

**SKRIPSI**  
**IDENTIFIKASI TINGKAT KENYAMANAN**  
**PEDESTRIAN PADA JALAN VETERAN, JALAN IJEN**  
**DAN JALAN BASUKI RAHMAT (KAYU TANGAN)**  
**KOTA MALANG**  
**BERDASARKAN PREFERENSI PENGGUNA**

**Disusun Oleh :**  
**Juventa Anastasia Hawu**  
**1924015**



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA**  
**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN**  
**INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG**

**2023**



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

**INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG**

**FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI**

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN**

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145  
Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

## LEMBAR PENGESAHAN

Identifikasi Tingkat Kenyamanan Pedestrian Pada Jalan Veteran, Jalan Ijen  
dan Jalan Basuki Rahmat (Kayu Tangan) Kota Malang Berdasarkan  
Preferensi Pengguna

Skripsi Dipertahankan di Hadapan Majelis Penguji Sidang Skripsi  
Jenjang Strata Satu (S-1)

Pada Hari : Jumat  
Tanggal : 11 Agustus 2023

Diterima Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Guna Memperoleh Gelar  
Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota

Disusun Oleh:  
Juventa Anastasia Hawu  
19.24.015

Disahkan Oleh:  
Penguji II

Penguji I

Penguji III

Ida Soewarni, ST., MT

Arief Sertjawan ST., MT

Mohammad Reza ST., MURP



Mengetahui,  
Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota

Devi Asting Witioksono, ST., MT  
NIP. Y 103960 0292



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

**INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG**

**FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN**

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145  
Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

## PERSETUJUAN SKRIPSI

Identifikasi Tingkat Kenyamanan Pedestrian Pada Jalan Veteran, Jalan Ijen  
dan Jalan Basuki Rahmat (Kayu Tangan) Kota Malang Berdasarkan  
Preferensi Pengguna

Disusun dan Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar  
Sarjana Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota  
Institut Teknologi Nasional Malang

**Disusun Oleh:**

Juventa Anastasia Hawu

19.24.015

Menyetujui

Pembimbing I

Ir. Titik Poerwati, MT

Pembimbing II

Ardiyanto Maksimilianus Gai, ST., MSI

Mengetahui,  
Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota



Dra. Agung Widiaksono, ST., MT  
NIP. Y. 103 960 0292



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

**INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG**

**FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI**

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN**

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145  
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

## **SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TULIASAN**

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Juventa Anastasia Hawu

NIM : 19.24.015

Hari/Tgl : Jumat, 11 Agustus 2023

Judul : Identifikasi Tingkat Kenyamanan Pedestrian Pada Jalan Veteran,  
Jalan Ijen dan Jalan Basuki Rahmat (Kayu Tangan) Kota Malang  
Berdasarkan Preferensi Pengguna

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa tugas akhir yang saya tulis ini benar-benar hasil karya sendiri, bukan merupakan pengambilalihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri.

Apabila kemudian hari dapat dibuktikan bahwa tugas akhir ini adalah jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.

Malang, 11 Agustus 2023

Yang Membuat Pernyataan



Juventa Anastasia Hawu  
NIM.1924015



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

**INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG**

**FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI**

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN**

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145  
Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

---

## LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program Studi  
Perencanaan Wilayah dan Kota :

Nama : Juventa Anastasia Hawu

NIM : 19.24.015

Hari/Tgl : Jumat, 11 Agustus 2023

Judul : Identifikasi Tingkat Kenyamanan Pedestrian Pada Jalan Veteran,  
Jalan Ijen dan Jalan Basuki Rahmat (Kayu Tangan) Kota Malang  
Berdasarkan Preferensi Pengguna

Terdapat kekurangan yang meliputi:

1. Proses penentuan variabel yaitu fasilitas utama dan fasilitas pendukung harus dimasukkan dari awal sampai akhir
2. Harus menentukan tingkatan dan mencari kriteria
3. Harus menentukan dasar-dasar, sumber dan di detailkan

