

**TUGAS AKHIR
(SKRIPSI)**

**ARAHAN PENATAAN PARKIR BERDASARKAN
PENGARUH PARKIR TERHADAP KINERJA
LALU LINTAS PADA KORIDOR JALAN
BHAYANGKARA DI KOTA RUTENG
KABUPATEN MANGGARAI**

**Di Susun Oleh :
Pankraisius Acilles Manggur
17.24.052**



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
2022**



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2, Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PENGESAHAN

Arahan Penataan Parkir Berdasarkan Pengaruh Parkir Terhadap Kinerja Lalu
Lintas Pada Koridor Jalan Bhayangkara Di Kota Ruteng Kabupaten
Manggarai

Skripsi dipertahankan di hadapan Majelis Penguji Sidang Skripsi
Jenjang Strata Satu (S-1)

Pada Hari : Kamis

Tanggal : 9 Februari 2023

Diterima Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Guna Memperoleh Gelar
Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota

Disusun Oleh:

Pankraisius Acilles Manggur
17.24.052

Disahkan Oleh:


Pengujian I

Pengujian II

Pengujian III


Dr. Ir. Ibnu Sasongko, MT


Dr. Agung Witiasano, ST., MT.


Ida Soewarni, ST., MT

Mengetahui,
Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota




Dr. Agung Witiasano, ST., MT.
NIP. Y. 1963 0960 0292



PERSETUJUAN SKRIPSI

Arahan Penataan Parkir Berdasarkan Pengaruh Parkir Terhadap Kinerja Lalu Lintas Pada Koridor Jalan Bhayangkara Di Kota Ruteng Kabupaten Manggarai

Disusun dan Dijjukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota S-1 Institut Teknologi Nasional Malang

Disusun Oleh:

Pankraisius Acilles Manggur
17.24.052

Menyetujui,

Pembimbing I

Dr. Ir. Agustina Nurul H., MT

Pembimbing II

Mohammad Reza. ST., MURP

Mengetahui,

Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota



Dr. Agung Witaksono. ST., MT

NIP. 1.103.960.0292



SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Pankraisius Acilles Manggur
Nim : 17.24.052
Hari/Tanggal : Kamis, 9 Februari 2023
Judul Skripsi : Arahan Penataan Parkir Berdasarkan Pengaruh
Parkir Terhadap Kinerja Lalu Lintas Pada Koridor
Jalan Bhayangkara Di Kota Ruteng Kabupaten
Manggarai

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa tugas akhir yang saya tulis ini benar-benar hasil karya sendiri, bukan merupakan pengambilalihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri.

Apabila kemudian hari dapat dibuktikan bahwa tugas akhir ini adalah jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut

Malang, 9 Februari 2023
Yang Membuat Pernyataan



Pankraisius Acilles Manggur
NIM. 17.24.052



PERHIMPUNAN PERGELUTAN PERBURUKAN URUSAN DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus 1 : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2, Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II: Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417836 Fax (0341) 417834 Malang

LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program
Studi Perencanaan Wilayah dan Kota:

Nama : Pankraisius Acilles Manggur
Nim : 17.24.052
Hari/Tanggal : Kamis, 3 Agustus 2023
Judul Skripsi : Arahan Penataan Parkir Berdasarkan Pengaruh
Parkir Terhadap Kinerja Lalu Lintas Pada Koridor
Jalan Bhayangkara Di Kota Ruteng Kabupaten
Manggarai

Terdapat kekurangan yang meliputi:

1. Tata tulis, margin, daftar pustaka pada laporan.
2. Tambahkan data lebar jalan.
3. Tambahkan data distribusi ruang parkir.
4. Tambahkan analisa kapasitas parkir per sudut sertakan dengan Analisa kapasitas jenis parkir per sudut.

