

DAFTAR PUSTAKA

- A. P. (2021). Kajian Kawasan Transit Antarmoda (Studi Kasus: Kajian Fungsi *Rest area* Karang Tengah Km 13,5 & Km 14 Dan Pintu Tol Kebon Jeruk Sebagai Kawasan Transit Antarmoda). Technopex-2021 Institut Teknologi Indonesia.
- Dr. I Made Suraharta, M. (2020). Penentuan Lokasi Perhentian Angkutan Umum Berdasarkan Teknologi Sistem Informasi Geografis.
- Fasikhullisan, A. (2020). Konsep Integrasi Terminal Penumpang Angkutan Jalan Dengan Jalan Tol Di Kabupaten Bandung.
- Fisu, A. A. (2018). Analisis Lokasi Pada Perencanaan Terminal Topoyo Mamuju Tengah. Pena Teknik: Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Teknik.
- Hanif, A. (2017). Hubungan Pemilihan Moda Dengan Karakteristik Sosial Ekonomi Dan Jarak Perjalanan Penglaju Dari Kota Cimahi Ke Kota Bandung Dengan Maksud Bekerja. Jurnal Wilayah Dan Kota.
- Iswanto, A. P. (2021). Studi Karakteristik Masyarakat Dalam Menggunakan Moda Transportasi Bus Eksekutif Surabaya-Madiun. Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal Of Road Safety).
- K, F. A. (2015). Peluang Peningkatan Tipe Terminal Di Kecamatan Banyumanik (Analisis Demand Dan Supply) . Jurnal Teknik Pwk Volume 4 Nomor 4 2015.
- Manoppo, M. R. (2015). Perencanaan Terminal Sasaran Sebagai Pengembangan Terminal Tondano Di Kabupaten Minahasa. Jurnal Sipil Statik Vol.3 No.7 Juli 2015 (475-483) Issn: 2337-6732.
- Mardiana, T. S. (2018). Evaluasi Kemanfaatan *Rest area* Dalam Jaringan Jalan Tol Antar Kota (Studi Kasus *Rest area* Cikopo-Palimanan (Cipali)). Jurnal Penelitian Transportasi Darat.
- Nediar, A. (2019). Studi Desain Halte Bus Dan Perilaku Masyarakat Urban Di Wilayah Dki Jakarta (Studi Kasus: Halte Palmerah, Halte Istora Mandiri, Halte Fx-Sudirman). Jurnal Strategi Desain & Inovasi Sosial.

- Palilu, A. (2018). Analisis Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Transportasi Terhadap Produk Domestik Regional Bruto Kota Ambon. *Jurnal Buletin Studi Ekonomi*. Vol. 23 No. 2.
- Planning, J. O. (2021). Prinsip Perencanaan Dan Kriteria Pengendalian Pengembangan Fasilitas Rest-Area Pada Jalan Tol Di Indonesia . Gede Windu Laskara.
- Pratiwi, M. I. (2020). Analisa Kepuasan Penumpang Terhadap Kualitas Sistem Pelayanan Terminal Purabaya (Bungurasih) Surabaya. *Jurnal "Mitsu" Media Informasi Teknik Sipil Unjaja* Volume 8, No. 1, .
- Prof. Dr.-Ing. Ir. Ahmad Munawar, M. (2007). Pengembangan Transportasi Yang Berkelanjutan. Pidato Pengukuhan Jabatan Guru Besar Pada Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta .
- Rifa'ie, I. M. (2014). Riset Informasi Dalam Pemilihan Lokasi/Tapak Untuk Fungsi Transportasi Khususnya Terminal Angkutan Umum .
- Rizky, M. (2020). Pengaruh Keberadaan Terminal Bayangan Pasar Rebo Terhadap Keadaan Wilayah Sekitar. *Jurnal Geografi*.
- Septiana, D. (2020). Analisis Perencanaan Penentuan Lokasi Terminal Kertonegoro Kabupaten Ngawi.
- Septiawan, J. (N.D.). Identifikasi Sarana Dan Prasarana Terhadap Kenyamanan Pengguna Wisata Embung Cerme Desa Sanggang. *Seminar Ilmiah Arsitektur*, 144.
- Simamora1, J. E. (2014). Alternatif Lokasi Terminal Sebagai Pusat Pertumbuhan Ekonomi Di Doloksanggul Kabupaten Humbang Hasundutan. *Jurnal Wilayah Dan Lingkungan*.
- Tangdialla, R. (2020). Strategi Peningkatan Fungsi Terminal Makale Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Tana Toraja. *Jurnal Economix* Volume 8 Nomor 1.
- Wahyudianto, E. (2020). Kajian Kritis Ketidaklancaran Jaringan Transportasi Akibat Operasi Jalan Tol.
- Wahyuni, N. A. (2020). Preferensi Pengguna Moda Transportasi Kereta Api Dhoho Trayek Blitar – Surabaya.