Nganjuk Regency*. 2(1).
- Putra, K. H., Ca, T. M., Missel, J. V., & Surabaya, T. (2022). *DESAIN PERKERASAN KAKU PADA JALAN KANDANGAN–SEMEMI, SURABAYA DENGAN METODE MANUAL DESAIN PERKERASAN JALAN 2017* (Vol. 12, Issue 1). <http://u.lipi.go.id/1320332466>
- Ramadhani, E. C., Subagyo, U., Subkhan, M. F., Manajemen, M., Konstruksi, R., Sipil, J. T., Malang, P. N., Jurusan, D., & Sipil, T. (2020a). *PERBANDINGAN TEBAL LAPIS PERKERASAN KAKU METODE BINA MARGA 2003 DAN METODE MANUAL DESAIN PERKERASAN 2017 (BINA MARGA) PADA TOL PANDAAN-MALANG STA. 30+625 s/d 38+488*. In *JOS-MRK* (Vol. 1, Issue 3). <http://jos-mrk.polinema.ac.id/>
- Ramadhani, E. C., Subagyo, U., Subkhan, M. F., Manajemen, M., Konstruksi, R., Sipil, J. T., Malang, P. N., Jurusan, D., & Sipil, T. (2020b). *PERBANDINGAN TEBAL LAPIS PERKERASAN KAKU METODE BINA MARGA 2003 DAN METODE MANUAL DESAIN PERKERASAN 2017 (BINA MARGA) PADA TOL PANDAAN-MALANG STA. 30+625 s/d 38+488*. In *JOS-MRK* (Vol. 1, Issue 3). <http://jos-mrk.polinema.ac.id/>

Sukirman, S. (1999). *PERENCANAAN TEBAL PERKERASAN LENTUR*.

Tiara, M., Rochmanto, D., & Saputro, Y. A. (2022). *Jurnal Civil Engineering Study Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Ruas Jalan Raya Jepara Bangsri pada KM 11 sampai KM 12 Menggunakan Pedoman Bina Marga 2017*. <https://journal.unisnu.ac.id/CES>

Zohri, S., Sutrisno, W., & Priyanto, A. (2019). *Analisis Tebal Perkerasan Kaku Pada Jalan Tol Pasuruan-Probolinggo Berdasarkan Metode Bina Marga (Manual Desain Perkerasan 2017) Dan AASHTO (1993)*.