Malang, 11 Agustus 2023

Penguji I

Ida Soewarni, ST., MT



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG  
**INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG**  
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145  
Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

## LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program Studi  
Perencanaan Wilayah dan Kota :

Nama : Juventa Anastasia Hawu

NIM : 19.24.015

Hari/Tgl : Jumat, 11 Agustus 2023

Judul : Identifikasi Tingkat Kenyamanan Pedestrian Pada Jalan Veteran,  
Jalan Ijen dan Jalan Basuki Rahmat (Kayu Tangan) Kota Malang  
Berdasarkan Preferensi Pengguna

1. Memasukkan parameter kenyamanan di Kajian Pustaka
2. Kata Preferensi harus di cek dan disesuaikan dengan karakter (cocok, tidak cocok dan tidak berpengaruh)
3. Saran Judul : Preferensi Ketersediaan fasilitas pedestrian
4. Harus disesuaikan dengan standar dan dinilai 50% atau 80% kesesuaian dengan standar

Malang, 11 Agustus 2023  
Penguji II

Arief Setijawan ST., MT



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG  
**INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG**  
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145  
Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417836 Fax (0341) 417634 Malang

## LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program Studi  
Perencanaan Wilayah dan Kota :

Nama : Juventa Anastasia Hawu

NIM : 19.24.015

Hari/Tgl : Jumat, 11 Agustus 2023

Judul : Identifikasi Tingkat Kenyamanan Pedestrian Pada Jalan Veteran,  
Jalan Ijen dan Jalan Basuki Rahmat (Kayu Tangan) Kota Malang  
Berdasarkan Preferensi Pengguna

Terdapat kekurangan yang meliputi:

1. Pedestrian Jalan Veteran
  - Tidak ramah bagi penyandang cacat kaki yang menggunakan sepatu roda
  - Tidak ramah bagi tunanetra
  - Tambahkam street furniture
2. Pedestrian Jalan Basuki Rahmat (Kayu Tangan)
  - Perlu rambu yang visible dan bagus
  - Tambahkan street furniture
3. Pedestrian Jalan Ijen
  - Perlu penataan trotoar agar lebih ramah difabel
  - Tambah street furniture

Malang, 11 Agustus 2023  
Penguji III

  
Mohammad Reza ST., MURP

# **Identifikasi Tingkat Kenyamanan Pedestrian Pada Jalan Veteran, Jalan Ijen, Jalan Basuki Rahmat (Kayu Tangan) Kota Malang Berdasarkan Preferensi Pengguna**

## **ABSTRAK**

Kota Malang merupakan salah satu kota besar di Jawa Timur yang saat ini sedang berkembang pesat dalam pengolahan ruang terbuka publiknya. Beberapa ruang terbuka publik di kota Malang yaitu jalur pedestrian di Jalan Ijen, Jalan Veteran dan Jalan Kayu Tangan dimana saat ini ruang tersebut memfasilitasi kebutuhan ruang bersosialisasi. Namun masih banyak penyalahgunaan pedestrian contohnya trotoar yang seharusnya diperuntukkan bagi pejalan kaki namun kenyataannya trotoar digunakan untuk aktivitas perekonomian seperti perdagangan, jasa, dan parkir *on street ilegal*. Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui tingkat kenyamanan pedestrian pada Jalan Veteran, Jalan Ijen dan Basuki Rahmat (Kayu Tangan) Kota Malang berdasarkan preferensi pengguna. Metode analisa yang dipakai adalah analisis deskriptif dan analisis deskriptif persentase. Berdasarkan hasil analisa yang dilakukan maka hasil yang didapat antara lain tingkat kenyamanan pedestrian.