Malang, 3 Agustus 2023
Penguji I

Dr. Ir. Ibnu Sasongko, MT



PERHIMPUNAN PENGELOLA PENDIDIKAN UMUM DAN TEKNOLOGI NASIONAL MALANG
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL MALANG

FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

Kampus I : Jl. Bendungan Sigura-gura No.2. Telp. (0341) 551431 (Hunting), Fax. (0341) 553015 Malang 65145
Kampus II : Jl. Raya Karanglo, Km 2 Telp. (0341) 417636 Fax (0341) 417634 Malang

LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program
Studi Perencanaan Wilayah dan Kota:

Nama : Pankraisius Acilles Manggur
Nim : 17.24.052
Hari/Tanggal : Kamis, 3 Agustus 2023
Judul Skripsi : Arahan Penataan Parkir Berdasarkan Pengaruh
Parkir Terhadap Kinerja Lalu Lintas Pada Koridor
Jalan Bhayangkara Di Kota Ruteng Kabupaten
Manggarai

Terdapat kekurangan yang meliputi:

1. Perhatikan penulisan laporan dan tabel.
2. Pemahaman sudut parkir.
3. Peta lokasi parkir dibuat dengan skala yang detail yang menggambarkan :
 - Lebar jalan
 - Lokasi parkir
 - Sudut parkir
4. Detailkan arahan :
 - Luas jalan
 - *Kapasitas parkir*
 - Sudut parkir

Malang, 3 Agustus 2023
Penguji II

Dr. Agung Witjaksono, ST., MT



LEMBAR PERBAIKAN

Dalam Sidang Komprehensif Tugas Akhir Tingkat Sarjana Program
Studi Perencanaan Wilayah dan Kota:

Nama : Pankraisius Acilles Manggur
Nim : 17.24.052
Hari/Tanggal : Kamis, 3 Agustus 2023
Judul Skripsi : Arahan Penataan Parkir Berdasarkan Pengaruh
Parkir Terhadap Kinerja Lalu Lintas Pada Koridor
Jalan Bhayangkara Di Kota Ruteng Kabupaten
Manggarai

Terdapat kekurangan yang meliputi:

1. Proses penetapan parameter.
2. Data-data dari indikator supaya dipenuhi.

Malang, 3 Agustus 2023
Penguji III

Ida Soewarni, ST_MT

ARAHAN PENATAAN PARKIR BERDASARKAN PENGARUH PARKIR TERHADAP KINERJA LALU LINTAS PADA KORIDOR JALAN BHAYANGKARA DI KOTA RUTENG KABUPATEN MANGGARAI

Abstrak

Pusat perbelanjaan pada kawasan petokoan di Kota Ruteng Kabupaten Manggarai dihadapkan pada permasalahan penyediaan fasilitas parkir terutama pada koridor Jalan Bhayangkara. Keterbatasan fasilitas parkir tersebut menyebabkan kendaraan para pengunjung pertokoan memarkir kendaraan pada bahu jalan yang menyebabkan kemacetan pada waktu tertentu. Dominasi kendaraan yang parkir pada bahu jalan disekitar koridor Jalan Bhayangkara merupakan kendaraan mobil berupa mobil pribadi dan angkutan umum pedesaan serta kendaraan bermotor. Berdasarkan permasalahan tersebut, fokus dari penelitian ini adalah arahan penataan parkir berdasarkan pengaruh parkir terhadap kinerja lalu lintas pada koridor jalan Bhayangkara di Kota Ruteng. Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis deskriptif kuantitatif dan analisis deskriptif kualitatif, yang diperoleh melalui observasi, wawancara dan studi literatur serta pengambilan data sekunder. Tahapan analisa pada penelitian ini yakni analisis karakteristik parkir, analisis kebutuhan ruang parkir, analisis pengaruh parkir terhadap kinerja lalu lintas dan arahan penataan parkir. Dari analisis yang dilakukan, didapatkan bahwa terdapat nilai indeks parkir kendaraan mbl dan motor pada segmen jalan X,Y dan Z yang melebihi satu (>1), yang berarti fasilitas parkir bermasalah, dimana kebutuhan parkir melebihi daya tampung/kapasitas normal. Adapun hasil analisis kebutuhan ruang parkir yaitu melebihi kapasitas parkir. Berdasarkan data kendaraan tersebut dilakukan analisis apakah keberadaan parkir pada bahu jalan berpengaruh terhadap kinerja lalu lintas pada koridor Jalan Bhayayngkara menggunakan analisis uji korelasi. Hasil yang didapat yaitu nilai r sama dengan -1 yang berarti keberadaan parkir berpengaruh terhadap kinerja lalu lintas. Berdasarkan runtutan analisa tersebut dilakukan arahan penataan parkir menggunakan sistem parkir karcis dan parkir meter perencanaan alternative lokasi parkir berupa gedung parkir.

