

**TUGAS AKHIR
(SKRIPSI)**

**KONSEP SIMPUL TRANSIT BUS ANTARKOTA
PADA *REST AREA* JALAN TOL DI KABUPATEN SIDOARJO
(LOKASI STUDI : *REST AREA* KM 754 A DAN 753 B
TOL SURABAYA – GEMPOL)**

**DISUSUN OLEH
ARIF ALI ZAMRONI
19.24.047**



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG**

2023



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145

Kampus II : Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PENGESAHAN

Konsep Simpul Transit Bus Antarkota pada *Rest Area* Jalan Tol
di Kabupaten Sidoarjo
(Lokasi Studi : *Rest Area* KM 754 A dan 753 B Tol Surabaya – Gempol)

Skripsi Dipertahankan di Hadapan Majelis Penguji Sidang Skripsi
Jenjang Strata Satu (S-1)

Pada Hari : Jum'at
Tanggal : 11 Agustus 2023

Diterima Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Guna Memperoleh Gelar
Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota

Disusun Oleh:
Arif Ali Zamroni
19.24.047

Disahkan Oleh:
Penguji II

Penguji I

Penguji III

Dr. Ir. Ibnu Sasongko, MT
NIP.Y.101 880 0178

Dr. Agung Witjaksono, ST., MT
NIP.Y.107 960 0292

Ir. Titik Poerwati, MT
NIP.Y.103 940 0266





PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

PERSETUJUAN SKRIPSI

Konsep Simpul Transit Bus Antarkota pada *Rest Area* Jalan Tol
di Kabupaten Sidoarjo
(Lokasi Studi : *Rest Area* KM 754 A dan 753 B Tol Surabaya – Gempol)

Disusun dan Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota
Institut Teknologi Nasional Malang

Disusun Oleh:
Arif Ali Zamroni
19.24.047

Menyetujui

Pembimbing I

Pembimbing II

Arief Setijawan, ST., MT
NIP.Y. 103 010 0369

Mohammad Reza, ST., MURP
NIP.Y.103 150 0483

Mengetahui,
Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota



Dr. Agung W. W. Jacksono, ST., MT
NIP. Y. 103 060 0292



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Arif Ali Zamroni

NIM : 19.24.047

Hari/Tgl : Jum'at, 11 Agustus 2023

Judul : Konsep Simpul Transit Bus Antarkota pada Rest Area
Jalan Tol di Kabupaten Sidoarjo (Lokasi Studi : Rest Area
KM 754 A dan 753 B Tol Surabaya – Gempol)

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa tugas akhir yang saya tulis ini benar-benar hasil karya sendiri, bukan merupakan pengambilalihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri.

Apabila kemudian hari dapat dibuktikan bahwa tugas akhir ini adalah jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.

Malang, 10 Agustus 2023

Yang Membuat Pernyataan



Arif Ali Zamroni

NIM: 19.24.047



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota :

Nama : Arif Ali Zamroni
NIM : 19.24.047
Hari/Tgl : Jum'at, 11 Agustus 2023
Judul : Konsep Simpul Transit Bus Antarkota pada *Rest Area*
Jalan Tol di Kabupaten Sidoarjo (Lokasi Studi : *Rest Area*
KM 754 A dan 753 B Tol Surabaya – Gempol)

Terdapat kekurangan yang meliputi:

1. Sebaran trayek.
2. Jarak ke rest area & peluang pengguna.
3. Asal dan tujuan ke rest area untuk angkutan umum.

Malang, 10 Agustus 2023
Penguji I

Dr. Ir. Ibnu Sasongko, MT
NIP.Y.101 880 0178



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Talp. (0341) 417030 Fax (0341) 417034 Malang

LEMBAR PERBAIKAN


Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota :

Nama : Arif Ali Zamroni
NIM : 19.24.047
Hari/Tgl : Jum'at, 11 Agustus 2023
Judul : Konsep Simpul Transit Bus Antarkota pada *Rest Area*
Jalan Tol di Kabupaten Sidoarjo (Lokasi Studi : *Rest Area*
KM 754 A dan 753 B Tol Surabaya – Gempol)

Terdapat kekurangan yang meliputi:

1. Tata tulis laporan.
2. *Rest area tol, luasan dan ada kegiatan apa saja ?*
3. Strategi akses dengan kawasan sekitar.
4. Simpul transit dengan wilayah sekitar bagaimana? Kesiapan ruas jalan sekitar.

