

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Malang adalah sebuah Kota di Provinsi Jawa Timur – Indonesia. Karena letaknya yang berada di dataran tinggi membuat Kota Malang memiliki cuaca yang nyaman dan cukup sejuk dibanding kota lain di kawasan Jawa Timur. Julukan tersebut memang terbukti dengan banyaknya sekolah dan tempat wisata yang ada di kota ini.

Ruas Jl.Raya Tlogomas merupakan Jalan Kolektor (Provinsi) dengan kelas jalan III.B dan tingkat pelayanan B. Ruas Jl.Raya Tlogomas juga merupakan ruas jalan yang menghubungkan antara kota malang dan kota wisata batu. Ruas jalan ini cukup padat karena banyaknya kendaraan yang melewati Ruas Jalan Raya Tlogomas tersebut merupakan ruas jalan yang banyak dilalui kendaraan-kendaraan besar seperti truk trailer, bus besar serta truk-truk gandeng. Selain itu ruas jalan ini juga terdapat akses keluar masuknya Universitas Muhamadiyah Malang. Pada saat hari libur, jalan akan dipenuhi oleh kendaraan-kendaraan yang hendak berlibur atau berwisata ke kota batu dimana banyaknya arus lalu lintas yang melalui Ruas Jalan Raya Tlogomas , sehingga tidak adanya jalan alternatif lain yang membuat ruas jalan tersebut mengalami kemacetan. Kondisi kemacetan tersebut terjadi karena meningkatnya volume kendaraan lalulintas pada ruas jalan tersebut. Kemacetan juga terjadi karena adanya beberapasimpang yang membuat kemacetan yang cukup padat. Untuk itu diperlukan solusi yang tepat serta sesuai dengan keadaan masalah pada ruas jalan yang ditinjau dan mengetahui apakah ruas jalan tersebut bertingkat pelayanan B atau tidak. Dengan masalah dan latar belakang yang demikian penulis mencoba melakukan “EVALUASI KINERJA RUAS JALAN PROVINSI DI JALAN RAYA TLOGOMAS – KOTA MALANG”

1.2 Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas , maka identifikasi masalah sebagai berikut :

1. Kecepatan lalu lintas yang kurang baik pada Ruas Jalan Raya Tlogomas
2. Kepadatan lalu lintas yang sangat padat pada Ruas Jalan Raya Tlogomas
3. Tingkat Pelayanan pada Ruas Raya Tlogomas

1.3 Rumusan Masalah

Berdasarkan identifikasi masalah diatas , maka rumusan masalah sebagai berikut :

1. Berapa kecepatan lalu lintas rata-rata pada Ruas Jalan Raya Tlogomas ?
2. Berapa nilai derajat kejenuhan pada Ruas Jalan Raya Tlogomas ?
3. Berapa nilai tingkat pelayanan pada Ruas Jalan Raya Tlogomas ?

1.4 Batasan Masalah

Dari identifikasi yang ada, diperoleh lingkup permasalahan yang cukup luas, menyadari terbatasnya kemampuan dan waktu, maka penulis memberikan batasan- batasan masalah sebagai berikut :

1. Lokasi studi yang diteliti memiliki beberapa simpang yang mengakibatkan terjadinya kemacetan pada waktu tertentu
2. Tidak mencukupi lebar jalan sehingga mengakibatkan kemacetan pada waktu tertentu
3. Karakteristik arus lalu lintas di ruas Jalan Raya Tlogomas diteliti dan di analisa dengan mengacu pada PKJI 2014.
4. Sebagai pedoman studi menggunakan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014 (PKJI 2014).
5. Lokasi studi S.Baya km 92+800 s/d km 93+400 (Berdasarkan Patok Jalan)

1.5 Manfaat Studi

Adapun manfaat dari studi ini adalah sebagai berikut :

1. Memberikan wawasan dalam bidang transportasi khususnya pada Ruas

JalanRaya Tlogomas

2. Sebagai bahan masukan bagi instansi terkait dalam mengatasi masalah kemacetan yang ada.
3. Sebagai bahan kajian dan masukan untuk studi selanjutnya.

1.6 Tujuan Studi

Tujuan dari studi ini antara lain :

1. Dapat mengetahui kecepatan rata-rata lalu lintas pada Ruas Jalan RayaTlogomas
2. Dapat menganalisis derajat kejenuhan pada Ruas Jalan Raya Tlogomas
3. Dapat menganalisis nilai tingkat pelayanan lalu lintas pada Ruas Jalan RayaTlogomas