Kata Kunci : *Karakteristik Parkir, Kebutuhan Ruang Parkir, Pengaruh Parkir Terhadap Kinerja Lalu lintas, sistem parkir karcis dan meter, perencanaan gedung parkir*

ARAHAN PENATAAN PARKIR BERDASARKAN PENGARUH PARKIR TERHADAP KINERJA LALU LINTAS PADA KORIDOR JALAN BHAYANGKARA DI KOTA RUTENG KABUPATEN MANGGARAI

Abstract

Shopping centers in the shopping area in Ruteng City, Manggarai Regency are faced with problems in providing parking facilities, especially in the Bhayangkara Road corridor. The limited parking facilities cause the vehicles of shop visitors to park their vehicles on the shoulder of the road which causes traffic jams at certain times. The dominance of vehicles parked on the shoulder of the road around the corridor of Jalan Bhayangkara is a car vehicle in the form of private cars and rural public transportation as well as motorized vehicles. Based on these problems, the focus of this study is the direction of parking arrangements based on the effect of parking on traffic performance on the Bhayangkara road corridor in Ruteng City. The research method used in this study is quantitative descriptive analysis and qualitative descriptive analysis, which were obtained through observation, interviews and literature studies as well as secondary data collection. The stages of analysis in this research are analysis of parking characteristics, analysis of parking space requirements, analysis of the influence of parking on traffic performance and directions for parking arrangements. From the analysis carried out, it was found that there was a parking index value for cars and motorbikes on the X, Y and Z road segments that exceeded one (> 1), which means that parking facilities are problematic, where parking requirements exceed normal capacity. The results of the analysis of parking space requirements that exceed the parking capacity. Based on the vehicle data, an analysis was carried out whether the presence of parking on the shoulder of the road had an effect on traffic performance on the Jalan Bhayayngkara corridor using correlation test analysis. The results obtained are the value of r is equal to -1 which means that the presence of parking has an effect on traffic performance. Based on the sequence of analysis, the direction of parking arrangement is carried out using the ticket parking system and parking meter planning for alternative parking locations in the form of a parking building.

Keywords: *Parking Characteristics, Parking Space Requirements, Parking Influence on Traffic Performance, ticket and meter parking system, parking building planning.*

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas segala limpahan Berkah, Rahmat, Taufik dan Hidayahnya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan skripsi yang berjudul “Arahan Penataan Parkir Berdasarkan Pengaruh Parkir Terhadap Kinerja Lalu Lintas Pada Koridor Jalan Bhayangkara Di Kota Ruteng Kabupaten Manggarai”.

Penyusunan laporan skripsi ini bertujuan untuk merumuskan arahan penataan parkir pada Jln. Bhayangkara pada kawasan pertokoan Kota Ruteng Kabupaten Manggarai., dengan output yang jelas yaitu teridentifikasinya karakteristik parkir pada lokasi penelitian, menganalisis kebutuhan ruang parkir, menganalisis pengaruh parkir terhadap kinerja lalu lintas dan mengetahui arahan penataan parkir berdasarkan pengaruh parkir berdasarkan kinerja lalu lintas pada koridor Jalan Bhayangkara.

Dalam proses penyusunan laporan skripsi “Arahan Penataan Parkir Berdasarkan Pengaruh Parkir Terhadap Kinerja Lalu Lintas Pada Koridor Jalan Bhayangkara di Kota Ruteng Kabupaten Manggarai” Penulis turut mengucapkan terimakasih kepada pihak yang telah membantu dan menyukseskan proses penyelesaian laporan ini antara lain :

1. Ibu Dr.Ir. Agustina Nurul H.,MT selaku pembimbing satu.
2. Bapak Mohammad Reza ST.,MURP selaku pembimbing kedua.
3. Orang tua dan teman-teman yang telah memberikan dukungan secara materil dan imateril selama proses melakukan penyusunan laporan skripsi.
4. Dan juga untuk semua teman-teman yang telah memberikan support selama ini.