Malang, 10 Agustus 2023
Penguji II


Dr. Agung Witjaksono, ST., MT
NIP. Y. 103.960.0292



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota :

Nama : Arif Ali Zamroni
NIM : 19.24.047
Hari/Tgl : Jum'at, 11 Agustus 2023
Judul : Konsep Simpul Transit Bus Antarkota pada *Rest Area*
Jalan Tol di Kabupaten Sidoarjo (Lokasi Studi : *Rest Area*
KM 754 A dan 753 B Tol Surabaya – Gempol)

Terdapat kekurangan yang meliputi:

1. Konsep – strategi.
2. Sasaran.
3. Responden.
4. Format laporan.

Malang, 10 Agustus 2023
Penguji III

Ir. Titik Poerwati, MT
NIP.Y.103 940 0266

KONSEP SIMPUL TRANSIT BUS ANTARKOTA PADA *REST AREA* JALAN TOL DI KABUPATEN SIDOARJO

**(LOKASI STUDI : *REST AREA* KM 754 A DAN 753 B TOL
SURABAYA – GEMPOL)**

ABSTRAK

Infrastruktur transportasi merupakan bagian integral dari pembangunan nasional. Jalan tol telah berperan dalam meningkatkan konektivitas antar wilayah, terwujudnya konektivitas antar wilayah juga mendorong minat masyarakat dalam menggunakan transportasi umum yaitu bus antarkota yang kini telah banyak beralih menggunakan jalan tol dengan tujuan mempersingkat waktu perjalanan. Kabupaten Sidoarjo memiliki permasalahan aksesibilitas simpul transit bus antarkota yang membuat efek domino yaitu masyarakat memilih naik dari halte bayangan yang letaknya berada di sepanjang jalan tol Surabaya – Gempol, Pada jalan tol Surabaya – Gempol terdapat *Rest area* KM 754 A dan 753 B, kedua *rest areaini* berpotensi dapat mengakomodir kebutuhan masyarakat dalam mengakses bus antarkota karena lokasinya berada di dekat pusat kota Sidoarjo. Tujuan penelitian ini adalah penyusunan konsep simpul transit bus antarkota pada *Rest area* jalan tol di Kabupaten Sidoarjo yang aman, nyaman, efektif dan efisien sebagai upaya dalam mempermudah mobilitas masyarakat khususnya pengguna bus antarkota. Metode analisis yang digunakan adalah analisis deskriptif, spasial, Origin Destination dan SWOT dengan proses yaitu mengidentifikasi penentuan lokasi simpul transit, mengidentifikasi peluang penggunaan simpul transit *rest area*, penyusunan konsep simpul transit bus antarkota pada *Rest area* jalan tol dan penyusunan strategi dalam pengaplikasian konsep simpul transit *rest area*.

Kata Kunci : *Rest area* jalan tol, Simpul transit, Transportasi bus antarkota

**CONCEPT OF INTERCITY BUS TRANSIT NODES IN THE TOLL
ROAD REST AREAIN SIDOARJO**

**(STUDY LOCATION: REST AREA KM 754 A AND 753 B SURABAYA
– GEMPOL TOLL)**

ABSTRACT

Transportation infrastructure is an integral part of national development. Toll roads have played a role in increasing inter-regional connectivity, the realization of inter-regional connectivity has also boosted people's interest in using public transportation, namely intercity buses, which have now switched to using toll roads with the aim of shortening travel time. Sidoarjo has problems with the accessibility of intercity bus transit nodes which creates a domino effect, namely people choose to ride from illegal stops which are located along the Surabaya - Gempol toll road. On the Surabaya - Gempol toll road there are KM 754 A and 753 B rest areas, both rest This area has the potential to accommodate people's needs in accessing intercity buses because of its location near the city center of Sidoarjo. The purpose of this study is to develop the concept of an intercity bus transit node at the toll road rest areain Sidoarjo that is safe, comfortable, effective and efficient as an effort to facilitate community mobility, especially intercity bus users. The analytical method used is descriptive, spatial, Origin Destination and SWOT analysis with the process of identifying the location of transit nodes, identifying opportunities for using transit rest areanodes, drafting the concept of intercity bus transit nodes in toll road rest areas and developing a strategy for applying the transit node concept rest area.

