

DAFTAR PUSTAKA

- Kristanti, L., Poerwanto. J. A., Subagyo, U. (2021). Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Berdasarkan Metode Bina Marga Jalan Gampeng–Papar Kabupaten Kediri Jawa Timur. *Jurnal Online Skripsi Manajemen Rekayasa* 3(1), 262–266.
- Sembiring, Nelly I. (2020). *Analisis Kondisi Kerusakan Jalan Berastagi-Simpang Empat, Kabupaten Karo, Dengan Metode PCI Dan SDI*. *Jurnal Manajemen Riset dan Teknologi Universitas Krimun*, 3(2):97–107.
- Prasasya, M. (2023). *Studi Evaluasi Kerusakan Jalan (Studi Kasus : Ruas Jalan Lingkar Laladon , Kabupaten Bogor , Jawa Barat)*. *Jurnal Rekayasa Lingkungan Terbangun Berkelanjutan* , 1(1):121–125.
- Anonim. (2011). *Panduan Survei Kondisi Jalan*. IIRMS Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. (SMD-03/RCS/2011)
- Anonim. (2017). *Manual Perkerasan Jalan*. Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga. (04/SE/Db/2017).
- Anonim. (2011). *Cara Uji Lendutan Perkerasan Lentur Dengan Alat Benkelman Beam*. Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. (SNI 2461:2011).
- Anonim. (2022). *Kabupaten Kediri Dalam Angka*. Badan Pusat Statistik Kabupaten Kediri : Kabupaten Kediri
- Anonim. (2011). *Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan*. Kementerian Pekerjaan Umum Direktoret Jenderal Bina Marga. (13/PRT/M/2011).
- Sukirman, Silvia (2010). *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur*. Nova : Bandung
- Taufikurrahman (2021). *Analisa Kerusakan Jalan Berdasarkan Metode Bina Marga (Studi Kasus Jalan Mangliawan - Tumpang Kabupaten Malang)*. *Jurnal Ilmu-Ilmu-Teknik Sistem* 17(1):45–53.
- Anonim. (2022). *Peraturan Menteri Dan Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Nomer 1 Tahun 2022 Tentang Pedoman Penyusunan Perkiraan Biaya Pekerjaan Konstruksi Bidang Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat*. Permen PUPR No 1 Tahun 2022
- Anonim. (2016). *Prosedur Pemeliharaan Jalan*. Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga. (SOP/UPM/DJBM-12).
- Anonim. (2005). *Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur Dengan Metode Lendutan*. Departemen Pekerjaan Umum. (Pd T-05-2005-B).

Pasha Putra, E. (2022). Analisis Kerusakan Jalan Dengan Menggunakan Menggunakan Metode PCI (Pavement Condition Index), SDI (Surface Dustress Index) dan IRI (International Roughness Index) Studi Kasus JL. Widuri Sukorejo, Kota Blitar. Tugas Akhir. Malang : Institut Teknik Nasional Malang