**Kata Kunci** : *Pedestrian, Tingkat Kenyamanan, Fasilitas*



# **Identification of Pedestrian Comfort Levels on Veteran Street, Ijen Street, Basuki Rahmat Street (Kayu Tangan) Malang City Based on User Preferences**

## ***ABSTRACT***

*Malang City is one of the big cities in East Java which is currently developing rapidly in processing its public open spaces. Several public open spaces in the city of Malang, namely the pedestrian paths on Jalan Ijen, Jalan Veteran and Jalan Kayu Tangan, currently facilitate the need for social space. However, there is still a lot of misuse of pedestrians, for example sidewalks which should be intended for pedestrians but in reality they are used for economic activities such as trade, services and illegal on-street parking. The aim of this research is to determine the level of pedestrian comfort on Jalan Veteran, Jalan Ijen and Basuki Rahmat (Kayu Tangan) Malang City based on user preferences. The analysis method used is descriptive analysis and descriptive percentage analysis. Based on the results of the analysis carried out, the results obtained include the level of pedestrian comfort.*

**Keywords :** *Pedestrian, Comfort Level, Facilities*

## KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan Puji dan Syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas Berkah, Kurnia dan Rahmat-Nya, sehingga penulis diberi kesempatan dapat menyelesaikan tugas akhir skripsi ini yang mana menjadi tugas akhir peneliti dalam meraih gelar Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota. Skripsi yang berjudul **“Identifikasi Tingkat Kenyamanan Pedestrian Pada Jalan Veteran, Jalan Ijen Dan Jalan Basuki Rahmat (Kayu Tangan) Kota Malang Berdasarkan Preferensi Pengguna”** merupakan penelitian yang berkaitan mengidentifikasi tingkat kenyamanan pada jalur pedestrian di Kota Malang. Pedestrian merupakan salah satu elemen penting yang ada di perkotaan dalam hal menunjang kenyamanan dan kemudahan aktivitas masyarakat perkotaan. Tujuan diadakan jalur pedestrian yaitu, agar dapat mengurangi kemacetan lalu lintas, mengurangi polusi udara serta permasalahan lalu lintas lainnya. Jalur pedestrian merupakan sarana transportasi yang penting karena menghubungkan antara fungsi kawasan yang satu dengan yang lain. Tingkat Kenyamanan merupakan salah satu nilai vital yang selayaknya harus dinikmati oleh manusia ketika melakukan aktifitas- aktifitas di dalam suatu ruang. Kenyamanan dapat pula dikatakan sebagai kenikmatan atau kepuasan manusia dalam melaksanakan kegiatannya.

Dalam pembuatan tugas akhir skripsi ini, penulis usahakan semaksimal mungkin dan tentunya pembuatan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak, sehingga penulis ingin mengucapkan terimakasih yang sebanyak-banyaknya kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat dan berkat- Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir skripsi ini.
2. Orang tua tercinta yang terus memberikan dukungan serta doanya sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi ini.
3. Ibu Ir. Titik Poerwati, MT selaku dosen pembimbing I, Bapak Ardiyanto Maksimilianus Gai, ST., MSi selaku dosen pembimbing II atas ilmu, bimbingan, dan arahan yang sudah diberikan kepada penulis dalam penyusunan tugas akhir skripsi ini.
4. Teman-teman PWK Angkatan 2019 (Amrify) yang sudah menemani dan mendukung penulis dalam melakukan penyusunan tugas akhir skripsi ini.

Semoga Tuhan Yang Maha Esa memberikan Berkah yang berlimpah kepada semua pihak yang telah membantu penulis. Semoga ilmu yang diperoleh penulis dapat bermanfaat bagi penulis, masyarakat, dan ilmu pengetahuan. Amin.

Malang, September 2023

Juventa Anastasia Hawu

# DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR .....	i
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR .....	viii
DAFTAR PETA.....	x
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan dan Sasaran Penelitian.....	3
1.3.1 Tujuan Penelitian.....	3
1.3.2 Sasaran Penelitian .....	3
1.4 Ruang Lingkup Penelitian .....	3
1.4.1 Ruang Lingkup Materi .....	4
1.4.2 Ruang Lingkup Lokasi .....	4
1.5 Sistematika Pembahasan .....	9
BAB II KAJIAN PUSTAKA .....	10
2.1 Ruang Terbuka Publik.....	10
2.1.1 Fungsi Ruang Terbuka Publik .....	11
2.1.2 Jenis-Jenis Ruang Terbuka Publik.....	11
2.1.3 Tipologi Ruang Publik dan Karakteristiknya .....	12
2.1.4 Faktor–Faktor yang Mempengaruhi Pemanfaatan Ruang Publik... ..	14
2.2 Pedestrian .....	16
2.2.1 Kegiatan Jalur Pedestrian .....	16
2.2.2 Jenis-jenis Jalur Pedestrian/Pejalan Kaki .....	17
2.2.3 Jenis dan Kelengkapan Fasilitas Jalur .....	18