Keywords: *Toll road rest areas, Transit nodes, Intercity bus ransportation*

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena atas limpahan nikmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan penelitian tugas akhir (skripsi) dengan judul “**Konsep Simpul Transit Bus Antarkota Pada Rest area Jalan Tol di Kabupaten Sidoarjo (Lokasi Studi: Rest area KM 754 A dan 753 B Tol Surabaya – Gempol)**” dengan baik. Penelitian tugas akhir ini diawali pada keresahan peneliti terhadap keterbatasan lokasi naik dan turun penumpang / simpul transit bus antarkota akibat adanya jalan tol. Tentu saja adanya jalan tol memberikan dampak positif pada perjalanan bus antarkota, namun akan lebih baik lagi apabila perjalanan yang cepat dan nyaman dibarengi dengan tersedianya fasilitas simpul transit yang efektif dan efisien sehingga penumpang tidak perlu secara ilegal naik atau turun bus pada area gerbang tol dan disisi lain juga bus tidak perlu keluar – masuk jalan tol untuk menaikkan dan menurunkan penumpang pada terminal lintasan.

Untuk itu peneliti ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Almarhum ayah saya, Arif Ali Affandhy yang telah menjadi motivasi saya hingga berada pada posisi sekarang ini. Ibu saya, Rita Widiastuti atas doa dan usahanya yang telah memotivasi dan mendukung saya hingga menyelesaikan studi.
2. Bapak Dr. Agung Witjaksono, ST., MT selaku ketua program studi Perencanaan Wilayah dan Kota Institut Teknologi Nasional Malang.
3. Bapak Arief Setjawan, ST., MT dan bapak Mohammad Reza, ST., MURP selaku dosen pembimbing dalam penelitian tugas akhir ini.
4. Bapak dan Ibu dosen serta mbak admin program studi Perencanaan Wilayah dan Kota Institut Teknologi Nasional Malang.
5. Teman – teman PWK 19 (Amrify), rekan – rekan Forum Diskusi Transportasi Malang (FDTML), Busmania, kru bus, saudara, sahabat dan teman – teman yang tidak bisa disebutkan satu per satu.

Selaku penulis, saya ucapkan terima kasih dan juga saya berharap ilmu, pengetahuan dan hasil yang telah saya peroleh dapat menjadi manfaat bagi penulis, pembaca, dan penelitian dengan tema serupa dikemudian hari.

Malang, 10 Juli 2023

Penulis

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR TABEL.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR PETA.....	x
DAFTAR BAGAN	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Dan Sasaran.....	3
1.4 Ruang Lingkup	3
1.4.1 Ruang Lingkup Lokasi	3
1.4.2 Ruang Lingkup Materi	4
1.5 Kerangka Pikir	8
1.6 Keluaran Penelitian	9
1.7 Manfaat Penelitian.....	9
1.7.1 Manfaat Teoritis.....	9
1.7.2 Manfaat Praktis.....	10
1.8 Sistematika Pembahasan	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	12
2.1 Bus Antarkota	12
2.1.1 Fasilitas Bus Antarkota.....	12
2.1.2 Moda Bus Antarkota.....	13
2.1.3 Trayek Bus Antarkota.....	14
2.1.4 Kelas Pelayanan Bus Antarkota	14
2.2 Simpul Transit Bus Antarkota	15

