

## DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2018). Spesifikasi Umum 2018. *Edaran Dirjen Bina Marga Nomor 02/SE/Db/2018, Revisi 2*, 6.1-6.104.
- DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA. (2011). Panduan Survai Kondisi Jalan Nomor SMD-03/RCS. *KemenPUPR*.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2016). Penentuan Indeks Kondisi Perkerasan (IKP). *SE Menteri PUPR*, i-79.
- Kusmaryono, I., & Sepinggian, C. R. D. (2020). Analisis Kondisi Kerusakan Permukaan Perkerasan Jalan Lentur Menggunakan Pedoman Penentuan Indeks Kondisi Perkerasan Dan Penanganannya Pada Jalan Raya Bogor Di Kota Depok. *Teknik Sipil*, X(1), 25-33. <https://ejournal.istn.ac.id/index.php/cline/article/view/898>
- Menteri Pekerjaan Umum. (2011). Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor : 13 /Prt/M/2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan*, 1-28.
- Nikolaides, A. (2020). Pavement management. In *Highway Engineering*. <https://doi.org/10.1201/b17690-21>
- Pembangunan, P. (2019). *Undang-Undang Nomor*.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2022). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. *Pemerintah Indonesia*, 134229, 77.
- Rifa'i, A. I. (2022). *Analisa Pemeliharaan Jalan Dan Estimasi Biaya Ditampilkan Dengan Menggunakan Sistem Informasi Geografis (Sig)(Studi Kasus: Jalan ... X(X)*, 1-7. <http://eprints.itn.ac.id/9444/>
- Salsabilla, N. (2020). Analisis Penanganan Kerusakan Jalan Dengan Menggunakan Metode Bina Marga Dan Pci (Pavement Condition Index). *Jurnal Sondir*, 1, 34-44.

Sihombing, A. V. R., Sirait, T., Prayogo, R. D. R. B., & Ruth Esther Ambat. (2021). Kinerja Perkerasan Jalan Menurut Pedoman IKP Pd-01-2016-B (Studi Kasus : Jalan Nasional Losari – Cirebon KM 26+500 – 30+000). *Potensi: Jurnal Sipil Politeknik*, 23(2), 102–111. <https://doi.org/10.35313/potensi.v23i2.3653>