2.2.4 Fasilitas Pendukung Jalur Pedestrian.....	19
2.3 Faktor-Faktor Kenyamanan.....	20
2.4 Pengertian Preferensi.....	22
2.5 Landasan Penelitian.....	26
2.5.1 Mengidentifikasi Ketersediaan Fasilitas Jalur Pedestrian pada Jalan Veteran, Jalan Ijen dan Jalan Basuki Rahmat (Kayu Tangan) .....	26
2.5.2 Mengidentifikasi faktor Penggunaan Pedestrian Pada Jalan Veteran, Jalan Ijen Dan Jalan Basuki Rahmat (Kayu Tangan) Sebagai Aktivitas Tertentu .....	27
2.5.3 Mengidentifikasi Pedestrian Untuk Penyandang Disabilitas Pada Jalan Veteran, Jalan Ijen Dan Jalan Basuki Rahmat (Kayu Tangan) Kota Malang.....	27
2.5.4 Mengidentifikasi Tingkat Kenyamanan Pedestrian Pada Jalan Veteran, Jalan Ijen Dan Jalan Basuki Rahmat (Kayu Tangan) Kota Malang.....	27
<b>BAB III METODE PENELITIAN.....</b>	<b>29</b>
3.1 Jenis dan Pendekatan Penelitian .....	29
3.2 Tahapan Penelitian .....	29
3.2.1 Tahap Persiapan .....	30
3.2.2 Tahap Pengumpulan Data.....	30
3.2.3 Data primer.....	30
3.2.4 Data sekunder.....	32
3.3 Teknik Sampling .....	32
3.4 Metode Analisa Data.....	33
3.4.1 Analisa Ketersediaan Fasilitas Pedestrian Pada Jalan Veteran, Jalan Ijen Dan Jalan Basuki Rahmat (Kayu Tangan) .....	33
3.4.2 Analisa Penggunaan Pedestrian Pada Jalan Veteran, Jalan Ijen Dan Jalan Basuki Rahmat (Kayu Tangan) Sebagai Aktivitas Tertentu .....	34

3.4.3	Identifikasi Penggunaan Pedestrian Untuk Penyandang Disabilitas Pada Jalan Veteran, Jalan Ijen Dan Jalan Basuki Rahmat (Kayu Tangan) Kota Malang.....	34
3.4.4	Analisa Tingkat Kenyamanan Pedestrian Pada Jalan Veteran, Jalan Ijen Dan Jalan Basuki Rahmat ( Kayu Tangan ) Kota Malang .....	34
<b>BAB IV</b>	<b>GAMBARAN UMUM .....</b>	<b>35</b>
4.1	Kondisi Wilayah Kota Malang .....	35
4.1.1	Kondisi Fisik Dasar Kota Malang .....	38
4.1.2	Sosial Kependudukan .....	47
4.1.3	Prasarana Kota Malang .....	47
4.1.4	Ruang Terbuka Hijau (RTH) Kota Malang .....	49
4.2	Kondisi Wilayah Studi .....	51
4.2.1	Jalan Veteran .....	51
4.2.2	Jalan Ijen .....	51
4.2.3	Jalan Basuki Rahmat (Kayu Tangan) .....	52
<b>BAB V</b>	<b>HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>54</b>
5.1	Analisa Identifikasi Ketersediaan Fasilitas Jalur Pedestrian.....	54
5.2	Identifikasi Penggunaan Pedestrian Sebagai Aktivitas Tertentu.....	88
5.2.1	Jalan Veteran.....	88
5.2.2	Jalan Ijen .....	89
5.2.3	Jalan Basuki Rahmat .....	89
5.3	Identifikasi Penggunaan Pedestrian Untuk Penyandang Disabilitas. 90	
5.3.1	Jalan Veteran.....	91
5.3.2	Jalan Ijen .....	91
5.3.3	Jalan Basuki Rahmat .....	92
5.4	Identifikasi Perbandingan Tingkat Kenyamanan Pedestrian Pada Jalan Veteran , Jalan Ijen Dan Jalan Basuki Rahmat (Kayu Tangan) Kota Malang.....	92