2.2.1 Pengertian Simpul Transit Bus Antarkota	15
2.2.2 Fungsi Simpul Transit Bus Antarkota.....	16
2.2.3 Jenis Simpul Transit Bus Antarkota.....	16
2.2.4 Kriteria Simpul Transit Bus Antarkota	19
2.3 <i>Rest area</i> Jalan Tol.....	20
2.3.1 Pengertian <i>Rest area</i> Jalan Tol.....	20
2.3.2 Prinsip <i>Rest area</i> Jalan Tol.....	21
2.4 Penelitian Terdahulu.....	22
2.5 Landasan Penelitian.....	30
BAB III METODOLOGI	35
3.1 Jenis Penelitian	35
3.2 Variabel Dan Definisi Operasional	35
3.3 Metode Pengumpulan Data.....	37
3.3.1 Metode Pengumpulan Data Sekunder	37
3.3.2 Metode Pengumpulan Data Primer.....	37
3.4 Populasi Dan Sampel.....	41
3.4.1 Populasi.....	41
3.4.2 Sampel	42
3.5 Metode Analisis Data	42
3.5.1 Analisis Deskriptif.....	45
3.5.2 Analisis Spasial.....	45
3.5.3 Analisis Origin Destination.....	46
3.5.4 Analisis Swot.....	46
BAB IV GAMBARAN UMUM.....	48
4.1 Bus Antarkota Di Kabupaten Sidoarjo.....	48
4.1.1 Simpul Transit Bus Antarkota Di Kabupaten Sidoarjo	48
4.1.2 Jalur Bus Antarkota Di Kabupaten Sidoarjo	49
4.2 Karakteristik Pengguna Bus Antarkota.....	51

4.2.1	Maksud Perjalanan	51
4.2.2	Asal Dan Tujuan Pengguna Bus Antarkota.....	51
4.2.3	Pilihan Simpul Transit Bus Antarkota	54
4.2.4	Alasan Pemilihan Simpul Transit.....	54
4.3	<i>Rest area</i> KM 754 A Dan 753 B	56
4.3.1	<i>Rest area</i> KM 754 A.....	57
4.3.2	<i>Rest area</i> 753 B	59
4.4	Trayek Bus Antarkota Yang Melintasi <i>Rest area</i> KM 754 A Dan 753 B	60
4.4.1	Trayek Antar Kota Dalam Provinsi.....	64
4.4.2	Trayek Antar Kota Antar Provinsi	70
BAB V	ANALISIS DAN PEMBAHASAN	73
5.1	Penentuan Lokasi Simpul Transit	73
5.1.1	Permasalahan.....	73
5.1.2	Alternatif Lokasi.....	76
5.1.2.1	Perbandingan Jarak Lokasi Alternatif Terhadap Kecamatan Di Kabuapten Sidoarjo	76
5.1.2.2	Perbandingan Ketersediaan Lahan Pada Lokasi Alternatif Simpul Transit.....	79
5.1.2.3	Perbandingan Ketersediaan Jaringan Trayek Bus Antarkota	81
5.1.3	Pemenuhan Kriteria Penentuan Lokasi.....	81
5.1.3.1	Lintas Kendaraan.....	82
5.1.3.2	Moda Angkutan	82
5.1.3.3	Kemudahan Dicapai	82
5.1.3.4	Aksesibilitas.....	83
5.1.4	Temuan.....	84
5.2	Peluang Penggunaan Simpul Transit <i>Rest area</i>	85
5.2.1	Berdasarkan Kebijakan	85

5.2.2 Berdasarkan Pengguna Bus Antarkota Di Kabupaten Sidoarjo.	85
5.2.3 Berdasarkan Pengguna Bus AKAP Di Pulau Jawa	86
5.2.4 Berdasarkan Jaringan Trayek Bus Antarkota	87
5.2.5 Berdasarkan Lokasi <i>Rest area</i>	89
5.2.6 Berdasarkan Awak Bus Antarkota.....	91
5.2.7 Temuan.....	91
5.3 Konsep Simpul Transit Bus Antarkota Pada <i>Rest area</i>	92
5.3.1 Tinjauan Konsep.....	92
5.3.2 Grand Konsep.....	102
5.3.3 Penerapan Konsep	102
5.3.4 Konsep Zona.....	107
5.3.5 Konsep Sirkulasi.....	108
5.4 Strategi Dalam Pengaplikasian Konsep Simpul Transit <i>Rest area</i> ..	114
5.4.1 Penyediaan Akses Penghubung Antar <i>Rest area</i>	118
5.4.2 Penyediaan Angkutan Pengumpan (Shuttle)	119
5.4.3 Pembatasan Waktu Bus Menunggu Penumpang	120
5.4.4 Pembatasan Hanya Bus Antarkota Saja Yang Bolah Masuk Simpul Transit <i>Rest area</i>	120
BAB VI PENUTUP	121
6.1 Kesimpulan	121
6.2 Rekomendasi.....	122
DAFTAR PUSTAKA	123
LAMPIRAN	125

