

DAFTAR PUSTAKA

- Beela S. (2007). *Changing Definition of Sustainable Transportation* [internet] A vailable from: www.enhr2007rotterdam.nl (diakses tanggal 23-10-2023)
- B.Hariyanto, A. Wahab, and U. Lesmanah. (2019). “PENGARUH CATALYTIC CONVERTER ALUMUNIUM TIPE SARANG LEBAH TERHADAP EMISI GAS BUANG MOTOR DIESEL,” *J. Tek. Mesin*, vol. 11, no. 01, pp. 7–11.
- Boentarto. (2005). *Cara pemeriksaan,penyetelan dan perawatan sepeda motor*. Yogyakarta: c.v Andi offset
- Dinçer dan C. Zamfirescu. (2014). *Sistem pembangkit listrik tingkat lanjut*. London, Inggris: Academic Press adalah cetakan dari Elsevier, hal. 266.
- Dowden D.A., atall. (1970). *Catalytic Hand Book*, Verlag New York, Inc
- H. Heisler, 1995. *Advanced Engine Technology*. London : Hodder Headline Group
<http://rc.korlantas.polri.go.id:8900/eri2017/laprekappolda.php> (diakses tanggal 16.-10 -2023)
<https://jurnal.unimus.ac.id/index.php/psn12012010/article/viewFile/536/584> (diakses tanggal 28-10-2023)
- Irawan B. (2003). *Rancang Bangun Catalytic Converter dengan Material Substrat Tembaga (Cu) untuk Mereduksi Emisi Gas CO*, Tesis MIL UNDISIP
- Ikta wahyu widodo, dkk. (2006). *Smart Muffler (Knalpot Multi Suara) Sebuah Knalpot Inovatif Yang Mampu Menaikan Performa Kendaraan Bermotor*. Jurnal. Semarang : Fakultas Teknik Universitas Negeri Semarang .(diakses tanggal 23- 10-2023).
- Jenbacher. (1996). *Spark Ignition Engine Design Vol 3*. Jerman: Jenbacher Energy System.
- M.Daryono. (2022). *Pengaruh Penambahan Katalis Konverter Plat Tembaga Berbentuk Spiral Terhadap Emisi Gas Buang Motor Bakar Menggunakan Gasboard 5020*. Semarang: Universitas Diponegoro.(diakses tanggal 7-11-2023).
- Mochtar, Ali. (2012). “Catalytic Converter Jenis katalis Pipa Tembaga Berlubang Untuk Mengurangi Emisi Gas Kendaraan Bermotor”. *Jurnal Gamma* ISSN 2086-3071.

- Manunggal, Rido. Warju. (2013). “*Pengaruh Penggunaan Metallic Converter Aplikasi Teknologi Terhadap Performa Sepeda Motor Honda New Megapro*”. Jurnal JTM Vol.1 No.2.
- Mokhtar. A. (2012). *Catalytic Converter Jenis Katalis Pipa Tembaga Berlubang Untuk Mengurangi Emisi Kendaraan Bermotor*, Jurnal Gamma, Vol 8, No. 1: 125-131.
- Mokhtar. A. (2014). *Catalytic Converter Jenis Katalis Plat Tembaga Berbentuk Sarang Lebah untuk Mengurangi Emisi Kendaraan Bermotor*, Jurnal Gamma, Vol 10, No 1: 104-108
- Newman, P., Kenworthy, J. (1999). *Sustainability and Cities Overcoming Automobile Dependence*, Island Press
- Peraturan Menteri Lingkungan Hidup Dan Kehutanan Republik Indonesia Nomor 8 Tahun (2023) ,Tentang *Penerapan Baku Mutu Emisi Kendaraan Bermotor Kategori M, Kategori N, Kategori O, Dan Katagori L*.
- S. Syahruji and A. Ghofur. (2019). “*Penggunaan Kuningan Sebagai Bahan Catalytic Converter Terhadap Emisi Gas Buang Dan Performa Mesin Suzuki Shogun Axelo 125,*” *Sci. J. Mech. Eng. Kinemat.*, vol. 4, no. 2, pp. 67–78, doi: 10.20527/sjmekinematika.v4i2.118.
- SiklusOtto,Tersedia: https://en.wikipedia.org/wiki/Otto_cycle#/media/File:P-V_Otto_cycle.svg (diakses tanggal 23-10-2023)
- The Centre for Sustainable Transportation. (1997). *Definition and Vision of Sustainable Transportation*