5.4.1 Analisis Penilaian Fasilitas Pedestrian Pada Jalan Veteran, Jalan Ijen dan Jalan Basuki Rahmat (Kayu Tangan) .....	92
5.4.2 Analisis Tingkat Kenyamanan Pedestrian Pada Jalan Veteran , Jalan Ijen Dan Jalan Basuki Rahmat ( Kayu Tangan ) Kota Malang .....	97
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN</b> .....	99
6.1 Kesimpulan .....	99
6.2 Saran.....	100
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	101
<b>LAMPIRAN</b> .....	102

## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu .....	24
Tabel 2. 2 Variabel Penelitian .....	27
Tabel 4. 1 Pembagian Wilayah Kota Malang .....	36
Tabel 4. 2 Pembagian RW dan RT per Kecamatan Kota Malang .....	38
Tabel 4. 3 Unsur Iklim Suhu dan Kelembaban Menurut Bulan Kota Malang .....	39
Tabel 4. 4 Jumlah, Persentase dan Kepadatan Penduduk Kota Malang .....	47
Tabel 4. 5 Panjang Jalan Menurut Tingkat Kewenangan Pemerintah Tahun 2020-2022 .....	48
Tabel 4. 6 Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan Jalan Tahun 2020-2022 .....	49
Tabel 4. 7 Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan di Kota Malang Tahun 2020-2022 .....	49
Tabel 4. 8 Luas Ruang Terbuka Hijau (RTH) Kota Malang .....	50
Tabel 5. 1 Tahapan Analisa Sasaran 1 .....	54
Tabel 5. 2 Tabel Ketersediaan Fasilitas Jalur Pedestrian di Jalan Veteran Jalur Kiri (Depan Matos) .....	55
Tabel 5. 3 Tabel Ketersediaan Fasilitas Jalur Pedestrian di Jalan Veteran Jalur Kanan (Depan UM) .....	61
Tabel 5. 4 Tabel Ketersediaan Fasilitas Jalur Pedestrian di Jalan Ijen Jalur Kiri .....	67
Tabel 5. 5 Tabel Ketersediaan Fasilitas Jalur Pedestrian di Jalan Ijen Jalur Kanan .....	72
Tabel 5. 6 Tabel Ketersediaan Fasilitas Jalur Pedestrian di Jalan Basuki Rahmat Jalur Kiri (Depan Cafe Kopi Lonceng) .....	78
Tabel 5. 7 Tabel Ketersediaan Fasilitas Jalur Pedestrian di Basuki Rahmat Jalur Kanan (Depan Dealer Yamaha) .....	83
Tabel 5. 8 Skor Keseluruhan Penilaian Responden Pada Jalan Veteran .....	93
Tabel 5. 9 Skor Keseluruhan Penilaian Responden Pada Jalan Ijen .....	94
Tabel 5. 10 Tabel Penilaian Tingkat Kenyamanan Pada Lokasi Pedestrian Kota Malang .....	98