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Tinjauan Penelitian Terdahulu.....	23
Tabel 2.2 Variabel Penelitian.....	32
Tabel 3.1 Variabel dan Definisi Operasional	36
Tabel 3.2 Kebutuhan Data Sekunder.....	37
Tabel 3.3 Lokasi dan Tujuan Observasi.....	38
Tabel 3.4 Kisi - kisi Kuisisioner	39
Tabel 3.5 Populasi Penelitian	41
Tabel 3.6 Penentuan Sampel	42
Tabel 3.7 Metode Analisis Data	43
Tabel 3.8 Metode Analisis Data Spasial	45
Tabel 3.9 Metode Analisis Data Origin Destination.....	46
Tabel 3.10 Analisa SWOT.....	47
Tabel 4.1 Jalur Bus Antarkota di Kabupaten Sidoarjo	49
Tabel 4.2 Maksud Perjalanan pengguna bus antarkota	51
Tabel 4.3 Tabel Origin – Destination pengguna bus antarkota asal Sidoarjo	52
Tabel 4.4 Tabel Origin – Destination pengguna bus antarkota tujuan Sidoarjo	53
Tabel 4.5 Lokasi pilihan simpul transit bus antarkota.....	54
Tabel 4.6 Alasan pemilihan simpul transit.....	54
Tabel 4.7 Alasan memilih pinggir jalan	55
Tabel 4.8 Alasan memilih terminal	55
Tabel 4.9 Alasan memilih gerbang tol	55
Tabel 4.10 Alasan memilih Agen/Perwakilan/Pool/Kantor PO	56
Tabel 4.11 Bus yang melintasi <i>Rest area</i> KM 754 A (utara - selatan).....	61
Tabel 4.12 Bus yang melintasi <i>Rest area</i> KM 753 B (selatan - utara).....	62
Tabel 4.13 Trayek Antar Kota Dalam Provinsi.....	65
Tabel 4.14 Trayek Antar Kota Antar Provinsi	70

Tabel 5.1 Sebaran titik naik turun bus antarkota arah timur dan selatan	74
Tabel 5.2 Sebaran titik naik turun bus antarkota arah barat	75
Tabel 5.3 Perbandingan jarak antara <i>rest area</i> dan GT Kejapanan	77
Tabel 5.4 Urutan jarak antara <i>rest area</i> dan GT Kejapanan	78
Tabel 5.5	
Perbandingan ketersediaan lahan antara <i>rest area</i> dan gerbang tol	79
Tabel 5.6	
Jarak dan waktu tempuh antara <i>rest area</i> dan kecamatan di Sidoarjo	83
Tabel 5.7 Kemungkinan Menggunakan Simpul Transit <i>Rest area</i>	
Tabel 5.8	
Peluang Penggunaan <i>Rest area</i> berdasarkan pengguna bus AKAP	87
Tabel 5.9 Jumlah perjalanan trayek bus AKDP	88
Tabel 5.10 Jumlah perjalanan trayek bus AKDP	88
Tabel 5.11 Perbandingan Jarak Terminal Purabaya dan <i>Rest area</i>	89
Tabel 5.12 Tinjauan Konsep	90
Tabel 5.13 Konsep dan pengaplikasian pada Terminal Pulogebang	93
Tabel 5.14 Penerapan konsep pada simpul transit <i>rest area</i>	103
Tabel 5.15 Analisis SWOT Strategi	117