Malang

Penulis

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR PETA.....	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GRAFIK.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR BAGAN.....	xiv
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan dan Sasaran.....	4
1.4 Ruang Lingkup.....	4
1.4.1 Ruang Lingkup Lokasi.....	4
1.4.2 Ruang Lingkup Materi.....	11
1.6 Kerangka Berpikir.....	11
1.7 Sistematika Pembahasan.....	11
1.8 Keluaran Penelitian.....	14
1.9 Manfaat Penelitian.....	14
BAB II.....	16
TINJAUAN PUSTAKA.....	16
2.1 Pengertian Transportasi.....	16
2.2 Sistem Transportasi.....	17
2.3 Sistem Jaringan Jalan.....	18

2.3.1	Pengertian Prasarana Jalan.....	18
2.3.2	Klasifikasi Jaringan Jalan.....	18
2.4	Parkir Dalam Sistem Transportasi	20
2.4.1	Defenisi Parkir	20
2.4.2	Fasilitas Parkir	21
2.4.3	Pola Parkir	23
2.4.4	Standar Kebutuhan Parkir	27
2.4.5	Jenis Parkir.....	28
2.4.6	Kebijakan Terkait dengan Perpikiran	30
2.4.7	Penentuan Kebutuhan Parkir.....	32
2.4.8	Tata Letak Parkir.....	33
2.4.9	Satuan Ruang Parkir (SRP).....	33
2.4.10	Standar Kebutuhan Parkir	35
2.4.11	Desain Parkir.....	36
2.5	Pengendalian Parkir.....	39
2.6	Analisis Kebutuhan Parkir.....	42
2.7	Penelitian Terdahulu.....	42
2.8	Landasan Teori.....	54
BAB III.....		71
METODOLOGI		71
3.1	Jenis Penelitian	71
3.2	Metodologi Penelitian.....	71
3.2.1	Pengumpulan Data Primer	71
3.2.2	Pengumpulan Data Sekunder	74
3.3	Metode Analisa.....	74
3.3.1	Kondisi Parkir.....	75
3.3.2	Karakteristik Parkir.....	76

3.3.3 Analisis Kebutuhan Parkir	78
3.4 Analisa Kinerja Lalu Lintas.....	81
3.4.1 VCR (Volume Capacity Ratio)	81
3.4.2 Kecepatan Perjalanan Rata-rata	82
3.4.3 Tingkat Pelayanan.....	82
3.4.4 Pengaruh Parkir Terhadap Kinerja Lalu Lintas.....	84
3.6 Alternatif Upaya Pengendalian Parkir.....	85
3.7 Definisi Operasional	88
BAB IV	98
GAMBARAN UMUM.....	98
4.1 Gambaran Umum Kelurahan Pitak	98
4.2 Karakteristik Penggunaan Lahan	101
4.3 Gambaran Umum Lokasi Penelitian	103
4.1 Kondisi Kawasan Pertokoan di Kota Ruteng Kabupaten Manggarai.....	114
4.4.2 Karakteristik Parkir Koridor Jalan Bhayangkara.....	117
4.4.3 Kendaraan Keluar Masuk Pada Lokasi Penelitian.....	117
BAB V	125
HASIL DAN PEMBAHASAN.....	125
5.1 Analisis Karakteristik Parkir.....	125
5.1.1 Volume Parkir.....	125
5.1.3 Akumulasi Parkir	128
5.1.4 Durasi Parkir.....	142
5.1.5 Kapasitas Parkir	149
5.1.6 Indeks Parkir	152
5.1.7 Tingkat Pergantian Parkir.....	158
5.2 Analisis Kebutuhan Ruang Parkir.....	160

5.4 Analisa Kapasitas Jalan	165
5.4.1 Analisis Volume Capacity Ratio (VCR)	167
5.4.2 Volume Lalu Lintas	167
5.4.3 Derajat Kejenuhan.....	173
5.4.4 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Bhayangkara	176
5.4. Analisa Pengaruh Parkir Terhadap Kinerja Lalu Lintas.....	188
5.6 Arahan Penataan Parkir Koridor Jalan Bhayangkara	191
5.6.1 Arahan Penataan Parkir Segmen X	191
5.6.2 Arahan Penataan Parkir Segmen Y	195
6.5.2 Arahan Penataan Parkir Segmen Jalan Z.....	199
PENUTUP.....	202
6.1 Kesimpulan.....	202
6.1.1 Karakteristik Parkir Pada Koridor Jalan Bhayangkara di Kawasan pertokoan Kota Ruteng Kabupaten Manggarai.....	202
6.1.2 Analisa Kebutuhan Parkir Pada Koridor Jalan Bhayangkara di Kawasan Pertokoan Kota Ruteng Kabupaten Manggarai.....	204
6.1.3 Arahan Penataan Parkir.....	208
6.2 Rekomendasi	209
6.2.1 Rekomendasi Manajemen.....	210
6.3 Studi Lanjutan	210
DAFTAR PUSTAKA.....	211
LAMPIRAN.....	214