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Taman Dalam Sebuah Lingkungan Perumahan Di Tangerang	11
Gambar 2. 2 Taman Slamet di Kota Malang .....	12
Gambar 2. 3 Taman Nusa Indah Bawah Jembatan Ampera Palembang.....	12
Gambar 4. 1 Kondisi Pedestrian Koridor Jalan Veteran.....	51
Gambar 4. 2 Kondisi Pedestrian Jalan Ijen.....	52
Gambar 4. 3 Kondisi Pedestrian Jalan Basuki Rahmat (Kayu Tangan) .....	53
Gambar 5. 1 Fasilitas Trotoar di Jalan Veteran Jalur Kiri .....	56
Gambar 5. 2 Fasilitas Zebra Cross di Jalan Veteran Jalur Kiri.....	56
Gambar 5. 3 Fasilitas Pelican Crossing di Jalan Veteran Jalur Kiri .....	57
Gambar 5. 4 Fasilitas Rambu di Jalan Veteran Jalur Kiri .....	57
Gambar 5. 5 Fasilitas Lampu Penerangan di Jalan Veteran Jalur Kiri .....	58
Gambar 5. 6 Fasilitas Pelindung atau peneduh di Jalan Veteran Jalur Kiri	58
Gambar 5. 7 Fasilitas Tempat Sampah di Jalan Veteran Jalur Kiri .....	59
Gambar 5. 8 Fasilitas Halte di Jalan Veteran Jalur Kiri .....	59
Gambar 5. 9 Fasilitas Drainase di Jalan Veteran Jalur Kiri .....	60
Gambar 5. 10 Fasilitas Tempat Duduk di Jalan Veteran Jalur Kiri .....	60
Gambar 5. 11 Fasilitas Trotoar di Jalan Veteran Jalur Kanan .....	62
Gambar 5. 12 Fasilitas Zebra Cross di Jalan Veteran Jalur Kanan.....	62
Gambar 5. 13 Fasilitas Pelican Crossing di Jalan Veteran Jalur Kanan .....	63
Gambar 5. 14 Fasilitas Rambu di Jalan Veteran Jalur Kanan.....	63
Gambar 5. 15 Fasilitas Lampu Penerangan di Jalan Veteran Jalur Kana ....	64
Gambar 5. 16 Fasilitas Pelindung atau peneduh di Jalan Veteran Jalur Kanan .....	64
Gambar 5. 17 Fasilitas Tempat Sampah di Jalan Veteran Jalur Kanan .....	65
Gambar 5. 18 Fasilitas Halte di Jalan Veteran Jalur Kanan .....	65
Gambar 5. 19 Fasilitas Drainase di Jalan Veteran Jalur Kanan .....	66
Gambar 5. 20 Fasilitas Tempat Duduk di Jalan Veteran Jalur Kiri .....	66
Gambar 5. 21 Fasilitas Trotoar di Jalan Ijen Jalur Kiri .....	68
Gambar 5. 22 Fasilitas Zebra Cross di Jalan Ijen Jalur Kiri .....	68
Gambar 5. 23 Fasilitas Rambu di Jalan Ijen Jalur Kiri .....	69
Gambar 5. 24 Fasilitas Lampu Penerangan di Jalan Ijen Jalur Kiri.....	69
Gambar 5. 25 Fasilitas Pelindung atau Peneduh di Jalan Ijen Jalur Kiri .....	70
Gambar 5. 26 Fasilitas Tempat Sampah di Jalan Ijen Jalur Kiri .....	70
Gambar 5. 27 Fasilitas Drainase di Jalan Ijen Jalur Kiri .....	71
Gambar 5. 28 Fasilitas Tempat Duduk di Jalan Ijen Jalur Kiri .....	71
Gambar 5. 29 Fasilitas Trotoar di Jalan Ijen Jalur Kanan .....	73
Gambar 5. 30 Fasilitas Zebra Cross di Jalan Ijen Jalur Kanan .....	73