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Spesifikasi Bus Medium	13
Gambar 2.2 Spesifikasi Bus Besar	13
Gambar 2.3 Spesifikasi Bus Lantai Ganda	14
Gambar 2.4 Terminal Bus.....	17
Gambar 2.5 Halte Bus	18
Gambar 2.6 Tempat Perhentian Bus.....	19
Gambar 2.7 Alur <i>Rest area</i>	22
Gambar 4.1 Hall Terminal Purabaya.....	48
Gambar 4.2 Area Kedatangan Purabaya	48
Gambar 4.3 Pertokoan sekitar <i>rest area</i>	56
Gambar 4.4 Jembatan Penghubung.....	56
Gambar 4.5 Akses menuju ke <i>Rest area</i>	57
Gambar 4.6 Pemukiman sekitar <i>rest area</i>	57
Gambar 4.7 Belakang <i>Rest area</i> 753 B.....	57
Gambar 4.8 Belakang <i>Rest area</i> 754 A.....	57
Gambar 4.9 Tampak Atas <i>Rest area</i> KM 754 A	58
Gambar 4.10 Akses masuk <i>Rest area</i> KM 754 A	58
Gambar 4.11 Akses keluar <i>Rest area</i> KM 754 A.....	59
Gambar 4.12 Tampak Atas <i>Rest area</i> KM 753 B	59
Gambar 4.13 Akses masuk <i>Rest area</i> KM 753 B.....	60
Gambar 4.14 Akses keluar <i>Rest area</i> KM 753 B.....	60
Gambar 5.1 Lokasi alternatif simpul transit bus antarkota	76
Gambar 5.2 Ketersediaan Lahan Sekitar <i>Rest area</i> 754 A	80
Gambar 5.3 Ketersediaan Lahan Sekitar <i>Rest area</i> 753 B	80
Gambar 5.4 Ketersediaan Lahan Sekitar GT Kejapanan	81
Gambar 5.5 Kondisi akses menuju <i>rest area</i>	84

Gambar 5.6 Tampak Atas Terminal Pulogebang	97
Gambar 5.7 Lokasi <i>Rest area</i> KM 754 A dan 753 B.....	104
Gambar 5.8 Gambaran Konsep Simpul Transit <i>Rest area</i>	105
Gambar 5.9 Penerapan Konsep Simpul Transit <i>Rest area</i>	106
Gambar 5.10 Pembagian Sirkulasi <i>Rest area</i> KM 754 A.....	109
Gambar 5.11 Pembagian Sirkulasi <i>Rest area</i> KM 753 B.....	110
Gambar 5.12 Pembagian sirkulasi simpul transit 754 A	111
Gambar 5.13 Pembagian sirkulasi simpul transit 753 B	112
Gambar 5.14.....	
Jembatan Penghubung Terminal Tirtonadi dan Stasiun Solo.....	119

DAFTAR PETA

Peta 1.1 Lokasi Penelitian <i>Rest area</i> KM 753 B Tol Surabaya - Gempol.....	5
Peta 1.2 Lokasi Penelitian <i>Rest area</i> KM 754 A Tol Surabaya - Gempol	6
Peta 1.3 Lokasi Penelitian <i>Rest area</i> terhadap wilayah Kabupaten Sidoarjo .	7
Peta 4.1 Jaringan trayek bus antarkota di Kabupaten Sidoarjo	50
Peta 4.2 Trayek bus AKDP yang melintasi <i>Rest area</i> KM 754 A dan 753 B	69
Peta 4.3 Trayek bus AKAP yang melintasi <i>Rest area</i> KM 754 A dan 754B72	
Peta 5.1 Jarak <i>rest area</i> dengan kecamatan di Kabupaten Sidoarjo	90

DAFTAR BAGAN

Bagan 1.1 Kerangka Pikir	8
Bagan 5.1 Pohon Masalah	74
Bagan 5.2 Pembagian zona pada sirkulasi keberangkatan	107
Bagan 5.3 Pembagian zona pada sirkulasi kedatangan	108