DAFTAR PETA

Peta 1. 1 Ruang Lingkup Lokasi Penelitian	9
Peta 1. 2 Koridor Jalan Bhayangkara.....	10
Peta 4. 1 Penggunaan Lahan Kawasan Pertokoan di Kota Ruteng Kabupaten Manggarai	116
..99	
Peta 5. 1 Kebutuhan Parkir Mobil	163
Peta 5. 2 Kebutuhan Parkir Motor	164
Peta 6. 1 Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Mobil	206

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Standar Kebutuhan Parkir.....	27
Tabel 2. 2 Kebutuhan Ruang Parkir Pada Pusat Perbelanjaan	32
Tabel 2. 3 Penentuan Satuan Ruang Parkir.....	34
Tabel 2. 4 Lebar Buka-an Pintu Kendaraan	35
Tabel 2. 5 Standar Kebutuhan Parkir.....	36
Tabel 2. 6 Penelitian Terdahulu Terkait Arahan Penataan Parkir	44
Tabel 2. 7 Rumusan Variabel Penelitian.....	59
Tabel 3. 1 Materi Survei.....	72
Tabel 3. 2 Form Wawancara Terhadap Petugas Parkir.....	73
Tabel 3. 3 Form Wawancara Terhadap Pengguna Jalan	73
Tabel 3. 4 Kebutuhan Ruang Parkir Pada Pusat Perbelanjaan	79
Tabel 3. 5 Petak Parkir yang Diperlukan Saat Ini.....	79
Tabel 3. 6 Form Survei Keluar Masuk Kendaraan Segmen Jalan X,Y, dan Z	80
Tabel 3. 7 Form Survei Jumlah Volume Parkir	81
Tabel 3. 8 Nilai VCR Pada Berbagai Kondisi	82
Tabel 3. 9 Tingkat Pelayanan Berdasarkan Kecepatan Perjalanan Rata-rata.....	83
Tabel 3. 10 Tingkat Pelayanan Berdasarkan Kecepatan Bebas dan Tingkat Kejenuhan Lalu Lintas	84
Tabel 3. 11 Desain Survei Arahan Penataan Parkir Pada Koridor Jalan Bhayangkara.....	90
Tabel 4. 1 Pembagian Administrasi dan Luas Tiap Kelurahan Kecamatan Langke Rembong	98
Tabel 4. 2 Luasan Jenis Penggunaan Lahan Pada Koridor Jalan Bhayangkara	101
Tabel 4. 3 Kondisi Parkir Segmen X.....	108
Tabel 4. 4 Distribusi Parkir Kendaraan Mobil dan Motor Hari Biasa.....	112
Tabel 4. 5 Dsitribusi Parkir Kendaraan Mobil dan Motor Hari Libur.....	113
Tabel 4. 6 Data Kendaraan Keluar Masuk Pada Hari Biasa Segmen Jalan X,Y,Z.....	118
Tabel 4. 7 Data Kendaraan Keluar Masuk Pada Hari Libur Segmen Jalan X,Y,Z.....	121