Gambar 5. 31 Fasilitas Rambu di Jalan Ijen Jalur Kanan .....	74
Gambar 5. 32 Fasilitas Lampu Penerangan di Jalan Ijen Jalur Kanan.....	74
Gambar 5. 33 Fasilitas Pelindung atau Peneduh di Jalan Ijen Jalur Kanan .	75
Gambar 5. 34 Fasilitas Tempat Sampah di Jalan Ijen Jalur Kanan.....	75
Gambar 5. 35 Fasilitas Halte di Jalan Ijen Jalur Kanan.....	76
Gambar 5. 36 Fasilitas Drainase di Jalan Ijen Jalur Kanan .....	76
Gambar 5. 37 Fasilitas Tempat Duduk di Jalan Ijen Jalur Kanan.....	77
Gambar 5. 38 Fasilitas Tempat Cuci Tangan dan Air Siap Minum di Jalan Ijen Jalur Kanan .....	77
Gambar 5. 39 Fasilitas Trotoar di Basuki Rahmat Jalur Kiri .....	79
Gambar 5. 40 Fasilitas Zebra Cross di Jalan Basuki Rahmat Jalur Kiri .....	79
Gambar 5. 41 Fasilitas Jembatan Penyebrangan di Jalan Basuki Rahmat Jalur Kiri.....	80
Gambar 5. 42 Fasilitas Rambu di Jalan Basuki Rahmat Jalur Kiri.....	80
Gambar 5. 43 Fasilitas Lampu Penerangan di Jalan Basuki Rahmat Jalur Kiri .....	81
Gambar 5. 44 Fasilitas Tempat Sampah di Jalan Basuki Rahmat Jalur Kiri	81
Gambar 5. 45 Fasilitas Drainase di Jalan Basuki Rahmat Jalur Kiri .....	82
Gambar 5. 46 Fasilitas Bolar di Jalan Basuki Rahmat Jalur Kiri .....	82
Gambar 5. 47 Fasilitas Tempat Duduk di Jalan Basuki Rahmat Jalur Kiri .	83
Gambar 5. 48 Fasilitas Trotoar di Basuki Rahmat Jalur Kanan .....	84
Gambar 5. 49 Fasilitas Zebra Cross di Jalan Basuki Rahmat Jalur Kanan ..	85
Gambar 5. 50 Fasilitas Jembatan Penyebrangan di Jalan Basuki Rahmat Jalur Kanan.....	85
Gambar 5. 51 Fasilitas Rambu di Jalan Basuki Rahmat Jalur Kanan.....	86
Gambar 5. 52 Fasilitas Lampu Penerangan di Jalan Basuki Rahmat Jalur Kanan .....	86
Gambar 5. 53 Fasilitas Tempat Sampah di Jalan Basuki Rahmat Jalur Kanan .....	87
Gambar 5. 54 Fasilitas Drainase di Jalan Basuki Rahmat Jalur Kanan .....	87
Gambar 5. 55 Fasilitas Bolar di Jalan Basuki Rahmat Jalur Kanan .....	88
Gambar 5. 56 Fasilitas Tempat Duduk di Jalan Basuki Rahmat Jalur Kanan .....	88
Gambar 5. 57 Penggunaan Pedestrian di Jalan Veteran .....	89
Gambar 5. 58 Penggunaan Pedestrian di Jalan Ijen.....	89
Gambar 5. 59 Penggunaan Pedestrian di Jalan Basuki Rahmat (Kayu Tangan) .....	90
Gambar 5. 60 Skor Keseluruhan Penilaian Responden Pada Jalan Basuki Rahmat (Kayu Tangan) .....	96

## DAFTAR PETA

Peta 1. 1 Lokasi Penelitian Jalan Veteran, Kota Malang.....	5
Peta 1. 2 Lokasi Penelitian Jalan Basuki Rahmat (Kayu Tangan).....	6
Peta 1. 3 Peta Lokasi Jalan Besar Ijen, Kota Malang .....	7
Peta 1. 4 Orientasi Lokasi Penelitian Terhadap Kota Malang .....	8
Peta 4. 1 Peta Administrasi Kota Malang .....	37
Peta 4. 2 Peta Topografi Kota Malang .....	42
Peta 4. 3 Peta Kemiringan Lereng Kota Malang .....	43
Peta 4. 4 Peta Curah Hujan Kota Malang .....	44
Peta 4. 5 Peta Jenis Tanah Kota Malang .....	45
Peta 4. 6 Peta Penggunaan Lahan di Kota Malang.....	46