Tabel 5. 1 Volume Parkir Hari Biasa.....	126
Tabel 5. 2 Volume Parkir Pada Hari Libur	127
Tabel 5. 3 Akumulasi Parkir Mobil Segmen X Hari Biasa	128
Tabel 5. 4 Akumulasi Parkir Motor Segmen X Hari Biasa.....	130
Tabel 5. 5 Akumulasi Parkir Mobil Segmen Y Hari Biasa	131
Tabel 5. 6 Akumulasi Parkir Motor Segmen Y Hari Biasa.....	132
Tabel 5. 7 Akumulasi Parkir Mobil Segmen Z Hari Biasa.....	133
Tabel 5. 8 Akumulasi Parkir Motor Segmen Z Hari Biasa	134
Tabel 5. 9 Akumulasi Parkir Mobil Segmen X Hari Libur	135
Tabel 5. 10 Akumulasi Parkir Motor Segmen X Hari Libur.....	137
Tabel 5. 11 Akumulasi Parkir Mobil Segmen Y Hari Libur	138
Tabel 5. 12 Akumulasi Parkir Motor Segmen Y Hari Libur	139
Tabel 5. 13 Akumulasi Parkir Mobil Segmen Jalan Z Hari Libur.....	140
Tabel 5. 14 Akumulasi Parkir Motor Segmen Jalan Z Hari Libur	141
Tabel 5. 15 Durasi Parkir Mobil Segmen X Hari Biasa.....	143
Tabel 5. 16 Durasi Parkir Mobil Segmen Y Hari Biasa.....	143
Tabel 5. 17 Durasi Parkir Mobil Segmen Z Hari Biasa	144
Tabel 5. 18 Durasi Parkir Motor Segmen X Hari Biasa.....	145
Tabel 5. 19 Durasi Parkir Motor Segmen Y Hari Biasa	145
Tabel 5. 20 Durasi Parkir Kendaraan Motor Segmen Z Hari Biasa.....	146
Tabel 5. 21 Durasi Parkir Mobil Segmen X Hari Libur.....	146
Tabel 5. 22 Durasi Parkir Mobil Segmen Y Hari Libur.....	147
Tabel 5. 23 Durasi Parkir Mobil Segmen Z Hari Libur	147
Tabel 5. 24 Durasi Parkir Motor Segmen X Hari Libur.....	148
Tabel 5. 25 Durasi Parkir Motor Segmen Y Hari Libur.....	148
Tabel 5. 26 Durasi Parkir Motor Segmen Z Hari Libur	149
Tabel 5. 27 Kapasitas Parkir Segmen Jalan X,Y,Z.....	150
Tabel 5. 28 Analisa Kapasitas Parkir Per Sudut koridor Jalan Bhayangkara	151
Tabel 5. 29 Indeks Parkir Mobil Segmen X Hari Biasa.....	152
Tabel 5. 30 Indeks Parkir Motor Segmen X Hari Biasa.....	152
Tabel 5. 31 Indeks Parkir Mobil Segmen Y Hari Biasa.....	153
Tabel 5. 32 Indeks Parkir Motor Segmen Y Hari Biasa.....	153
Tabel 5. 33 Indeks Parkir Mobil Segmen Jalan Z Hari Biasa	154
Tabel 5. 34 Indeks Parkir Motor Segmen Z Hari Biasa	154
Tabel 5. 35 Indeks Parkir Mobil Segmen X Hari Libur.....	155
Tabel 5. 36 Indeks Parkir Motor Segmen Jalan X Hari Libur.....	156

Tabel 5. 37 Indeks Parkir Mobil Segmen Y Hari Libur.....	156
Tabel 5. 38 Indeks Parkir Motor Y Hari Libur	157
Tabel 5. 39 Indeks Parkir Mobil Segmen Z Hari Libur	157
Tabel 5. 40 Indeks Parkir Motor Segmen Z Hari Libur	158
Tabel 5. 41 Tingkat Pergantian Parkir Mobil dan Motor Segmen X,Y,Z Hari Biasa.....	159
Tabel 5. 42 Tingkat Pergantian Mobil dan Motor Segmen X,Y,Z Hari Libur	159
Tabel 5. 43 Petak Parkir Kendaraan Mobil Yang dibutuhkan Saat ini.....	161
Tabel 5. 44 Petak Parkir Kendaraan Motor Yang Dibutuhkan Saat Ini Kendaraan Motor.....	161
Tabel 5. 45 Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan Bhayangkara.....	166
Tabel 5. 46 Volume Lalu Lintas Hari Biasa di Koridor Jalan Bhayangkara	168
Tabel 5. 47 Volume Lalu Lintas Hari Libur Pada Koridor Jalan Bhayangkara.....	170
Tabel 5. 48 Derajat Kejenuhan Pada Hari Kerja.....	173
Tabel 5. 49 Derajat Kejenuhan Hari Libur Pada Koridor Jalan Bhayangkara	175
Tabel 5. 50 Karakteristik Tingkat Pelayanan.....	176
Tabel 5. 51 Karakteristik Tingkat Pelayanan Segmen Jalan X,Y dan Z pada Hari Biasa.....	178
Tabel 5. 52 Tingkat Pelayanan Pada Titik X,Y,Z saat Hari Libur	183
Tabel 5. 53 Korelasi Hubungan Antara Parkir Terhadap Lalu Lintas Pada Hari Biasa.....	188
Tabel 5. 54 Korelasi Hubungan Antara Parkir dan Lalu Lintas Pada Hari Libur.....	189
Tabel 5. 55 Rekap Hasil Uji Korelasi Pengaruh Parkir Terhadap Kinerja Lalu Lintas	190
Tabel 5. 56 Geometri Jalan Segmen X.....	192
Tabel 5. 57 Geometri Jalan Segmen Y.....	195
Tabel 5. 58 Geometri Jalan Segmen Z.....	199
Tabel 6. 1 Petak Parkir Kendaraan Mobil dan Motor yang Dibutuhkan Saat Ini	205
Tabel 6. 2 Kebutuhan Parkir Motor	207

DAFTAR GRAFIK

Grafik 5. 1 Akumulasi Parkir Mobil Segmen X Saat Hari Biasa.....	129
Grafik 5. 2 Akumulasi Parkir Motor Segmen X Hari Biasa	130
Grafik 5. 3 Akumulasi Parkir Segmen Y Saat Hari Biasa	131
Grafik 5. 4 Akumulasi Parkir Motor Segmen Y Hari Biasa.....	132
Grafik 5. 5 Akumulasi Parkir Mobil Segmen Jalan Z Hari Biasa	133
Grafik 5. 6 Akumulasi Parkir Motor Segmen Z Hari Biasa	135
Grafik 5. 7 Akumulasi Parkir Mobil Segmen X Hari Libur.....	136
Grafik 5. 8 Akumulasi Parkir Kendaraan Motor Segmen X Hari Libur.....	137
Grafik 5. 9 Akumulasi Parkir Mobil Segmen Y Hari Libur.....	138
Grafik 5. 10 Akumulasi Parkir Motor Segmen Jalan Y Hari Libur.....	140
Grafik 5. 11 Akumulasi Parkir Mobil Segmen Z Hari Libur	141
Grafik 5. 12 Akumulasi Parkir Kendaraan Motor Segmen Z Hari Libur	142
Grafik 5. 13 LOS (Level Of Service) Segmen X Hari Biasa	181
Grafik 5. 14 LOS (Level Of Service) Segmen Y Hari Biasa	181
Grafik 5. 15 LOS (Level Of Service) Titik C Hari Biasa.....	182
Grafik 5. 16 LOS (Level Of Service) Titik X Hari Libur	186
Grafik 5. 17 LOS (Level Of Service) Titik Y Hari Libur	187
Grafik 5. 18 LOS (Level Of Service) Titik Z Hari Libur	187

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Model-model Pola Parkir.....	22
Gambar 2. 2 Tata Cara Parkir Paralel.....	24
Gambar 2. 3 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 30^0	24
Gambar 2. 4 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 45^0	25
Gambar 2. 5 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 90^0	25
Gambar 2. 6 Tata Cara Parkir Sepeda Motor.....	26
Gambar 2.7 Pola Parkir Bus Membentuk Sudut 90^0	27
Gambar 2. 8 Pola Jalur Sirkulasi, Gang dan Modul, Membentuk Sudut 90^0	37
Gambar 2. 9 Pola Keluar Masuk Kendaraan Pada Perparkiran.....	37
Gambar 2. 10 Pintu Masuk Dan Keluar Terpisah Dan Terletak Pada Satu Ruas Jalan	38
Gambar 2. 11 Pintu Masuk dan Keluar Menjadi Satu dan Terletak Pada Satu Ruas.....	38
Gambar 2. 12 Pintu Masuk dan Keluar Menjadi Satu Terletak Pada Satu Ruas Berbeda	39

DAFTAR BAGAN

Kerangka Penelitian.....	14
Kerangka Analisa Arahana Penataan Parkir Berdasarkan Pengaruh Parkir Pada Koridor Jalan Bhayngkara.....	1